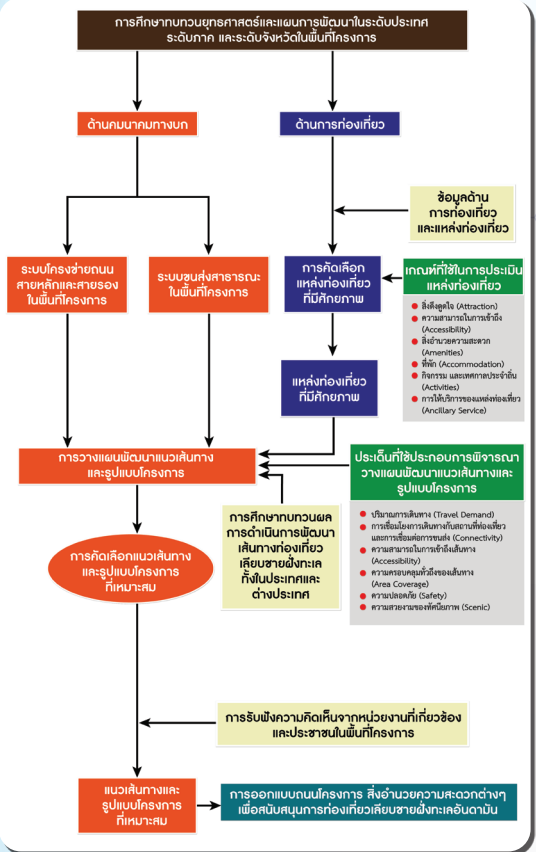


การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยว **เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน**
ช่วง **จังหวัดกระบี่ - จังหวัดสตูล** (โครงการอันดามันริวีเอร์)

กรอบแนวคิด (Conceptual Framework)
ของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่ - จังหวัดสตูล (โครงการอันดามันริวีเอรา)

พื้นที่ศึกษาโครงการ

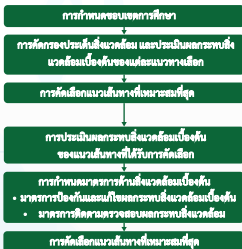


การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

โครงการได้ให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม จึงกำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นในเบื้องต้น

- การศึกษารายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแนวทางเลือกของโครงการ
- การรวบรวมข้อมูลและศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ
 - แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
 - ข้อมูลทุติยภูมิสภาพแวดล้อมของพื้นที่

- การศึกษารายละเอียดของแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และกระบวนการมีส่วนร่วม

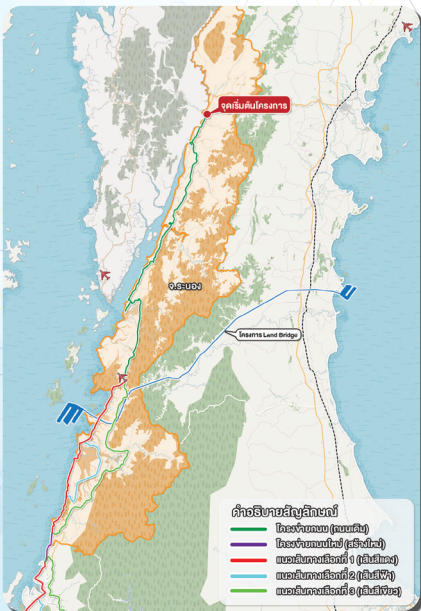
- การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน
- การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
- การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 และ ครั้งที่ 2
- การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดกระบี่

คณะทำงานจะพิจารณาจากโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ทั้งโครงข่ายเดิมที่มีหรือพิจารณาแนวเส้นทางใหม่ ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถสนับสนุนการเดินทางเชิงท่องเที่ยวและอนุรักษ์ โดยเป็นโครงข่ายที่แยกจากโครงข่ายการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นเส้นทางที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ได้



เบื้องต้นได้กำหนดแนวสายทางโครงการแยกออกจากทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) บริเวณด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานจังหวัดกระบี่ แล้วเลียบชายฝั่งทะเล ผ่านพื้นที่ส่วนใหญ่ที่เป็นป่าชายเลน และผ่านแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติแหลมสน หาดบางเบน หาดคอกิ้ว หาดมณีนาคา หาดทะเลนอก และหาดประภาส

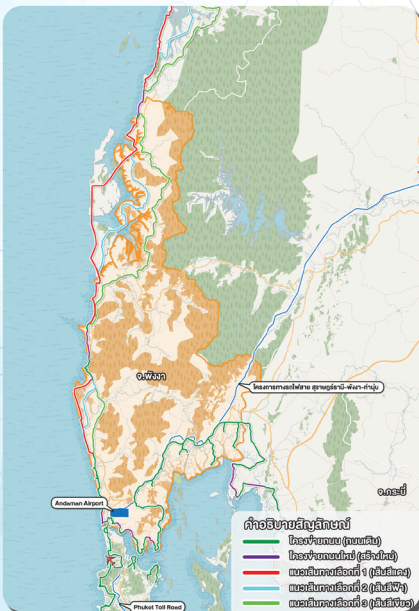


แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดพังงา

คณะทำงานจะพิจารณาจากโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ทั้งโครงข่ายเดิมที่มีหรือพิจารณาแนวเส้นทางใหม่ ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถสนับสนุนการเดินทางเชิงท่องเที่ยวและอนุรักษ์ โดยเป็นโครงข่ายที่แยกจากโครงข่ายการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นเส้นทางที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ได้



เบื้องต้นแนวสายทางในพื้นที่จังหวัดพังงาต่อเนื่องมาจากแนวเส้นทางในพื้นที่จังหวัดระนอง เลียบชายฝั่งทะเลผ่านแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่สำคัญ ได้แก่ อ่าวเคย เกาะพระทอง บ้านน้ำเค็ม หาดบางหลูด หาดบางลึก หาดเขาหลัก อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ เขาหน้ายักษ์ หาดท้ายเหมือง วัดท่าไทร หาดนาใต้ หาดบางขวัญ พื้นที่รอบอ่าวพังงา โดยแนวเส้นทางบางช่วงจะใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่มาปรับปรุงภูมิทัศน์ และอาจจะเพิ่มทางเท้า ทางจักรยาน และจุดชมวิว ในบริเวณที่มีศักยภาพ บนแนวเส้นทางโครงการ

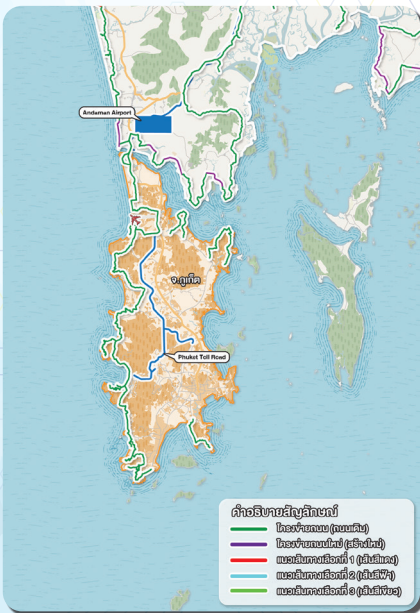


แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดภูเก็ต

คณะทำงานจะพิจารณาจากโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ทั้งโครงข่ายเดิมที่มีหรือพิจารณาแนวเส้นทางใหม่ ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถสนับสนุนการเดินทางเชิงท่องเที่ยวและอนุรักษ์ โดยเป็นโครงข่ายที่แยกจากโครงข่ายการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นเส้นทางที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ได้



เบื้องต้นแนวเส้นทางในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ได้พิจารณาเลือกใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่มาปรับปรุงภูมิทัศน์ และอาจจะเพิ่มทางเท้า ทางจักรยาน และจุดชมวิว ในบริเวณที่มีศักยภาพ บนแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ทางฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต ผ่านพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งของเกาะภูเก็ต



แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดกระบี่

คณะทำงานจะพิจารณาจากโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ทั้งโครงข่ายเดิมที่มีหรือพิจารณาแนวเส้นทางใหม่ ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถสนับสนุนการเดินทางเชิงท่องเที่ยวและอนุรักษ์ โดยเป็นโครงข่ายที่แยกจากโครงข่ายการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นเส้นทางที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ได้



เบื้องต้นแนวเส้นทางของโครงการช่วงจังหวัดกระบี่มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางต่อเนื่องจากแนวเส้นทางช่วงจังหวัดพังงา ณ บริเวณพื้นที่อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข กบ.1002 โดยแนวเส้นทางต่อเนื่องไปตามแนวถนนเดิมลัดเลาะไปตามแนวชายฝั่งของจังหวัดกระบี่ ผ่านพื้นที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง และอำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ จนไปสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณ อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง บนถนนทางหลวงหมายเลข 4046

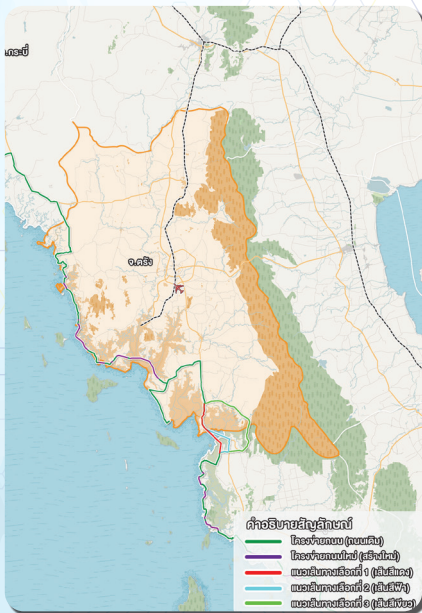


แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดตรัง

คณะทำงานจะพิจารณาจากโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ทั้งโครงข่ายเดิมที่มีหรือพิจารณาแนวเส้นทางใหม่ ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถสนับสนุนการเดินทางเชิงท่องเที่ยวและอนุรักษ์ โดยเป็นโครงข่ายที่แยกจากโครงข่ายการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นเส้นทางที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ได้



ทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 4046 ตำบลกะลาเส อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วง จังหวัดกระบี่ และไปสิ้นสุดแนวเส้นทางโครงการฯบริเวณจุดตัดของถนนทางหลวงหมายเลข 404 กับถนนทางหลวงหมายเลข 4371 ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วง จังหวัดสตูล



แนวเส้นทางโครงการของจังหวัดสตูล

คณะทำงานจะพิจารณาจากโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ ทั้งโครงข่ายเดิมที่มีหรือพิจารณาแนวเส้นทางใหม่ ที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถสนับสนุนการเดินทางเชิงท่องเที่ยวและอนุรักษ์ โดยเป็นโครงข่ายที่แยกจากโครงข่ายการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า เพื่อให้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมถึงเป็นเส้นทางที่สามารถพัฒนาให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่หรือการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ได้



เบื้องต้นแนวเส้นทางของโครงการช่วงจังหวัดสตูลมีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางต่อเนื่องจากแนวเส้นทางช่วงจังหวัดตรัง ณ บริเวณพื้นที่อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ที่จุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 404 และทางหลวงหมายเลข 416 โดยแนวเส้นทางต่อเนื่องไปตามแนวถนนเดิมลัดเลาะไปตามแนวป่าชายเลน ผ่านพื้นที่อำเภอ ปะเหลียน อำเภอทุ่งหว้า อำเภอละงู อำเภอท่าแพ และอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล จนไปสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณ ท่าเรือท่ามะลิบนถนนทางหลวงหมายเลข 406

