



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดสตูล

13 มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC M PSK UG LAE

1

ภาพรวมโครงการ

2

การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม

3

การศึกษาการจัดการการกีดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

5

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

6

การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 ภาพรวมโครงการ**
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมาย
ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ

16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.)

ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 21 มีนาคม 2568

6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility
Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและอาราร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ
เส้นทาง
ทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด

เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

📍 **จุดเริ่มต้น** : อ.กระบุรี จ.ระนอง

📍 **จุดสิ้นสุด** : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล – เปอร์ลิส (โครงการในอนาคต)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม**
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ / แนวเส้นทางโครงการ จังหวัดสตูล

แนวเส้นทางโครงการ

- จุดเริ่มต้น : อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล
- จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล

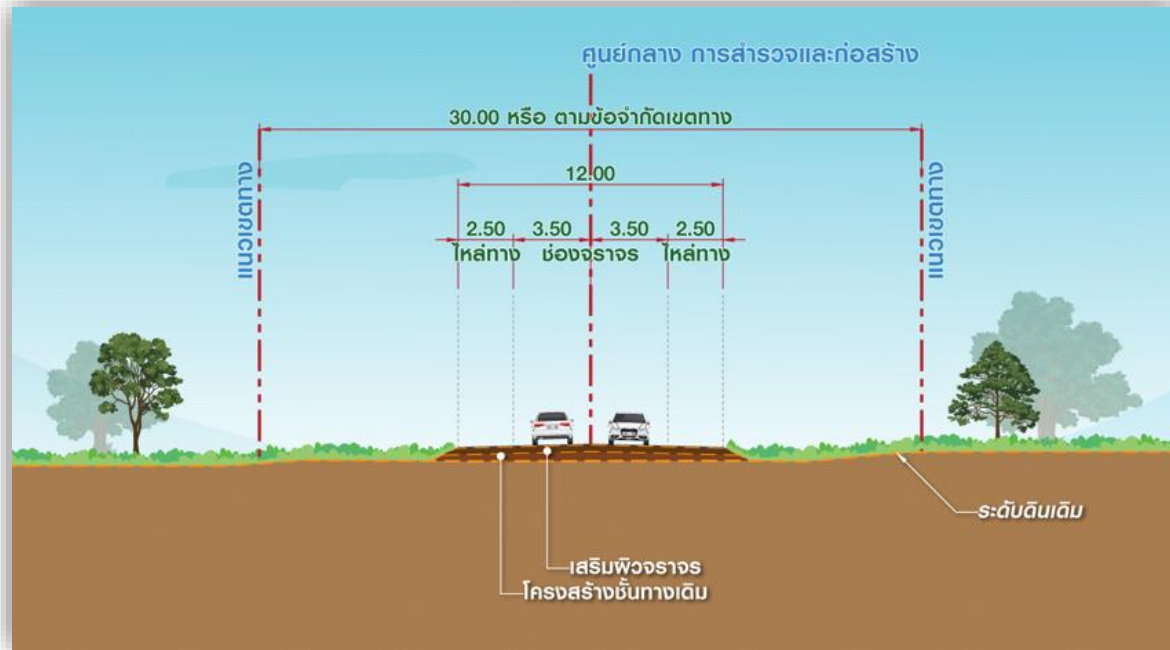
แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 4 อำเภอ

อ.ทุ่งหว้า อ.ละงู
อ.ท่าแพ อ.เมืองสตูล

ระยะทางรวม ประมาณ **105 กม.**

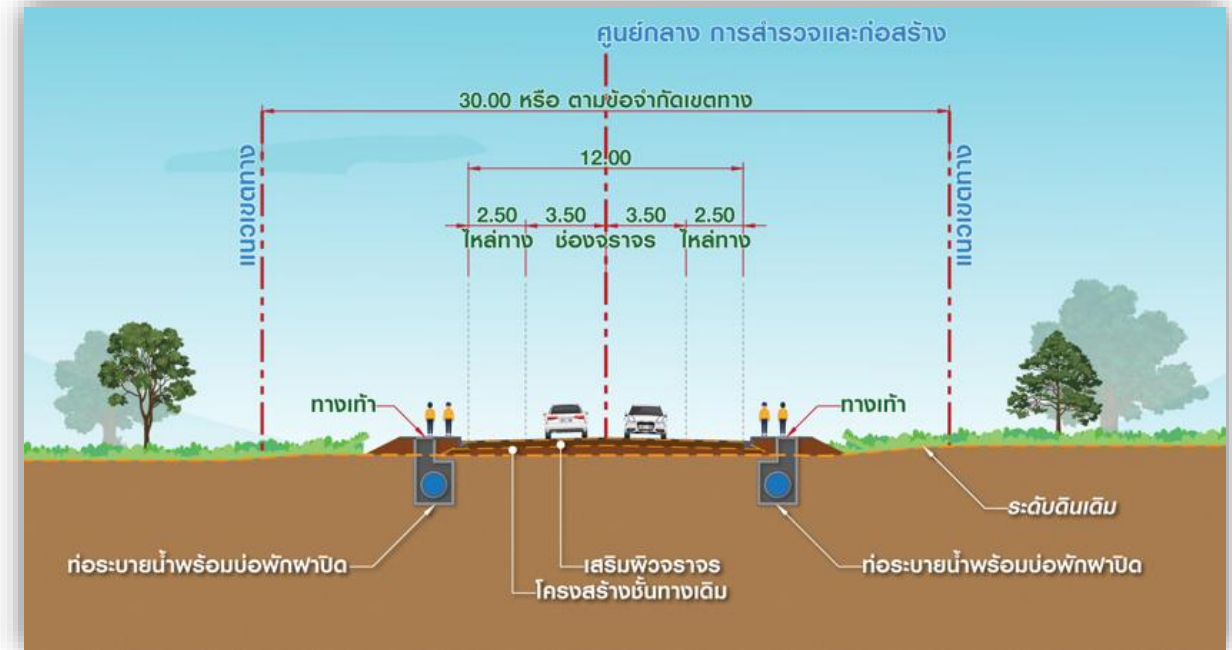
- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ 39 กม.
- ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ประมาณ 66 กม.
- ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ประมาณ 12 แห่ง





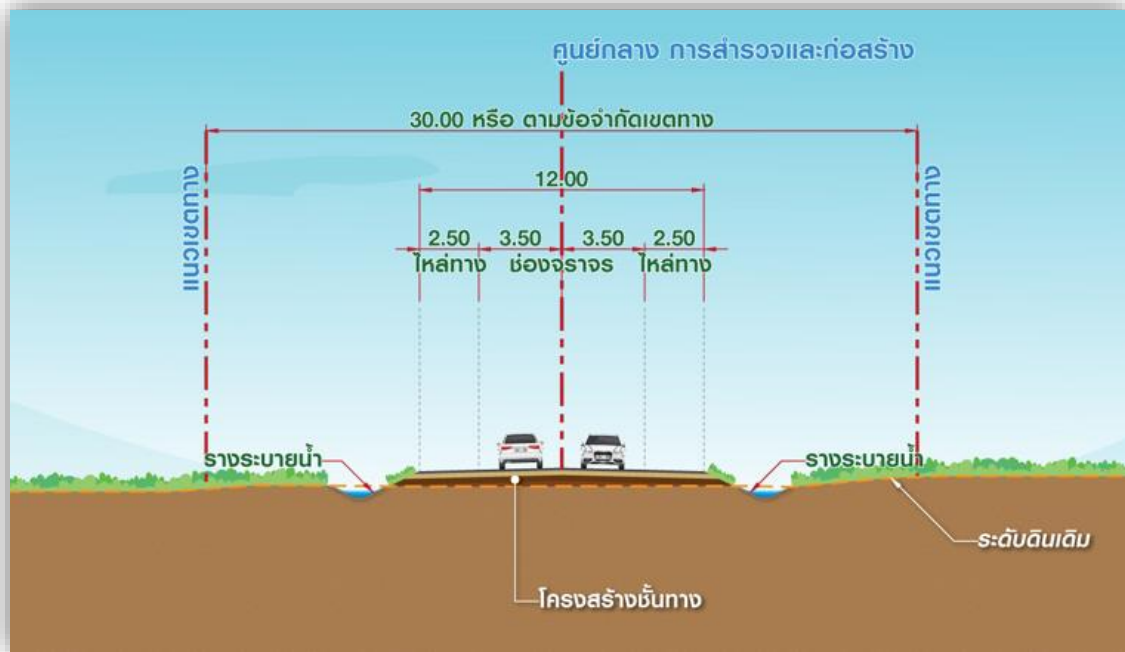
รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)

เสริมผิวจราจร
(ปรับปรุงถนนเดิม)

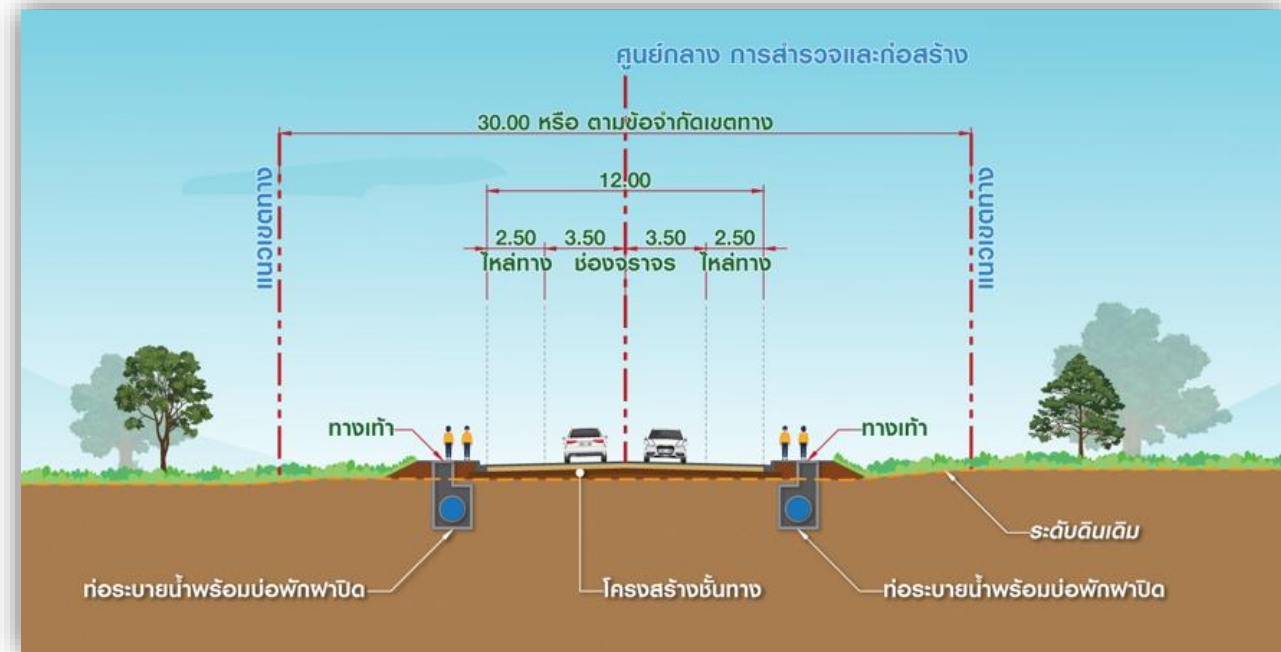


รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)

เสริมผิวจราจร เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน
(ปรับปรุงถนนเดิม)

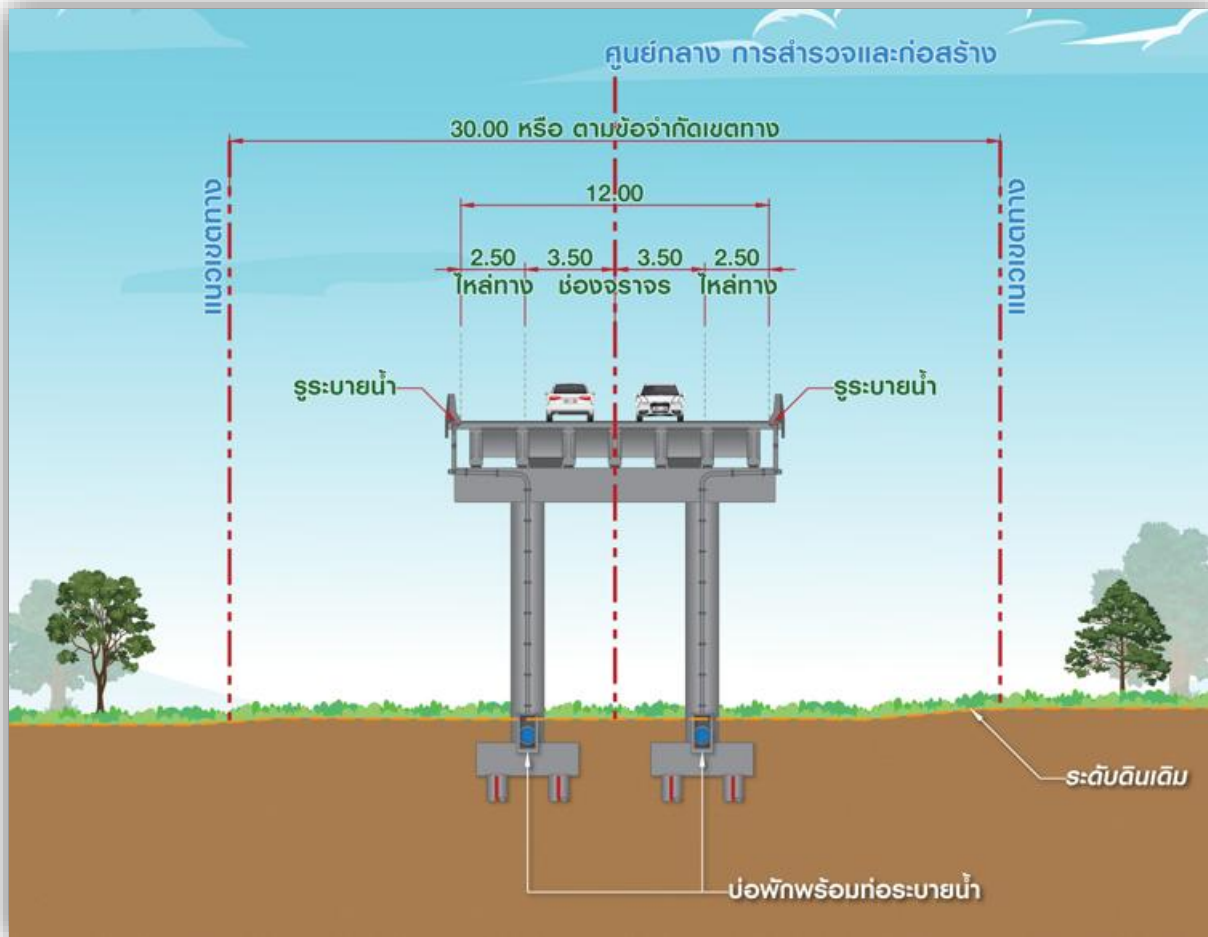


รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
สำหรับเส้นทางตัดใหม่



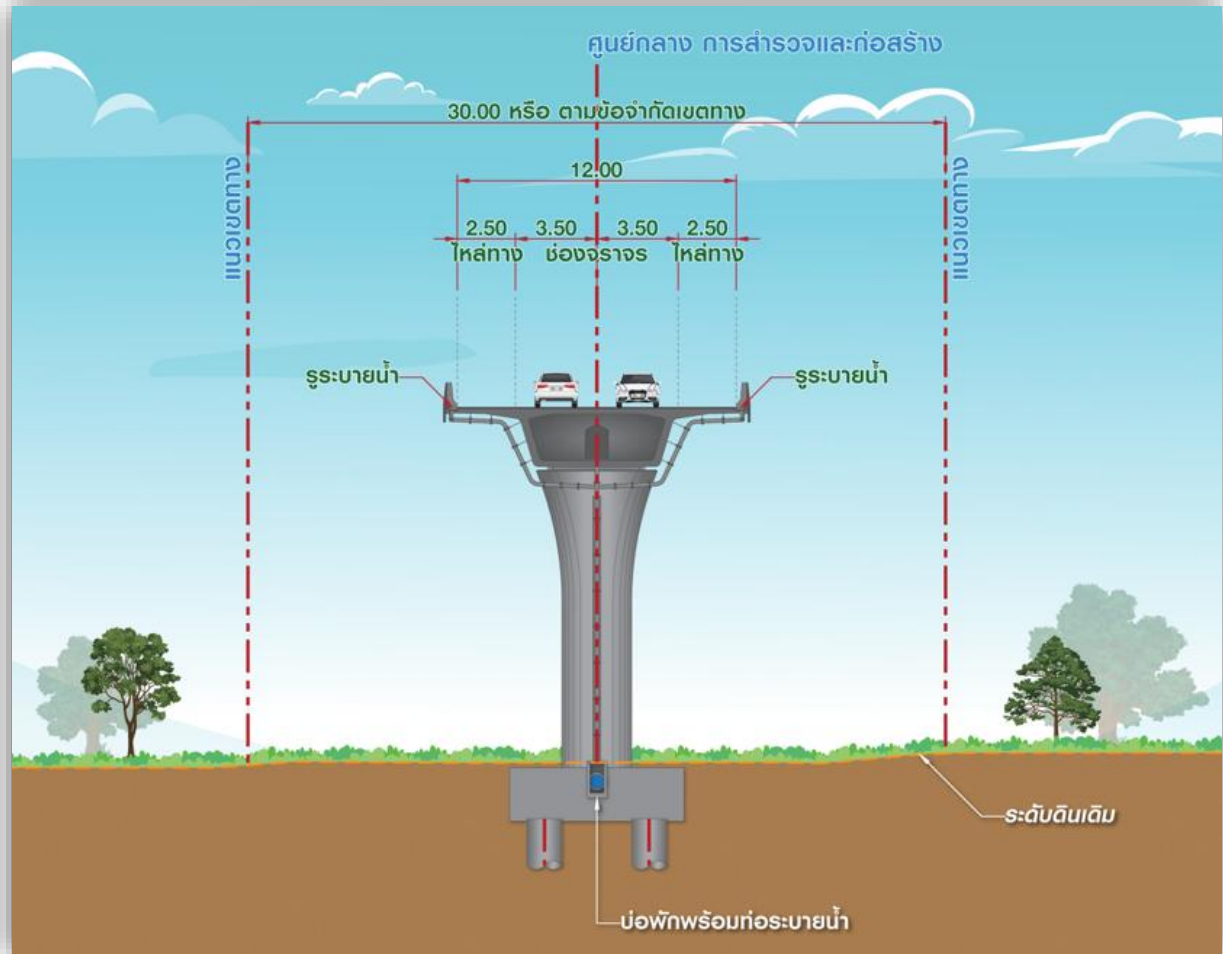
รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
สำหรับเส้นทางตัดใหม่
เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น (รูปแบบโครงสร้างสะพาน)



รูปตัดสะพาน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)

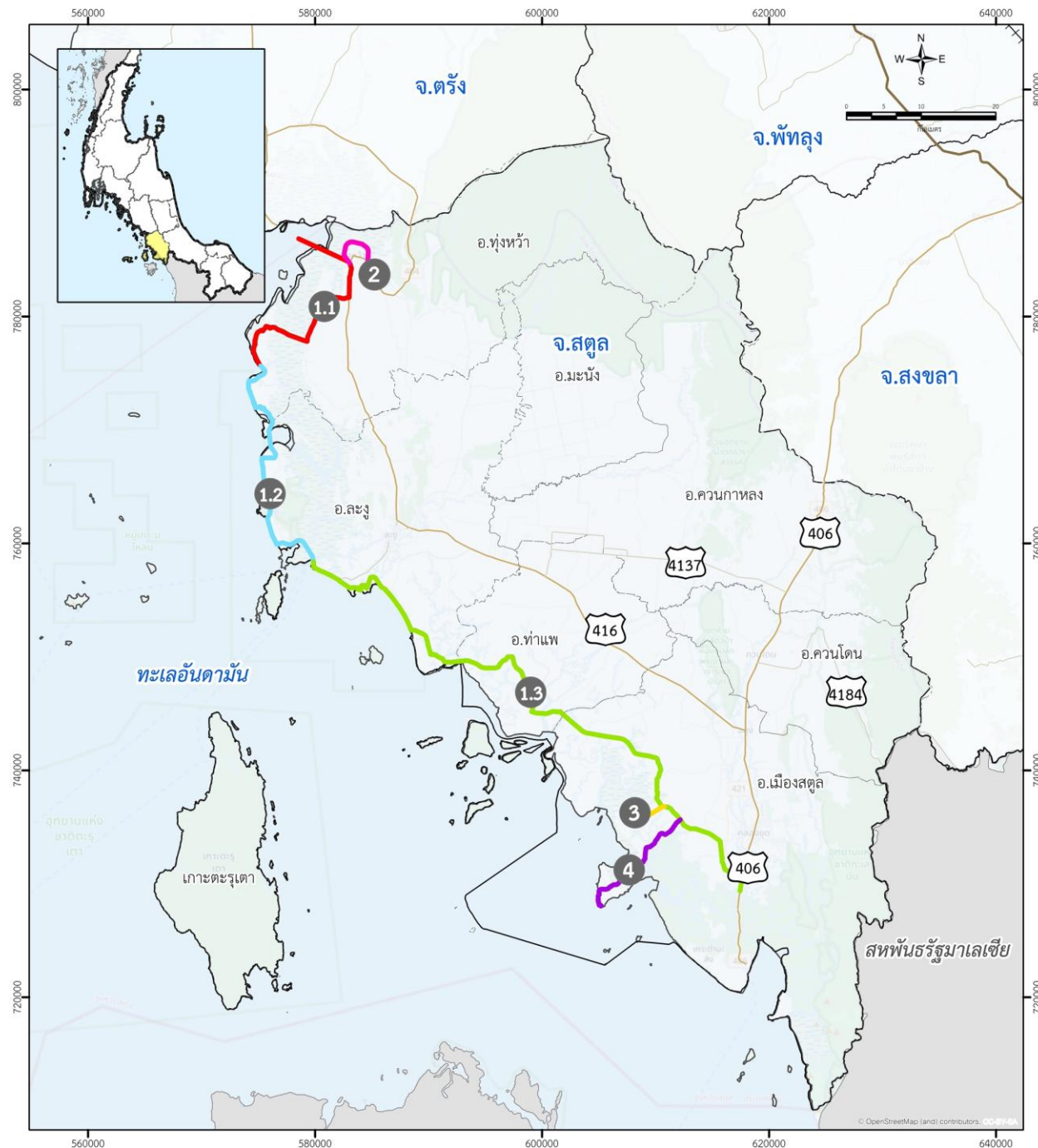
สำหรับตัดผ่านลำน้ำ หรือแม่น้ำช่วงสั้น, กลาง



รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)

สำหรับตัดข้ามทะเล หรือปากแม่น้ำ





แผนที่แสดงโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล

สัญลักษณ์	
X	หมายเลขโครงการ
—	แนวเส้นทาง
รายละเอียดโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล	
1.1	RST-1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พินาม อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งหลัง อ.ทุ่งหว้า)
1.2	RST-1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พินาม อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)
1.3	RST-1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พินาม อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พินาม อ.เมืองสตูล)
2	RST-2 โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมือง ทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดสตูล
3	RST-3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนและบัส) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดสตูล
4	RST-4 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ต้นหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดสตูล

ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	จำนวน ตอน ภายในโครงการ
22.834	2
24.316	1
58.703	6
5.075	1
2.500	1
12.040	2

งบประมาณรวม 12,462.98 ล้านบาท

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

รูปแบบพื้นที่จอดรถ บริเวณริมถนนโครงการ



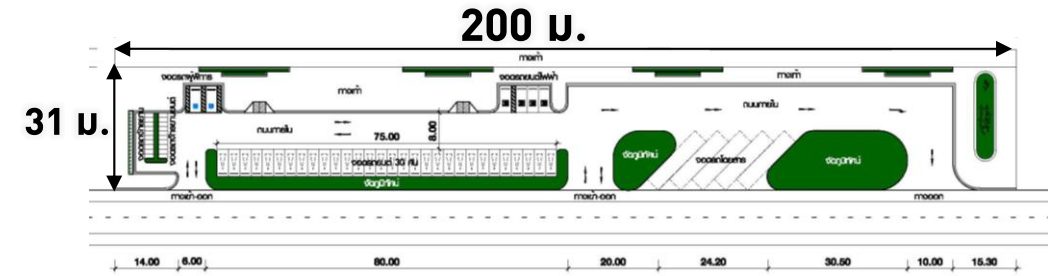
หมายเหตุ: เป็นรูปแบบทั่วไปที่ใช้ในโครงการ ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีความแตกต่างกันในการที่จะใช้รูปแบบต่างๆ

แนวคิดรูปแบบ รุกาอรรถข้างทาง

ผังบริเวณรูกาอรรถขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 6,200 ตร.ม. (ประมาณ 4 ไร่)

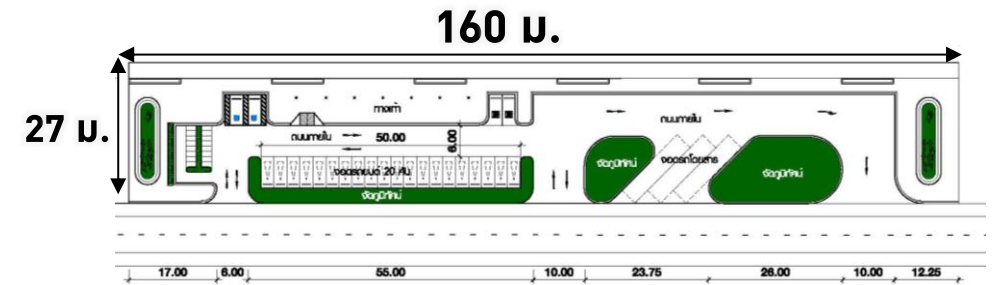
- ช่องจอดรถยนต์ 30 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 5 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 10 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณรูกาอรรถขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 4,320 ตร.ม. (ประมาณ 2.7 ไร่)

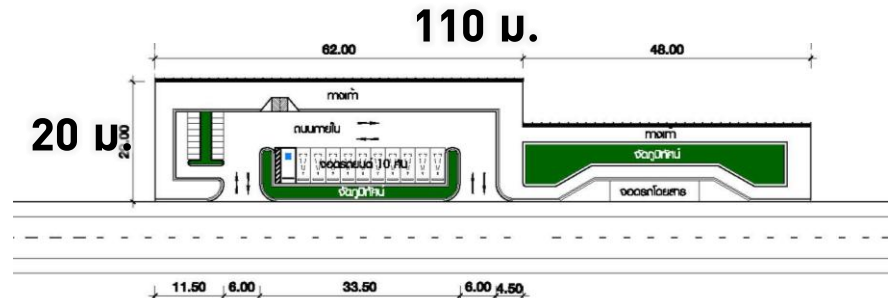
- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 3 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณรูกาอรรถขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. (ประมาณ 1.5 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 1 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน



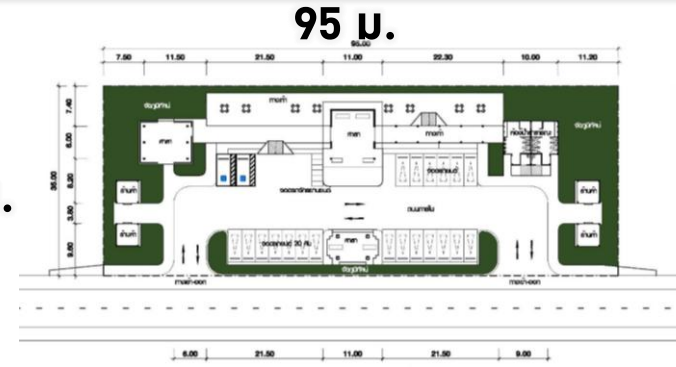
แนวคิดรูปแบบ จุดชมวิว

ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 3,325 ตร.ม. (ประมาณ 2 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน
- อาคารห้องน้ำสาธารณะ
- ศาลา
- ร้านค้า

35 ม.

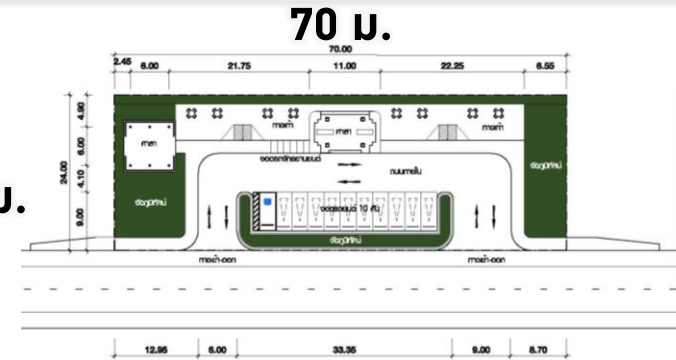


ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 1,725 ตร.ม. (ประมาณ 1 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน
- ศาลา

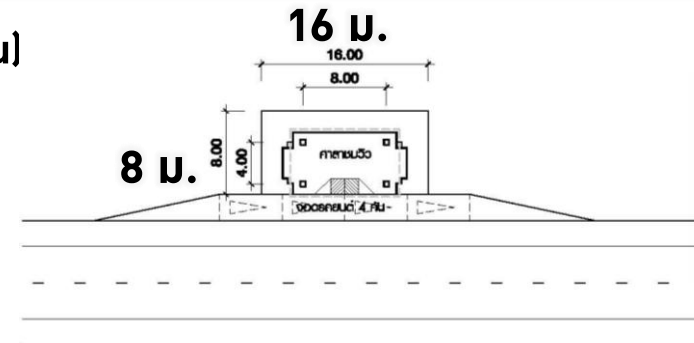
24 ม.

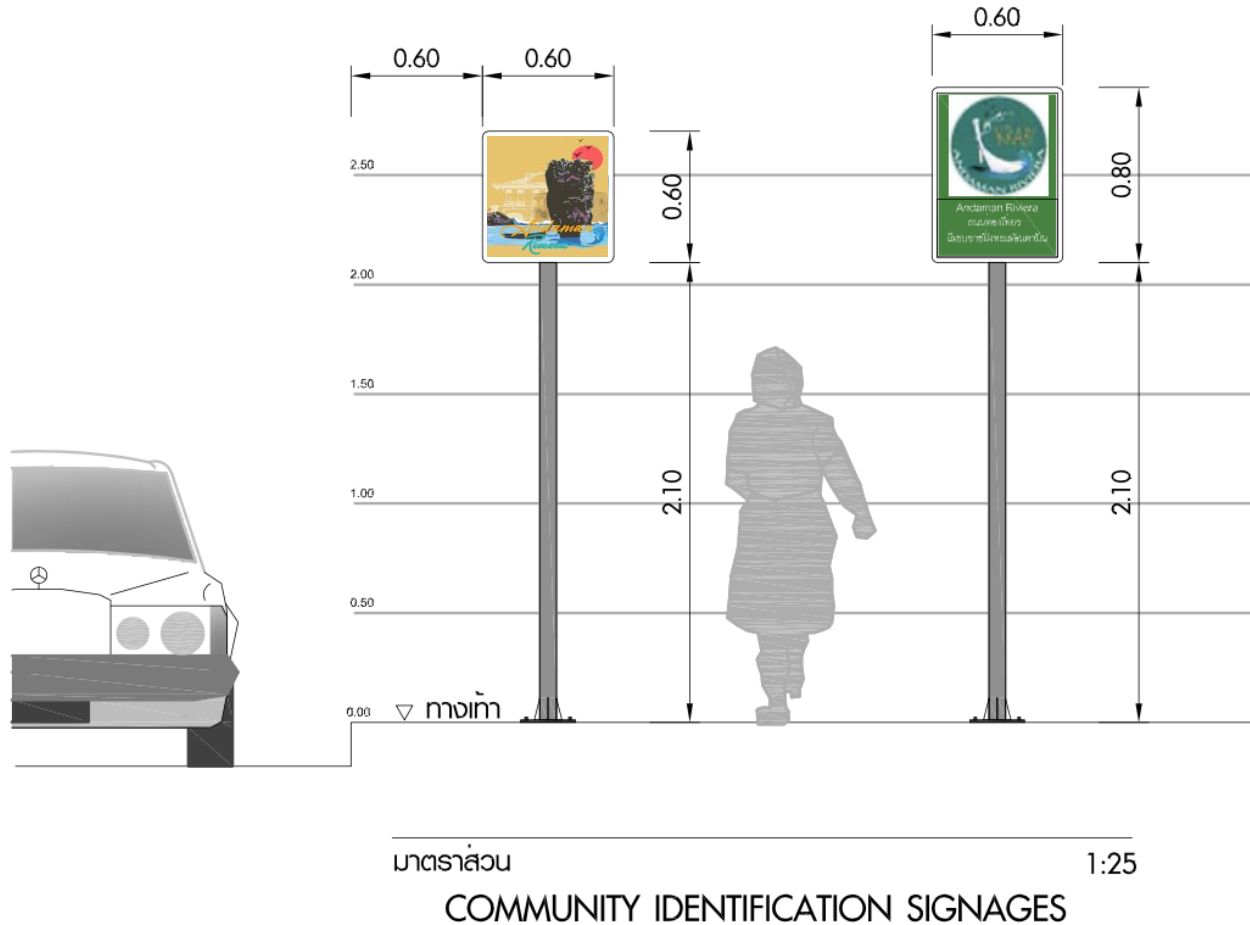


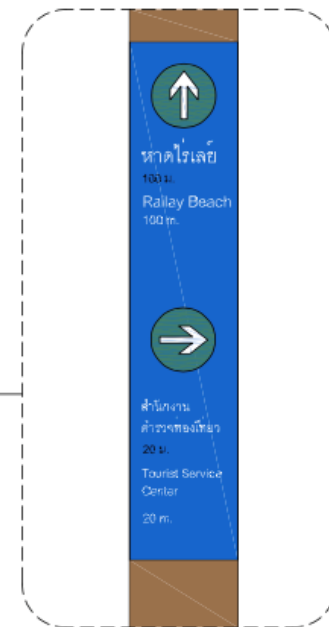
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 220 ตร.ม. (ประมาณครึ่งงาน)

- ช่องจอดรถยนต์ 4 - 5 คัน
- ศาลา







ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน

1:25

TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)

2.50

แผนผังแสดงตำแหน่งของจุดจอด/จุดชมวิว และตัวอย่างแลนด์มาร์ก

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืบนสะพานทุ่งหัว
ตำบลทุ่งหัว อำเภอทุ่งหัว (จุดที่ 20)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืหวาดทุ่งสะโมะ
ตำบลทุ่งหัว อำเภอทุ่งหัว (จุดที่ 1)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืหวาดราโว
ตำบลหนองลาน อำเภอทุ่งหัว (จุดที่ 2)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่
ตำบลแหลมสน อำเภอสะงู (จุดที่ 3)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืคลองสะงู
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 4)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองสะงู
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 5)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดกาสิงห์
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 6)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืบ่อเจ็ดลูก
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 7)

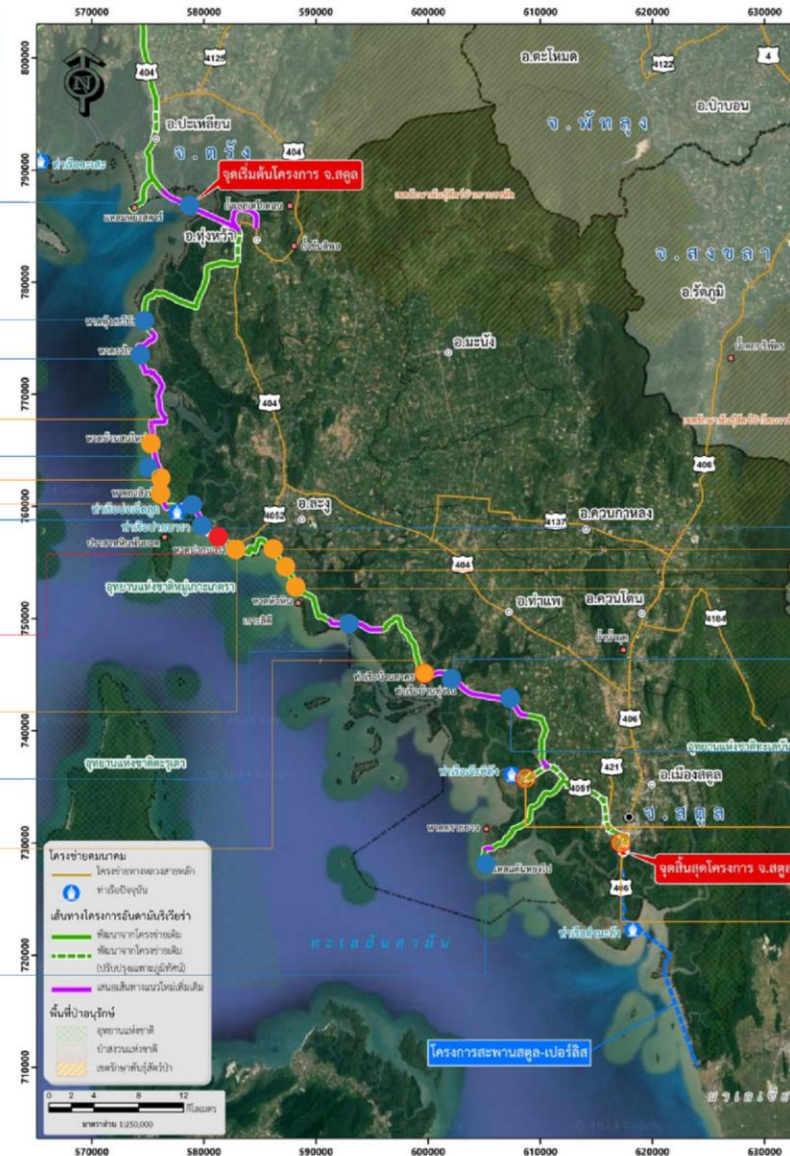
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถปากบารา
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 9)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเขาโต๊ะหยงาย
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 10)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืคลองน้ำเค็ม
ตำบลสะงู อำเภอสะงู (จุดที่ 14)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถท่าเรือสาคร
ตำบลสาคร อำเภอกำแพง (จุดที่ 15)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืแหลมต้นหยงโป
ตำบลต้นหยงโป อำเภอเมืองสตูล (จุดที่ 19)



- งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 1 แห่ง
- งานออกแบบจุดเขมวื 10 แห่ง
- งานออกแบบจุดจอดรถ 10 แห่ง
- รวม 21 แห่ง

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืปากบารา
ตำบลปากน้ำ อำเภอสะงู (จุดที่ 8)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย
ตำบลสะงู อำเภอสะงู (จุดที่ 11)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางศิลา
ตำบลสะงู อำเภอสะงู (จุดที่ 12)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดหัวหิน
ตำบลสะงู อำเภอสะงู (จุดที่ 13)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืคลองทุ่งรัง
ตำบลกำแพง อำเภอกำแพง (จุดที่ 16)

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดเขมวืคลองลุ่มบอน
ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล (จุดที่ 17)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง
ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล (จุดที่ 18)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองน้ำบึง
ตำบลพินาม อำเภอเมืองสตูล (จุดที่ 21)

แผนผังงานสถาปัตยกรรม-ภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด จ.สตูล

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดชมวิว		หมายเหตุ
1	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดทุ่งสะโปีะ	ตำบลทุ่งบุหุ่ย อำเภอทุ่งหว้า	จุดชมวิวขนาดกลาง
2	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวหาดราไวย์	ตำบลชอนคลาน อำเภอทุ่งหว้า	จุดชมวิวขนาดกลาง
4	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวคลองละงู	ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดชมวิวขนาดใหญ่
7	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดชมวิบบนสะพาน
8	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกาบัง	ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดชมวิวกาบัง
14	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกองน้ำเค็ม	ตำบลละงู อำเภอละงู	จุดชมวิบบนสะพาน
16	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกองน้ำเค็ม	ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ	จุดชมวิบบนสะพาน
17	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกองน้ำเค็ม	ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	จุดชมวิวกาบัง
19	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกองน้ำเค็ม	ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล	จุดชมวิวกาบัง
20	งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกองน้ำเค็ม	ตำบลตันหยงโป อำเภอเมืองสตูล	จุดชมวิวกาบัง
จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด		หมายเหตุ
3	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	ตำบลแหลมสน อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดกลาง
5	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองละงู	ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดใหญ่
6	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดกาสิงห์	ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดกลาง
10	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเขาโต๊ะหวาย	ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดเล็ก
11	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	ตำบลละงู อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดกลาง
12	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางศิลา	ตำบลละงู อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดเล็ก
13	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดหัวหิน	ตำบลละงู อำเภอละงู	จุดจอดรถขนาดกลาง
15	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถท่าเรือสาคร	ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ	จุดจอดรถขนาดกลาง
18	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล	จุดจอดรถขนาดกลาง
21	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองน้ำบึง	ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล	จุดจอดรถขนาดเล็ก

Landmark

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	หมายเหตุ
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู	จุดชมวิวขนาดใหญ่

งานออกแบบจุดชมวิว บนสะพาน 4 แห่ง
 งานออกแบบจุดชมวิว ขนาดเล็ก 4 แห่ง
 งานออกแบบจุดชมวิว ขนาดใหญ่ 2 แห่ง
 งานออกแบบจุดจอดรถขนาดเล็ก 9 แห่ง
 งานออกแบบจุดจอดรถขนาดกลาง 1 แห่ง
 งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 1 แห่ง

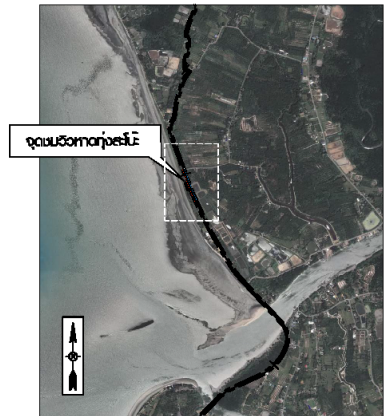
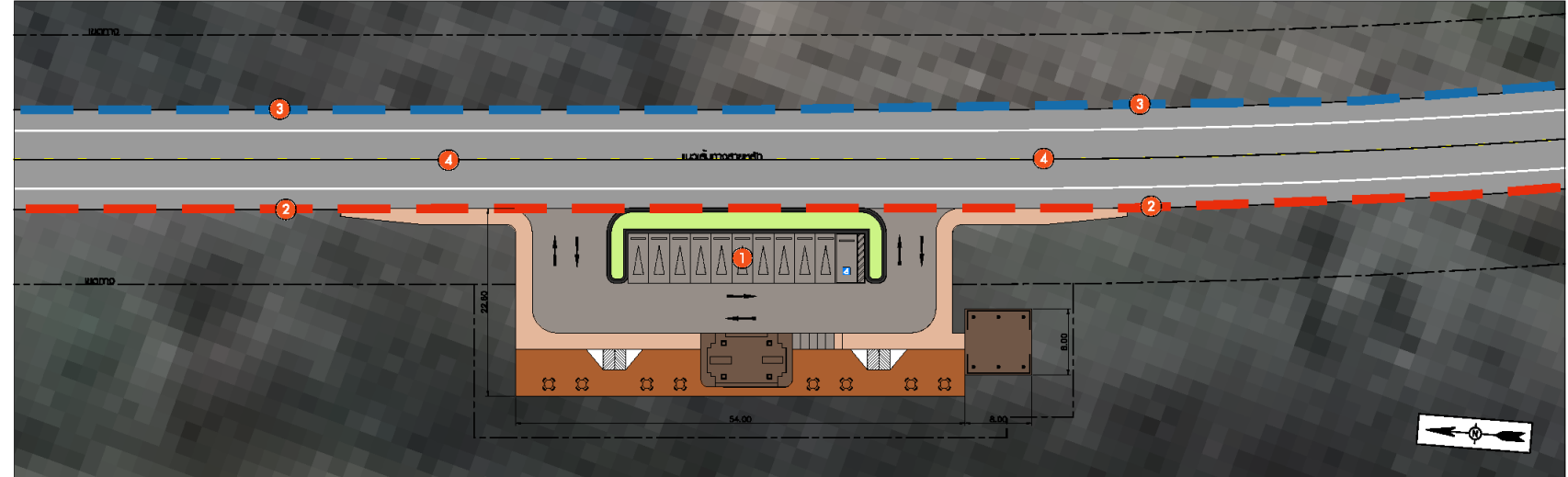
รวม 21 แห่ง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดชมวิวกว้างทะเล
มาตราส่วน 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นี่จุดชมวิวกว้าง 10 คูณ
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวกว้างทะเล ด้านหลังท่าเรือ ท่าเรือท่า
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 9+100.000

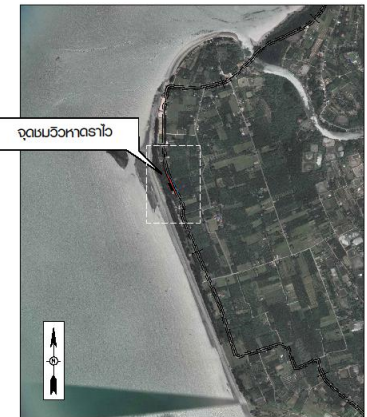
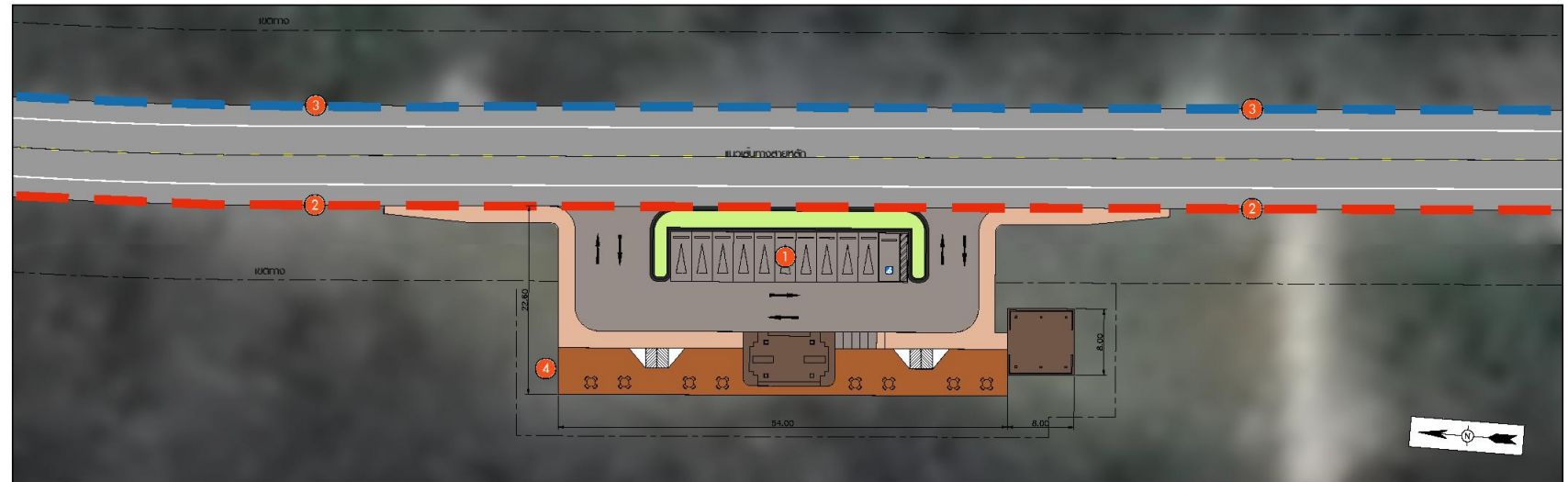
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดชมวิวกว้างทะเล (จุดที่ 1)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดชมวิวกหาดราไวย์
ขนาดพื้นที่ 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวกวอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- 4 ทางลาดของทางเท้าขึ้นสู่พื้นที่การนั่งเล่นชมธรรมชาติ



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวกหาดราไวย์ ตำบลหนองคาน อำเภอทุ่งหว้า
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 13+927.000

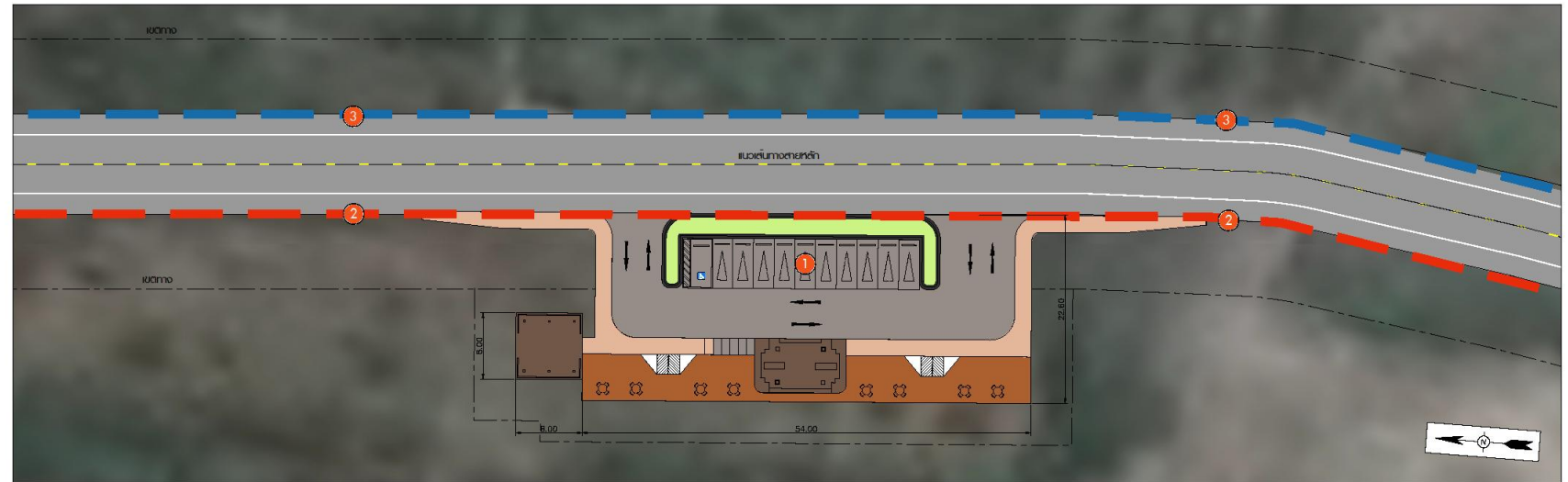
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดชมวิวกหาดราไวย์ (จุดที่ 2)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่
ขนาด 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- ❶ พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- ❷ ทางกว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ❸ ทางกว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กน. 24+078.000

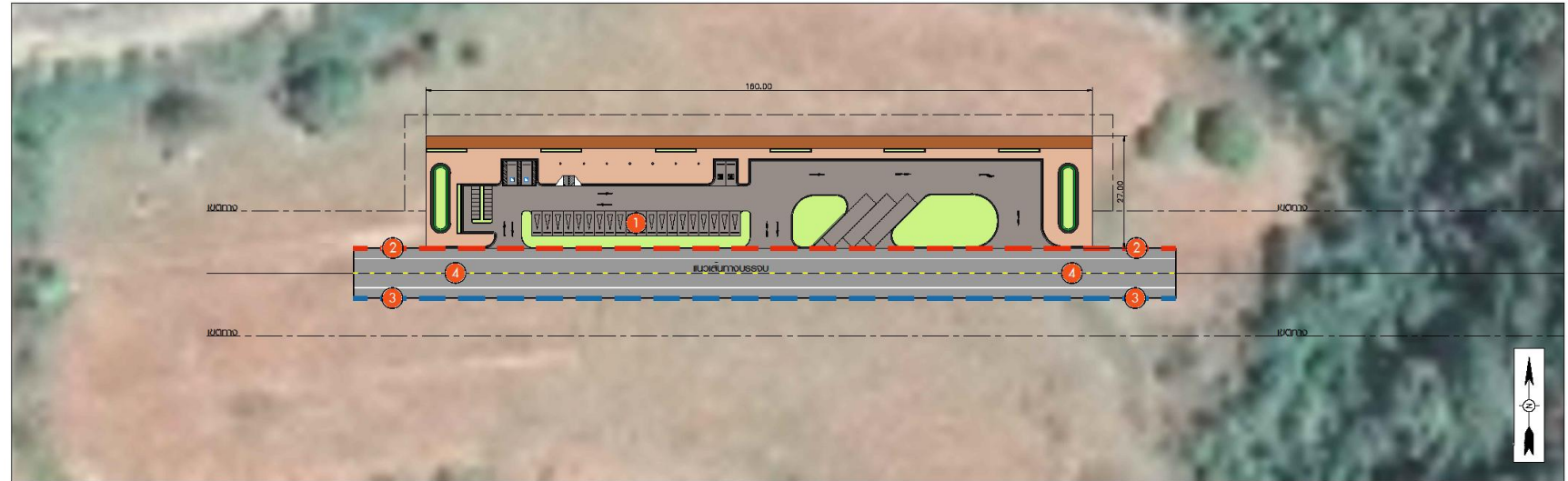
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

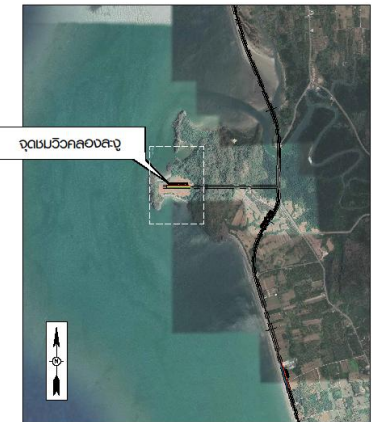
งานออกแบบจุดจอดรถคลองชะลุ
มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

- ❶ พื้นที่จอดรถจอดรถ 20 คัน
- ❷ ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ❸ ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองชะลุ (จุดที่ 4)



แผนที่สังเขป

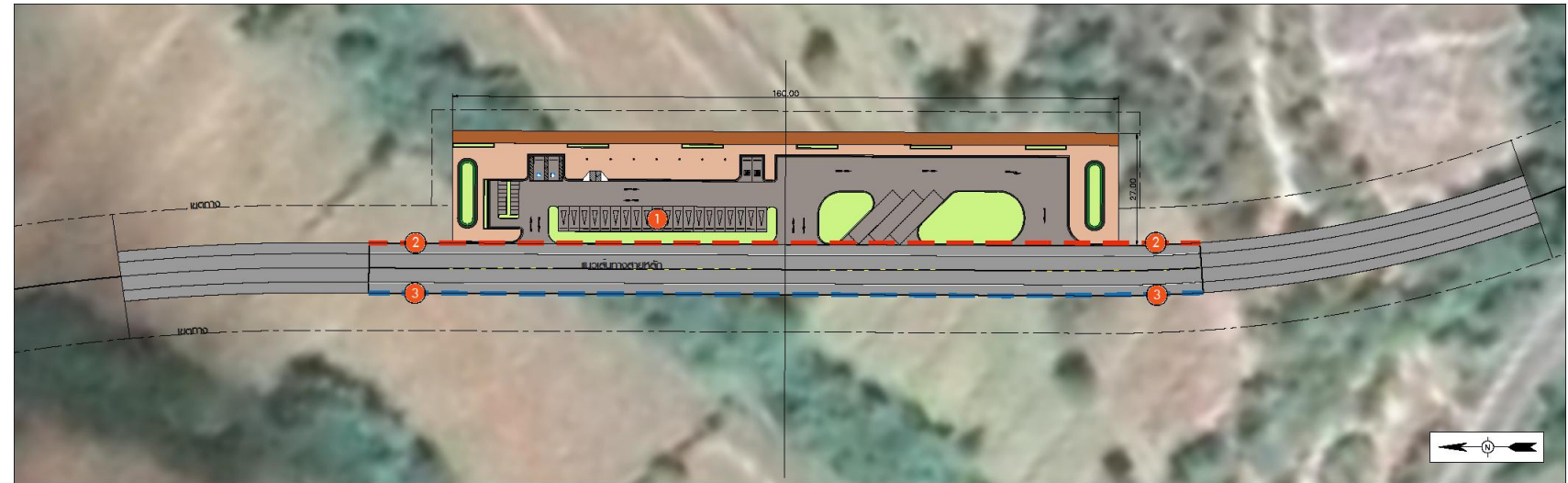
งานออกแบบจุดจอดรถคลองชะลุ ตำบลปากน้ำ อำเภอชะลุ
แนวเส้นทางถนน จังหวัดสตูล กม. 27+048.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดชมวิวกลองละงู
มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 พื้นที่จุดชมวิวกว้าง 20 ไร่
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป

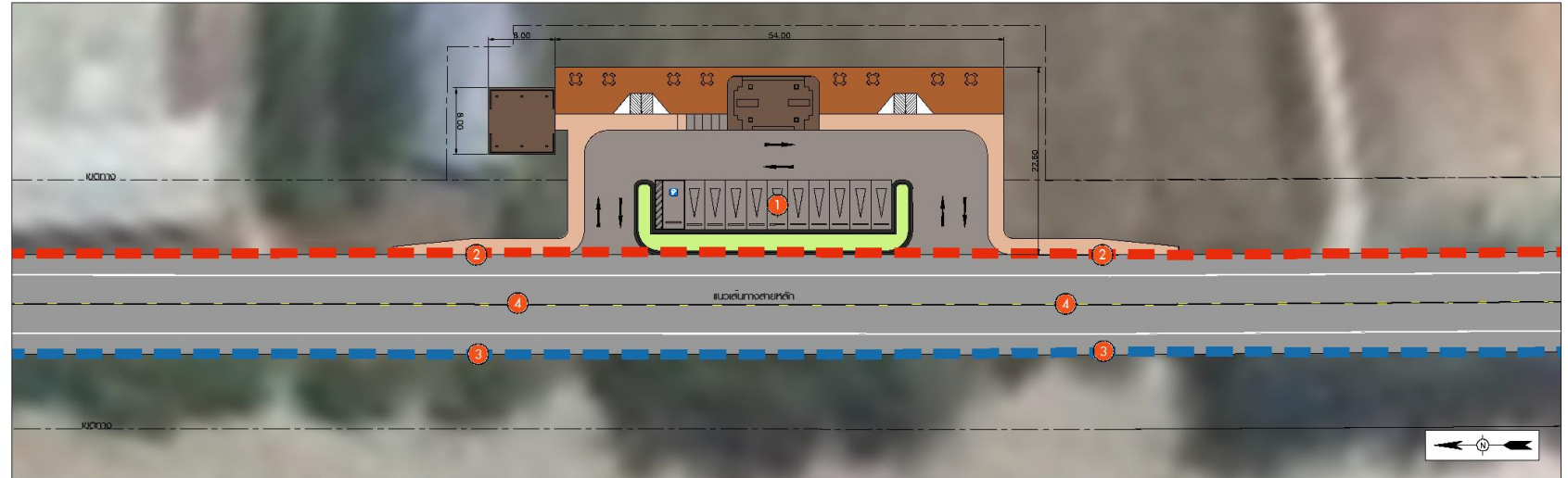
งานออกแบบจุดชมวิวกลองละงู ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 27+128.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถหาดกาสิงห์
มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดจอดรถ 10 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- ④ ทางบันไดขึ้นลงในทางเท้า



แผนที่สังเขป

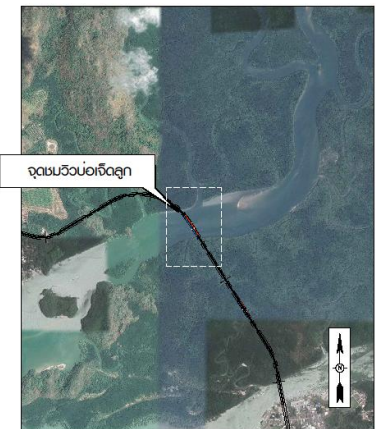
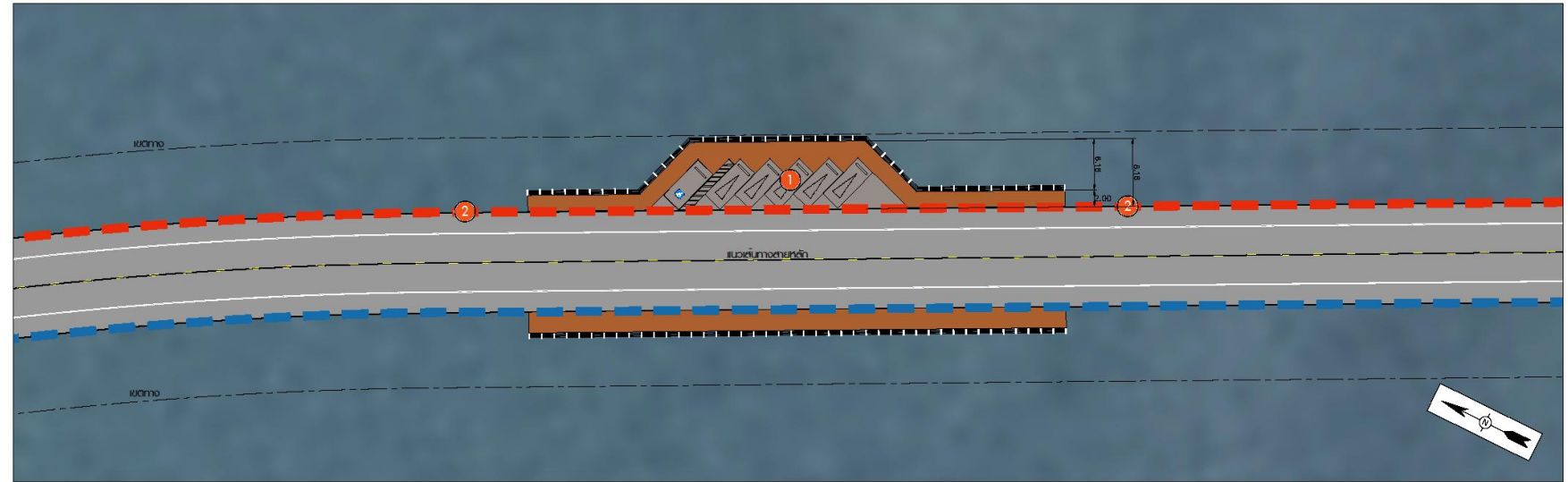
งานออกแบบจุดจอดรถหาดกาสิงห์ ด้านสถาปัตย์ ำเภอสตูล
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 28+425.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดชมวิวนอ้าเจ็ดลูก
มาตราส่วน 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- ❶ พื้นที่จุดชมวิวดอก 5 กิม (บนสะพาน)
- ❷ ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดชมวิวนอ้าเจ็ดลูก ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 32+422.000

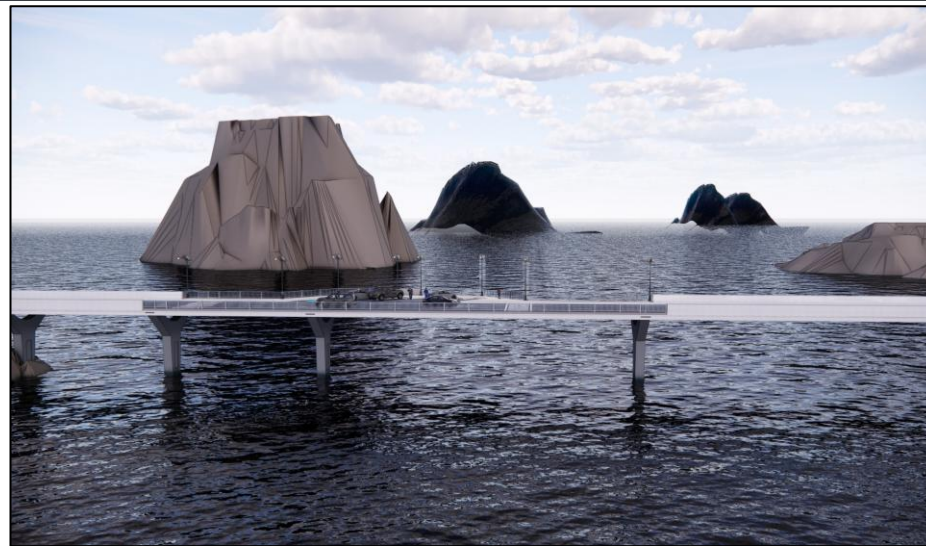
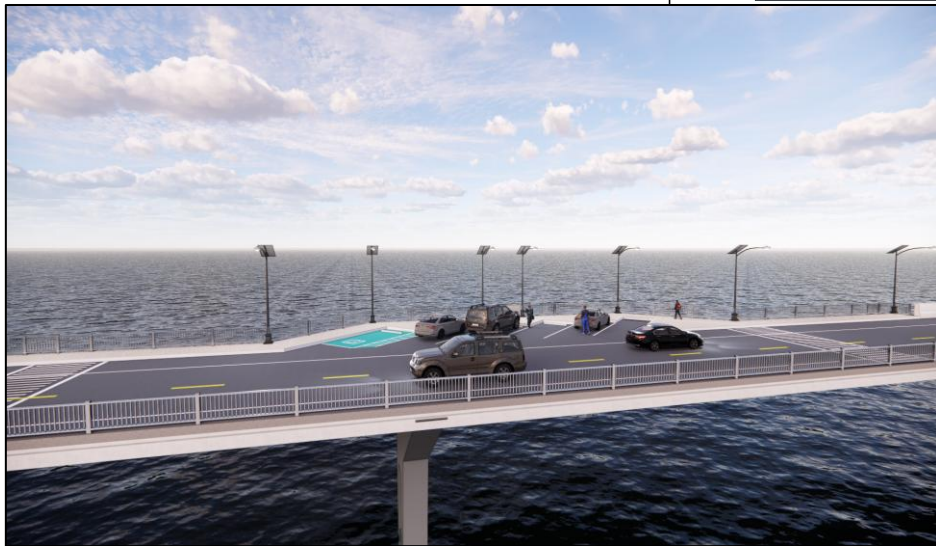
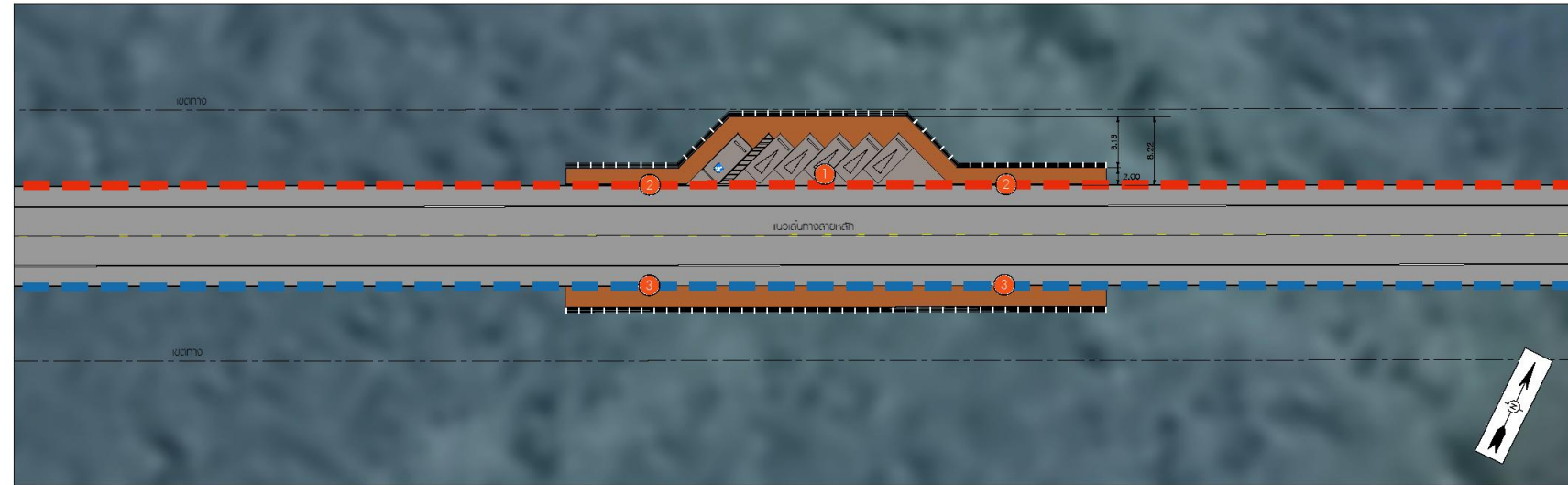
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวนอ้าเจ็ดลูก (จุดที่ 7)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดชมวิวกว้างปากบารา
มาตราส่วน 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

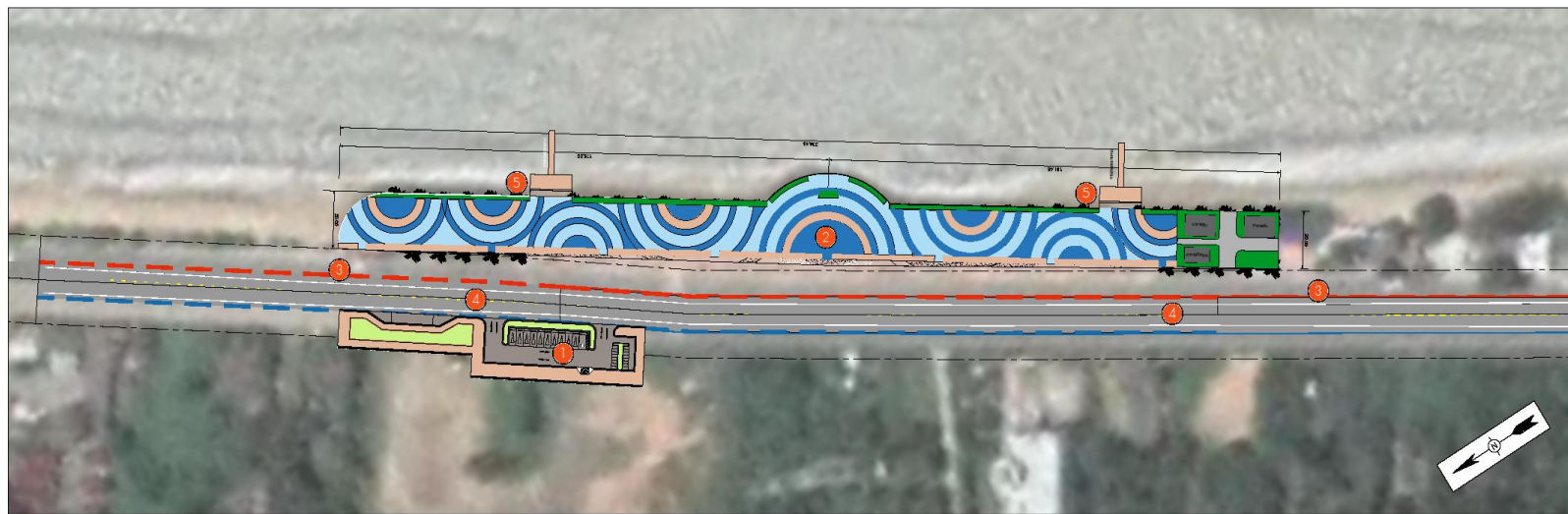
- พื้นที่จุดชมวิวกว้าง 5 ไร่
- ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกว้างปากบารา (จุดที่ 8)



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวกว้างปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 33+283.000



แผนที่สังเขป
งานปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 36+340.000

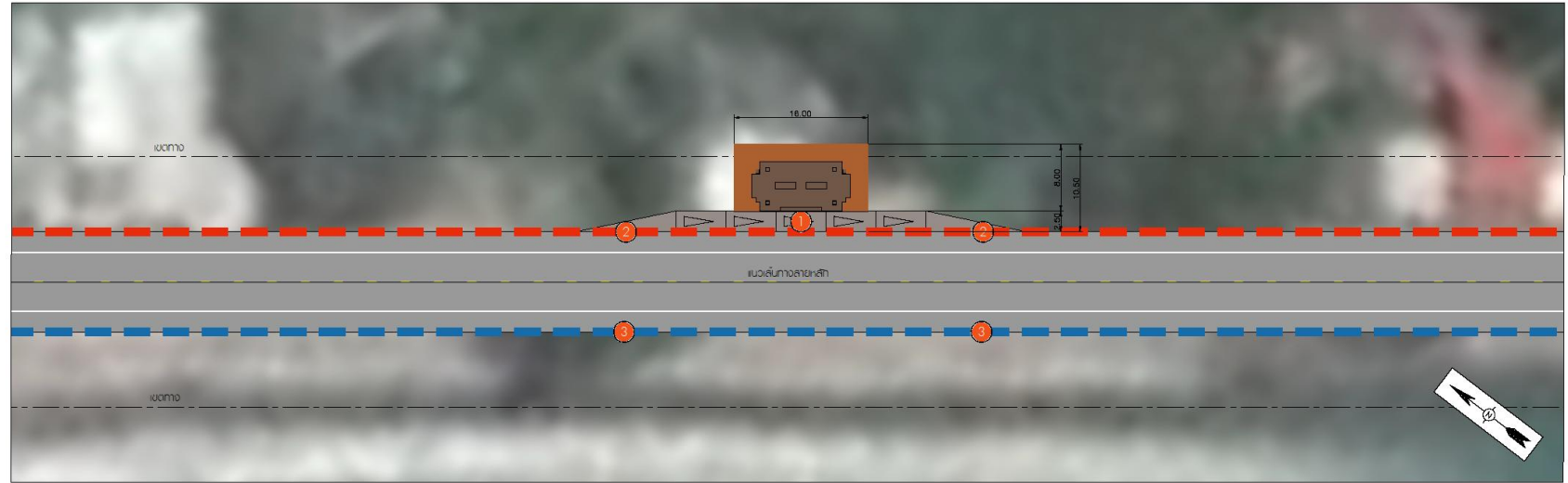
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกปากบารา (จุดที่ 9)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถเขาโต๊ะหยงาย
ขนาด 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- 1. พื้นที่จอดรถ 5 คัน
- 2. ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- 3. ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดจอดรถเขาโต๊ะหยงาย ตำบลนาบ้ำ อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 38+012.000

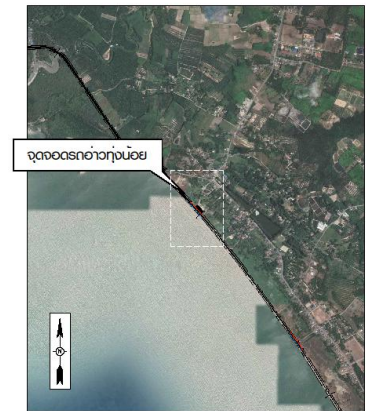
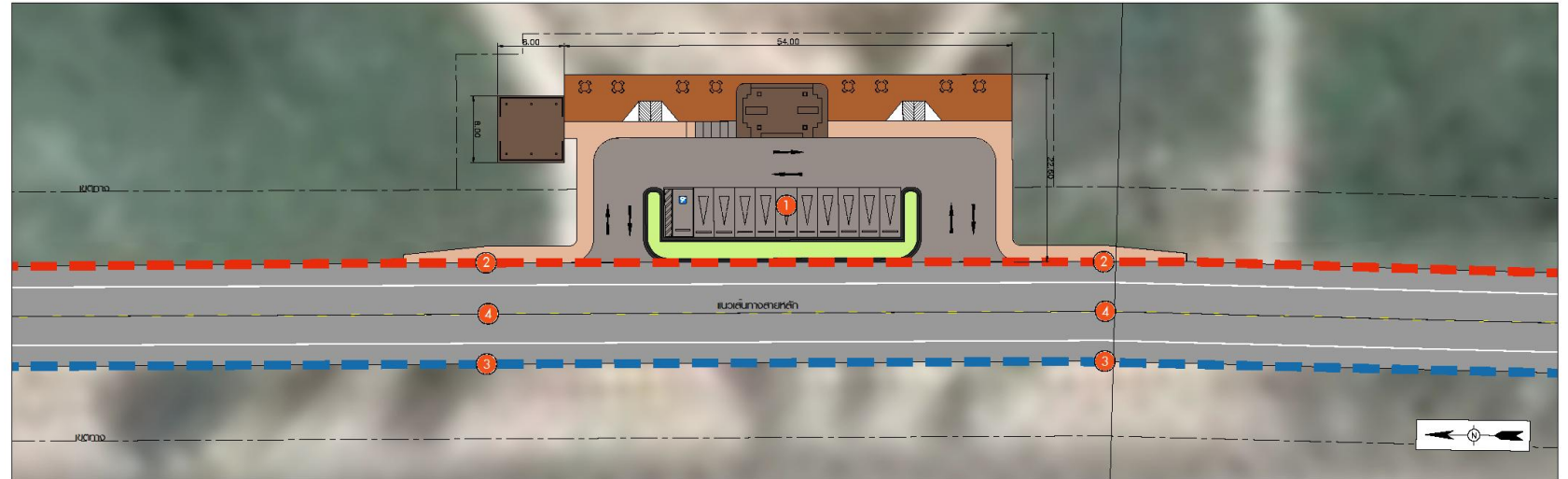
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเขาโต๊ะหยงาย (จุดที่ 10)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย
ขนาดพื้นที่ 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

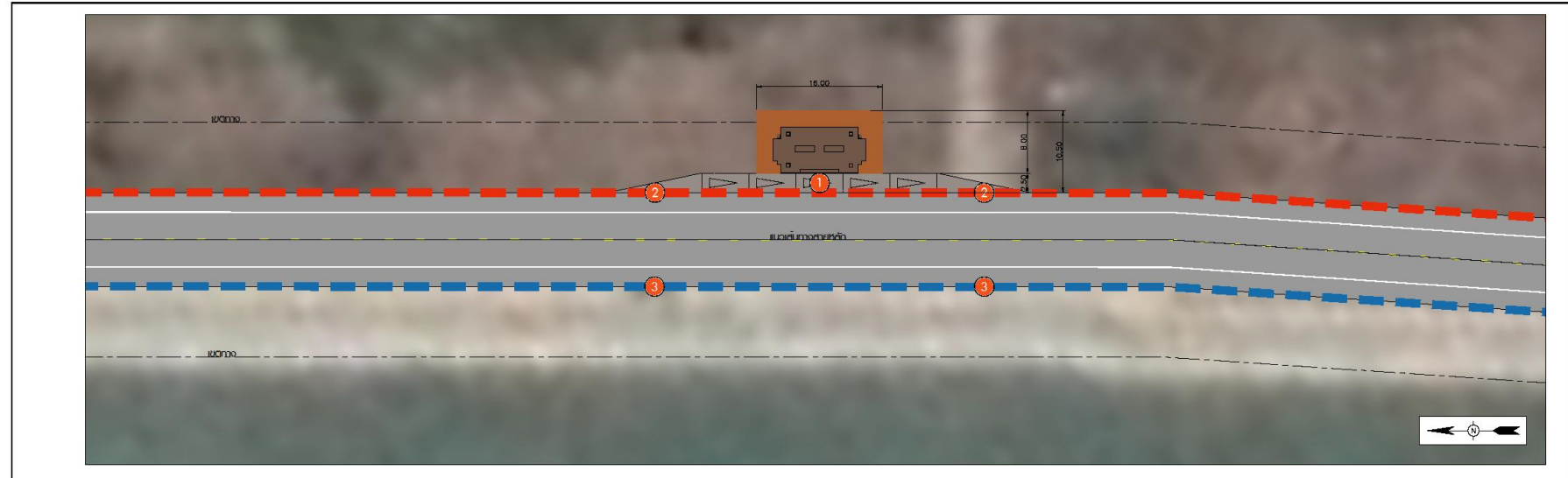
- ① พื้นที่จอดรถขนาด 10 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.
- ④ ทางบันไดลงสู่ดินตาม



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย ตำบลสงขลา อำเภอเมือง จังหวัดสตูล กน. กน. 43+962.000

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย (จุดที่ 11)



งานออกแบบจุดจอดรถหาดบางศิลา
มาตราส่วน 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดจอดรถ 5 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดจอดรถหาดบางศิลา ตำบลละงู อำเภอละงู
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 45+421.000

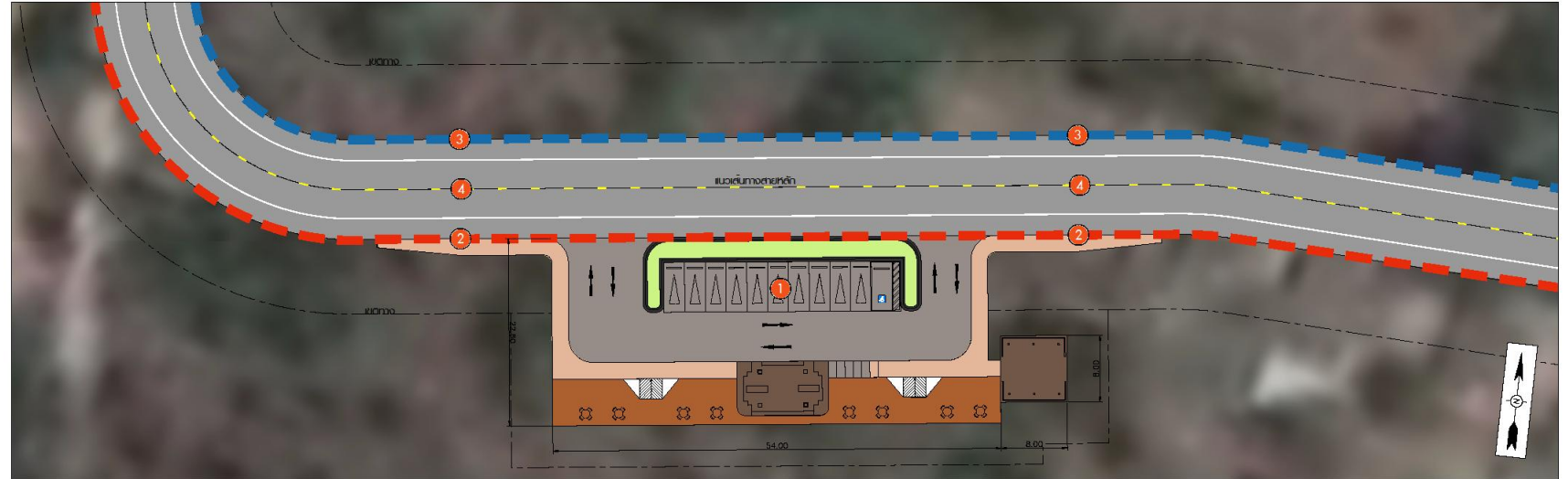
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางศิลา (จุดที่ 12)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถหาดหัวหิน
ขนาด 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

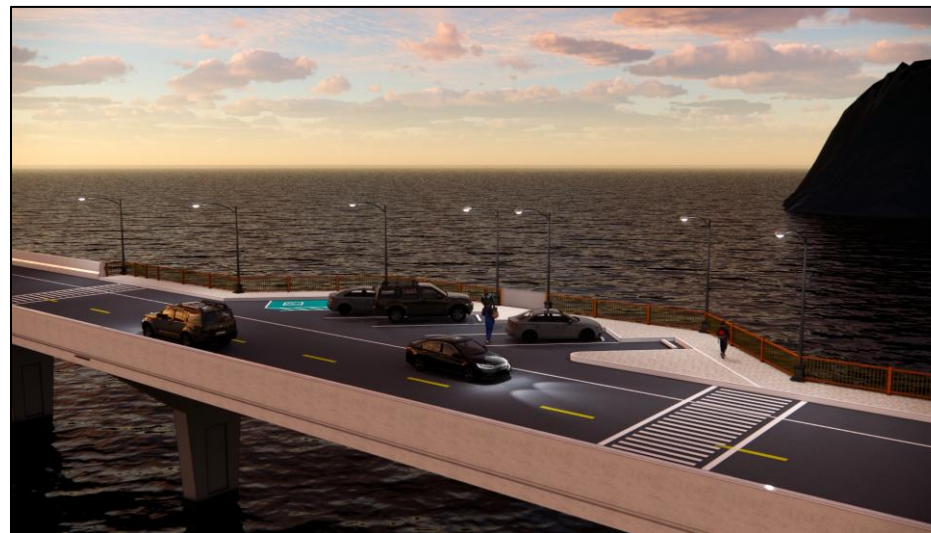
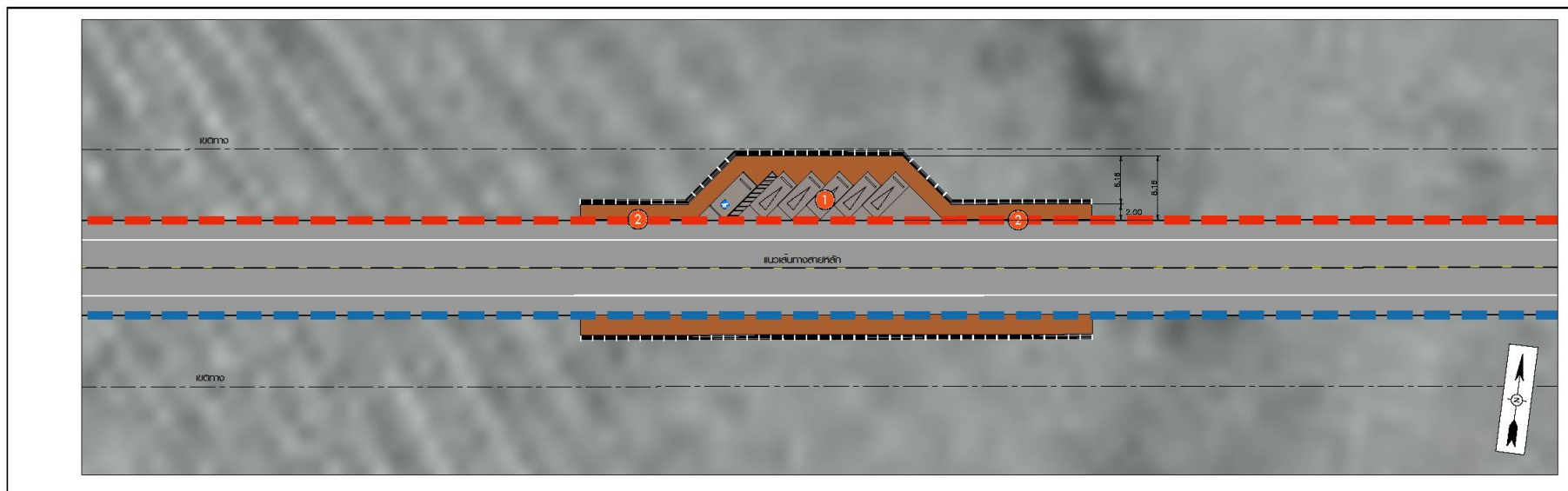
- 1 พื้นี่จุดจอดรถ 10 คัน
- 2 ทางเท้ากว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
- 3 ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถหาดหัวหิน ตำบลละ อำเภอละ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 47+767.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวกลองน้ำเค็ม ตำบลสตูล อำเภอสตูล
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 53+770.000

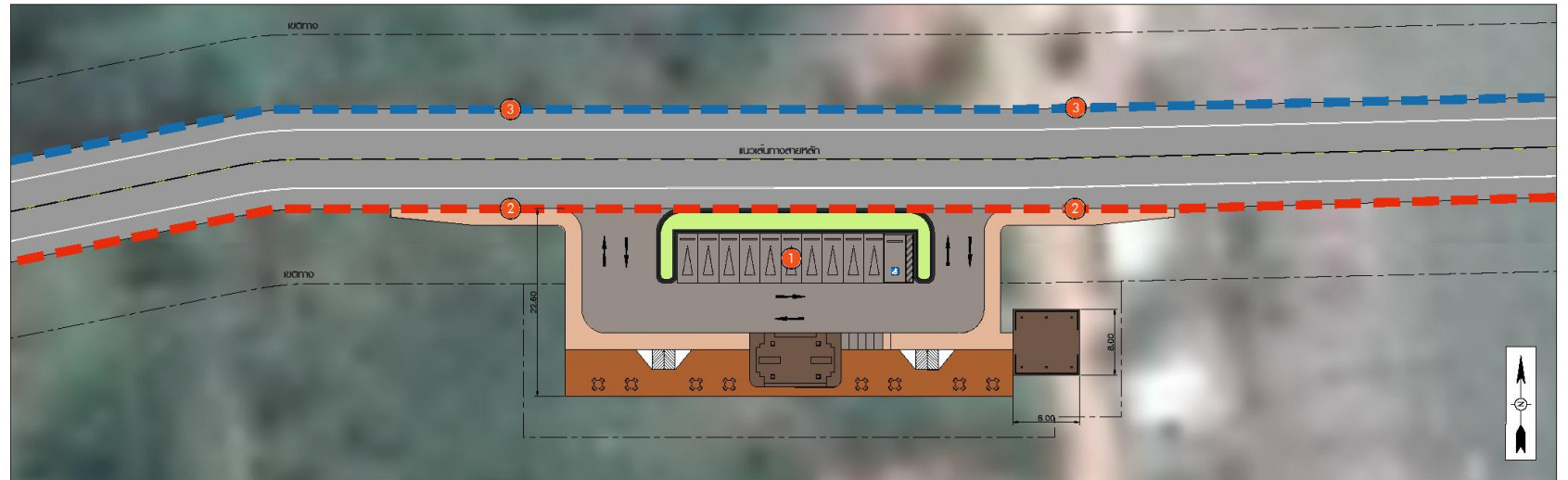
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดชมวิวกลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถทำเรือสาคร
มาตราส่วน 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- ❶ พื้นที่ถมบริเวณจอด 10 คัน
- ❷ ทางกว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ❸ ทางกว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดจอดรถทำเรือสาคร ตำบลสาคร อำเภอท่าแพ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. 65+078.000

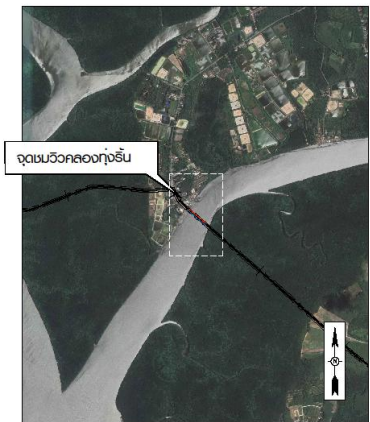
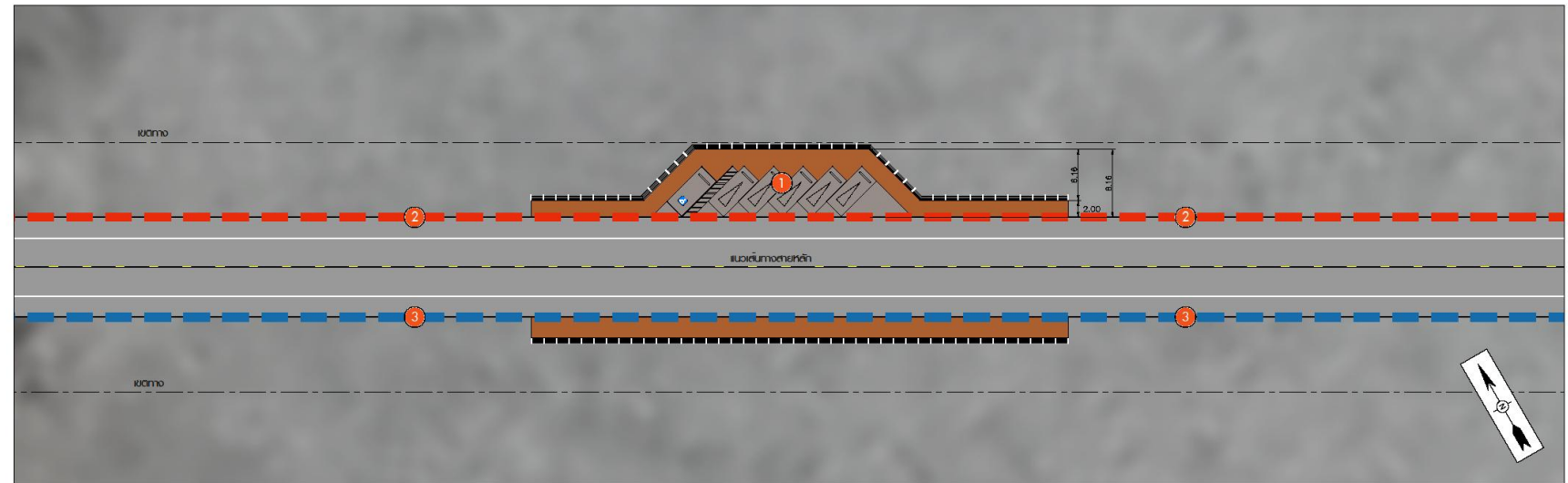
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทำเรือสาคร (จุดที่ 15)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดชมวิวกองถุ้งขึ้น
ขนาดพื้นที่ 1:250

แนวคิดในการออกแบบ

- ❶ พื้นที่จุดชมวิวกองถุ้ง 5 ไร่ (บนสะพาน)
- ❷ ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ❸ ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



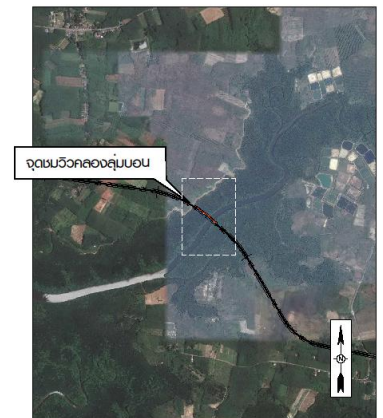
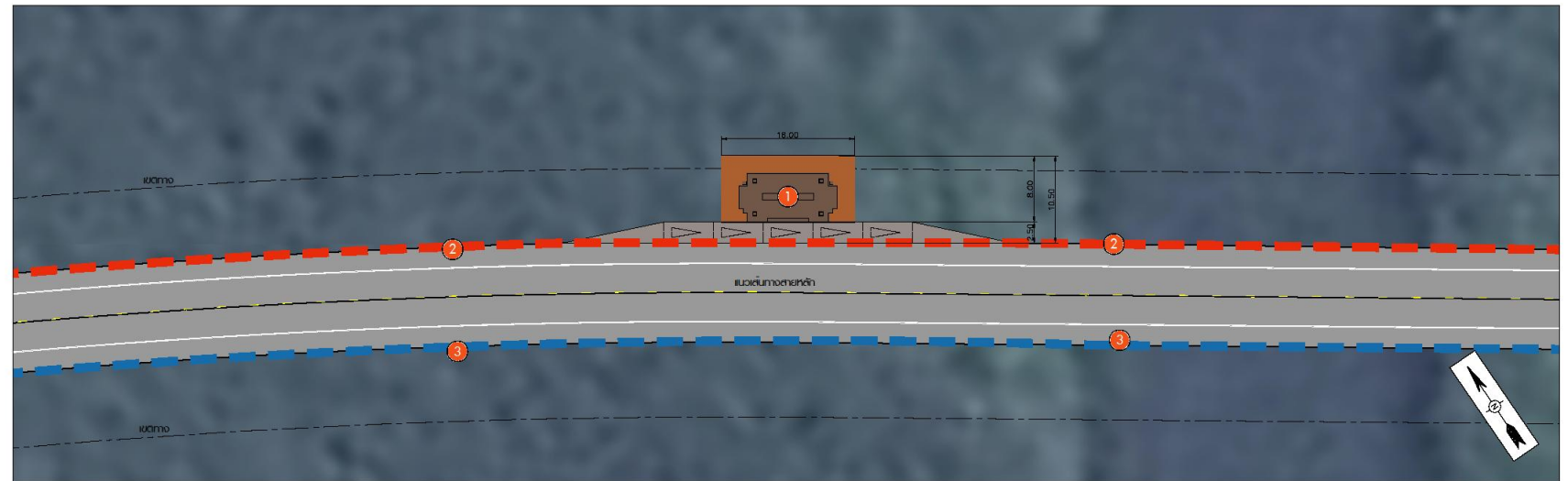
แผนที่สำเนา

งานออกแบบจุดชมวิวกองถุ้งขึ้น ตำบลท่าแพ อำเภอท่าแพ
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กม. กม. 67+490.000

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดชมวิวกองถุ้งขึ้น (จุดที่ 16)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

- งานออกแบบจุดชมวิวกลองลุ่มบอน
มาตราส่วน 1:250
- แนวคิดในการออกแบบ
- 1 พื้นี่จุดชมวิวกวอด 5 คม
 - 2 ทางทำกว้าง 5.00ม. ยาว 1000 ม.
 - 3 ทางทำกว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดชมวิวกลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)

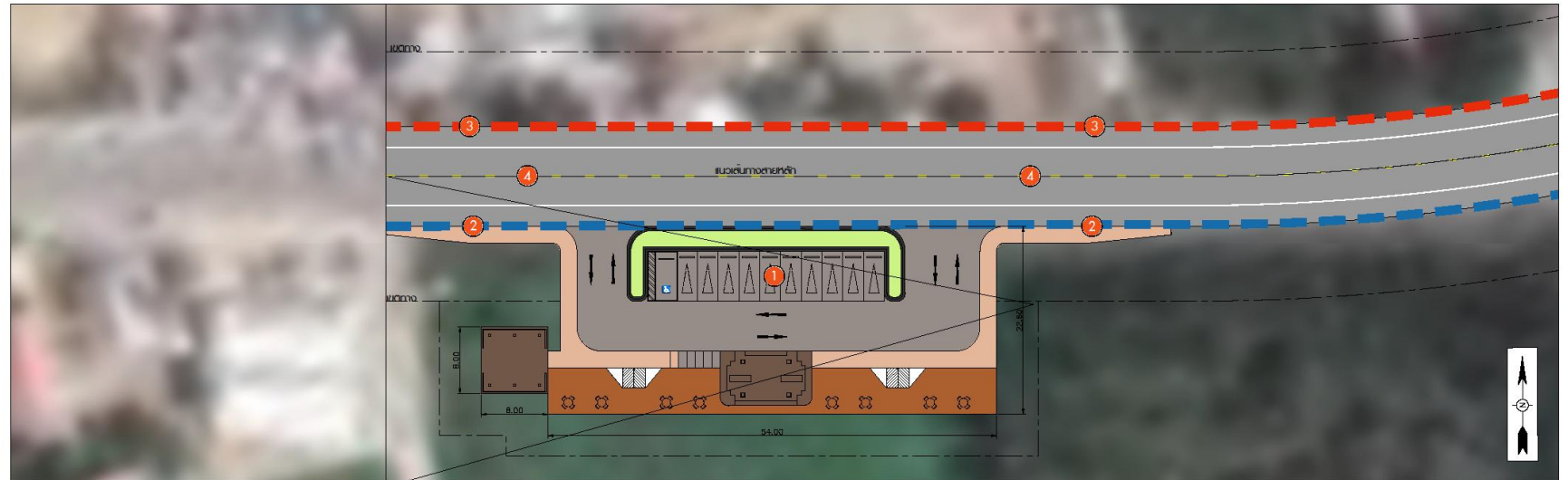
แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวกลองลุ่มบอน ตำบลเจ๊ะมิงช้าง อำเภอเมืองสตูล
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดสตูล กน. 73+537.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

งานออกแบบจุดจอดรถจักรยานยนต์
ขนาด 1250

แนวคิดในการออกแบบ

- ❶ พื้นที่จอดรถ 10 คัน
- ❷ ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ❸ ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถจักรยานยนต์ (จุดที่ 18)



แผนที่สังเขป

งานออกแบบจุดจอดรถจักรยานยนต์ ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอเมืองสตูล
แนวเส้นทางรอบบรอน จังหวัดสตูล กน. 2+500.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล

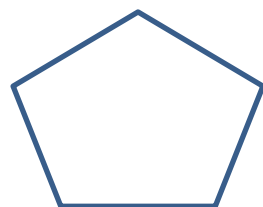
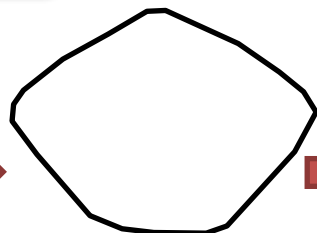
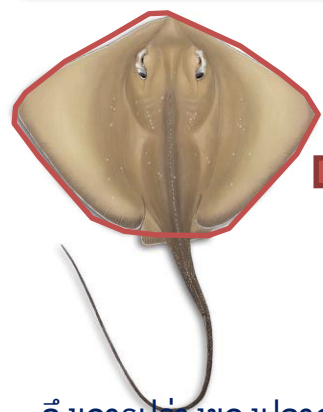
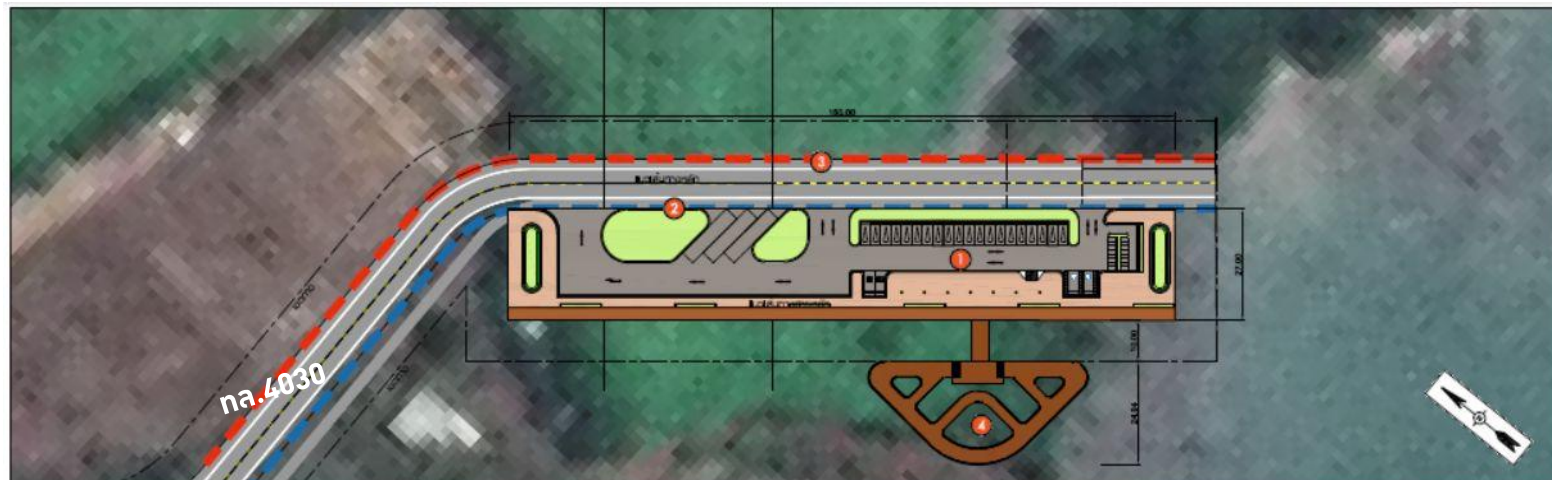
แลนด์มาร์ก จ.สตูล

จุดชมวิว แหล่มต้นหยงโป

งานออกแบบจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป
มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 20 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ④ จุดชมวิว



จุดชมวิว

ทางเดินยกระดับ

ทางเดินยกระดับ

งานออกแบบจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป
มาตราส่วน 1:500

แนวคิดในการออกแบบ

- ① พื้นที่จุดชมวิวจอดรถ 20 คัน
- ② ทางเท้ากว้าง 5.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ③ ทางเท้ากว้าง 3.00 ม. ยาว 1000 ม.
- ④ จุดชมวิว



แผนที่สังเขป
งานออกแบบจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป ตำบลในพอง อำเภอเมืองสตูล
เขตบริหารส่วนที่ 4 จังหวัดสตูล 9:12+000

ดึงเอารูปร่างของปลากระเบนซึ่งเป็นปลาที่มีถิ่นอาศัยอยู่ในทะเล โดยดึงเอารูปร่างออกมาแสดงในรูปเรขาคณิต นำมาลดทอนรายละเอียด เมื่อนำมากำหนดพื้นที่ใช้สอยและองค์ประกอบอื่น ๆ ออกมาเป็นแปลนจุดชมวิว

การออกแบบ : เนื่องจากพื้นที่ตั้งมีต้นไม้ขนาดใหญ่ปกคลุมหนาแน่น ต้องการคว้านไม้ใหญ่เอาไว้ โดยการออกแบบให้โครงสร้างแทรกตัวไปในป่าเพื่อที่จะออกไปดูวิวเมื่อเดินผ่านป่าก็สามารถศึกษาเรือนยอดของต้นไม้ขนาดชนิด จนไปถึงปลายจุดชมวิวก็น่าจะสามารถเห็นวิวที่สวยงามของสถานที่

แนวคิดงานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมต้นหยงโป (จุดที่ 19)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล



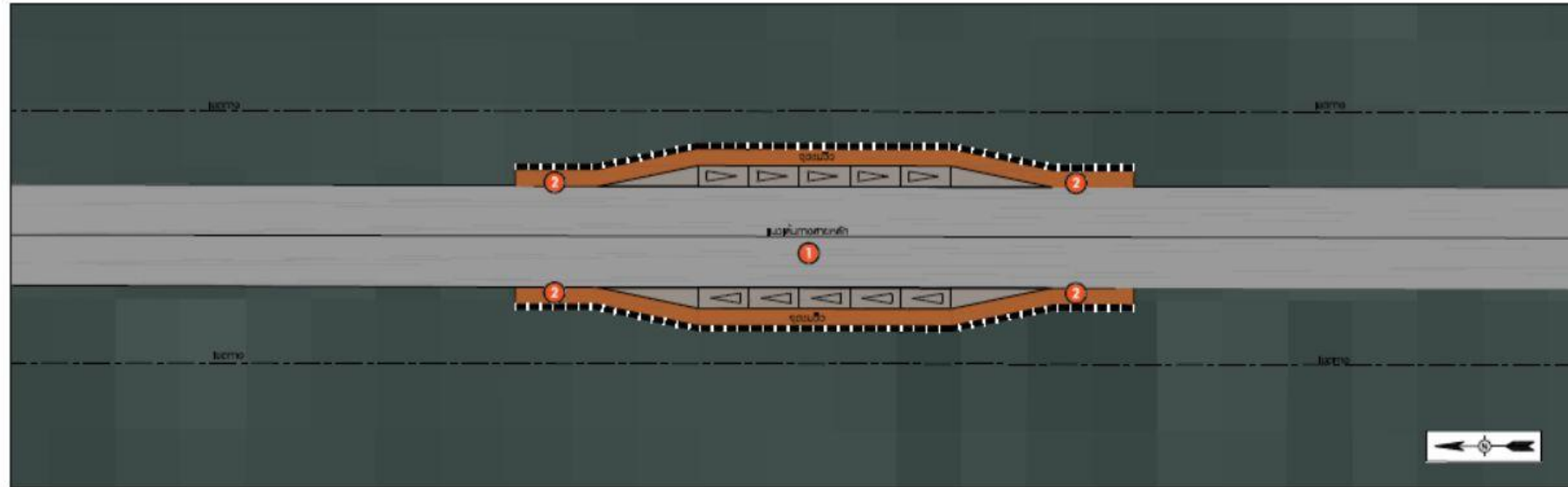


แนวทิดงานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)

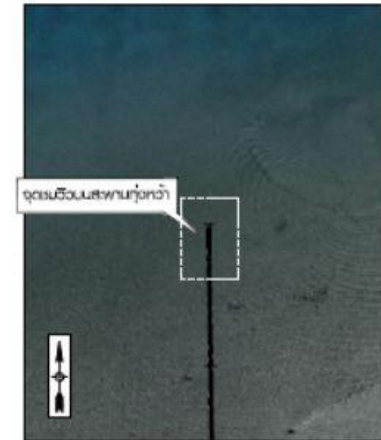


แนวคิงานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล



งานออกแบบจุดม้วนบนสะพานทุ่งหว้า
ภาคส่วน 1:250

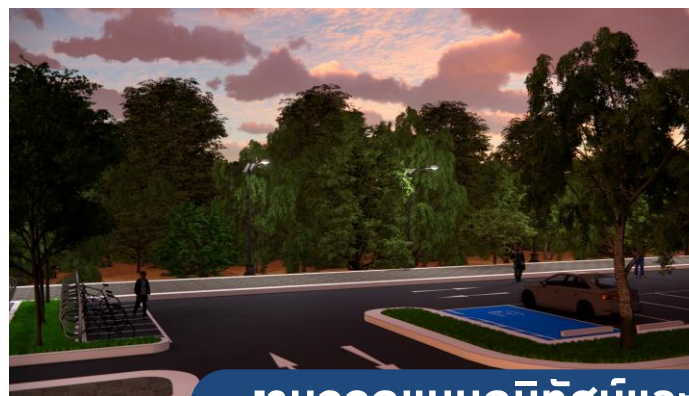


แผนผังเชิงเขป
งานออกแบบจุดม้วนบนสะพานทุ่งหว้า ส่วนทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า
นิตยสารทางสถาปัตย์ จันทบุรี ๒๕๖๓ ก.บ. 0+050.000

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดชมวิวกู่หว้า (จุดที่ 20)

- แนวคิดในการออกแบบ
- ① พื้นที่จุดชมวิวก่อสร้าง 5 คม
 - ② ทางเท้ากว้าง 3.00ม. ยาว 1000 ม.

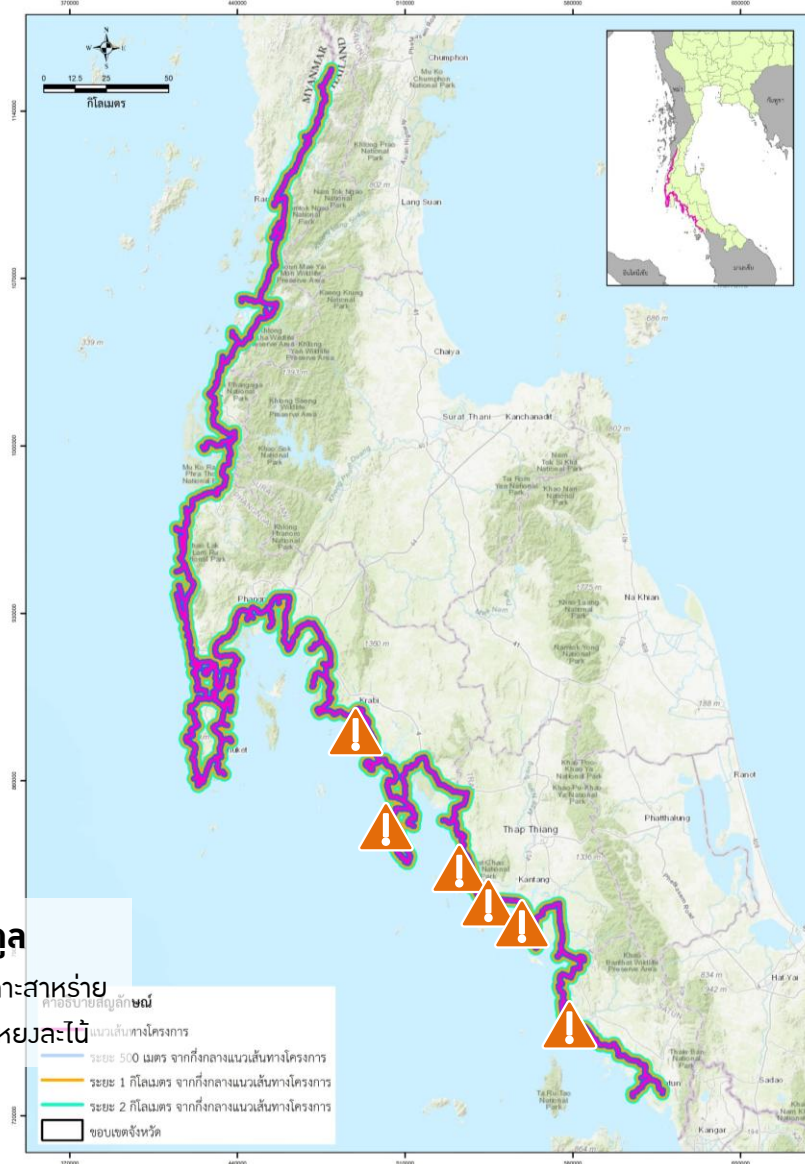
การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.สตูล



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองน้ำบึง (จุดที่ 21)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น**
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง



จังหวัด	พื้นที่ที่มีการกัดเซาะ (กม.)	พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว (กม.)	พื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข (กม.)
สตูล	24.51	22.86	1.65
			- กัดเซาะรุนแรง 0.25 กม. - กัดเซาะปานกลาง 1.40 กม. - กัดเซาะน้อย 0.00 กม.

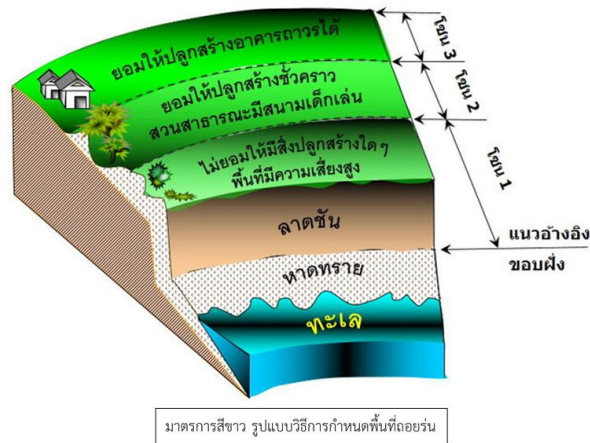
ระดับการกัดเซาะชายฝั่ง

- พื้นที่กัดเซาะรุนแรง (>5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะปานกลาง (1-5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะน้อย (<1 เมตร/ปี)

ที่มา : สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2566, กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

1. การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

แนวทางการคงไว้ซึ่งกระบวนการชายฝั่งตามธรรมชาติ หรือการปล่อยให้ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะได้ปรับสมดุลด้วยตนเอง โดยสถานภาพของชายฝั่งมี อัตราการกัดเซาะน้อย หรือไม่มีการกัดเซาะ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต



การกำหนดพื้นที่ถอยร่น

2. การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง

แนวทางการฟื้นฟูกระบวนการชายฝั่งซึ่งถูกรบกวน ทำให้ตะกอนทรายถูกกัดขวางและเกิดการกัดเซาะ โดยสถานภาพชายฝั่งจะมี อัตราการกัดเซาะน้อยหรือปานกลาง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สมดุลที่มีแนวโน้มเปลี่ยนไปสู่ความไม่สมดุล หรือพื้นที่ปัจจุบันมีการใช้องค์ประกอบของชายฝั่งที่อาจก่อให้เกิด การกัดเซาะ



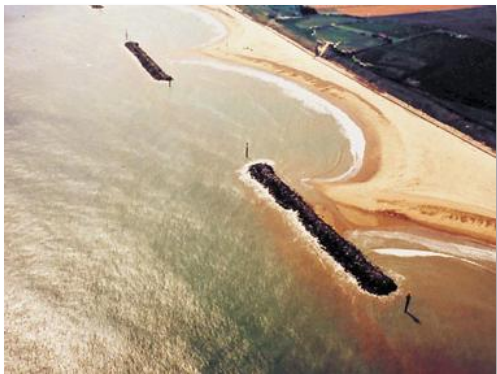
การปลูกป่า



การปักเสาดักตะกอน

3. การป้องกันปัญหากัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางสำหรับป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้แนวชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะเข้ามาในแผ่นดินมากกว่าปัจจุบัน โดยใช้รูปแบบที่สอดคล้องกับธรรมชาติหรือโครงสร้างทางวิศวกรรม สถานภาพชายฝั่งจะมี **อัตราการกัดเซาะปานกลางถึงรุนแรง** ในพื้นที่อ่าวและชายฝั่งที่ขาดความสมดุล และเกิดจากปัจจัยด้านธรณีสัณฐานและ/หรือมนุษย์ ซึ่งกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน รูปแบบในการป้องกันปัญหากัดเซาะชายฝั่ง



เขื่อนกันคลื่น



กำแพงกันตลิ่ง

4. การแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางแก้ไขปัญหากัดเซาะที่เกิดจากการกัดขวางกระบวนการชายฝั่ง โดยสถานภาพชายฝั่งที่เป็นพื้นที่ที่มี **อัตราการกัดเซาะรุนแรง** และในอนาคตยังคงเสี่ยงต่อการกัดเซาะสูง

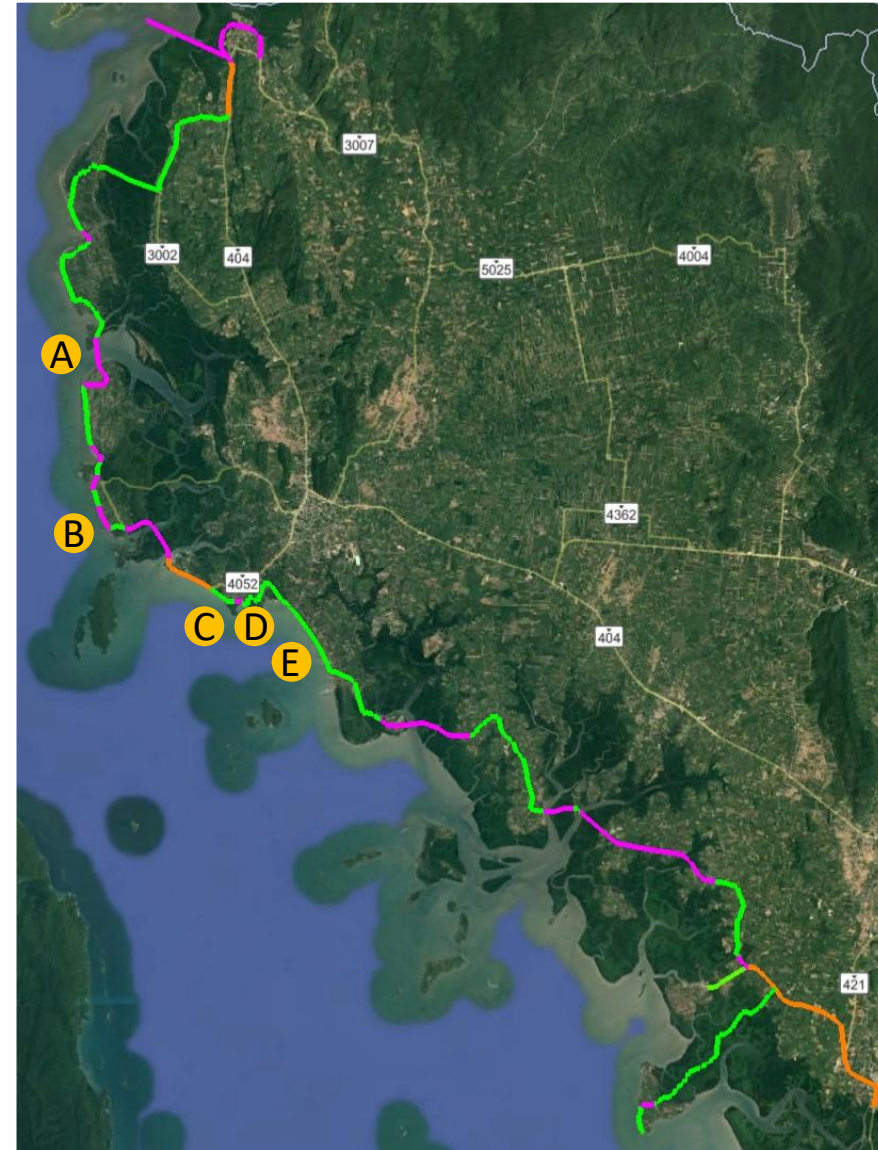


การรื้อถอนโครงสร้างหรือปรับปรุง
รูปแบบสิ่งก่อสร้าง

แนวทางการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดสตูล

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
สตูล	ระบบหาดทุ่งหวา	ชุมชนบ้านมะหัง, หาดราไว, อ่าวทะนนาน	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	A ระบบหาดแหลมสน	บ้านต้นหยงละไน, บ้านบูโบย	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	B ระบบหาดบ้านบ่อเจ็ดลูก	บ้านบ่อเจ็ดลูก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	C ระบบหาดปากบารา	หาดปากบารา, อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ เภตรา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	D ระบบหาดอ่าวนุ่น	อ่าวนุ่น	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	E ระบบหาดบางศิลา	หาดบางศิลา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	ระบบหาดท่าแพ-ต้นหยงโป	หาดทรายยาว, บ้านหาดทรายยาว-แหลม ต้นหยงโป	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดปากันเคย-ปูยู	ชุมชนบ้านต้นหยงโป, ท่าปากันเคย, ชุมชนบ้านปูยู	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	ระบบหาดปูยู	เกาะปูยู	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566



- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

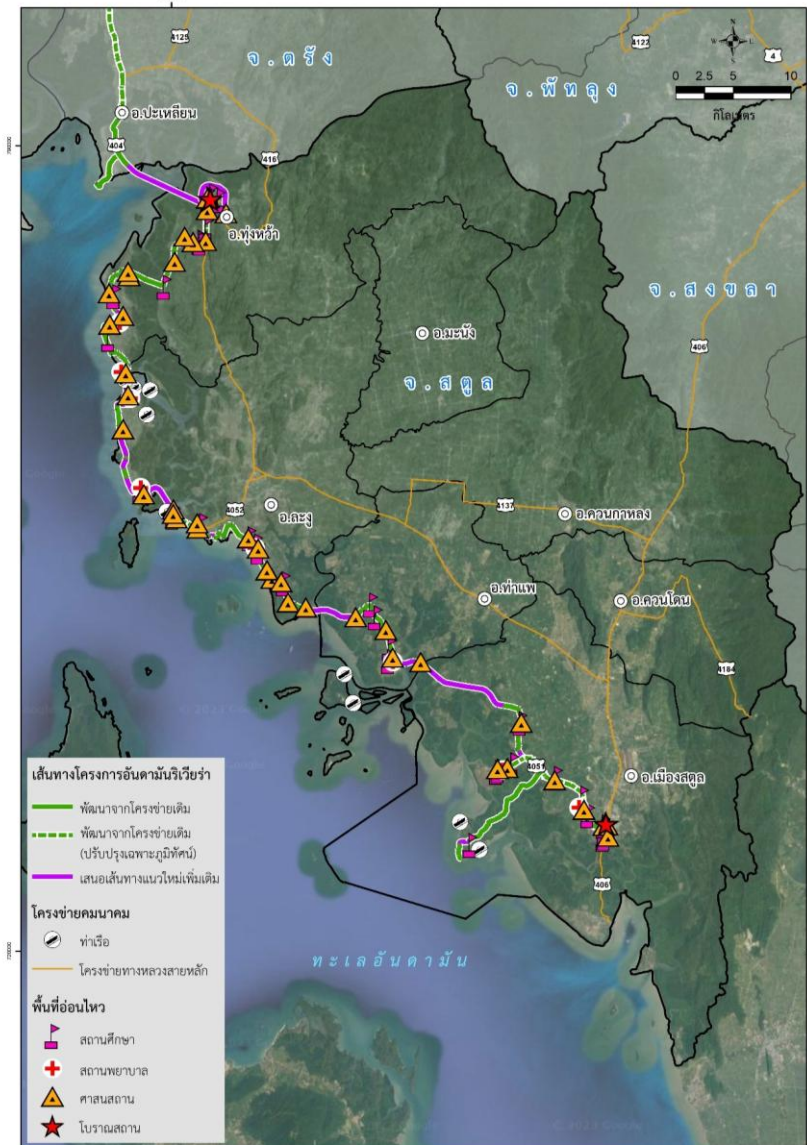
การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ ส.บ.บ.ช.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- **กรณีศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม**



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 66 แห่ง

(สถานศึกษา 26 แห่ง ศาสนสถาน 32 แห่ง และสถานพยาบาล 8 แห่ง)

- **กรณีศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี**



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง

- **กรณีศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ / แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาะหว่างประเทศ**



ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แนวเส้นทางโครงการที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์: จังหวัดสตูล



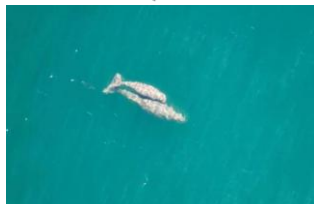
ตัวอย่างพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



พื้นที่อ่อนไหวทางทะเล

(แหล่งหญ้าทะเล แนวปะการัง

แหล่งอาศัย/โลมา)



ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543

ป่าสงวนแห่งชาติ

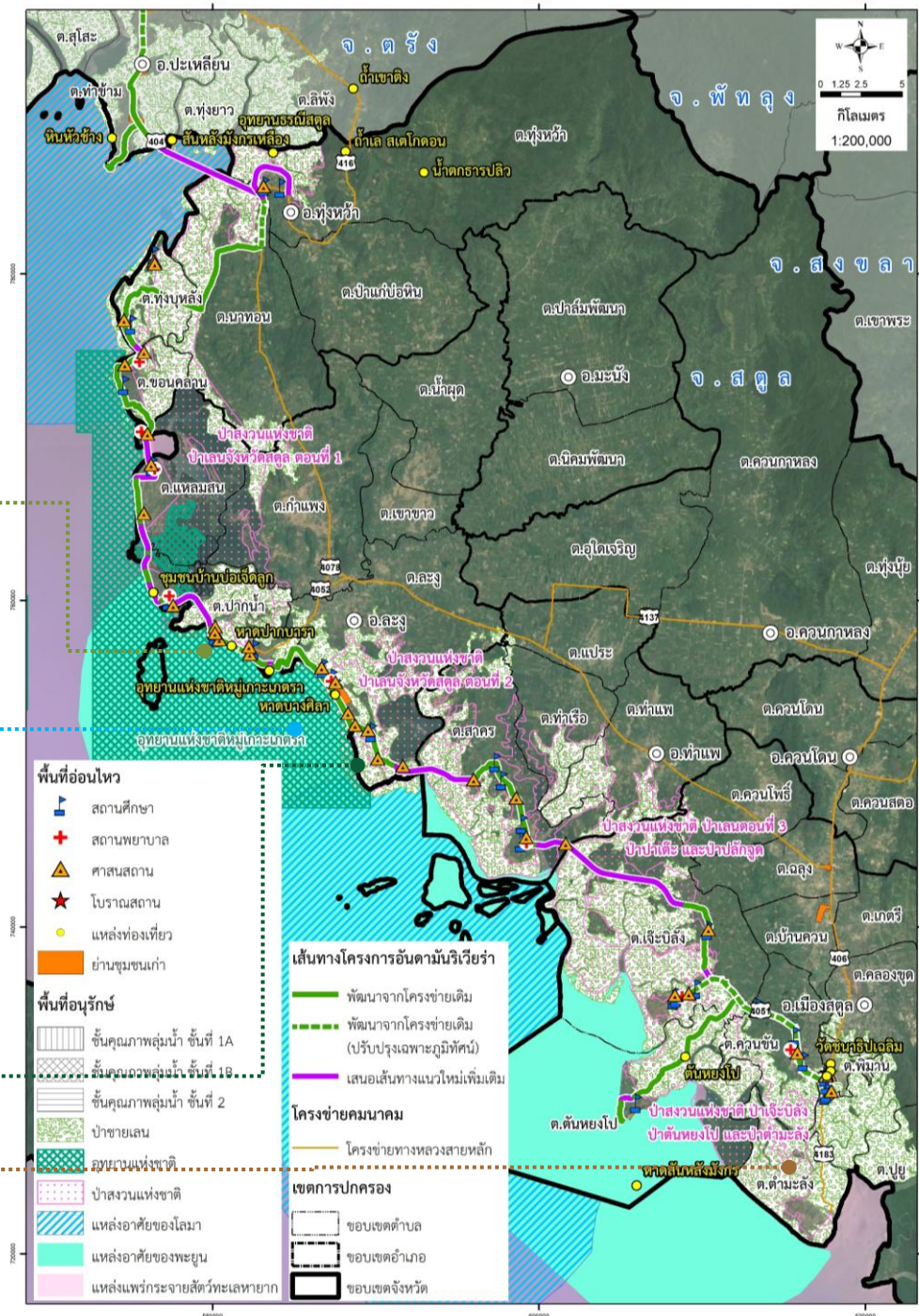


พื้นที่อุทยานแห่งชาติ

หมู่เกาะเภตรา



พื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา



การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทกนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสี่ยงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยาบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

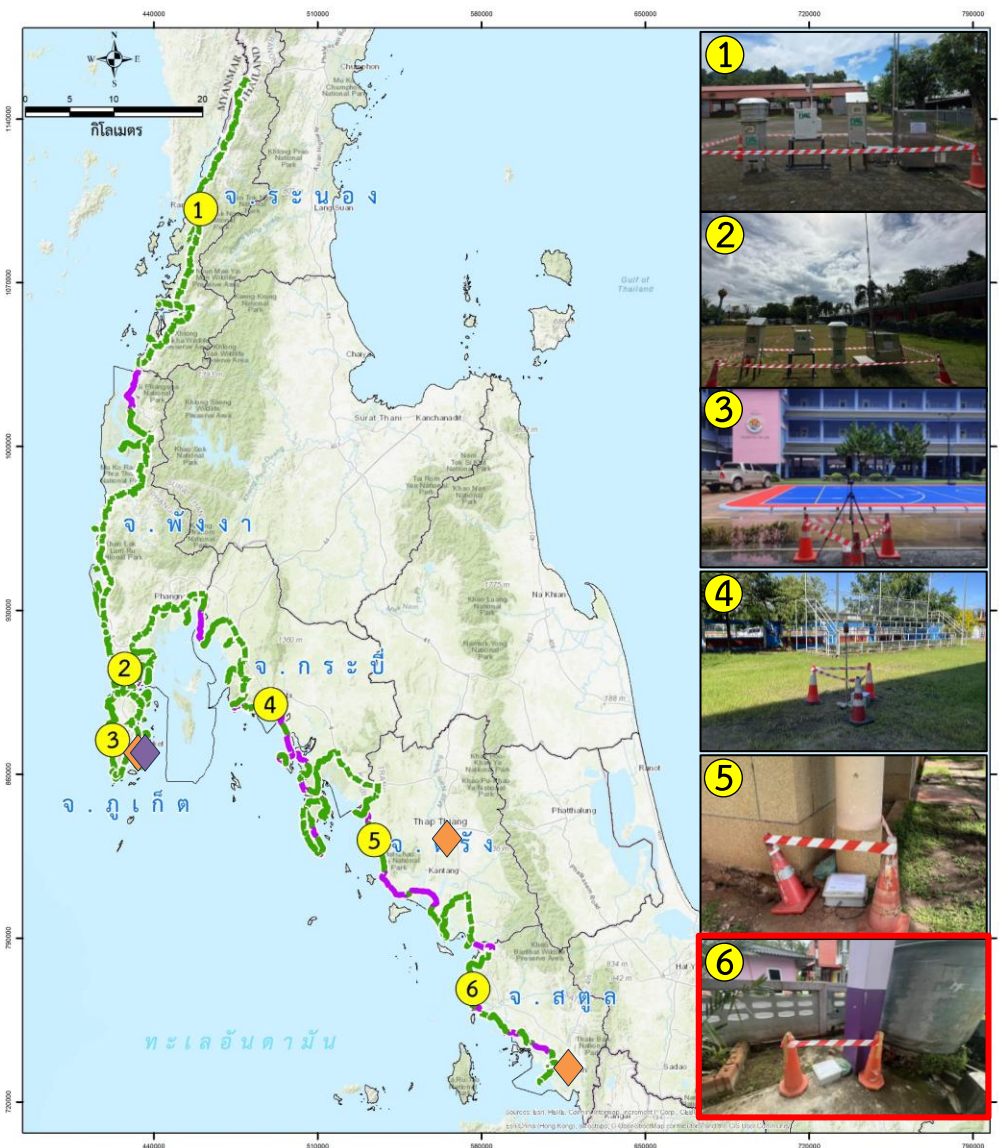
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม *
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากร
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * สํารวจข้อมูลปฐภูมิ



เส้นทางโครงการอันดามันริเวอร์

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

- ① โรงเรียนอนุบาลระนอง
- ② โรงเรียนบ้านแหลมหิน
- ③ โรงเรียนบ้านกะหลิม
- ④ โรงเรียนอนุบาลกระบี่

- ⑤ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
- ⑥ โรงเรียนบ้านบุโบย
- ◆ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ
- ◆ สถานีตรวจวัดเสียง

ใช้ข้อมูลกฤตภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ

◆ สถานีตรวจวัดเสียง

ใช้ข้อมูลกฤตภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 1 โรงเรียนบ้านบุโบย หมู่ที่ 3 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO, NO₂, SO₂, THC และทิศทางและความเร็วลม

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

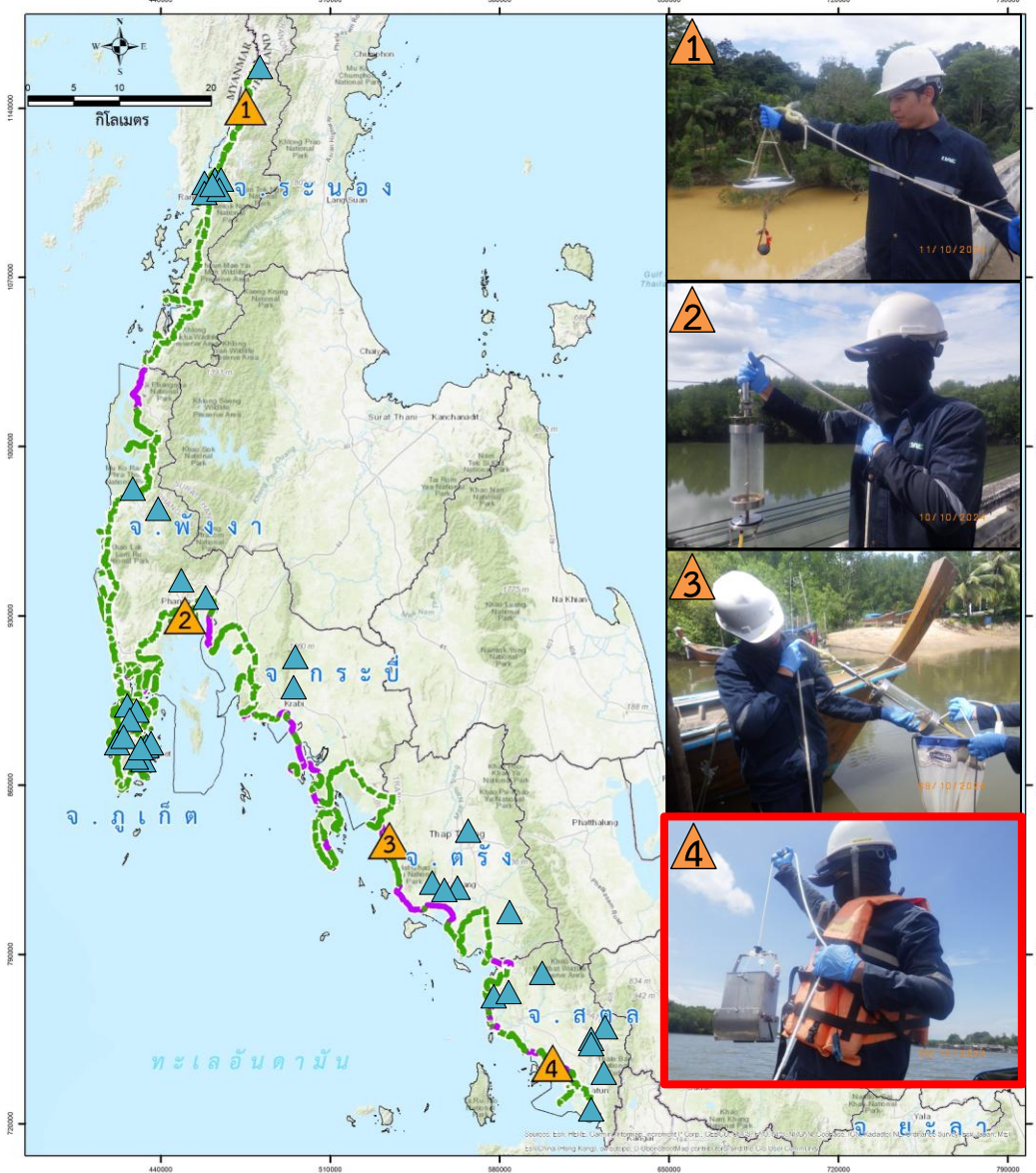
ระดับเสียง 5 ดัชนี ได้แก่ L_{eq} 1 hour, L_{eq} 24 hours, L_{max}, L₉₀ และ L_{dn}

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ (Hz)

✓ สามารถรับรู้ความรู้สึกได้



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

- จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก
- 1 คลองลำเลียง ระนอง
- 2 คลองบางเตย พังงา
- 3 คลองโต๊ะบัน ตรัง
- 4 คลองทุ่งรีน สตูล



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดินของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 4 คลองทุ่งรีน จังหวัดสตูล

- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
 - ✓ อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำ **ประเภทที่ 3** เป็นแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร ยกเว้นค่าออกซิเจนละลายน้ำที่มีค่าน้อยกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
 - ✓ แพลงก์ตอนพืช ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิต **ระดับปานกลาง**
 - ✓ แพลงก์ตอนสัตว์ ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าน้อยกว่า 1 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำแหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต **มีความหลากหลายต่ำ**



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลุด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบูโบย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลกฤตยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 6 คลองบูโบย จังหวัดสตูล

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

- ✓ มีลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่และคุณภาพน้ำตามประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล

- ✓ แพลงก์ตอนพืชที่ระดับ 1-2 เมตร จากผิวน้ำ และระดับฐานของ Euphotic Zone ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ แพลงก์ตอนสัตว์ ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ สัตว์หน้าดิน ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าน้อยกว่า 1 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับต่ำ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม



(พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เฉพาะช่วงที่มีการพัฒนาจากโครงข่ายถนนเดิม เส้นทางแนวใหม่และช่วงที่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์) ช่วงเวลาการสำรวจแบบสอบถาม ตั้งแต่วันที่ 24 พ.ย. ถึง 20 ธ.ค. 2567

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ให้สัมภาษณ์	วิธีการสุ่มตัวอย่าง	ภาพรวมทั้ง 6 จังหวัด		จังหวัดสตูล	
				แผนจำนวนตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้จริง	แผนจำนวนตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้จริง
1.	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	- ผู้อำนวยการสถานศึกษา/สถานพยาบาล - เจ้าอาวาสวัด/ผู้นำทางศาสนา - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	599	432	97	85
2.	กลุ่มผู้นำชุมชน	- นายกเทศมนตรี/นายก อบต. - กำนัน - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	220	163	40	37
3.	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา	- หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	กำหนดจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตรคำนวณของ Taro Yamane และสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multistage Random Sampling)	445	445	58	58
รวมจำนวนตัวอย่าง				1,264	1,040	195	180

ภาพบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม จังหวัดสตูล



ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม



ความคิดเห็นต่อโครงการ	ผลการสำรวจ (ร้อยละ)					
	ระนอง	พังงา	ภูเก็ต	กระบี่	ตรัง	สตูล
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	96.5	96.5	82.1	96.3	97.6	98.1
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	57.6	38.6	50.0	18.3	26.2	26.4
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	11.8	4.4	14.3	1.2	16.7	11.3
กลุ่มผู้นำชุมชน						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	91.9	97.1	100.0	100.0	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	62.2	41.2	25.0	0.0	33.3	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	16.2	20.6	50.0	5.9	0.0	0.0
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	100.0	98.3	94.7	98.7	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	1.7	3.3	0.5	1.3	0.0	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ข้อเสนอแนะ

- **ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง** ถนนภายในชุมชน หน้ามัสยิด หน้าโรงเรียน หน้า sw.สต.
- **ติดป้ายบอกทาง/กล้องวงจรปิด/สัญญาณไฟกระพริบ/ป้ายลดความเร็ว** ทำลูกระนาดลดความเร็วและทำจุดกลับรถใกล้ชุมชน
- **ปรับปรุงถนนภายในชุมชน**
- ให้มี**ประชาสัมพันธ์แจ้งความคืบหน้าโครงการ**
- **ออกแบบให้ป้องกันปัญหาน้ำท่วม**
- **ควรมีการบำรุงรักษาเส้นทางอยู่เสมอ** เช่น การตัดหญ้า การดูแลป้าย และหากก่อสร้างเสร็จให้เก็บป้ายต่าง ๆ ให้เรียบร้อย

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

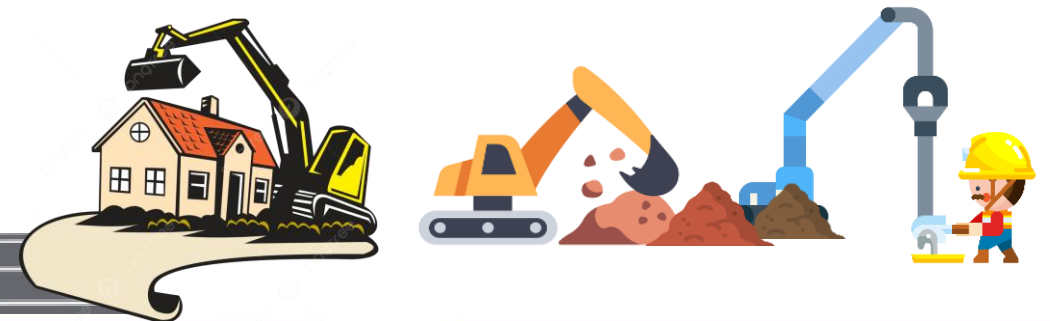
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล นำมาใช้เป็นแนวทาง และเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ แบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ **1) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านถนน (31 โครงการ)** **2) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก (32 โครงการ)** และ **3) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว (28 โครงการ)**

สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงาน โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน **ในพื้นที่จังหวัดสตูล จำนวน 4 โครงการ** ซึ่งที่ปรึกษาได้นำโครงการพัฒนาด้านถนน ทั้ง 4 โครงการ มา ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามรูปแบบกิจกรรมการก่อสร้างใน 3 รูปแบบ ได้แก่

1) ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2) ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

3) ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
RST-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง กม.404 - กม.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	105.853	- ปรับปรุงตัดทิ้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	5.075	ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน กม.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	2.500	- ปรับปรุงตัดทิ้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	12.040	- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่



การประเมินผลกระทบ

• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินการกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

• ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

การปรับปรุงทางและขึ้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดจอดรถ จุดชมวิว มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินบางส่วน อาจเพิ่มฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

• ก่อสร้างถนนใหม่

การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและขึ้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ยางกันฝุ่นที่ล้อ

ติดตั้งแผ่นกันฝุ่น
ทั่ว 4 ล้อ



ปิดคลุมผ้าใบ

ป้องกันการฟุ้งกระจาย
และตกหล่นของเศษวัสดุ



ฉีดพรมน้ำ

อย่างน้อย
วันละ 2 ครั้ง



ล้างล้อรถ/ตัวรถ

จัดสถานที่สำหรับ
ทำความสะอาดยานพาหนะ



ทำความสะอาดเศษดิน

ลดการสะสมของฝุ่น
ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น



ป้องกันมลพิษ

ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา
เครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี
เพื่อลดการระบายมลพิษ



จำกัดความเร็ว

จำกัดความเร็ว
ของยานพาหนะ
ตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**

การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนได้ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- **ก่อสร้างถนนใหม่**

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการ**ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.** แต่หากจำเป็นต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. **ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า และทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.**
- กรณีเสียงจากเครื่องจักรมีค่าดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง**จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู** ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณดังกล่าว

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประเมินผลกระทบ

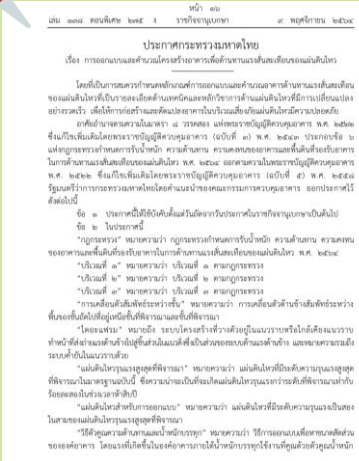
- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ ปรับปรุงถนนเดิม/ ปรับปรุงภูมิทัศน์ / ก่อสร้างถนนใหม่

จากการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการไม่พบรอยเลื่อนมีพลังในระยะ 150 กิโลเมตร พบเพียงรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยที่อยู่ในระยะ 154 - 199 กิโลเมตร ซึ่งอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ออกแบบตาม**มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงและมาตรฐานของ AASHTO**
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินงานตามแบบที่กำหนดเพื่อให้ถนนและสะพานสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- กรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว** ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที หากพบความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป



ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

มีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน แต่ไม่มีการขุดดินออกนอกพื้นที่ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือการเคลื่อนย้ายดิน ออกจากบริเวณเดิม ดังนั้น ไม่มีผลกระทบ

- ก่อสร้างถนนใหม่

อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมี ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น ช่วงเวลาที่เปิดหน้าดิน ขุด และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงช่วงฝนตกหนัก เพื่อลดการชะตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ
- ดินที่นำเข้ามาถมต้องเก็บกองในเขตทางของโครงการเท่านั้น มีวัสดุปิดคลุมมิดชิด และจัดวางบนพื้นที่ราบ
- การแผ้วถางต้นไม้และเปิดหน้าดิน ควรดำเนินการเป็นช่วง ไม่เกิน 500 เมตรต่อครั้ง อยู่เฉพาะในเขตทางและใช้เวลาสั้นที่สุด



ตัวอย่างการคลุมดิน



การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการเปิดหน้าดินบางส่วนและมีการใช้เครื่องจักร ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่จังหวัดระนองไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล และจำกัดภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึง ไม่มีผลกระทบ
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษดินเศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกลงลงทะเล ดังนั้น จึงมี ผลกระทบในระดับปานกลาง



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

มาตรการป้องกันและแก้ไข



- **ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 5**
กำหนดระยะหุ้มคอนกรีตฐานรากและเสาเข็มไม่น้อยกว่า 75 มม. เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็ก
- **หลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก** เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร
- หากจำเป็นต้องก่อสร้างใกล้แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล **ควรปลูกแนวต้นไม้บังแสงห่างจากไข่เต่า 300-400 เมตร**
- **การก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเล ควรดำเนินการในฤดูแล้ง** และเสร็จเร็วที่สุด เพื่อลดการชะล้างดินลงทะเล

- ควบคุมสัดส่วนคลอไรด์ในน้ำผสมคอนกรีตที่ **ปูนซีเมนต์ : น้ำ ไม่เกิน 0.40** เพื่อลดรูปพรุนและเพิ่มความแข็งแรงของคอนกรีต



แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



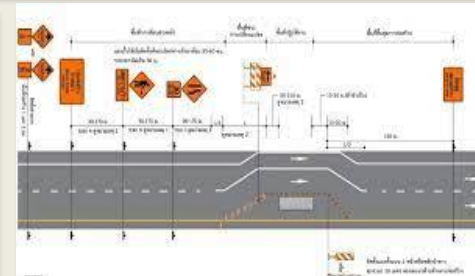
การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบระดับปานกลาง**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
อาจกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



**ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน**



**ต้องจัดให้มีป้ายจราจร
ระหว่างก่อสร้าง**



**จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT**

**จำกัดความเร็ว น้ำหนัก
ของรถขนส่งวัสดุ
ตามกฎหมายกำหนด**



**หลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน
(7.00-9.00 น. และ 16.00-19.00 น.)**

- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่
พร้อมหัวหน้าศูนย์ที่มีอำนาจตัดสินใจ



**มาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**



การประเมินผลกระทบ

• ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**

• ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

อาจจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา บางช่วงของโครงการ
ทั้งนี้ การดำเนินการกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมและผลกระทบที่เกิดขึ้น
เพียงแค่วะยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับต่ำ**

• ก่อสร้างถนนใหม่

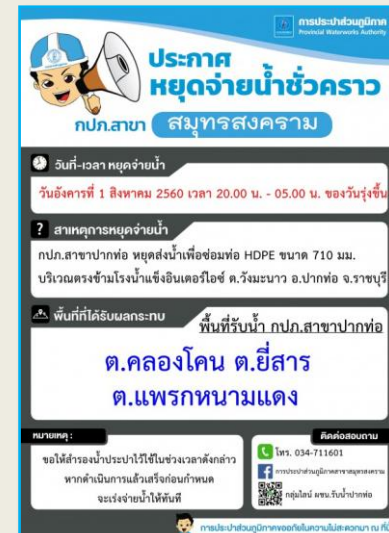
มีการรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่
บริเวณใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบ
กระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาชั่วคราว
ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ประชาสัมพันธ์แผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชน
ที่ได้รับผลกระทบ**ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน**
พร้อมติดตั้งป้ายแจ้งบริเวณก่อสร้าง

- **ประสานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง**
เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
ต่างๆ ในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด

- ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค **หากประชาชน**
ในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ให้ผู้รับจ้างเร่งตรวจสอบ
และแก้ไข



ตัวอย่าง
ป้ายประชาสัมพันธ์หยุดจ่ายน้ำ

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**

ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ
ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**

- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**

ต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพ
การระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น
ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบในระดับต่ำ**

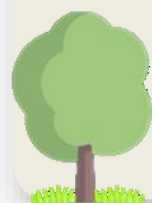
- **ก่อสร้างถนนใหม่**

คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพ
การระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน
ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



- หากจำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝน
**ให้ระวังน้ำท่วมขัง และหากพบการท่วมขัง
ให้ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือเร่งระบายน้ำทันที**
- ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ
และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ
ภายใน 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก
- กรณีฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขัง
**ต้องเร่งระบายน้ำลงแหล่งน้ำสาธารณะ
โดยไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมในชุมชนหรือเส้นทางคมนาคม
ใกล้เคียง**



จำกัดระยะการขุดดิน
ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ



ควบคุมไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอย
ลงในแหล่งน้ำ



การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
การปรับปรุงถนนเดิมบางส่วน อาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้นเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น**ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน



ห้ามปิดกั้น
ทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน



ติดตั้งไฟส่องสว่าง
ให้เพียงพอ



- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อนำข้อร้องเรียนมาปรับปรุงมาตรการฯ ต่อไป



- ให้ความสำคัญกับการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อลดการว่างงานและส่งเสริมโอกาสคนในพื้นที่
- จัดทำทะเบียนคนงานท้องถิ่น และควบคุมดูแลใกล้ชิด
- เข้มงวดกวดขันพฤติกรรมคนงาน ห้ามก่อปัญหา หรือทะเลาะวิวาท และส่งเสริมให้มีความสัมพันธ์ที่ดี
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงที่ดินปายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**

ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**

- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**

ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**

- **ก่อสร้างถนนใหม่**

จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบถาวร และส่งผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับสูง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ดำเนินการตาม พ.ร.บ. เว้นคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- กรณีเวนคืนบางส่วน: เจ้าของสามารถร้องขอเวนคืนส่วนที่เหลือได้ หากทรัพย์สินใช้ประโยชน์ไม่ได้ หรืออาจเกิดอันตราย ตามมาตรา 33 และ 35 ของ พ.ร.บ. เว้นคืนฯ
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูล: ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบขั้นตอน สิทธิในการรับข้อมูล ร้องเรียน อุดหนุน และระยะเวลาการจ่ายค่าทดแทน รวมถึงแนวทางหากล่าช้า
- แจกผู้ถูกเวนคืนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 ปี
- ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.): กำหนดพื้นที่เวนคืนให้ชัดเจน
- ให้มีการมีส่วนร่วมจากผู้แทนท้องถิ่นในการกำหนดราคาชดเชย และต้องดำเนินการให้เสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง



- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จังหวัด	โครงการพัฒนาด้านถนน			จำนวนโครงการพัฒนาด้าน คมนาคมทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาด้าน การบริหารจัดการการ ท่องเที่ยว
	จำนวนโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)		
ระนอง	5	72	3,365.64	4	3
พังงา	7	247	18,171.17	7	4
ภูเก็ต	5	126	3,951.92	9	6
กระบี่	7	241	23,908.31	4	5
ตรัง	3	140	24,075.96	4	5
สตูล	4	105	12,462.98	4	5
รวม	31	931	85,935.98	32	28

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน 12 โครงการ

จังหวัด	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
ระนอง	RRN-5-S1 : โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาผ้าสี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ปรับปรุงภูมิทัศน์	2.96
พังงา	RPNG-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	ออกแบบใหม่	13.73
ภูเก็ต	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	236.20 ¹
	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	144.64 ²
รวมงบประมาณจังหวัดภูเก็ต (1+2)			380.84
กระบี่	RKB-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	ออกแบบใหม่	10.25
	RKB-1.1-S2 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวเขาผ้าแดง	ออกแบบใหม่	10.25
	RKB-1.1-S3 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	ออกแบบใหม่	21.47
	RKB-1.1-S4 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	ออกแบบใหม่	30.15
	RKB-1.1-S5 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาราตุแหลมสัก	ออกแบบใหม่	22.55
	RKB-6-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	ออกแบบใหม่	158.87
รวมงบประมาณจังหวัดกระบี่ (3+4+5+6+7+8)			253.54
ตรัง	RTNG-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลำ	ออกแบบใหม่	117.48
สตูล	RST-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป	ออกแบบใหม่	96.37

โครงการพัฒนาด้านถนนที่พิจารณาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ จำนวนทั้งสิ้น 43 โครงการ ประกอบด้วย

- โครงการหลักซึ่งเป็นโครงการพัฒนาด้านถนนรวมทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 31 โครงการ มีระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 931 กิโลเมตร ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 85,935.98 ล้านบาท
- โครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยวซึ่งดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ของแต่ละจังหวัด จำนวน 12 โครงการ
 - ✓ อบจ. ของแต่ละจังหวัด สามารถนำไปดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีความพร้อมด้านงบประมาณและการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโครงการใหญ่ที่สามารถพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรมได้ง่าย
 - ✓ สามารถจัดเป็นแผนปฏิบัติการระยะสั้นที่สามารถแยกดำเนินการได้ โดยไม่จำเป็นต้องดำเนินการพร้อมกับโครงการหลักซึ่งอาจต้องรอการอนุมัติงบประมาณจำนวนมาก

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก จำนวน 32 โครงการ

โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวน 28 โครงการ

- ✓ สามารถดำเนินการได้ทันทีต่อเมื่อถนนโครงการพัฒนาด้านถนนก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ✓ ถูกจัดอยู่ในแผนระยะกลางถึงระยะยาว

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ

แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ



ขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

การจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

กำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน

- ทบทวนแผนแม่บทหลักเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการ
- กำหนดนโยบายและแผนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ

รวบรวมผลการออกแบบแนวเส้นทางและประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง

- ด้านการออกแบบแนวเส้นทาง
- ด้านการท่องเที่ยว
- ด้านการขนส่งและจราจร
- ด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน

บูรณาการข้อมูลเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก

- โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
- โครงการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ การขยายจำนวนช่องจราจร ทางเท้า ทางจักรยาน จุดพักรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว เป็นต้น
- โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว
- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

แผนงานโครงการด้านการบริหารจัดการ

- แผนการปรับปรุง/พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ
- แผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอแนะ โครงการ/กิจกรรม จากการจัดประชุม Focus Group

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความต้องการ โครงการ/กิจกรรม จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทั้งส่วนกลางและในพื้นที่)

จัดลำดับความสำคัญของโครงการ

2

กำหนดปัจจัยหลักที่ใช้ในการพิจารณา
เพื่อประเมินความสำคัญโครงการ

1

จัดทำแผนปฏิบัติการ

3

แผนระยะสั้น (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 1 – 5)

- เป็นแผนงานที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical เป็นเร่งด่วน หากไม่ดำเนินการ จะก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสเกิดความเสียหาย หรือมีปัญหาด้านใดด้านหนึ่งตามมา รวมทั้งส่งผลในระยะยาวให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาคritical ความยุ่งยากซับซ้อนมากกว่าเดิม
- เป็นจุดเริ่มต้นของแผน / โครงการในระยะต่อไป
- ตัวอย่าง : การปรับปรุงทางกายภาพของ จุดตัด จุดกลับรถ จุดที่เป็นคอขวด ทางแยก ทางร่วม สัญญาณไฟจราจร จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร การติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนและการสัญจร เป็นต้น

แผนระยะกลาง (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 6 – 10)

- เป็นการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical ที่มีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนระยะสั้นที่ดำเนินการมาก่อนหน้านี้
- เป็นการดำเนินการเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปในอนาคต เพื่อรองรับการดำเนินการตามแผนระยะยาว
- ตัวอย่าง : การขยายและเชื่อมโยงโครงข่าย การขยายช่องจราจรบนถนนเส้นสำคัญ การก่อสร้างถนนใหม่ที่เชื่อมโยงกับแหล่งกิจกรรม/จุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญในพื้นที่ เป็นต้น

แผนระยะยาว (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 11 – 20)

- เป็นแผน / โครงการที่จัดทำเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางหรือกิจกรรมของเมืองที่จะเกิดขึ้นระยะยาวในอนาคต
- เป็นแผน / โครงการที่อิงกับกรอบของแผนพัฒนาประเทศ ภูมิภาค จังหวัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในทิศทางที่เหมาะสม สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาในมิติต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนา/แก้ไขปัญหาเชิงนโยบาย แผนการพัฒนาพื้นที่ และแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land use)
- ตัวอย่าง : การปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งในพื้นที่ การพัฒนาระบบขนส่งรูปแบบใหม่ การพัฒนาระบบขนส่งหลากหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) เป็นต้น

โครงการพัฒนาถนน

โครงการพัฒนาด้านถนน

- ประเภทโครงการ : ปรับปรุงถนนเดิม / ออกแบบถนนใหม่ / ปรับปรุงภูมิทัศน์
- รูปแบบการก่อสร้างปรับปรุง :
 - ถนนเดิมติดตັ້ງป้ายจราจร
 - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร
 - ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า
 - ก่อสร้างถนนใหม่ (พร้อมด้วยทางจักรยานและทางเท้า)
 - ปรับปรุงจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น สะพานข้ามคลอง สะพานข้ามทะเล

6.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	จำนวนช่วงโครงการ
RST-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	105.853	11,896.53	
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลิง อ.ทุ่งหว้า)	22.834	5,238.77	2
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลิง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	24.316	2,836.79	1
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	58.703	3,820.98	6
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	5.075	249.71	1
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	2.500	14.74	1
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	12.040	302.00	2
	รวม	125.468 *	12,462.98	

หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

6.2 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัส โครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับ โครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการ ดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RST-1.1	10	3.000	5.05	0.884	1	0.175	1	0.100	2.5	0.625	4.784	6
RST-1.2	10	3.000	5.05	0.884	4	0.700	1	0.100	2.5	0.625	5.309	4
RST-1.3	10	3.000	5.05	0.884	2	0.350	1	0.100	2.5	0.625	4.959	5
RST-2	10	3.000	5.05	0.884	9	1.575	10	1.000	3.5	0.875	7.334	3
RST-3	10	3.000	5.05	0.884	10	1.750	10	1.000	9.5	2.375	9.009	1
RST-4	10	3.000	5.05	0.884	9	1.575	10	1.000	6.5	1.625	8.084	2

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

- ✓ สนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity) ระบบขนส่ง สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการ
- ✓ เชื่อมโยงสถานีขนส่งหลัก สนามบิน ท่าเรือ กับสถานที่ท่องเที่ยวและจุดชมวิวหลักบนถนนโครงการ
- ✓ ใช้เวลาใน 1 รอบการเดินทาง ไม่เกิน 30 – 40 นาที (นอกเวลาเร่งด่วน) และ ไม่เกิน 40 – 50 นาที (ในเวลาเร่งด่วน)
- ✓ ถ้าเป็นเส้นทางให้บริการที่ซ้อนทับสายการเดินทางเดิมที่มีในปัจจุบัน สามารถปรับ/พัฒนาสายการเดินทางเดิมได้
- ✓ รูปแบบรถที่ให้บริการ อาจเป็นรถไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) ขนาดกลาง (Minibus) เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ลดเสียงดัง และมลพิษทางอากาศ
- ✓ การเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตเมือง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งในท้องถิ่น
- ✓ การเชื่อมต่อกับสายการเดินทางที่ให้บริการข้างเคียง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการให้บริการ

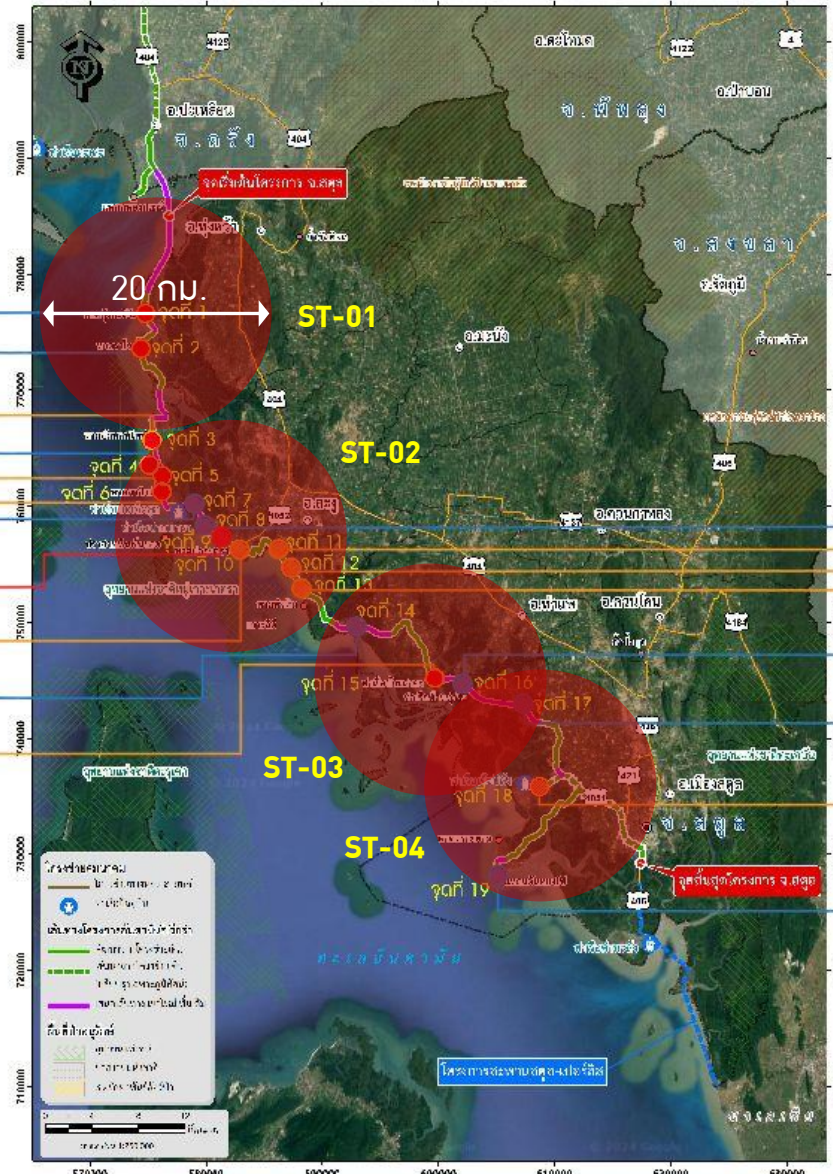
จุดชมวิวกและจุดจอดรถตามแนวเส้นทางโครงการ จังหวัดสตูล

งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกทุ่งสรี:
ตำบลทุ่งสรี อำเภอกงหรา (จุดที่ 1)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกหาดราไ:
ตำบลอนคลาน อำเภอกงหรา (จุดที่ 2)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่:
ตำบลแหลมสน อำเภอลง (จุดที่ 3)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกคลองสะ:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 4)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถคลองสะ:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 5)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดกาสิงห์:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 6)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกบ่อเจ็ดลูก:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 7)
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถปากบารา:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 9)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเขาโต๊ะหยาย:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 10)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกคลองน้ำเค็ม:
ตำบลสะ อำเภอลง (จุดที่ 14)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถท่าเรือสาคร:
ตำบลสาคร อำเภอกาแพ (จุดที่ 15)

- งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 1 แห่ง
- งานออกแบบจุดชมวิวก 9 แห่ง
- งานออกแบบจุดจอดรถ 9 แห่ง
- รวม 19 แห่ง



งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกปากบารา:
ตำบลปากน้ำ อำเภอลง (จุดที่ 8)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย:
ตำบลสะ อำเภอลง (จุดที่ 11)
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางศิลา:
ตำบลสะ อำเภอลง (จุดที่ 12)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดหัวหิน:
ตำบลสะ อำเภอลง (จุดที่ 13)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกคลองทุ่งรี:
ตำบลท่าแพ อำเภอกาแพ (จุดที่ 16)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกคลองสุมบอน:
ตำบลเจมิลัง อำเภอมืองสตูล (จุดที่ 17)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถเจมิลัง:
ตำบลเจมิลัง อำเภอมืองสตูล (จุดที่ 18)
งานออกแบบภูมิทัศน์จุดชมวิวกแหลมตันหยงโป:
ตำบลตันหยงโป อำเภอมืองสตูล (จุดที่ 19)

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล



รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
ST-01	จุดชมวิวดูหาดทุ่งมะพร้าว (จุดที่ 1) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	จุดชมวิวดูหาดทุ่งมะพร้าว (จุดที่ 1) – อุทยานธรณีสตูล (Optional) – จุดชมวิวดูหาดราไวย์ (จุดที่ 2) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)
ST-02	จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดชมวิวกลองละงู (จุดที่ 4) – จุดจอดรถคลองละงู (จุดที่ 5) – จุดจอดรถหาดกาสิงห์ (จุดที่ 6) – จุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก (จุดที่ 7) – ท่าเรือบ่อเจ็ดลูก – ท่าเรือปากบารา – จุดชมวิวกลองปากบารา (จุดที่ 8) – จุดจอดรถปากบารา (จุดที่ 9) – จุดจอดรถเขาโต๊ะหยง (จุดที่ 10) – จุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย (จุดที่ 11) – จุดจอดรถหาดบางศาลา (จุดที่ 12) – หาดหัวหิน – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)
ST-03	จุดชมวิวกลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) – จุดชมวิวกลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	จุดชมวิวกลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) – จุดจอดรถท่าเรือสาคร (จุดที่ 15) – จุดชมวิวกลองทุ่งรีน (จุดที่ 16) – จุดชมวิวกลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)
ST-04	จุดชมวิวกลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) – จุดชมวิวกลองตันหยงโป (จุดที่ 19)	จุดชมวิวกลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) – อุทยานแห่งชาติทะเลบัน – พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติสตูล – ท่าเรือเจ๊ะบิลัง – จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง (จุดที่ 18) – หาดทรายยาว – จุดชมวิวกลองตันหยงโป (จุดที่ 19)

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลยบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล



รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ST-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-01 : จุดชมวิวดาดทุ่งสะโงะ (จุดที่ 1) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
ST-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-02 : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
ST-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-03 : จุดชมวิวดาดน้ำเค็ม (จุดที่ 14) – จุดชมวิวดาดลุ่มบอน (จุดที่ 17)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
ST-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-04 : จุดชมวิวดาดลุ่มบอน (จุดที่ 17) – จุดชมวิวดาดแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ



เส้นทางให้บริการ ควรเชื่อมโยงสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็น ท่ารถโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น



ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละจังหวัดไว้



- สายการเดินทางที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการ และมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น
- ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ – ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย
- ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

- 
- ในกรณีจังหวัดที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง และมีการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูงอยู่แล้ว เช่น จังหวัดภูเก็ต ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season)
 - ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินรถในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้โดยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้น อาจปรับเส้นทางเดินรถที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

- 
- บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว
 - ในกรณีนี้ รถรับจ้างในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปไม่ถึง
 - ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดหมายปลายทาง

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ

ตัวอย่างรูปแบบรถ EV ที่ให้บริการ



โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการ/กิจกรรมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสตูล



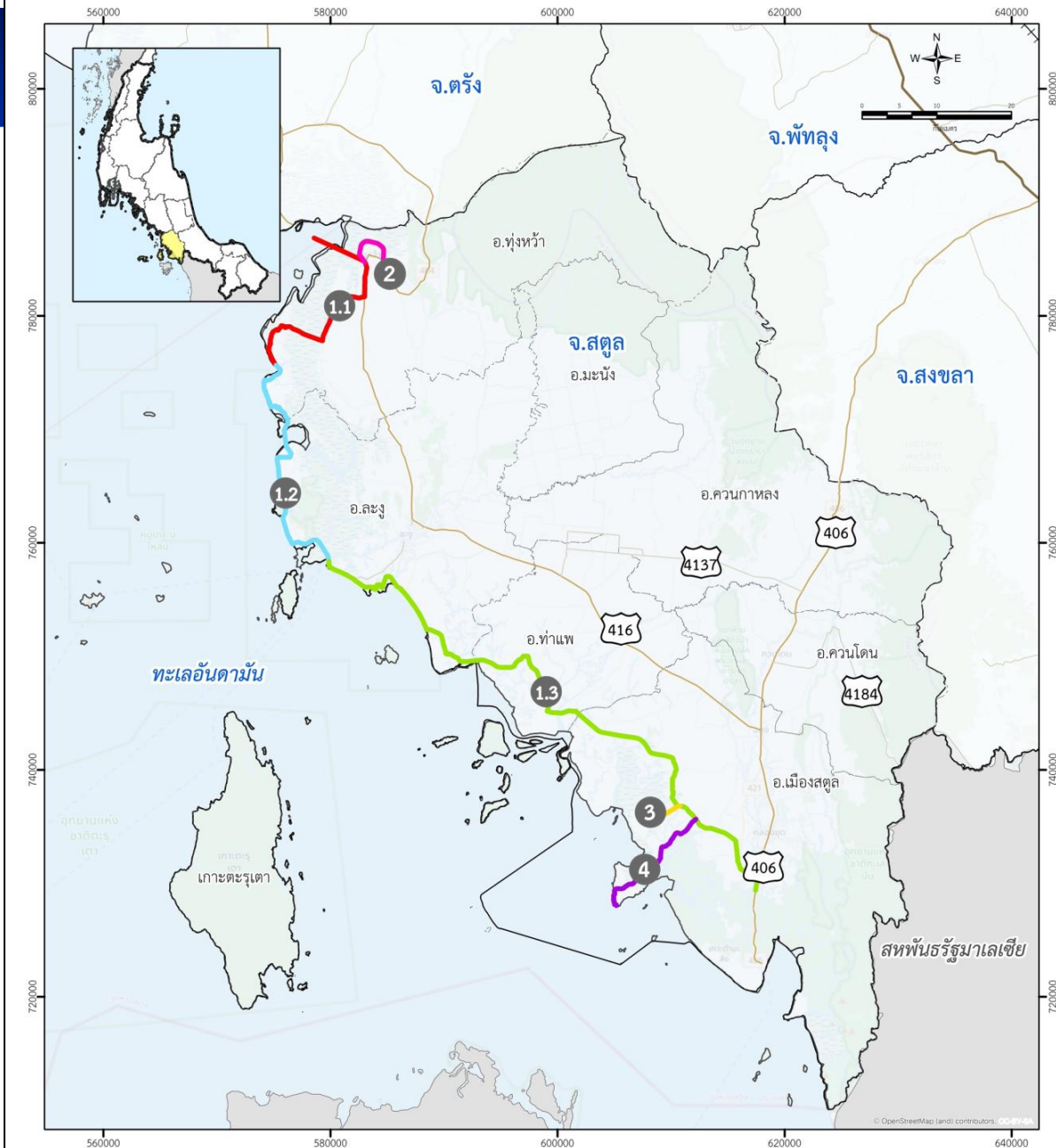
รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TST-1	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งแวดล้อมความสะอาดในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	งานออกแบบ	ออกแบบห้องสุขาและห้องอาบน้ำจัด	-	โครงการแผนระยะกลาง	กช./อุทยานแห่งชาติ	-
TST-2	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ขึ้นและชมแสงแรกของปีช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ จุดชมวิวอ่าวนุ่น	งานออกแบบ	ออกแบบจุดเช็คอินและที่จอดรถ	-	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา	-
TST-3	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูลู่เกาะทะเล” เริ่มจากหาดราไว – หาดปากบารา – อ่าวนุ่น ระยะทางรวมประมาณ 33 กม.	จัดกิจกรรม	เส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์/รถ EV/ รถบรรทุก/บิ๊กไบค์ และกิจกรรม	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ทกท.	-
TST-4	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	จัดกิจกรรม	กิจกรรมท่องเที่ยว	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ทกท.	-
TST-5	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวตำมะลิ	งานออกแบบ	ออกแบบจุดชมวิว	-	โครงการแผนระยะกลาง	อบต. ตำมะลิ	

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการฯ

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

สัญลักษณ์/ อักษรย่อ	คำอธิบาย
●	โครงการที่สามารถเริ่มต้นการดำเนินงาน และสิ้นสุดภายในปี พ.ศ. 2576
○	โครงการที่จัดอยู่ในแผนระยะกลาง - ระยะยาว แต่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. 2576
↔	ช่วงปีที่เริ่มต้นการดำเนินงาน
∅	เป็นโครงการที่เกิดขึ้นภายหลังถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังไม่สามารถระบุงบประมาณได้ในขณะนี้
กล.	กรมทางหลวง
กช.	กรมทางหลวงชนบท
สข.	สำนักงานขนส่งจังหวัด
สยผ.	สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด
ททท.	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ทกา.	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
อบ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อปท.	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ทม.	เทศบาลเมือง
ทต.	เทศบาลตำบล
อช.	อุทยานแห่งชาติ

ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านถนน																
1	RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	14.74	ปรับปรุงถนนเดิม	ทล.	●					↔					
2	RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	302.00	ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	ทช.	●						↔				
2.1	RST-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป	96.37	ออกแบบใหม่	อบจ.สตูล	●					↔					
3	RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	249.71	ก่อสร้างถนนใหม่	ทช.	●						↔				
4	RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลิง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	2,836.79	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	ทล. ทช. อบจ.สตูล	●	●					↔				
5	RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	3,820.98	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	ทล. ทช. อบจ.สตูล	●	●					↔				
6	RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลิง อ.ทุ่ง	5,238.77	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	ทล. ทช. อบจ.สตูล		●						↔			



แผนที่แสดงโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล



สัญลักษณ์	
X	หมายเลขโครงการ
—	แนวเส้นทาง
รายละเอียดโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล	
1.1	RST-1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พินาม อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งหลัง อ.ทุ่งหว้า)
1.2	RST-1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พินาม อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)
1.3	RST-1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พินาม อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พินาม อ.เมืองสตูล)
2	RST-2 โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลียบเมือง ทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล
3	RST-3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล
4	RST-4 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดสตูล



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก																
1	ST-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-01 : จุดชมวิวดาดทุ่งมะปราง (จุดที่ 1) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.สตูล อบจ.สตูล		○									↔
2	ST-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-02 : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.สตูล อบจ.สตูล		○									↔
3	ST-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-03 : จุดชมวิวดาดทุ่งมะปราง (จุดที่ 14) – จุดชมวิวดาดทุ่งมะปราง (จุดที่ 17)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.สตูล อบจ.สตูล		○									↔
4	ST-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-04 : จุดชมวิวดาดทุ่งมะปราง (จุดที่ 17) – จุดชมวิวดาดทุ่งมะปราง (จุดที่ 19)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.สตูล อบจ.สตูล		○									↔

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดสตูล

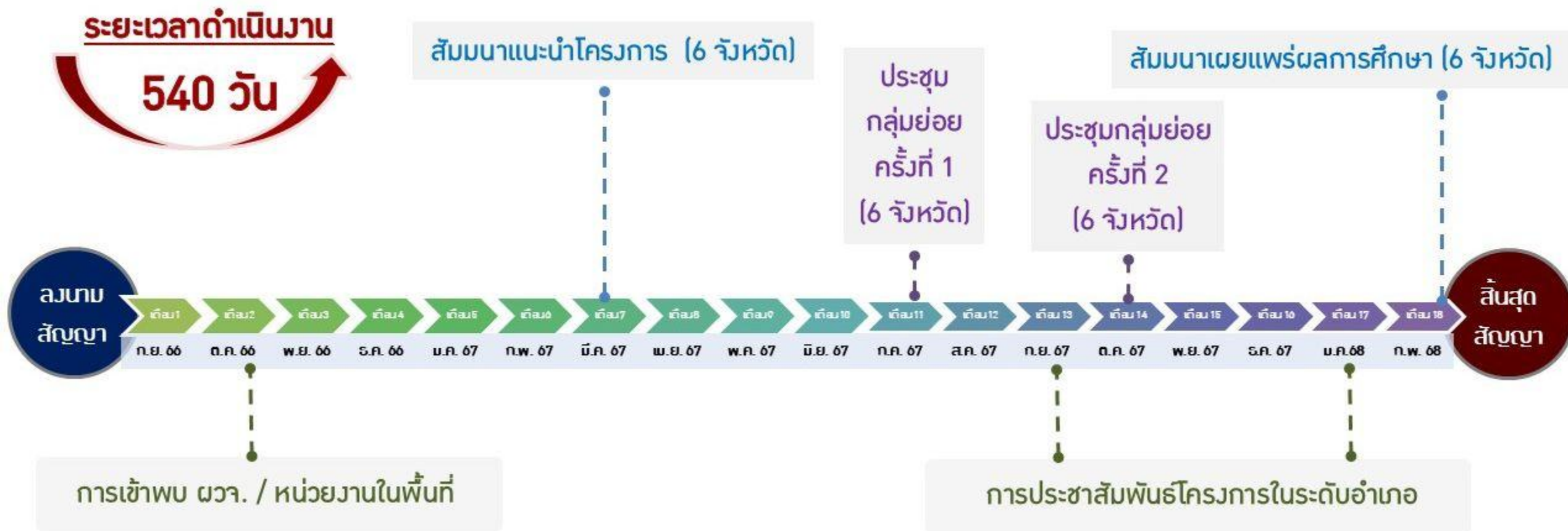


ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภท โครงการ	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผน ระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																
1	TST-1	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งแวดล้อม ความสะอาดในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	Ø	งาน ออกแบบ	กช./อช.		○									↔
2	TST-2	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ขึ้นและ ชมแสงแรกของปี ช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ จุด ชมวิวอ่าวนุ่น	Ø	งาน ออกแบบ	อช. หมู่เกาะ เภตรา		○									↔
3	TST-3	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวใน เส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติ บริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เริ่มจากหาดราไวย์ - หาดปากบารา – อ่าวนุ่น ระยะทางรวม ประมาณ 33 กม.	Ø	จัด กิจกรรม	ททท./ ทกจ.สตูล		○									↔
4	TST-4	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว ในรูปแบบเอกวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	Ø	จัด กิจกรรม	ททท./ ทกจ.สตูล		○									↔
5	TST-5	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวตำมะลิ	Ø	งาน ออกแบบ	อบจ.ตำมะลิ		○									↔

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน**

การประชาสัมพันธ์ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ



การประชุมสัมพันธโครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 : สตูล

🕒 ดำเนินการเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2568



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- ขอให้ทางโครงการกำหนด**มาตรการด้านการกองและกักเก็บน้ำ**ในพื้นที่อย่างรัดกุม เพื่อลดอุบัติเหตุและผลกระทบต่อประชาชนที่ใช้เส้นทาง
- ขอให้ออกแบบ**ระบบระบายน้ำ**ในแนวเส้นทาง**บริเวณตลาดทุ่งหว้า**ให้มีความลึกเพียงพอเพื่อรองรับน้ำในช่วงฤดูฝน และควรออกแบบให้เป็น**จุดจอดรถทั้งทางซ้ายและขวา**เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ชุมชน
- ขอให้ออกแบบ**มาสคอต (Mascot)** ที่บ่งบอกอัตลักษณ์ของพื้นที่เพิ่มเติม
- ในการปรับปรุง**แนวเส้นทางเดิม** ขอให้พิจารณา**ขยายช่องจราจร**
- ขอให้ออกแบบแนวเส้นทางเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมเส้นทางไปยังท่าเรือท่ามะลิ สกายวอล์กใน ต.ท่ามะลิ เพราะเป็นทะเลส่วนที่ติดกับประเทศมาเลเซีย สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวเพื่อมาชมทิวทัศน์ที่สวยงามได้

การประชาสัมพันธ์ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

วัตถุประสงค์ของการสัมมนา

- ❧ ประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ
- ❧ ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ
- ❧ พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ



“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณีย์ ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแต้นส์

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแต้นท์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบวมินทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com