



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการ การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล พื้นที่จังหวัดระนอง

5 มีนาคม 2568

จัดทำโดย : AEC M PSK UG UAE

1

ภาพรวมโครงการ

2

การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม

3

การศึกษาการจัดการการกีดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

5

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

6

การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ

16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 21 มีนาคม 2568

6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและ
สิ่งแวดล้อมของโครงการเส้นทาง
ทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด

เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

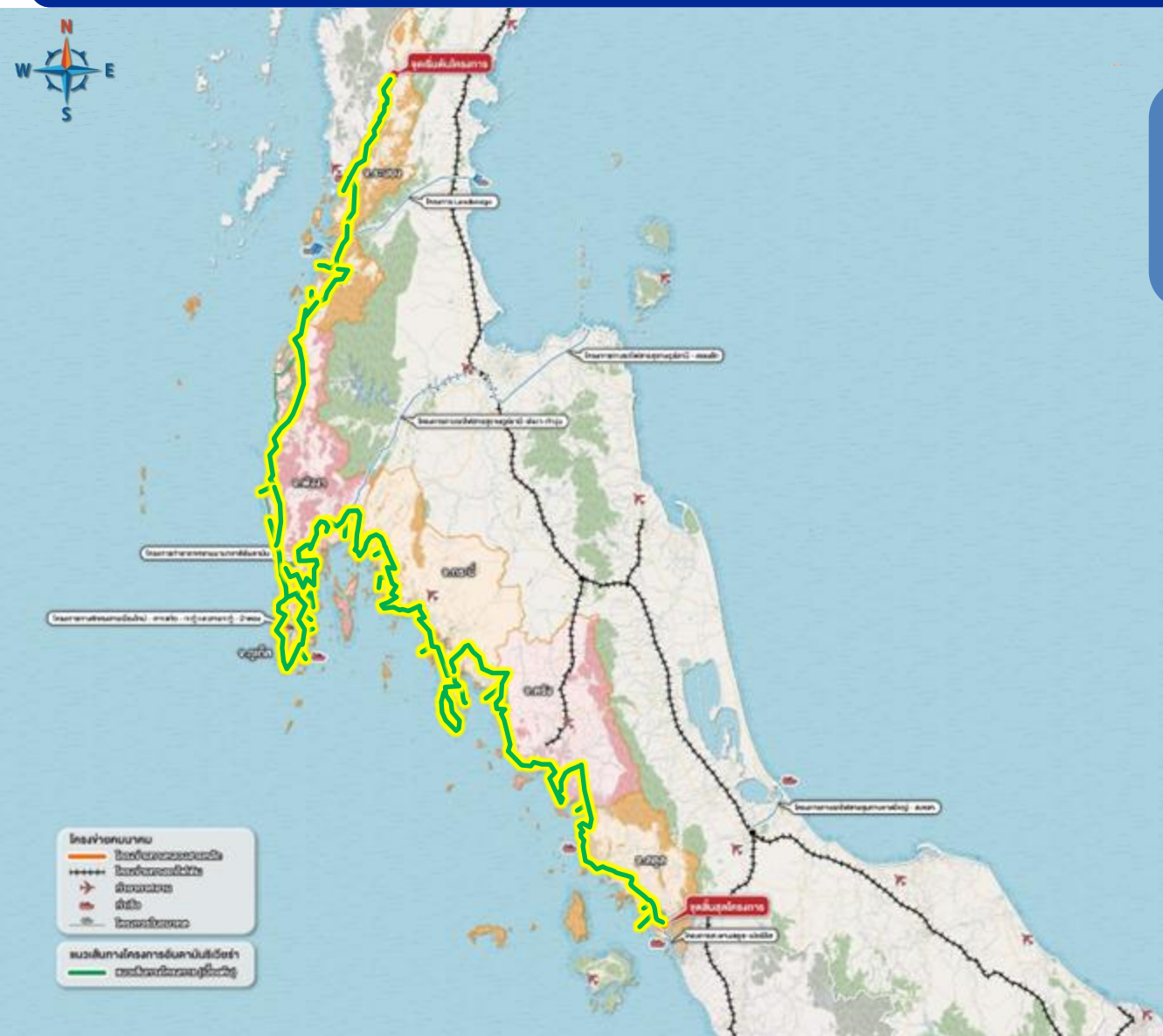
- 📍 ระนอง
- 📍 พังงา
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 กระบี่
- 📍 ตรัง
- 📍 สตูล

● จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง

● จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล – เปอร์ลิส (โครงการในอนาคต)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม**
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด
ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล

-  จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง
-  จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับ
โครงการสะพานสตูล – เปอร์ลีส
(โครงการในอนาคต)

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ / แนวเส้นทางโครงการ จังหวัดระนอง

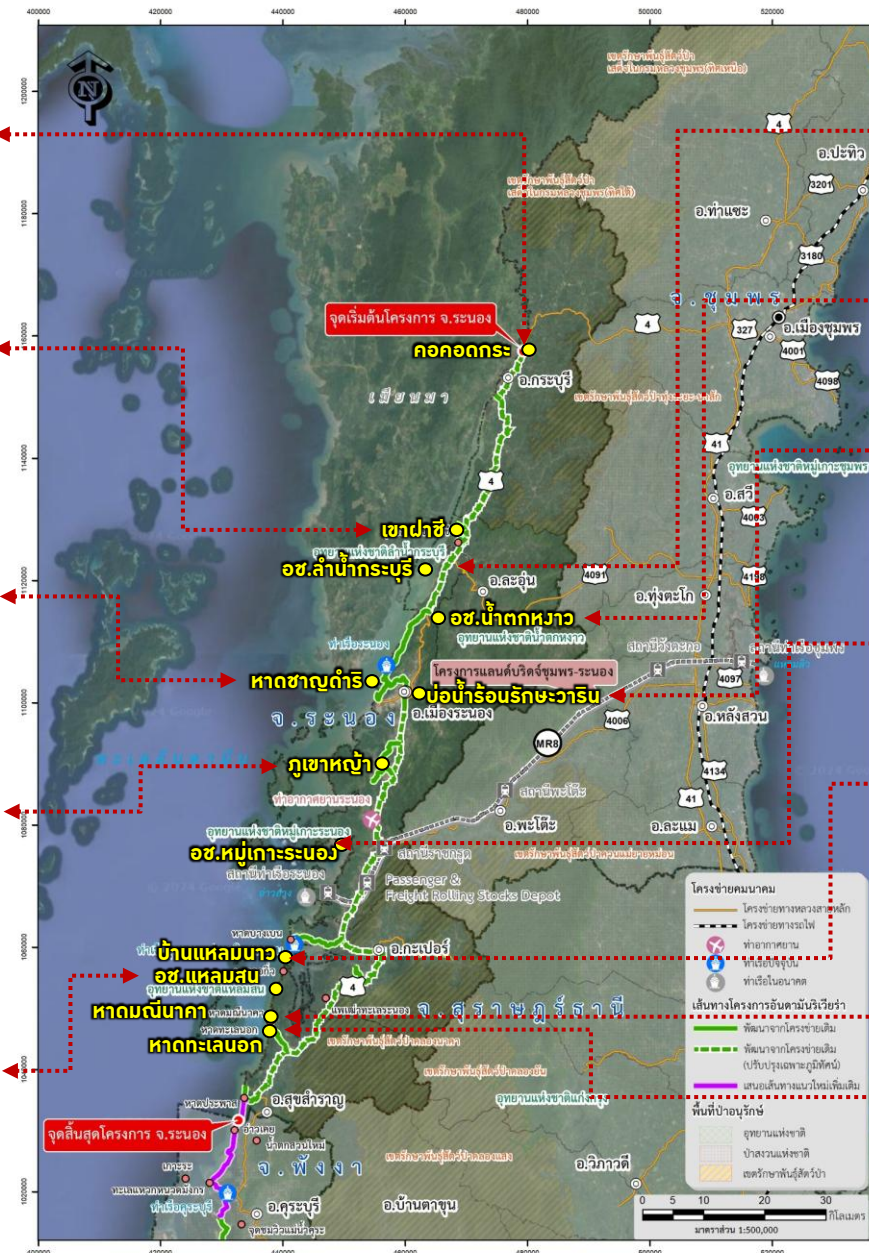
แนวเส้นทางโครงการ

- จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง
- จุดสิ้นสุด : หาดประพาส
อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 อำเภอ
อ.กระบุรี อ.ละอุ่น อ.เมืองระนอง
อ.กะเปอร์ อ.สุขสำราญ

ระยะทางรวม ประมาณ **72 กม.**

- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ 4 กม.
- ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ประมาณ 68 กม.
- ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ประมาณ 22 แห่ง



สรุปภาพรวมแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น



พื้นที่ ศึกษา (6 จังหวัด)	ถนน ตัดใหม่ (กม.)	ปรับปรุงถนนเดิม เพื่อสนับสนุน การท่่องเที่ยว (กม.)	ระยะทาง รวม (กม.)	ปรับปรุง/ เพิ่มป้ายแนะนำ สถานที่ ท่่องเที่ยว (แห่ง)
ระนอง	4	68	72	22
พังงา	33	214	247	30
ภูเก็ต	2	124	126	26
กระบี่	70	171	241	36
ตรัง	47	93	140	14
สตูล	39	66	105	12
รวม	195	736	931	140

1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมู อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	65.987	889.33
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนนเทศบาลตำบลปากน้ำ ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	105.209	549.65
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	3.623	294.11
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	26.310	1,295.77
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	12.484	336.76
รวม		213.613 *	3,365.64

หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง (2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะนุ อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		65.987	889.33	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 50+003.000	ปรับปรุงถนนเดิม	50.003	48.68	กรมทางหลวง
	2) ช่วง STA. 50+003.000 - STA. 65+987.000	ปรับปรุงถนนเดิม	15.987	840.65	กรมทางหลวงชนบท
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนนเทศบาลตำบลปากน้ำ ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		105.209	549.65	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 100+074.000	ปรับปรุงถนนเดิม	100.074	307.75	กรมทางหลวง
	2) ช่วง STA. 100+074.000 - STA. 105+209.000	ปรับปรุงถนนเดิม		241.90	อบจ. ระนอง
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		3.623	294.12	
	STA. 0+000.000 - STA. 3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่	3.623	294.12	กรมทางหลวงชนบท

1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง (3)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		26.310	1,295.77	
	1) su. 1020 STA. 0+000.000 - STA. 8+900.000	ปรับปรุงถนนเดิม	8.900	555.20	กรมทางหลวงชนบท
	2) su. 1037 STA. 0+000.000 - STA. 10+410.000	ปรับปรุงถนนเดิม	10.410	253.11	กรมทางหลวงชนบท
	3) su. 1041 STA. 0+000.000 - STA. 7+000.000	ปรับปรุงถนนเดิม	7.000	487.46	กรมทางหลวงชนบท
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกะบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		12.484	336.76	
	1) ถนนเข้าอำเภอกะบุรี STA. 0+000.000 - STA. 1+085.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.085	71.63	อบจ. ระนอง
	2) ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง STA. 0+000.000 - STA. 1+850.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.850	45.36	อบจ. ระนอง
	3) ถนนขึ้นเขาฝาชี STA. 0+000.000 - STA. 2+599.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.599	62.96	อบจ. ระนอง
	4) ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน STA. 0+000.000 - STA. 3+510.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.510	80.68	อบจ. ระนอง
	5) ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา STA. 0+000.000 - STA. 3+440.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.440	79.09	อบจ. ระนอง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

รูปแบบพื้นที่จอดรถ บริเวณริมถนนโครงการ



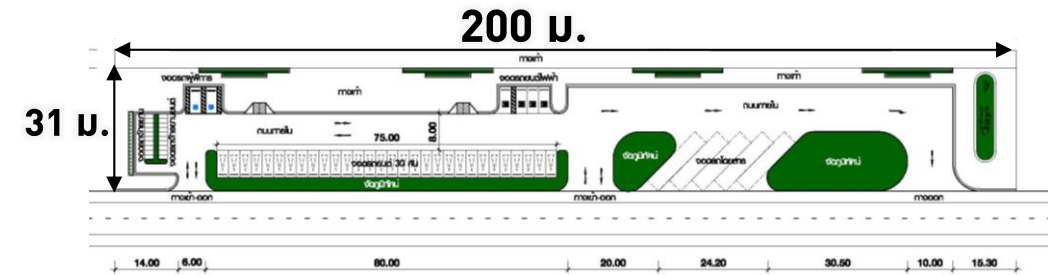
หมายเหตุ: เป็นรูปแบบทั่วไปที่ใช้ในโครงการ ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีความแตกต่างกันในการที่จะใช้รูปแบบต่างๆ

แนวคิดรูปแบบ จุดจอดรถข้างทาง

ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 6,200 ตร.ม. (ประมาณ 4 ไร่)

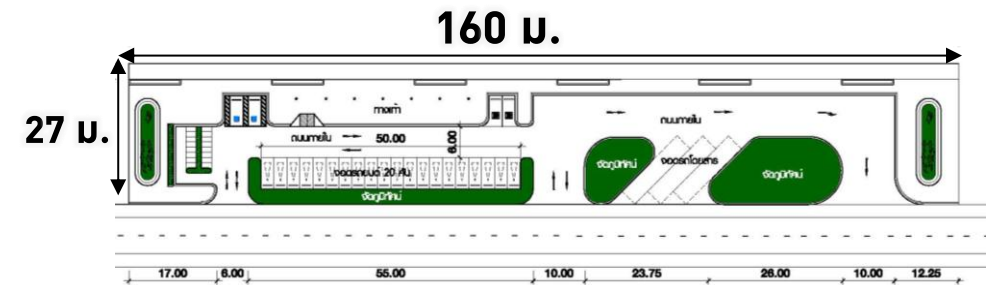
- ช่องจอดรถยนต์ 30 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 5 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 10 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 4,320 ตร.ม. (ประมาณ 2.7 ไร่)

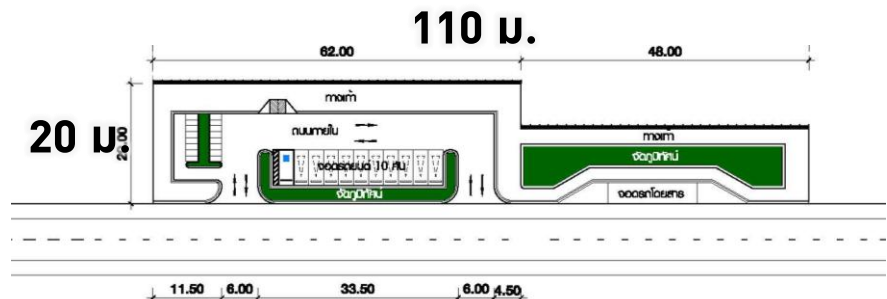
- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 3 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน
- ศาลา



ผังบริเวณจุดจอดรถขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. (ประมาณ 1.5 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถโดยสาร 1 คัน
- ช่องจอดอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า 2 คัน
- ช่องจอดจักรยานยนต์ 8 คัน
- ช่องจอดจักรยาน 8 คัน



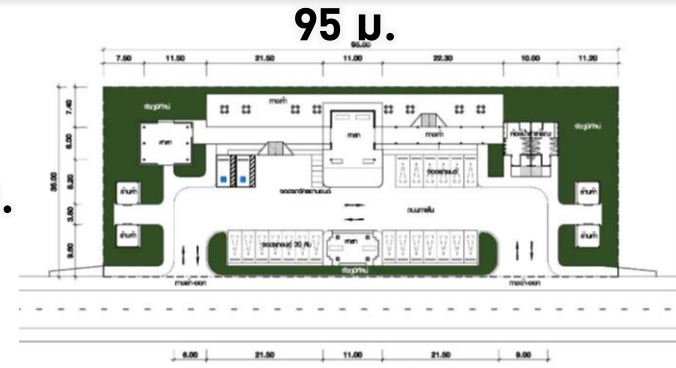
แนวคิดรูปแบบ จุดชมวิว

ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดใหญ่

พื้นที่ประมาณ 3,325 ตร.ม. (ประมาณ 2 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 20 คัน
- อาคารห้องน้ำสาธารณะ
- ช่องจอดรถผู้พิการ 2 คัน
- ศาลา
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน
- ร้านค้า

35 ม.

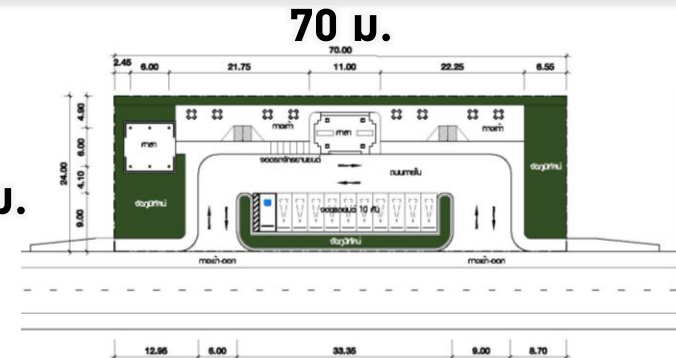


ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดกลาง

พื้นที่ประมาณ 1,725 ตร.ม. (ประมาณ 1 ไร่)

- ช่องจอดรถยนต์ 10 คัน
- ศาลา
- ช่องจอดรถผู้พิการ 1 คัน
- ช่องจอดรถจักรยานยนต์ 6 คัน

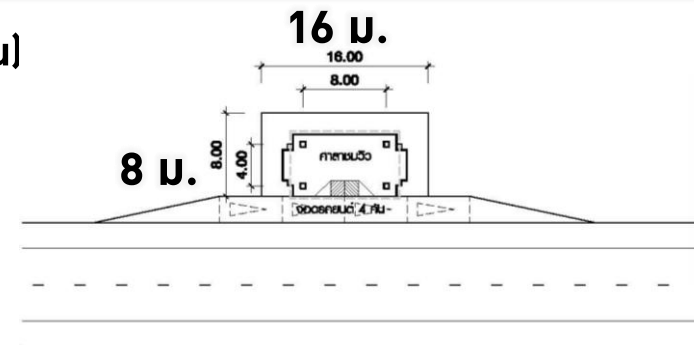
24 ม.

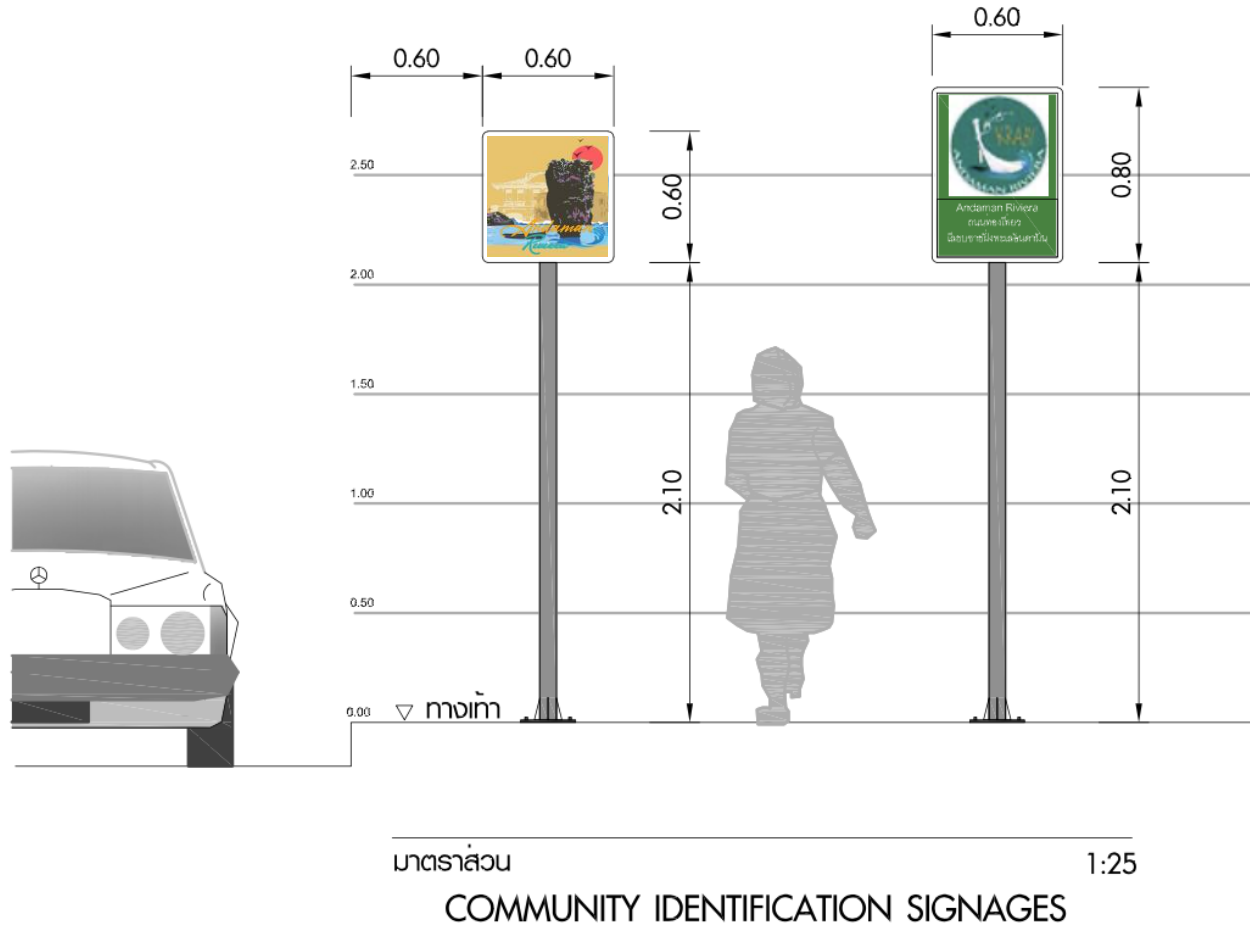


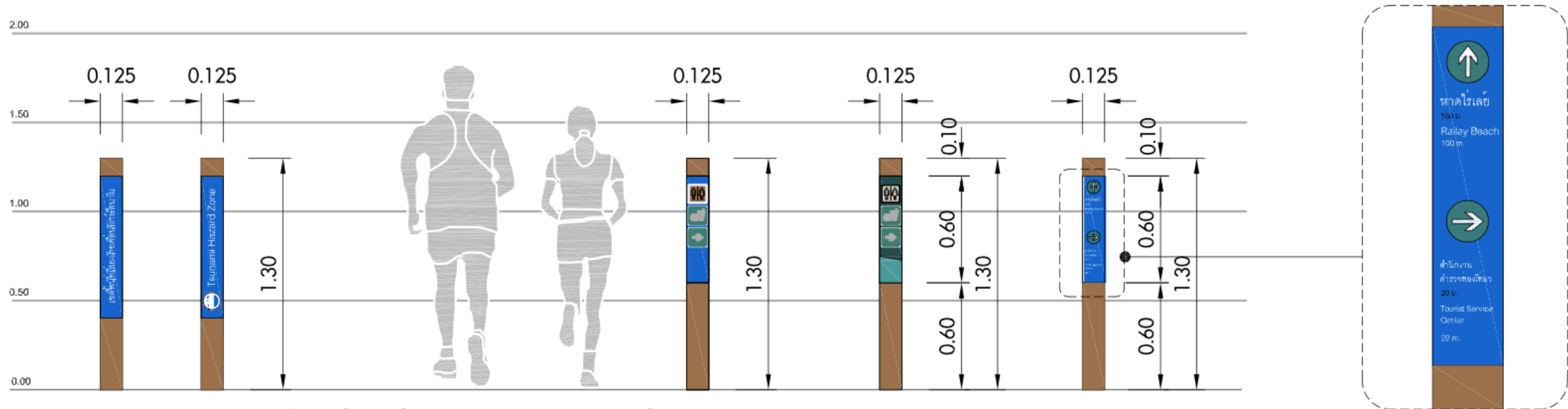
ผังบริเวณจุดชมวิวขนาดเล็ก

พื้นที่ประมาณ 220 ตร.ม. (ประมาณครึ่งงาน)

- ช่องจอดรถยนต์ 4 - 5 คัน
- ศาลา







ตัวอย่างป้ายข้อมูลแบบเสาแนวตั้ง

มาตราส่วน

1:25

TRAIL POST SIGNS (WAYMARKER)

2.50

แผนผังแสดงตำแหน่งของจุดจอด/จุดชมวิว และตัวอย่างแลนด์มาร์ก

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)
ตำบลบางแก้ว อำเภอสุน
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดเขมรวิเวหาฟาเ (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอสุน

งานออกแบบจุดเขมรวิเวหาน้ำกระบุรี (จุดที่ 5)
เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)
ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8)
ตำบลกำพวน อำเภอสุนสำราญ

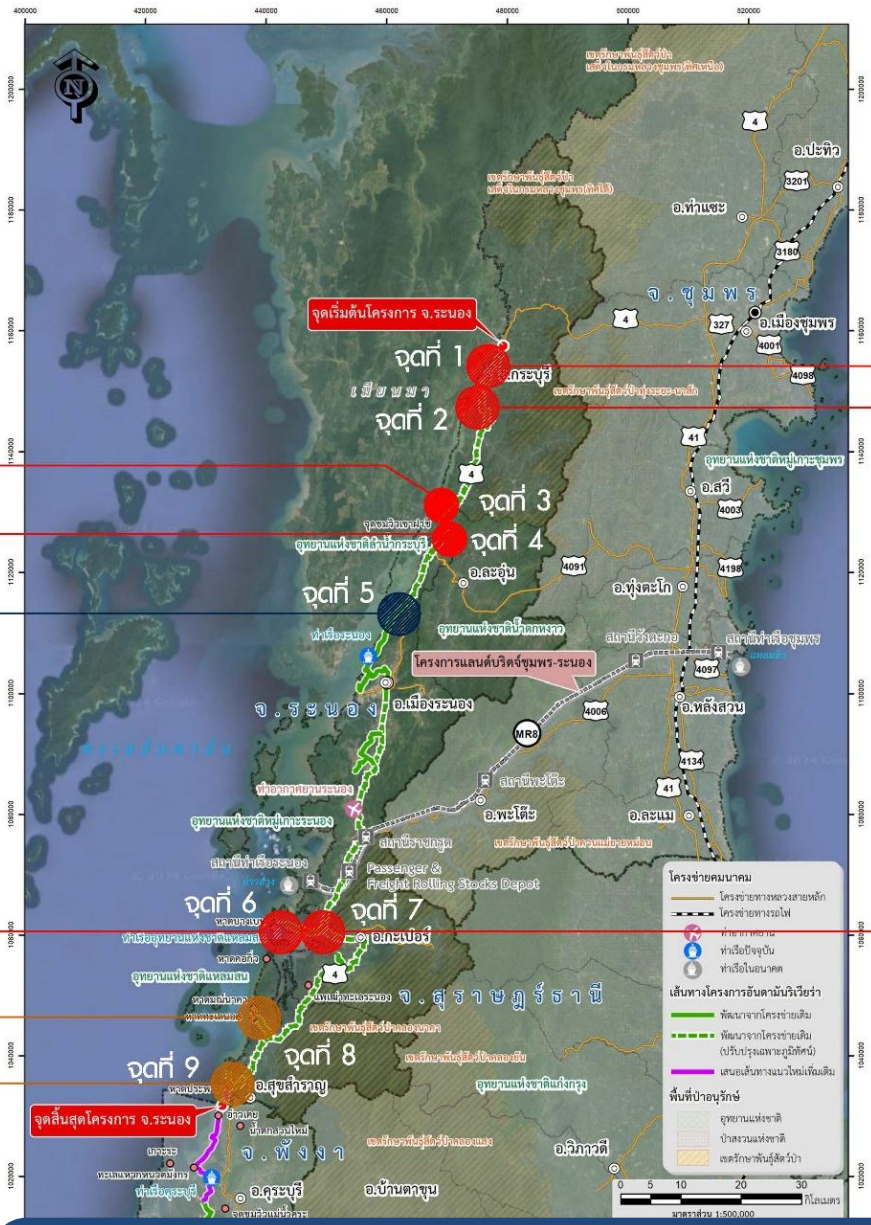
งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)
ตำบลกำพวน อำเภอสุนสำราญ

งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดเขมรวิเวหาคอคอดกระ (จุดที่ 1) ตำบลสนม อำเภอกระบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2)
เทศบาลตำบลน้ำจืด อำเภอกระบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองสัดโนด (จุดที่ 7)
ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์

- งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 6 แห่ง
- งานออกแบบจุดเขมรวิเว 1 แห่ง
- งานออกแบบจุดจอดรถ 2 แห่ง
- รวม 9 แห่ง



แผนผังงานสถาปัตยกรรม-ภูมิทัศน์ จ.ระนอง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวคอคอดกระ ตำบลมะนุ อำเภอกะบุรี	สกายวอล์คจุดชมวิว 360 องศา
2	งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา เทศบาลตำบลน้ำจืด อำเภอกะบุรี	
3	งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	
4	งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น	
6	งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	
7	งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองลาดโนด ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์	

แลนด์มาร์ก

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดชมวิว	หมายเหตุ
5	งานออกแบบจุดชมวิวทะเลแม่ น้ำกระบุรี เทศบาลตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมืองระนอง	จุดชมวิวขนาดเล็ก (ศาลาชมวิว)

จุดที่/ตำแหน่งที่	งานออกแบบภูมิทัศน์ และ จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด	หมายเหตุ
8	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดทะเลนอก ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	จุดจอดรถขนาดกลาง
9	งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดประพาส ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ	จุดจอดรถขนาดกลาง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์

6 แห่ง

งานออกแบบจุดชมวิว ขนาดเล็ก

1 แห่ง

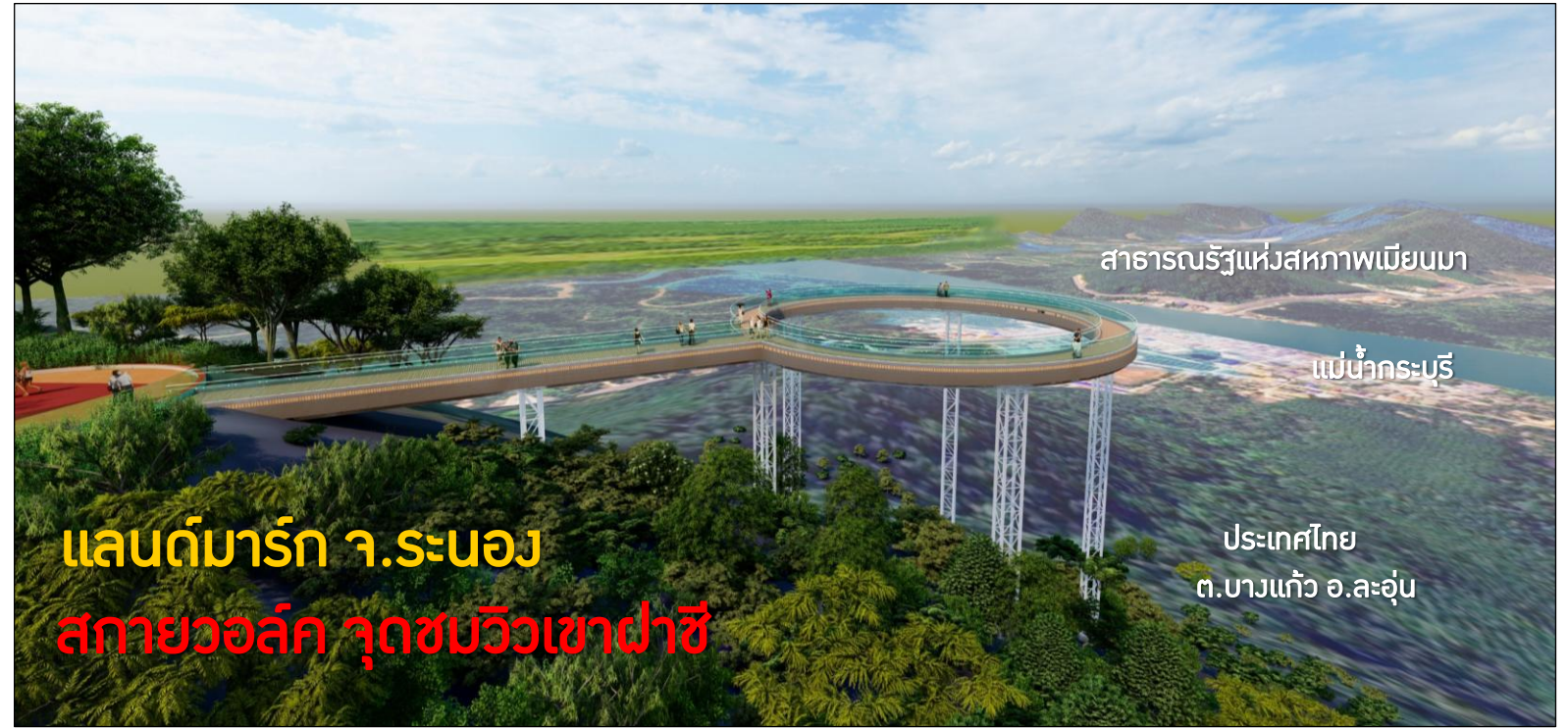
รวม 9 แห่ง

งานออกแบบจุดจอดรถ ขนาดกลาง

2 แห่ง

การออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ จ.ระนอง

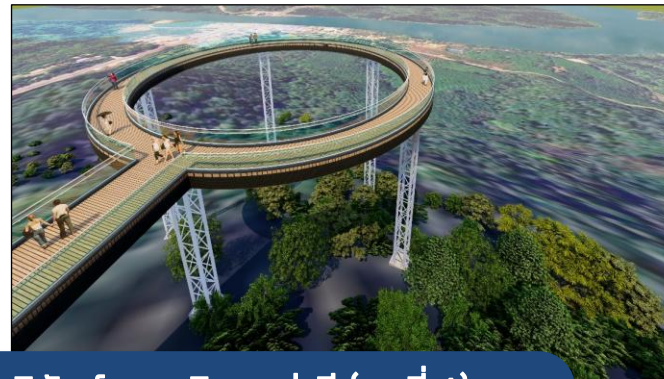
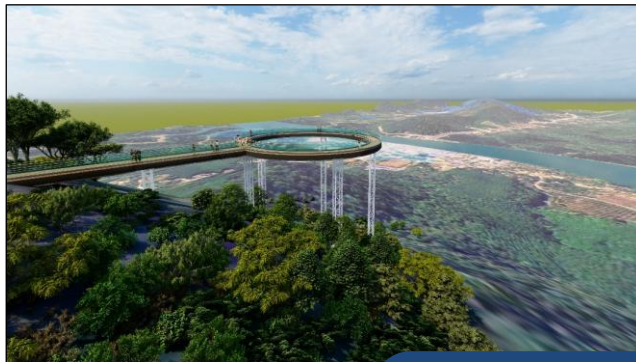
สภาพพื้นที่ป่าดิบ



แลนด์มาร์ก จ.ระนอง
สกายวอล์ค จุดชมวิวเขาฝาชี



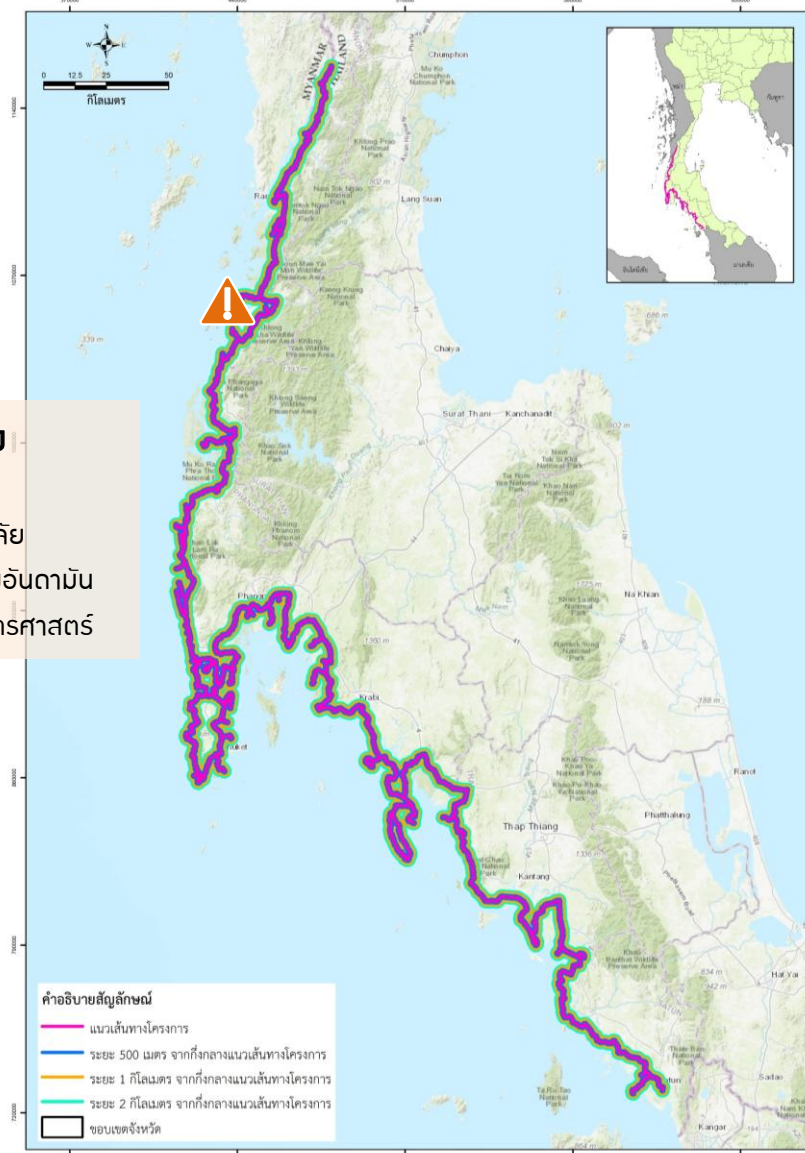
แผนที่สังเขป
บริเวณจุดชมวิวเขาฝาชี ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น
แนวเส้นภาพก่อนออกแบบ จังหวัดระนอง 2 ม.2+599,000



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4)

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น**
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง



จังหวัดระนอง

- ชายหาดทะเลนอก
- บริเวณทางเข้าสถานีวิจัยเพื่อการพัฒนารูปแบบชายฝั่งอันดามันของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

จังหวัด	พื้นที่ที่มีการกัดเซาะ (กม.)	พื้นที่ที่มีการแก้ไขแล้ว (กม.)	พื้นที่ที่ยังไม่มีการแก้ไข (กม.)
ระนอง	13.55	6.26	7.29
			- กัดเซาะรุนแรง 0.50 กม. - กัดเซาะปานกลาง 6.79 กม. - กัดเซาะน้อย 0.00 กม.

ระดับการกัดเซาะชายฝั่ง

- พื้นที่กัดเซาะรุนแรง (>5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะปานกลาง (1-5 เมตร/ปี)
- พื้นที่กัดเซาะน้อย (<1 เมตร/ปี)

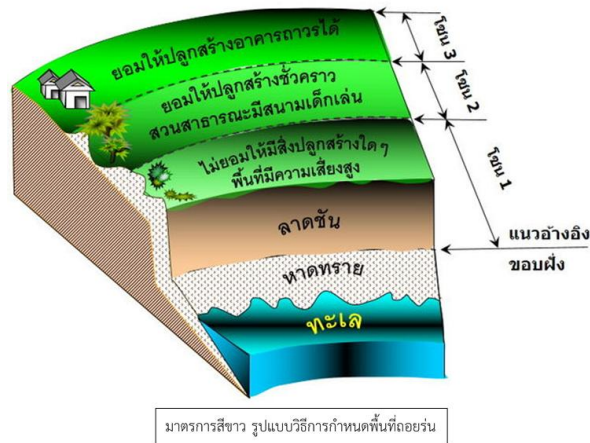
ที่มา : สถานภาพการกัดเซาะชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2566, กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ตัวอย่างการสำรวจสภาพพื้นที่หาดประพาส



1. การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

แนวทางการคงไว้ซึ่งกระบวนการชายฝั่งตามธรรมชาติ หรือการปล่อยให้ชายฝั่งที่มีการกัดเซาะได้ปรับสมดุลด้วยตนเอง โดยสถานภาพของชายฝั่งมี อัตราการกัดเซาะน้อย หรือ ไม่มีการกัดเซาะ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต



การกำหนดพื้นที่ถอยร่น

2. การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง

แนวทางการฟื้นฟูกระบวนการชายฝั่งซึ่งถูกรบกวน ทำให้ตะกอนทรายถูกกัดขวางและเกิดการกัดเซาะ โดยสถานภาพชายฝั่งจะมี อัตราการกัดเซาะน้อยหรือปานกลาง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สมดุลที่มีแนวโน้มเปลี่ยนไปสู่ความไม่สมดุล หรือพื้นที่ปัจจุบันมีการใช้องค์ประกอบของชายฝั่งที่อาจก่อให้เกิด การกัดเซาะ



การปลูกป่า



การปักเสาดักตะกอน

3. การป้องกันปัญหากัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางสำหรับป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้แนวชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะเข้ามาในแผ่นดินมากกว่าปัจจุบัน โดยใช้รูปแบบที่สอดคล้องกับธรรมชาติหรือโครงสร้างทางวิศวกรรม สถานภาพชายฝั่งจะมี **อัตราการกัดเซาะปานกลางถึงรุนแรง** ในพื้นที่อ่าวและชายฝั่งที่ขาดความสมดุล และเกิดจากปัจจัยด้านธรณีสัณฐานและ/หรือมนุษย์ ซึ่งกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน รูปแบบในการป้องกันปัญหากัดเซาะชายฝั่ง



เขื่อนกันคลื่น



กำแพงกันตลิ่ง

4. การแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่ง

แนวทางแก้ไขปัญหากัดเซาะที่เกิดจากการกัดขวางกระบวนการชายฝั่ง โดยสถานภาพชายฝั่งที่เป็นพื้นที่ที่มี **อัตราการกัดเซาะรุนแรง** และในอนาคตยังคงเสี่ยงต่อการกัดเซาะสูง

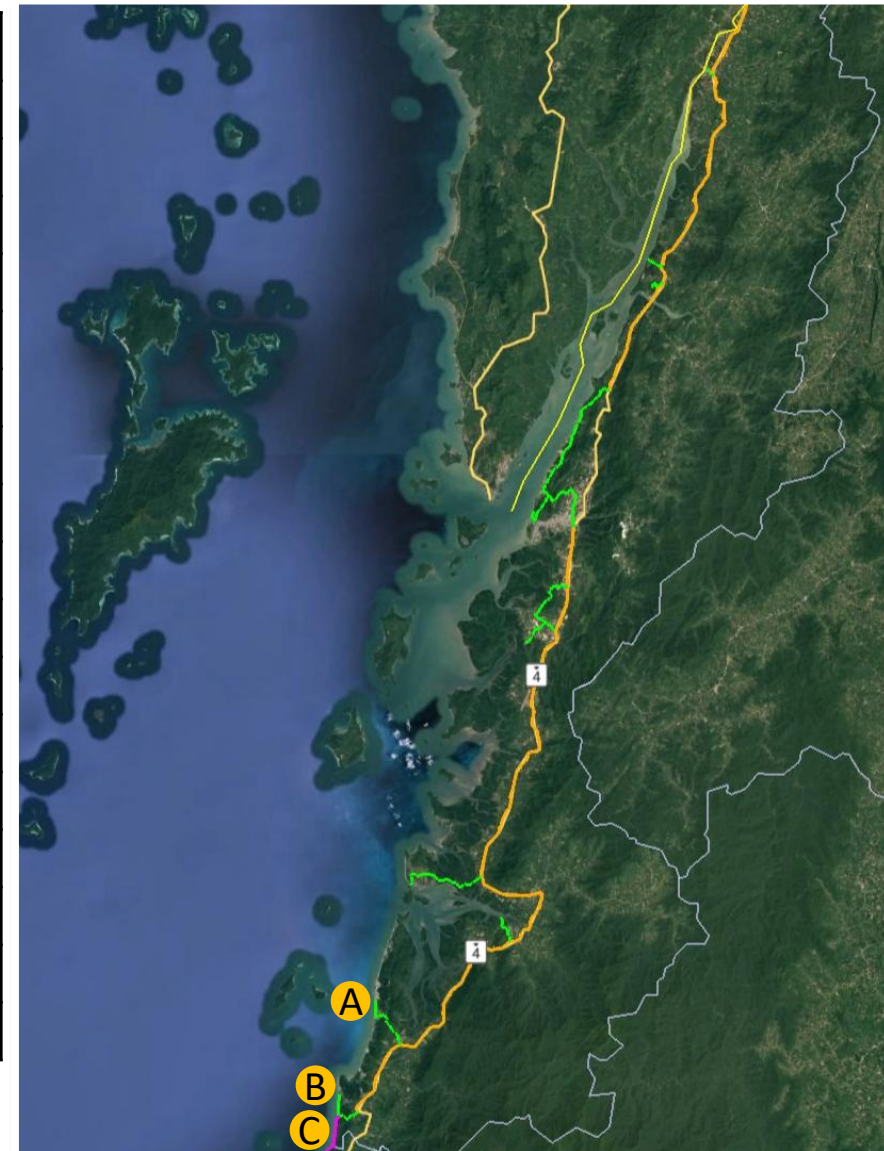


การรื้อถอนโครงสร้างหรือปรับปรุง
รูปแบบสิ่งก่อสร้าง

แนวทางการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง จังหวัดระนอง

จังหวัด	ชื่อระบบหาด	บริเวณ	แนวทางของ ทช.
ระนอง	ระบบหาดกระบุรี	เทศบาลตำบลน้ำจืด	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดทรายแดง	ตำบลทรายแดง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหินช้าง	ท่าเรือระนอง	การฟื้นฟูเสถียรภาพชายฝั่ง
	ระบบหาดหวาง	หาดชาญดำริ	การป้องกันปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง
	ระบบหาดบ้านหาดทรายดำ	บ้านหาดทรายดำ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดอ่าวสน	อ่าวสน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดเขาอ่าวอ่าง	หาดเขาอ่าวอ่าง	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดเกาะหนู	หาดเกาะหนู	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดอ่าวคลองของ	อ่าวคลองของ	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดอ่าวเคย	อ่าวเคย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดบางเบน	บางเบน	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดแหลมนาว	หาดแหลมนาว	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	A ระบบหาดหาดทะเลนอก	ทะเลนอก	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดบ้านควนไทรงาม	หาดบ้านควนไทรงาม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	ระบบหาดหาดแหลมกลวย	แหลมกลวย	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	B ระบบหาดหาดหาดประพาส	หาดประพาส	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ
	C ระบบหาดหาดหาดเขาปากเตรียม	หาดเขาปากเตรียม	การปรับสมดุลชายฝั่งโดยธรรมชาติ

ที่มา : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, 2566



- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

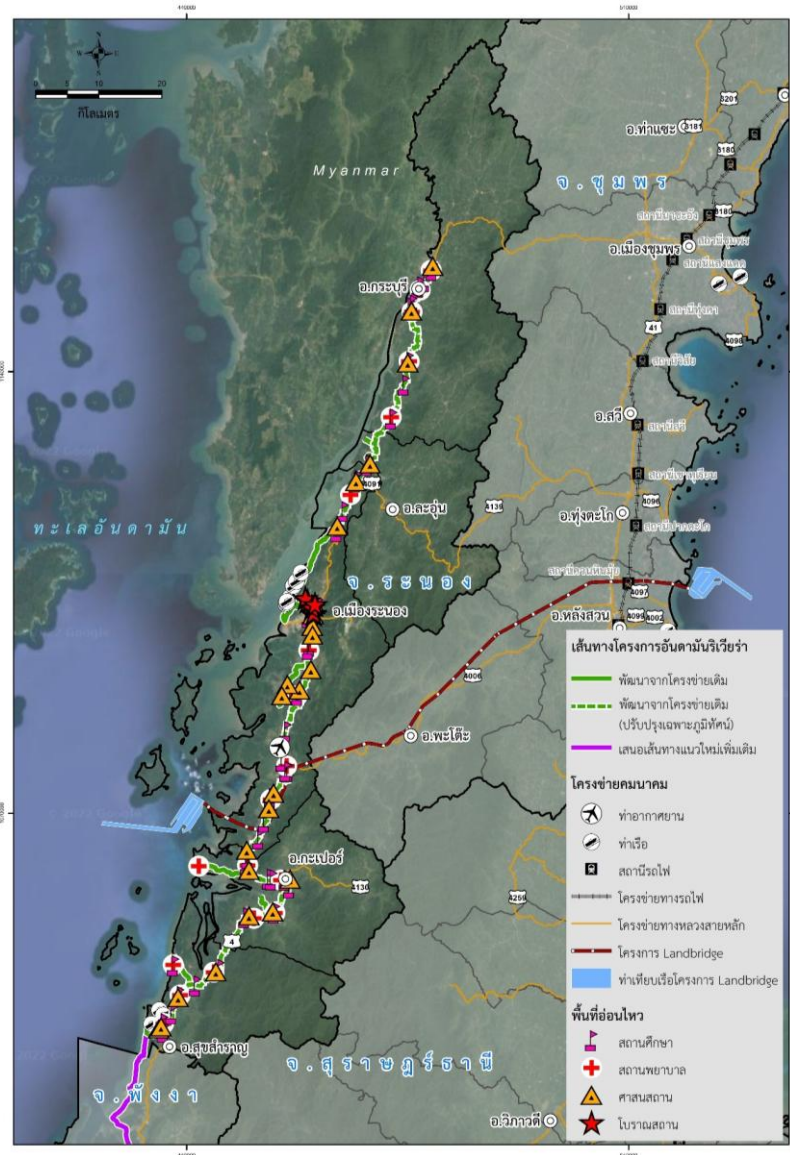
การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สบข.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- กรณีสืบศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม **จำนวน 97 แห่ง**
(สถานศึกษา 53 แห่ง ศาสนสถาน 25 แห่ง และสถานพยาบาล 19 แห่ง)

- กรณีสืบศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยโบราณสถาน **จำนวน 7 แห่ง**

- กรณีสืบศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ /
แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาะหว่างประเทศ



ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แนวเส้นทางโครงการที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์: จังหวัดระนอง



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



พื้นที่แหล่งมรดกโลกตามที่ขึ้นบัญชีเบื้องต้น (Tentative List) ได้แก่
อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง และ **อุทยานแห่งชาติแหลมสน**



อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง



อุทยานแห่งชาติแหลมสน

พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่าง
 ประเทศ (Ramsar Site) คือ **พื้นที่ชุ่มน้ำ
 ปากแม่น้ำกระบุรี – ปากคลองกะเปอร์**

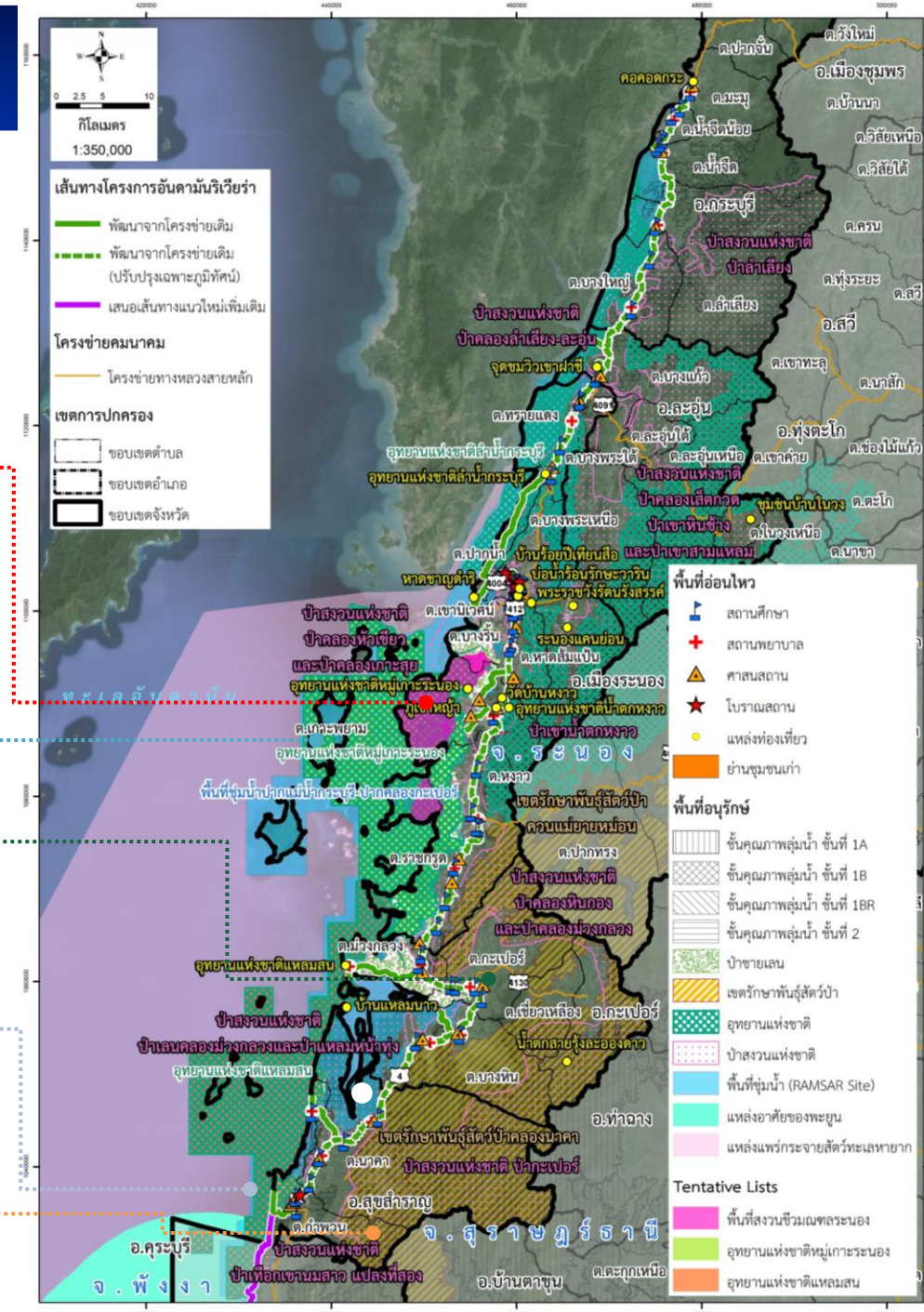


“พลับพลึงธาร” คลองเรือ ลำคลองสาขาของคลอง
 นาคา ต.นาคา อ.สุขสำราญ จ.ระนอง

พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก
 และแหล่งอาศัยของพะยูน



- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหมื่น



การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทุนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสี่ยงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม *
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากรสิน
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * สำรว่าข้อมูลปฐมภูมิ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน ของโครงการ

ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง

ถนนลู่วิ่ง ตำบลเขาหินเวศน์ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO, NO₂, SO₂, THC และทิศทางและความเร็วลม

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ระดับเสียง 5 ดัชนี ได้แก่ L_{eq} 1 hour L_{eq} 24 hours L_{max} L₉₀ และ L_{dn}

✓ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ (Hz)

✓ สามารถรับรู้ความรู้สึกได้



เส้นทางโครงการอันดามันริเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

- 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง
- 2 โรงเรียนบ้านแหลมหิน
- 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม
- 4 โรงเรียนอนุบาลกระบี่

- 5 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
- 6 โรงเรียนบ้านบุโบย
- สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ
- ใช้ข้อมูลกฤตภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ

สถานีตรวจวัดเสียง

ใช้ข้อมูลกฤตภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

- 1 คลองลำเลียง ระนอง
- 2 คลองบางเตย พังงา
- 3 คลองโต๊ะบัน ตรัง
- 4 คลองทุ่งรีน สตูล

จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก

- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15 (ภูเก็ต)
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา)

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดินของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 1 คลองลำเลียง ระนอง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

- ✓ อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำ **ประเภทที่ 3** เป็นแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร ยกเว้นค่าออกซิเจนละลายน้ำที่มีค่าน้อยกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

- ✓ แพลงก์ตอนพืช ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิต **ระดับปานกลาง**
- ✓ แพลงก์ตอนสัตว์ ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าน้อยกว่า 1 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำแหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต **มีความหลากหลายต่ำ**



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลของโครงการ



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 8-11 ตุลาคม 2567

สถานีที่ 1 หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

- ✓ มีลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่และคุณภาพน้ำตามประเภทที่ 4 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการนันทนาการ

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล

- ✓ แพลงก์ตอนพืชที่ระดับ 1-2 เมตร จากผิวน้ำ และระดับฐานของ Euphotic Zone ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ แพลงก์ตอนสัตว์ ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 3 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับปานกลาง
- ✓ สัตว์หน้าดิน ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าน้อยกว่า 1 ซึ่งสามารถบ่งชี้ได้ว่าคุณภาพน้ำมีความเหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตระดับต่ำ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม



(พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เฉพาะช่วงที่มีการพัฒนาจากโครงข่ายถนนเดิม เส้นทางแนวใหม่และช่วงที่มีการปรับปรุงภูมิทัศน์)

ช่วงเวลาการสำรวจแบบสอบถาม ตั้งแต่วันที่ 24 พ.ย. ถึง 20 ธ.ค. 2567

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ให้สัมภาษณ์	วิธีการสุ่มตัวอย่าง	ภาพรวมทั้ง 6 จังหวัด		จังหวัดระนอง	
				แผนจำนวน ตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่ สำรวจได้จริง	แผนจำนวน ตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่างที่ สำรวจได้จริง
1.	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อม	- ผู้อำนวยการสถานศึกษา/ สถานพยาบาล - เจ้าอาวาสวัด/ผู้นำทางศาสนา - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	599	432	97	85
2.	กลุ่มผู้นำชุมชน	- นายกเทศมนตรี/นายก อบต. - กำนัน - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling)	220	163	40	37
3.	กลุ่มครัวเรือน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ศึกษา	- หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส - ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	กำหนดจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตร คำนวณของ Taro Yamane และสุ่ม ตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multistage Random Sampling)	445	445	58	58
รวมจำนวนตัวอย่าง				1,264	1,040	195	180

ภาพบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม ด้วยแบบสอบถาม จังหวัดระนอง



ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม



ความคิดเห็นต่อโครงการ	ผลการสำรวจ (ร้อยละ)					
	ระนอง	พังงา	ภูเก็ต	กระบี่	ตรัง	สตูล
กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	96.5	96.5	82.1	96.3	97.6	98.1
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	57.6	38.6	50.0	18.3	26.2	26.4
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	11.8	4.4	14.3	1.2	16.7	11.3
กลุ่มผู้นำชุมชน						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	91.9	97.1	100.0	100.0	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	62.2	41.2	25.0	0.0	33.3	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	16.2	20.6	50.0	5.9	0.0	0.0
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา						
■ เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ	100.0	98.3	94.7	98.7	100.0	100.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะก่อสร้างของโครงการ	1.7	3.3	0.5	1.3	0.0	0.0
■ มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินการของโครงการ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ข้อเสนอแนะ

- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนภายในชุมชน หน้ามัสยิด หน้าโรงเรียน หน้า รพ.สต.
- ติดป้ายบอกทาง/กล้องวงจรปิด/สัญญาณไฟกระพริบ/ป้ายลดความเร็ว ทำลูกระนาดลดความเร็วและทำจุดกลับรถใกล้ชุมชน
- ปรับปรุงถนนภายในชุมชน
- ให้มีประชาสัมพันธ์แจ้งความคืบหน้าโครงการ
- ออกแบบให้ป้องกันปัญหาน้ำท่วม
- ควรมีการบำรุงรักษาเส้นทางอยู่เสมอ เช่น การตัดหญ้า การดูแลป้าย และหากก่อสร้างเสร็จให้เก็บป้ายต่าง ๆ ให้เรียบร้อย

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล นำมาใช้เป็นแนวทาง และเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำโครงการ/กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการ แบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ **1) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านถนน (31 โครงการ)** 2) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก (32 โครงการ) และ 3) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว (28 โครงการ)

สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงาน โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน **ในพื้นที่จังหวัดระนอง จำนวน 5 โครงการ** ซึ่งที่ปรึกษาได้นำโครงการพัฒนาด้านถนน ทั้ง 5 โครงการ มา ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามรูปแบบกิจกรรมการก่อสร้างใน 3 รูปแบบ ได้แก่

1) ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2) ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

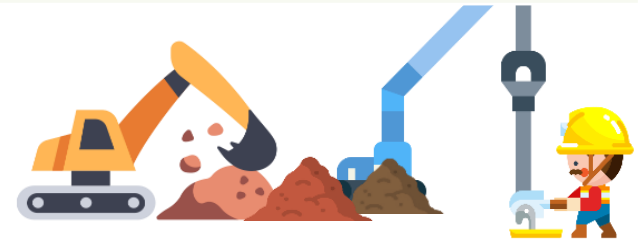
3) ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมุ อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	65.987	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	105.209	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	3.623	ก่อสร้างถนน/สะพานใหม่
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	26.310	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	12.484	- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว - ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินการกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

การปรับปรุงทางและขึ้นทาง งานขยายไหล่ทาง งานปรับปรุงภูมิทัศน์ จุดจอดรถ จุดชมวิว มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินบางส่วน อาจเพิ่มฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- ก่อสร้างถนนใหม่

การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและขึ้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ยางกันฝุ่นที่ล้อ

ติดตั้งแผ่นกันฝุ่น
ทั่ว 4 ล้อ



ปิดคลุมผ้าใบ

ป้องกันการฟุ้งกระจายและ
ตกหล่นของเศษวัสดุ



ฉีดพรมน้ำ

อย่างน้อย
วันละ 2 ครั้ง



ล้างล้อรถ/ตัวรถ

จัดสถานที่สำหรับ
ทำความสะอาดยานพาหนะ



ทำความสะอาดเศษดิน

ลดการสะสมของฝุ่น
ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น



ป้องกันมลพิษ

ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษา
เครื่องจักรอุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี
เพื่อลดการระบายมลพิษ



จำกัดความเร็ว

จำกัดความเร็ว
ของยานพาหนะ
ตามที่กฎหมายกำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนได้ แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ

- ก่อสร้างถนนใหม่

อาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการ **ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.** แต่หากจำเป็นต้องทำงานหลังเวลา 17.00 น. **ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า และทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.**
- กรณีเสียงจากเครื่องจักรมีค่าดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง **จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู** ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณดังกล่าว

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว/ ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์ / ก่อสร้างถนนใหม่

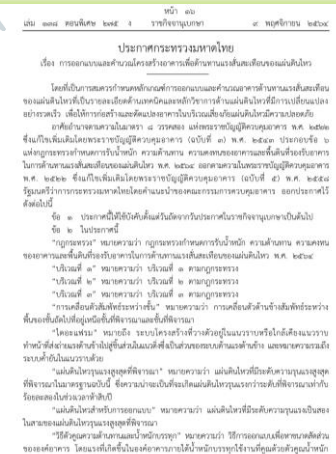
เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการบางส่วนอยู่บนแนวรอยเลื่อนระนอง อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทาง

โครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมี**ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง**



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ออกแบบตาม**มาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงและมาตรฐานของ AASHTO**
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินงานตามแบบที่กำหนดเพื่อให้ถนนและสะพานสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- กรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว** ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที หากพบความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป



ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การออกแบบและคำนวณ
โครงสร้างอาคารเพื่อต้านทาน
แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ไม่มีผลกระทบ

- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์

มีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน แต่ไม่มีการขุดดินออกนอกพื้นที่ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ดังนั้น ไม่มีผลกระทบ

- ก่อสร้างถนนใหม่

อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการใช้งานเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมี ผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น ช่วงเวลาที่เปิดหน้าดิน ขุด และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงช่วงฝนตกหนัก เพื่อลดการชะตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ
- ดินที่นำเข้ามาถมต้องเก็บกองในเขตทางของโครงการเท่านั้น มีวัสดุปิดคลุมมิดชิด และจัดวางบนพื้นที่ราบ
- การแผ้วถางต้นไม้และเปิดหน้าดิน ควรดำเนินการเป็นช่วง ไม่เกิน 500 เมตรต่อครั้งอยู่เฉพาะในเขตทางและใช้เวลาสั้นที่สุด



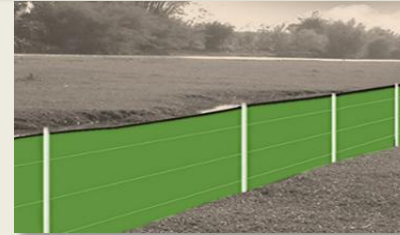
ตัวอย่างการคลุมดิน



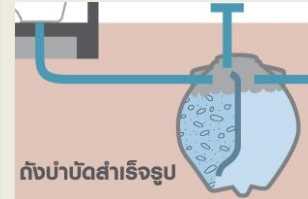
การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว
การดำเนินการกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ
- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
กิจกรรมฯ บางส่วนอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
- ก่อสร้างถนนใหม่
มีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีการ ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อการรักษาที่ดิน ในระดับปานกลาง

มาตรการป้องกันและแก้ไข

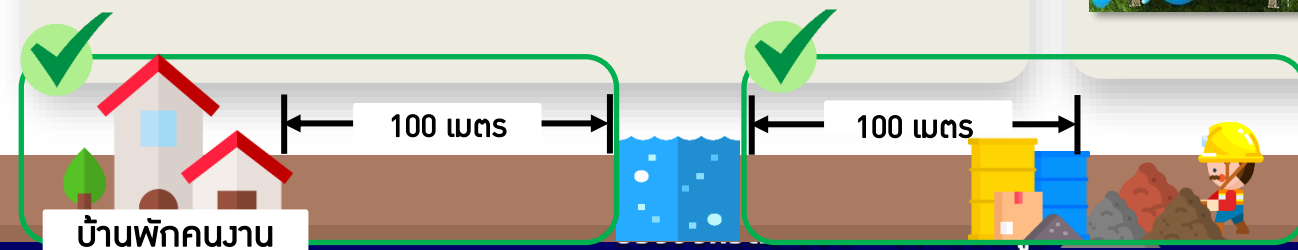


- **บดดินให้แน่น**
เพื่อป้องกันการชะล้างดิน ออกจากพื้นที่โครงการ



- **ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวความสูง 1 เมตร**
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำ และพื้นที่ความลาดชันสูง
- **ควบคุมคนงานก่อสร้าง**
ไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่ แหล่งน้ำ
- **เก็บเศษวัสดุก่อสร้าง**
เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ
- **จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม**
ที่ถูกสุขลักษณะอย่างน้อยในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้องสุขา และจัดให้มีลำราง/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียและนำไปบำบัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีผลกระทบ
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการเปิดหน้าดินบางส่วนและมีการใช้เครื่องจักร ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่จังหวัดระนองไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล และจำกัดภายในเขตทางเดิมเท่านั้น จึง ไม่มีผลกระทบ
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษดินเศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกลงลงทะเล ดังนั้น จึงมี ผลกระทบในระดับปานกลาง



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

มาตรการป้องกันและแก้ไข



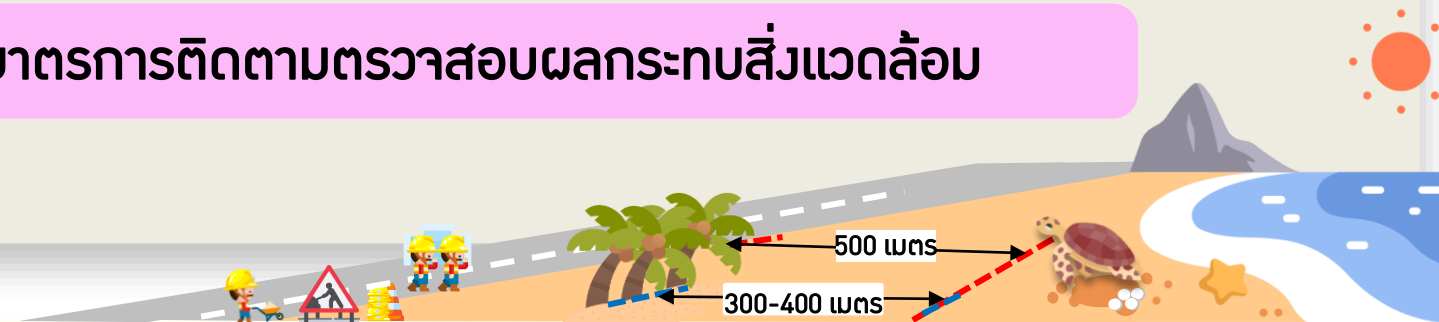
- **ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 5**
กำหนดระยะหุ้มคอนกรีตฐานรากและเสาเข็มไม่น้อยกว่า 75 มม. เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็ก
- **หลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก** เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร
- หากจำเป็นต้องก่อสร้างใกล้แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล **ควรปลูกแนวต้นไม้บังแสงห่างจากไข่เต่า 300-400 เมตร**
- **การก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเล ควรดำเนินการในฤดูแล้ง** และเสร็จเร็วที่สุด เพื่อลดการชะล้างดินลงทะเล

- ควบคุมสัดส่วนคลอไรด์ในน้ำผสมคอนกรีตที่ **ปูนซีเมนต์ : น้ำ ไม่เกิน 0.40** เพื่อลดรูปผลและเพิ่มความแข็งแรงของคอนกรีต



แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม





การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานก ไม่มีผลกระทบ
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการใช้เครื่องจักรอาจส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานก ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**



มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ระหว่างตัดต้นไม้และปรับพื้นที่ ผู้รับจ้างต้องระมัดระวัง**ไม่ให้เครื่องจักรกับสัตว์** โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมที่หากินตามพื้นดิน
- หากพบรังหรือไข่สัตว์ป่าต้องย้ายไปยังพื้นที่ใกล้เคียงที่เหมาะสม
- **ห้ามคนงานจับหรือล่าสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง** กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืน
- หากพบสัตว์ป่าระหว่างก่อสร้าง**ต้องปล่อยให้หลบหนีหรือช่วยเหลือย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย**ที่เหมาะสมกับสัตว์แต่ละชนิด



เคลื่อนย้ายรัง/ไข่
ไปในที่ใกล้เคียงเหมาะสม



การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว
ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
อยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- ก่อสร้างถนนใหม่
อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของชุมชนก่อนสร้าง ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้าง
ให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง
- กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด
ระยะเวลาไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง

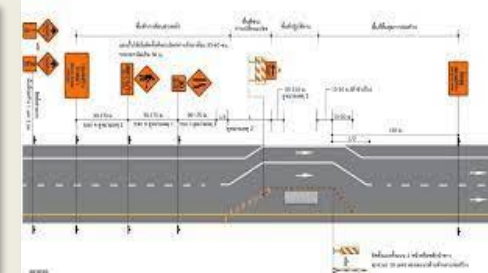
การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบระดับปานกลาง**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
อาจกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน



ต้องจัดให้มีป้ายจราจร
ระหว่างก่อสร้าง



จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT

จำกัดความเร็ว น้ำหนัก
ของรถขนส่งวัสดุ
ตามกฎหมายกำหนด



หลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วน
(7.00-9.00 น. และ 16.00-19.00 น.)

- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในพื้นที่
พร้อมหัวหน้าศูนย์ที่มีอำนาจตัดสินใจ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

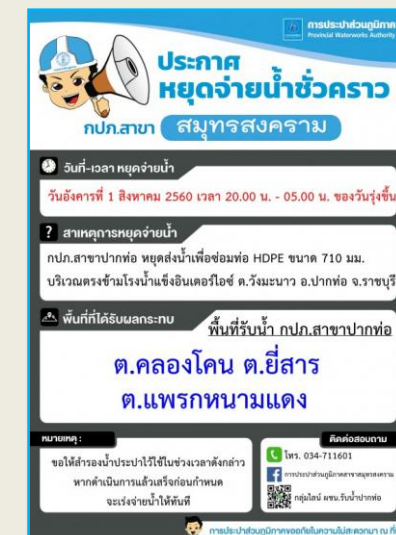


การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
ดังนั้น จึง **ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจจะต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา บางช่วงของโครงการ
ทั้งนี้ การดำเนินการกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมและผลกระทบที่เกิดขึ้น
เพียงแค่วะยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น จึงมี **ผลกระทบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่
บริเวณใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบ
กระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาชั่วคราว
ดังนั้นจึงมี **ผลกระทบระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ประชาสัมพันธ์แผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้ประชาชน
ที่ได้รับผลกระทบ **ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน**
พร้อมติดตั้งป้ายแจ้งบริเวณก่อสร้าง
- **ประสานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง**
เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภค
ต่างๆ ในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด
- ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค **หากประชาชน**
ในพื้นที่ได้รับผลกระทบ ให้ผู้รับจ้างเร่งตรวจสอบ
และแก้ไข



ตัวอย่าง
ป้ายประชาสัมพันธ์หยุดจ่ายน้ำ

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ
ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
ต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น
ดังนั้นจึงมี**ผลกระทบในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน
ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



- หากจำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝน
**ให้ระวังน้ำท่วมขัง และหากพบการท่วมขัง
ให้ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือเร่งระบายน้ำทันที**
- ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ
และตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ
ภายใน 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก
- กรณีฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขัง
**ต้องเร่งระบายน้ำลงแหล่งน้ำสาธารณะ
โดยไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมในชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง**



จำกัดระยะการขุดดิน
ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ



ควบคุมไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอย
ลงในแหล่งน้ำ



แหล่งน้ำ

การประเมินผลกระทบ

- ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว
ไม่มีกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์
การปรับปรุงถนนเดิมบางส่วน อาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้นเท่านั้น
ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น**ผลกระทบทางลบในระดับต่ำ**
- ก่อสร้างถนนใหม่
การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข



ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง
โครงการ ก่อน 1 เดือน



ห้ามปิดกั้น
ทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน



ติดตั้งไฟส่องสว่าง
ให้เพียงพอ



- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น
เพื่อนำข้อร้องเรียนมาปรับปรุงมาตรการฯ ต่อไป



- ให้ความสำคัญกับการจ้างแรงงานท้องถิ่น
เพื่อลดการว่างงานและส่งเสริมโอกาสคนในพื้นที่
- จัดทำทะเบียนคนงานต่างถิ่น
และควบคุมดูแลใกล้ชิด
- เข้มงวดกวดขันพฤติกรรมคนงาน ห้ามก่อปัญหา
หรือทะเลาะวิวาท และส่งเสริมให้มีความสัมพันธ์ที่ดี
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
ไม่มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบถาวร และส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบในระดับสูง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ดำเนินการตาม พ.ร.บ. เวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- กรณีเวนคืนบางส่วน: เจ้าของสามารถร้องขอเวนคืนส่วนที่เหลือได้ หากทรัพย์สินใช้ประโยชน์ไม่ได้ หรืออาจเกิดอันตราย ตามมาตรา 33 และ 35 ของ พ.ร.บ. เวนคืนฯ
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูล: ให้ผู้ถูกเวนคืนทราบขั้นตอน สิทธิในการรับข้อมูล ร้องเรียน อุดหนุน และระยะเวลาการจ่ายค่าทดแทน รวมถึงแนวทางหากล่าช้า
- แจกผู้ถูกเวนคืนล่วงหน้า อย่างน้อย 1 ปี
- ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.): กำหนดพื้นที่เวนคืนให้ชัดเจน
- ให้มีการมีส่วนร่วมจากผู้แทนท้องถิ่นในการกำหนดราคาชดเชย และต้องดำเนินการให้เสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง



การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้น จึง**ไม่มีผลกระทบ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด
- จัดหน่วยปฐมพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมส่งต่อสถานพยาบาลทันทีในกรณีฉุกเฉิน
- ประสานโรงพยาบาลใกล้โครงการล่วงหน้า เพื่อรองรับกรณีผู้ป่วยฉุกเฉิน
- จัดระบบสาธารณสุขไปกอกในหน่วยก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ



จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพ
คนงานก่อนเริ่มงาน



อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
ดำเนินการในพื้นที่โล่ง สามารถทำได้สะดวก ไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ และระยะเวลาสั้นมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุต่ำ ดังนั้น จึงมี **ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการเปิดหน้าดินและใช้เครื่องจักรทำให้เกิดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุระหว่างคนงานกับเครื่องจักร ดังนั้น จึงมี **ผลกระทบในระดับสูง**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ทำให้เกิดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุระหว่างคนงานกับเครื่องจักร ดังนั้น จึงมี **ผลกระทบในระดับสูง**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม**กฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกฎหมายที่อาบบังคับใช้ในอนาคต**
- **จัดอบรมให้พนักงาน**รู้จักการใช้และบำรุงรักษาเครื่องจักร พร้อมมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ หากชำรุดต้องซ่อมแซมทันที
- **จัดเตรียมและบังคับใช้การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล**ที่เหมาะสมกับงาน รวมถึงชุดที่ไม่เปียกน้ำสำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง

สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ



การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวอาจพบทัศนียภาพบางส่วนและหากตำแหน่งไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์โดยรวมได้ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
มีการใช้เครื่องจักรและอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างหรือขยะกองอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจำกัดเฉพาะบริเวณก่อสร้างและเกิดขึ้นเพียงช่วงสั้น ๆ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
การเตรียมพื้นที่ ขุดดิน ระบายน้ำ ก่อสร้างสะพาน ผิวทาง และขนส่งวัสดุ มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ซึ่งอาจทำให้มีเศษวัสดุก่อสร้างหรือขยะกองอยู่ในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจำกัดเฉพาะบริเวณก่อสร้างและเกิดขึ้นเพียงบางส่วนพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบทุกวันหลังใช้งาน
- ล้อมรั้วพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมรักษาความสะอาด
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างและนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกทันทีหลังงานเสร็จ
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดภูมิทัศน์เพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามตลอดแนวโครงการ

การประเมินผลกระทบ

- **ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว**
การติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวอาจปิดบังทัศนียภาพบางส่วน และหากรูปแบบหรือตำแหน่งไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์โดยรวม ได้ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**
- **ปรับปรุงถนนเดิม/ปรับปรุงภูมิทัศน์**
การดำเนินกิจกรรมฯ มีการใช้เครื่องจักรและอาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือขยะกองอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจำกัดเฉพาะบริเวณก่อสร้างและเกิดขึ้นเพียงช่วงสั้น ๆ ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**
- **ก่อสร้างถนนใหม่**
ไม่พบแหล่งโบราณสถานและชุมชนเก่าในรัศมี 1 กิโลเมตร ดังนั้น จึงมี**ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ**

มาตรการป้องกันและแก้ไข

- หากพบหลักฐานทางโบราณคดีระหว่างขุดดินหรือเปิดหน้าดิน **ผู้รับจ้างต้องหยุดงานทันที** และแจ้งเจ้าของโครงการและสำนักศิลปากร ที่รับผิดชอบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบและกำหนดแนวทางดำเนินการต่อไป โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์และการพัฒนาโครงการร่วมกัน

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จังหวัด	โครงการพัฒนาด้านถนน			จำนวนโครงการพัฒนาด้าน คมนาคมทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาด้านการ บริหารจัดการการท่องเที่ยว
	จำนวนโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)		
ระนอง	5	72	3,365.64	4	3
พังงา	7	247	18,171.17	7	4
ภูเก็ต	5	126	3,951.92	9	6
กระบี่	7	241	23,908.31	4	5
ตรัง	3	140	24,075.96	4	5
สตูล	4	105	12,462.98	4	5
รวม	31	931	85,935.98	32	28

ภาพรวมโครงการพัฒนา เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ



ภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด

จังหวัด	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
ระนอง	RRN-5-S1 : โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ปรับปรุงภูมิทัศน์	2.96
พังงา	RPNG-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	ออกแบบใหม่	13.73
ภูเก็ต	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	236.20 ¹
	RPK-1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	144.64 ²
รวมงบประมาณจังหวัดภูเก็ต (1+2)			380.84
กระบี่	RKB-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	ออกแบบใหม่	1.14 ³
	RKB-1.1-S2 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	ออกแบบใหม่	1.14 ⁴
	RKB-1.1-S3 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	ออกแบบใหม่	15.29 ⁵
	RKB-1.1-S4 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	ออกแบบใหม่	19.34 ⁶
	RKB-1.1-S5 : โครงการก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	ออกแบบใหม่	14.40 ⁷
	RKB-6-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	ออกแบบใหม่	22.53 ⁸
รวมงบประมาณจังหวัดกระบี่ (3+4+5+6+7+8)			73.84
ตรัง	RTNG-1.1-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหล้า	ออกแบบใหม่	23.00
สตูล	RST-4-S1 : โครงการก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป	ออกแบบใหม่	20.38

โครงการพัฒนาด้านถนนที่พิจารณาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ จำนวนทั้งสิ้น 43 โครงการ ประกอบด้วย

- โครงการหลักซึ่งเป็นโครงการพัฒนาด้านถนนรวมทั้ง 6 จังหวัด จำนวน 31 โครงการ มีระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 924 กิโลเมตร ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 85,935.98 ล้านบาท
- โครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยวซึ่งดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ของแต่ละจังหวัด จำนวน 12 โครงการ
 - ✓ อบจ. ของแต่ละจังหวัด สามารถนำไปดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีความพร้อมด้านงบประมาณและการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโครงการใหญ่ที่สามารถพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรมได้ง่าย
 - ✓ สามารถจัดเป็นแผนปฏิบัติการระยะสั้นที่สามารถแยกดำเนินการได้ โดยไม่จำเป็นต้องดำเนินการพร้อมกับโครงการหลักซึ่งอาจต้องรอการอนุมัติงบประมาณจำนวนมาก

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก จำนวน 32 โครงการ

โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวน 28 โครงการ

- ✓ สามารถดำเนินการได้ทันทีต่อเมื่อถนนโครงการพัฒนาด้านถนนก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ✓ ถูกจัดอยู่ในแผนระยะกลางถึงระยะยาว

แผนระยะสั้น (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 1 – 5)

- เป็นแผนงานที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical เป็นเร่งด่วน หากไม่ดำเนินการ จะก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสเกิดความเสียหาย หรือมีปัญหาด้านใดด้านหนึ่งตามมา รวมทั้งส่งผลในระยะยาวให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาคritical ความยุ่งยากซับซ้อนมากกว่าเดิม
- เป็นจุดเริ่มต้นของแผน / โครงการในระยะต่อไป
- ตัวอย่าง : การปรับปรุงทางกายภาพของ จุดตัด จุดกลับรถ จุดที่เป็นคอขวด ทางแยก ทางร่วม สัญญาณไฟจราจร จุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจร การติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนและการสัญจร เป็นต้น

แผนระยะกลาง (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 6 – 10)

- เป็นการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาคritical ที่มีความต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนระยะสั้นที่ดำเนินการมาก่อนหน้านี้
- เป็นการดำเนินการเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปในอนาคต เพื่อรองรับการดำเนินการตามแผนระยะยาว
- ตัวอย่าง : การขยายและเชื่อมโยงโครงข่าย การขยายช่องจราจรบนถนนเส้นสำคัญ การก่อสร้างถนนใหม่ที่เชื่อมโยงกับแหล่งกิจกรรม/จุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญในพื้นที่ เป็นต้น

แผนระยะยาว (กรอบระยะเวลาดำเนินการ ปีที่ 11 – 20)

- เป็นแผน / โครงการที่จัดทำเพื่อรองรับปริมาณการเดินทางหรือกิจกรรมของเมืองที่จะเกิดขึ้นระยะยาวในอนาคต
- เป็นแผน / โครงการที่อิงกับกรอบของแผนพัฒนาประเทศ ภูมิภาค จังหวัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาเชิงพื้นที่ในทิศทางที่เหมาะสม สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาในมิติต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนา/แก้ไขปัญหาเชิงนโยบาย แผนการพัฒนาพื้นที่ และแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land use)
- ตัวอย่าง : การปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งในพื้นที่ การพัฒนาระบบขนส่งรูปแบบใหม่ การพัฒนาระบบขนส่งหลากหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) เป็นต้น

โครงการพัฒนาด้านถนน

โครงการพัฒนาด้านถนน

- ประเภทโครงการ : ปรับปรุงถนนเดิม / ออกแบบถนนใหม่ / ปรับปรุงภูมิทัศน์
- รูปแบบการก่อสร้างปรับปรุง :
 - ถนนเดิมติดตັ້ງป้ายจราจร
 - ถนนเดิมเสริมผิวจราจร
 - ถนนเดิมก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า
 - ก่อสร้างถนนใหม่ (พร้อมด้วยทางจักรยานและทางเท้า)
 - ปรับปรุงจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างจุดชมวิว / จุดจอดรถ
 - ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น สะพานข้ามคลอง สะพานข้ามทะเล

1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง (1)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมู อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	65.987	889.33
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนนเทศบาลตำบลปากน้ำ ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	105.209	549.65
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	3.623	294.11
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	26.310	1,295.77
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	12.484	336.76
รวม		213.613 *	3,365.64

หมายเหตุ * ระยะทางรวมช่วงถนนที่มีงานปรับปรุง / เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว

1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง (2)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะนุ อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		65.987	889.33	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 50+003.000	ปรับปรุงถนนเดิม	50.003	48.68	กรมทางหลวง
	2) ช่วง STA. 50+003.000 - STA. 65+987.000	ปรับปรุงถนนเดิม	15.987	840.65	กรมทางหลวงชนบท
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนนเทศบาลตำบลปากน้ำ ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		105.209	549.65	
	1) ช่วง STA. 0+000.000 - STA. 100+074.000	ปรับปรุงถนนเดิม	100.074	307.75	กรมทางหลวง
	2) ช่วง STA. 100+074.000 - STA. 105+209.000	ปรับปรุงถนนเดิม		241.90	อบจ. ระนอง
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		3.623	294.12	
	STA. 0+000.000 - STA. 3+623.000	ก่อสร้างถนนใหม่	3.623	294.12	กรมทางหลวงชนบท

1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง (3)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		26.310	1,295.77	
	1) su. 1020 STA. 0+000.000 - STA. 8+900.000	ปรับปรุงถนนเดิม	8.900	555.20	กรมทางหลวงชนบท
	2) su. 1037 STA. 0+000.000 - STA. 10+410.000	ปรับปรุงถนนเดิม	10.410	253.11	กรมทางหลวงชนบท
	3) su. 1041 STA. 0+000.000 - STA. 7+000.000	ปรับปรุงถนนเดิม	7.000	487.46	กรมทางหลวงชนบท
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกะบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		12.484	336.76	
	1) ถนนเข้าอำเภอกะบุรี STA. 0+000.000 - STA. 1+085.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.085	71.63	อบจ. ระนอง
	2) ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง STA. 0+000.000 - STA. 1+850.000	ปรับปรุงถนนเดิม	1.850	45.36	อบจ. ระนอง
	3) ถนนขึ้นเขาฝาชี STA. 0+000.000 - STA. 2+599.000	ปรับปรุงถนนเดิม	2.599	62.96	อบจ. ระนอง
	4) ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน STA. 0+000.000 - STA. 3+510.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.510	80.68	อบจ. ระนอง
	5) ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา STA. 0+000.000 - STA. 3+440.000	ปรับปรุงถนนเดิม	3.440	79.09	อบจ. ระนอง

1.2 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินงานโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RRN-1	10	3.000	4.99	0.873	8.00	1.400	10.00	1.000	9.50	2.375	8.648	1
RRN-2	10	3.000	4.99	0.873	8.00	1.400	8.00	0.800	8.50	2.125	8.198	2
RRN-3	10	3.000	4.99	0.873	9.00	1.575	10.00	1.000	4.00	1.000	7.448	5
RRN-4	10	3.000	4.99	0.873	7.00	1.225	3.00	0.300	9.50	2.375	7.773	4
RRN-5	10	3.000	4.99	0.873	9.00	1.575	1.00	0.100	9.50	2.375	7.923	3

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

- ✓ สนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity) ระบบขนส่ง สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการ
- ✓ เชื่อมโยงสถานีขนส่งหลัก สนามบิน ท่าเรือ กับสถานที่ท่องเที่ยวและจุดชมวิวหลักบนถนนโครงการ
- ✓ ใช้เวลาใน 1 รอบการเดินทาง ไม่เกิน 30 – 40 นาที (นอกเวลาเร่งด่วน) และ ไม่เกิน 40 – 50 นาที (ในเวลาเร่งด่วน)
- ✓ ถ้าเป็นเส้นทางให้บริการที่ซ้อนทับสายการเดินรถเดิมที่มีในปัจจุบัน สามารถปรับ/พัฒนาสายการเดินรถเดิมได้
- ✓ รูปแบบรถที่ให้บริการ อาจเป็นรถไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) ขนาดกลาง (Minibus) เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ลดเสียงดัง และมลพิษทางอากาศ
- ✓ การเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตเมือง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งในท้องถิ่น
- ✓ การเชื่อมต่อกับสายการเดินรถที่ให้บริการข้างเคียง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการให้บริการ

จุดชมวิวและจุดจอดรถตามแนวเส้นทางโครงการ จังหวัดระนอง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)
ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น

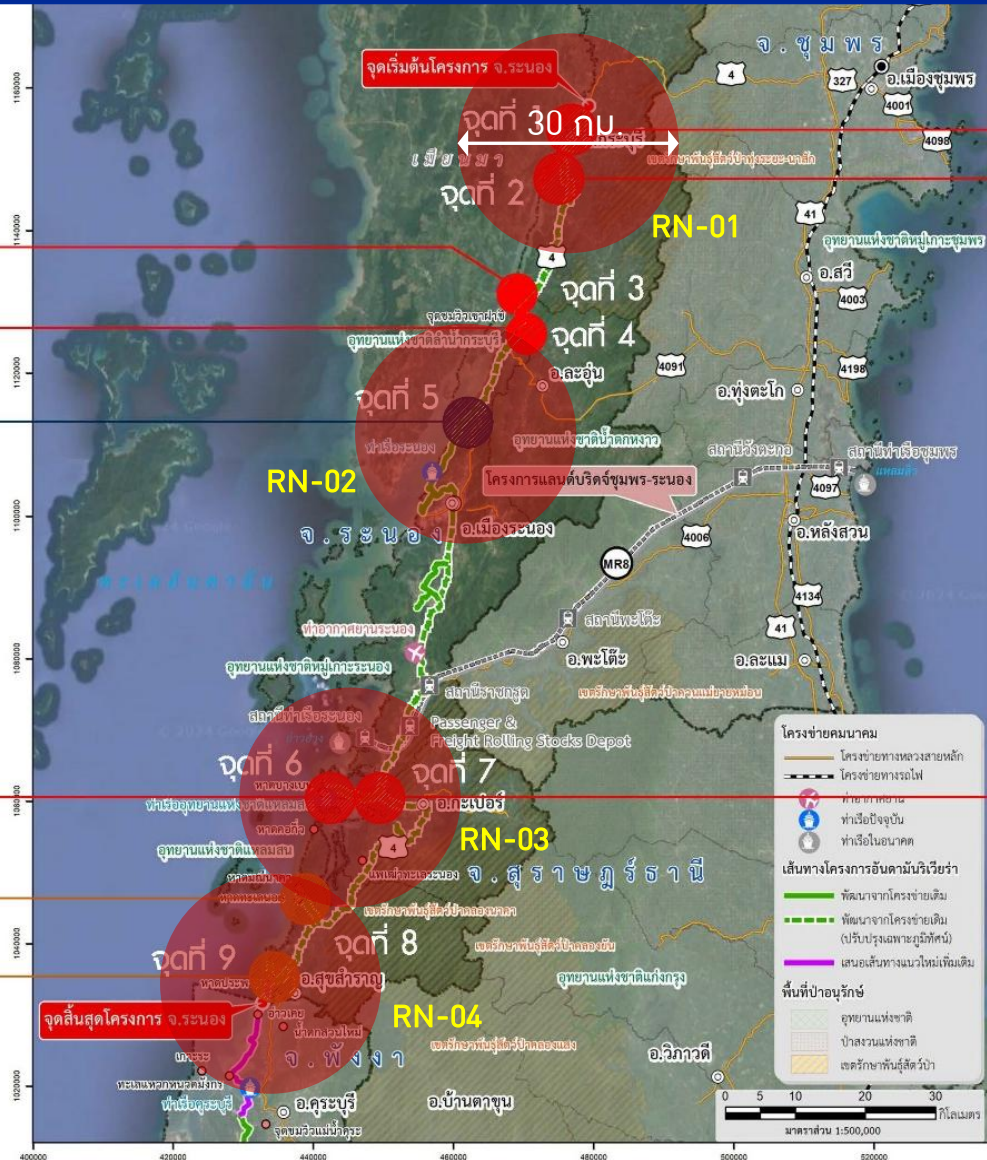
งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกาแฟฟ้า (จุดที่ 4) ตำบลบางแก้ว อำเภอละอุ่น

งานออกแบบจุดชมวิวกะลามะพร้าว (จุดที่ 5)
เทศบาลตำบลปากน้ำทำเรือ อำเภอเมืองระนอง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)
ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดกะเลนอก (จุดที่ 8)
ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ

งานออกแบบภูมิทัศน์และจุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)
ตำบลกำพวน อำเภอสุขสำราญ



งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวกอคอดกระ (จุดที่ 1) ตำบลมะรุ อำเภอกะบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2)
เทศบาลตำบลน้ำจืด อำเภอกะบุรี

งานปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเรือคลองสัดโนด (จุดที่ 7)
ตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์

- งานปรับปรุงภูมิทัศน์ 6 แห่ง
- งานออกแบบจุดชมวิว 1 แห่ง
- งานออกแบบจุดจอดรถ 2 แห่ง

รวม 9 แห่ง

แหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการ จังหวัดระนอง



คอคอดกระ



จุตชมวิวเขาฝาชี



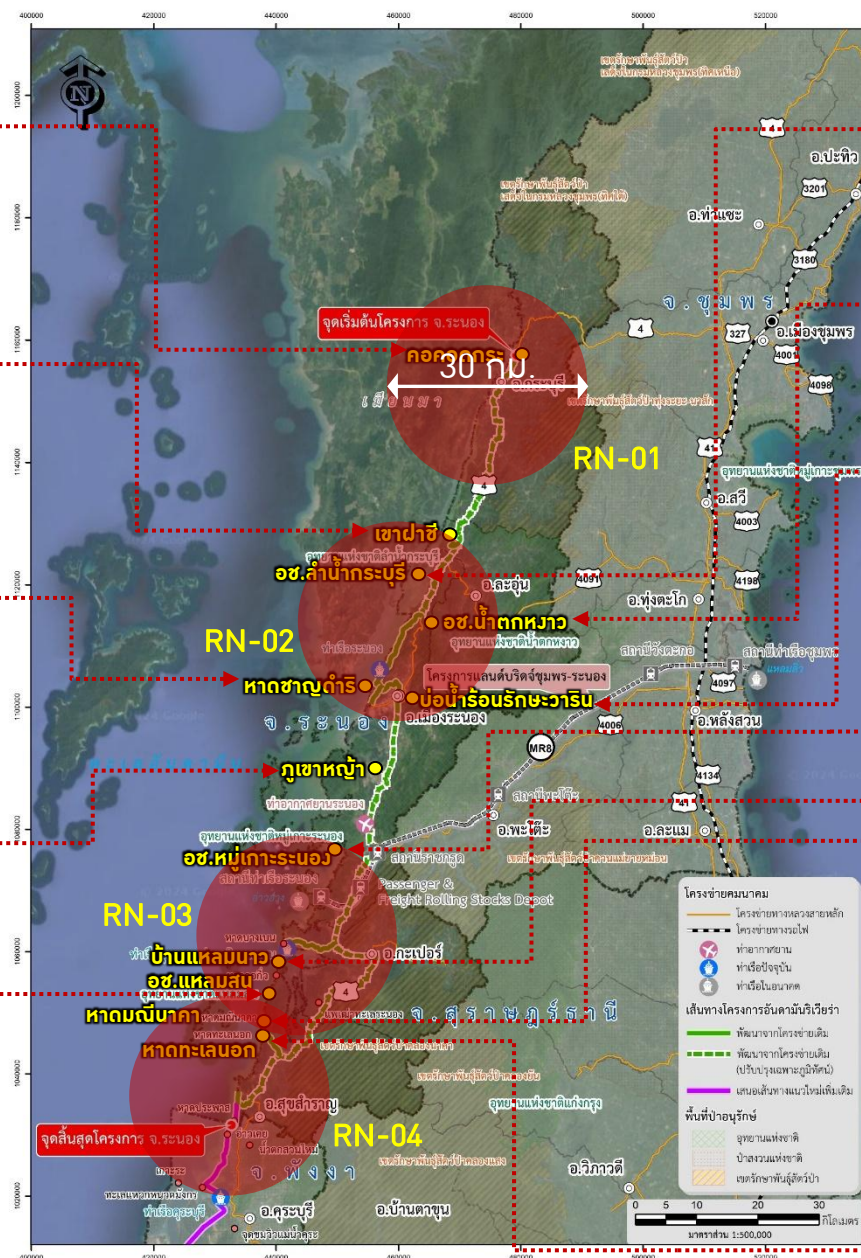
หาดซาญดำรี



ภูเขาหญ้า



อช. แหลมสน



น้ำตกปูลูญบาล (อช.ลำน้ำกระบบุรี)



อช.น้ำตกหวา



บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน



อช.หมู่เกาะระนอง



บ้านแหลมนาว



หาดมณีนาคร



หาดทะเลนอก

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระนอง



รหัสโครงการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
RN-01	จุดชมวิวกอคอนกระ (จุดที่ 1) – จุดชมวิวกำเริบประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	จุดชมวิวกอคอนกระ (จุดที่ 1) – จุดชมวิวกำเริบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2) – จุดชมวิวกำเริบประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)
RN-02	จุดชมวิวกำเริบประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) – บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	จุดชมวิวกำเริบประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) – จุดชมวิวกาฬายา (จุดที่ 4) – จุดชมวิวกะเลแม่ น้ำกระบุรี (จุดที่ 5) – อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี – อุทยานแห่งชาติน้ำตกหวาง – กำเริบระนอง – หาดชาญดำริ – บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน
RN-03	ท่าอากาศยานระนอง – จุดชมวิวกำเริบคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	ท่าอากาศยานระนอง – สถานีรถไฟราชรุฎ – อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง – สถานีรถไฟกำเริบระนอง – หาดบางเบน – (จุดชมวิว) กำเริบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6) – บ้านแหลมนาว – หาดคอกิ้ว – จุดชมวิวกำเริบคลองลัดโนด (จุดที่ 7)
RN-04	จุดชมวิวกำเริบคลองลัดโนด (จุดที่ 7) – (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	จุดชมวิวกำเริบคลองลัดโนด (จุดที่ 7) – แพท่าทะเลระนอง – เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา – (จุดจอดรถ) หาดทะเลนอก (จุดที่ 8) – หาดมณีนาคา – (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)

เส้นทางการให้บริการรถโดยสารประจำทางเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลยบชายฝั่งทะเล จังหวัดระนอง



รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
RN-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-01 : จุดชมวิวกอทอดกระ (จุดที่ 1) – จุดชมวิวกำเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
RN-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-02 : จุดชมวิวกำเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) – บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
RN-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-03 : ท่าอากาศยานระนอง – จุดชมวิวกำเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
RN-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-04 : จุดชมวิวกำเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง



เส้นทางให้บริการ ควรเชื่อมโยงสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็น ท่ารถโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น



ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละจังหวัดไว้



- สายการเดินรถที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการ และมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น
- ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ – ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย
- ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

- 
- ในกรณีจังหวัดที่มีการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง และมีการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูงอยู่แล้ว เช่น จังหวัดภูเก็ต ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season)
 - ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินรถในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้โดยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้น อาจปรับเส้นทางเดินรถที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินรถที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

- 
- บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว
 - ในกรณีนี้ รถรับจ้างในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปไม่ถึง
 - ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดหมายปลายทาง

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะ

ตัวอย่างรูปแบบรถ EV ที่ให้บริการ



โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดระนอง



รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TRN-01	โครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือเทียบเทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือเกาะพยาม)	งานออกแบบ	ออกแบบภูมิทัศน์และห้องสุขา	-	โครงการแผนระยะกลาง	เทศบาลตำบลปากน้ำ	-
TRN-02	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางการท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจอาเซียนอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	จัดกิจกรรม	เส้นทางท่องเที่ยวเส้นทางใหม่ รวมทั้งกิจกรรม	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ททจ.	-
TRN-03	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	จัดกิจกรรม	เส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น รวมทั้งกิจกรรม	-	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ททจ.	-

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการฯ

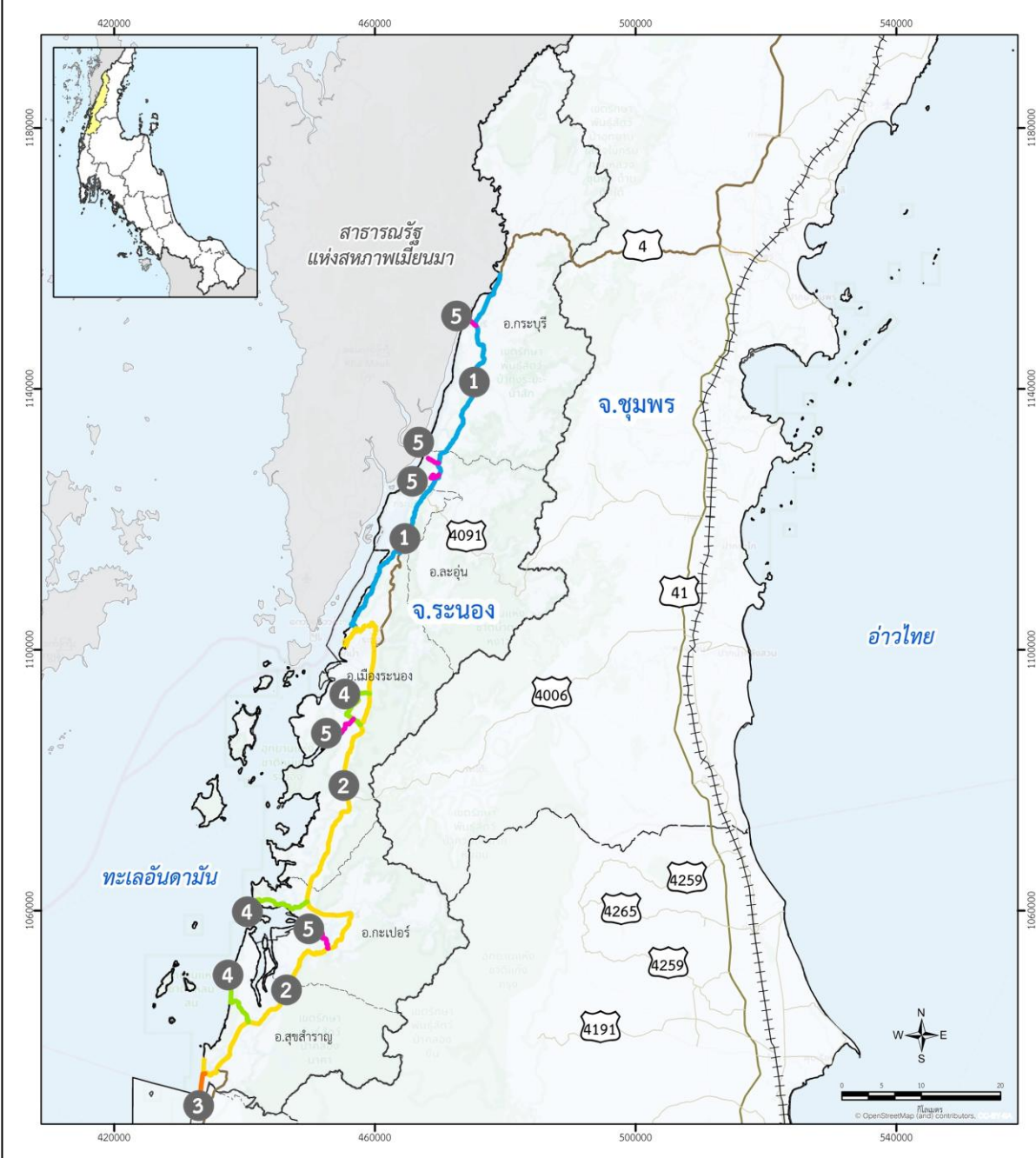
การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ

สัญลักษณ์/ อักษรย่อ	คำอธิบาย
●	โครงการที่สามารถเริ่มต้นการดำเนินงาน และสิ้นสุดภายในปี พ.ศ. 2576
○	โครงการที่จัดอยู่ในแผนระยะกลาง - ระยะยาว แต่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. 2576
↔	ช่วงปีที่เริ่มต้นการดำเนินงาน
∅	เป็นโครงการที่เกิดขึ้นภายหลังถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ยังไม่สามารถระบุงบประมาณได้ในขณะนี้
กล.	กรมทางหลวง
กช.	กรมทางหลวงชนบท
สข.	สำนักงานขนส่งจังหวัด
สยผ.	สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัด
ทกท.	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ทกา.	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
อบ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อปท.	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ทม.	เทศบาลเมือง
ทต.	เทศบาลตำบล
อช.	อุทยานแห่งชาติ

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดระนอง



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภท โครงการ	หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาถนน																
1	RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะนุ อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	889.33	ปรับปรุงถนนเดิม	ทล. ทช.	●					↔					
2	RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และ ถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	549.65	ปรับปรุงถนนเดิม	ทล. อบจ. ระนอง	●						↔				
3	RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	336.76	ปรับปรุงถนนเดิม	อบจ. ระนอง	●						↔				
3.1	RRN-5-S1	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวดาโต๊ะ ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	2.96	ปรับปรุงภูมิทัศน์	อบจ. ระนอง	●					↔					
4	RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	1,295.77	ปรับปรุงถนนเดิม	ทช.	●	●					↔				
5	RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	294.11	ก่อสร้างถนนใหม่	ทช.	●	●						↔			



แผนที่แสดงโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง



สัญลักษณ์



หมายเลขโครงการ



แนวเส้นทาง

รายละเอียดโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง

- 1** RRN-1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมู อ.กระบุรี - ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 2** RRN-2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 3** RRN-3 โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 4** RRN-4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 5** RRN-5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกะบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดระนอง



ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก																
1	RN-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-01 : จุดชมวิวคอกคอดกระ (จุดที่ 1) – จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.ระนอง อบจ. ระนอง		○									↔
2	RN-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-02 : จุดชมวิวท่าเรือประมงบ้านหินกอง (จุดที่ 3) – บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.ระนอง อบจ. ระนอง		○									↔
3	RN-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-03 : ท่าอากาศยานระนอง – จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.ระนอง อบจ. ระนอง		○									↔
4	RN-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-04 : จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - (จุดจอดรถ) หาดประพาส (จุดที่ 9)	Ø	ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	สช.ระนอง อบจ. ระนอง		○									↔

การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดระนอง

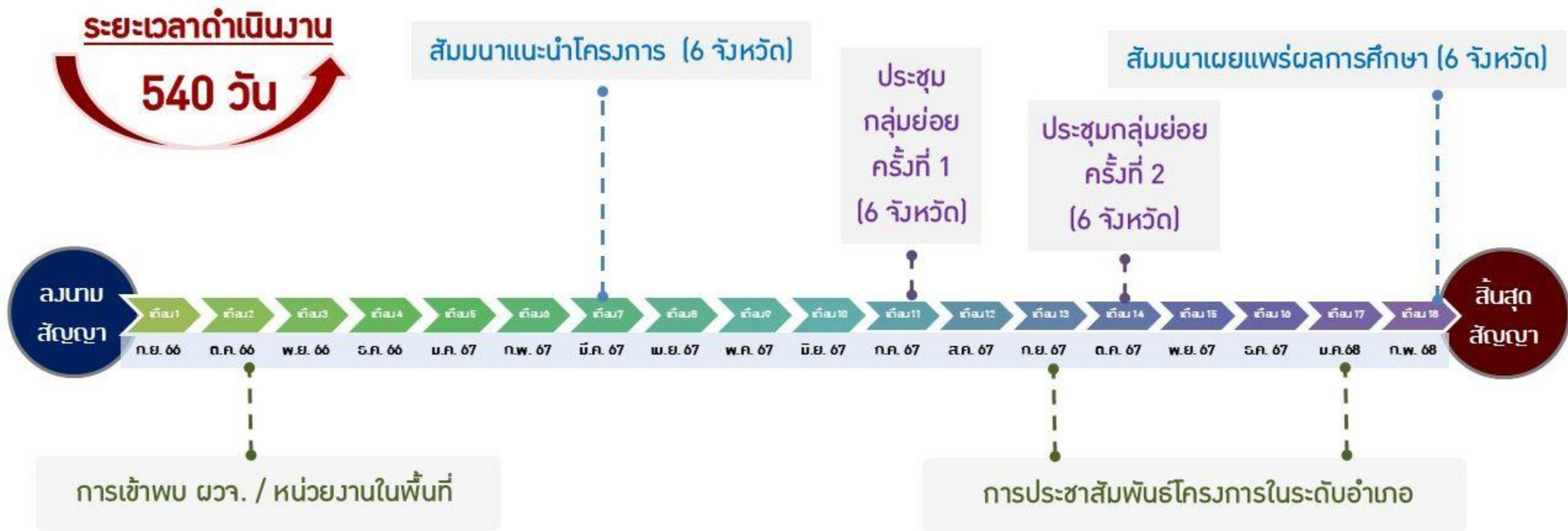


ลำดับที่	รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ประเภทโครงการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะของแผน			ระยะเวลา							
						แผนระยะสั้น (1-5 ปี)	แผนระยะกลาง (6-10 ปี)	แผนระยะยาว (11-20 ปี)	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว																
1	TRN-01	โครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือเทียบเทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือเกาะพยาม)	Ø	งานออกแบบ	ทต. ปากน้ำ		○									↔
2	TRN-02	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางรอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	Ø	จัดกิจกรรม	ททท./ททท. ระนอง		○									↔
3	TRN-03	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	Ø	จัดกิจกรรม	ททท./ททท. ระนอง		○									↔

- 1 ภาพรวมโครงการ
- 2 การดำเนินงานด้านวิศวกรรม และสถาปัตยกรรม
- 3 การศึกษาการจัดการการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอันดามันเบื้องต้น
- 4 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน**

การประชาสัมพันธ์ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ



การประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2



ดำเนินการไปแล้ว
เมื่อวันที่ 13 – 17 มกราคม 2568

ทีม 1 : ระนอง พังงา ภูเก็ต

ทีม 2 : กระบี่ ตรัง สตูล

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น กำนัน
และผู้ใหญ่บ้าน

ชุมชน / กลุ่มอาชีพในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน

วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1 นำเสนอแนวเส้นทางโครงการที่มีความเหมาะสม การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- 2 ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ
- 3 พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ

การประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน ครั้งที่ 2 : ระนอง



🕒 ดำเนินการไปแล้ว เมื่อวันที่ 13 – 14 มกราคม 2568



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- ขอบคุนโครงการที่ออกแบบจุดชมวิวกะเลไทย – พม่าบริเวณท่าเทียบเรือเขาหินกองได้อย่างสวยงาม อีกทั้งเมื่อมีการพัฒนาแล้วทุกฝ่ายควรได้รับประโยชน์และคุ้มค่าแก่การลงทุน รวมทั้งขอให้โครงการดำเนินการโดยเร็ว
- โครงการเป็นประโยชน์แก่ชุมชน ทำให้ชุมชนได้นำสินค้าชุมชนมาจำหน่าย ควรค่าแก่การลงทุนและสร้างในเร็ววัน
- ขอให้โครงการเกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะประชาชนในพื้นที่รอคอยโอกาสและรายได้ที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ โดยเฉพาะในแนวเส้นทางบางเบน อ่าวเคย แหลมนาว ทะเลนอก อ่าวกะเปอร์ ซึ่งเป็นเส้นทางที่ตื่นตาตื่นใจและเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่แก่นักท่องเที่ยว
- ขอให้พิจารณาปัญหาการกีดขวางในพื้นที่ประกอบการออกแบบของโครงการ อีกทั้งไม่สนับสนุนให้มีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล ซึ่งจะทำให้ปัญหามีความรุนแรงมากขึ้น
- เพิ่มแนวเส้นทางบริเวณน้ำตกบกกทราย เส้นทางราชกรูด – บางริน – ท่าเทียบเรือสุลการ เส้นทางแหลมสัก – ทะเลนอก
- เพิ่มจุดชมวิวบริเวณ อ.กะเปอร์ – อ.สุขสำราญ หาดบางแก้ว คลองละอุ่น และหาดชาญดำริ

การประชาสัมพันธ์ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

วัตถุประสงค์ของการสัมมนา

- ❧ ประชาสัมพันธ์โครงการและนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ
- ❧ ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ
- ❧ พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ



“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณี ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี ตรัง สตุล

พีเอสเค คอนซัลแตนต์

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ คอนซัลแตนต์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนต์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิงกซ์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบวมินทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์

เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com