สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวเส้นทางเบื้องต้นและตัวอย่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของจังหวัดระนอง

1 จุดชมวิวคอคอดกระ

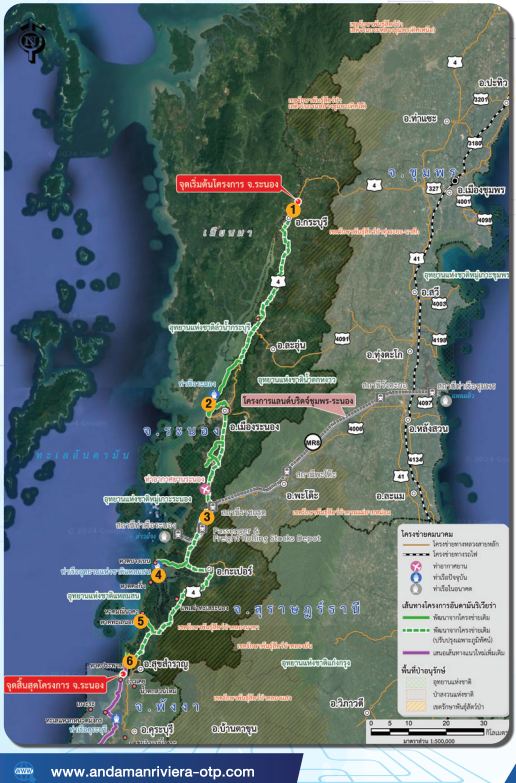
2 ท่าเรือเชื่อมชายแดนไทย - เมียนมา

3 จุดพักรถรถขาลูด

4 ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองลัดโพด

5 ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดทะเลนอก

6 ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดประพาส


จุดเริ่มต้นโครงการ จ.ระนอง
จุดสิ้นสุดโครงการ จ.ระนอง
โครงการเลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง
เมียนมา
จ.ระนอง
จ.ชุมพร
จ.กระบี่
จ.พังงา
อ.กระบุรี
อ.เมืองระนอง
อ.สุขสำราญ
อ.ละแม
อ.หลังสวน
อ.ปะทิว
อ.ท่าแซะ
อ.เมืองชุมพร
อ.ทุ่งตะโก
อ.ปะทิว
อ.พะโต๊ะ
อ.คุระบุรี
อ.บ้านตะขุน
อ.วิภาวดี
ทะเลอันดามัน
ท่าเรือน้ำลึกระนอง
ท่าเรือน้ำลึกปากบารา
Laem Kruat Port & Petroleum Supply Base Depot
ท่าเรือน้ำลึกเกาะกลาง
ท่าเรือน้ำลึกสิเกา
ท่าเรือน้ำลึกปากน้ำชุมพร
ท่าเรือน้ำลึกเขาวิเศษ
ท่าเรือน้ำลึกสวี
ท่าเรือน้ำลึกอ่าวทุ่งมะพร้าว

สนข.
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวเส้นทางเบื้องต้นและตัวอย่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของจังหวัดพังงา

จุดจอดรถอ่าวตง

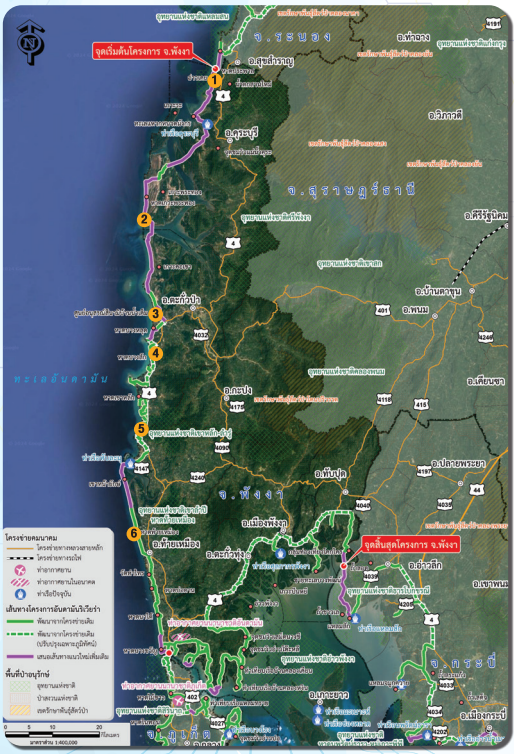
จุดชมวิวสะพานเกาะพระทอง

สะพานบ้านน่าเค็ม

ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางสัก

จุดชมวิวและจอดรถหลมปะการัง

ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดท้ายหมู่เมือง



www.andamanriviera-otp.com

andamanriviera-otp

ดำเนินการโดย

AEC · PSK · PANYA · UAE

สนข.
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวเส้นทางเบื้องต้นและตัวอย่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของจังหวัดภูเก็ต

1 พื้นที่กางเต็นท์หาดไม้ขาว

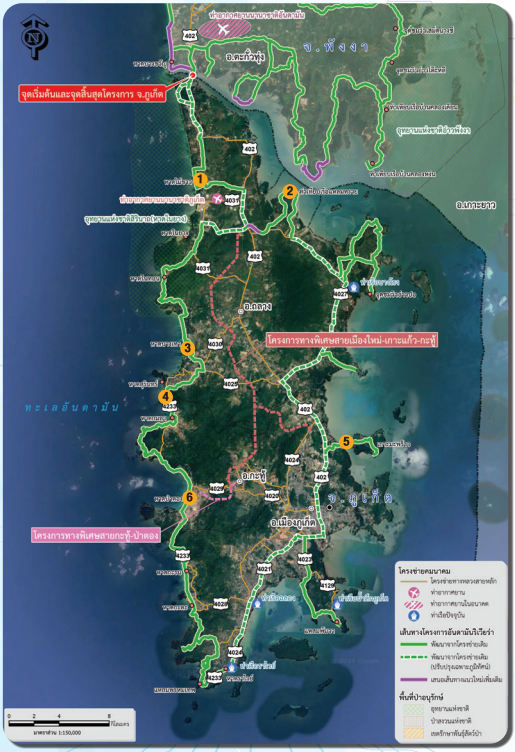
2 ทำเทียมธรรมชาติหลบคลื่นกระทุ่มราย

3 ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางเทา

4 จุดชมวิวทะเลอันดามันตะวันตก

5 สะพานข้ามทะเพรา

6 ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดป่าตอง



www.andamanriviera-otp.com

andamanriviera-otp

ดำเนินการโดย

สนข.
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวเส้นทางเบื้องต้นและตัวอย่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของจังหวัดกระบี่

1
จุดชมวิวเขาปาแปด

2
ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างน้ำ

3
จุดจอดรถทศคลองม่วง

4
จุดชมวิวแหลมหิน

5
ปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างบุ๋ย

6
จุดชมวิวแหลมโตนด

www.andamanriviera-otp.com

andamanriviera-otp

ดำเนินการโดย

AEC PSK PANYA LIAE

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วง จังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวเส้นทางเบื้องต้นและตัวอย่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของจังหวัดตรัง

1
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดปากเมง

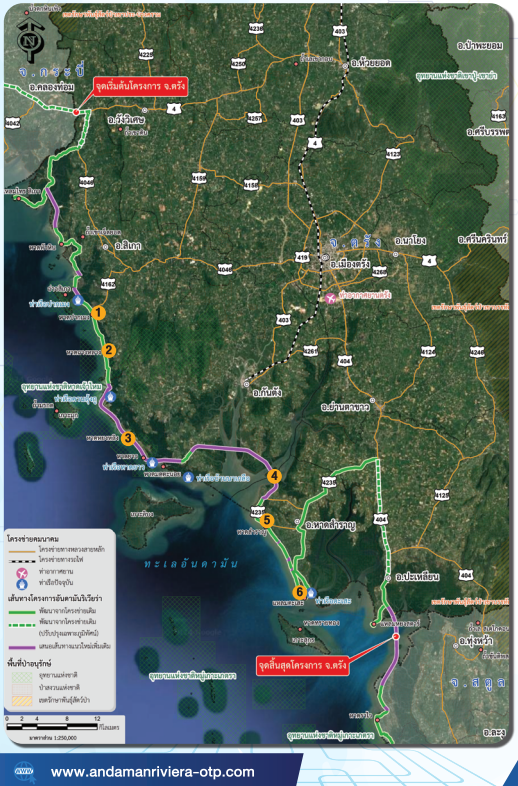
2
จุดจอดรถหาดหาดฉางหลาง

3
จุดชมวิวหาดทรายหลิง

4
จุดชมวิวแม่น้ำตรัง

5
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดสำราญ

6
จุดชมวิวหลุมดะสะ



www.andamanriviera-otp.com

andamanriviera-otp

ดำเนินการโดย

AEC PSK PANYA LIAE

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวเส้นทางเบื้องต้นและตัวอย่างการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของจังหวัดสตูล

1
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดแหลมสน

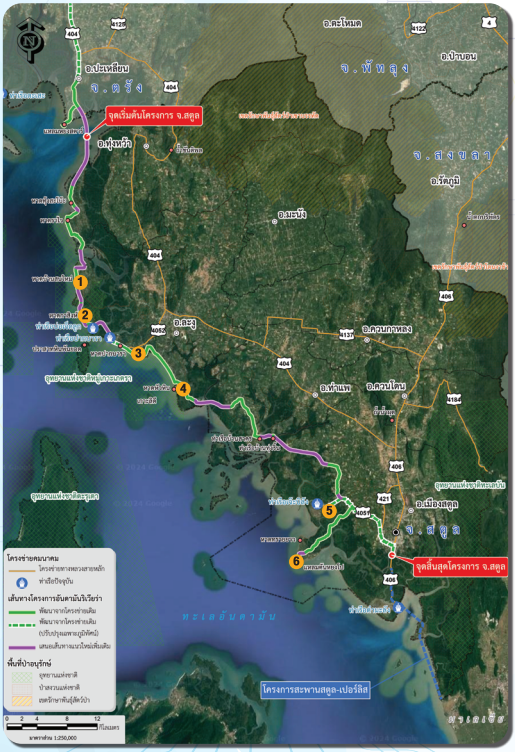
2
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดคาลิงห่

3
ปรับปรุงภูมิทัศน์อ่าวทุ่งบุญ

4
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดบางสิงา

5
ปรับปรุงภูมิทัศน์เจ๊ะบิลัง

6
จุดชมวิวแหลมตันหยงโป



www.andamanriviera-otp.com

andamanriviera-otp

ดำเนินการโดย

AEC PSK PANYA LIAE

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

แนวคิดการกำหนดแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล

การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเลและอื่น ๆ ที่มีศักยภาพ

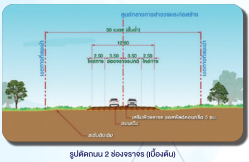
ความสวยงามของทัศนียภาพตามแนวเส้นทาง

การเชื่อมต่อกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยว อาทิ ทำเรือและท่าอากาศยาน

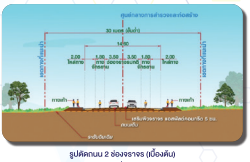
การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้นทั้งในด้านแนวสายทางและรูปแบบถนนโครงการ เพื่อให้สามารถรองรับการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ มีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับทุกคน (Universal Design) และมีมาตรฐานในระดับสากล

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น (กรณีปรับปรุงถนนเดิม)



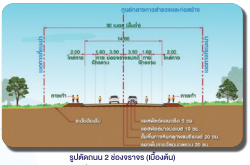
รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
สำหรับเส้นทางสัดใหม่



รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
สำหรับเส้นทางสัดใหม่ พื้นทางทำจากยางพารา

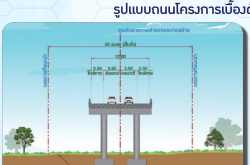
รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น (กรณีตัดเส้นทางตัดใหม่)

รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
เสริมมิวจราจร (ปรับปรุงถนนเดิม)

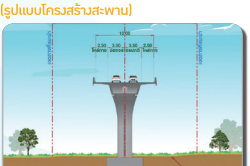


รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
เสริมมิวจราจร เพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน (ปรับปรุงถนนเดิม)

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น (รูปแบบโครงสร้างสะพาน)



รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
สำหรับสัดผ่านน้ำป่า หรือคลองน้ำขังเส็น



รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร (เบื้องต้น)
สำหรับสัดผ่านภูเขา หรือป่าทางน้ำ

www.andamanriviera-otp.com

andamanriviera-otp

ดำเนินการโดย

AEC PSK PANYA LIAE

สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริเวียร่า)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จะพิจารณาทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าต่าง ๆ ประกอบด้วย 4 องค์ประกอบหลัก ทั้งนี้ ในการศึกษายังมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการพัฒนาโครงการให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น
- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลกุดิทฤษฎีสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด
- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การกำหนดกรอบ และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ (แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (กุดิยภูมิ / ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สนข.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- **กรณีศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ**
  มีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 526 แห่ง
  ประกอบด้วยสถานศึกษา 255 แห่ง ศาสนสถาน 197 แห่ง และสถานพยาบาล 74 แห่ง
- **กรณีศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ**
  มีโบราณสถาน จำนวน 28 แห่ง
  ประกอบด้วย โบราณสถานขึ้นทะเบียนแล้ว 20 แห่ง และโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน 6 แห่ง
- **กรณีศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ / แหล่งมรดกโลกที่ชี้บัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ**

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- เป็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะสถานพยาบาล สถาบันการศึกษา และศาสนสถาน ซึ่งเป็นตัวแทนที่ดีในการกำหนดค่าความเข้มข้นพื้นฐาน เพื่อประเมินผลกระทบจากโครงการในกรณีสถานร้ายสุด (the worst case)
- พื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการภายในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และควรอย่างยิ่งใน ผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- ค่าแหน่งสถานีตรวจวัดมีความครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการ *เบื้องต้นจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศมีอาพอเพียงต่อ ที่มีสถานีตรวจคุณครับเสียง และความสั่นสะเทือนที่เป็นอย่างดี จึงใช้สถานีตรวจวัดเดียวกัน*

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

น้ำผิวดิน
- แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรืออยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
- แหล่งน้ำที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศ เช่น เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
- สิ่งแหล่งน้ำที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำไหลตลอดปี

น้ำทะเล
- พื้นที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการ เช่น พื้นที่อนุรักษ์ทางทะเลที่มีความอ่อนไหว พื้นที่ที่เศรษฐกิจการประมงพื้นบ้าน *เบื้องต้นจากสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ตั้งตามพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวและจากการสำรวจภาคสนาม พบว่า