



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดสตูล

15 ตุลาคม 2567

จัดทำโดย : AEC M PSK UG UAE

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ



16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงาน 540 วัน
เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568



6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและ
สิ่งแวดล้อมของโครงการเส้นทาง
ก่อสร้างเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

● **จุดเริ่มต้น** : อ.กระบี่ จ.ระนอง

● **จุดสิ้นสุด** : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส

แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

“ มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ”

แผนระดับ 1

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 23 แผน
ประเด็น 5 : การท่องเที่ยว
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)
หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนระดับ 2

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580

ยุทธศาสตร์ 1 : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570
แนวทางการพัฒนา 1-5

แผนระดับ 3

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

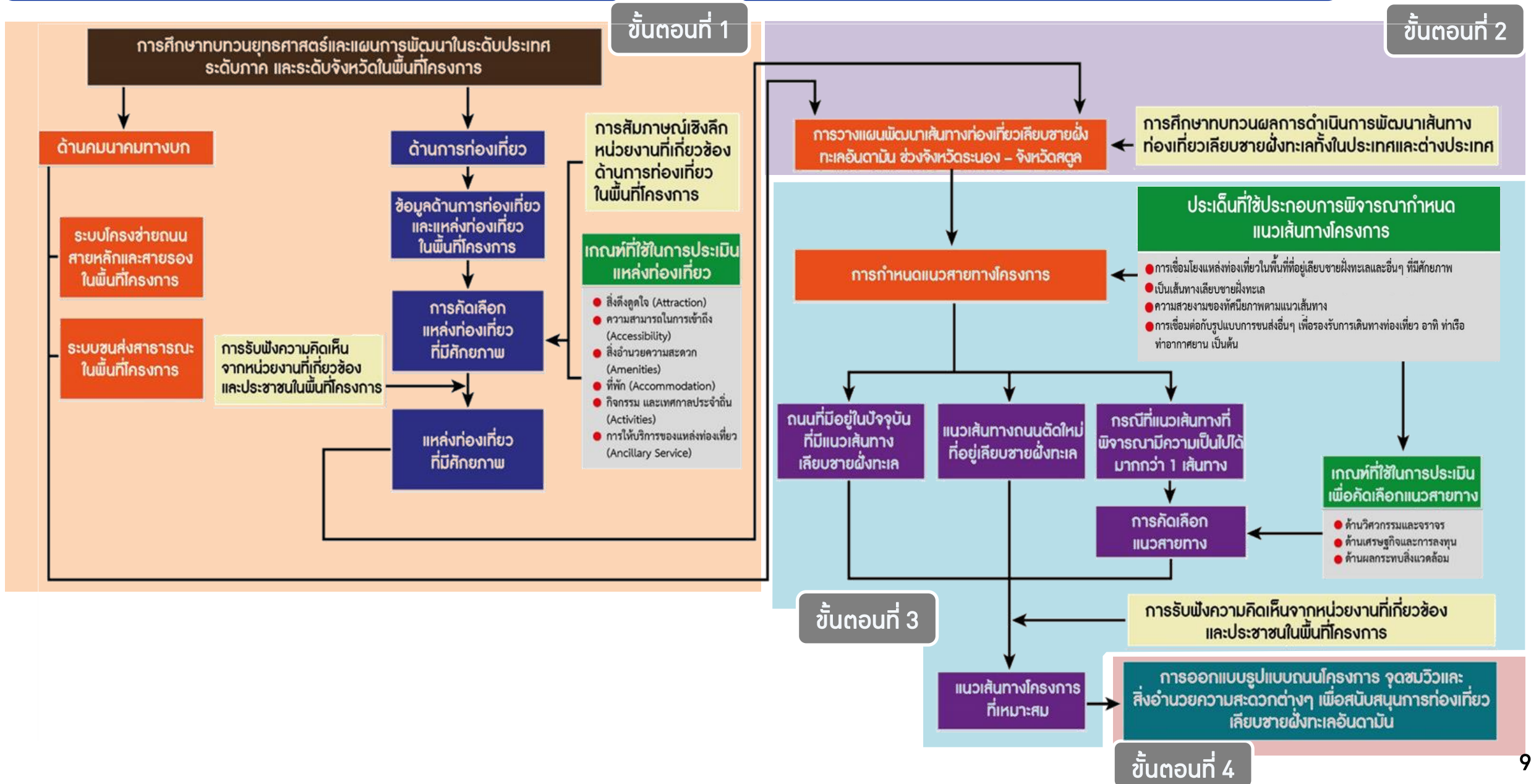
ยุทธศาสตร์ 1 : เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)
ยุทธศาสตร์ 2 : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)
ยุทธศาสตร์ 3 : ยกระดับประสบการณ์+ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)
ยุทธศาสตร์ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

ฉันทานโยบายระดับประเทศ ฉันทานโยบายระดับภาค และแผนพัฒนาจังหวัด

- ยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพสูง
- ฟื้นฟูปักท่องเที่ยวภายในประเทศ
- บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

กรอบแนวคิดการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ



ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



สนช.จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดสตูล
เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมอันดามัน โรงแรมรอยัล ฮิลล์ สตูล อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ผลการดำเนินการ

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่ชุมชนทุ่งหว้า ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางให้เชื่อมไปยังชุมชนทุ่งหว้า ผ่านทางแนวเลียบชายทะเลได้ (ผ่านจุดชมวิวกำอ้อย) ซึ่งในชุมชนทุ่งหว้าเองก็มีแหล่งสถาปัตยกรรมเก่าต่างๆ ที่สามารถผลักดันให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ เนื่องจากแนวเส้นทางที่กำหนด เป็นแนวเส้นทางเลียบชุมชนอาจทำให้การเดินทางมาท่องเที่ยวยังชุมชนทุ่งหว้าได้น้อยลงไป โดยเสนอให้กำหนดแนวเส้นทางอ้อมไปทางริมทะเล • ขอให้พิจารณากำหนดแนวเส้นทางหลีกเลี่ยงการผ่านช่องเขา ซึ่งอยู่ในเขตอุทยานธรณีโลก | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาพิจารณาแผนการพัฒนากล. 404 ของกรมทางหลวง และแนวทางการเชื่อมต่อถนนโครงการจากแหลมหยงสตาร์ ไปยังหาดทุ่งสะโปี๊ะ (ชุมชนทุ่งหว้า) เพื่อร่นระยะทางการเดินทาง พบว่ากรมทางหลวงมีแผนในการขยายกล. 404 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรในอนาคตซึ่งสามารถรองรับการเดินทางได้มากขึ้น ที่ปรึกษาจึงพิจารณาแนวเส้นทางของโครงการโดยการเชื่อมจากแหลมหยงสตาร์ไปยังหาดทุ่งสะโปี๊ะ (ชุมชนทุ่งหว้า) แทนการใช้โครงข่ายกล. 404 |
| <ul style="list-style-type: none"> • ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในช่วงแนวเส้นทางจากหาดราไวย์ เชื่อมมายังบ่อเจ็ดลูก ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้มีการศึกษาแนวเส้นทางไว้แล้วซึ่งสถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้รวมโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการอันดามันริเวียร่าด้วย | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาปรับแนวถนนโครงการให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาดถนนของกรมทางหลวงชนบท |
| <ul style="list-style-type: none"> • ให้ข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการศึกษาแนวเส้นทางช่วงเลียบเมืองดูลง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้รวมโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการอันดามันริเวียร่าด้วย | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาพิจารณาปรับแนวถนนโครงการเชื่อมต่อจากหาดบางศิลา ผ่านชุมชนปากันโต๊ะกิด บ้านสาคร ไปบรรจบชุมชนเจ๊ะบิลัง และตันหยงโป แทนการใช้โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 404 เพื่อเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวชุมชน จึงไม่จำเป็นต้องรวมแนวเส้นทางของกรมทางหลวงชนบทไว้ในโครงการนี้ |

ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ผลการดำเนินการ

- บริเวณพื้นที่ชุมชนละงู ขอให้พิจารณาเพิ่มเติม แนวเส้นทางจาก ชายหาดหัวหิน ไปจบที่ท่าเรือปากกันโตะกิดได้หรือไม่ ซึ่งท่าเรือนี้มีโอกาสที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือหลัก ที่มีเรือเข้าออกตลอดเวลา ซึ่งในอนาคตจะมีการขยายเป็นท่าเรือขนาดใหญ่รองรับการท่องเที่ยวไปยังประเทศอินโดนีเซีย
- ให้ข้อเสนอแนะในส่วนสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชนท่าแพ และท่าเรือสาคร ซึ่งเชื่อมมาจากท่าเรือปากกันโตะกิดได้เช่นเดียวกัน
- ให้ความเห็นจากแนวเส้นทาง ซึ่งแนวเส้นทางที่นำเสนอ เป็นการผสมระหว่างเส้นทางท่องเที่ยว และเส้นทางคมนาคมเดิม จึงเสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่ จากหาดหัวหิน ไปบ้านปากกันโตะกิด ท่าเรือบ้านสาคร เชื่อมไปยังเจ๊ะบิลัง และตันหยงโป
- เสนอให้เพิ่มเติมแนวเส้นทางโครงการบริเวณพื้นที่อำเภอเมืองจากเจ๊ะบิลัง ไปยังพื้นที่ตำบลทุ่งรีน ไปยังพุน้ำฤๅ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและระยะทางได้ถึง 10 กิโลเมตรในการเดินทาง
- ขอให้เพิ่มจุดเช็किनบริเวณแหลมสน และเพิ่มเส้นทางจักรยาน เป็นแนวยาวลงไปยังบ่อเจ็ดลูก ซึ่งมีระยะทางประมาณ 5-7 กิโลเมตร
- ขอให้เพิ่มเติมพื้นที่เส้นทางจักรยานในพื้นที่ของหาดราไ
- ที่ปรึกษาพิจารณาปรับแนวถนนโครงการเชื่อมต่อจากหาดบางศิลา ผ่านชุมชนปากกันโตะกิด บ้านสาคร ไปบรรจบชุมชนเจ๊ะบิลัง และตันหยงโป แทนการใช้โครงข่ายทล.404 เพื่อเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวชุมชน
- ที่ปรึกษาพิจารณาดำเนินการปรับแนวเส้นทางตามข้อคิดเห็น

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเล และอื่น ๆ ที่มีศักยภาพ

2

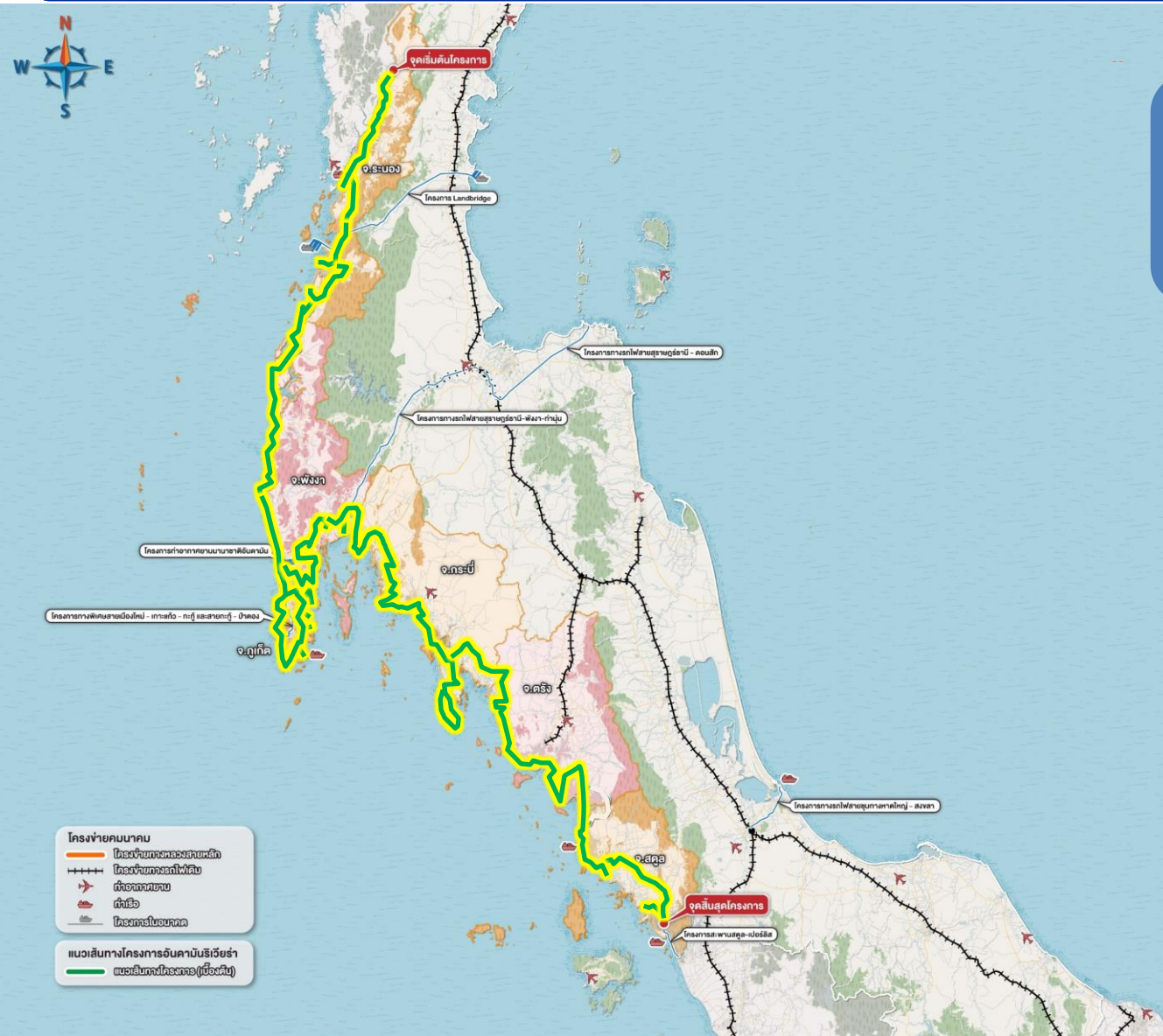
เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล

3

ความสวยงามของทัศนียภาพตามแนวเส้นทาง

4

การเชื่อมต่อกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยว
อาทิ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เป็นต้น



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด
ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล



ระยะทางไม่น้อยกว่า 600 กม.



จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง

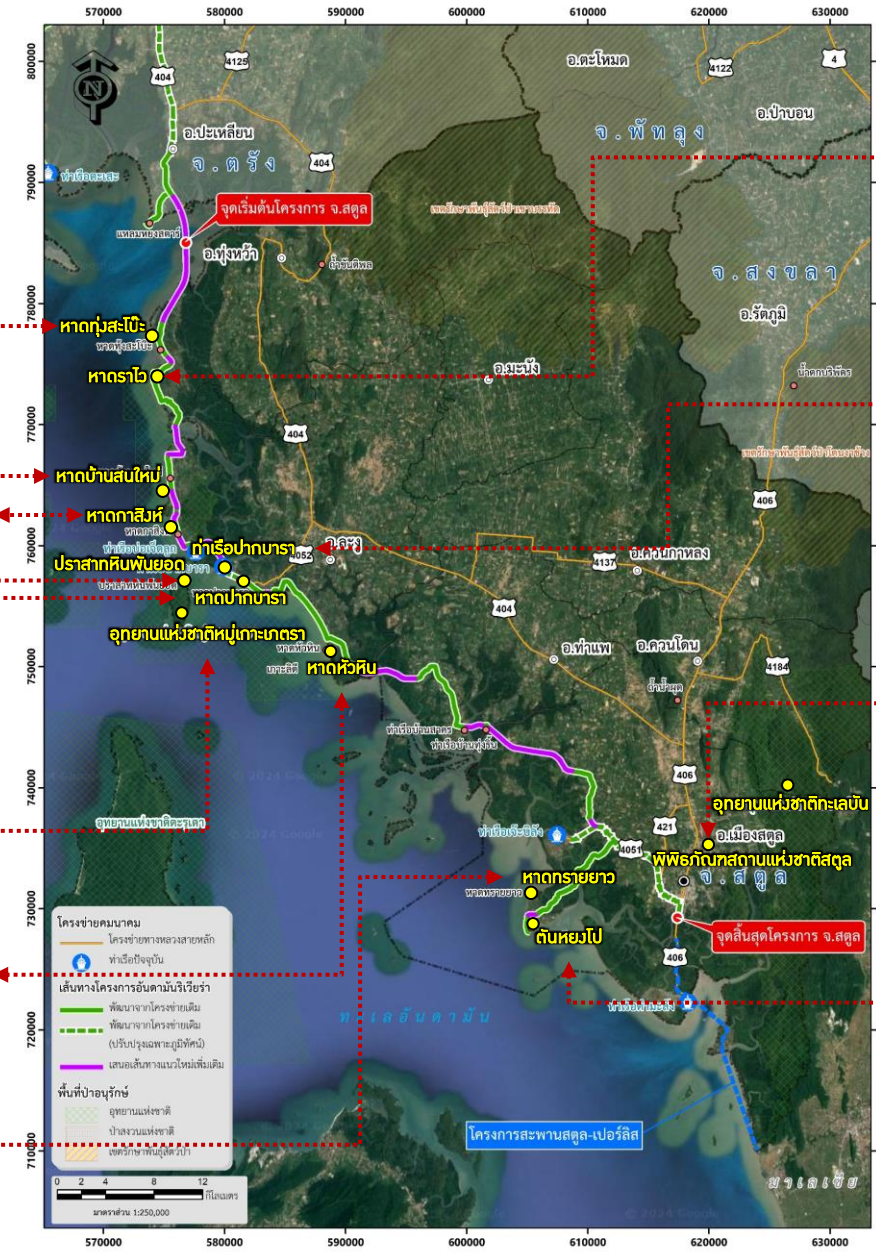


จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล

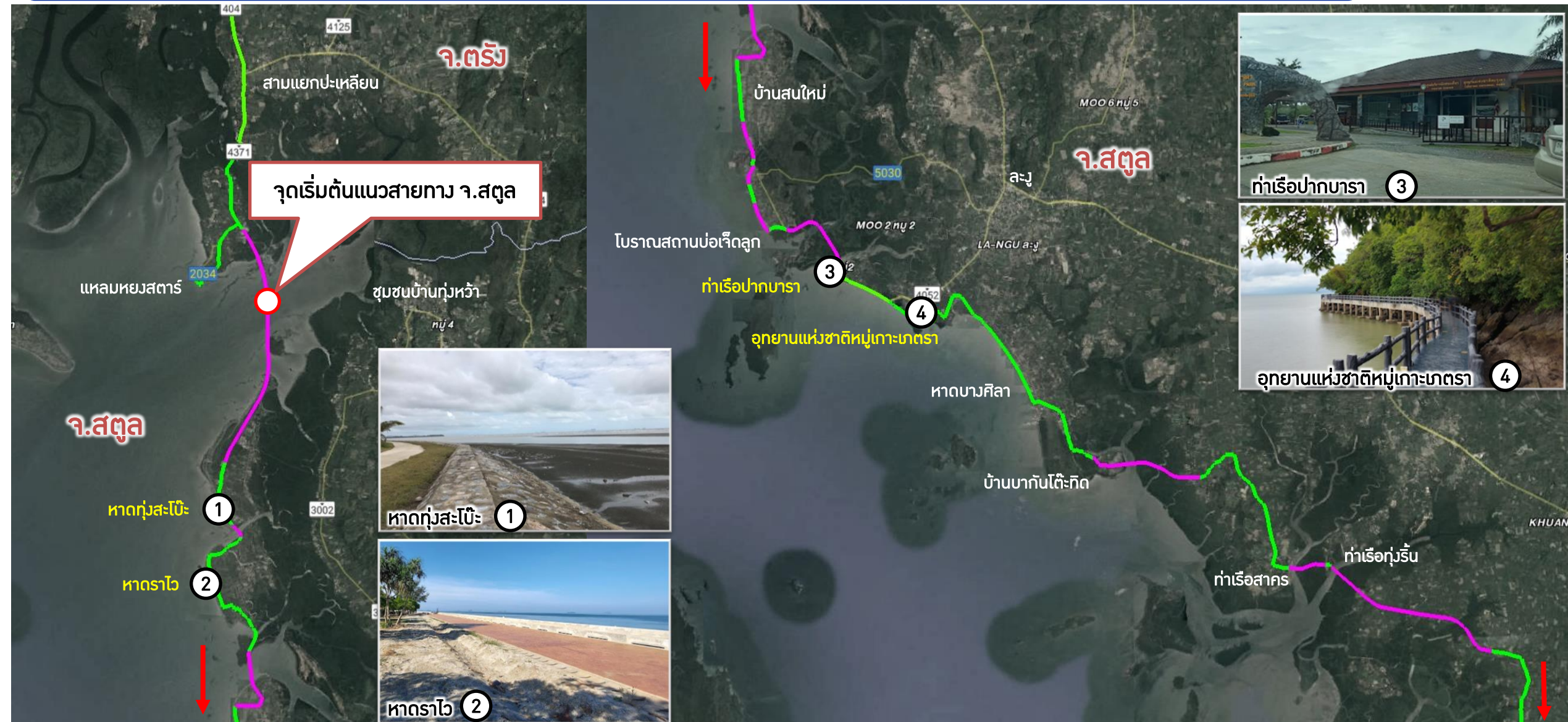
และสามารถเชื่อมต่อกับ

โครงการสะพานสตูล - เปอร์ลีส

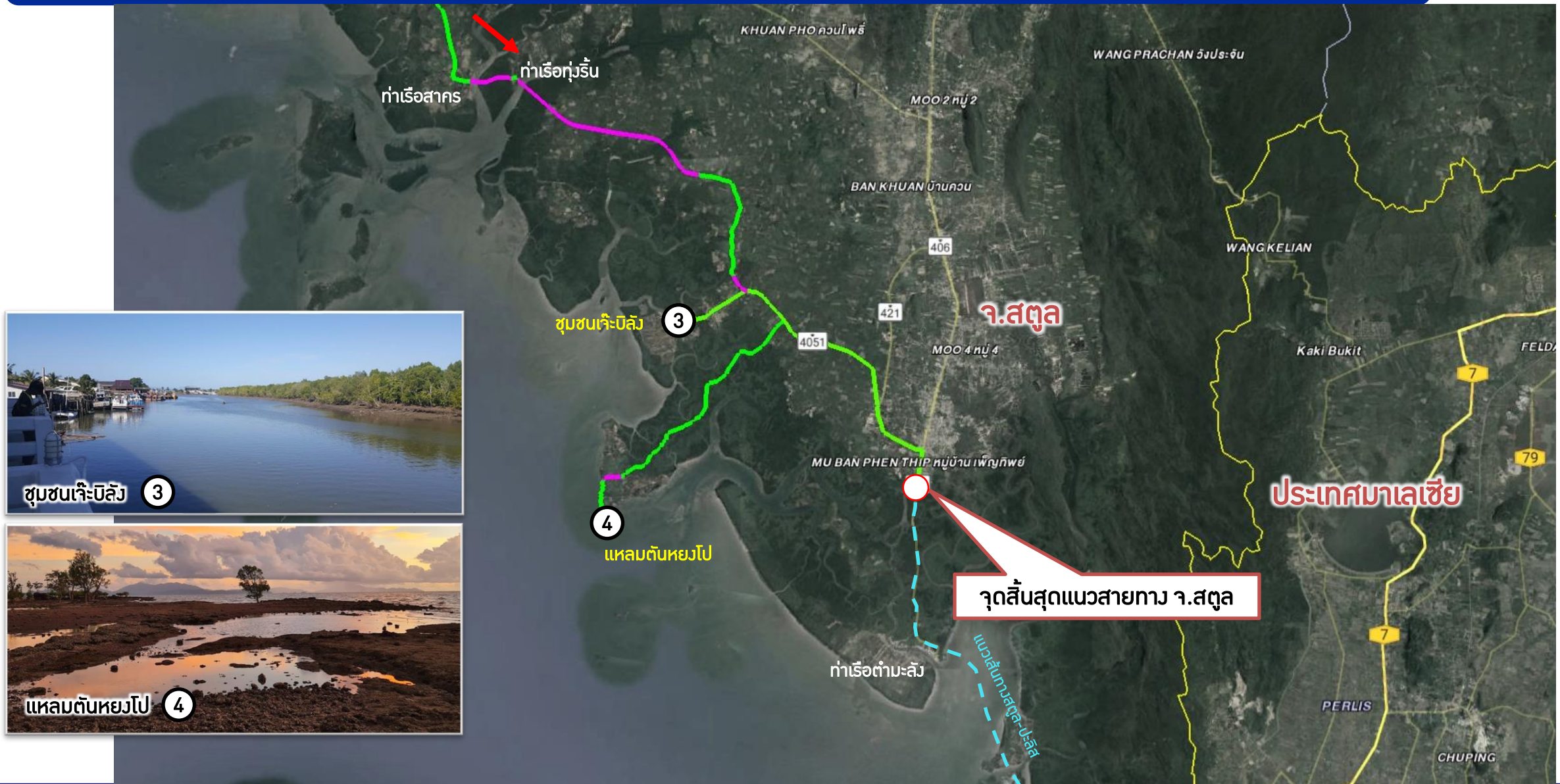
แหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นฯ **จังหวัดสตูล**

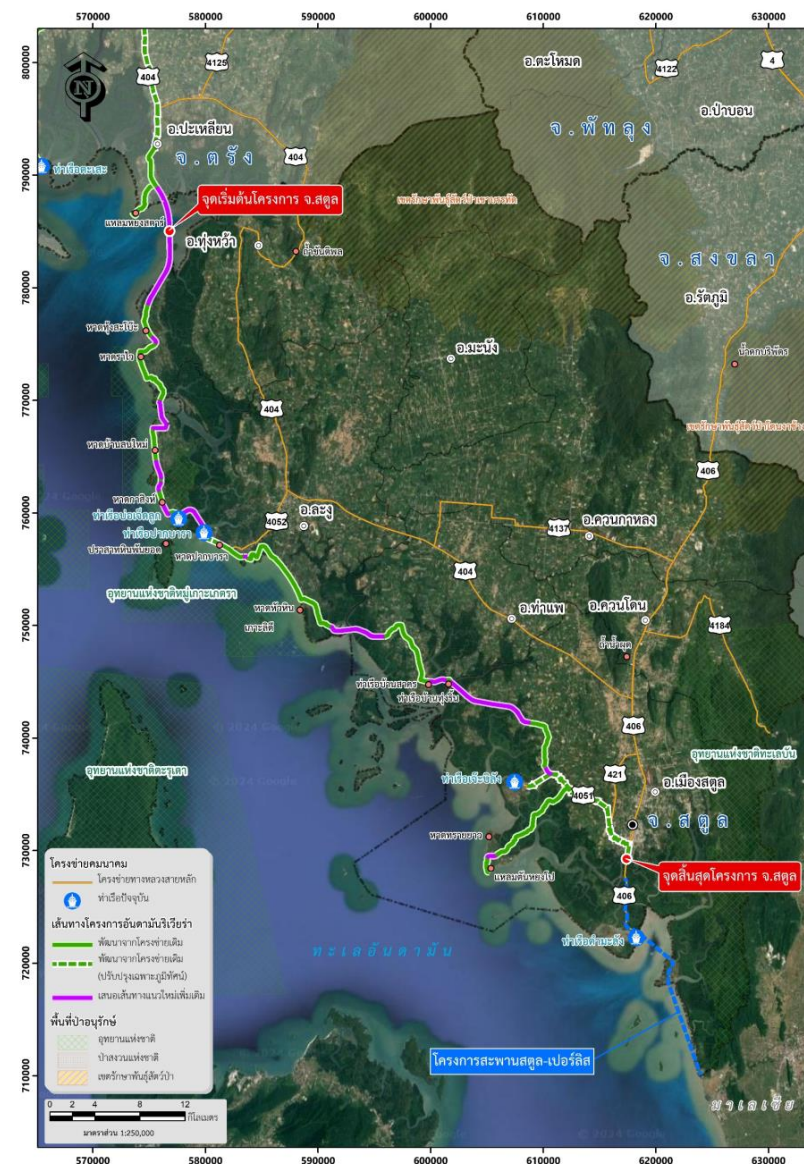


แนวเส้นทางโครงการฯ จังหวัดสตูล



แนวเส้นทางโครงการฯ จังหวัดสตูล





រະຍះព្យាបាល ប្រមាណ 108 កម.

- **แนวถนนตัดใหม่** ประมาณ **34 กม.**
- **ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุนการ**
ท่องเที่ยว ประมาณ **57 กม.**
- **ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่**
ท่องเที่ยว ประมาณ **17 กม.**



แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

- 📍 จุดเริ่มต้น : อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล
- 📍 จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 4 อำเภอ
อ.ท่งหว้า อ.ละงู อ.ท่าแพ อ.เมืองสตูล



 **แนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง/จุดชมวิว**

แนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง ประมาณ 59 กม.

- แนวถนนเดิม ประมาณ 34 กม.
- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ 25 กม.

จุดชมวิวและจุดจอดรถ รวม 19 แห่ง

- จุดชมวิวและจุดจอดรถ จำนวน 19 แห่ง



การเชื่อมต่อ Node การเดินทาง

- 
ท่าเรือบ่อเจ็ดลูก เชื่อมโยง
 ปราสาทหินพันยอด
 - 
ท่าเรือปากบารา เชื่อมโยง เกาะตะรุเตา
 เกาะหลีเป๊ะ
 - 
ท่าเรือท่ามะลิ เชื่อมโยง ลังกาวิ ปี้นัง เบลาวัน

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

เชื่อมต่อและสนับสนุนการขนส่ง
สาธารณะ และการเข้าถึงชายหาด

2

ออกแบบโดยใช้หลักการการออกแบบ
เพื่อคนทุกคน (Universal Design)
สำหรับทุกคนในสังคมสามารถใช้งานได้
อย่างเท่าเทียมกัน

3

ส่งเสริมให้ถนนเลียบชายหาดมีความ
สวยงามและมีอัตลักษณ์ของพื้นที่

4

ดึงดูดนักท่องเที่ยว
และส่งเสริมพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ

5

มีสิ่งอำนวยความสะดวก จุดพักรถ
จุดชมวิว ที่เหมาะสม และสวยงาม

6

ยกระดับคุณภาพชีวิต
และเนรมิตชุมชนให้น่าอยู่มากยิ่งขึ้น



งานออกแบบภูมิทัศน์แนวเส้นทางใหม่

- ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนโครงการให้สวยงาม
- เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกบนเส้นทางในพื้นที่โครงการ
- เพิ่มพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ
- เพิ่มเติม จุดจอดรถ จุดชมวิว ป้ายต่าง ๆ อาคารหลบภัยสีนํ้ามิ และสะพาน

งานออกแบบภูมิทัศน์พื้นที่ถนนเดิม

- ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวบางพื้นที่ที่สำคัญให้มีความสวยงามมากยิ่งขึ้น
- ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เส้นทางจักรยาน ทางเท้า ฯลฯ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมในจุดที่ยังไม่ครบสมบูรณ์ให้มีความครบถ้วนและสมบูรณ์

แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แบบไม่มีทางจักรยาน



แบบมีทางจักรยาน



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



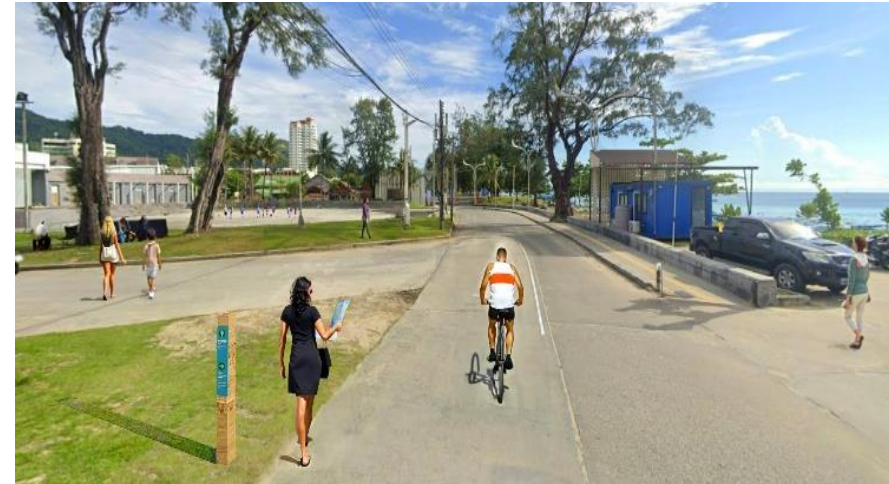
แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



ตัวอย่างการวางตำแหน่งอาคารหลบภัยแนวตั้งเคลื่อนย้ายขึ้นมายัง



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดชมวิวในพื้นที่



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดจอดรถบนถนนเลียบชายหาด

แบบจอดรถด้านข้างของถนน



แบบจอดรถในพื้นที่ออกแบบเป็นจุดจอดรถ



สภาพก่อนปรับปรุง

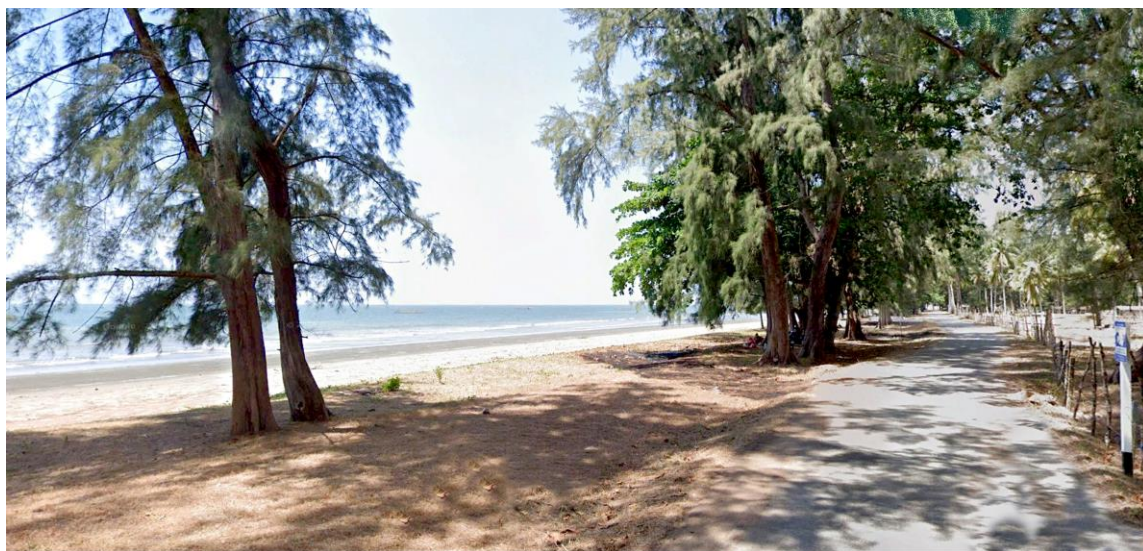


แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ จ.สตูล

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดพักรถบริเวณ หาดกาสิงห์ จ.สตูล

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ จังหวัดสตูล

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดจอดรถอ่าวทุ่งนุ้ย จ.สตูล

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดจอดรถหาดบางศิลา จ.สตูล

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดจอดรถจักรยาน จ.สตูล

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ จังหวัดสตูล

แนวคิดจุดชมวิวแหลมตันหยงโป



1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ ส.บ.บ.ช.

พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการจังหวัดสตูล



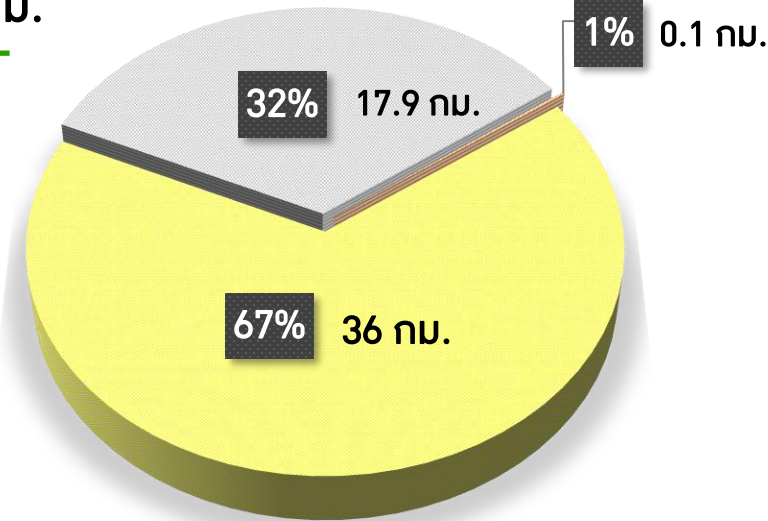
ระยะทางรวม 108 กม.

โครงข่ายเดิม : 71 กม.

17 กม.

1.ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำ
สถานที่ท่องเที่ยว : 17 กม.

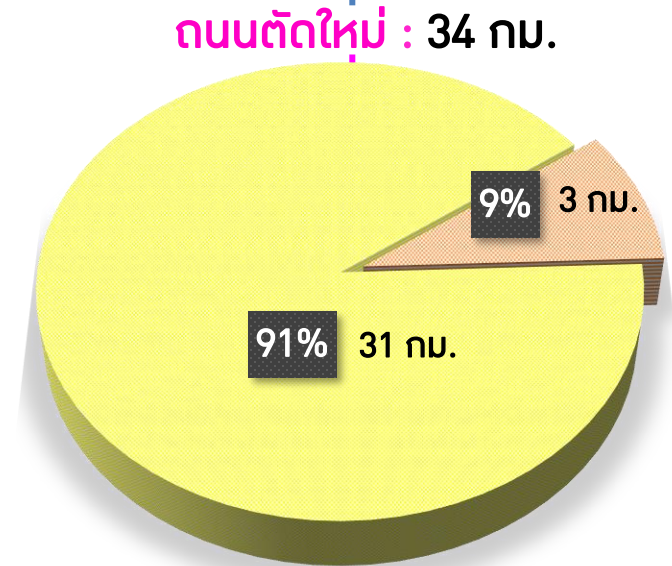
สีฟ้า หมายถึง พื้นที่ที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน IEE/EIA
แต่ต้องตรวจสอบความสำคัญของพื้นที่
และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น



2.ปรับปรุงถนนเดิม
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว : 54 กม.

ไม่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีการใช้ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและเกษตรกรรม



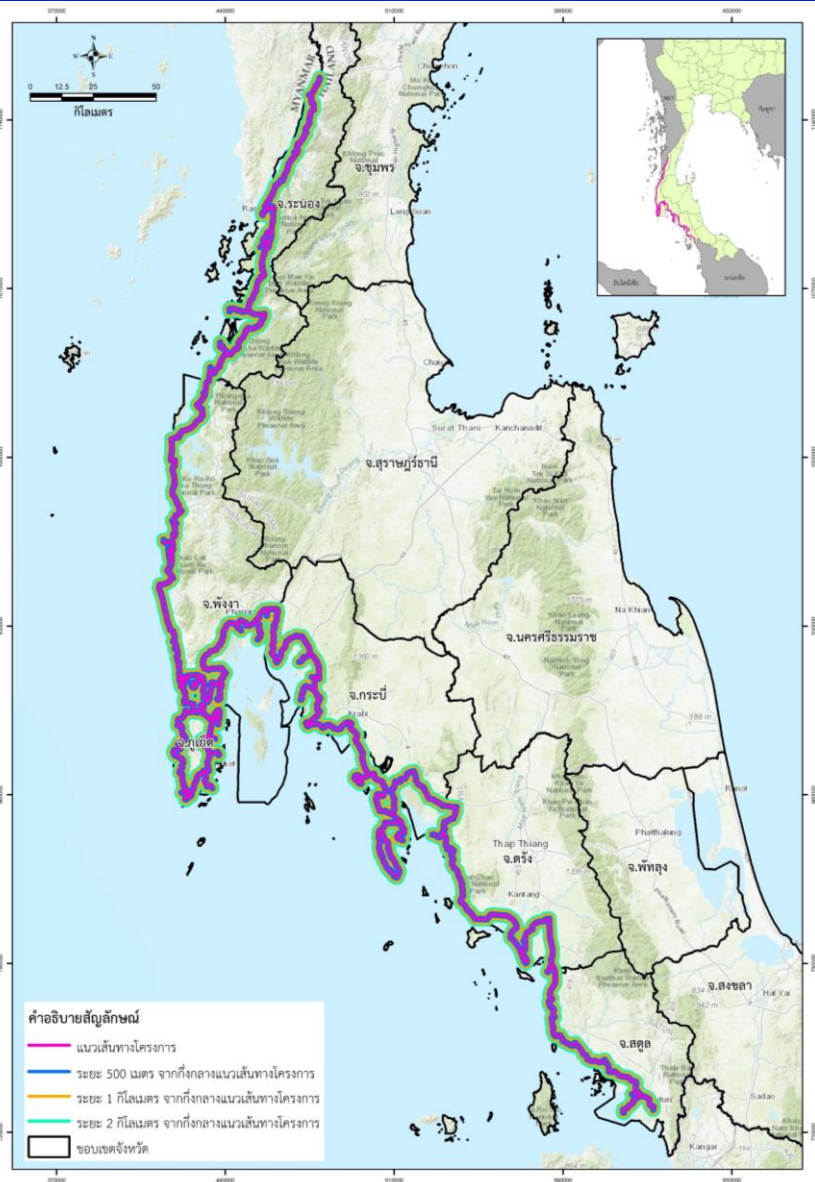
3.แนวเส้นทางตัดใหม่ : 34 กม.

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญระดับสากล



พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- กรณศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 88 แห่ง
(สถานศึกษา 49 แห่ง ศาสนสถาน 28 แห่ง และสถานพยาบาล 11 แห่ง)

- กรณศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง

- กรณศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ /
แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ



ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม: จังหวัดสตูล

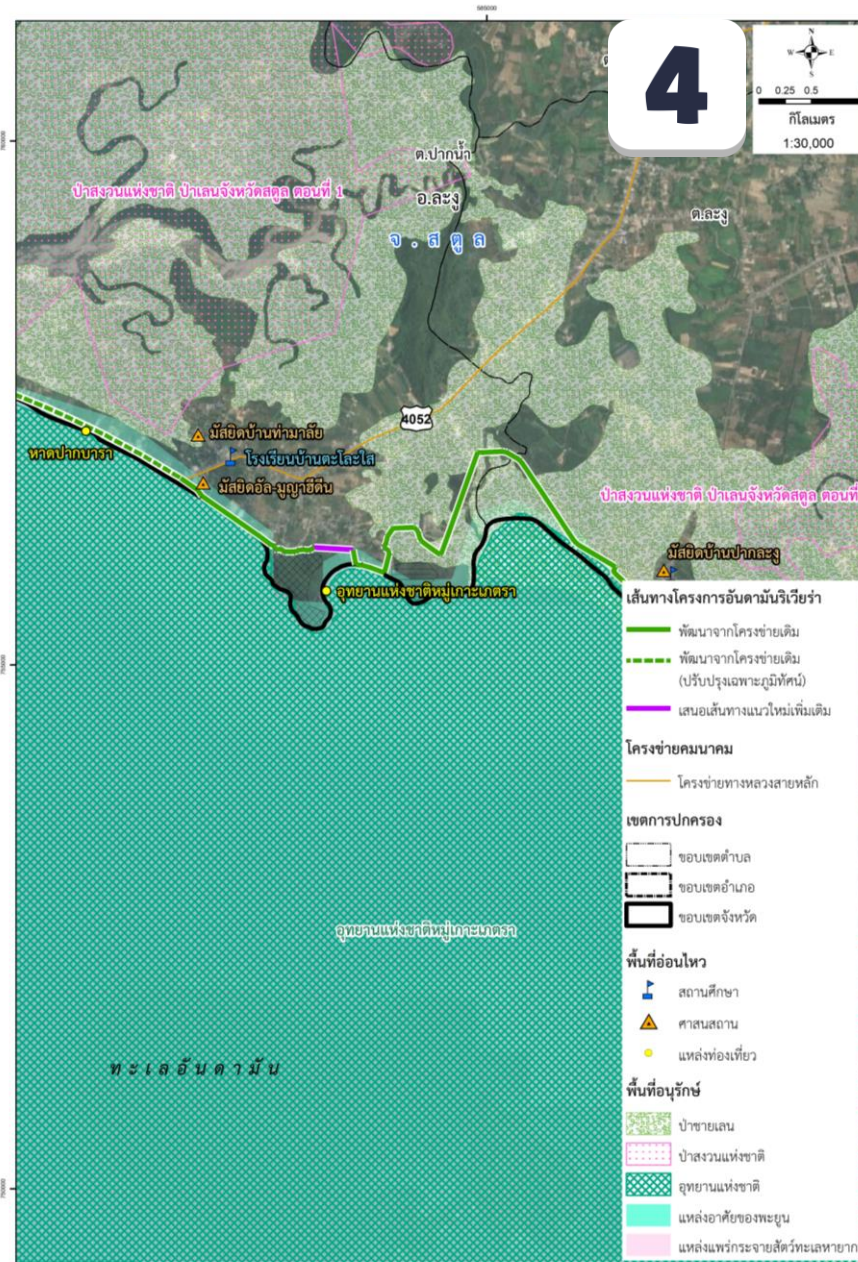
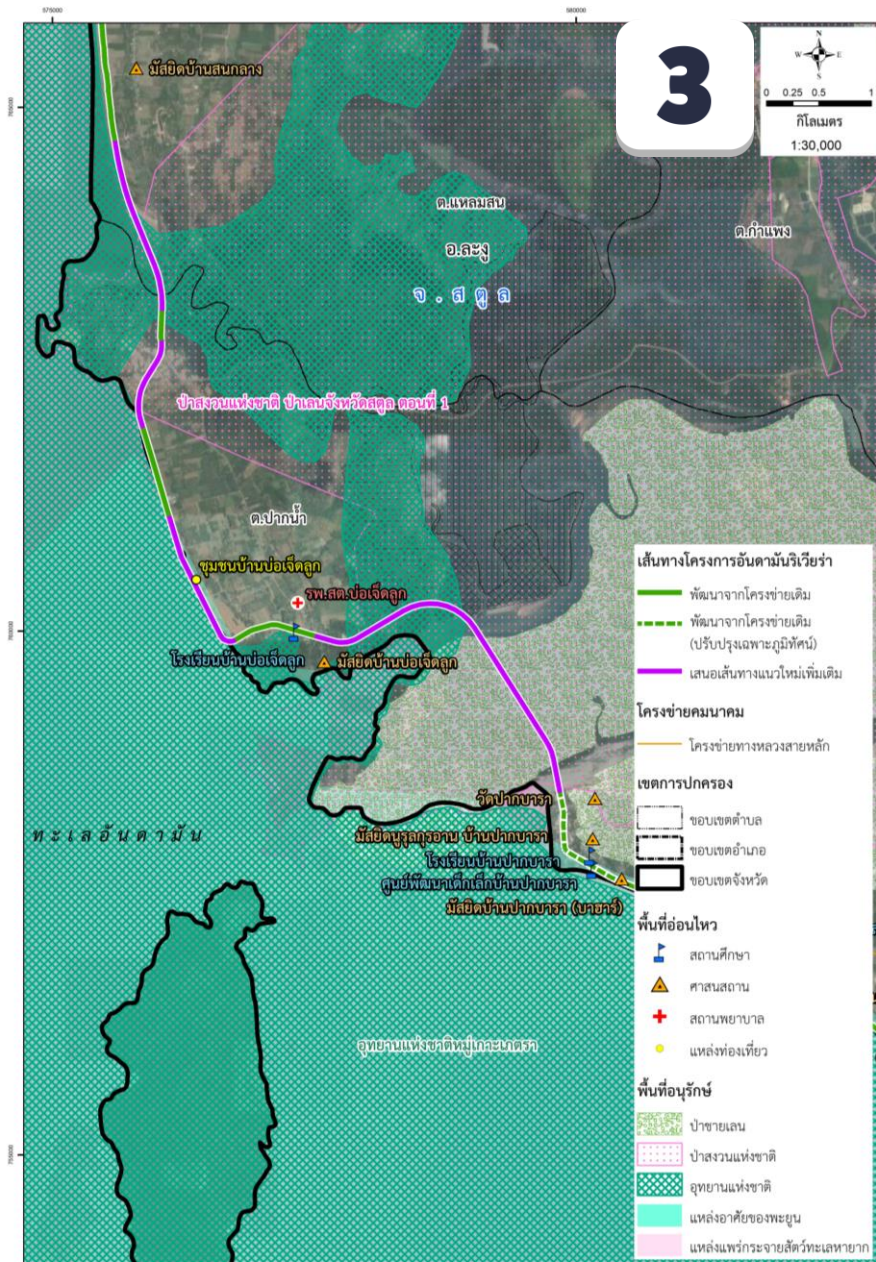
แนวถนนตัดใหม่ : แบ่งออกเป็น 6 ช่วง



- 📍 ช่วงที่ 1 : สะพานข้ามอำเภอปะเหลียน - ตำบลท่าข้าม - ตำบลทุ่งบุหลัน อำเภอกงหรา
- 📍 ช่วงที่ 2 : สะพานข้ามจากมัสยิดบ้านต้นหยงละโน้ - โรงเรียนบ้านบุโบย
- 📍 ช่วงที่ 3 : เลียบชายฝั่งตำบลแหลมสน ตำบลปากน้ำ-วัดปากปารา
- 📍 ช่วงที่ 4 : เลียบชายฝั่งหาดปากปารา ตำบลละงู อำเภอละงู - ตำบลสาคร อำเภอกำแพง
- 📍 ช่วงที่ 5 : เลียบชายฝั่งตำบลละงู อำเภอละงู - ตำบลสาคร อำเภอกำแพง
- 📍 ช่วงที่ 6 : โรงเรียนบ้านสาคร ตำบลสาคร อำเภอกำแพง - โรงเรียนบ้านดูลง ตำบลเจ๊ะบิลัง อำเภอกำแพง

รวมระยะทาง 34 กิโลเมตร

พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวถนนตัดใหม่ : จังหวัดสตูล



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

ช่วงที่ 5 เลียบชายฝั่งตำบลแหลมสน ตำบลปากน้ำ-วัดปากปารา

- อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา
- ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1
- ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543
- แหล่งอาศัยของพะยูน
- พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

ช่วงที่ 4 เลียบชายฝั่งหาดปากปารา

- อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา
- ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1
- ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543
- แหล่งอาศัยของพะยูน
- พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทกนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสี่ยงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากร
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ

เก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

รายละเอียด	จำนวนสถานี*	จำนวนพารามิเตอร์*
1. คุณภาพอากาศ	6 (1 สถานี ต่อ 1 จังหวัด)	8 ดัชนี ได้แก่ TSP, PM ₁₀ , PM _{2.5} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO ₂ , CO, SO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง THC เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม
2. ระดับเสียง	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)	5 ดัชนี ได้แก่ LAeq 1 hr, L _A max, LA90, LAeq 24 hr และ L _A dn
3. ความสั่นสะเทือน	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง)	2 ดัชนี ได้แก่ ความสั่นสะเทือน และ ความถี่
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	4	11 ดัชนี ได้แก่ Temperature, Turbidity, pH, DO, BOD, Oil & Grease, Total Solid, Ammonia-Nitrogen, Nitrate-N, phosphate และ FCB
5. คุณภาพน้ำทะเล	6	13 ดัชนี ได้แก่ Temperature, pH, DO, Transparency, Salinity, SS, TDS, Oil & Grease, Nitrate-N, phosphate-P, Hydrocarbons, TCB, FCB
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	4 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำผิวดิน)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ
7. นิเวศวิทยาทางทะเล	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำทะเล)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือนในพื้นที่จังหวัดสตูล

ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ. 2024

สถานีที่ 6 โรงเรียนบ้านบุโบย
หมู่ที่ 3 ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล



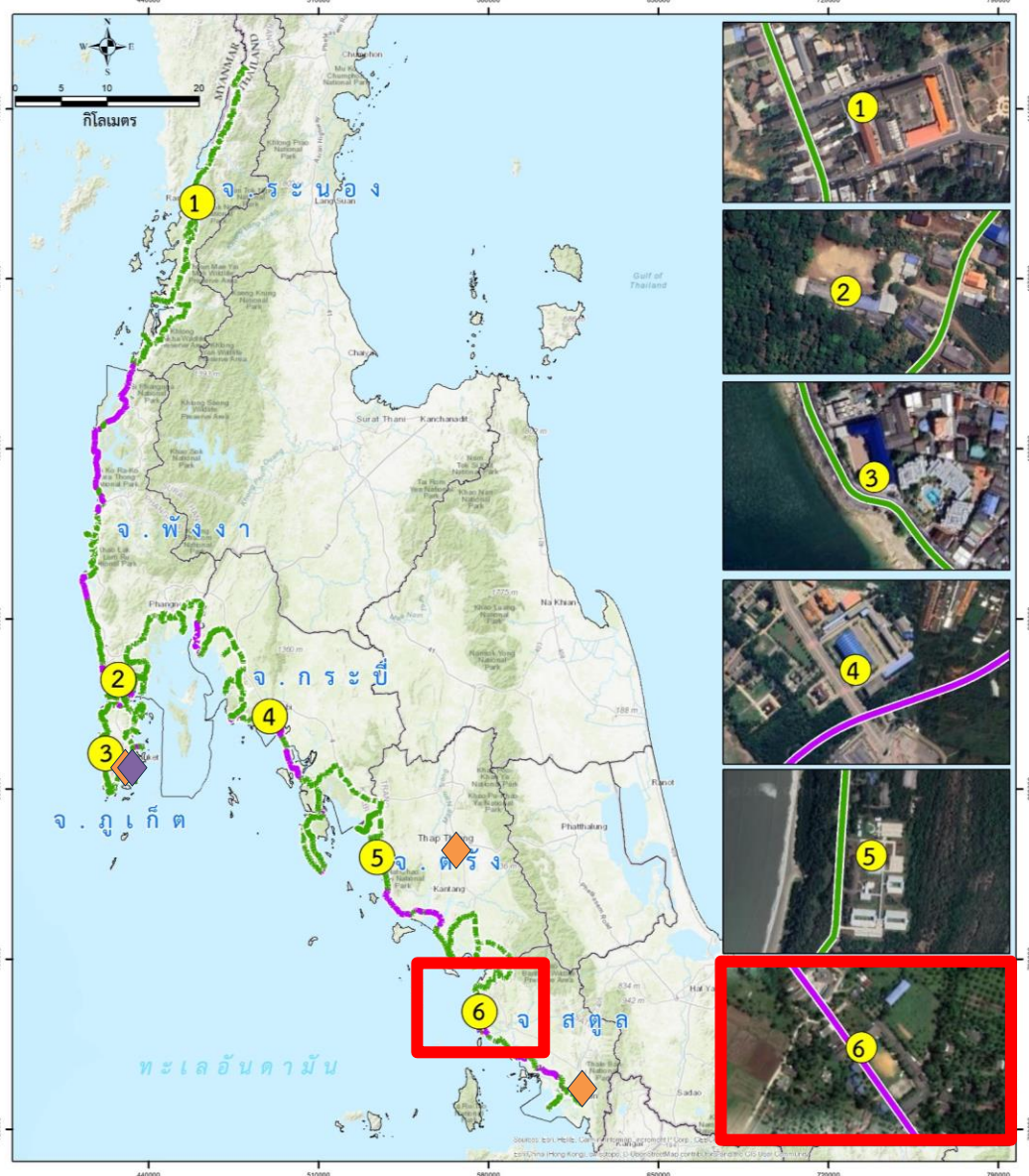
ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 8 ดัชนี



ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 5 ดัชนี



ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 ดัชนี



เส้นทางโครงการอันดามันจิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน

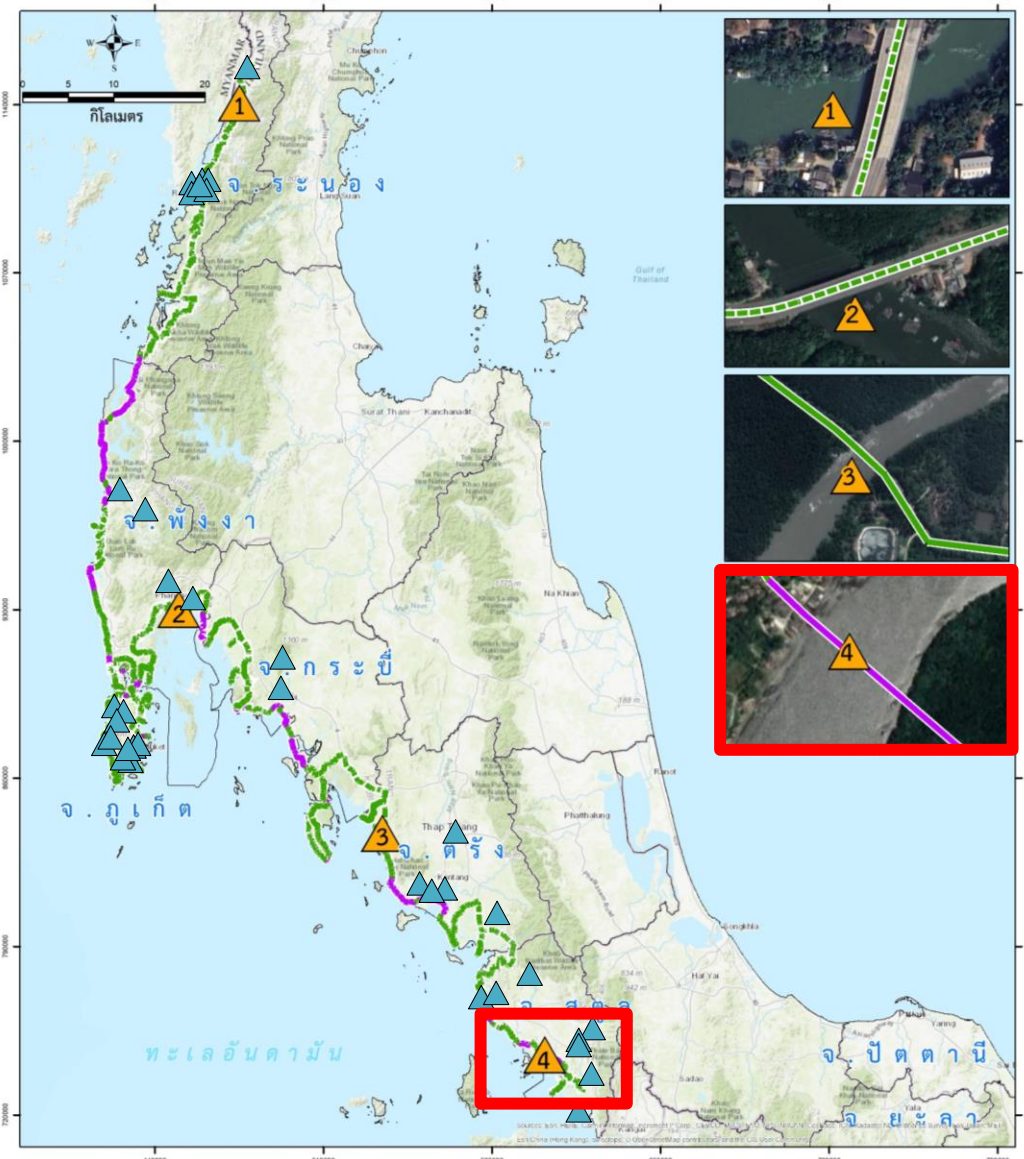
- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง | 5 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย |
| 2 โรงเรียนบ้านแหลมหิน | 6 โรงเรียนบ้านบุโบย |
| 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม | |
| 4 โรงเรียนอนุบาลกระบี่ | |

◆ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ

◆ สถานีตรวจวัดเสียง

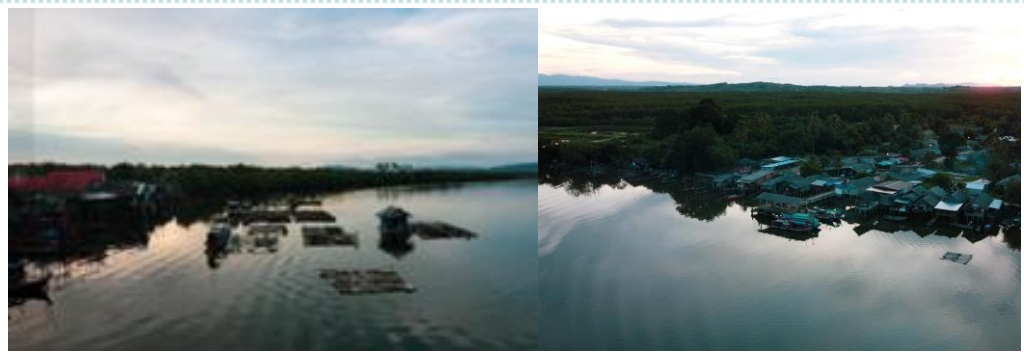
ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาหน้าผิวดินในพื้นที่จังหวัดสตูล

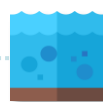


ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 7-18 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Facebook เช็กอินสตูล Check-in Satun

สถานีที่ 4 คลองทุ่งรีน จังหวัดสตูล



ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 11 ดัชนี



ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 5 ดัชนี

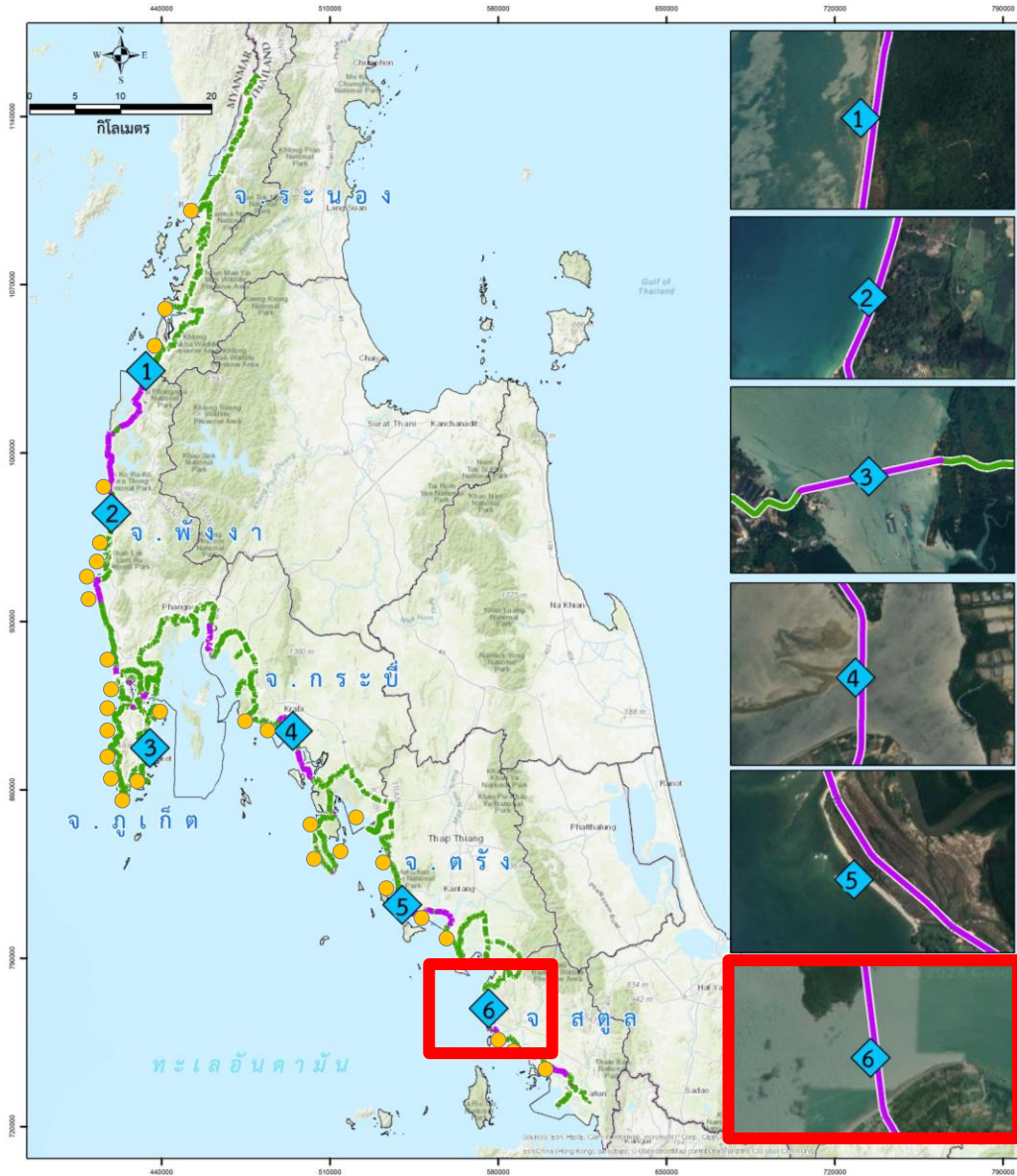
เส้นทางโครงการอันดามันริเวียรา

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

- 1 คลองลำเลียง ธารนอง
- 2 คลองบางเตย พังงา
- 3 คลองโต๊ะบัน ตรัง
- 4 คลองทุ่งรีน สตูล
- จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก

- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15 (ภูเก็ต)
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา)



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลในพื้นที่จังหวัดสตูล



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 7-18 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2024

สถานีที่ 6 สะพานข้ามคลองบูโบย จังหวัดสตูล



ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 13 สถานี



ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 5 สถานี

เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลุด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบูโบย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณีย์ ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแตนต์

1199 อาคารปิยะมณีน ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ คอนซัลแตนต์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนต์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบวมินทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์

เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาคความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com