



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดกระบี่

17-18 ตุลาคม 2567

จัดทำโดย : AEC M PSK UG UAE

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ



16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงาน 540 วัน
เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568



6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและ
สิ่งแวดล้อมของโครงการเส้นทาง
ก่อสร้างเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

📍 **จุดเริ่มต้น** : อ.กระบี่ จ.ระนอง

📍 **จุดสิ้นสุด** : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส

แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

“ มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ”

แผนระดับ 1

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 23 แผน
ประเด็น 5 : การท่องเที่ยว
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)
หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนระดับ 2

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580

ยุทธศาสตร์ 1 : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570
แนวทางการพัฒนา 1-5

แผนระดับ 3

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

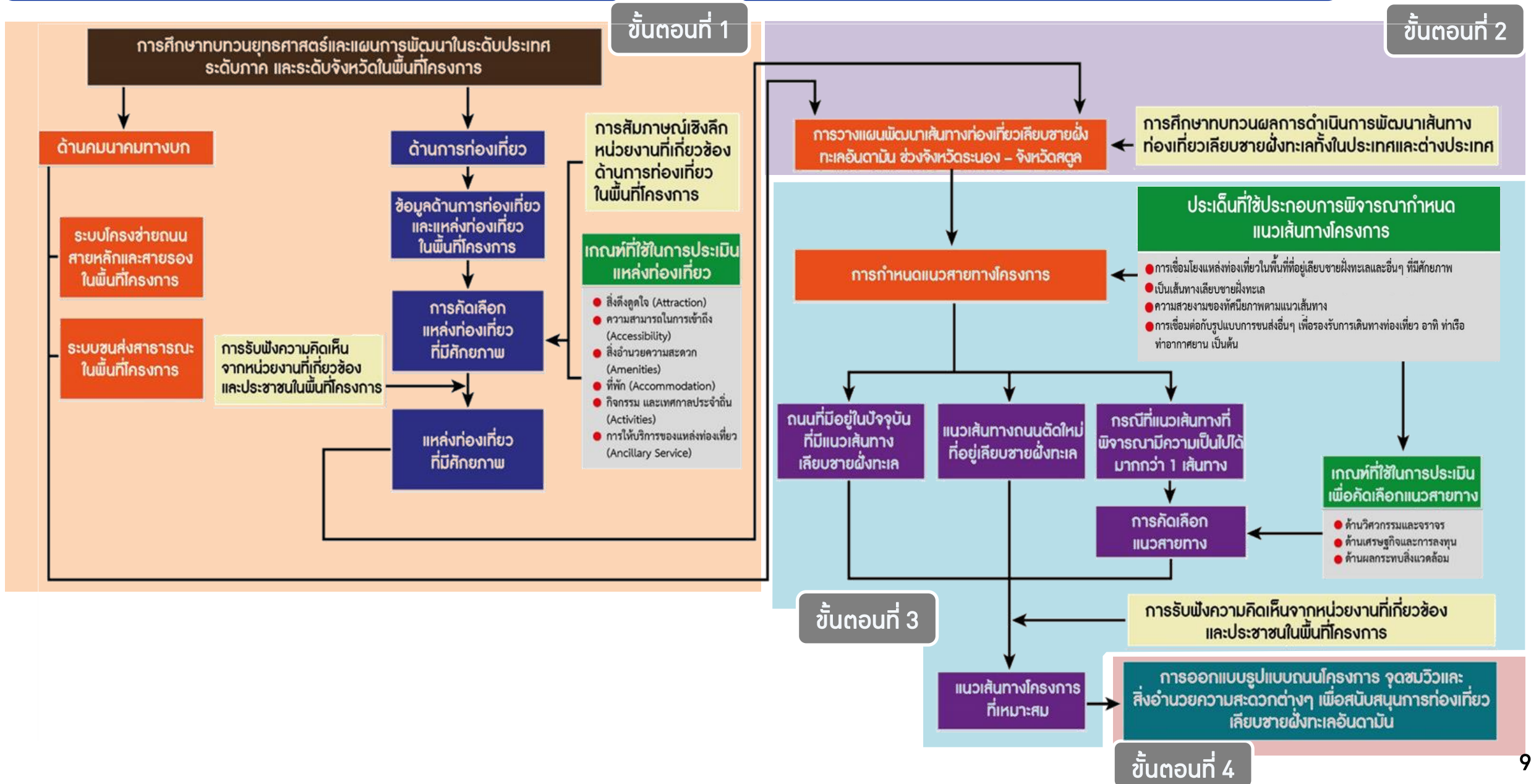
ยุทธศาสตร์ 1 : เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)
ยุทธศาสตร์ 2 : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)
ยุทธศาสตร์ 3 : ยกระดับประสบการณ์+ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)
ยุทธศาสตร์ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

ฉันทานโยบายระดับประเทศ ฉันทานโยบายระดับภาค และแผนพัฒนาจังหวัด

- ยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพสูง
- ฟื้นฟูปักท่องเที่ยวภายในประเทศ
- บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

กรอบแนวคิดการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ



ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



สนช.จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดกระบี่
เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเบญจรงค์ โรงแรม พี.เอ็น. เมาทนรีรีสอร์ท อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่
และเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเกาะกลาง โรงแรมกระบี่ ฟรอนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่

ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

- เสนอแนะแนวถนนสายใหม่เส้นอื่น นอกเหนือจาก ทล.4 (ถนนเพชรเกษม) เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางของจังหวัดจะใช้ ทล.4 เป็นหลักทำให้การจราจรติดขัด
- เสนอให้ทางโครงการพิจารณาแนวเส้นทางชุมชนช่วงที่ผ่านชุมชน อ่าวลึกน้อย (บ้านบากัน) บ้านควนโอ วัดหนองจิก แทนแนวเส้นทางเดิมที่ใช้ ทล.4
- เสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการพัฒนาดถนนสายรองเพื่อเชื่อมต่อไปยังคลองสองน้ำ ซึ่งจะทำให้ชาวบ้านในชุมชนรอบข้างได้รับผลประโยชน์มากกว่าแนวเส้นทางตามแนว ทล.4

- เสนอให้ทางโครงการพิจารณาเพิ่มเติมแนวเส้นทางไปอ่าวท่าเลน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อจากแนวเส้นทางช่วงผ่านสถานที่ท่องเที่ยวท่าปอมคลองสองน้ำได้

ผลการดำเนินการ

- ที่ปรึกษาพิจารณาเพิ่มแนวถนนเชื่อมต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวภายในพื้นที่ (บ้านควนโอ ท่าเรือกาโรส ภาพเขียนผนังโบราณ และวัดหนองจิก) พร้อมกำหนดจุดจอดรถเพื่อรองรับการท่องเที่ยวชุมชน

- ที่ปรึกษาพิจารณาเพิ่มแนวถนนเชื่อมต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวอ่าวท่าเลน แหลมมุกควาย พร้อมทั้งกำหนดจุดชมวิวเพื่อรองรับการท่องเที่ยว

ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ผลการดำเนินการ

- | ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 | ผลการดำเนินการ |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">ขอให้โครงการเพิ่มแนวเส้นทางส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิต บริเวณทุ่งหญ้าเพ็กที่เป็นพื้นที่ทำเตาถ่าน ของต.เกาะลันตาน้อยขอปรับแนวเส้นทางช่วงจาก เกาะฮัง ของอ.เหนือคลอง ปรับเข้ามาให้ผ่าน ทาง ต.คลองยาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชน แล้วค่อยผ่านไปยัง ต.เกาะกลาง โดยขอปรับแนวในพื้นที่ต.เกาะกลางเป็นแนวที่ริมทะเล ตามวัตถุประสงค์โครงการฯ แล้วค่อยปรับแนวไปข้ามสะพานที่เชื่อมต่อไปยัง เกาะลันตาน้อยต่อไปขอเสนอให้ทำสะพานเชื่อมเกาะปู เกาะจัม โดยระดับน้ำบริเวณนี้เป็นน้ำตื้น จะขอให้เพิ่มเติมแนวเส้นทางเข้ามาในเกาะทั้งสองแล้วทำแนวเส้นทางย้อนไปยัง เกาะฮัง | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาพิจารณาดำเนินการปรับแนวเส้นทางตามข้อคิดเห็น |
| <ul style="list-style-type: none">ขอให้เพิ่มจุดชมวิว และทางจักรยาน บริเวณบ้านปากหრაและหาดยาว ต.ตลิ่งชันขอให้ข้อมูลเรื่องปัญหาที่จอดรถบริเวณวัดมหาธาตุแหลมสีกนั้นไม่เพียงพอ และไม่สามารถรองรับรถ巴士ได้ และควรเพิ่มเติมจุดจอดรถบริเวณอ่าวน้ำพร้อม กับจุดชมวิว | <ul style="list-style-type: none">ที่ปรึกษาพิจารณาดำเนินการปรับแนวเส้นทางตามข้อคิดเห็น |

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเล และอื่น ๆ ที่มีศักยภาพ

2

เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล

3

ความสวยงามของทัศนียภาพตามแนวเส้นทาง

4

การเชื่อมต่อกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยว
อาทิ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เป็นต้น



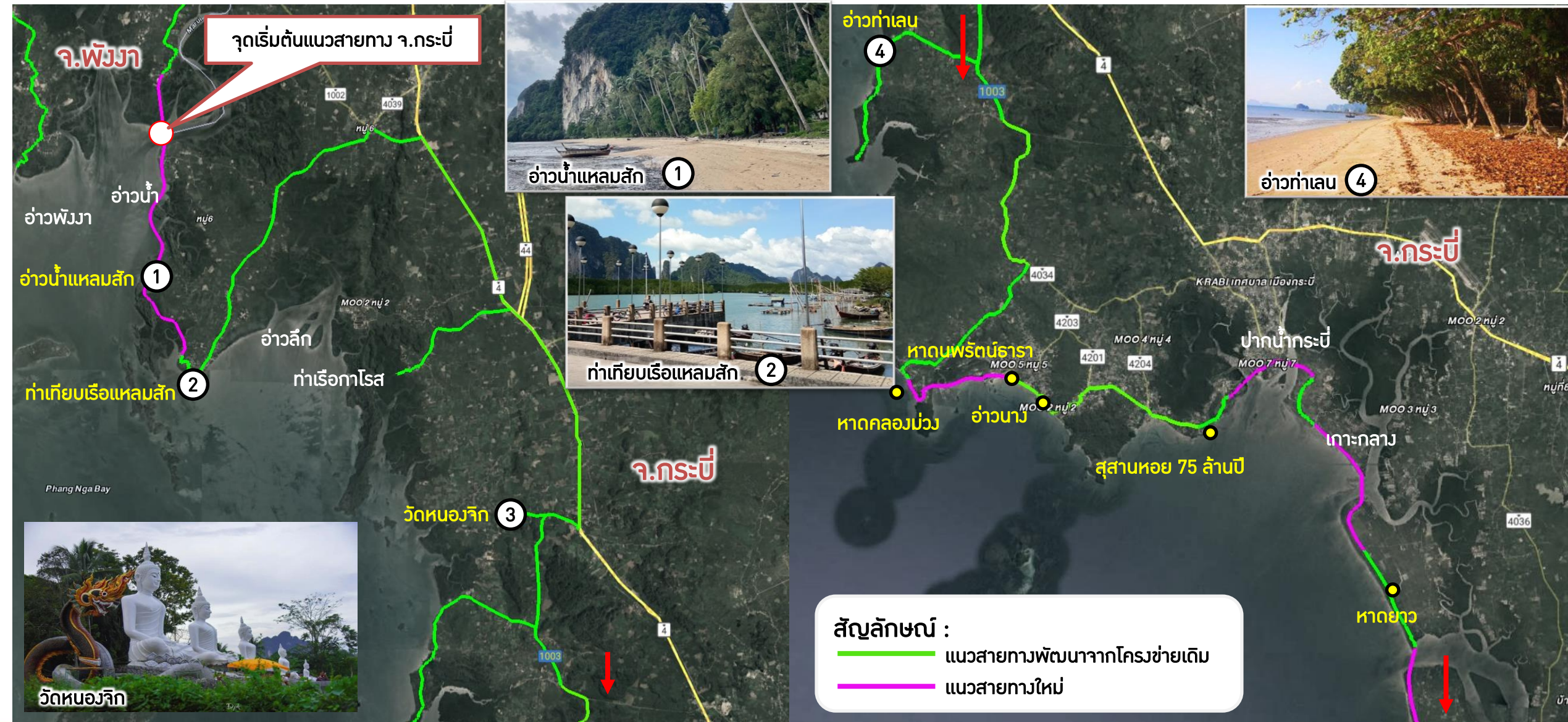
 រូបត្ថម្ភ : ខ.រដ្ឋមន្ត្រី រ.រដ្ឋមន្ត្រី

และสามารถเชื่อมต่อกับ
โครงการสะพานศตูล - เปอร์ลิส

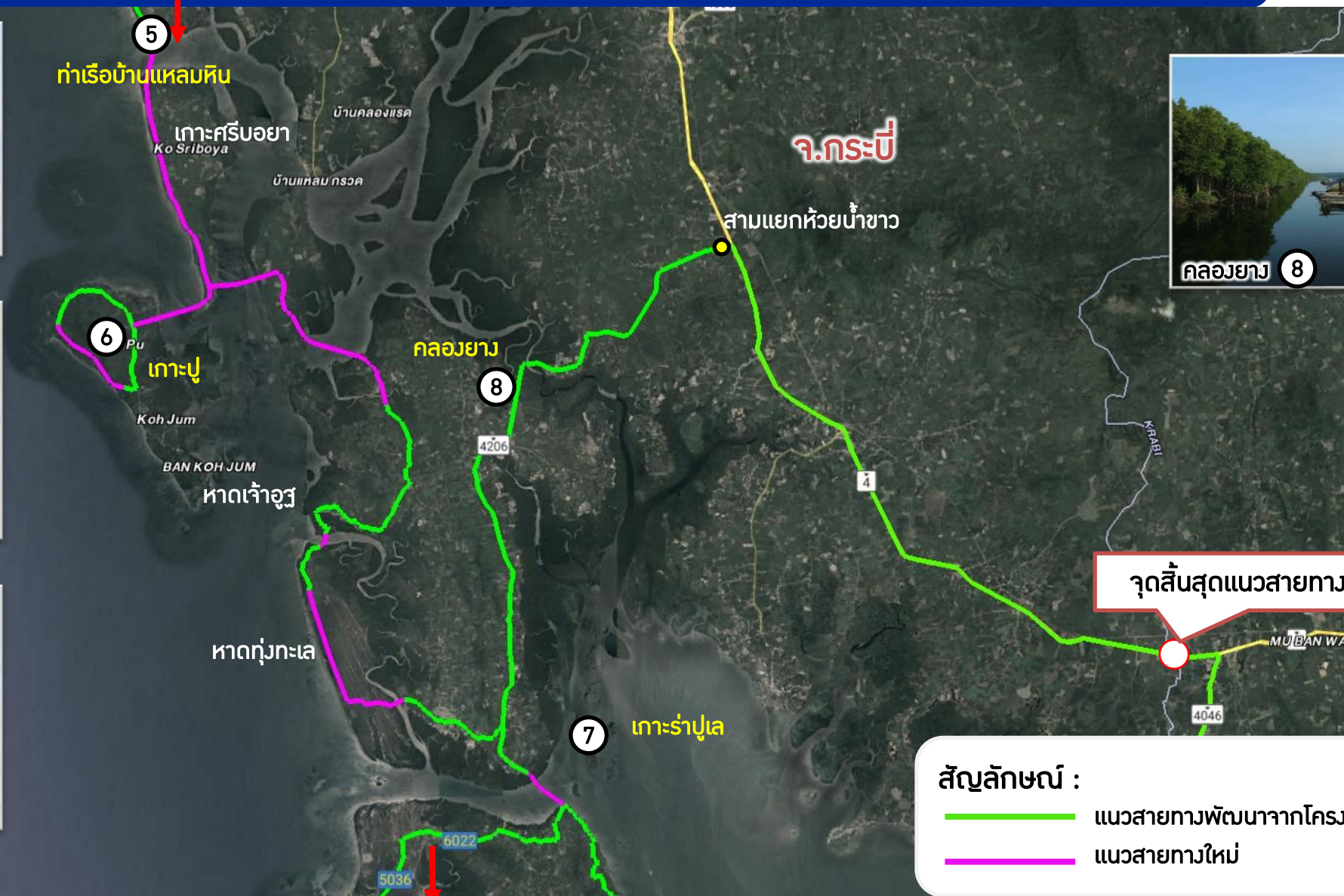
แหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นฯ จังหวัดกระบี่



แนวเส้นทางโครงการฯ จังหวัดกระบี่



แนวเส้นทางโครงการฯ จังหวัดกระบี่



สัญลักษณ์ :

— แนวสายทางพัฒนาจากโครงข่ายเดิม

— แนวสายทางใหม่

แนวเส้นทางโครงการฯ จังหวัดกระบี่



แนวเส้นทางช่วงเกาะลันตา

โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา

จ.กระบี่

หาดคลองดาว 7

7

MOO 1 หมู่ 1

หมู่ 2 MOO 2

อ่าวนุ้ย 8

MOO 6 หมู่ 6

10

ชุมชนเมืองเก่าลันตา

9

อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา



MOO 1 หมู่ 1

404

4162



สัญลักษณ์ :

แนวสายทางพัฒนาจากโครงข่ายเดิม

แนวสายทางใหม่

แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น : จังหวัดกระบี่



ระยะทางรวม ประมาณ 318 กม.

- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ 74 กม.
- ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุนการ
ท่องเที่ยว ประมาณ 174 กม.
- ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่
ท่องเที่ยว ประมาณ 70 กม.

แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น

- จุดเริ่มต้น : อ.อ่าวลึก จ.กระบี่
- จุดสิ้นสุด : อ.คลองท่อม จ.กระบี่

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 อำเภอ
อ.อ่าวลึก อ.เมืองกระบี่ อ.เหนือคลอง
อ.คลองท่อม อ.เกาะลันตา

แนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง/จุดชมวิว

แนวเส้นทางเลียบชายฝั่ง ประมาณ 120 กม.

- แนวถนนเดิม ประมาณ 59 กม.
- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ 61 กม.

จุดชมวิว และจุดจอดรถ รวม 28 แห่ง

- จุดชมวิวและจุดจอดรถ จำนวน 28 แห่ง

การเชื่อมต่อ Node การเดินทาง

- ท่าเรือแหลมสัก เชื่อมโยง ผาค้อม ถ้ำผ้าม่าน
เสาหินบอนโซ สันทรายกลางทะเล
- ท่าเรือพรตน์ธารา เชื่อมโยง เกาะพีพีดอน
เกาะยาวน้อย และเกาะยาวใหญ่
- ท่าเรืออ่าวน้ำเมา เชื่อมโยง หมู่เกาะพีพี
เกาะปอดะ อ่าวไร่เลย์
- ท่าเรือบ้านแหลมหิน เชื่อมโยง เกาะแรด
เกาะยาวใหญ่
- ท่าเรือท่าเลน เชื่อมโยง หมู่เกาะห้อง
เกาะยาวน้อย เกาะยาวใหญ่



1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

เชื่อมต่อและสนับสนุนการขนส่ง
สาธารณะ และการเข้าถึงชายหาด

2

ออกแบบโดยใช้หลักการการออกแบบ
เพื่อคนทุกคน (Universal Design)
สำหรับทุกคนในสังคมสามารถใช้งานได้
อย่างเท่าเทียมกัน

3

ส่งเสริมให้ถนนเลียบชายหาดมีความ
สวยงามและมีอัตลักษณ์ของพื้นที่

4

ดึงดูดนักท่องเที่ยว
และส่งเสริมพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ

5

มีสิ่งอำนวยความสะดวก จุดพักรถ
จุดชมวิว ที่เหมาะสม และสวยงาม

6

ยกระดับคุณภาพชีวิต
และเนรมิตชุมชนให้น่าอยู่มากยิ่งขึ้น



งานออกแบบภูมิทัศน์แนวเส้นทางใหม่

- ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนโครงการให้สวยงาม
- เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกบนเส้นทางในพื้นที่โครงการ
- เพิ่มพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ
- เพิ่มเติม จุดจอดรถ จุดชมวิว ป้ายต่าง ๆ อาคารหลบภัยสีนํ้ามิ และสะพาน

งานออกแบบภูมิทัศน์พื้นที่ถนนเดิม

- ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวบางพื้นที่ที่สำคัญให้มีความสวยงามมากยิ่งขึ้น
- ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เส้นทางจักรยาน ทางเท้า ฯลฯ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมในจุดที่ยังไม่ครบสมบูรณ์ให้มีความครบถ้วนและสมบูรณ์

แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แบบไม่มีทางจักรยาน



แบบมีทางจักรยาน



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



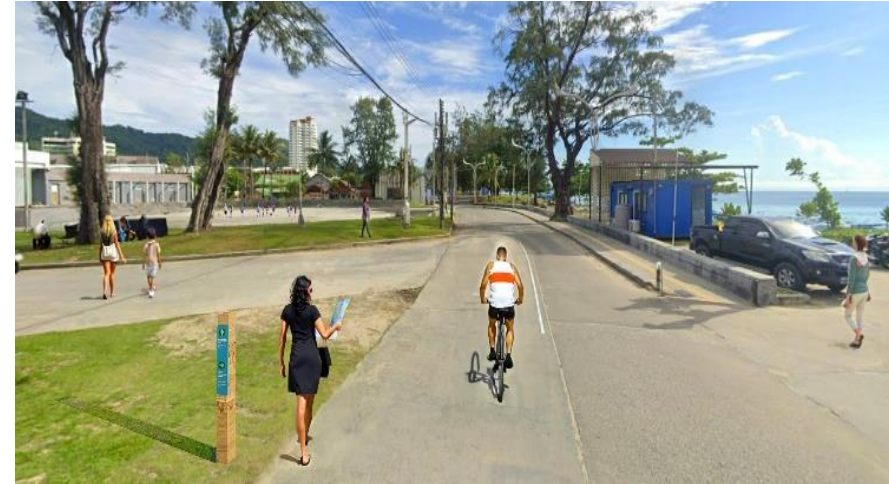
แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



ตัวอย่างการวางตำแหน่งอาคารหลบภัยแนวตั้งเคลื่อนย้ายสินค้า



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดชมวิวในพื้นที่



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดจอดรถบนถนนเลียบชายหาด

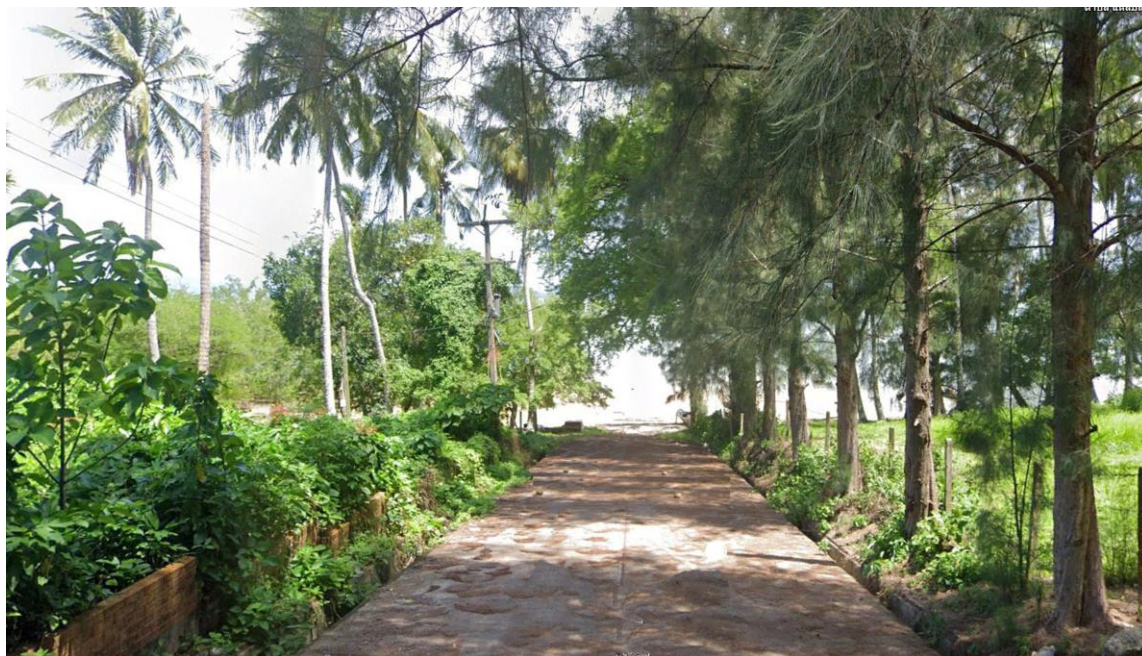
แบบจอดรถด้านข้างของถนน



แบบจอดรถในพื้นที่ออกแบบเป็นจุดจอดรถ



สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิวอ่าวน้ำ จ.กระบี่

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ **จังหวัดกระบี่**

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิวเขาฝาแฝด จ.กระบี่

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ **จังหวัดกระบี่**

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิวกลองม่ว จ.กระบี่

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ **จังหวัดกระบี่**

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิวและจุดจอดรถเกาะกลาง จ.กระบี่

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ **จังหวัดกระบี่**

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิวอ่าวนุ้ย จ.กระบี่

ตัวอย่างแนวคิดการปรับปรุงภูมิทัศน์แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

แนวคิดการปรับปรุงจุดชมวิวแหลมโตนด



1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สบข.

พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการจังหวัดกระบี่

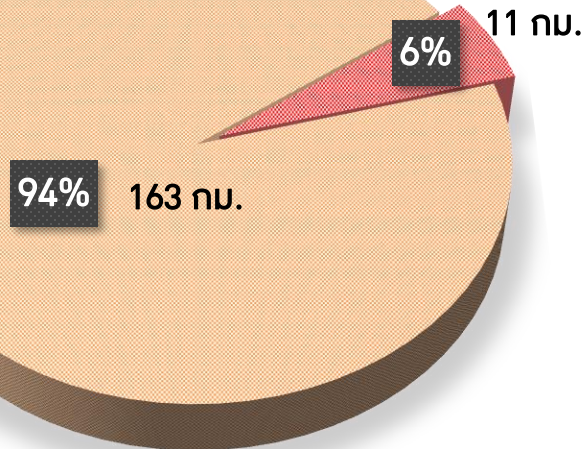
ระยะทางรวม 318 กม.

โครงข่ายเดิม : 244 กม.

70 กม.

1.ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำ
สถานที่ท่องเที่ยว : 70 กม.

สีฟ้า หมายถึง พื้นที่ที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน IEE/EIA
แต่ต้องตรวจสอบความสำคัญของพื้นที่
และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น



2.ปรับปรุงถนนเดิม
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว : 174 กม.

ไม่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์

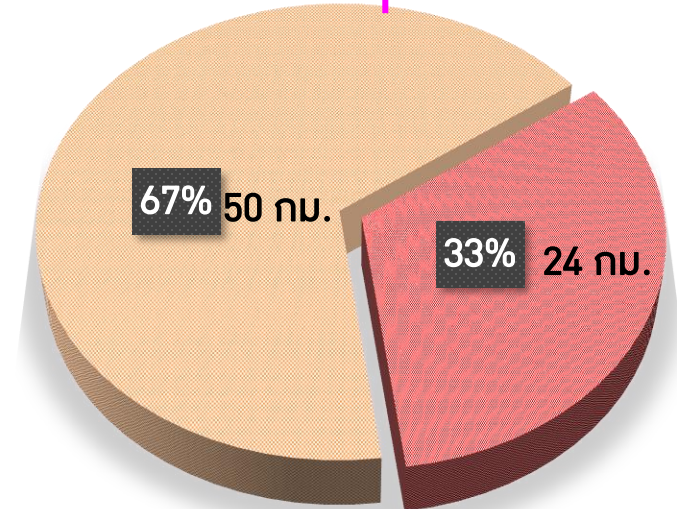
พื้นที่อนุรักษ์ที่มีการใช้ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและเกษตรกรรม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญระดับสากล

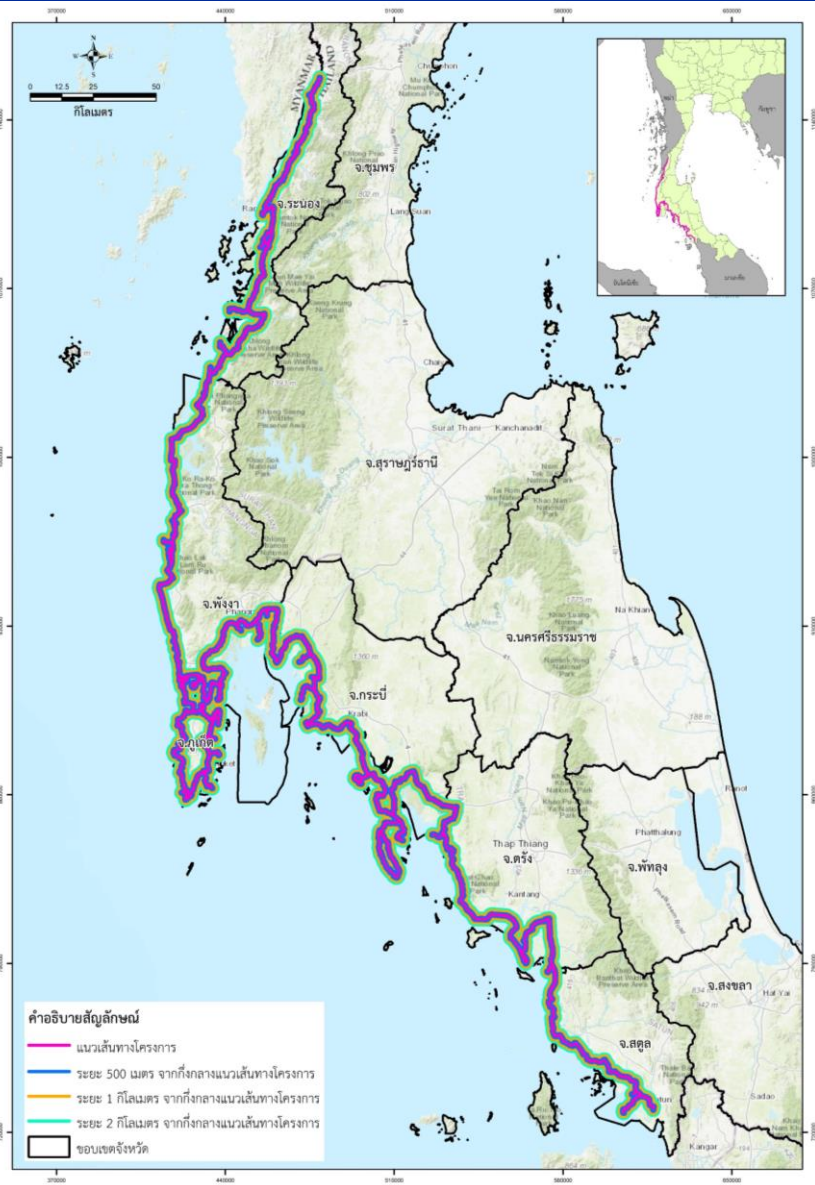


ถนนตัดใหม่ : 74 กม.



3.แนวเส้นทางตัดใหม่ : 74 กม.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- กรณศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 123 แห่ง
(สถานศึกษา 55 แห่ง ศาสนสถาน 54 แห่ง และสถานพยาบาล 14 แห่ง)

- กรณศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 3 แห่ง

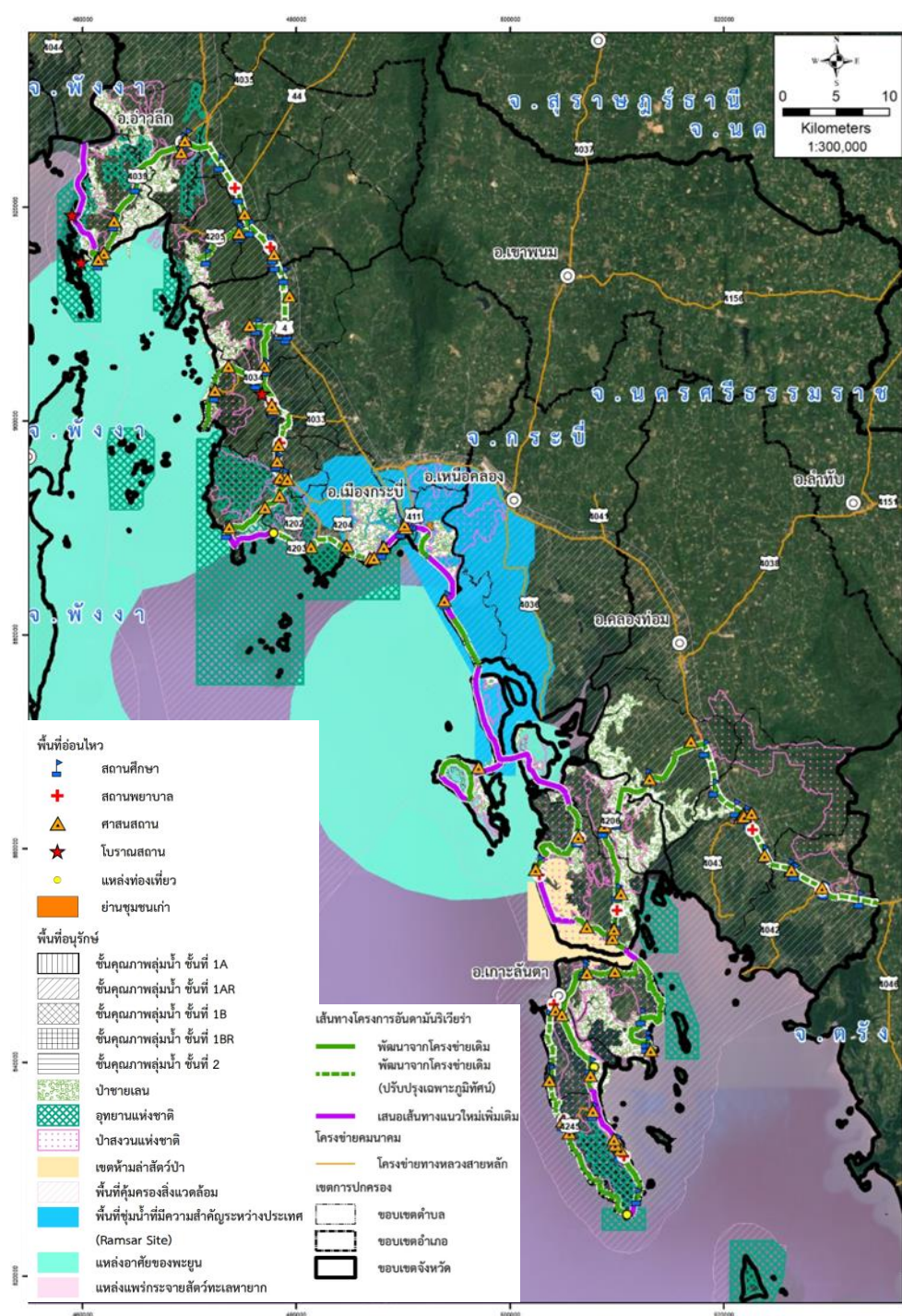
- กรณศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ /
แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ



ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

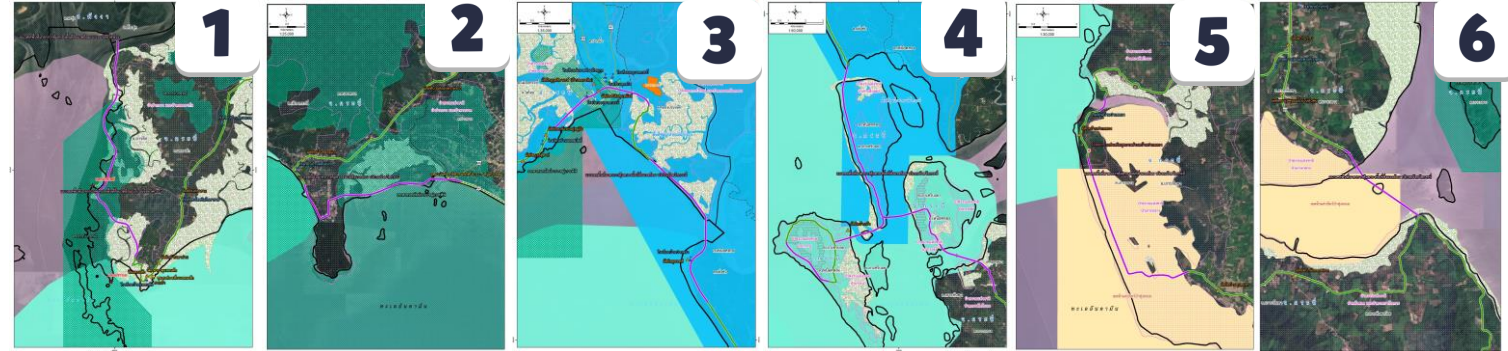




พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม: จังหวัดกระบี่



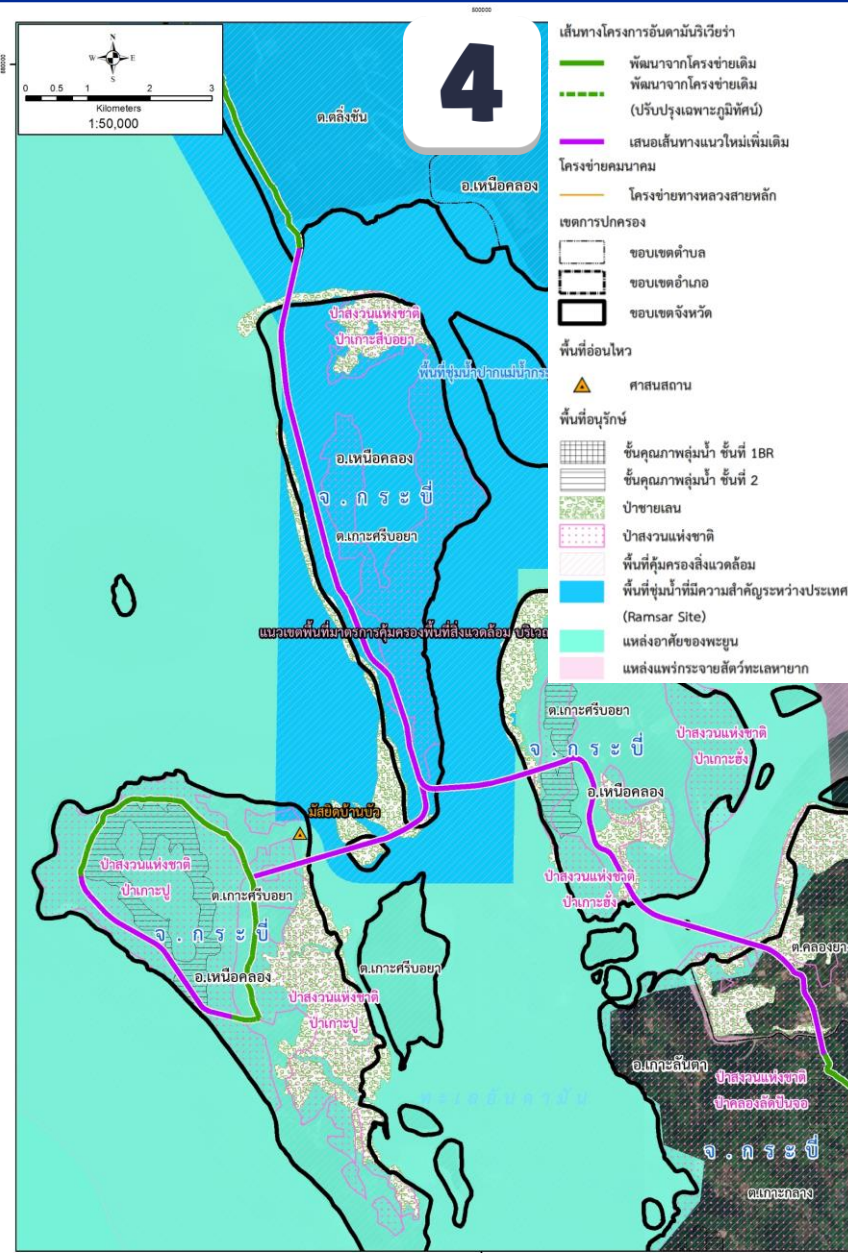
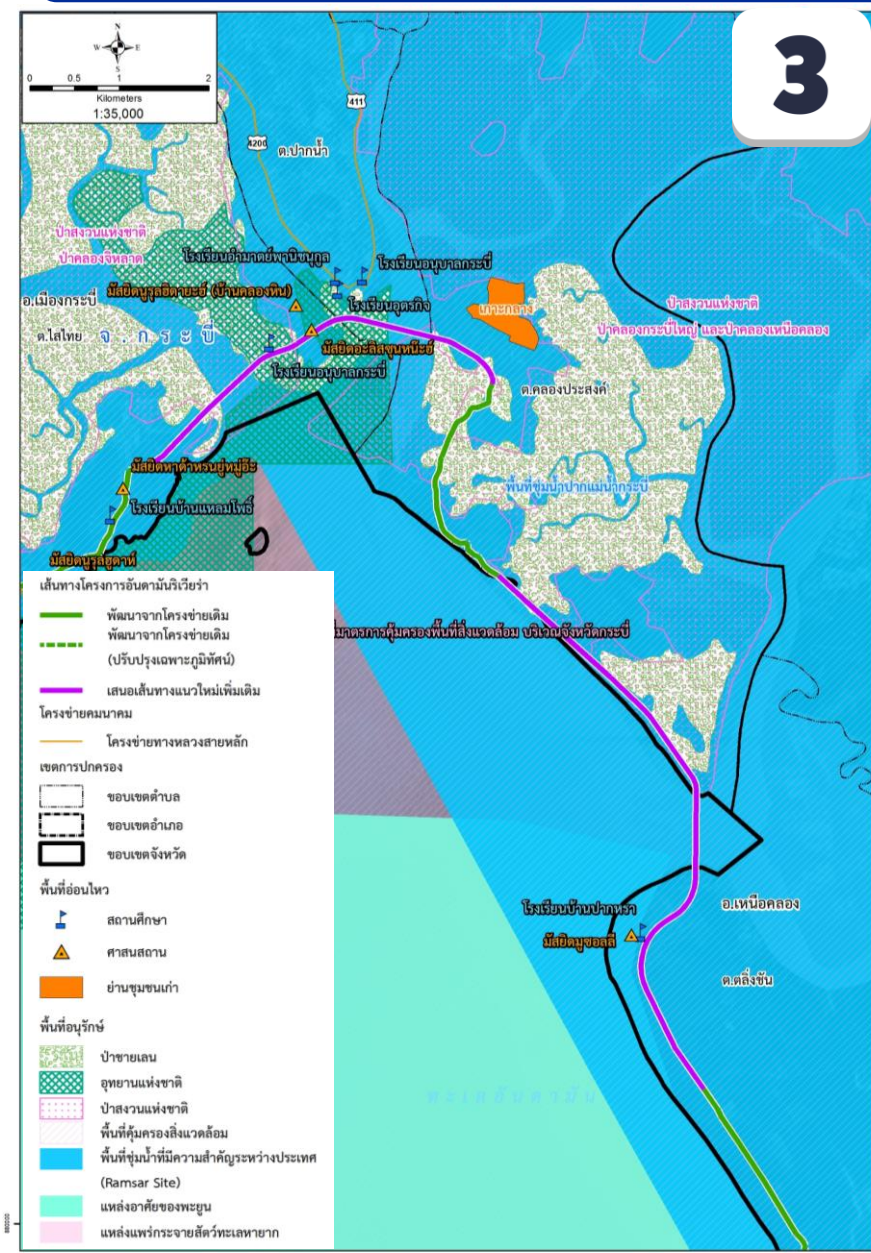
แนวถนนตัดใหม่ : แบ่งออกเป็น 7 ช่วง



- 📍 **ช่วงที่ 1** : สะพานข้ามอำเภอกับปุด จังหวัดพังงา – ตำบลแหลมสัก อำเภอบ้านนา
- 📍 **ช่วงที่ 2** : เลียบชายฝั่งตำบลหนองทะเล อำเภอเมืองกระบี่ – อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา – หมู่เกาะพีพี
- 📍 **ช่วงที่ 3** : มัสยิดหาดาหรณอยู่หมู่เกาะ – สะพานข้ามไปยังตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง
- 📍 **ช่วงที่ 4** : เลียบชายฝั่งตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง – ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง และตำบลคลองยาว อำเภอเกาะลันตา
- 📍 **ช่วงที่ 5** : สะพานข้ามจากตำบลคลองยาว – ตำบลเกาะกลาง อำเภอเกาะลันตา
- 📍 **ช่วงที่ 6** : สะพานข้ามจากตำบลคลอง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา
- 📍 **ช่วงที่ 7** : เลียบชายฝั่งตำบลศาลาด่าน – ตำบลเกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา

รวมระยะทาง **74 กิโลเมตร**

พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวถนนตัดใหม่ : จังหวัดกระบี่



พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

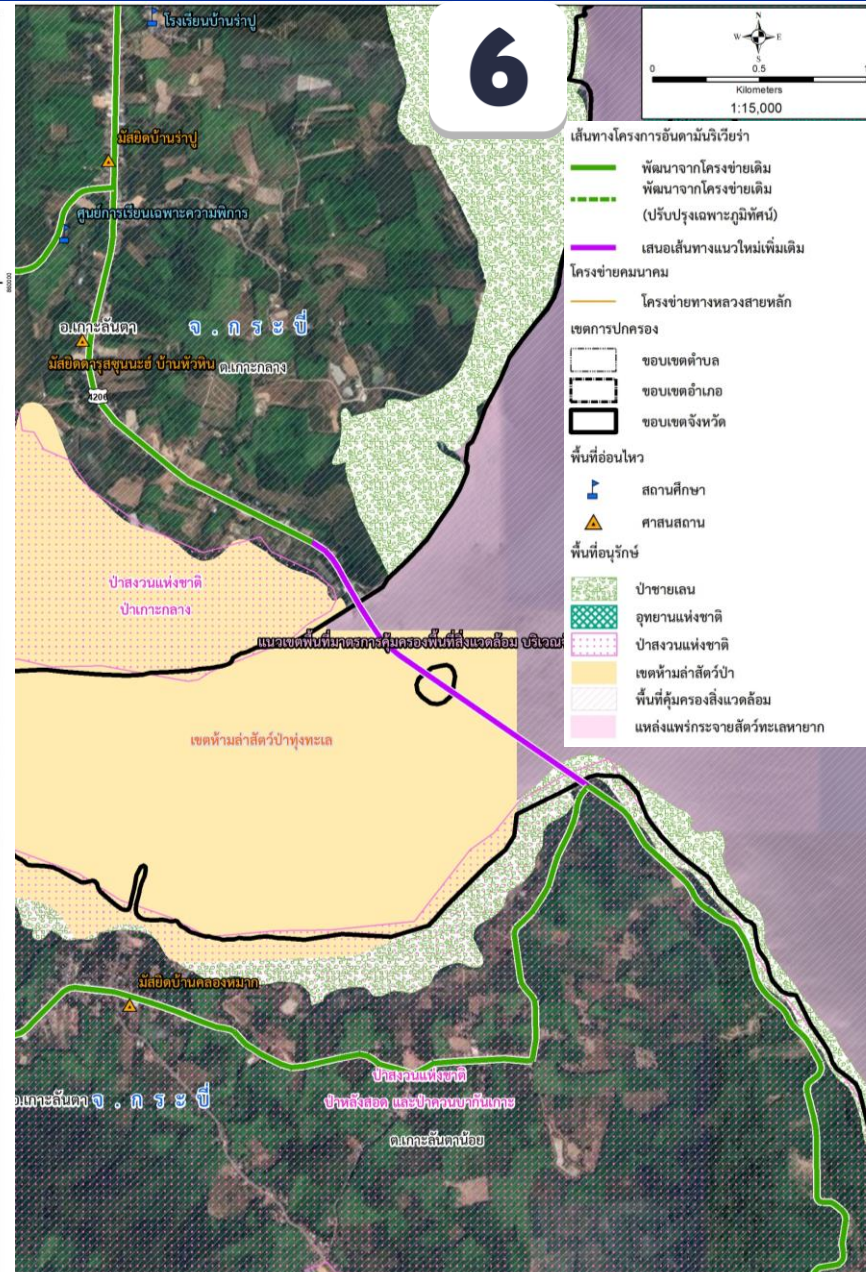
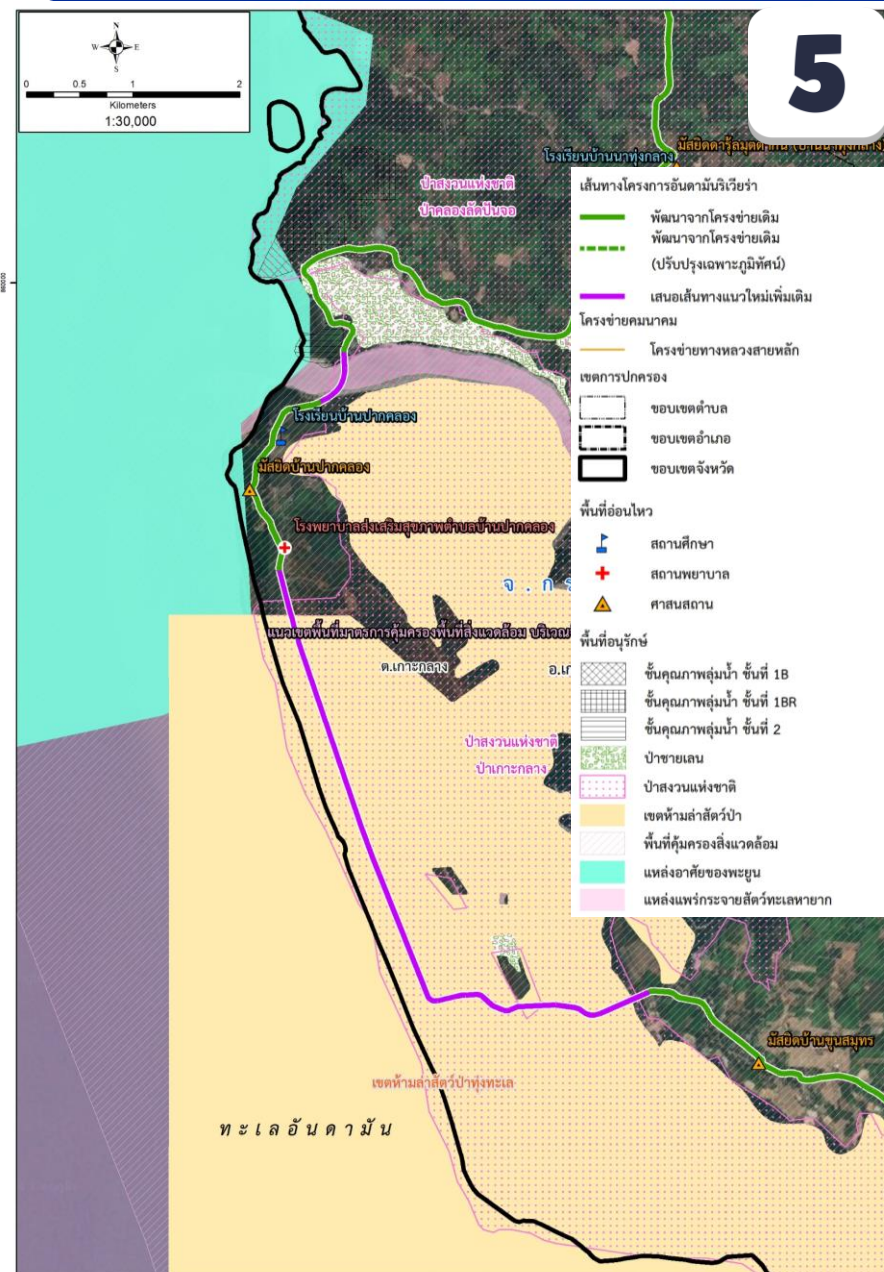
ช่วงที่ 3 มัสยิดหาดำหรณยูหมู่ฮูอิ-สะพานข้ามต.ตลิ่งชัน

- พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ปากแม่น้ำกระบี่
- อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี
- ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองจิหลาด
- ป่าคลองกระบี่ใหญ่และป่าคลองเหนือคลอง
- ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ช่วงที่ 4 เลียบชายฝั่งต.ตลิ่งชัน-เกาะศรีบอยา-คลองยาว

- พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ปากแม่น้ำกระบี่
- ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะปู ป่าเกาะสิบอยา
- ป่าเกาะฮัง และป่าคลองลัดป็นจ่อ
- ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
- แหล่งอาศัยของพะยูน
- พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวถนนตัดใหม่ : จังหวัดกระบี่



พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

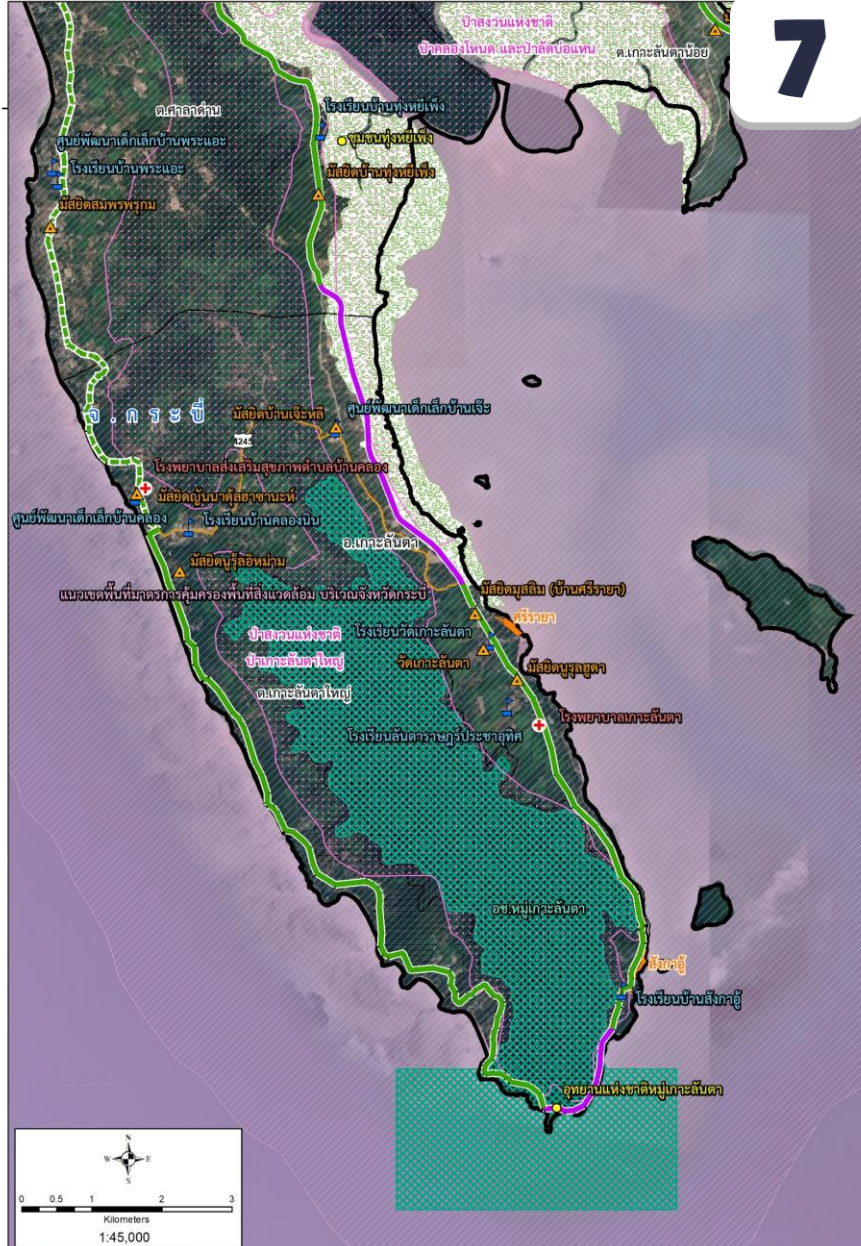
ช่วงที่ **5** สะพานข้ามต.คลองยาง-ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา

-  เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล
-  ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะกลาง
-  ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543
-  พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
-  พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

ช่วงที่ **6** สะพานข้ามต.คลอง-ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา

-  เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล
-  ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะกลาง
-  ป่าหล้งสวดและป่าควนบาตันเกาะ
-  ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543
-  พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
-  พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวถนนตัดใหม่ : จังหวัดกระบี่



- เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
 - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
 - เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม
- โครงการคมนาคม
- โครงข่ายทางหลวงสายหลัก
- เขตการปกครอง
- ขอบเขตตำบล
 - ขอบเขตอำเภอ
 - ขอบเขตจังหวัด
- พื้นที่อ่อนไหว
- สถานศึกษา
 - สถานพยาบาล
 - ศาสนสถาน
 - แหล่งท่องเที่ยว
 - ย่านชุมชนเก่า
- พื้นที่อนุรักษ์
- ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1A
 - ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 2
 - ป่าชายเลน
 - อุทยานแห่งชาติ
 - ป่าสงวนแห่งชาติ
 - พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
 - แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

ช่วงที่ 7 เลียบชายฝั่งต.ศาลาด่าน - เกะลันตาใหญ่



ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเกาะลันตาใหญ่



ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอเกาะลันตา

จังหวัดกระบี่



พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทุนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสี่ยงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากรสิน
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ

เก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

รายละเอียด	จำนวนสถานี*	จำนวนพารามิเตอร์*
1. คุณภาพอากาศ	6 (1 สถานี ต่อ 1 จังหวัด)	8 ดัชนี ได้แก่ TSP, PM ₁₀ , PM _{2.5} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO ₂ , CO, SO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง THC เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม
2. ระดับเสียง	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)	5 ดัชนี ได้แก่ LAeq 1 hr, L _A max, LA90, LAeq 24 hr และ L _A dn
3. ความสั่นสะเทือน	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง)	2 ดัชนี ได้แก่ ความสั่นสะเทือน และ ความถี่
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	4	11 ดัชนี ได้แก่ Temperature, Turbidity, pH, DO, BOD, Oil & Grease, Total Solid, Ammonia-Nitrogen, Nitrate-N, phosphate และ FCB
5. คุณภาพน้ำทะเล	6	13 ดัชนี ได้แก่ Temperature, pH, DO, Transparency, Salinity, SS, TDS, Oil & Grease, Nitrate-N, phosphate-P, Hydrocarbons, TCB, FCB
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	4 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำผิวดิน)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ
7. นิเวศวิทยาทางทะเล	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำทะเล)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือนในพื้นที่จังหวัดกระบี่

ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2024 และ Facebookโรงเรียนอนุบาลกระบี่

สถานีที่ 4 โรงเรียนอนุบาลกระบี่
ซอยพระถนนอุตรกิจ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



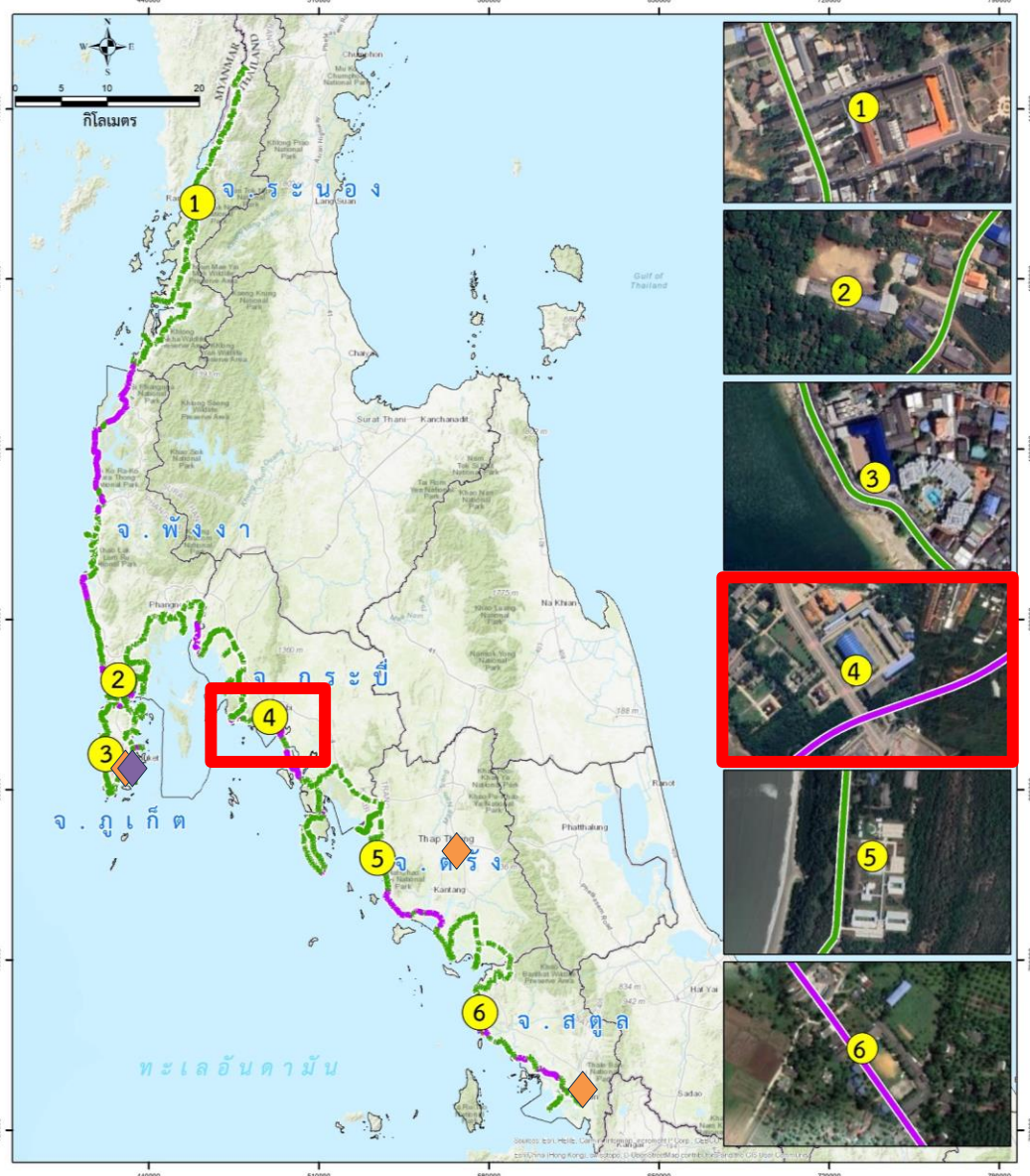
ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 8 ดัชนี



ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 5 ดัชนี



ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 ดัชนี



เส้นทางโครงการอันดามันจิเวียซ่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน

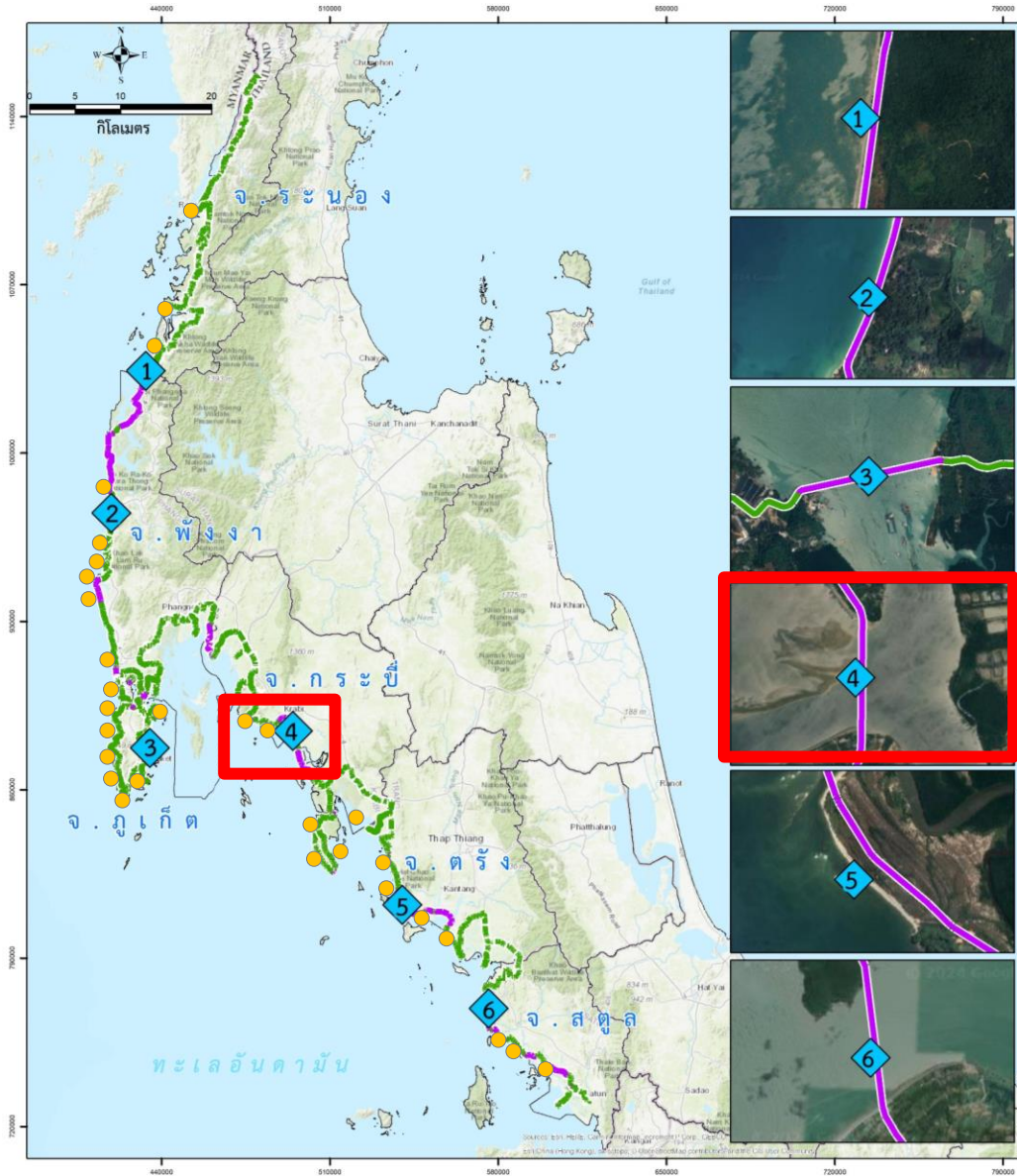
- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง | 5 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย |
| 2 โรงเรียนบ้านแหลมหิน | 6 โรงเรียนบ้านบุโบย |
| 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม | |
| 4 โรงเรียนอนุบาลกระบี่ | |

◆ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ

◆ สถานีตรวจวัดเสียง

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลในพื้นที่จังหวัดกระบี่



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 7-18 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2016 และ 2020

สถานีที่ 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว จังหวัดกระบี่



ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 13 สถานี



ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 5 สถานี

เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลุด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบุญโย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณี ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแตนท์

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนท์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบึงกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาคความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com