



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดภูเก็ต

7 มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC M PSK UG UAE

1

ภาพรวมโครงการ

2

การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม

3

การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

5

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

6

การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ

16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 21 มีนาคม 2568

6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและ
สิ่งแวดล้อมของโครงการเส้นทาง
ทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด

เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

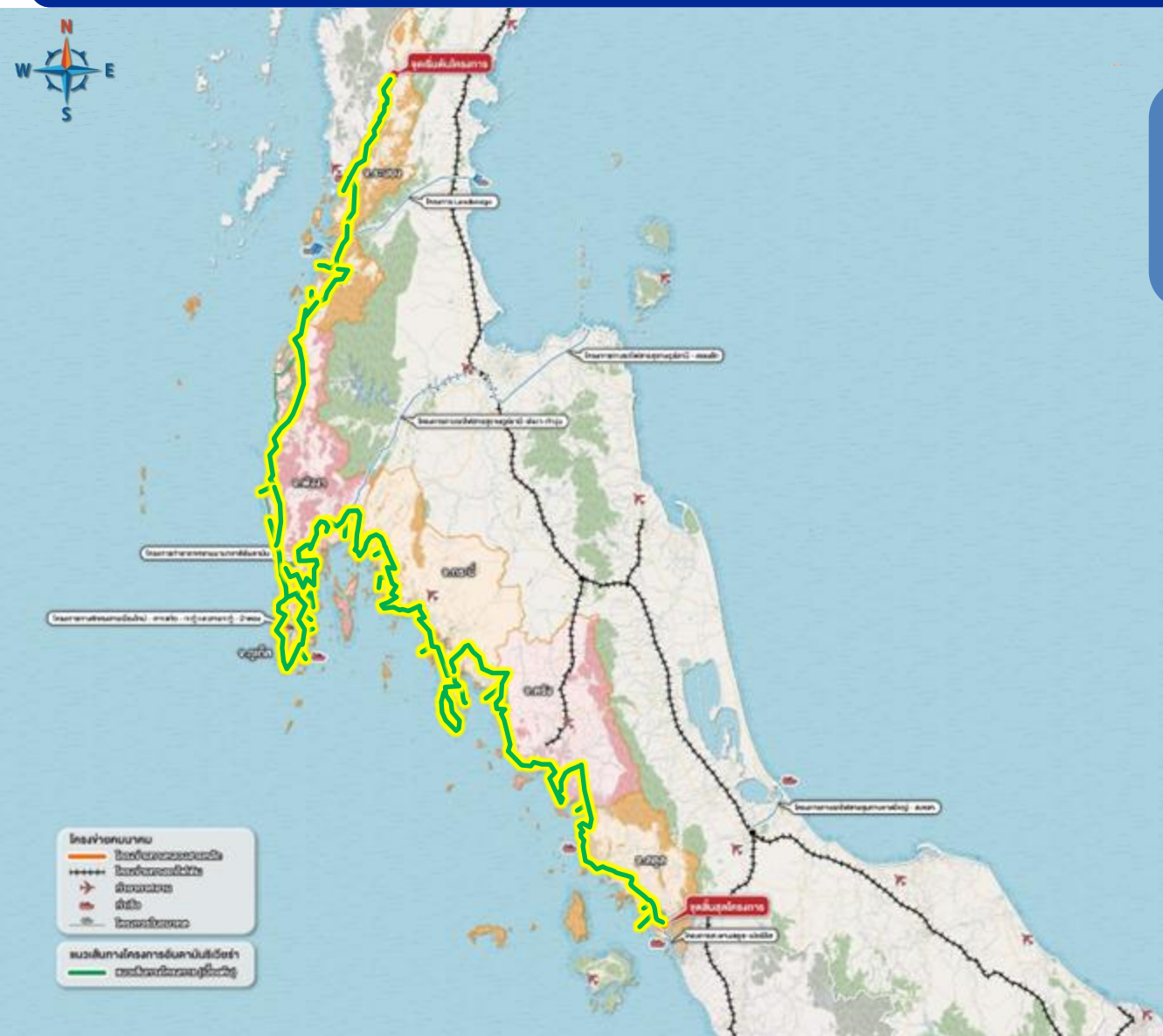
- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

📍 จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง

📍 จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส (โครงการในอนาคต)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม**
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด
ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล

-  จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง
-  จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับ
โครงการสะพานสตูล – เปอร์ลีส
(โครงการในอนาคต)

สรุปภาพรวมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น



พื้นที่ ศึกษา (6 จังหวัด)	ถนน ตัดใหม่ (กม.)	ปรับปรุงถนนเดิม เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว (กม.)	ระยะทาง รวม (กม.)	ปรับปรุง/ เพิ่มป้ายแนะนำ สถานที่ ท่องเที่ยว (แห่ง)
ระนอง	4	68	72	22
พังงา	33	214	247	30
ภูเก็ต	2	124	126	26
กระบี่	70	171	241	36
ตรัง	47	93	140	14
สตูล	39	66	105	12
รวม	195	736	931	140

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	141.071	2,043.99
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.230	94.29
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	10.149	234.74
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	5.937	1,074.96
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	21.753	503.94
รวม		186.140 *	3,951.92

หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		141.071	2,043.99	
	1) ทล. 402 STA. 0+000.000 – STA. 5+043.000	ปรับปรุงถนนเดิม	5.043	0.72	กรมทางหลวง
	2) รก. 3033 STA. 5+043.000 – STA. 14+620.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.577	228.98	กรมทางหลวงชนบท
	3) ทล. 402 STA. 14+620.000 – STA. 17+678.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.680	58.77	กรมทางหลวง
	ทล. 4026 STA. 17+678.000 – STA. 21+800.000				
	ทล. 4031 STA. 21+800.000 – STA. 24+300.000				
	4) รก. 4018 STA. 24+300.000 – STA. 33+818.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.518	219.72	กรมทางหลวง
	STA. 28+000.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	10.54	อบจ. ภูเก็ต
	STA. 32+400.00	ก่อสร้างจุดชมวิว	-	236.20	อบจ. ภูเก็ต
	5) Lagoon Phuket Road STA. 33+818.000 – STA. 39+500.000	ปรับปรุงถนนเดิม	5.682	131.44	อบจ. ภูเก็ต
	6) ทล. 4030 STA. 39+500.000 – STA. 47+858.000	ปรับปรุงถนนเดิม	8.358	196.12	กรมทางหลวง
	7) ถนนแยกเข้าถนนเขาพับผ้า STA. 47+858.000 – STA. 55+908.000	ปรับปรุงถนนเดิม	8.050	198.83	อบจ. ภูเก็ต

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (3)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				
(ต่อ)	8) ทล. 4030 STA. 55+908.000 – STA. 85+500.000	ปรับปรุงถนนเดิม	29.592	682.15	กรมทางหลวง
	STA. 61+000.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	15.42	อบจ. ภูเก็ต
	STA. 69+300.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	9.58	อบจ. ภูเก็ต
	STA. 80+500.00	ก่อสร้างจุดชมวิว	-	144.64	อบจ. ภูเก็ต
	9) ทล. 4024 STA. 85+500.000 – STA. 90+890.000	ปรับปรุงถนนเดิม	44.381	7.08	กรมทางหลวง
	ทล. 4021 STA. 90+890.000 – STA. 97+755.000				
	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง STA. 97+755.000 – STA. 98+408.000				
	ถนนเทพศรีสินธุ์ STA. 98+408.000 – STA. 99+900.000				
	ถนนภูเก็ต STA. 99+900.000 – STA. 101+500.000				
	ทล. 402 STA. 101+500.000 – STA. 113+900.000				
	ทล. 4027 STA. 113+900.000 – STA. 129+881.000				

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ (4)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะกั - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				
(ต่อ)	10) กก. 4005 (แหลมทราย) STA. 129+881.000 – STA. 139+294.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.413	217.33	กรมทางหลวงชนบท
	11) กล. 4027 STA. 139+294.000 – STA. 139+875.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.777	67.32	กรมทางหลวง
	กล. 4027 (ใหม่) แยกสนามบิน - บ้านพารา STA. 139+875.000 – STA. 141+071.000				
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะกั - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		7.230	94.29	
	1) กล. 402 STA. 0+000.000 – STA. 3+254.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.254	1.37	กรมทางหลวง
	2) ถนนเข้าแหลมกระกั STA. 0+000.000 – STA. 2+175.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.175	51.36	อบา. ภูเก็ต
	3) ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหาดในหาน STA. 0+000.000 – STA. 1+801.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.801	41.55	อบา. ภูเก็ต

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (5)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10.149	234.74	
	1) กม. 4023 STA. 0+000.000 – STA. 2+879.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.879	66.60	กรมทางหลวง
	2) ซอยอ่าวยนต์ - เขาขาด STA. 2+879.000 – STA. 8+744.000	ปรับปรุงถนนเดิม	5.865	135.61	อบจ. ภูเก็ต
	3) กม. 4023 STA. 8+744.000 – STA. 10+149.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.405	32.52	กรมทางหลวง
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.ถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		5.937	1,074.96	
	1) ทางเข้าแหลมหิน STA. 0+000.000 – STA. 1+800.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.800	41.52	อบจ. ภูเก็ต
	2) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว STA. 1+800.000 – STA. 2+825.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1.025	960.15	กรมทางหลวงชนบท
	3) ถนนบนเกาะมะพร้าว STA. 2+825.000 – STA. 5+937.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.112	73.28	อบจ. ภูเก็ต

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (6)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		21.753	503.94	
	1) รก. 4003 (แหลมยาบู) STA. 0+000.000 – STA. 3+410.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.410	78.70	กรมทางหลวงชนบท
	2) รก. 4007 (อ่าวปอ) STA. 0+000.000 – STA. 6+580.000	ปรับปรุงถนนเดิม	6.580	153.48	กรมทางหลวงชนบท
	3) รก. 4031 (แหลมขาด) STA. 2+825.000 – STA. 11+763.000	ปรับปรุงถนนเดิม	11.763	271.76	กรมทางหลวงชนบท

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

รูปแบบพื้นที่จอดรถ บริเวณริมถนนโครงการ



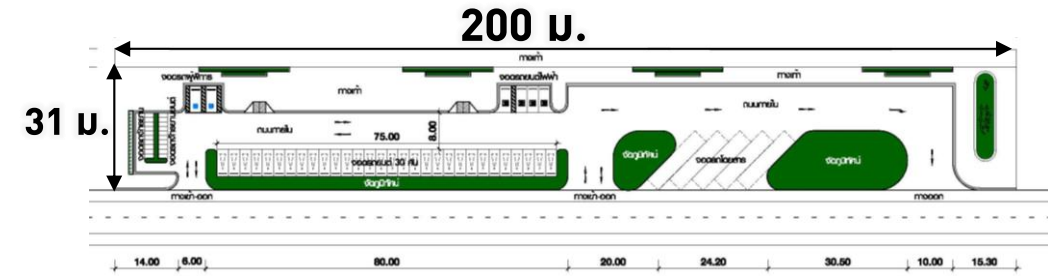
หมายเหตุ: เป็นรูปแบบทั่วไปที่ใช้ในโครงการ ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีความแตกต่างกันในการที่จะใช้รูปแบบต่างๆ

แนวคิดรูปแบบ รุกจอดรถข้างทาง

ผังบริเวณรุกจอดรถขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 6,200 ตร.ม. (ประมาณ 4 ไร่)

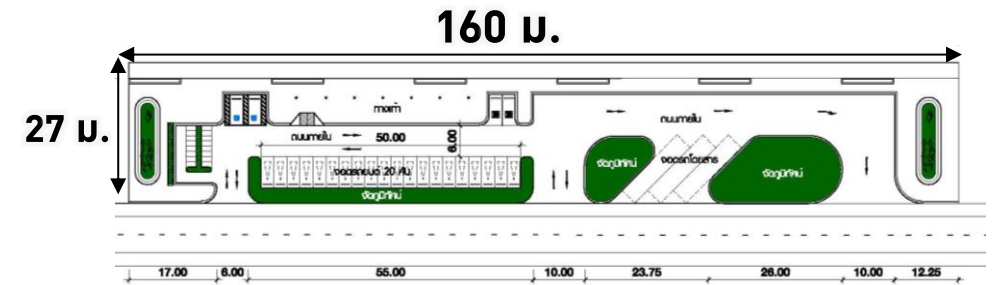
- ช่องจอดรถยนต์ 30 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 5 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 10 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณรุกจอดรถขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 4,320 ตร.ม. (ประมาณ 2.7 ไร่)

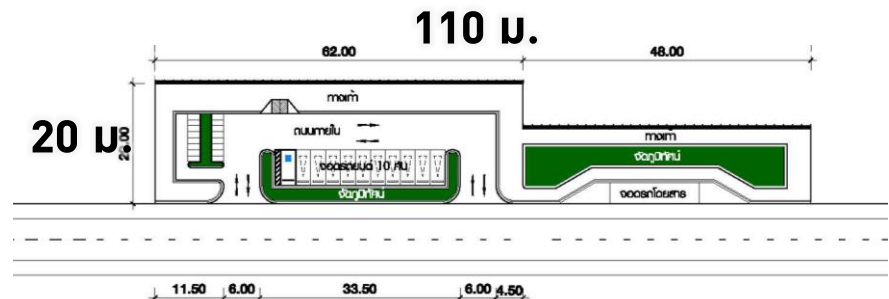
- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 3 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณรุกจอดรถขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. (ประมาณ 1.5 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 1 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน



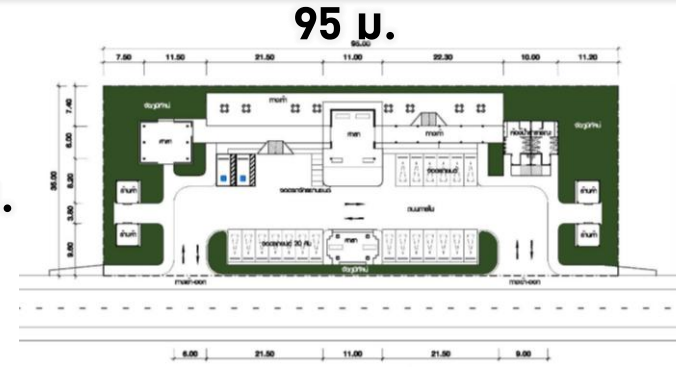
แนวคิดรูปแบบ จุดชมวิว

ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 3,325 ตร.ม. (ประมาณ 2 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- อาคารห้องน้ำสาธารณะ
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ศาลา
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน
- ร้านค้า

35 ม.

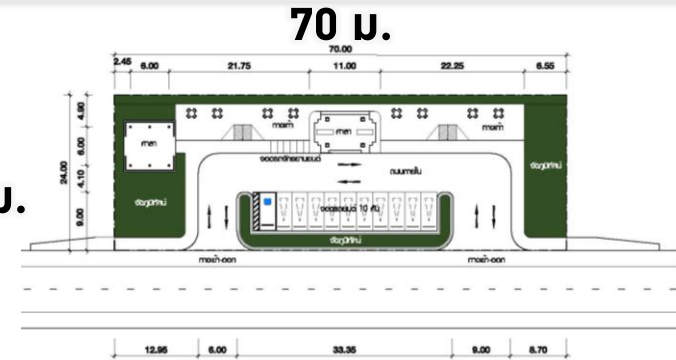


ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 1,725 ตร.ม. (ประมาณ 1 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ศาลา
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน

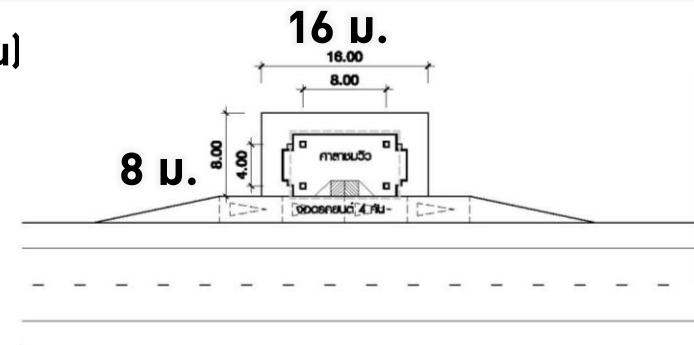
24 ม.

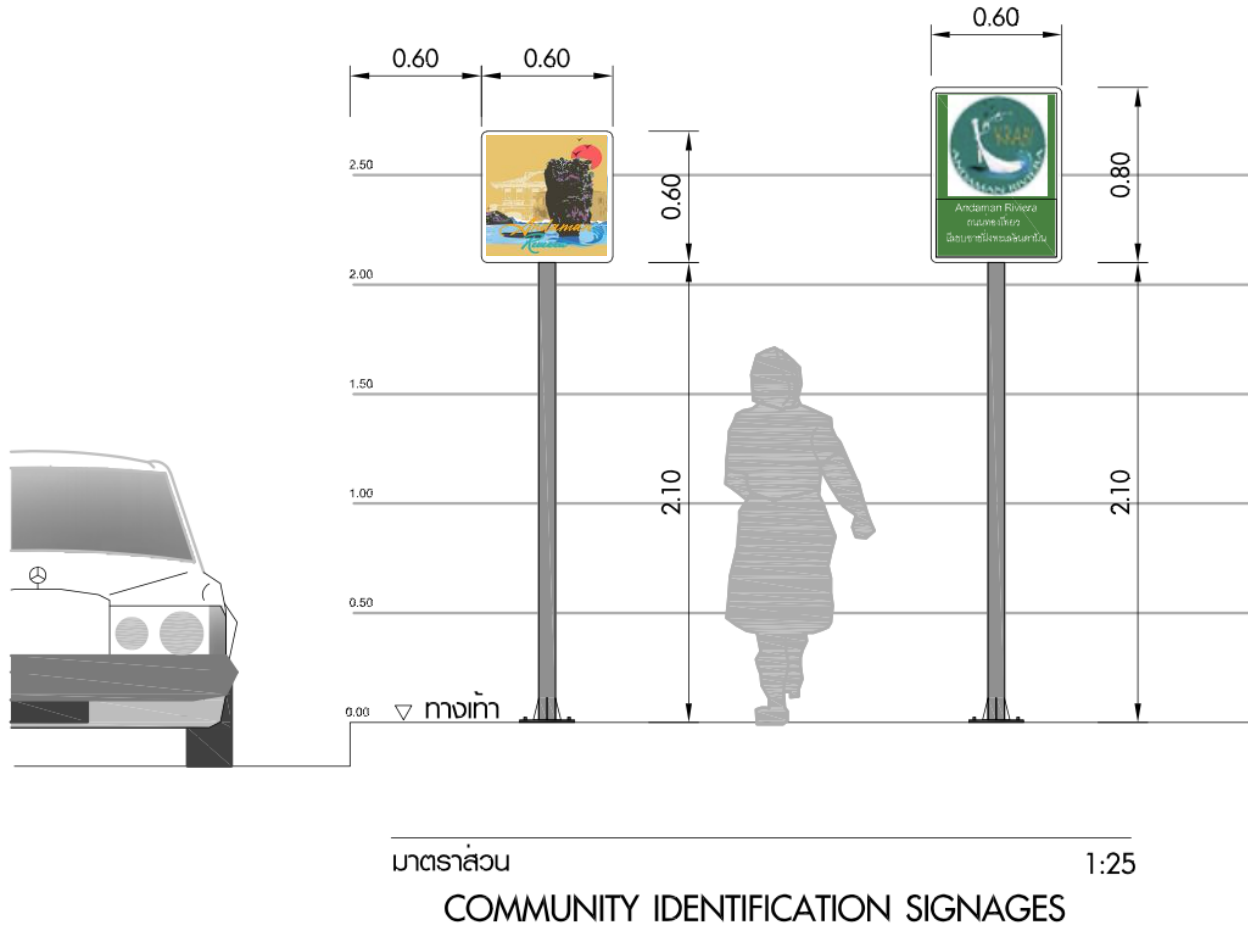


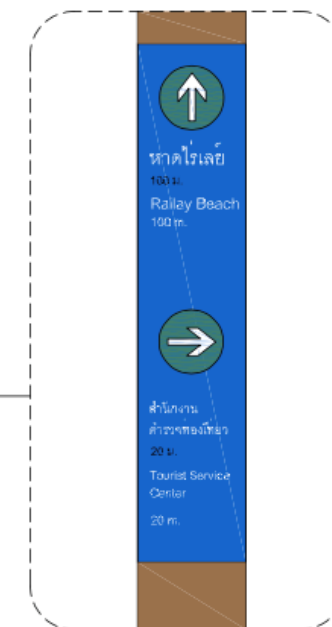
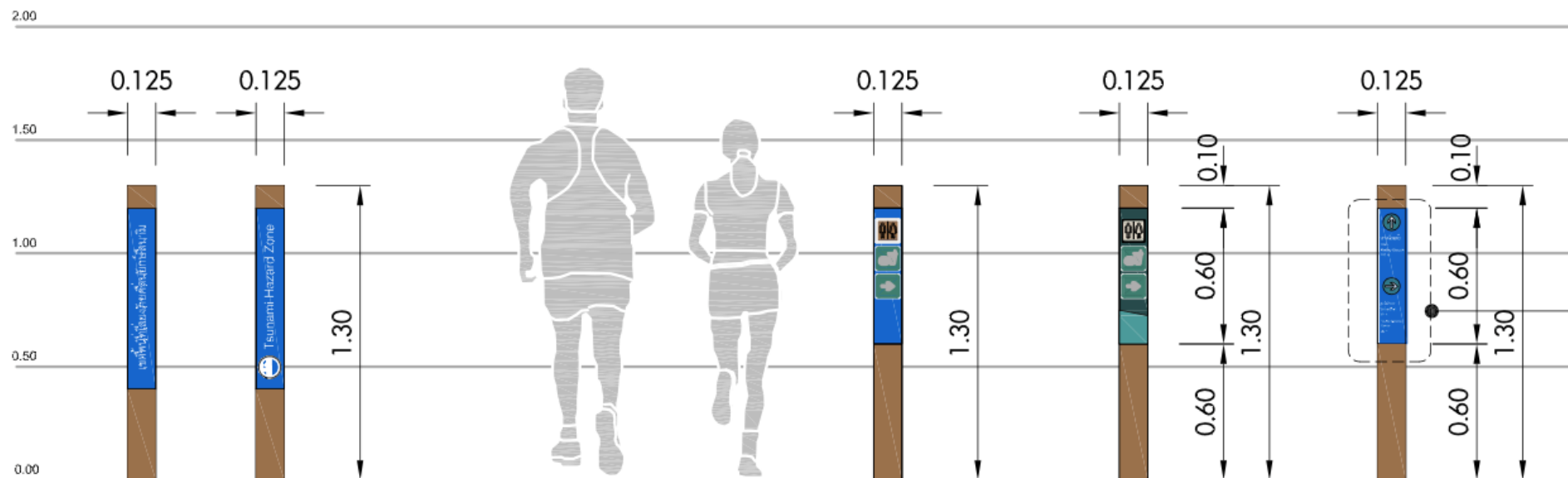
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 220 ตร.ม. (ประมาณครึ่งงาน)

- ช่องจอดรถยนต์ 4 - 5 คัน
- ศาลา







ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน

1:25

TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)

2.50

แผนผังแสดงตำแหน่งของจุดจอด/จุดชมวิว และตัวอย่างแลนด์มาร์ก

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	
2	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง	
3	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน ตำบลสาธุ อำเภอถลาง	
4	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	
5	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดกมลา ตำบลกมลา อำเภอเกาะกูด	
6	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดป่าตอง เทศบาลเมืองป่าตอง อำเภอเกาะกูด	
7	งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดกะรน เทศบาลตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต	

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดชมวิว	หมายเหตุ
8	งานออกแบบจุดชมวิวดาดนุ้ย เทศบาลตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต	จุดชมวิวนาถเล็ก(ศาลาชมวิว) สกายวอล์กจุดชมวิว 360 องศา
9	งานออกแบบจุดชมวิบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต เทศบาลตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต	
11	งานออกแบบจุดชมวิบริเวณอ่าวป่าคอก เทศบาลตำบลป่าคอก อำเภอถลาง	สกายวอล์ก-จุดชมวิว-ศูนย์เรียนรู้ทาง ธรรมชาติ-ร้านค้า OTOP
12	งานออกแบบจุดชมวิวกะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง	

แลนด์มาร์ก

แลนด์มาร์ก

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์สะพาน	หมายเหตุ
10	งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต	

งานปรับปรุงภูมิทัศน์

7 แห่ง

งานออกแบบจุดชมวิว

4 แห่ง

งานออกแบบภูมิทัศน์สะพาน

1 แห่ง

รวม 12 แห่ง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ (จุดที่ 1)
ขนาดย่อ 1:750

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ และบริเวณให้ทาง
- 2 ปรับปรุงถนนเป็นวงเวียนเกยเรือ
- 3 ทางเชื่อมต่อชายหาด

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะตั้งอยู่ฝั่งซ้ายของถนนเส้นหลัก เริ่มจากถนนเกยเรือเชื่อมทางเข้า-ออกพื้นที่ฝั่งซ้าย และไปยังหาดปากพระฝั่งซ้าย



แผนที่สังเขป
หาดปากพระ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง
แนวเส้นทางรอบรอบ จังหวัดภูเก็ต 1:50,000 นท.2-375,000



สภาพปัจจุบัน



แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดปากพระ (จุดที่ 1)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว (จุดที่ 2)
ขนาดย่อ 1:2500

แนวคิดในการออกแบบ

- 1 ปรับปรุงพื้นที่ทางเท้า
- 2 ทางเท้ากว้าง 4.00 ม. ยาว 1500 ม.
- 3 ทางข้ามถนนฝั่งทางเท้า
- 4 ทางเชื่อมชายหาดด้านฝั่งพักรับ แดด และลม

หมายเหตุ

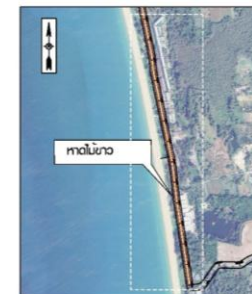
บริเวณชายหาดจะตั้งอยู่ฝั่งซ้ายของถนนเส้นหลัก เริ่มจากถนนเกยเรือเชื่อมทางเข้า-ออกพื้นที่ฝั่งซ้าย และไปยังหาดไม้ขาวฝั่งซ้าย



สภาพปัจจุบัน



แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์



แผนที่สังเขป
หาดไม้ขาว ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง
แนวเส้นทางรอบรอบ จังหวัดภูเก็ต นท.8-700 ถึง 10-200

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดไม้ขาว (จุดที่ 2)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน (จุดที่ 3)
ขนาดย่อ 1:1250

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงทางเท้าด้านตะวันออกยาวทาง 3.00m. ยาว 650m.
2. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
3. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะจัดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นสึนามิขึ้นใหม่ เช่นทางระบายน้ำ
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นสึนามิ



สภาพปัจจุบัน



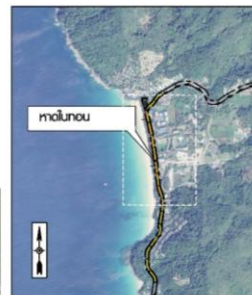
แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์



สภาพปัจจุบัน



แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์



แผนที่สังเขป
หาดในทอน ด้านตะวันออก
แนวเส้นทางศึกษา ระยะทางจาก กม.27+600.000 ถึง 28+250.000



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4)
ขนาดย่อ 1:1250

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่ทางเดินชายหาด
2. ทางลาดลงชายหาดสำหรับผู้พิการ เด็ก และคนชรา

หมายเหตุ

บริเวณชายหาดจะจัดตั้งป้ายเตือนภัยคลื่นสึนามิขึ้นใหม่ เช่นทางระบายน้ำ
ป้ายเตือนการเข้า-ออกพื้นที่เสี่ยงภัย และป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัยจากคลื่นสึนามิ



สภาพปัจจุบัน



แนวคิดหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์



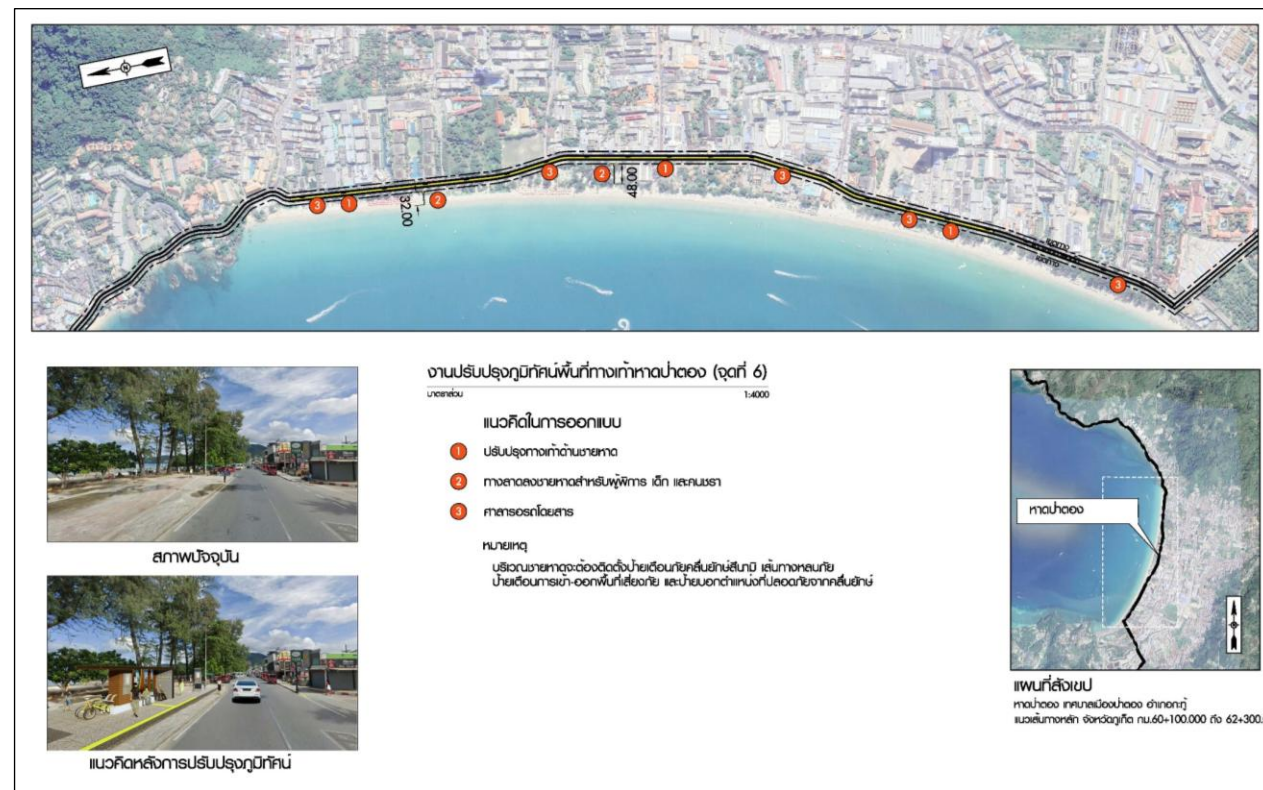
แผนที่สังเขป
หาดสุรินทร์ ด้านตะวันออก
แนวเส้นทางศึกษา ระยะทางจาก กม.43+800.000

งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางเท้าหาดในทอน (จุดที่ 3)

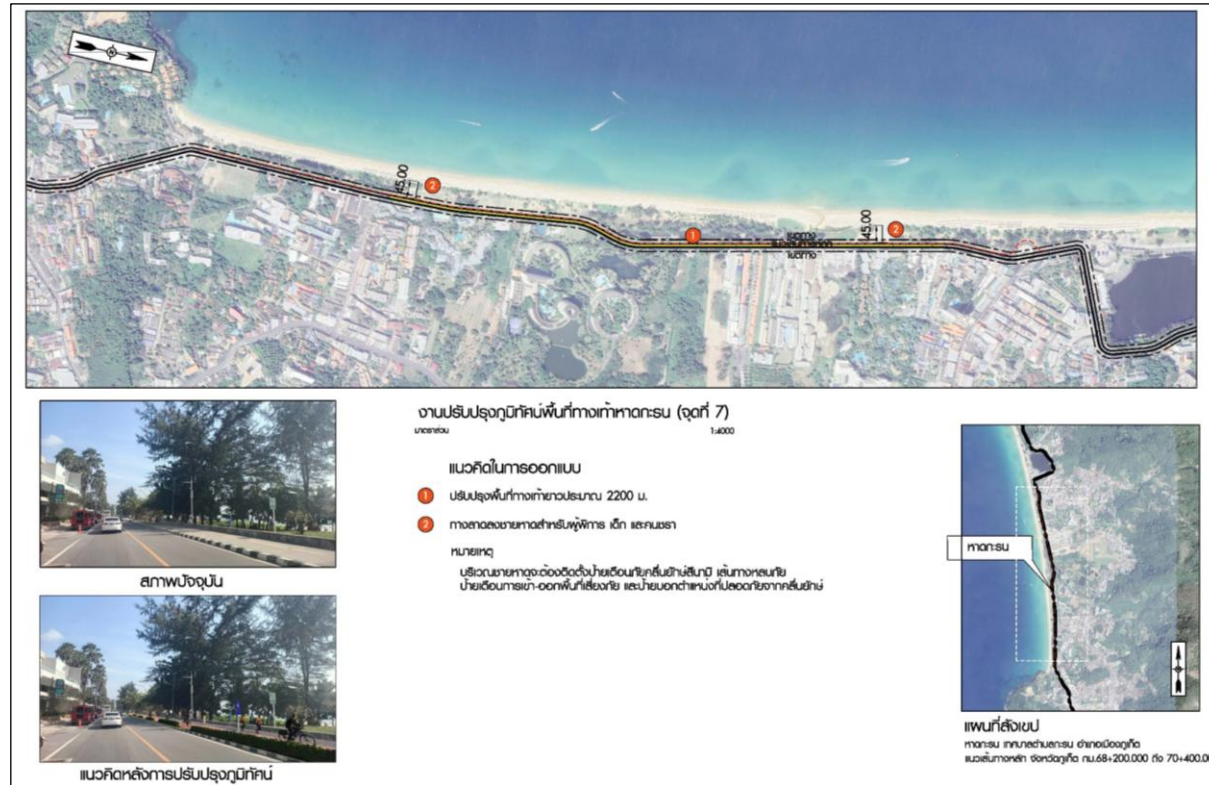
งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดกมลา (จุดที่ 5)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางท่าหาดป่าตอง (จุดที่ 6)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ทางท่าหาดกระสิน (จุดที่ 7)



งานออกแบบจุดชมวิวกวหาดนุ้ย (จุดที่ 8)



งานออกแบบจุดชมวิวนาฬิกาบริเวณสนามกีฬาอบจ.ภูเก็ต (จุดที่ 9)

แนวคิดในการออกแบบ

ออกแบบจุดชมวิวนาฬิกา 360 องศา
ปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ว่างด้านข้าง



แผนที่สังเขป
จุดชมวิวนาฬิกาบริเวณสนามกีฬา อบจ.ภูเก็ต อำเภอเมืองภูเก็ต
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดภูเก็ต กม. 80+600.000

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



แนวคิดงานออกแบบจุดชมวิวนาฬิกาบริเวณสนามกีฬาอบจ.ภูเก็ต





อบา.ภูเก็ต ฝ่ายกองการท่องเที่ยง และกีฬา



งานออกแบบจุดชมวิวสนามกีฬาอบา.ภูเก็ต (จุดที่ 9)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



สภาพปัจจุบัน



แนวคิดหลังการออกแบบภูมิทัศน์สะพาน

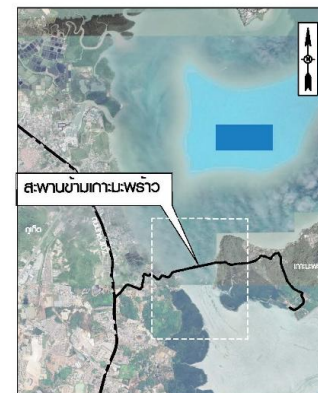
งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)
มาตราส่วน 1:2500

แนวคิดในการออกแบบ

- ① จุดจอดรถบนวิวนสะพาน
- ② พื้นที่ทางเท้ากว้าง 2.00ม.
- ③ ออกแบบราวกันตกสะพาน



แนวคิดการออกแบบภูมิทัศน์บนสะพาน



แผนที่สังเขป

เกาะมะพร้าว ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต
แนวเส้นทางรอบบรณ จังหวัดภูเก็ต 5 บริเวณสะพานข้ามเกาะมะพร้าว



งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



งานออกแบบภูมิทัศน์สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)



สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

งานออกแบบจุดชมวิวนริเวณอ่าวปอ (จุดที่ 11)
มาตราส่วน 1:400

แนวคิดในการออกแบบ

1 ศาลาจุดชมวิว



แผนที่สังเขป

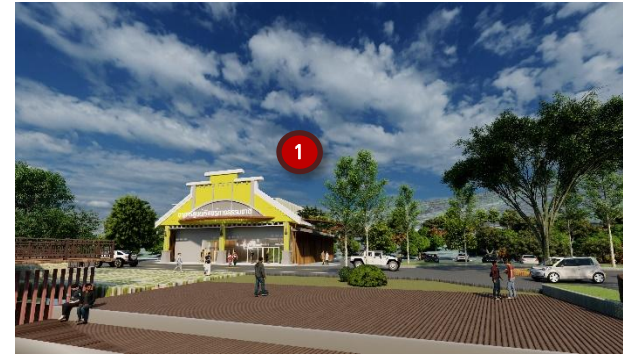
จุดชมวิวนริเวณอ่าวปอ เทศบาลตำบลปะนาเระ อำเภอลำปาง
แนวเส้นทางรอบบรเวณ จังหวัดภูเก็ต 7 กม.6+580.000

งานออกแบบจุดชมวิวนริเวณอ่าวปอ (จุดที่ 11)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

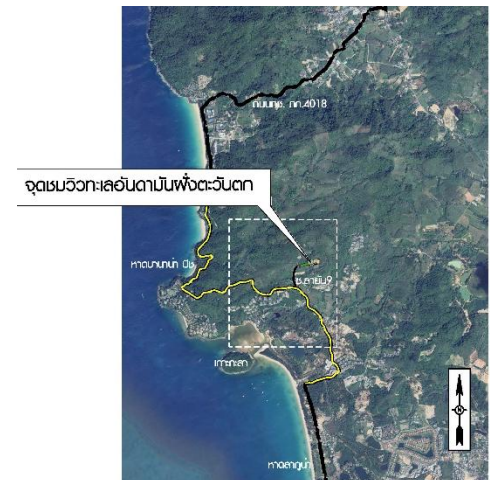
แลนด์มาร์ก.ภูเก็ต

จุดชมวิวกะเลอันดามันฝั่งตะวันตก



- 1 อาคารศูนย์เรียนรู้ทางธรรมชาติ
- 2 จุดชมวิวมุมสูง
- 3 ระเบียงชมวิว
- 4 พื้นที่จอดรถ
- 5 ศาลาชมวิว
- 6 สกายวอล์ค

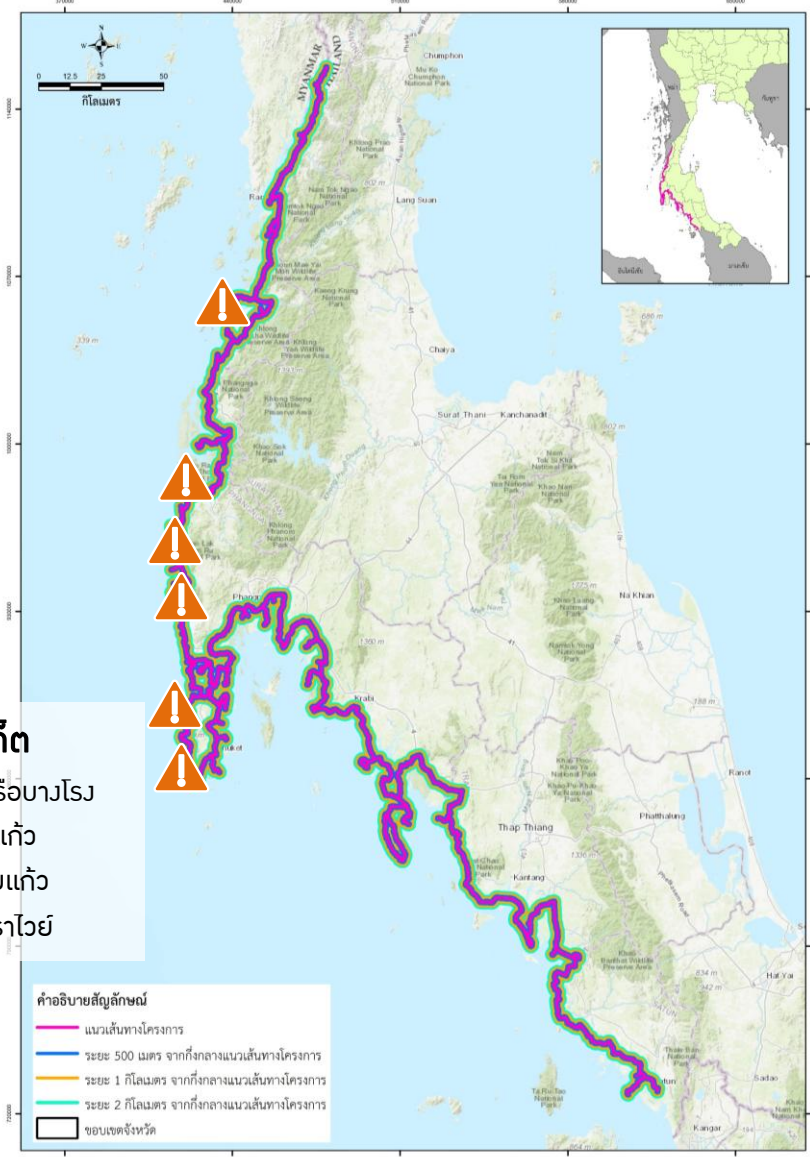
งานออกแบบจุดชมวิวกะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)



แผนที่สังเขป

จุดชมวิวกะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง
แยกจากกม. 32+465.000

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น**
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



จังหวัด	พื้นที่ที่มีการกัดเซาะ (กม.)	พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว (กม.)	พื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข (กม.)
ภูเก็ต	38.27	36.80	1.47
- กัดเซาะรุนแรง 0.31 กม. - กัดเซาะปานกลาง 0.10 กม. - กัดเซาะน้อย 1.06 กม.			

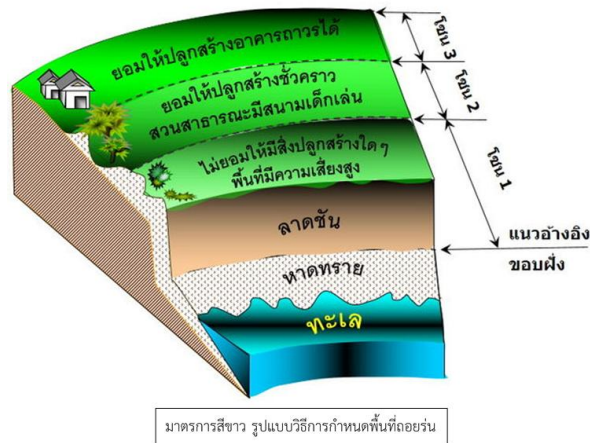
ระดับการกัดเซาะชายฝั่ง

- พื้นที่กัดเซาะรุนแรง (>5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะปานกลาง (1-5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะน้อย (<1 เมตร/ปี)

ที่มา : สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2566, กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

1. การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

แนวทางการคงไว้ซึ่งกระบวนการชายฝั่งตามธรรมชาติ หรือการปล่อยให้ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะได้ปรับสมดุลด้วยตนเอง โดยสถานภาพของชายฝั่งมี อัตราการกัดเซาะน้อย หรือ ไม่มีการกัดเซาะ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต



การกำหนดพื้นที่ถอยร่น

2. การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง

แนวทางการฟื้นฟูกระบวนการชายฝั่งซึ่งถูกรบกวน ทำให้ตะกอนทรายถูกกัดขวางและเกิดการกัดเซาะ โดยสถานภาพชายฝั่งจะมี อัตราการกัดเซาะน้อยหรือปานกลาง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สมดุลที่มีแนวโน้มเปลี่ยนไปสู่ความไม่สมดุล หรือพื้นที่ปัจจุบันมีการใช้องค์ประกอบของชายฝั่งที่อาจก่อให้เกิด การกัดเซาะ



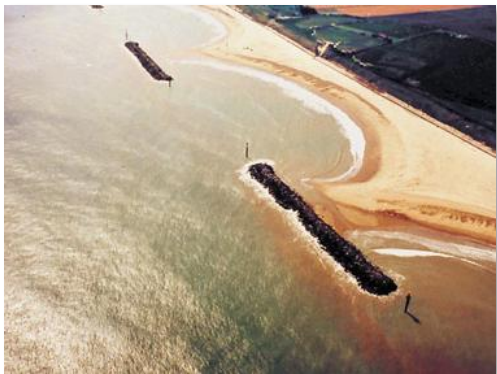
การปลูกป่า



การปักเสาดักตะกอน

3. การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางสำหรับป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้แนวชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะเข้ามาในแผ่นดินมากกว่าปัจจุบัน โดยใช้รูปแบบที่สอดคล้องกับธรรมชาติหรือโครงสร้างทางวิศวกรรม สถานภาพชายฝั่งจะมี **อัตราการกัดเซาะปานกลางถึงรุนแรง** ในพื้นที่อ่าวและชายฝั่งที่ขาดความสมดุล และเกิดจากปัจจัยด้านธรณีสัณฐานและ/หรือมนุษย์ ซึ่งกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน รูปแบบในการป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง



เขื่อนกันคลื่น



กำแพงกันตลิ่ง

4. การแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง

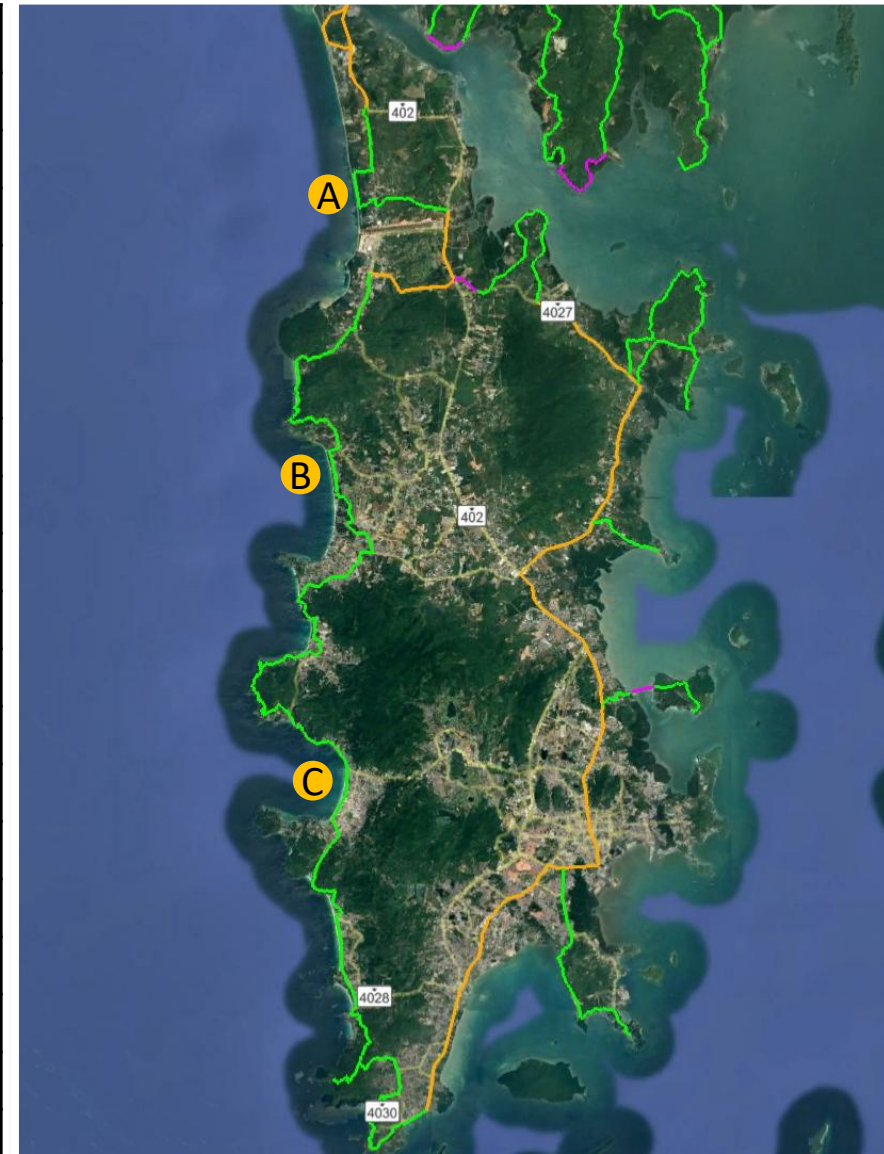
แนวทางแก้ไขปัญหการกัดเซาะที่เกิดจากการกัดขวางกระบวนการชายฝั่ง โดยสถานภาพชายฝั่งที่เป็นพื้นที่ที่มี **อัตราการกัดเซาะรุนแรง** และในอนาคตยังคงเสี่ยงต่อการกัดเซาะสูง



การรื้อถอนโครงสร้างหรือปรับปรุง
รูปแบบสิ่งก่อสร้าง

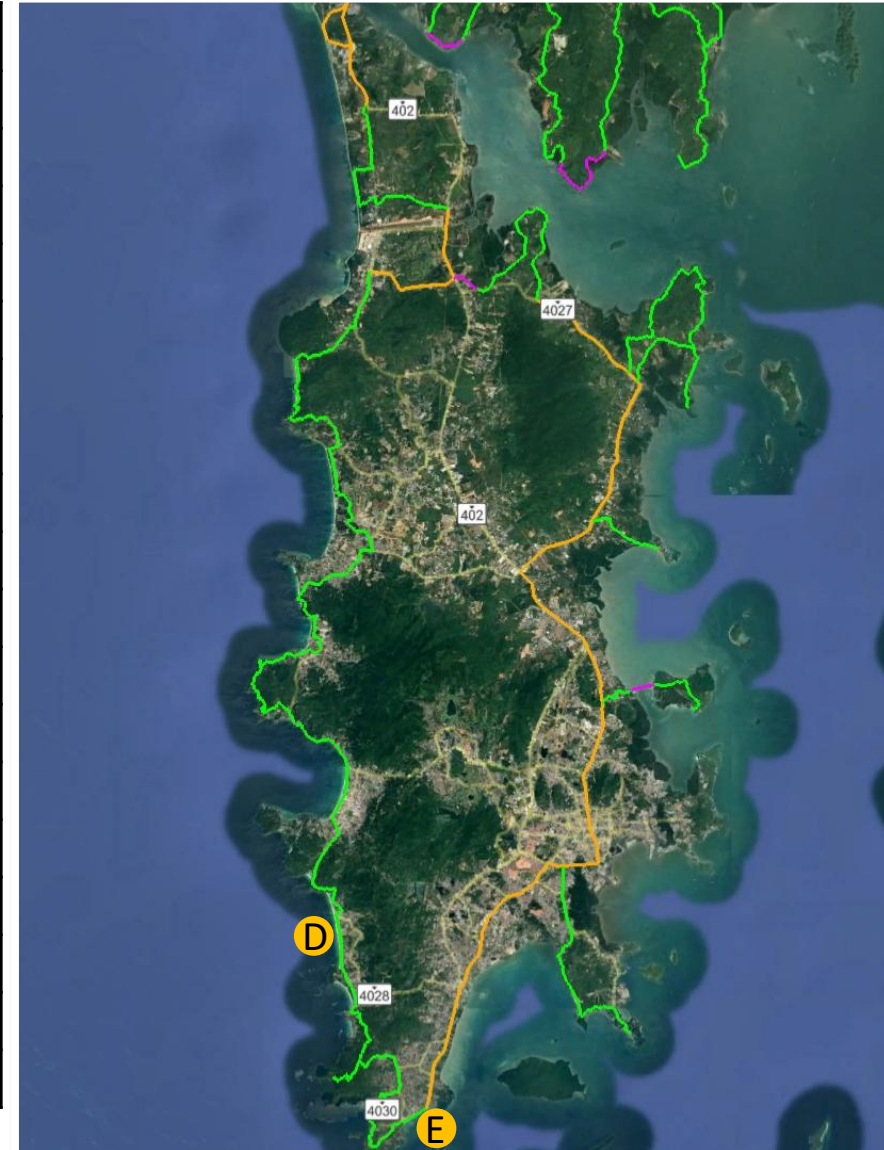
แนวทางการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
ภูเก็ต	ระบบหาดหาดไม้ขาว	หาดทรายแก้ว, หาดไม้ขาว	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	A ระบบหาดหาดไม้ขาว	หาดไม้ขาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	B ระบบหาดหาดในทอน	หาดในทอน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดอันดามันไวท์ บีช	อันดามัน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดแหลมตอ	แหลมตอ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวบางเทา	แหลมสน	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดควนกลาง	หาดควนกลาง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดสุรินทร์	หาดสุรินทร์	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดแหลมสิงห์ (ภูเก็ต)	หาดแหลมสิงห์ (ภูเก็ต)	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดกมลา	โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 36	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดแหลมสน	Hyatt Regency Phuket Resort	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดแหลมยมดิง	หาดแหลมยมดิง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดอ่าวนาคา	อ่าวนาคา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดกะหลิม	หาดกะหลิม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	C ระบบหาดหาดป่าตอง	โรงแรม ลีฟ ภูเก็ต	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดแหลมคอไสรอด	หาดแหลมคอไสรอด	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดภูเก็ตมารีออต	Merlin Beach	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดฟรีด้อม	Headland	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดแหลมแขก	หาดแหลมแขก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ



แนวทางการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
ภูเก็ต	D ระบบหาดหาดกะรน	สวนสาธารณะ กะรน	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดกะตะใหญ่	Club Med Phuket	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดกะตะน้อย	หาดกะตะน้อย	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดในหาน	ในหาน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดยะนุ้ย	ยะนุ้ย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	E ระบบหาดราไวย์	หาดราไวย์ บริเวณท่าเทียบเรือ	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวฉลอง	อ่าวฉลอง	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดเขาขาด	เขาขาด	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดอ่าว	อ่าว น	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดจุดชมวิวกว๊าน	หาดจุดชมวิวกว๊าน	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	ระบบหาดแหลมพันวา	แหลมพันวา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดบ้านแหลมพันวา	หาดบ้านแหลมพันวา	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวท่าเรือภูเก็ต	อ่าวท่าเรือภูเก็ต	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวมะขาม	อ่าวมะขาม	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวภูเก็ต	ชุมชนหาดแสนสุข, สวนสะพานหิน	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดแหลมตึกแก	แหลมตึกแก	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดร	ตำบลรัชฎา	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดหน้าบริษัทนนทศัคดี	หาดหน้าบริษัทนนทศัคดี	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

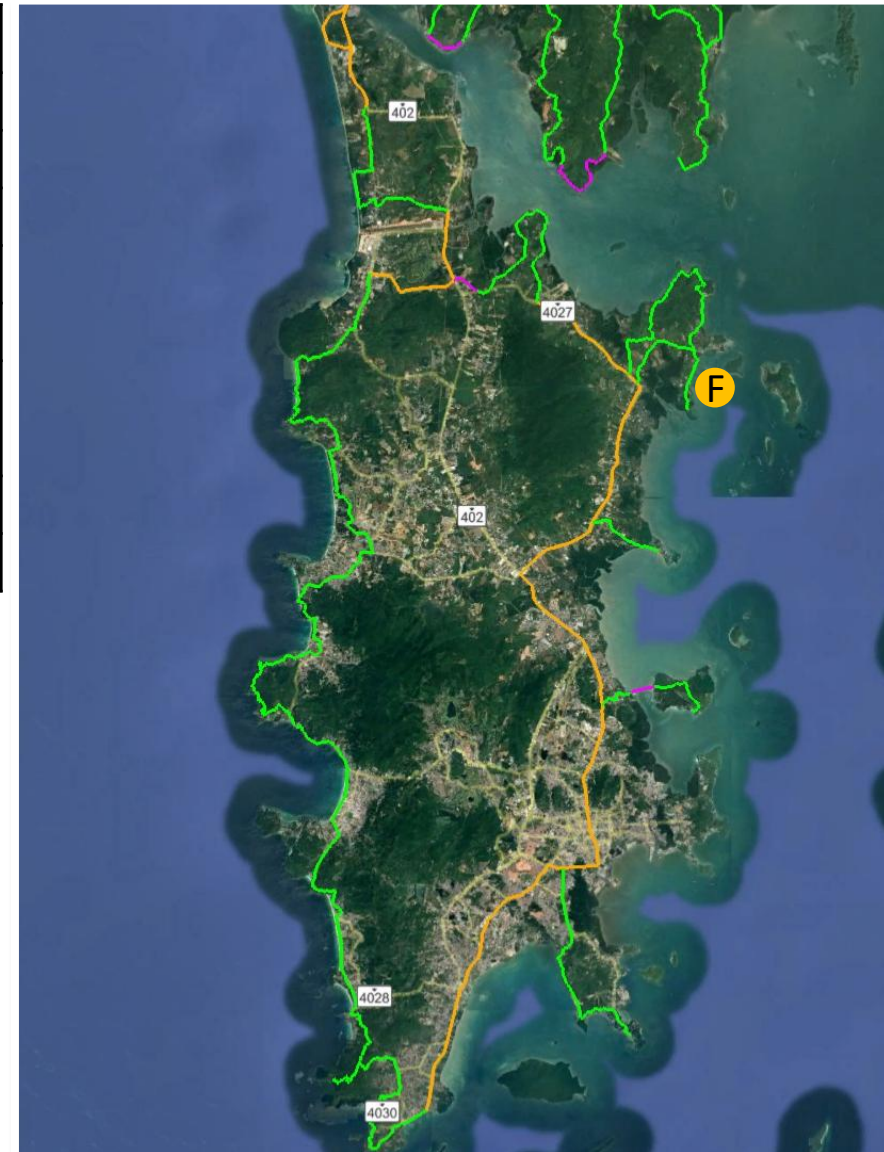


ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566

แนวทางการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
ภูเก็ต	ระบบหาดหาดเขา ไร่	หาดเขา ไร่	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดสระบัว	ท่าเทียบเรือยาม	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดป่าคลอก	แหลมยาม	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	F ระบบหาดอ่าวปอ	G & T Boatyard and Chandlery	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดแหลมยาง	Ao Po Grand Marina	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวกุ่ม	โรงเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ ศูนย์วิจัยและพัฒนาภูเก็ต	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวทามะพร้าว	แหลมพร้าว	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดท่าฉัตรไชย	ท่าฉัตรไชย	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566



- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

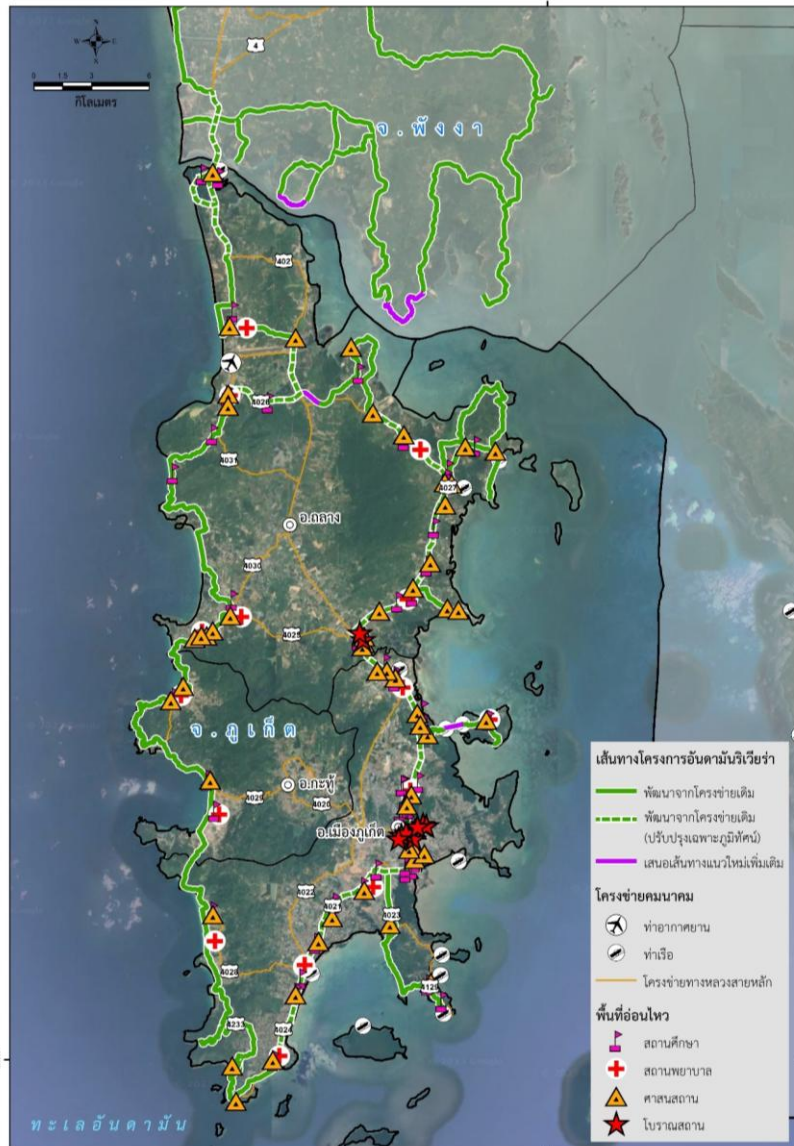
การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สบข.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- กรณีศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 121 แห่ง

(สถานศึกษา 52 แห่ง ศาสนสถาน 53 แห่ง และสถานพยาบาล 16 แห่ง)

- กรณีศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 9 แห่ง

- กรณีศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ / แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาะหว่างประเทศ



ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แนวเส้นทางโครงการที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์: จังหวัดภูเก็ต



ตัวอย่างพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

แหล่งมรดกที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น :
อุทยานแห่งชาติสิรินาถ



อุทยานแห่งชาติสิรินาถ

พื้นที่อ่อนไหวทางทะเล
(แนวปะการัง แหล่งอาศัยพะยูน
/โลมา/เต่าทะเล)



แหล่งวางไข่เต่าทะเล



แหล่งวางไข่เต่าทะเล



ไข่เต่าทะเล

อุทยานแห่งชาติ
: **อุทยานแห่งชาติสิรินาถ**



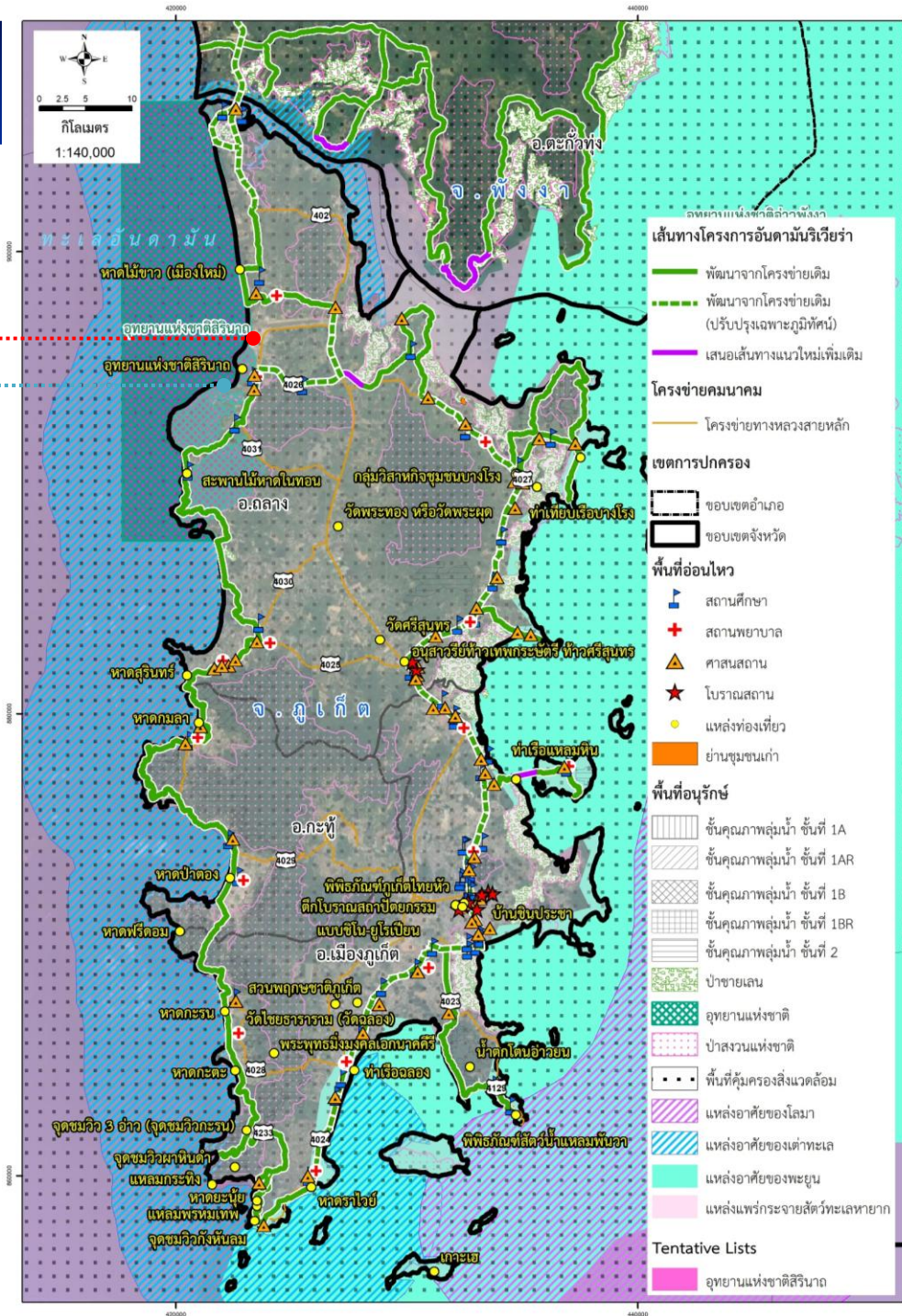
ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในจังหวัดภูเก็ต



ป่าสงวนแห่งชาติ



การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทกนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสียงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

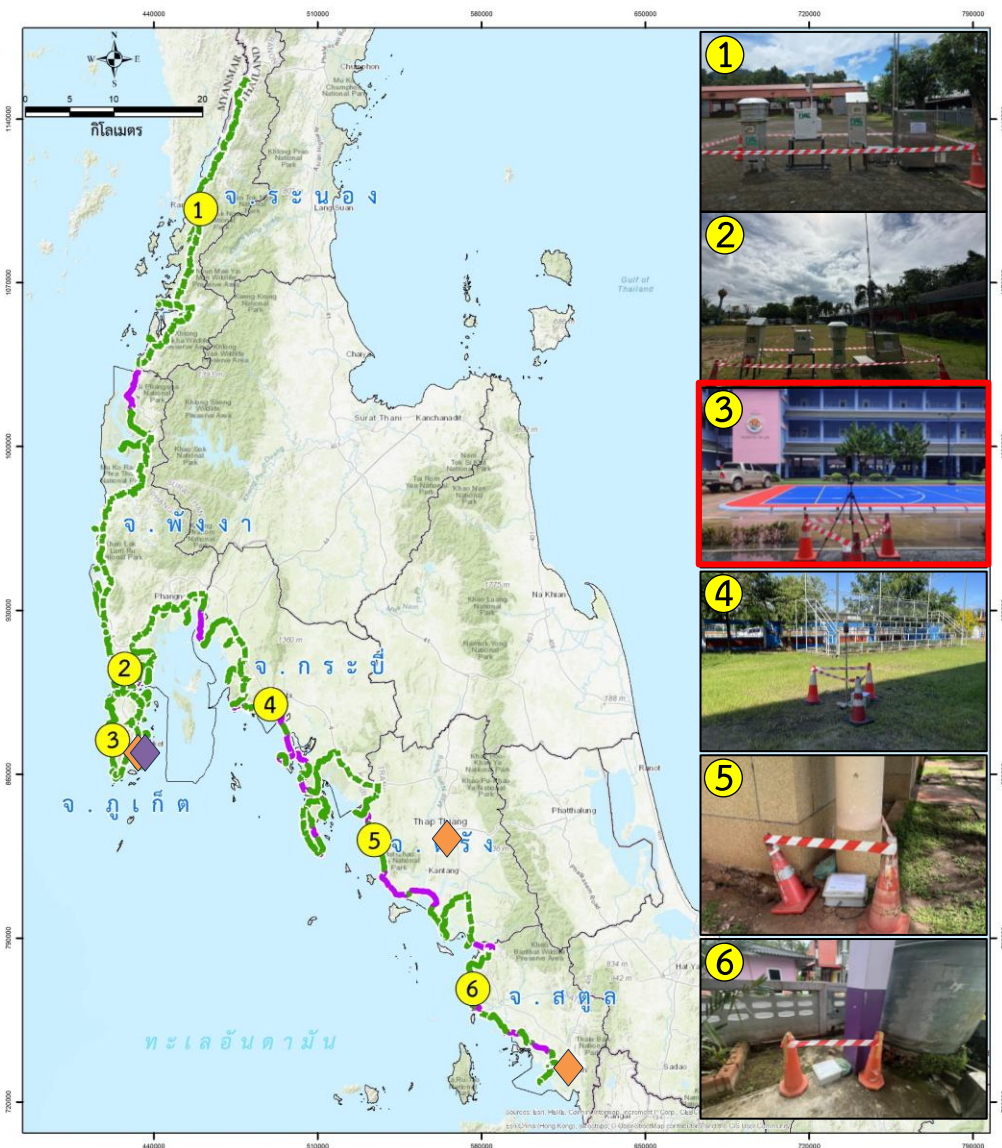
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม *
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากร
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * สำรว่าข้อมูลปฐมภูมิ



เส้นทางโครงการอันดามันริเวอร์

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| ① โรงเรียนอนุบาลระนอง | ⑤ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย |
| ② โรงเรียนบ้านแหลมหิน | ⑥ โรงเรียนบ้านบุโบย |
| ③ โรงเรียนบ้านกะหลิม | ◆ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ |
| ④ โรงเรียนอนุบาลกระบี่ | ◆ สถานีตรวจวัดเสียง |

ใช้ข้อมูลกฤตยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ

ใช้ข้อมูลกฤตยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม

ซอยพระบารมี 6 ตำบลปาดทอง อำเภอเกาะกูด จังหวัดภูเก็ต

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO, NO₂, SO₂, THC และทิศทางและความเร็วลม

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ระดับเสียง 5 ดัชนี ได้แก่ L_{eq} 1 hour, L_{eq} 24 hours, L_{max}, L₉₀ และ L_{dn}

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ (Hz)

✓ สามารถรับรู้ความรู้สึกได้



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลุด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบุญโย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลอุทกวิทยจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

- ✓ มีลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่และคุณภาพน้ำตามประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล

- ✓ แพลงก์ตอนพืชที่ระดับ 1-2 เมตร จากผิวน้ำ และระดับฐานของ Euphotic Zone ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ แพลงก์ตอนสัตว์ ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ สัตว์หน้าดิน ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม



(พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เฉพาะช่วงที่มีการพัฒนาจากโครงข่ายถนนเดิม เส้นทางแนวใหม่และช่วงที่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์)

ช่วงเวลาการสำรวจแบบสอบถาม ตั้งแต่วันที่ 24 พ.ย. ถึง 20 ธ.ค. 2567

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ให้สัมภาษณ์	วิธีการสุ่มตัวอย่าง	ภาพรวมทั้ง 6 จังหวัด		จังหวัดภูเก็ต	
				แผนจำนวน ตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่ สำรวจได้จริง	แผนจำนวน ตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่ สำรวจได้จริง
1.	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อม	- ผู้อำนวยการสถานศึกษา/ สถานพยาบาล - เจ้าอาวาสวัด/ผู้นำทางศาสนา - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	599	432	121	56
2.	กลุ่มผู้นำชุมชน	- นายกเทศมนตรี/นายก อบต. - กำนัน - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	220	163	33	4
3.	กลุ่มครัวเรือน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ศึกษา	- หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	กำหนดจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตร คำนวณของ Taro Yamane และสุ่ม ตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multistage Random Sampling)	445	445	188	188
รวมจำนวนตัวอย่าง				1,264	1,040	342	248

ภาพบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม จังหวัดภูเก็ต



ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม



ความคิดเห็นต่อโครงการ	ผลการสำรวจ (ร้อยละ)					
	ระนอง	พังงา	ภูเก็ต	กระบี่	ตรัง	สตูล
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	96.5	96.5	82.1	96.3	97.6	98.1
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	57.6	38.6	50.0	18.3	26.2	26.4
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	11.8	4.4	14.3	1.2	16.7	11.3
กลุ่มผู้นำชุมชน						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	91.9	97.1	100.0	100.0	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	62.2	41.2	25.0	0.0	33.3	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	16.2	20.6	50.0	5.9	0.0	0.0
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	100.0	98.3	94.7	98.7	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	1.7	3.3	0.5	1.3	0.0	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ข้อเสนอแนะ

- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนภายในชุมชน หน้ามัสยิด หน้าโรงเรียน หน้า sw.สต.
- ติดป้ายบอกทาง/กล้องวงจรปิด/สัญญาณไฟกระพริบ/ป้ายลดความเร็ว ทำลูกระนาดลดความเร็วและทำจุดกลับรถใกล้ชุมชน
- ปรับปรุงถนนภายในชุมชน
- ให้มีประชาสัมพันธ์แจ้งความคืบหน้าโครงการ
- ออกแบบให้ป้องกันปัญหาน้ำท่วม
- ควรมีการบำรุงรักษาเส้นทางอยู่เสมอ เช่น การตัดหญ้า การดูแลป้าย และหากก่อสร้างเสร็จให้เก็บป้ายต่าง ๆ ให้เรียบร้อย

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล นำมาใช้เป็นแนวทาง และเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ แบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ **1) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านถนน (31 โครงการ)** 2) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก (32 โครงการ) และ 3) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว (28 โครงการ)

สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงาน โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน **ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จำนวน 5 โครงการ** ซึ่งที่ปรึกษาได้นำโครงการพัฒนาด้านถนน ทั้ง 5 โครงการ มา ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามรูปแบบกิจกรรมการก่อสร้างใน 3 รูปแบบ ได้แก่

1) ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2) ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

3) ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางส่วน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	141.071	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.230	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	10.149	ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	5.937	- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	21.753	ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินการกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

การปรับปรุงทางและขึ้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดจอดรถ จุดชมวิว มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินบางส่วน อาจเพิ่มฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- ก่อสร้างถนนใหม่

การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและขึ้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ยางกันฝุ่นที่ล้อ

ติดตั้งแผ่นกันฝุ่น
ทั่ว 4 ล้อ



ปิดคลุมผ้าใบ

ป้องกันการฟุ้งกระจายและ
ตกหล่นของเศษวัสดุ



ฉีดพรมน้ำ

อย่างน้อย
วันละ 2 ครั้ง



ล้างล้อรถ/ตัวรถ

จัดสถานที่สำหรับ
ทำความสะอาดยานพาหนะ



ทำความสะอาดเศษดิน

ลดการสะสมของฝุ่น
ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น



ป้องกันมลพิษ

ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา
เครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี
เพื่อลดการระบายมลพิษ



จำกัดความเร็ว

จำกัดความเร็ว
ของยานพาหนะ
ตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนได้ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- ก่อสร้างถนนใหม่

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการ **ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.** แต่หากจำเป็นต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. **ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า และทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.**
- กรณีเสียงจากเครื่องจักรมีค่าดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง **จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู** ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณดังกล่าว

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประเมินผลกระทบ

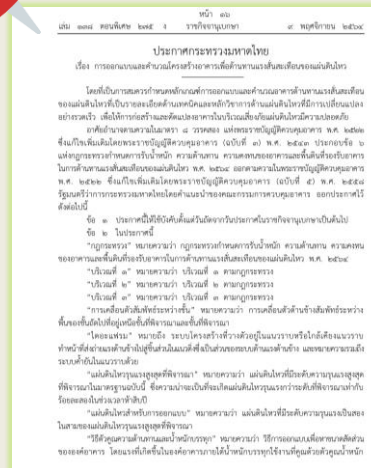
- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ / ก่อสร้างถนนใหม่

เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางส่วนอยู่ใกล้กับแนวรอยเลื่อนคลอมะรุ่ย และแนวรอยเลื่อนระนอง อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่า **มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง**



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ออกแบบตาม**มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงและมาตรฐานของ AASHTO**
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินงานตามแบบที่กำหนด เพื่อให้ถนนและสะพานสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- กรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว** ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที หากพบความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงอีกครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป



ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การออกแบบและคำนวณ
โครงสร้างอาคารเพื่อต้านทาน
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการเปิดหน้าดินบางส่วนและมีการใช้เครื่องจักร ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล และจำกัดภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึง ไม่มีผลกระทบ
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาาดูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการก่อสร้างสะพานอาามีเศษดินเศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมี ผลกระทบในระดับปานกลาง



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

มาตรการป้องกันและแก้ไข



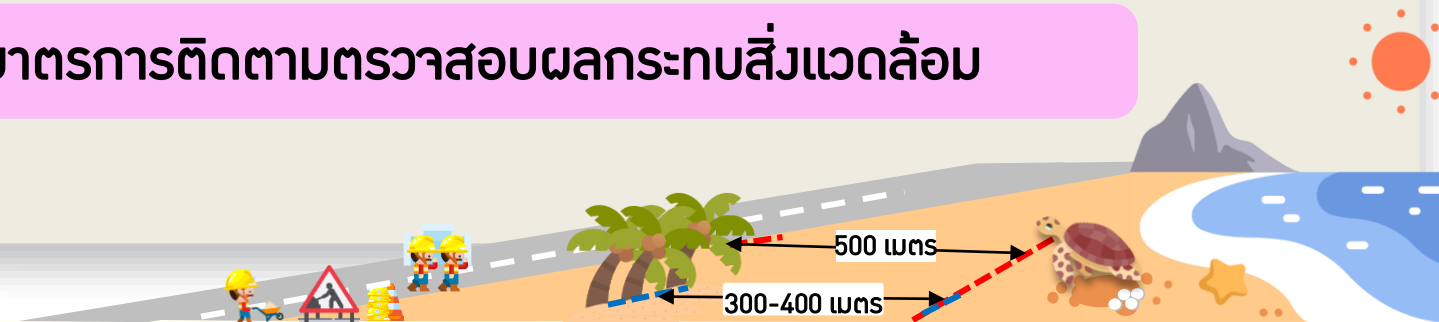
- **ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 5**
กำหนดระยะหุ้มคอนกรีตฐานรากและเสาเข็มไม่น้อยกว่า 75 มม. เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็ก
- **หลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก** เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร
- หากจำเป็นต้องก่อสร้างใกล้แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล **ควรปลูกแนวต้นไม้บังแสงห่างจากไข่เต่า 300-400 เมตร**
- **การก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเล ควรดำเนินการในฤดูแล้ง** และเสร็จเร็วที่สุด เพื่อลดการชะล้างดินลงทะเล

- ควบคุมสัดส่วนคลอไรด์ในน้ำผสมคอนกรีตที่ **ปูนซีเมนต์ : น้ำ ไม่เกิน 0.40** เพื่อลดรูปพรุนและเพิ่มความแข็งแรงของคอนกรีต



แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



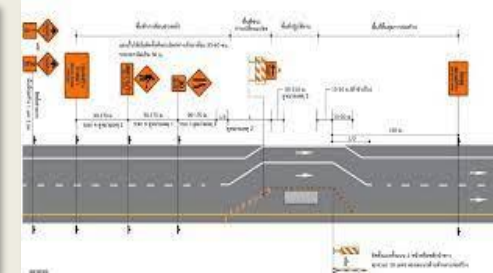
การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน ระยะเวลาดำเนินการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบระดับปานกลาง**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
อาจกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน



ต้องจัดให้มีป้ายจราจร
ระหว่างก่อสร้าง



จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT

จำกัดความเร็ว น้ำหนัก
ของรถขนส่งวัสดุ
ตามกฎหมายกำหนด



หลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน
(7.00-9.00 น. และ 16.00-19.00 น.)

- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่
พร้อมหัวหน้าศูนย์ที่มีอำนาจตัดสินใจ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

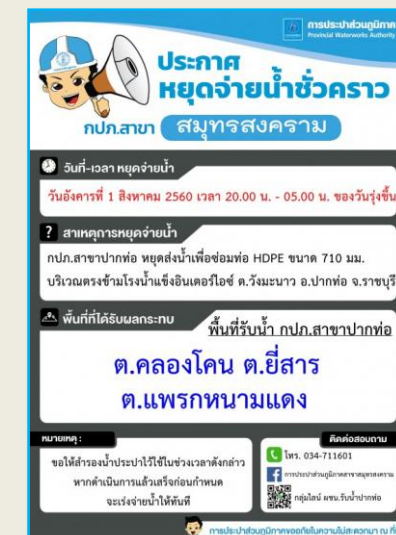


การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา บางช่วงของโครงการ ทั้งนี้ การดำเนิน
กิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาสั้นๆ
ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่
บริเวณใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบ
กระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาชั่วคราว ดังนั้น
จึงมี**ผลกระทบระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ประชาสัมพันธ์แผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชน
ที่ได้รับผลกระทบ**ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน**
พร้อมติดตั้งป้ายแจ้งบริเวณก่อสร้าง
- **ประสานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง**
เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
ต่างๆ ในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด
- ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค **หากประชาชน**
ในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ให้ผู้รับจ้างเร่งตรวจสอบ
และแก้ไข



ตัวอย่าง
ป้ายประชาสัมพันธ์หยุดจ่ายน้ำ

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
การปรับปรุงถนนเดิมบางส่วน อาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้นเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น**ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน



ห้ามปิดกั้น
ทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน



ติดตั้งไฟส่องสว่าง
ให้เพียงพอ



- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อนำข้อร้องเรียนมาปรับปรุงมาตรการฯ ต่อไป



- ให้ความสำคัญกับการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อลดการว่างงานและส่งเสริมโอกาสคนในพื้นที่
- จัดทำทะเบียนคนงานต่างถิ่น และควบคุมดูแลใกล้ชิด
- เข้มงวดกวดขันพฤติกรรมคนงาน ห้ามก่อปัญหา หรือทะเลาะวิวาท และส่งเสริมให้มีความสัมพันธ์ที่ดี
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จังหวัด	โครงการพัฒนาด้านถนน			จำนวนโครงการพัฒนาด้าน คมนาคมทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาด้านการ บริหารจัดการการท่องเที่ยว
	จำนวนโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)		
ระนอง	5	72	3,365.64	4	3
พังงา	7	247	18,171.17	7	4
ภูเก็ต	5	126	3,951.92	9	6
กระบี่	7	241	23,908.31	4	5
ตรัง	3	140	24,075.96	4	5
สตูล	4	105	12,462.98	4	5
รวม	31	931	85,935.98	32	28

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน 12 โครงการ

จังหวัด	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
ระนอง	RRN-5-S1 : โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาผ้าสี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ปรับปรุงภูมิทัศน์	2.96
พังงา	RPNG-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	ออกแบบใหม่	13.73
ภูเก็ต	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	236.20 ¹
	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	144.64 ²
รวมงบประมาณจังหวัดภูเก็ต (1+2)			380.84
กระบี่	RKB-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	ออกแบบใหม่	1.14 ³
	RKB-1.1-S2 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวเขาผ้าแดง	ออกแบบใหม่	1.14 ⁴
	RKB-1.1-S3 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	ออกแบบใหม่	15.29 ⁵
	RKB-1.1-S4 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	ออกแบบใหม่	19.34 ⁶
	RKB-1.1-S5 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	ออกแบบใหม่	14.40 ⁷
	RKB-6-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	ออกแบบใหม่	22.53 ⁸
รวมงบประมาณจังหวัดกระบี่ (3+4+5+6+7+8)			73.84
ตรัง	RTNG-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหล้า	ออกแบบใหม่	23.00
สตูล	RST-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป	ออกแบบใหม่	20.38

โครงการพัฒนาด้านถนนที่พิจารณาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ จำนวนทั้งสิ้น 43 โครงการ ประกอบด้วย

- โครงการหลักซึ่งเป็นโครงการพัฒนาด้านถนนรวมทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 31 โครงการ มีระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 931 กิโลเมตร ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 85,935.98 ล้านบาท
- โครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยวซึ่งดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ของแต่ละจังหวัด จำนวน 12 โครงการ
 - ✓ อบจ. ของแต่ละจังหวัด สามารถนำไปดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีความพร้อมด้านงบประมาณและการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโครงการใหญ่ที่สามารถพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรมได้ง่าย
 - ✓ สามารถจัดเป็นแผนปฏิบัติการระยะสั้นที่สามารถแยกดำเนินการได้ โดยไม่จำเป็นต้องดำเนินการพร้อมกับโครงการหลักซึ่งอาจต้องรอการอนุมัติงบประมาณจำนวนมาก

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก จำนวน 32 โครงการ

โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวน 28 โครงการ

- ✓ สามารถดำเนินการได้ทันทีต่อเมื่อถนนโครงการพัฒนาด้านถนนก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ✓ ถูกจัดอยู่ในแผนระยะกลางถึงระยะยาว

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ

แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ



ขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศวัฒนธรรม

การจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศวัฒนธรรม

กำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน

- ทบทวนแผนแม่บทหลักเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการ
- กำหนดนโยบายและแผนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ

รวบรวมผลการออกแบบแนวเส้นทางและประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง

- ด้านการออกแบบแนวเส้นทาง
- ด้านการท่องเที่ยว
- ด้านการขนส่งและจราจร
- ด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน

บูรณาการข้อมูลเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก

- โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
- โครงการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ การขยายจำนวนช่องจราจร ทางเท้า ทางจักรยาน จุดพักรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว เป็นต้น
- โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว
- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

แผนงานโครงการด้านการบริหารจัดการ

- แผนการปรับปรุง/พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ
- แผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอแนะ โครงการ/กิจกรรม จากการจัดประชุม Focus Group

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความต้องการ โครงการ/กิจกรรม จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทั้งส่วนกลางและในพื้นที่)

จัดลำดับความสำคัญของโครงการ

2

กำหนดปัจจัยหลักที่ใช้ในการพิจารณา เพื่อประเมินความสำคัญโครงการ

1

จัดทำแผนปฏิบัติการ

3

แผนระยะสั้น (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 1 – 5)

- เป็นแผนงานที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical เป็นเร่งด่วน หากไม่ดำเนินการ จะก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสเกิดความเสียหาย หรือมีปัญหาด้านใดด้านหนึ่งตามมา รวมทั้งส่งผลในระยะยาวให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาคritical ความยุ่งยากซับซ้อนมากกว่าเดิม
- เป็นจุดเริ่มต้นของแผน / โครงการในระยะต่อไป
- ตัวอย่าง : การปรับปรุงทางกายภาพของ จุดตัด จุดกลับรถ จุดที่เป็นคอขวด ทางแยก ทางร่วม สัญญาณไฟจราจร จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร การติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนและการสัญจร เป็นต้น

แผนระยะกลาง (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 6 – 10)

- เป็นการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical ที่มีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนระยะสั้นที่ดำเนินการมาก่อนหน้านี้
- เป็นการดำเนินการเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปในอนาคต เพื่อรองรับการดำเนินการตามแผนระยะยาว
- ตัวอย่าง : การขยายและเชื่อมโยงโครงข่าย การขยายช่องจราจรบนถนนเส้นสำคัญ การก่อสร้างถนนใหม่ที่เชื่อมโยงกับแหล่งกิจกรรม/จุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญในพื้นที่ เป็นต้น

แผนระยะยาว (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 11 – 20)

- เป็นแผน / โครงการที่จัดทำเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางหรือกิจกรรมของเมืองที่จะเกิดขึ้นระยะยาวในอนาคต
- เป็นแผน / โครงการที่อิงกับกรอบของแผนพัฒนาประเทศ ภูมิภาค จังหวัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในทิศทางที่เหมาะสม สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาในมิติต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนา/แก้ไขปัญหาเชิงนโยบาย แผนการพัฒนาพื้นที่ และแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land use)
- ตัวอย่าง : การปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งในพื้นที่ การพัฒนาระบบขนส่งรูปแบบใหม่ การพัฒนาระบบขนส่งหลากหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) เป็นต้น

โครงการพัฒนาด้านถนน

โครงการพัฒนาด้านถนน

- ประเภทโครงการ : ปรับปรุงถนนเดิม / ออกแบบถนนใหม่ / ปรับปรุงภูมิทัศน์
- รูปแบบการก่อสร้างปรับปรุง :
 - ถนนเดิมติดตັ້ງป้ายจราจร
 - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร
 - ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า
 - ก่อสร้างถนนใหม่ (พร้อมด้วยทางจักรยานและทางเท้า)
 - ปรับปรุงจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น สะพานข้ามคลอง สะพานข้ามทะเล

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะรุ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	141.071	2,043.99
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะรุ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.230	94.29
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	10.149	234.74
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	5.937	1,074.96
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	21.753	503.94
รวม		186.140 *	3,951.92

หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		141.071	2,043.99	
	1) นล. 402 STA. 0+000.000 – STA. 5+043.000	ปรับปรุงถนนเดิม	5.043	0.72	กรมทางหลวง
	2) รก. 3033 STA. 5+043.000 – STA. 14+620.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.577	228.98	กรมทางหลวงชนบท
	3) นล. 402 STA. 14+620.000 – STA. 17+678.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.680	58.77	กรมทางหลวง
	นล. 4026 STA. 17+678.000 – STA. 21+800.000				
	นล. 4031 STA. 21+800.000 – STA. 24+300.000				
	4) รก. 4018 STA. 24+300.000 – STA. 33+818.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.518	219.72	กรมทางหลวง
	STA. 28+000.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	10.54	อบจ. ภูเก็ต
	STA. 32+400.00	ก่อสร้างจุดชมวิว	-	236.20	อบจ. ภูเก็ต
	5) Lagoon Phuket Road STA. 33+818.000 – STA. 39+500.000	ปรับปรุงถนนเดิม	5.682	131.44	อบจ. ภูเก็ต
	6) นล. 4030 STA. 39+500.000 – STA. 47+858.000	ปรับปรุงถนนเดิม	8.358	196.12	กรมทางหลวง
	7) ถนนแยกเข้าถนนเขาพับผ้า STA. 47+858.000 – STA. 55+908.000	ปรับปรุงถนนเดิม	8.050	198.83	อบจ. ภูเก็ต

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (3)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				
(ต่อ)	8) ทล. 4030 STA. 55+908.000 – STA. 85+500.000	ปรับปรุงถนนเดิม	29.592	682.15	กรมทางหลวง
	STA. 61+000.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	15.42	อบจ. ภูเก็ต
	STA. 69+300.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	9.58	อบจ. ภูเก็ต
	STA. 80+500.00	ก่อสร้างจุดชมวิว	-	144.64	อบจ. ภูเก็ต
	9) ทล. 4024 STA. 85+500.000 – STA. 90+890.000	ปรับปรุงถนนเดิม	44.381	7.08	กรมทางหลวง
	ทล. 4021 STA. 90+890.000 – STA. 97+755.000				
	ถนนเจ้าฟ้ารุ่ง STA. 97+755.000 – STA. 98+408.000				
	ถนนเทพศรีสินธุ์ STA. 98+408.000 – STA. 99+900.000				
	ถนนภูเก็ต STA. 99+900.000 – STA. 101+500.000				
	ทล. 402 STA. 101+500.000 – STA. 113+900.000				
	ทล. 4027 STA. 113+900.000 – STA. 129+881.000				

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (4)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				
(ต่อ)	10) รก. 4005 (แหลมทราย) STA. 129+881.000 – STA. 139+294.000	ปรับปรุงถนนเดิม	9.413	217.33	กรมทางหลวงชนบท
	11) กล. 4027 STA. 139+294.000 – STA. 139+875.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.777	67.32	กรมทางหลวง
	กล. 4027 (ใหม่) แยกสนามบิน - บ้านพารา STA. 139+875.000 – STA. 141+071.000				
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		7.230	94.29	
	1) กล. 402 STA. 0+000.000 – STA. 3+254.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.254	1.37	กรมทางหลวง
	2) ถนนเข้าแหลมกระทิง STA. 0+000.000 – STA. 2+175.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.175	51.36	อบา. ภูเก็ต
	3) ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหาดในหาน STA. 0+000.000 – STA. 1+801.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.801	41.55	อบา. ภูเก็ต

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (5)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10.149	234.74	
	1) ทล. 4023 STA. 0+000.000 – STA. 2+879.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.879	66.60	กรมทางหลวง
	2) ซอยอ่าวยนต์ - เขาขาด STA. 2+879.000 – STA. 8+744.000	ปรับปรุงถนนเดิม	5.865	135.61	อบจ. ภูเก็ต
	3) ทล. 4023 STA. 8+744.000 – STA. 10+149.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.405	32.52	กรมทางหลวง
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.ถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		5.937	1,074.96	
	1) ทางเข้าแหลมหิน STA. 0+000.000 – STA. 1+800.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.800	41.52	อบจ. ภูเก็ต
	2) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว STA. 1+800.000 – STA. 2+825.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1.025	960.15	กรมทางหลวงชนบท
	3) ถนนบนเกาะมะพร้าว STA. 2+825.000 – STA. 5+937.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.112	73.28	อบจ. ภูเก็ต

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต (6)

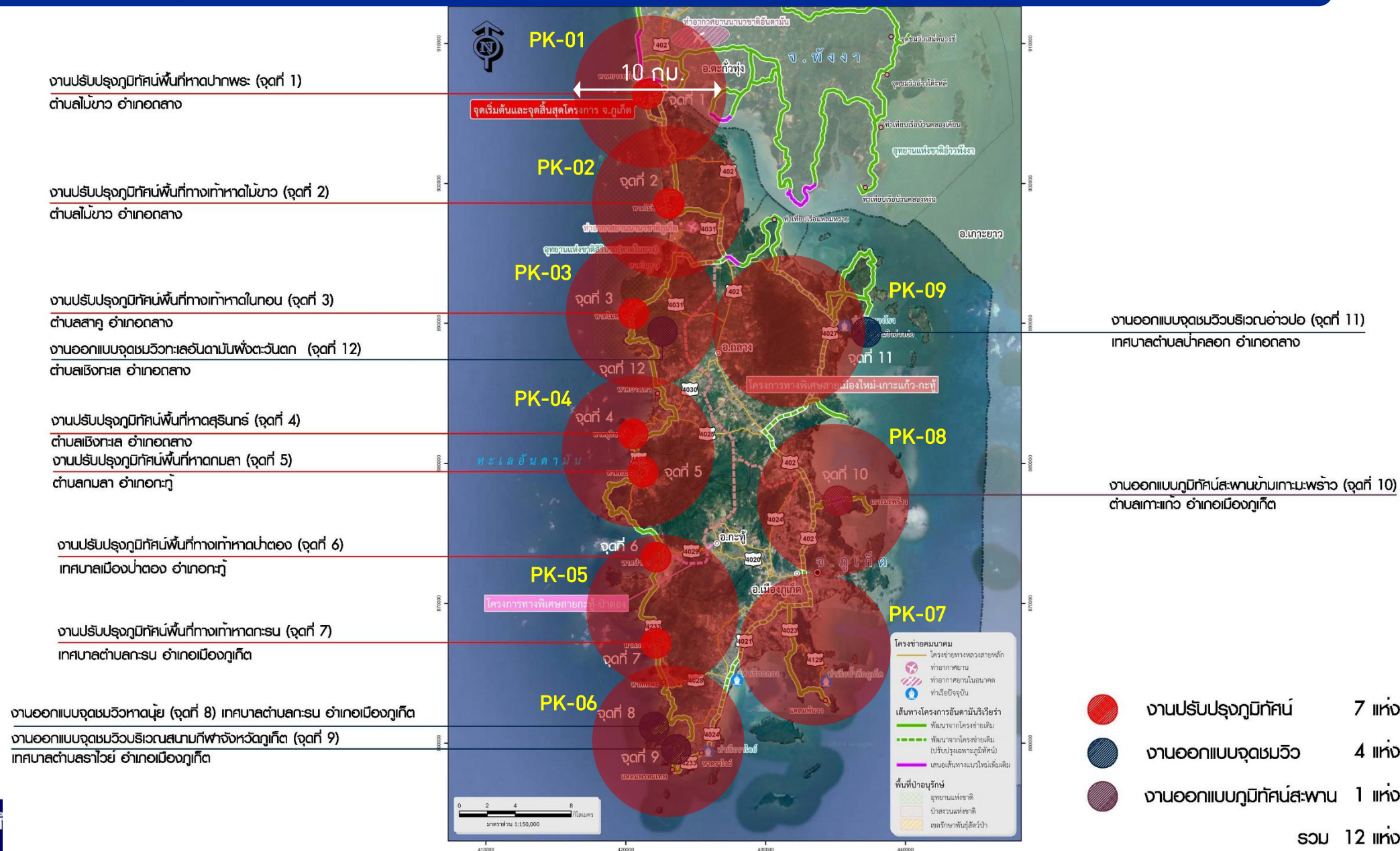
รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		21.753	503.94	
	1) รก. 4003 (แหลมยา) STA. 0+000.000 – STA. 3+410.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.410	78.70	กรมทางหลวงชนบท
	2) รก. 4007 (อ่าวปอ) STA. 0+000.000 – STA. 6+580.000	ปรับปรุงถนนเดิม	6.580	153.48	กรมทางหลวงชนบท
	3) รก. 4031 (แหลมขาด) STA. 2+825.000 – STA. 11+763.000	ปรับปรุงถนนเดิม	11.763	271.76	กรมทางหลวงชนบท

3.2 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

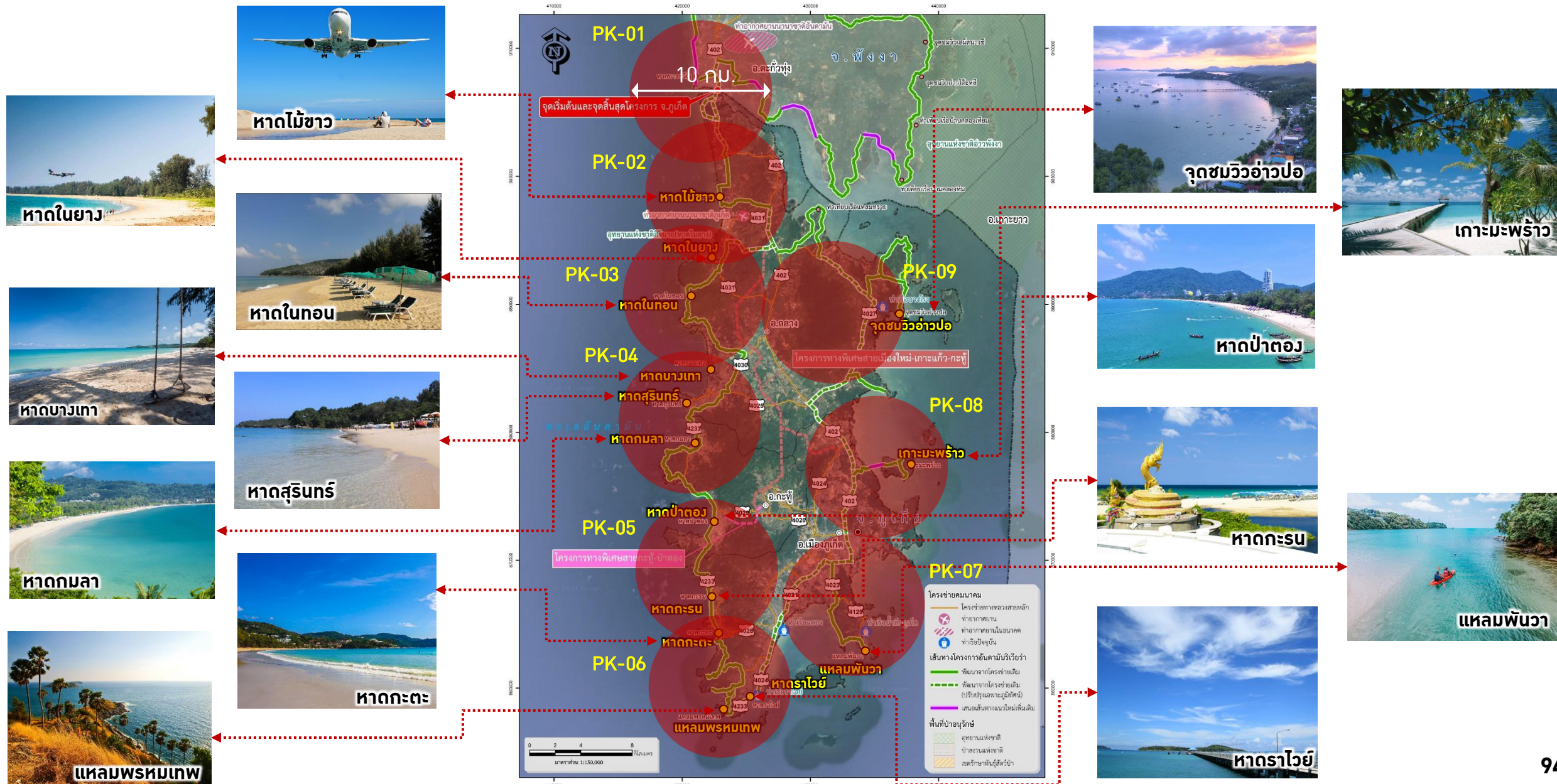
รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินงานโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RPK-1	10	3.000	5.93	1.038	5.0	0.875	10	1.000	5.00	1.250	7.163	4
RPK-2	10	3.000	5.93	1.038	10.0	1.750	10	1.000	9.50	2.375	9.163	1
RPK-3	10	3.000	5.93	1.038	9.0	1.575	10	1.000	9.50	2.375	8.988	2
RPK-4	10	3.000	5.93	1.038	7.0	1.225	1	0.100	3.50	0.875	6.238	5
RPK-5	10	3.000	5.93	1.038	8.0	1.400	10	1.000	9.50	2.375	8.813	3

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

- ✓ สนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity) ระบบขนส่ง สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการ
- ✓ เชื่อมโยงสถานีขนส่งหลัก สนามบิน ท่าเรือ กับสถานที่ท่องเที่ยวและจุดชมวิวหลักบนถนนโครงการ
- ✓ ใช้เวลาใน 1 รอบการเดินทาง ไม่เกิน 30 – 40 นาที (นอกเวลาเร่งด่วน) และ ไม่เกิน 40 – 50 นาที (ในเวลาเร่งด่วน)
- ✓ ถ้าเป็นเส้นทางให้บริการที่ซ้อนทับสายการเดินทางเดิมที่มีในปัจจุบัน สามารถปรับ/พัฒนาสายการเดินทางเดิมได้
- ✓ รูปแบบรถที่ให้บริการ อาจเป็นรถไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) ขนาดกลาง (Minibus) เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ลดเสียงดัง และมลพิษทางอากาศ
- ✓ การเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตเมือง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งในท้องถิ่น
- ✓ การเชื่อมต่อกับสายการเดินทางที่ให้บริการข้างเคียง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการให้บริการ



แหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการ จังหวัดภูเก็ต



เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต



รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
PK-01	จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – หาดบางขวัญ – ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน
PK-02	จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – หาดในยาง	จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดไม้ขาว (จุดที่ 2) – ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (หาดในยาง) – หาดในยาง
PK-03	หาดในยาง – หาดบางเทา	หาดในยาง – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดในทอน (จุดที่ 3) – จุดชมวิวดาดอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) – หาดบางเทา
PK-04	หาดบางเทา – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	หาดบางเทา – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดสุรินทร์ (จุดที่ 4) – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดกมลา (จุดที่ 5) – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)
PK-05	(จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) – หาดกะตะ	(จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดกะรน (จุดที่ 7) – หาดกะตะ
PK-06	หาดกะตะ – ท่าเรือฉลอง	หาดกะตะ – (จุดชมวิวดาดปากพระ) หาดนุ้ย (จุดที่ 8) – จุดชมวิวดาดบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9) – แหลมพรหมเทพ – หาดราไวย์ – ท่าเรือราไวย์ – ท่าเรือฉลอง
PK-07	ท่าเรือฉลอง – อำเภอเมืองภูเก็ต	ท่าเรือฉลอง – แหลมพันวา – ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต – อำเภอเมืองภูเก็ต
PK-08	อำเภอเมืองภูเก็ต – (จุดชมวิวดาดปากพระ) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	อำเภอเมืองภูเก็ต – (จุดชมวิวดาดปากพระ) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)
PK-09	จุดชมวิวดาดอ่าวปอ (จุดที่ 11) – ท่าเทียบเรือแหลมทราย	จุดชมวิวดาดอ่าวปอ (จุดที่ 11) – ท่าเรือบางโรง – ท่าเทียบเรือแหลมทราย

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต



รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
PK-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-01 : จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-02 : จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – หาดในยาง	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-03 : หาดในยาง – หาดบางเทา	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-04 : หาดบางเทา – (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-05	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-05 : (จุดชมวิว) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) – หาดกะตะ	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-06	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-06 : หาดกะตะ – ท่าเรือฉลอง	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-07	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-07 : ท่าเรือฉลอง – อำเภอเมืองภูเก็ต	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-08	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-08 : อำเภอเมืองภูเก็ต – (จุดชมวิว) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-09	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-09 : จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) – ท่าเทียบเรือแหลมทราย	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



เส้นทางให้บริการ ควรเชื่อมโยงสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็น ท่ารถโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น



ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละจังหวัดไว้



- สายการเดินรถที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการ และมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น
- ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ – ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย
- ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

- 
- ในกรณีจังหวัดที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง และมีการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูงอยู่แล้ว เช่น จังหวัดภูเก็ต ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season)
 - ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินรถในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้โดยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้น อาจปรับเส้นทางเดินรถที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

- 
- บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว
 - ในกรณีนี้ รถรับจ้างในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปไม่ถึง
 - ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดหมายปลายทาง

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ

ตัวอย่างรูปแบบรถ EV ที่ให้บริการ



โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการ/กิจกรรมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต



ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TPK-01	โครงการปรับปรุง Walkway ในพื้นที่ป่าชายเลน	งานออกแบบ	ทางเดินในพื้นที่ป่าชายเลน	-	โครงการแผนระยะกลาง	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง	-
TPK-02	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ Windmill View point จุดชมวิวกว๊านหลุม	งานออกแบบ	จุดเช็คอิน/พื้นที่นั่งพัก	-	โครงการแผนระยะกลาง	อบจ.	-
TPK-03	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวกาดในหาน	งานออกแบบ	จุดเช็คอิน	-	โครงการแผนระยะกลาง	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง	-
TPK-04	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระสุน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กม. เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	จัดกิจกรรม	เส้นทาง Road trip ในรูปแบบ Low carbon เช่นการใช้รถ EV / Smart bus	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท./กทท.	-
TPK-05	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	จัดกิจกรรม	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart bus	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท./กทท.	-
TPK-06	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน "Sunset Coastal Drive) หาดกระสุน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The creative city of Gastronomy	จัดกิจกรรม	เส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรม	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท./กทท.	-

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

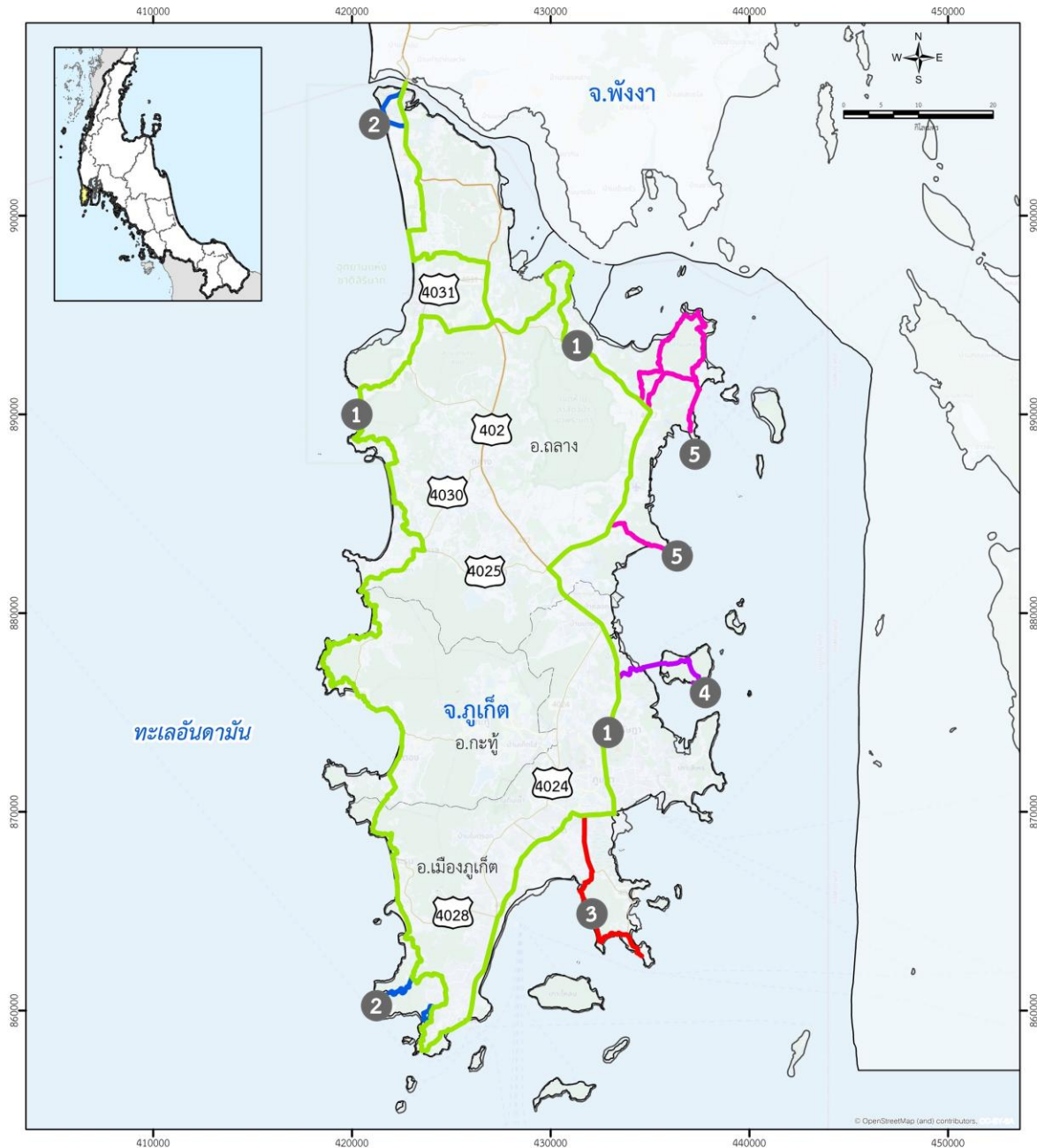
การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

สัญลักษณ์/ อักษรย่อ	คำอธิบาย
●	โครงการที่สามารถเริ่มต้นการดำเนินงาน และสิ้นสุดภายในปี พ.ศ. 2576
○	โครงการที่จัดอยู่ในแผนระยะกลาง - ระยะยาว แต่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. 2576
↔	ช่วงปีที่เริ่มต้นการดำเนินงาน
∅	เป็นโครงการที่เกิดขึ้นภายหลังถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังไม่สามารถระบุงบประมาณได้ในขณะนี้
กล.	กรมทางหลวง
กช.	กรมทางหลวงชนบท
สช.	สำนักงานขนส่งจังหวัด
สยผ.	สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด
กกก.	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
กกจ.	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
อบจ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อปท.	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กม.	เทศบาลเมือง
กต.	เทศบาลตำบล
อช.	อุทยานแห่งชาติ

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดภูเก็ต



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านถนน																
1	RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	94.29	ปรับปรุงถนนเดิม	กล.อบจ.ภูเก็ต	●					↔					
2	RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	234.74	ปรับปรุงถนนเดิม	กล.อบจ.ภูเก็ต	●						↔				
3	RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	503.94	ปรับปรุงถนนเดิม	ทช.	●										
4	RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	2,043.99	ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	กล.ทช.อบจ.ภูเก็ต	●	●				↔					
4.1	RPK-1-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวกะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	236.20	ออกแบบใหม่	อบจ.ภูเก็ต	●					↔					
4.2	RPK-1-S2	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวนาฬิกาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	144.64	ออกแบบใหม่	อบจ.ภูเก็ต	●					↔					
5	RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	1,074.96	ปรับปรุงถนนเดิม	อบจ.ภูเก็ต	●	●							↔		



แผนที่แสดงโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต

สัญลักษณ์

X

หมายเลขโครงการ

—

แนวเส้นทาง

รายละเอียดโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต

- 1** RPK-1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ถลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 2** RPK-2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ถลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 3** RPK-3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 4** RPK-4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.ถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 5** RPK-5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดภูเก็ต



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก																
1	PK-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-01 : จุดชมวิวดาตุงรัง (จุดที่ 1) – ท่าอากาศยานนานาชาติอหิเมศ	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
2	PK-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-02 : จุดชมวิวดาตุงรัง (จุดที่ 1) – หาดในยาง	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
3	PK-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-03 : หาดในยาง – หาดบางเทา	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
4	PK-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-04 : หาดบางเทา – (จุดชมวิวดาตุงรัง) หาดป่าตอง (จุดที่ 6)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
5	PK-05	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-05 : (จุดชมวิวดาตุงรัง) หาดป่าตอง (จุดที่ 6) – หาดกะตะ	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
6	PK-06	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-06 : หาดกะตะ – ท่าเรือฉลอง	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
7	PK-07	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-07 : ท่าเรือฉลอง – อำเภอเมืองภูเก็ต	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
8	PK-08	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-08 : อำเภอเมืองภูเก็ต – (จุดชมวิวดาตุงรัง) สะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔
9	PK-09	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PK-09 : จุดชมวิวดาตุงรัง (จุดที่ 11) – ท่าเทียบเรือแหลมทราย	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.ภูเก็ต อบจ.ภูเก็ต		○									↔

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดภูเก็ต



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภท โครงการ	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																
1	TPK-01	โครงการปรับปรุง Walkway ในพื้นที่ป่าชายเลน	Ø	งานออกแบบ	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง		○									↔
2	TPK-02	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ Windmill View point จุดชมวิวกังหันลม	Ø	งานออกแบบ	อบจ.ภูเก็ต		○									↔
3	TPK-03	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวกาฬในหาน	Ø	งานออกแบบ	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง		○									↔
4	TPK-04	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กม. เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	Ø	จัดกิจกรรม	ททท./ทกท.ภูเก็ต		○									↔
5	TPK-05	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	Ø	จัดกิจกรรม	ททท./ทกท.ภูเก็ต		○									↔
6	TPK-06	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหาร คำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The creative city of Gastronomy	Ø	จัดกิจกรรม	ททท./ทกท.ภูเก็ต		○									↔

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกีดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน**

การประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2



ดำเนินการไปแล้ว
เมื่อวันที่ 13 – 17 มกราคม 2568

ทีม 1 : ระนอง พังงา ภูเก็ต

ทีม 2 : กระบี่ ตรัง สตูล

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น กำนัน
และผู้ใหญ่บ้าน

ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน

วัตถุประสงค์ของการประชุม

1

นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสม การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

2

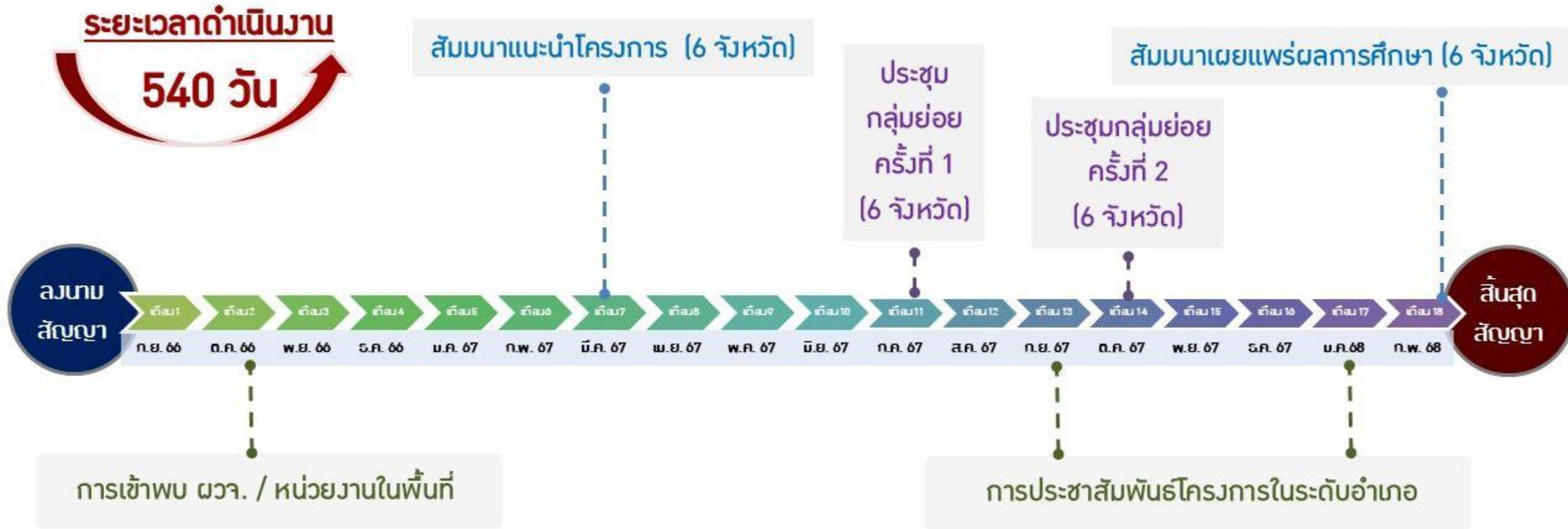
ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ

3

พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ

การประชาสัมพันธ์ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ



การประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 : ภูเก็ต



🕒 ดำเนินการไปแล้ว เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2568



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- ขอให้โครงการศึกษาการระบายการจราจรที่เกิดจากการท่องเที่ยว คนในพื้นที่ และออกแบบระบบสาธารณูปโภครองรับการท่องเที่ยวในคราวเดียวกัน
- ขอให้ส่งเสริมเรื่องระบบขนส่งมวลชนควบคู่กันไปด้วย เพราะในอนาคตจำนวนถนนอาจไม่เพียงพอต่อจำนวนนักท่องเที่ยว
- ขอให้ปรับปรุงถนน / ขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4023 ไปยังแหลมพันวา เพราะการจราจรคับคั่ง มีท่าเรือขนส่งสินค้าและท่าเรือสำราญขนาดใหญ่
- ขอให้ออกแบบเส้นทางจักรยานและเพิ่มพื้นที่ทางเท้าเลียบทะเลภูเก็ต
- ขอให้ขยับศาลารอรถโดยสารจากจุดเดิม (ที่ดินของเอกชน) มาบริเวณปากซอยบางลา อ.กระทุ้ง บริเวณใกล้ปั๊มน้ำมันตำรวจ ซึ่งปัจจุบันเป็นจุดจอดรถโดยสาร
- หากมีการพัฒนาโครงการ ขอให้ สนข. จัดทำงบประมาณค่าเวนคืนด้วย เพราะท้องถิ่นไม่มีรายได้มากพอในการดำเนินการด้วยตนเอง

วัตถุประสงค์ของการสัมมนา

- ❧ ประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ
- ❧ ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ
- ❧ พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ



“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณี ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี ตรัง สตุล

พีเอสเค คอนซัลแตนต์

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ คอนซัลแตนต์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนต์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิงก์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบึงกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com