



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดพังงา

6 มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC M PSK UG UAE

1

ภาพรวมโครงการ

2

การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม

3

การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

5

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

6

การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ

16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 21 มีนาคม 2568

6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและ
สิ่งแวดล้อมของโครงการเส้นทาง
ทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด

เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

📍 จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง

📍 จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล – เปอร์ลิส (โครงการในอนาคต)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม**
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม



 จุดเริ่มต้น : จ.กระบี่ จ.ระนอง

 จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับ
โครงการสะพานสตูล – เพอร์ลิส
(โครงการในอนาคต)

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ / แนวเส้นทางโครงการ จังหวัดพังงา



เกาะพระทอง



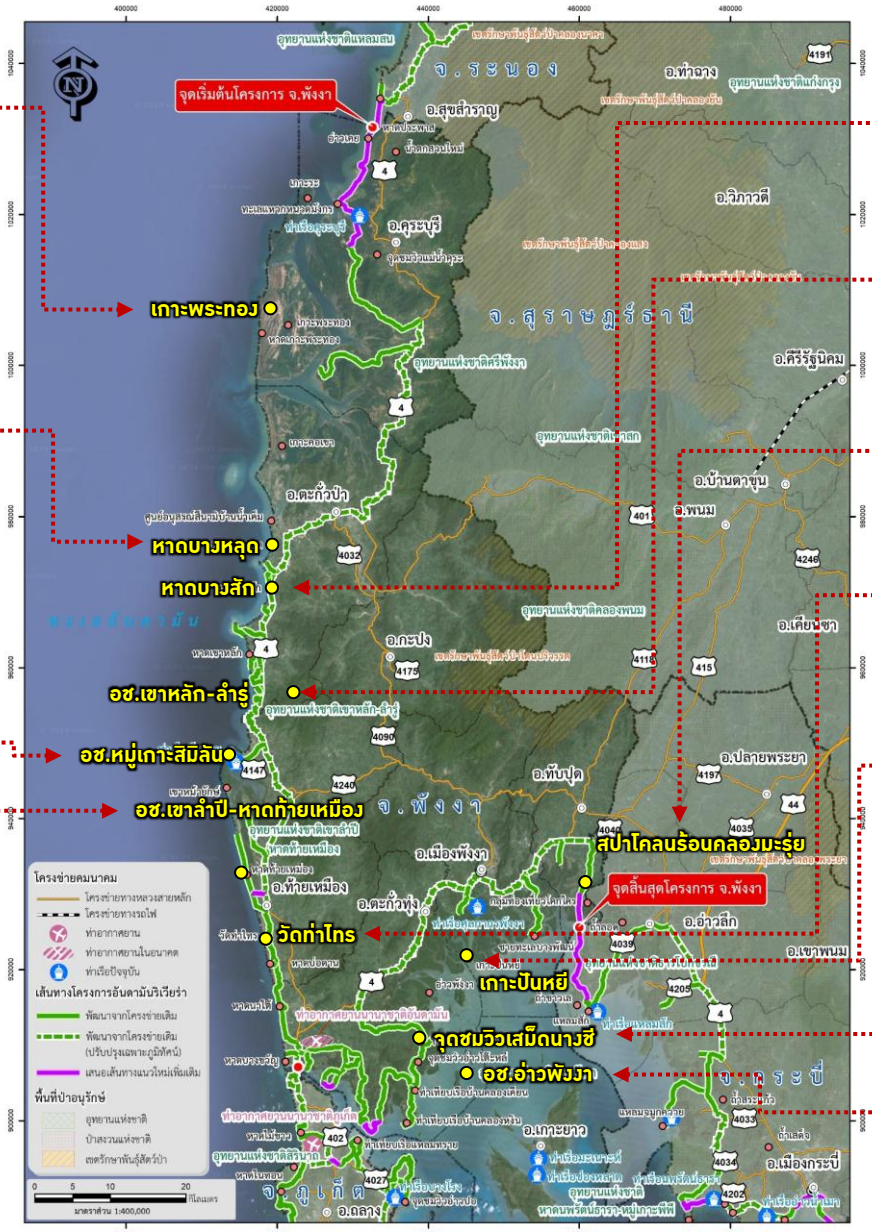
หาดบางหลุด



อช.หมู่เกาะสิมิลัน



อช. เขาลำปี-หาดท้ายเหมือง



หาดบางลึก



สปาโคลนร้อนคลองมะรุ่ย



เกาะปันหยี



อช.อ่าวพังงา



แนวเส้นทางโครงการ

จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.พังงา

จุดสิ้นสุด : ปากคลองมะรุ่ย
อ.ทับปุด จ.พังงา

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 6 อำเภอ

อ.กระบุรี อ.ตะกั่วป่า อ.ท้ายเหมือง อ.ตะกั่วทุ่ง
อ.เมืองพังงา และ อ.ทับปุด



ระยะทางรวม ประมาณ 247 กม.

- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ 33 กม.

- ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ประมาณ 214 กม.

- ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ประมาณ 30 แห่ง



2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพิจิตร (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)
RPNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	68.529	8,119.90
RPNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	51.304	7,713.45
RPNG-1.2	โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพิจิตร 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	17.225	406.44
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.จ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	77.125	1,377.04
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	117.875	3,911.98
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	15.945	1,177.91
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	32.825	1,942.47
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	19.507	643.10
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	27.798	998.77
หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว		รวม	359.604 *
			18,171.17

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา		107.644	8,119.90	
RPNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี – ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		90.419	7,713.45	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	20.540	7,169.72	กรมทางหลวงชนบท
	2) ช่วง STA. 20+540.000 - STA. 22+960.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.420	57.43	กรมทางหลวงชนบท
	3) ช่วง STA. 22+960.000 - STA. 39+115.000	ปรับปรุงถนนเดิม	16.155	381.59	อบจ. พังงา
	4) ช่วง STA. 39+115.000 - STA. 90+419.000	ปรับปรุงถนนเดิม	51.304	104.71	กรมทางหลวง
RPNG-1.2	โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี				
	STA. 0+000.000 – 17+225.000	ปรับปรุงถนนเดิม	17.225	406.44	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดพังงา

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพิจิตร (3)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พว.2030 (ถนนเข้าหาดกับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึง ทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร		77.125	1,377.04	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 1+829.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.829	84.46	กรมทางหลวงชนบท
	2) ช่วง STA. 1+829.000 - STA. 51+953.000	ปรับปรุงถนนเดิม	50.124	25.66	กรมทางหลวง
	3) ช่วง STA. 51+953.000 - STA. 73+159.000	ปรับปรุงถนนเดิม	21.206	1,266.53	กรมทางหลวงชนบท
	4) ช่วง STA. 73+159.000 - STA. 77+125.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.966	0.40	กรมทางหลวง
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง – อ.เมือง – อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร		117.875	3,911.98	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 59+542.000	ปรับปรุงถนนเดิม	59.542	1,533.99	กรมทางหลวงชนบท
	2) ช่วง STA. 59+542.000 - STA. 103+006.000	ปรับปรุงถนนเดิม และออกแบบถนนใหม่บางช่วง	43.464	5.12	กรมทางหลวง
	3) ช่วง STA. 103+006.000 - STA. 117+875.000	ปรับปรุงถนนเดิม และออกแบบถนนใหม่บางช่วง	14.869	2,372.85	กรมทางหลวงชนบท

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (4)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา		15.945	1,177.91	
	1) ทางแยกเข้าหาดบางสิก และถนนเลียบหาด STA. 0+000.000 – STA. 2+361.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.361	163.20	อบจ. พังงา
	2) ทางแยกเข้าหาดบางสิก STA. 0+000.000 – STA. 0+330.000	ปรับปรุงถนนเดิม	0.330	22.69	อบจ. พังงา
	3) ทางแยกเข้าหาดปากวิปล STA. 0+000.000 – STA. 1+455.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.455	134.55	อบจ. พังงา
	4) ทางแยกเข้าแหลมปะการัง STA. 0+000.000 – STA. 3+589.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.589	247.45	อบจ. พังงา
	5) ถนนเลียบหาดปะการัง STA. 0+000.000 – STA. 2+200.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.200	171.39	อบจ. พังงา
	6) ทางแยกเข้าวัดคณินเขต (วัดคึกคัก) STA. 0+000.000 – STA. 1+976.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.976	136.27	อบจ. พังงา
	7) ถนนเข้าหาดคึกคัก โรงแรม JW Marriott STA. 0+000.000 – STA. 1+415.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.415	97.74	อบจ. พังงา
	8) ถนนเข้าหาดคึกคัก โรงแรม The Heaven STA. 0+000.000 – STA. 2+619.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.619	218.34	อบจ. พังงา

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (5)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า-อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		32.825	1,942.47	
	1) STA. 0+000.000 – STA. 1+164.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1.164	80.50	อบจ. พังงา
	2) ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง STA. 0+000.000 – STA. 3+759.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.759	259.60	อบจ. พังงา
	3) ถนนเข้าหาดบางเนียง STA. 0+000.000 – STA. 1+020.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.020	70.61	อบจ. พังงา
	4) ถนนเข้าหาดนางทอง STA. 0+000.000 – STA. 1+398.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.398	96.58	อบจ. พังงา
	5) ทล. 4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือกับละมู) STA. 0+000.000 – STA. 4+575.000	ปรับปรุงถนนเดิม	4.575	315.54	กรมทางหลวง
	6) ถนนเข้าบ้านท่าดินแดง (เชื่อมท่าเรือไปเขาหน้ายักษ์) STA. 0+000.000 – STA. 7+890.000	ปรับปรุงถนนเดิม	7.890	186.37	อบจ. พังงา
	7) STA. 0+000.000 – STA. 1+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1.679	152.76	อบจ. พังงา
	8) พว. 5012 (ถนนเลียบหาดท้ายเหมือง – เรือซุด) STA. 0+000.000 – STA. 11+340.000	ปรับปรุงถนนเดิม	11.340	780.52	กรมทางหลวงชนบท

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (6)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง – อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		19.507	643.10	
	1) ถนนเข้าหาดวัดท่าไทร หาดบ่อตาน STA. 0+000.000 – STA. 0+730.000	ปรับปรุงถนนเดิม	0.730	50.18	อบจ. พังงา
	2) ถนนเข้าหาดบ่อตาน STA. 0+000.000 – STA. 1+075.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.075	79.80	อบจ. พังงา
	3) ทางแยกเข้าหาดบางขวัญ STA. 0+000.000 – STA. 1+749.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.749	83.28	อบจ. พังงา
	4) ทางแยกเข้าบ้านท่าปากแห้ว STA. 0+000.000 – STA. 2+604.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.604	61.72	อบจ. พังงา
	5) ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน STA. 0+000.000 – STA. 10+472.000	ปรับปรุงถนนเดิม	10.472	300.03	อบจ. พังงา
	6) ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน STA. 0+000.000 – STA. 2+877.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.877	68.09	อบจ. พังงา

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (7)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		27.798	998.77	
	1) ทางแยกเข้าบ้านคลองหวิ้น STA. 0+000.000 – STA. 7+185.000	ปรับปรุงถนนเดิม	7.185	169.96	อบา. พังงา
	2) ถนนเข้าท่าเรือหินรุ่ม STA. 0+000.000 – STA. 1+100.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.100	34.24	อบา. พังงา
	3) ทล. 4144 STA. 0+000.000 – STA. 3+873.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.873	267.42	กรมทางหลวง
	4) ทางแยกเข้าบ้านในหุบ STA. 0+000.000 – STA. 2+400.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.400	56.97	อบา. พังงา
	5) พว. 4008 (บ้านบางพัฒนา) STA. 0+000.000 – STA. 10+330.000	ปรับปรุงถนนเดิม	10.330	269.32	กรมทางหลวงชนบท
	6) ถนน อบต. บ่อแสน (บ้านท่าไทร) STA. 0+000.000 – STA. 2+910.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.910	200.87	กรมทางหลวง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

รูปแบบพื้นที่จอดรถ บริเวณริมถนนโครงการ



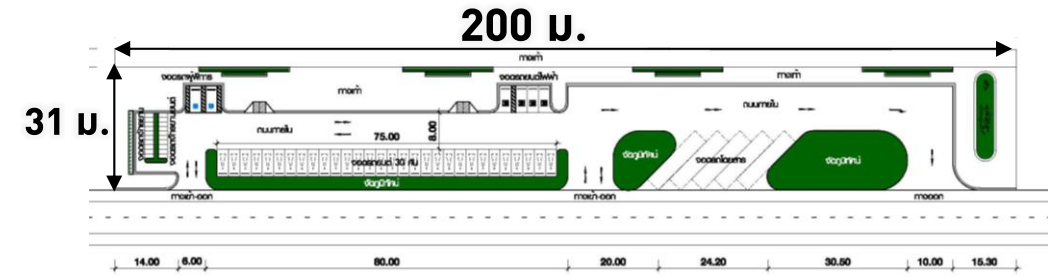
หมายเหตุ: เป็นรูปแบบทั่วไปที่ใช้ในโครงการ ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีความแตกต่างกันในการที่จะใช้รูปแบบต่างๆ

แนวคิดรูปแบบ รุกจอดรถข้างทาง

ผังบริเวณรุกรจอดรถขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 6,200 ตร.ม. (ประมาณ 4 ไร่)

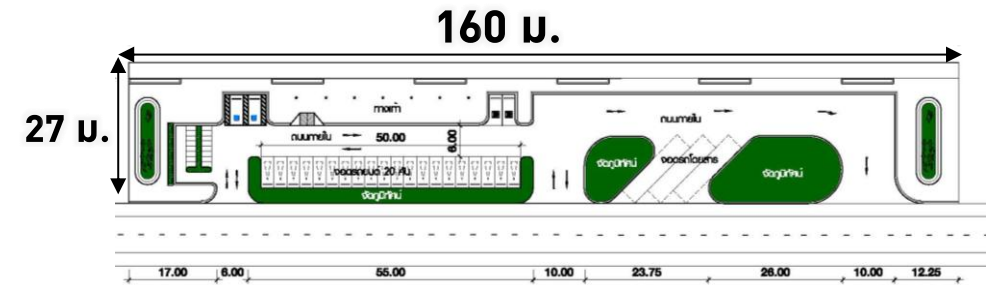
- ช่องจอดรถยนต์ 30 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 5 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 10 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณรุกรจอดรถขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 4,320 ตร.ม. (ประมาณ 2.7 ไร่)

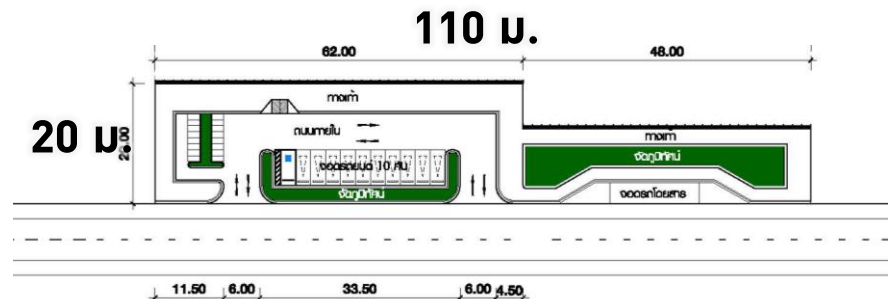
- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 3 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณรุกรจอดรถขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. (ประมาณ 1.5 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 1 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน



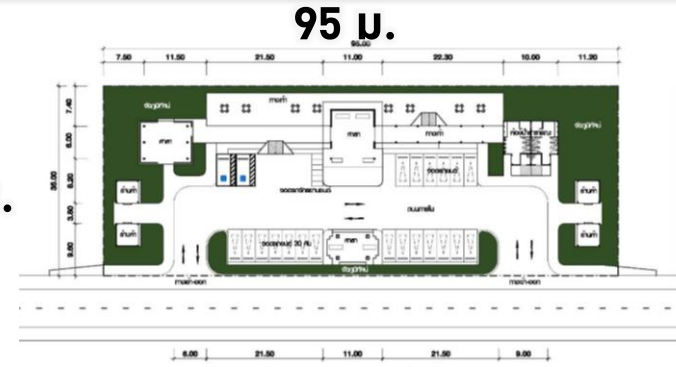
แนวคิดรูปแบบ จุดชมวิว

ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 3,325 ตร.ม. (ประมาณ 2 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- อาคารห้องน้ำสาธารณะ
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ศาลา
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน
- ร้านค้า

35 ม.

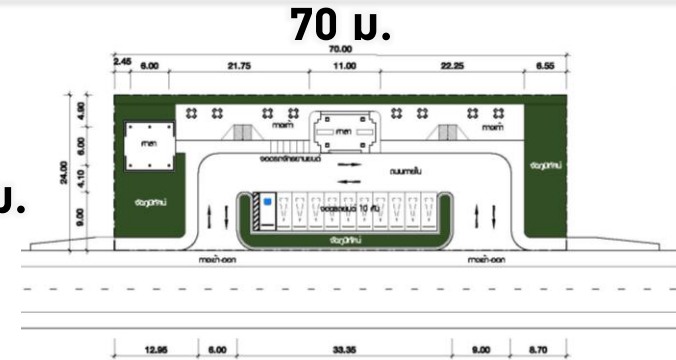


ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 1,725 ตร.ม. (ประมาณ 1 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ศาลา
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน

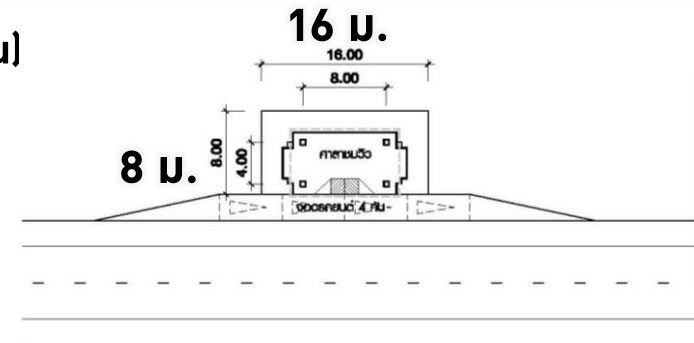
24 ม.

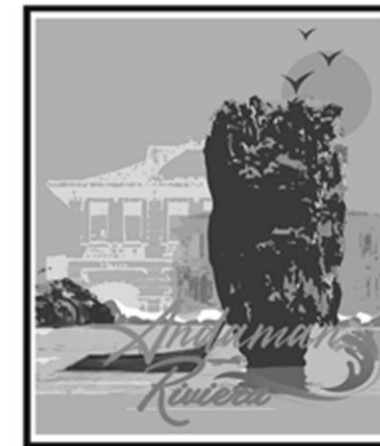
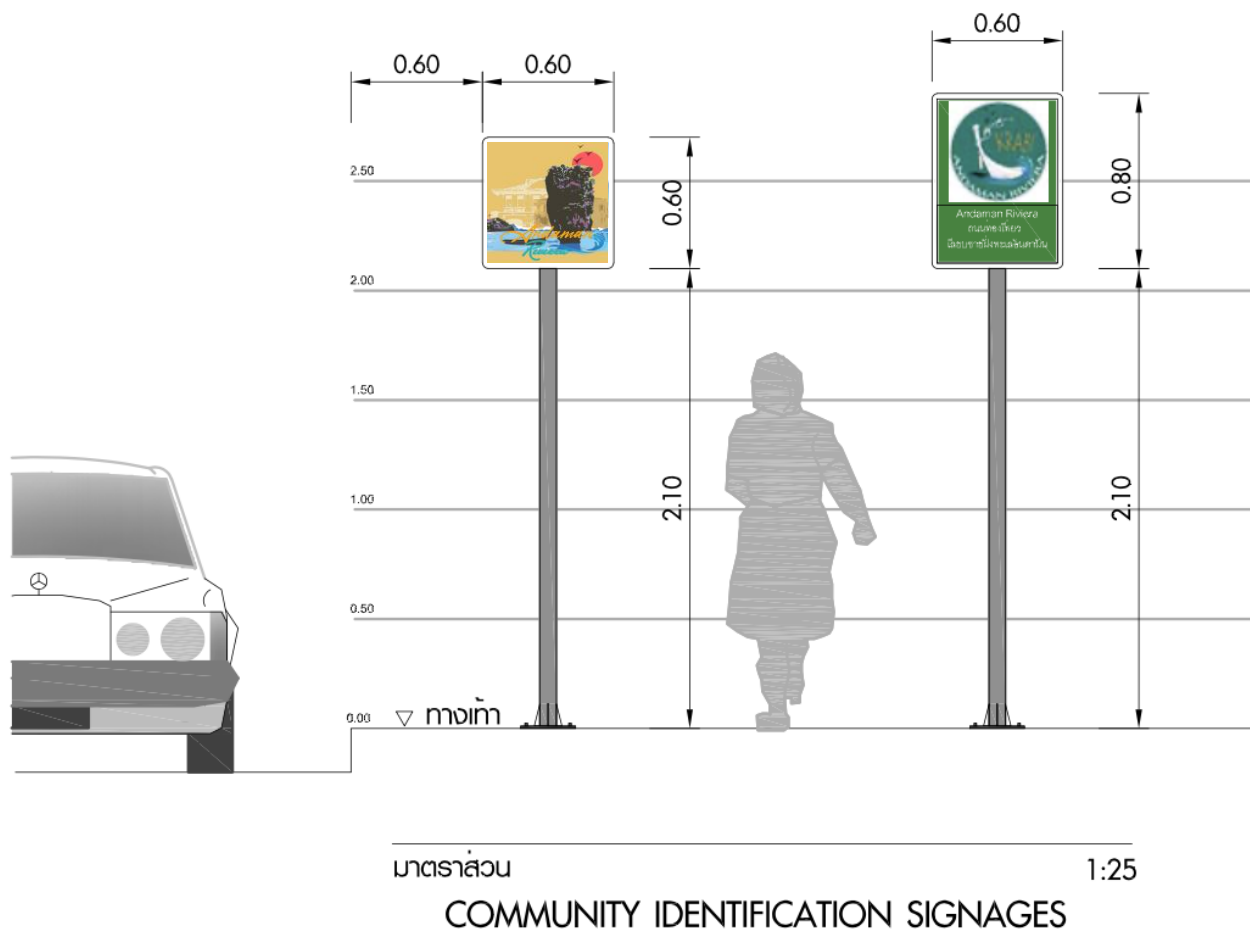


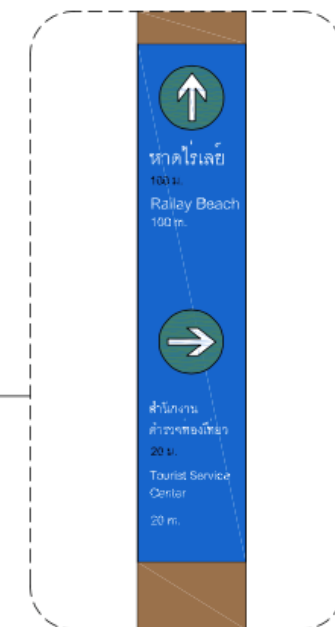
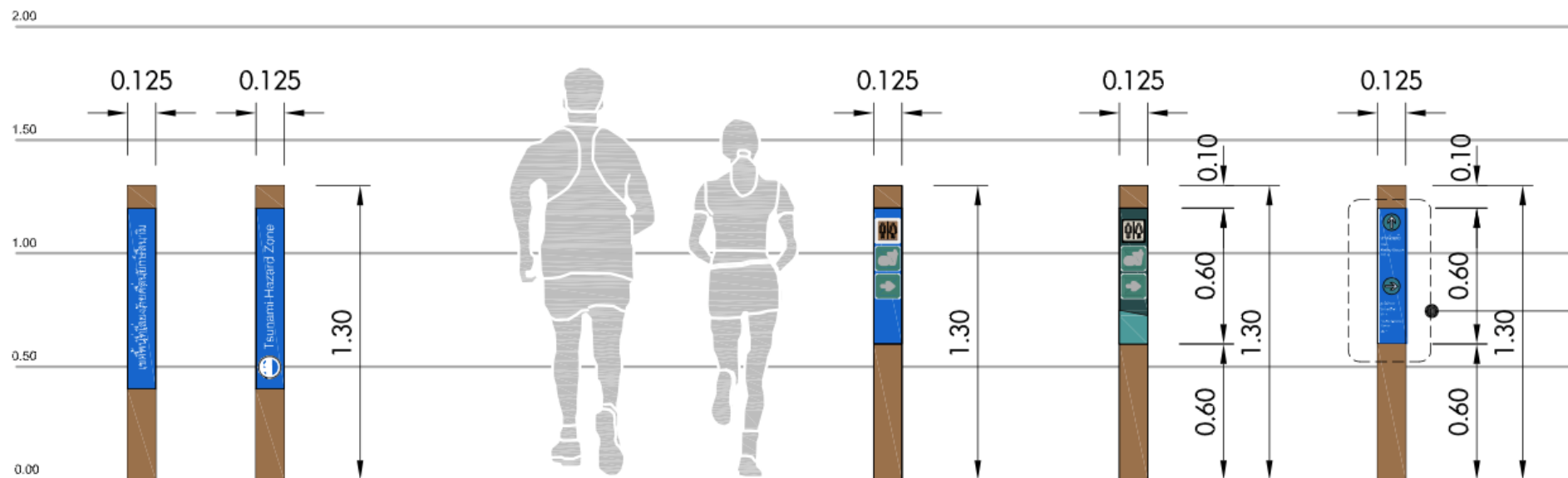
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 220 ตร.ม. (ประมาณครึ่งงาน)

- ช่องจอดรถยนต์ 4 - 5 คัน
- ศาลา







ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน

1:25

TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)

2.50

แผนผังแสดงตำแหน่งของจุดจอด/จุดชมวิว และตัวอย่างแลนด์มาร์ก

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1)

ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนองมังกร (จุดที่ 2)

ตำบลคุระ อำเภอคุระบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดบางสัก-1 (จุดที่ 3)

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดบางสัก-2 (จุดที่ 5)

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4)

ตำบลบางม่วง อำเภอดำรงวิทยะ

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดม่อนตาน (จุดที่ 9)

ตำบลนาเตย อำเภอกายภาพเมือง

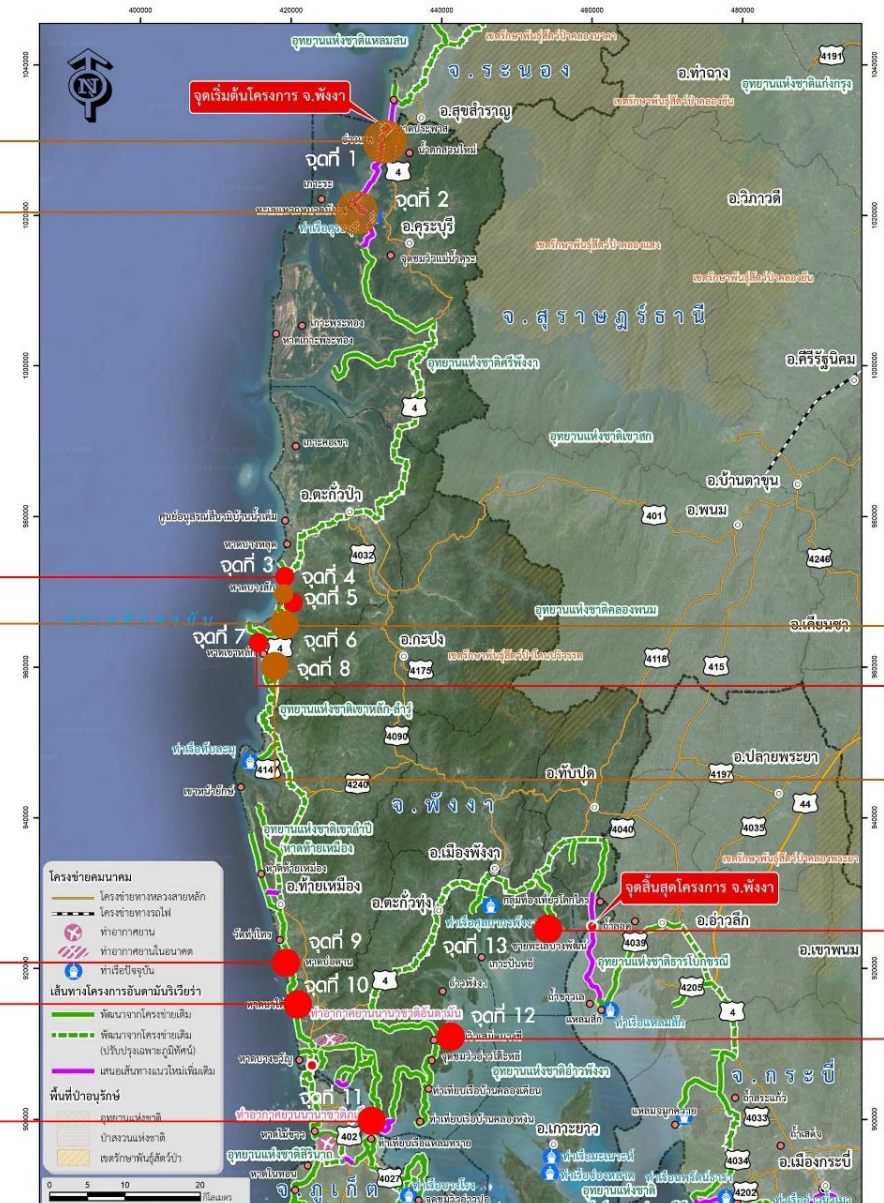
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาไ้ (จุดที่ 10)

เทศบาลตำบลกกลสอย อำเภอดำรงวิทยะ

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวนอนบ้านบางชัน (จุดที่ 11)

ตำบลสกลอย อำเภอดำรงวิทยะ

- งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 8 แห่ง
- งานออกแบบจุดจอดรถ 5 แห่ง
- รวม 13 แห่ง



แผนผังงานสถาปัตยกรรม-ภูมิทัศน์ จ.พิจิตร

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	หมายเหตุ
3	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดบางสัก-1 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	จุดชมวิวดาด
5	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดบางสัก-2 ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	
7	งานปรับปรุงภูมิทัศน์และจุดจอดรถแหลมปะการัง ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบ่อตาน ตำบลนาเตย อำเภอท้ายเหมือง	
10	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาใต้ เทศบาลตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง	
11	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดเนินนางนอนบ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง	
12	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดท้ายเขื่อนหินร่ม ตำบลคลองเคียน อำเภอตะกั่วทุ่ง	
13	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวดาดชายทะเลบางพัฒน์ ตำบลบางเตย อำเภอเมือง	

งานปรับปรุงภูมิทัศน์

8 แห่ง

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด	หมายเหตุ
1	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย ตำบลคุรุ อำเภอคุรุบุรี	จุดจอดรถขนาดกลาง
2	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนองมังกร ตำบลคุรุ อำเภอคุรุบุรี	จุดจอดรถขนาดกลาง
4	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดบางสัก ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า	จุดจอดรถขนาดเล็ก
6	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวมะขาม ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	จุดจอดรถขนาดเล็ก
8	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า	จุดจอดรถขนาดเล็ก

แลนด์มาร์ก

งานออกแบบจุดจอดรถขนาดเล็ก

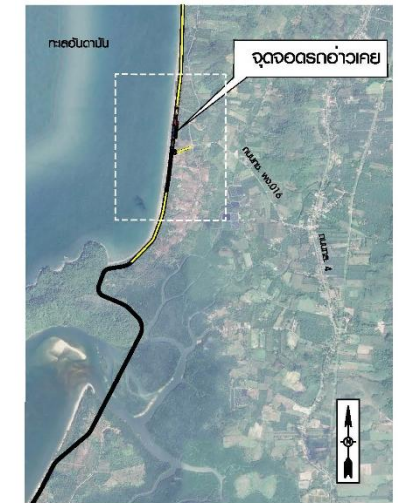
3 แห่ง

งานออกแบบจุดจอดรถขนาดกลาง

2 แห่ง

รวม 13 แห่ง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แผนที่สังเขป
อ่าวเคย ตำบลคุรุ อำเภอคุรุบุรี
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดพังงา 1 กม.4+100.000

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถทะเลแหวกหนองมังกร (จุดที่ 2)

แผนที่สังเขป
ทะเลแหวกหนองมังกร ตำบลกระดังงา อำเภอกุสุมาลย์
แนวเส้นทางหลัก จังหวัดพังงา 1 กม.11+000.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



งานปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางลึก (จุดที่ 3-5)

กรมโยธาฯ-และฯ.พิจา

5

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



หลังการปรับปรุงภูมิทัศน์



งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6)



แผนที่สังเขป
อ่าวมะขาม ตำบลห้วยค้ำ อำเภอดงเรือง
แนวเส้นทางรอบมรรณ จังหวัดพังงา 3 กม.1+050.000

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



กรมโยธาฯ-และฯ.พิจา

งานปรับปรุงภูมิทัศน์และจัดหาอรรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

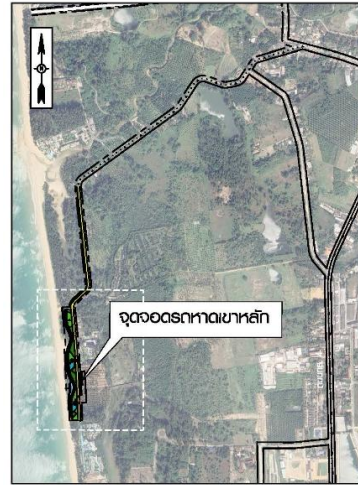


การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



แลนด์มาร์ค. พังงา
หาดเขาหลัก



แผนที่สังเขป
หาดเขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอศรีวิชัย
แนวเส้นการรอบถนน จังหวัดพังงา 8 กม.2+450.000

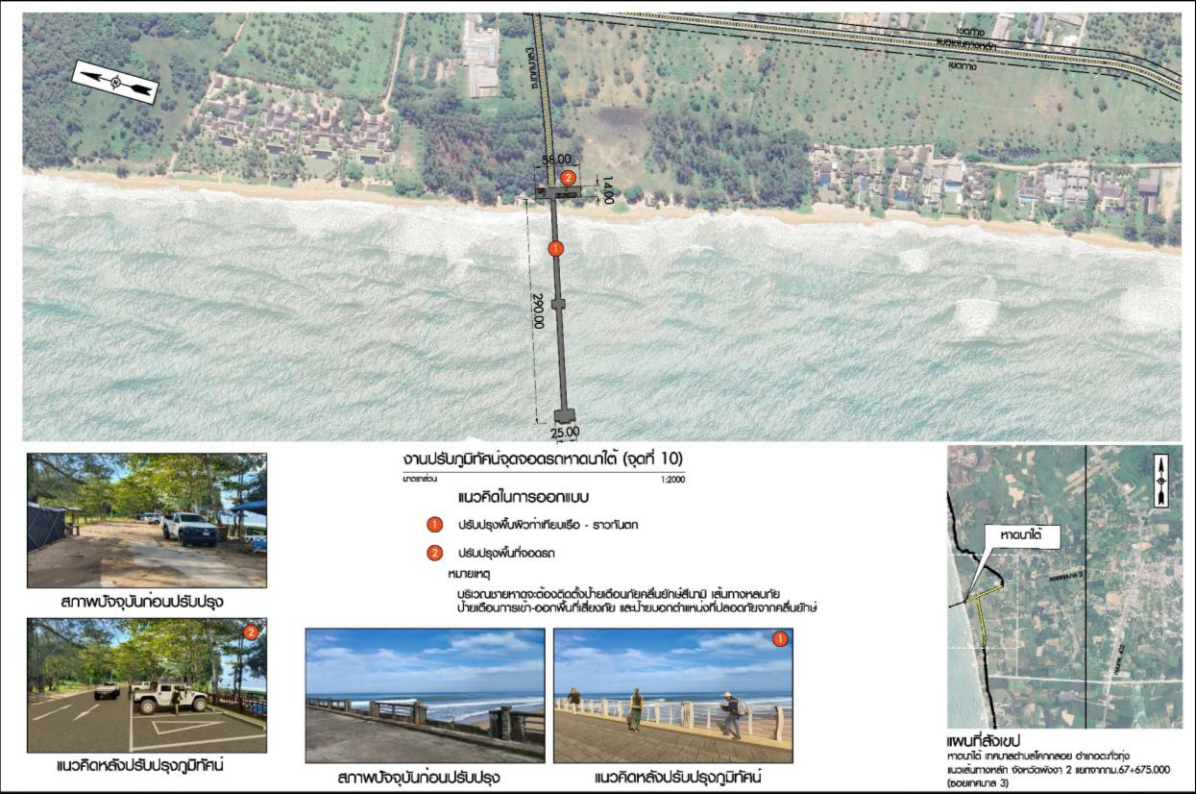
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)



การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดบ่อตาน (จุดที่ 9)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10)



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเนินนางนวลบ้านบางจีน (จุดที่ 11)

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



แนวคิดการออกแบบห้องน้ำสาธารณะ

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวท้ายเขื่อนศรีนครินทร์ (จุดที่ 12)
ขนาดพื้นที่ 1:1250

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
2. อาคารห้องน้ำสาธารณะ
3. ไฟฟ้าส่องสว่าง



แผนที่สังเขป
ทำโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวท้ายเขื่อนศรีนครินทร์
ขนาดพื้นที่ 1:100,000



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัตน์ (จุดที่ 13)
ขนาดพื้นที่ 1:1250



สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



สภาพปัจจุบันก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์

แนวคิดในการออกแบบ

1. ปรับปรุงพื้นที่จุดชมวิว-สวนสาธารณะ
2. ซิงก์
3. ปรับปรุงพื้นที่จอดรถ
4. ปรับปรุงพื้นที่ทางเดินเท้า - กระจกใส HDPE
5. สนามกีฬาทางน้ำ



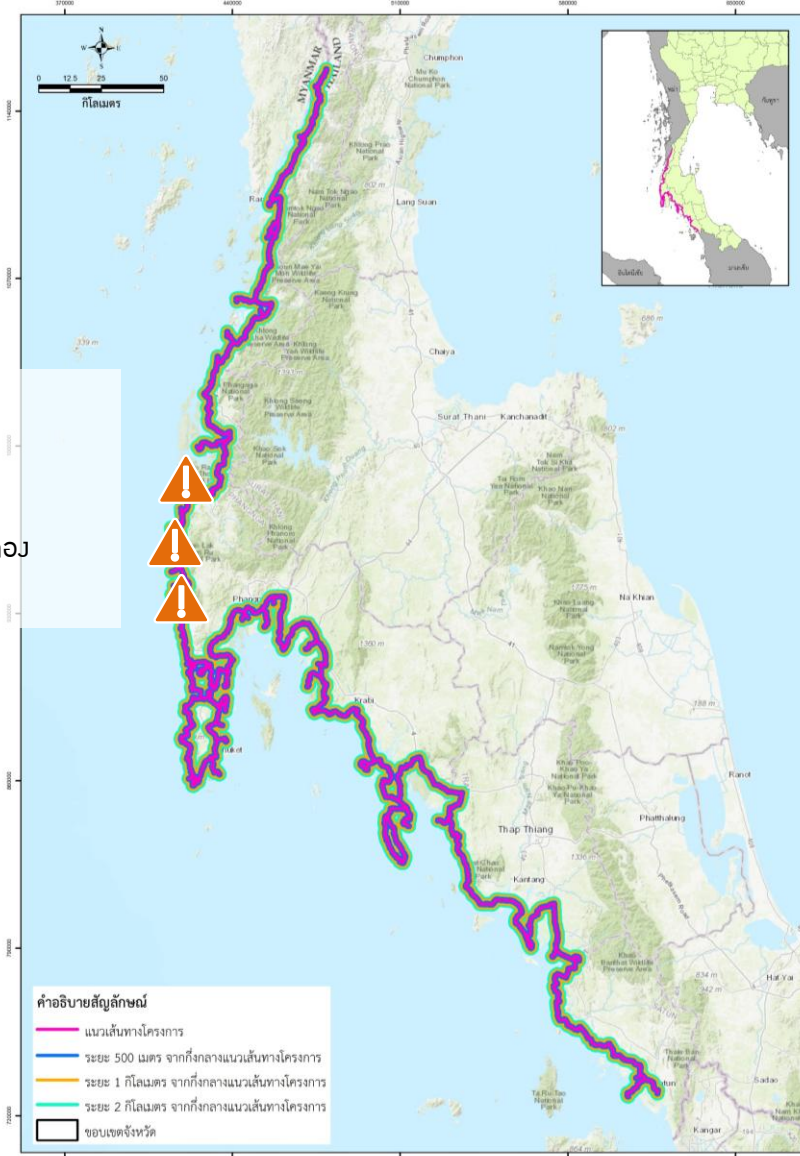
แผนที่สังเขป
ทำโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัตน์
ขนาดพื้นที่ 1:100,000

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท้ายเขื่อนศรีนครินทร์ (จุดที่ 12)

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวชายทะเลบางพัตน์ (จุดที่ 13)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น**
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง



จังหวัด	พื้นที่ที่มีการกัดเซาะ (กม.)	พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว (กม.)	พื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข (กม.)
พังงา	16.68	13.16	3.52
			- กัดเซาะรุนแรง 2.09 กม. - กัดเซาะปานกลาง 1.34 กม. - กัดเซาะน้อย 0.09 กม.

ระดับการกัดเซาะชายฝั่ง

- พื้นที่กัดเซาะรุนแรง (>5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะปานกลาง (1-5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะน้อย (<1 เมตร/ปี)

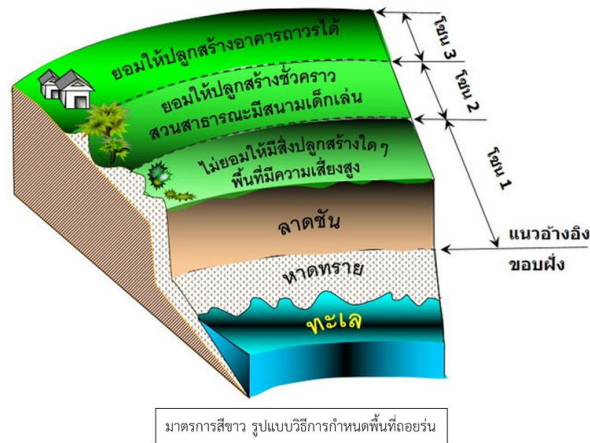
ที่มา : สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2566, กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่หาดปะการัง เขาหลัก



1. การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

แนวทางการคงไว้ซึ่งกระบวนการชายฝั่งตามธรรมชาติ หรือการปล่อยให้ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะได้ปรับสมดุลด้วยตนเอง โดยสถานภาพของชายฝั่งมี อัตราการกัดเซาะน้อย หรือ ไม่มีการกัดเซาะ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต



มาตรการสีขาว รูปแบบวิธีการกำหนดพื้นที่ถอยร่น

การกำหนดพื้นที่ถอยร่น

2. การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง

แนวทางการฟื้นฟูกระบวนการชายฝั่งซึ่งถูกรบกวน ทำให้ตะกอนทรายถูกกัดขวางและเกิดการกัดเซาะ โดยสถานภาพชายฝั่งจะมี อัตราการกัดเซาะน้อยหรือปานกลาง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สมดุลที่มีแนวโน้มเปลี่ยนไปสู่ความไม่สมดุล หรือพื้นที่ปัจจุบันมีการใช้องค์ประกอบของชายฝั่งที่อาจก่อให้เกิด การกัดเซาะ



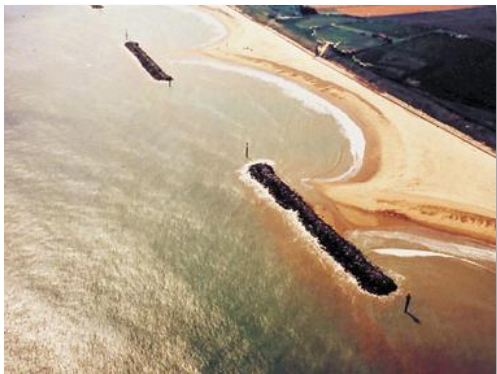
การปลูกป่า



การปักเสาดักตะกอน

3. การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางสำหรับป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้แนวชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะเข้ามาในแผ่นดินมากกว่าปัจจุบัน โดยใช้รูปแบบที่สอดคล้องกับธรรมชาติหรือโครงสร้างทางวิศวกรรม สถานภาพชายฝั่งจะมี **อัตราการกัดเซาะปานกลางถึงรุนแรง** ในพื้นที่อ่าวและชายฝั่งที่ขาดความสมดุล และเกิดจากปัจจัยด้านธรณีสัณฐานและ/หรือมนุษย์ ซึ่งกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน รูปแบบในการป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง



เขื่อนกันคลื่น



กำแพงกันตลิ่ง

4. การแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางแก้ไขปัญหการกัดเซาะที่เกิดจากการกัดขวางกระบวนการชายฝั่ง โดยสถานภาพชายฝั่งที่เป็นพื้นที่ที่มี **อัตราการกัดเซาะรุนแรง** และในอนาคตยังคงเสี่ยงต่อการกัดเซาะสูง

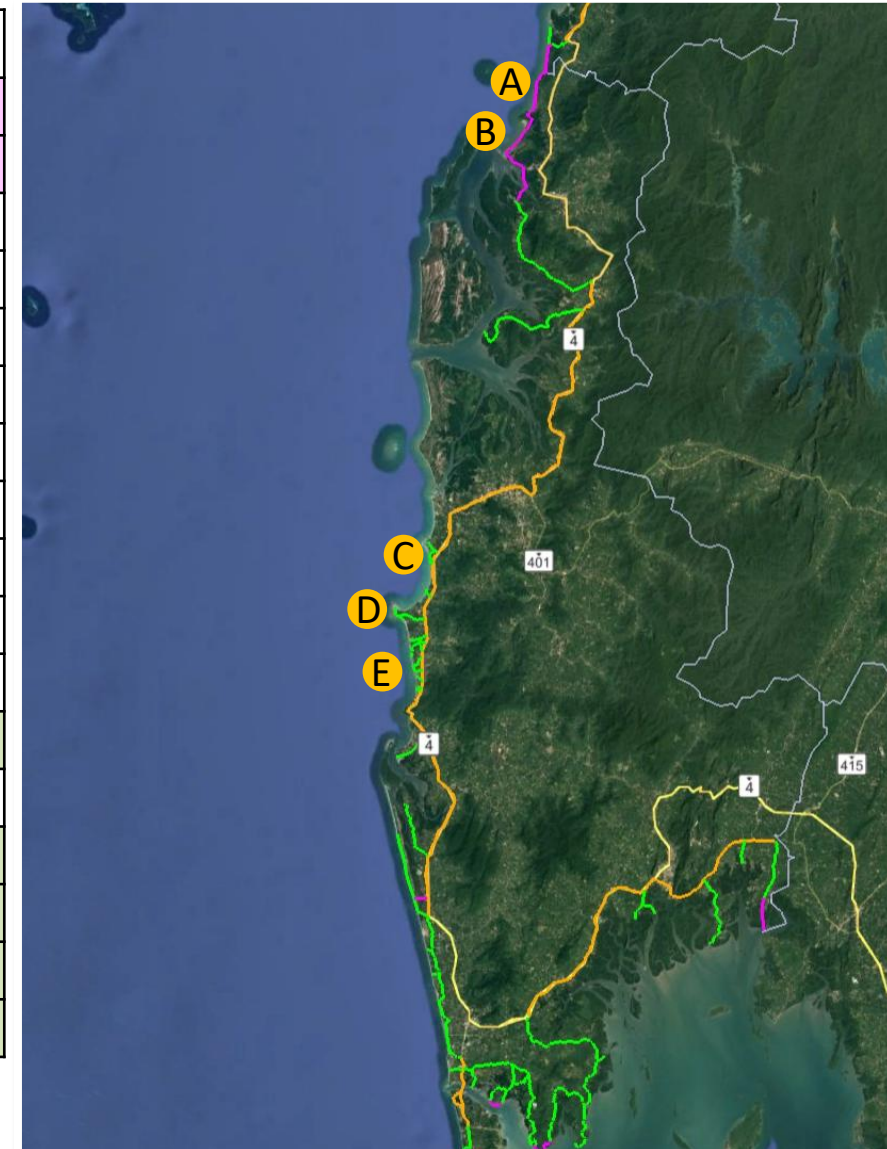


การรื้อถอนโครงสร้างหรือปรับปรุง
รูปแบบสิ่งก่อสร้าง

แนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดพังงา

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
พังงา	A ระบบหาดหาดอ่าวเคย	หาดอ่าวเคย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	B ระบบหาดหาดบ้านทุ่งนางดำ	บ้านทุ่งนางดำ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดบ้านเกาะระ	บ้านเกาะระ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดแหลมเกียง	แหลมเกียง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดเขาเกาะระ 1 - 6	เขาเกาะระ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดบ้านปากจก	บ้านปากจก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดเกาะพอดา	เกาะพอดา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดเกาะพระทอง	เกาะพระทอง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดบ้านนอกนา-บ้านบางเนียง	บ้านนอกนา-บ้านบางเนียง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดเกาะคอเขา	Andaman Princess Resort	การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดบ้านน้ำเค็ม	หาดบ้านทับตะวัน	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	C ระบบหาดบางสัก	หาดบางสัก	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดบ้านปากวิป	บ้านปากวิป	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	D ระบบหาดอ่าวปอ	หาดแหลมปะการัง	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	E ระบบหาดคึกคัก	เขาหลัก	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	E ระบบหาดบางหลาโอน	บางหลาโอน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	E ระบบหาดหาดนางทอง	นางทองเบียร์รีสอร์ท	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

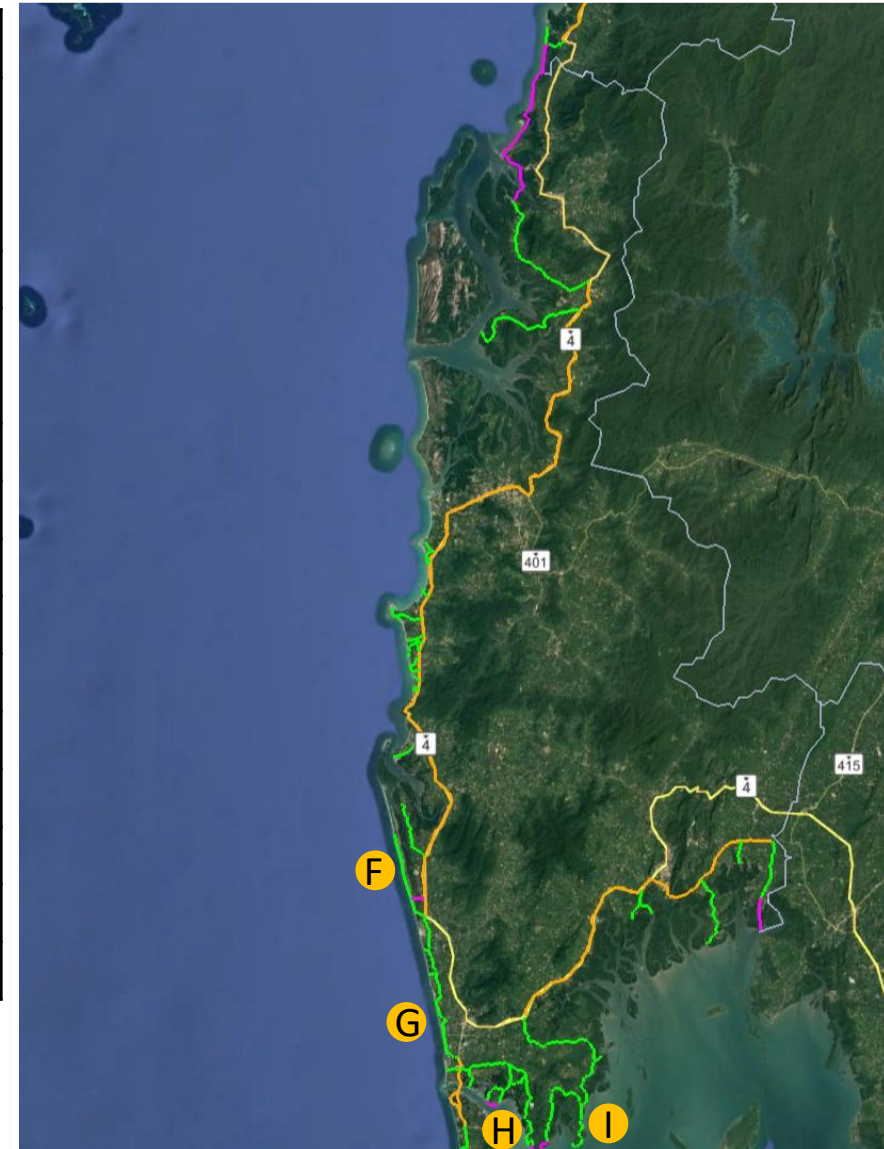
ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566



แนวทางการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดพังงา (ต่อ)

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
พังงา	ระบบหาดอ่าวคลองเรียน	โรงแรมเขาหลักแอมเมอรัล บีช รีสอร์ท แอนด์ สปา	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวเขาหลัก	หาดใต้แหลมหินเรือใบ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดใต้แหลมหินเรือใบ F	สนามกอล์ฟศูนย์พัฒนากีฬา ราชนาวิฑฒละมุ	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	G ระบบหาดหาดท้ายเหมือง	หาดท้ายเหมือง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดท้ายเหมือง	Nandana Villa, Aleenta	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดหาดบ้านทานูน	หาดบ้านทานูน	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	H ระบบหาดบ้านทานูน	บ้านทานูน	การป้องกันปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดในยาง	ปากคลองในยาง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดโต๊ะหยง	โต๊ะหยง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดคลองเคียน	คลองเคียน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	I ระบบหาดคลองใส	ปากคลองใส	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดบ้านคลองเคียน	สมศักดิ์ โฮมสเตย์ พังงา	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	ระบบหาดอ่าวพังงา	อ่าวพังงา	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566



- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

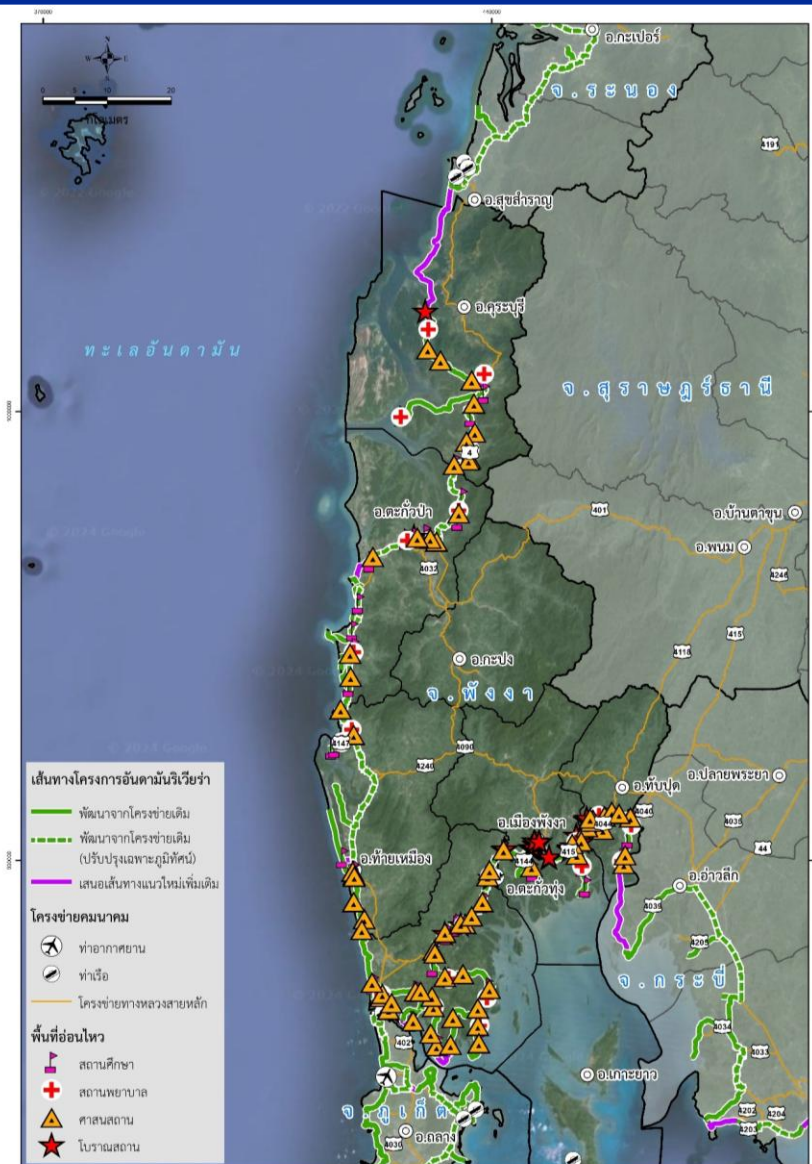
การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ ส.บ.บ.ช.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- กรณศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 117 แห่ง

(สถานศึกษา 46 แห่ง ศาสนสถาน 55 แห่ง และสถานพยาบาล 16 แห่ง)

- กรณศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 31 แห่ง

- กรณศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ / แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ



ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แนวเส้นทางโครงการที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์: จังหวัดพังงา

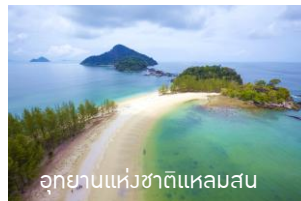


ตัวอย่างพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



แหล่งมรดกที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น :

อุทยานแห่งชาติแหลมสน



อุทยานแห่งชาติแหลมสน



พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
(Ramsar Site) : **พื้นที่ชุ่มน้ำเกาะระเกาะพระทอง**
และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ - ปากคลองกะเปอร์



พื้นที่ชุ่มน้ำเกาะระเกาะพระทอง



พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ -
ปากคลองกะเปอร์

พื้นที่อ่อนไหวทางทะเล

(แหล่งหญ้าทะเล แนวปะการัง

แหล่งอาศัยพะยูน/โลมา/เต่าทะเล)



แหล่งวางไข่เต่าทะเล

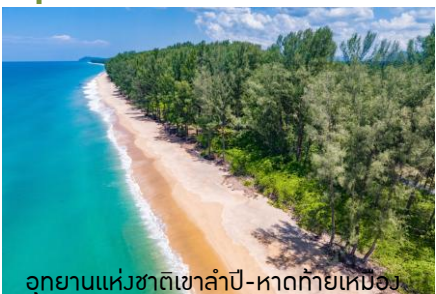


แหล่งวางไข่เต่าทะเล



ไข่เต่าทะเล

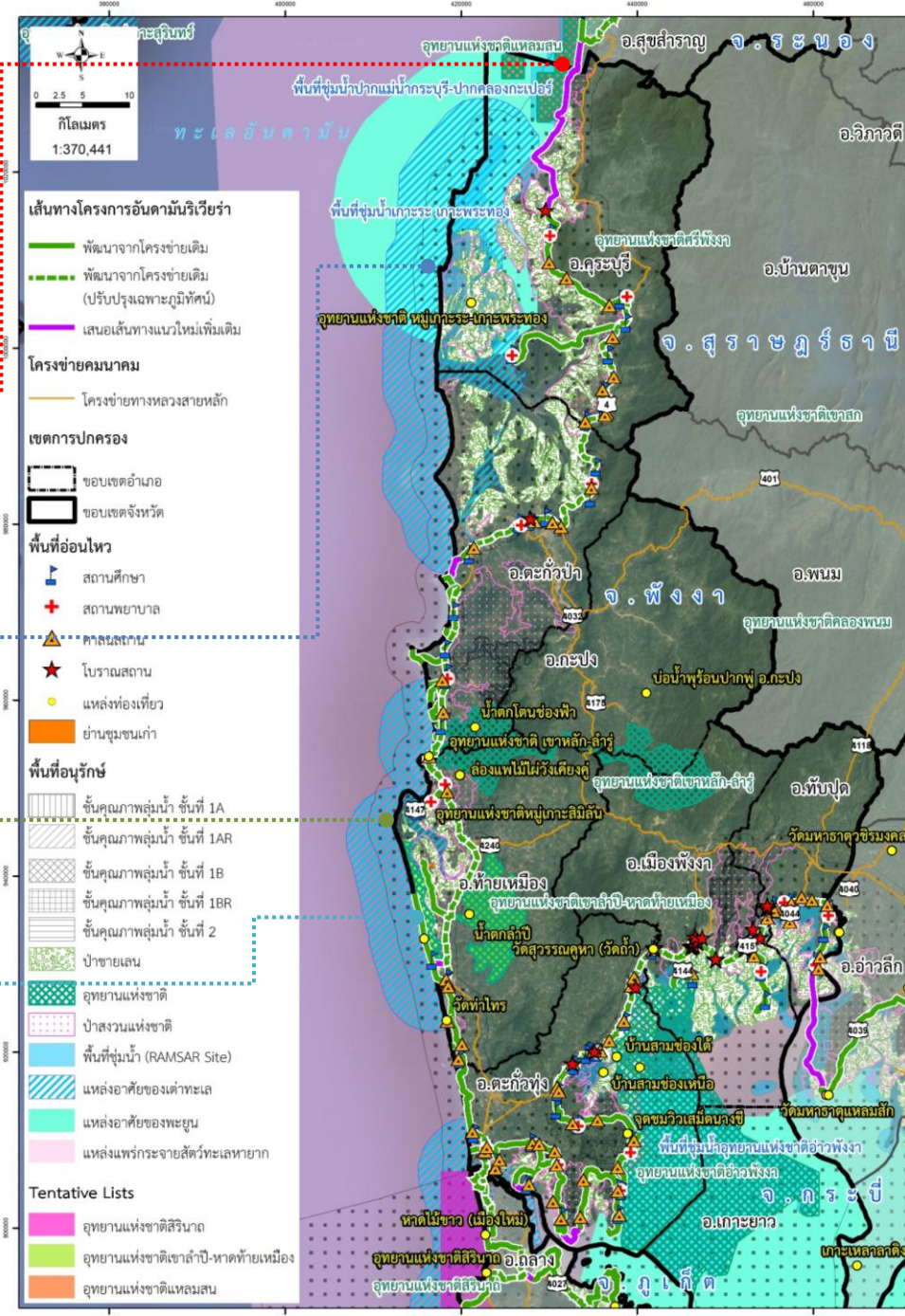
พื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง



อุทยานแห่งชาติเขาลำปี-หาดท้ายเหมือง

ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543

พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมในจังหวัดพังงา



การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทุนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสียงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

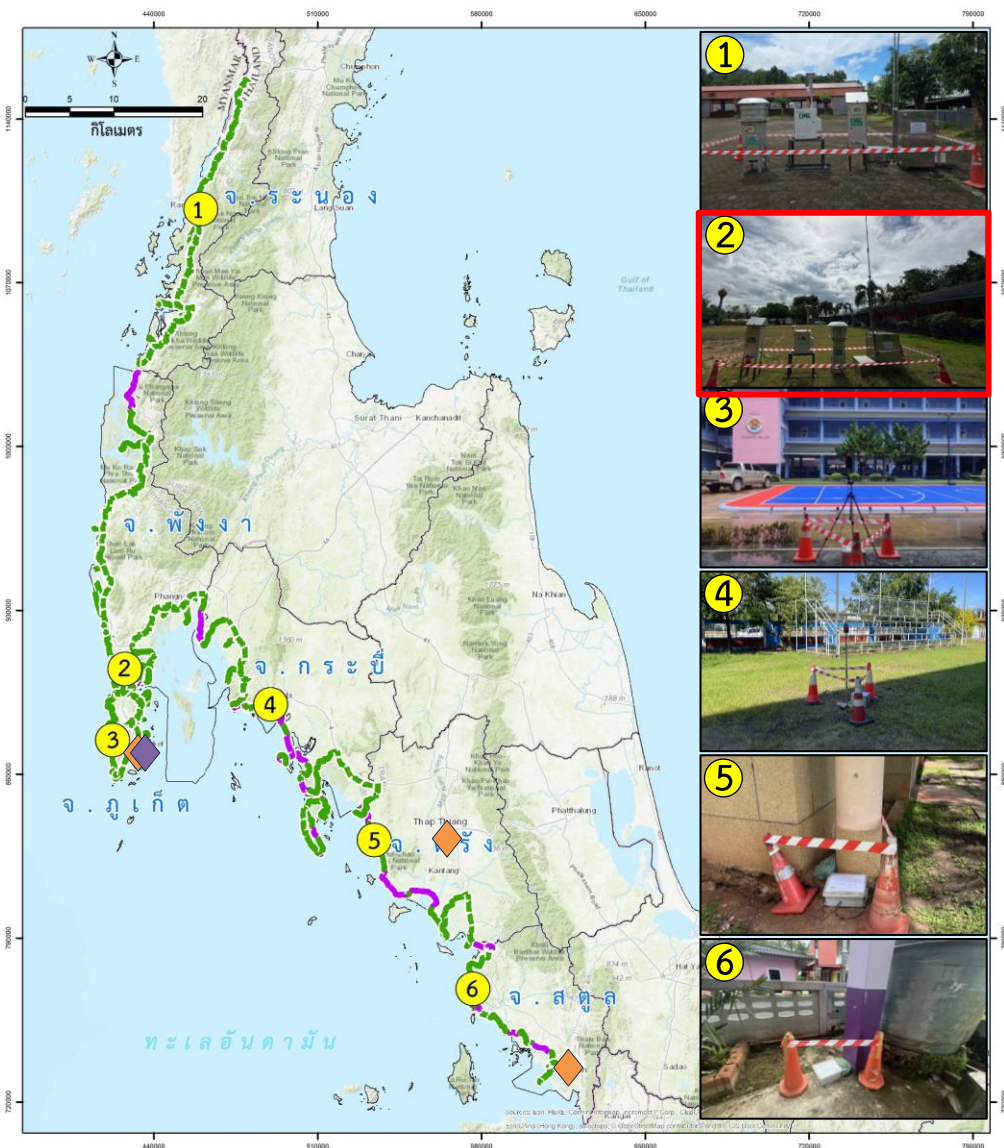
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม *
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากร
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * สำรว่าข้อมูลปฐมภูมิ



เส้นทางโครงการอันดามันริเวอร์

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

- ① โรงเรียนอนุบาลระนอง
- ② โรงเรียนบ้านแหลมหิน
- ③ โรงเรียนบ้านกะหลิม
- ④ โรงเรียนอนุบาลกระบี่

- ⑤ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
- ⑥ โรงเรียนบ้านบุโบย
- ◆ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ
- ◆ ใช้ข้อมูลกัญญาภิการกรมควบคุมมลพิษ

◆ สถานีตรวจวัดเสียง
ใช้ข้อมูลกัญญาภิการกรมควบคุมมลพิษ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 2 โรงเรียนบ้านแหลมหิน

หมู่ที่ 6 บ้านแหลมหิน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO, NO₂, SO₂, THC และทิศทางและความเร็วลม

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ระดับเสียง 5 ดัชนี ได้แก่ L_{eq} 1 hour, L_{eq} 24 hours, L_{max}, L₉₀ และ L_{dn}

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ (Hz)

✓ สามารถรับรู้ความรู้สึกได้



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

- 1 คลองลำเลียง ระนอง
- 2 คลองบางเตย พังงา
- 3 คลองโต๊ะบั้ง ตรัง
- 4 คลองทุ่งริน สตูล

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก

- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15 (ภูเก็ต)
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา)



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดินของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 2 คลองบางเตย จังหวัดพังงา

- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
 - ✓ อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการใช้ประโยชน์ประเภทที่ 4 ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน ใช้
- ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน
 - ✓ แพลงก์ตอนพืช ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิต ระดับปานกลาง
 - ✓ แพลงก์ตอนสัตว์ ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าน้อยกว่า 1 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำแหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต มีความหลากหลายต่ำ



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า
 — พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
 - - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
 (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
 — เส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลุด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบุญโย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลอุทกวิทยจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 2 หาดบางหลุด จังหวัดพังงา

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

- ✓ มีลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่และคุณภาพน้ำตามประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล

- ✓ แพลงก์ตอนพืชที่ระดับ 1-2 เมตร จากผิวน้ำ และระดับฐานของ Euphotic Zone ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ แพลงก์ตอนสัตว์
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ สัตว์หน้าดิน
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม



(พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เฉพาะช่วงที่มีการพัฒนาจากโครงข่ายถนนเดิม เส้นทางแนวใหม่และช่วงที่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์)

ช่วงเวลาการสำรวจแบบสอบถาม ตั้งแต่วันที่ 24 พ.ย. ถึง 20 ธ.ค. 2567

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ให้สัมภาษณ์	วิธีการสุ่มตัวอย่าง	ภาพรวมทั้ง 6 จังหวัด		จังหวัดพังงา	
				แผนจำนวน ตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่ สำรวจได้จริง	แผนจำนวน ตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่ สำรวจได้จริง
1.	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อม	- ผู้อำนวยการสถานศึกษา/ สถานพยาบาล - เจ้าอาวาสวัด/ผู้นำทางศาสนา - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	599	432	117	114
2.	กลุ่มผู้นำชุมชน	- นายกเทศมนตรี/นายก อบต. - กำนัน - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	220	163	45	34
3.	กลุ่มครัวเรือน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ศึกษา	- หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	กำหนดจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตร คำนวณของ Taro Yamane และสุ่ม ตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multistage Random Sampling)	445	445	61	61
รวมจำนวนตัวอย่าง				1,264	1,040	223	209

ภาพบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม จังหวัดพังงา



ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม



ความคิดเห็นต่อโครงการ	ผลการสำรวจ (ร้อยละ)					
	ระนอง	พังงา	ภูเก็ต	กระบี่	ตรัง	สตูล
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	96.5	96.5	82.1	96.3	97.6	98.1
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	57.6	38.6	50.0	18.3	26.2	26.4
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	11.8	4.4	14.3	1.2	16.7	11.3
กลุ่มผู้นำชุมชน						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	91.9	97.1	100.0	100.0	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	62.2	41.2	25.0	0.0	33.3	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	16.2	20.6	50.0	5.9	0.0	0.0
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	100.0	98.3	94.7	98.7	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	1.7	3.3	0.5	1.3	0.0	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ข้อเสนอแนะ

- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนภายในชุมชน หน้ามัสยิด หน้าโรงเรียน หน้า sw.สต.
- ติดป้ายบอกทาง/กล้องวงจรปิด/สัญญาณไฟกระพริบ/ป้ายลดความเร็ว ทำลูกระนาดลดความเร็วและทำจุดกลับรถใกล้ชุมชน
- ปรับปรุงถนนภายในชุมชน
- ให้มีประชาสัมพันธ์แจ้งความคืบหน้าโครงการ
- ออกแบบให้ป้องกันปัญหาน้ำท่วม
- ควรมีการบำรุงรักษาเส้นทางอยู่เสมอ เช่น การตัดหญ้า การดูแลป้าย และหากก่อสร้างเสร็จให้เก็บป้ายต่าง ๆ ให้เรียบร้อย

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล นำมาใช้เป็นแนวทาง และเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ แบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ **1) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านถนน (31 โครงการ)** 2) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก (32 โครงการ) และ 3) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว (28 โครงการ)

สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงาน โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน **ในพื้นที่จังหวัดพังงา จำนวน 7 โครงการ** ซึ่งที่ปรึกษาได้นำโครงการพัฒนาด้านถนน ทั้ง 7 โครงการ มา ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามรูปแบบกิจกรรมการก่อสร้างใน 3 รูปแบบ ได้แก่

1) ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2) ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

3) ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
PNG-01	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	68.529	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
PNG-02	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พว.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงกม.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	77.125	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
PNG-03	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	117.875	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
PNG-04	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	15.945	ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
PNG-05	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	32.825	- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
PNG-06	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.507	- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
PNG-07	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	27.798	ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินการกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

การปรับปรุงทางและขึ้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดจอดรถ จุดชมวิว มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินบางส่วน อาจเพิ่มฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- ก่อสร้างถนนใหม่

การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและขึ้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ยางกันฝุ่นที่ล้อ

ติดตั้งแผ่นกันฝุ่น
ทั่ว 4 ล้อ



ปิดคลุมผ้าใบ

ป้องกันการฟุ้งกระจายและ
ตกหล่นของเศษวัสดุ



ฉีดพรมน้ำ

อย่างน้อย
วันละ 2 ครั้ง



ล้างล้อรถ/ตัวรถ

จัดสถานที่สำหรับ
ทำความสะอาดยานพาหนะ



ทำความสะอาดเศษดิน

ลดการสะสมของฝุ่น
ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น



ป้องกันมลพิษ

ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา
เครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี
เพื่อลดการระบายมลพิษ



จำกัดความเร็ว

จำกัดความเร็ว
ของยานพาหนะ
ตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนได้ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- ก่อสร้างถนนใหม่

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการ **ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.** แต่หากจำเป็นต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. **ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า และทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.**
- กรณีเสียงจากเครื่องจักรมีค่าดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง **จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู** ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณดังกล่าว

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประเมินผลกระทบ

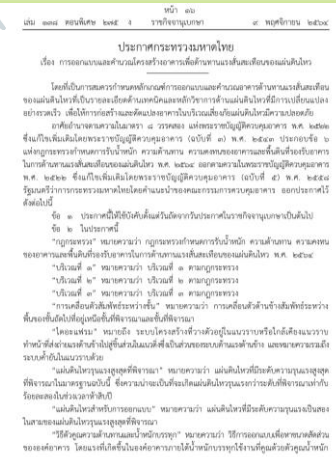
- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ / ก่อสร้างถนนใหม่

เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางส่วนอยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ออกแบบตาม**มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงและมาตรฐานของ AASHTO**
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินงานตามแบบที่กำหนดเพื่อให้ถนนและสะพานสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- กรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว** ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที หากพบความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป



ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การออกแบบและคำนวณ
โครงสร้างอาคารเพื่อต้านทาน
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

มีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน แต่ไม่มีการขุดดินออกนอกพื้นที่ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ดังนั้น ไม่มีผลกระทบ

- ก่อสร้างถนนใหม่

อาจมีปัญหาการรบกวนตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินและการรบกวนตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมี ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น ช่วงเวลาที่เปิดหน้าดิน ขุด และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงช่วงฝนตกหนัก เพื่อลดการชะตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ
- ดินที่นำเข้ามาถมต้องเก็บกองในเขตทางของโครงการเท่านั้น มีวัสดุปิดคลุมมิดชิด และจัดวางบนพื้นที่ราบ
- การแผ้วถางต้นไม้และเปิดหน้าดิน ควรดำเนินการเป็นช่วง ไม่เกิน 500 เมตรต่อครั้งอยู่เฉพาะในเขตทางและใช้เวลาสั้นที่สุด



ตัวอย่างการคลุมดิน



การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การดำเนินการกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการเปิดหน้าดินบางส่วนและมีการใช้เครื่องจักร ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล และจำกัดภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึง ไม่มีผลกระทบ
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษดินเศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกลงลงทะเล ดังนั้น จึงมี ผลกระทบในระดับปานกลาง



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

มาตรการป้องกันและแก้ไข



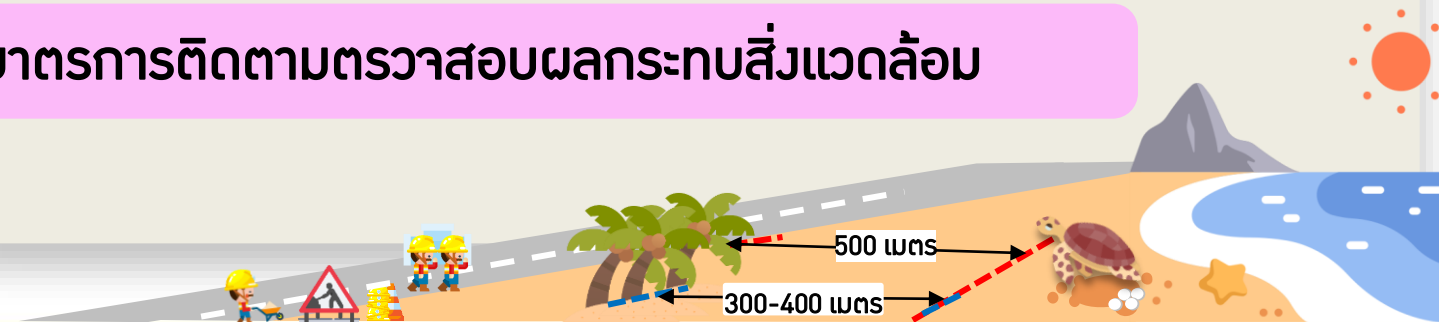
- **ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 5**
กำหนดระยะหุ้มคอนกรีตฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มม. เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็ก
- **หลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก** เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร
- หากจำเป็นต้องก่อสร้างใกล้แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล **ควรปลูกแนวต้นไม้บังแสงห่างจากไข่เต่า 300-400 เมตร**
- **การก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเล ควรดำเนินการในฤดูแล้ง** และเสร็จเร็วที่สุด เพื่อลดการชะล้างดินลงทะเล

- ควบคุมสัดส่วนคลอไรด์ในน้ำผสมคอนกรีตที่ **ปูนซีเมนต์ : น้ำ ไม่เกิน 0.40** เพื่อลดรูพรุนและเพิ่มความแข็งแรงของคอนกรีต



แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- | | |
|---|--|
|  | <h1 style="text-align: center;">ประกาศกรมทางหลวง</h1> |
| <p>โครงการ</p> | <p>สำนักควบคุมและพัฒนายานพาหนะ กรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน แขวงลำปางวชิราวุธ กรุงเทพมหานคร
 โทร. 0-2354-6619 ต่อ 764021 แฟกซ์ 02-354-6239</p> |
| <p>ผู้รับจ้าง</p> | <p>โครงการพหลโยธิน 4 ช่องจราจร ฝั่งซ้าย-กรุงเทพมหานคร-รวมถนนพิเศษ (สะพานปฐมสมโพธิ 3)</p> |
| <p>สัญญาแบบที่</p> | <p>(ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์)</p> |
| <p>คำก่อสร้าง</p> | <p>(รายละเอียดในรายละเอียดของราคากลาง)</p> |
| <p>ผู้ควบคุมงาน</p> | <p>(วางเงินค่าก่อสร้าง)</p> |
| | <p>(ชื่อ, สกุล, ตำแหน่ง, โทรศัพท์)</p> |

[illegible]

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT

จำกัดความเร็ว น้ำหนัก
ของรถขนส่งวัสดุ
ตามกฎหมายกำหนด

-

- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนในพื้นที่
พร้อมหัวหน้าศูนย์ที่มีอำนาจตัดสินใจ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



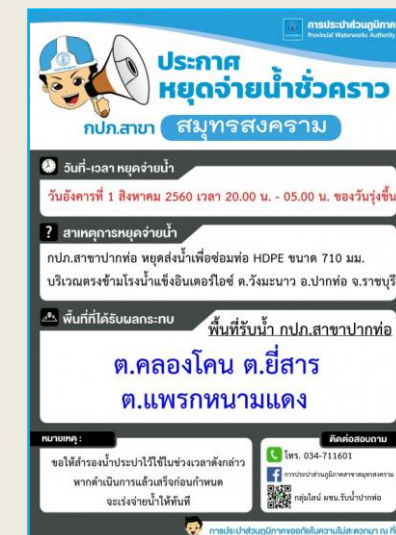
**เขตก่อสร้าง
อันตรายห้ามเข้า**

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา บางช่วงของโครงการ ทั้งนี้ การดำเนิน
กิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาสั้นๆ
ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่
บริเวณใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบ
กระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาชั่วคราว
ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ประชาสัมพันธ์แผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชน
ที่ได้รับผลกระทบ**ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน**
พร้อมติดตั้งป้ายแจ้งบริเวณก่อสร้าง
- **ประสานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง**
เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
ต่างๆ ในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด
- ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค **หากประชาชน**
ในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ให้ผู้รับจ้างเร่งตรวจสอบ
และแก้ไข



ตัวอย่าง
ป้ายประชาสัมพันธ์หยุดจ่ายน้ำ

การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว
ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
การปรับปรุงถนนเดิมบางส่วน อาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้นเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น**ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ**
- ก่อสร้างถนนใหม่
การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน



ห้ามปิดกั้น
ทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน



ติดตั้งไฟส่องสว่าง
ให้เพียงพอ



- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อนำข้อร้องเรียนมาปรับปรุงมาตรการฯ ต่อไป



- ให้ความสำคัญกับการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อลดการว่างงานและส่งเสริมโอกาสคนในพื้นที่
- จัดทำทะเบียนคนงานต่างถิ่น และควบคุมดูแลใกล้ชิด
- เชื่อมงวดกวดขันพฤติกรรมคนงาน ห้ามก่อปัญหา หรือทะเลาะวิวาท และส่งเสริมให้มีความสัมพันธ์ที่ดี
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบถาวร และส่งผลกระทบต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับสูง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ดำเนินการตาม พ.ร.บ. เวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- กรณีเวนคืนบางส่วน: เจ้าของสามารถร้องขอเวนคืนส่วนที่เหลือได้ หากทรัพย์สินใช้ประโยชน์ไม่ได้ หรืออาจเกิดอันตราย ตามมาตรา 33 และ 35 ของ พ.ร.บ. เวนคืนฯ
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูล: ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบขั้นตอน สิทธิในการรับข้อมูล ร้องเรียน อุทธรณ์ และระยะเวลาการจ่ายค่าทดแทน รวมถึงแนวทางหากล่าช้า
- แจกผู้ถูกเวนคืนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 ปี
- ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.): กำหนดพื้นที่เวนคืนให้ชัดเจน
- ให้มีการมีส่วนร่วมจากผู้แทนท้องถิ่นในการกำหนดราคาชดเชย และต้องดำเนินการให้เสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง



- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จังหวัด	โครงการพัฒนาด้านถนน			จำนวนโครงการพัฒนาด้าน คมนาคมทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาด้านการ บริหารจัดการการท่องเที่ยว
	จำนวนโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)		
ระนอง	5	72	3,365.64	4	3
พังงา	7	247	18,171.17	7	4
ภูเก็ต	5	126	3,951.92	9	6
กระบี่	7	241	23,908.31	4	5
ตรัง	3	140	24,075.96	4	5
สตูล	4	105	12,462.98	4	5
รวม	31	931	85,935.98	32	28

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน 12 โครงการ

จังหวัด	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
ระนอง	RRN-5-S1 : โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาผ้าสี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ปรับปรุงภูมิทัศน์	2.96
พังงา	RPNG-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	ออกแบบใหม่	13.73
ภูเก็ต	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	236.20 ¹
	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	144.64 ²
รวมงบประมาณจังหวัดภูเก็ต (1+2)			380.84
กระบี่	RKB-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	ออกแบบใหม่	1.14 ³
	RKB-1.1-S2 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวเขาผ้าแดง	ออกแบบใหม่	1.14 ⁴
	RKB-1.1-S3 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	ออกแบบใหม่	15.29 ⁵
	RKB-1.1-S4 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	ออกแบบใหม่	19.34 ⁶
	RKB-1.1-S5 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	ออกแบบใหม่	14.40 ⁷
	RKB-6-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	ออกแบบใหม่	22.53 ⁸
รวมงบประมาณจังหวัดกระบี่ (3+4+5+6+7+8)			73.84
ตรัง	RTNG-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหล้า	ออกแบบใหม่	23.00
สตูล	RST-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป	ออกแบบใหม่	20.38

โครงการพัฒนาด้านถนนที่พิจารณาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ จำนวนทั้งสิ้น 43 โครงการ ประกอบด้วย

- โครงการหลักซึ่งเป็นโครงการพัฒนาด้านถนนรวมทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 31 โครงการ มีระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 931 กิโลเมตร ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 85,935.98 ล้านบาท
- โครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยวซึ่งดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ของแต่ละจังหวัด จำนวน 12 โครงการ
 - ✓ อบจ. ของแต่ละจังหวัด สามารถนำไปดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีความพร้อมด้านงบประมาณและการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโครงการใหญ่ที่สามารถพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรมได้ง่าย
 - ✓ สามารถจัดเป็นแผนปฏิบัติการระยะสั้นที่สามารถแยกดำเนินการได้ โดยไม่จำเป็นต้องดำเนินการพร้อมกับโครงการหลักซึ่งอาจต้องรอการอนุมัติงบประมาณจำนวนมาก

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก จำนวน 32 โครงการ

โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวน 28 โครงการ

- ✓ สามารถดำเนินการได้ทันทีต่อเมื่อถนนโครงการพัฒนาด้านถนนก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ✓ ถูกจัดอยู่ในแผนระยะกลางถึงระยะยาว

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ



ขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและวัฒนธรรม

การจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและวัฒนธรรม

กำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน

- ทบทวนแผนแม่บทหลักเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการ
- กำหนดนโยบายและแผนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ

รวบรวมผลการออกแบบแนวเส้นทางและประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง

- ด้านการออกแบบแนวเส้นทาง
- ด้านการท่องเที่ยว
- ด้านการขนส่งและจราจร
- ด้านสิ่งแวดล้อม
- ข้อเสนอแนะจากการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชน

บูรณาการข้อมูลเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก

- โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
- โครงการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ การขยายจำนวนช่องจราจร ทางเท้า ทางจักรยาน จุดพักรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว เป็นต้น
- โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว
- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

แผนงานโครงการด้านการบริหารจัดการ

- แผนการปรับปรุง/พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ
- แผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอแนะ โครงการ/กิจกรรม จากการจัดประชุม Focus Group

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความต้องการ โครงการ/กิจกรรม จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทั้งส่วนกลางและในพื้นที่)

กำหนดปัจจัยหลักที่ใช้ในการพิจารณา เพื่อประเมินความสำคัญโครงการ

จัดลำดับความสำคัญของโครงการ

จัดทำแผนปฏิบัติการ

แผนระยะสั้น (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 1 – 5)

- เป็นแผนงานที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical เป็นเร่งด่วน หากไม่ดำเนินการ จะก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสเกิดความเสียหาย หรือมีปัญหาด้านใดด้านหนึ่งตามมา รวมทั้งส่งผลในระยะยาวให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาคritical ความยุ่งยากซับซ้อนมากกว่าเดิม
- เป็นจุดเริ่มต้นของแผน / โครงการในระยะต่อไป
- ตัวอย่าง : การปรับปรุงทางกายภาพของ จุดตัด จุดกลับรถ จุดที่เป็นคอขวด ทางแยก ทางร่วม สัญญาณไฟจราจร จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร การติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนและการสัญจร เป็นต้น

แผนระยะกลาง (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 6 – 10)

- เป็นการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical ที่มีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนระยะสั้นที่ดำเนินการมาก่อนหน้านี้
- เป็นการดำเนินการเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปในอนาคต เพื่อรองรับการดำเนินการตามแผนระยะยาว
- ตัวอย่าง : การขยายและเชื่อมโยงโครงข่าย การขยายช่องจราจรบนถนนเส้นสำคัญ การก่อสร้างถนนใหม่ที่เชื่อมโยงกับแหล่งกิจกรรม/จุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญในพื้นที่ เป็นต้น

แผนระยะยาว (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 11 – 20)

- เป็นแผน / โครงการที่จัดทำเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางหรือกิจกรรมของเมืองที่จะเกิดขึ้นระยะยาวในอนาคต
- เป็นแผน / โครงการที่อิงกับกรอบของแผนพัฒนาประเทศ ภูมิภาค จังหวัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในทิศทางที่เหมาะสม สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาในมิติต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนา/แก้ไขปัญหาเชิงนโยบาย แผนการพัฒนาพื้นที่ และแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land use)
- ตัวอย่าง : การปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งในพื้นที่ การพัฒนาระบบขนส่งรูปแบบใหม่ การพัฒนาระบบขนส่งหลากหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) เป็นต้น

โครงการพัฒนาด้านถนน

โครงการพัฒนาด้านถนน

- ประเภทโครงการ : ปรับปรุงถนนเดิม / ออกแบบถนนใหม่ / ปรับปรุงภูมิทัศน์
- รูปแบบการก่อสร้างปรับปรุง :
 - ถนนเดิมติดตັ້ງป้ายจราจร
 - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร
 - ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า
 - ก่อสร้างถนนใหม่ (พร้อมด้วยทางจักรยานและทางเท้า)
 - ปรับปรุงจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น สะพานข้ามคลอง สะพานข้ามทะเล

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพิจิตร (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)
RPNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	68.529	8,119.90
RPNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	51.304	7,713.45
RPNG-1.2	โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพิจิตร 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	17.225	406.44
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พ.จ.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	77.125	1,377.04
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	117.875	3,911.98
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	15.945	1,177.91
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	32.825	1,942.47
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	19.507	643.10
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร	27.798	998.77
หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว		รวม	359.604 *
			18,171.17

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา		107.644	8,119.90	
RPNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี – ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		90.419	7,713.45	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 20+540.000	ก่อสร้างถนนใหม่	20.540	7,169.72	กรมทางหลวงชนบท
	2) ช่วง STA. 20+540.000 - STA. 22+960.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.420	57.43	กรมทางหลวงชนบท
	3) ช่วง STA. 22+960.000 - STA. 39+115.000	ปรับปรุงถนนเดิม	16.155	381.59	อบจ. พังงา
	4) ช่วง STA. 39+115.000 - STA. 90+419.000	ปรับปรุงถนนเดิม	51.304	104.71	กรมทางหลวง
RPNG-1.2	โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี				
	STA. 0+000.000 – 17+225.000	ปรับปรุงถนนเดิม	17.225	406.44	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดพังงา

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพิจิตร (3)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พว.2030 (ถนนเข้าหาดกับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึง ทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร		77.125	1,377.04	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 1+829.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.829	84.46	กรมทางหลวงชนบท
	2) ช่วง STA. 1+829.000 - STA. 51+953.000	ปรับปรุงถนนเดิม	50.124	25.66	กรมทางหลวง
	3) ช่วง STA. 51+953.000 - STA. 73+159.000	ปรับปรุงถนนเดิม	21.206	1,266.53	กรมทางหลวงชนบท
	4) ช่วง STA. 73+159.000 - STA. 77+125.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.966	0.40	กรมทางหลวง
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง – อ.เมือง – อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพิจิตร		117.875	3,911.98	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 59+542.000	ปรับปรุงถนนเดิม	59.542	1,533.99	กรมทางหลวงชนบท
	2) ช่วง STA. 59+542.000 - STA. 103+006.000	ปรับปรุงถนนเดิม และออกแบบถนนใหม่บางช่วง	43.464	5.12	กรมทางหลวง
	3) ช่วง STA. 103+006.000 - STA. 117+875.000	ปรับปรุงถนนเดิม และออกแบบถนนใหม่บางช่วง	14.869	2,372.85	กรมทางหลวงชนบท

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (4)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา		15.945	1,177.91	
	1) ทางแยกเข้าหาดบางสัก และถนนเลียบหาด STA. 0+000.000 – STA. 2+361.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.361	163.20	อบจ. พังงา
	2) ทางแยกเข้าหาดบางสัก STA. 0+000.000 – STA. 0+330.000	ปรับปรุงถนนเดิม	0.330	22.69	อบจ. พังงา
	3) ทางแยกเข้าหาดปากวิปล STA. 0+000.000 – STA. 1+455.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.455	134.55	อบจ. พังงา
	4) ทางแยกเข้าแหลมปะการัง STA. 0+000.000 – STA. 3+589.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.589	247.45	อบจ. พังงา
	5) ถนนเลียบหาดปะการัง STA. 0+000.000 – STA. 2+200.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.200	171.39	อบจ. พังงา
	6) ทางแยกเข้าวัดคณินเขต (วัดคึกคัก) STA. 0+000.000 – STA. 1+976.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.976	136.27	อบจ. พังงา
	7) ถนนเข้าหาดคึกคัก โรงแรม JW Marriott STA. 0+000.000 – STA. 1+415.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.415	97.74	อบจ. พังงา
	8) ถนนเข้าหาดคึกคัก โรงแรม The Heaven STA. 0+000.000 – STA. 2+619.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.619	218.34	อบจ. พังงา

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (5)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า-อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		32.825	1,942.47	
	1) STA. 0+000.000 – STA. 1+164.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1.164	80.50	อบจ. พังงา
	2) ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง STA. 0+000.000 – STA. 3+759.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.759	259.60	อบจ. พังงา
	3) ถนนเข้าหาดบางเนียง STA. 0+000.000 – STA. 1+020.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.020	70.61	อบจ. พังงา
	4) ถนนเข้าหาดนางทอง STA. 0+000.000 – STA. 1+398.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.398	96.58	อบจ. พังงา
	5) ทล. 4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือกับละมู) STA. 0+000.000 – STA. 4+575.000	ปรับปรุงถนนเดิม	4.575	315.54	กรมทางหลวง
	6) ถนนเข้าบ้านท่าดินแดง (เชื่อมท่าเรือไปเขาหน้ายักษ์) STA. 0+000.000 – STA. 7+890.000	ปรับปรุงถนนเดิม	7.890	186.37	อบจ. พังงา
	7) STA. 0+000.000 – STA. 1+679.000	ก่อสร้างถนนใหม่	1.679	152.76	อบจ. พังงา
	8) พจ. 5012 (ถนนเลียบหาดท้ายเหมือง – เรือซุด) STA. 0+000.000 – STA. 11+340.000	ปรับปรุงถนนเดิม	11.340	780.52	กรมทางหลวงชนบท

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (6)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง – อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		19.507	643.10	
	1) ถนนเข้าหาดวัดท่าไทร หาดบ่อदान STA. 0+000.000 – STA. 0+730.000	ปรับปรุงถนนเดิม	0.730	50.18	อบจ. พังงา
	2) ถนนเข้าหาดบ่อदान STA. 0+000.000 – STA. 1+075.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.075	79.80	อบจ. พังงา
	3) ทางแยกเข้าหาดบางขวัญ STA. 0+000.000 – STA. 1+749.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.749	83.28	อบจ. พังงา
	4) ทางแยกเข้าบ้านท่าปากแห้ว STA. 0+000.000 – STA. 2+604.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.604	61.72	อบจ. พังงา
	5) ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน STA. 0+000.000 – STA. 10+472.000	ปรับปรุงถนนเดิม	10.472	300.03	อบจ. พังงา
	6) ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน STA. 0+000.000 – STA. 2+877.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.877	68.09	อบจ. พังงา

2.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา (7)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		27.798	998.77	
	1) ทางแยกเข้าบ้านคลองหวิ้น STA. 0+000.000 – STA. 7+185.000	ปรับปรุงถนนเดิม	7.185	169.96	อบา. พังงา
	2) ถนนเข้าท่าเรือหินรุ่ม STA. 0+000.000 – STA. 1+100.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.100	34.24	อบา. พังงา
	3) ทล. 4144 STA. 0+000.000 – STA. 3+873.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.873	267.42	กรมทางหลวง
	4) ทางแยกเข้าบ้านในหุบ STA. 0+000.000 – STA. 2+400.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.400	56.97	อบา. พังงา
	5) พว. 4008 (บ้านบางพัฒนา) STA. 0+000.000 – STA. 10+330.000	ปรับปรุงถนนเดิม	10.330	269.32	กรมทางหลวงชนบท
	6) ถนน อบต. บ่อแสน (บ้านท่าไทร) STA. 0+000.000 – STA. 2+910.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.910	200.87	กรมทางหลวง

2.2 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัส โครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับ โครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการ ดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RPNG-1.1	10	3.000	5	0.875	1.0	0.175	10	1.000	3.00	0.750	5.800	7
RPNG-1.2	10	3.000	5	0.875	9.0	1.575	10	1.000	3.00	0.750	7.200	6
RPNG-2	10	3.000	5	0.875	7.0	1.225	10	1.000	9.50	2.375	8.475	2
RPNG-3	10	3.000	5	0.875	2.0	0.350	10	1.000	2.00	0.500	5.725	8
RPNG-4	10	3.000	5	0.875	7.0	1.225	3	0.300	9.50	2.375	7.775	3
RPNG-5	10	3.000	5	0.875	6.0	1.050	9	0.900	6.50	1.625	7.450	5
RPNG-6	10	3.000	5	0.875	8.0	1.400	8	0.800	6.50	1.625	7.700	4
RPNG-7	10	3.000	5	0.875	8.0	1.400	9	0.900	9.50	2.375	8.550	1

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

- ✓ สนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity) ระบบขนส่ง สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการ
- ✓ เชื่อมโยงสถานีขนส่งหลัก สนามบิน ท่าเรือ กับสถานที่ท่องเที่ยวและจุดชมวิวหลักบนถนนโครงการ
- ✓ ใช้เวลาใน 1 รอบการเดินทาง ไม่เกิน 30 – 40 นาที (นอกเวลาเร่งด่วน) และ ไม่เกิน 40 – 50 นาที (ในเวลาเร่งด่วน)
- ✓ ถ้าเป็นเส้นทางให้บริการที่ซ้อนทับสายการเดินรถเดิมที่มีในปัจจุบัน สามารถปรับ/พัฒนาสายการเดินรถเดิมได้
- ✓ รูปแบบรถที่ให้บริการ อาจเป็นรถไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) ขนาดกลาง (Minibus) เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ลดเสียงดัง และมลพิษทางอากาศ
- ✓ การเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตเมือง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งในท้องถิ่น
- ✓ การเชื่อมต่อกับสายการเดินรถที่ให้บริการข้างเคียง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการให้บริการ



แหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการ จังหวัดพังงา



เกาะพระทอง



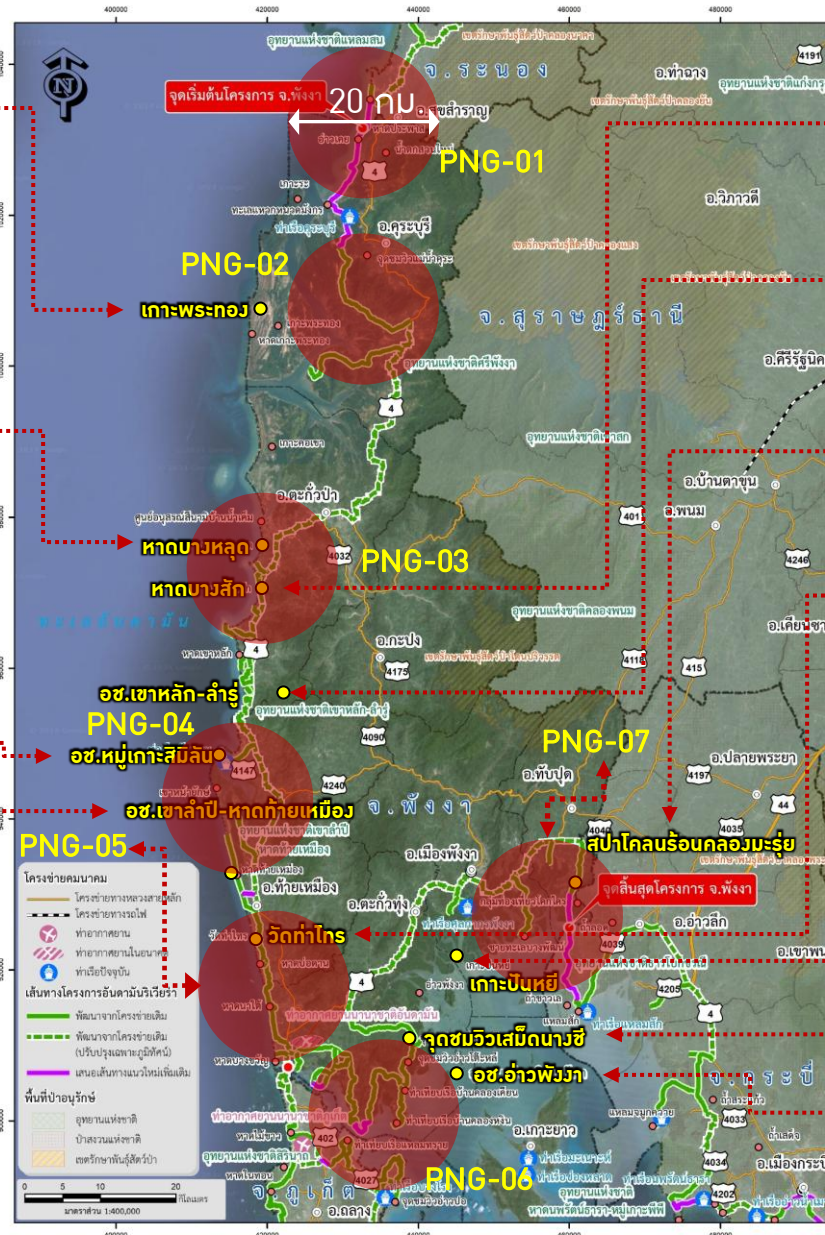
หาดบางหลูด



อช.หมู่เกาะสิมิลัน



อช. เขาสำปี-หาดท้ายเหมือง



หาดบางลึก



อช.เขาหลัก-ลำรู่



สปาโคลนร้อนคลองมะรุ่ย



วัดท่าไทร



เกาะปันหยี



จุดชมวิวเสมิदनังซี



อช.อ่าวพังงา

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา



รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
PNG-01	จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – จุดจอดรถทะเลแหวกหมวดมัจกร (จุดที่ 2)	จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – น้ำตกสวนใหม่ – ท่าเรือกระบี่ – จุดชมวิวแม่น้ำกระบี่ – จุดจอดรถทะเลแหวกหมวดมัจกร (จุดที่ 2)
PNG-02	จุดชมวิวแม่น้ำกระบี่ – อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	จุดชมวิวแม่น้ำกระบี่ – อุทยานแห่งชาติศรีพังงา
PNG-03	ศูนย์อนุรักษ์สินามิบ้านน้ำเค็ม – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	ศูนย์อนุรักษ์สินามิบ้านน้ำเค็ม – หาดบางหลุด – จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 3) – จุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 4) – จุดชมวิวหาดบางสัก-2 (จุดที่ 5) – จุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 6) – จุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 7) – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)
PNG-04	จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) – หาดท้ายเหมือง	จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) – อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ – ท่าเรือทับละมุ – เขาน้ำยักษ์ – อุทยานแห่งชาติเขาลำปี หาดท้ายเหมือง - หาดท้ายเหมือง
PNG-05	หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	หาดท้ายเหมือง – จุดจอดรถหาดบ่อदान (จุดที่ 9) – จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 10) – ท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต (โครงการในอนาคต) - หาดบางขวัญ
PNG-06	หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	หาดบางขวัญ – จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 11) – ท่าเทียบเรือบ้านคลองหิน – ท่าเทียบเรือบ้านคลองเตียน – จุดชมวิวอ่าวโต๊ะหลี่ – จุดชมวิวเสม็ดนางชี – จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)
PNG-07	จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) – กลุ่มท่องเที่ยวโคกโคร	จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) – อำเภอเมืองพังงา – สปาโคลนร้อนคลองมะรุ่ย – กลุ่มท่องเที่ยวโคกโคร

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดพังงา



รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
PNG-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-01 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-02 : จุดชมวิวแม่น้ำบุรี – อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-03 : ศูนย์อนุรักษ์สินามิบ้านน้ำเค็ม – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-04 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) – หาดท้ายเหมือง	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-05	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-05 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-06	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-06 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-07	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-07 : จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกโคร	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผน ระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา



เส้นทางให้บริการ ควรเชื่อมโยงสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็น ท่ารถโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น



ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละจังหวัดไว้



- สายการเดินรถที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการ และมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น
- ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ – ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย
- ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

- 
- ในกรณีจังหวัดที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง และมีการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูงอยู่แล้ว เช่น จังหวัดภูเก็ต ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season)
 - ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินรถในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้โดยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้น อาจปรับเส้นทางเดินรถที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

- 
- บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว
 - ในกรณีนี้ รถรับจ้างในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปไม่ถึง
 - ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดหมายปลายทาง

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ

ตัวอย่างรูปแบบรถ EV ที่ให้บริการ



โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการ/กิจกรรมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา



รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TPNG-01	โครงการปรับปรุงห้องสุขา ห้องอาบน้ำจัด ในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	งานออกแบบ	ออกแบบห้องสุขาและห้องอาบน้ำ	-	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติ	-
TPNG-02	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวกาเรือกับละมู สัมผัสอันดามันผ่านกระโจมองช้าง ระยะทางรวมประมาณ 31 กม.	จัดกิจกรรม	เส้นทาง Road trip และกิจกรรม	-	โครงการแผนระยะกลาง	กกท./กกท./อบจ.	-
TPNG-03	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ตกดิน หาดท้ายเหมือง กิจกรรมถ่ายภาพคู่กับแลนด์มาร์ค ที่หาดท้ายเหมือง (พระอาทิตย์ตก - รูปปั้นเต่า)	งานออกแบบ	- ออกแบบจุดชมพระอาทิตย์ - ปรับปรุงรูปปั้นเต่า	-	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติเขาลำปี หาดท้ายเหมือง	-
TPNG-04	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	จัดกิจกรรม	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport tourism / ไตรกีฬา	-	โครงการแผนระยะกลาง	อบจ./กกท./กกท.	-

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการฯ

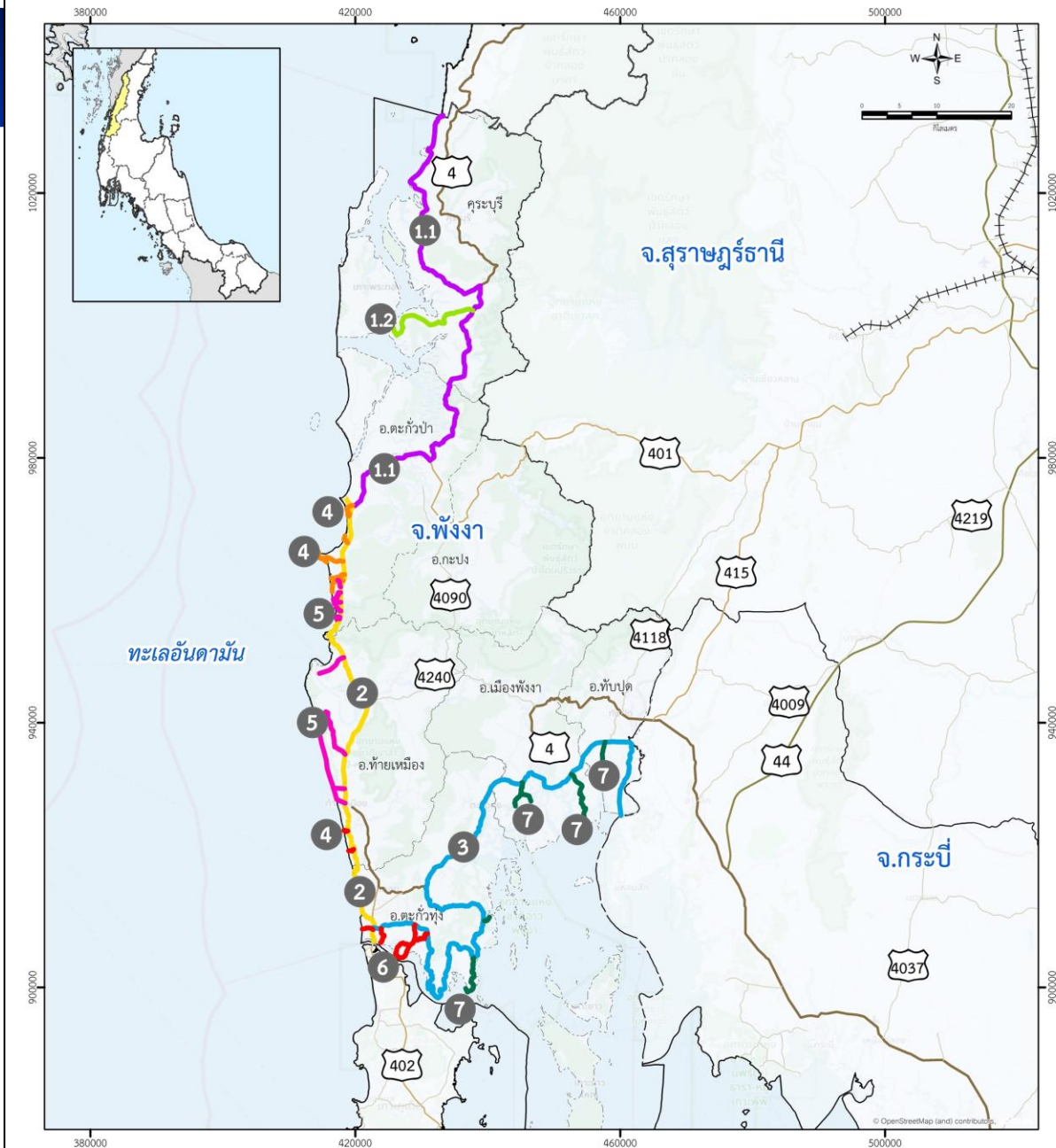
การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

สัญลักษณ์/ อักษรย่อ	คำอธิบาย
●	โครงการที่สามารถเริ่มต้นการดำเนินงาน และสิ้นสุดภายในปี พ.ศ. 2576
○	โครงการที่จัดอยู่ในแผนระยะกลาง - ระยะยาว แต่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. 2576
↔	ช่วงปีที่เริ่มต้นการดำเนินงาน
∅	เป็นโครงการที่เกิดขึ้นภายหลังถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังไม่สามารถระบุงบประมาณได้ในขณะนี้
กล.	กรมทางหลวง
กช.	กรมทางหลวงชนบท
สข.	สำนักงานขนส่งจังหวัด
สยผ.	สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด
กกท.	สำนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
กก.	สำนักงานการทางพิเศษและไฟฟ้าจังหวัด
อบ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อปท.	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กม.	เทศบาลเมือง
กต.	เทศบาลตำบล
อช.	อุทยานแห่งชาติ

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดพังงา



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านถนน																
1	RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	998.77	ปรับปรุงถนนเดิม	กล. กช. อบจ. พังงา	●					↔					
2	RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พว.2030 (ถนนเข้าหาดกับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,377.04	ปรับปรุงถนนเดิม	กล. กช.	●						↔				
3	RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,177.91	ปรับปรุงถนนเดิม	กช. อบจ. พังงา	●						↔				
3.1	RPNG-4-S1	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวยานนาวาขนาดกลางแหลมปะการัง	13.73	ออกแบบใหม่	อบจ. พังงา	●					↔					
4	RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง – อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	643.10	ปรับปรุงถนนเดิม และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	กช. อบจ. พังงา	●							↔			
5	RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,942.47	ปรับปรุงถนนเดิม และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	กล. กช. อบจ. พังงา	●							↔			
6	RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนโดยอาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	406.44	ปรับปรุงถนนเดิม	สยผจ. พังงา	●							↔			
7	RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี – ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	7,713.45	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	กล. กช. อบจ. พังงา	●		●						↔		
8	RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง – อ.เมือง – อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	3,911.98	ปรับปรุงถนนเดิม และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	กล. กช. อบจ. พังงา	●		●						↔		



แผนที่แสดงโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา



สัญลักษณ์	
X	หมายเลขโครงการ
—	แนวเส้นทาง
รายละเอียดโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา	
1.1	RPNG-1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี – ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
1.2	RPNG-1.2 โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี
2	RPNG-2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
3	RPNG-3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า – อ.เมือง – อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
4	RPNG-4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
5	RPNG-5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
6	RPNG-6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง – อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
7	RPNG-7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดพังงา



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก																
1	PNG-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-01 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – จุดจอดรถทะเลแหวก หนองมัทกร (จุดที่ 2)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔
2	PNG-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-02 : จุดชมวิวแม่น้ำบุรี –อุทยานแห่งชาติศรีพังงา	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔
3	PNG-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-03 : ศูนย์อนุรักษ์สินามิบ้านน้ำเค็ม – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔
4	PNG-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-04 : จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 8) – หาดท้ายเหมือง	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔
5	PNG-05	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-05 : หาดท้ายเหมือง - หาดบางขวัญ	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔
6	PNG-06	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-06 : หาดบางขวัญ - จุดชมวิวกำเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 12)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔
7	PNG-07	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสาย PNG-07 : จุดชมวิวยายทะเลบางพัฒน์ (จุดที่ 13) - กลุ่มท่องเที่ยวโคกโค	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สข.พังงา อบจ.พังงา		○									↔

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดพังงา



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภท โครงการ	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																
1	TPNG-01	โครงการปรับปรุงห้องสุขา ห้องอาบน้ำจัด ใน แหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	Ø	งานออกแบบ	อช.		○									↔
2	TPNG-02	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวใน เส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วง หาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือกับละมู สัมผัสอันดามันผ่าน กระโจมองช้าง ระยะทางรวมประมาณ 31 กม.	Ø	จัดกิจกรรม	ททท. กกท.พังงา อบท.พังงา		○									↔
3	TPNG-03	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ตกดิน หาดท้ายเหมือง กิจกรรมถ่ายภาพคู่กับแลนด์ มาร์ค ที่หาดท้ายเหมือง (พระอาทิตย์ตก - รูปปั้นเต่า)	Ø	งาน ออกแบบ	อช.เขาลำปี หาดท้าย เหมือง		○									↔
4	TPNG-04	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	Ø	จัดกิจกรรม	อบท.พังงา ททท. กกท.พังงา		○									↔

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 **การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน**

การประชาสัมพันธ์ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงาน

540 วัน

สัมมนาแนะนำโครงการ (6 จังหวัด)

ประชุม
กลุ่มย่อย
ครั้งที่ 1
(6 จังหวัด)

สัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษา (6 จังหวัด)

ประชุมกลุ่มย่อย
ครั้งที่ 2
(6 จังหวัด)

ลจก
สัญญา

เดือน 1 เดือน 2 เดือน 3 เดือน 4 เดือน 5 เดือน 6 เดือน 7 เดือน 8 เดือน 9 เดือน 10 เดือน 11 เดือน 12 เดือน 13 เดือน 14 เดือน 15 เดือน 16 เดือน 17 เดือน 18
ก.ย. 66 ต.ค. 66 พ.ย. 66 ธ.ค. 66 ม.ค. 67 ก.พ. 67 มี.ค. 67 พ.ย. 67 พ.ค. 67 มิ.ย. 67 ก.ค. 67 ส.ค. 67 ก.ย. 67 ต.ค. 67 พ.ย. 67 ธ.ค. 67 ม.ค. 68 ก.พ. 68

สิ้นสุด
สัญญา

การเข้าพบ ผวจ. / หน่วยงานในพื้นที่

การประชาสัมพันธ์โครงการในระดับอำเภอ

การประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2



ดำเนินการไปแล้ว
เมื่อวันที่ 13 – 17 มกราคม 2568

ทีม 1 : ระนอง พังงา ภูเก็ต

ทีม 2 : กระบี่ ตรัง สตูล

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น กำนัน
และผู้ใหญ่บ้าน

ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน

วัตถุประสงค์ของการประชุม

1

นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสม การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

2

ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ

3

พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ

การประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 : พังงา



🕒 ดำเนินการไปแล้ว เมื่อวันที่ 15 – 16 มกราคม 2568



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- การออกแบบแนวเส้นทางสร้างใหม่ต้องพิจารณาถึงปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่ และทางจักรยาน
- เห็นด้วยกับโครงการที่ไม่มีการออกแบบห้องน้ำ - ห้องสุขา เนื่องจากก่อให้เกิดปัญหาตามมา เช่น การลักขโมย การทำลายทรัพย์สินของรัฐ การทิ้งร้าง
- ขอให้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ทั้งชุมชน ท้องที่ ท้องถิ่น อบจ. และจังหวัด เพื่อผลักดันให้โครงการนี้เกิดขึ้นโดยเร็ว
- ขอให้ปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึก ถนนเข้าสู่อุทยานแห่งชาติแหลมสนช่วงอ่าวเคย ท่าเทียบเรือ บ้านหินร่มและท่าเรือสุรกุล

วัตถุประสงค์ของการสัมมนา

- ❧ ประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ
- ❧ ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ
- ❧ พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ



“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณีย์ ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแตนต์

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนต์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนต์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบึงกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com