



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดภูเก็ต

21 ตุลาคม 2567

จัดทำโดย : AEC M PSK UG UAE

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ



16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงาน 540 วัน
เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568



6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและ
สิ่งแวดล้อมของโครงการเส้นทาง
ก่อสร้างเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
: IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้าง
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

● **จุดเริ่มต้น** : อ.กระบี่ จ.ระนอง

● **จุดสิ้นสุด** : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส

แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

“ มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ”

แผนระดับ 1

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 23 แผน
ประเด็น 5 : การท่องเที่ยว
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)
หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนระดับ 2

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580

ยุทธศาสตร์ 1 : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570
แนวทางการพัฒนา 1-5

แผนระดับ 3

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

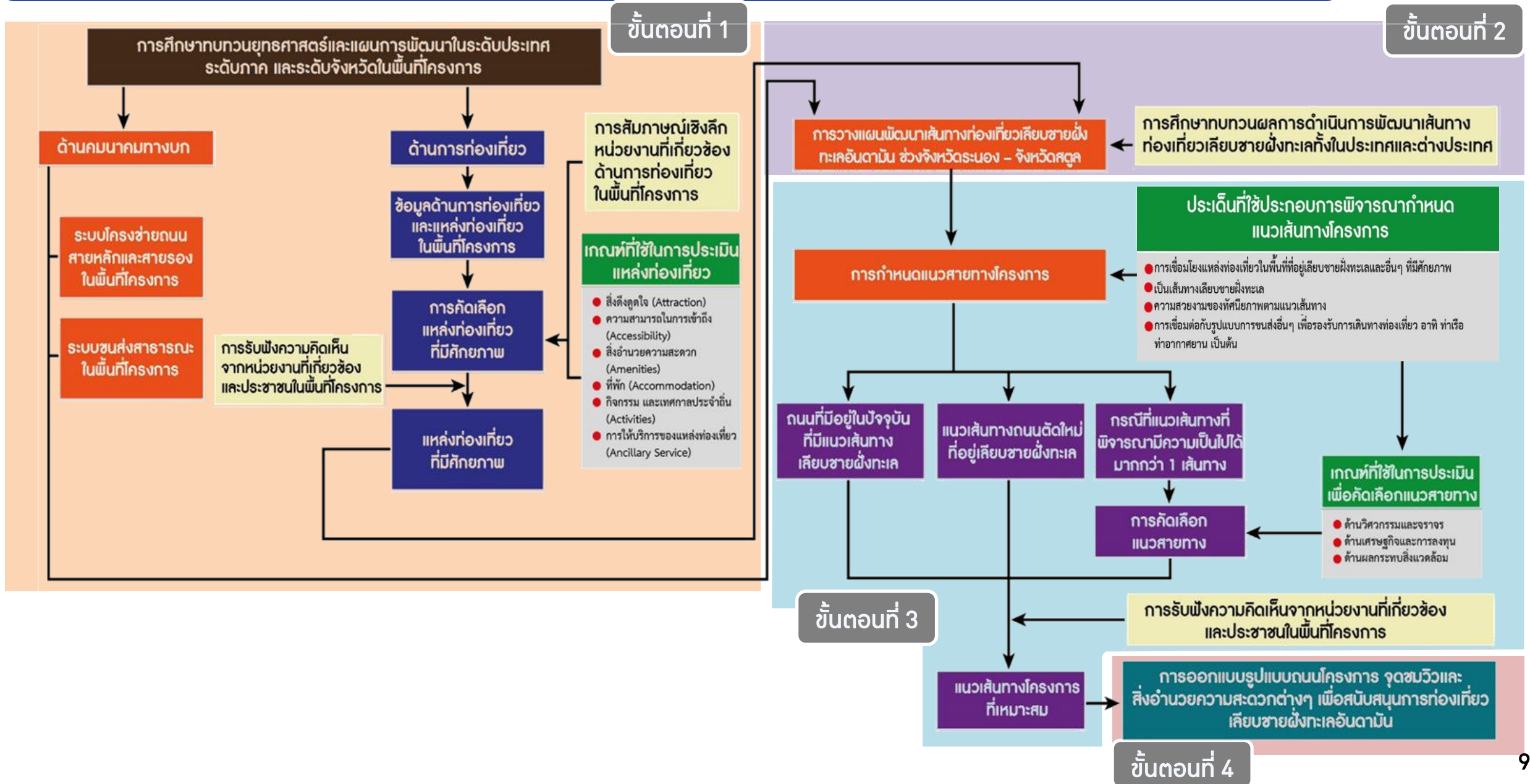
ยุทธศาสตร์ 1 : เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)
ยุทธศาสตร์ 2 : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)
ยุทธศาสตร์ 3 : ยกระดับประสบการณ์+ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)
ยุทธศาสตร์ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

ฉันทานโยบายระดับประเทศ ฉันทานโยบายระดับภาค และแผนพัฒนาจังหวัด

- ยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพสูง
- พึ่งพานักท่องเที่ยวภายในประเทศ
- บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

กรอบแนวคิดการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ



ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



สนช.จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องพาโก้ การ์เด็นท์ ฮอลล์ โรงแรม เดอะ พาโก้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

- เสนอแนะแนวเส้นทางเพิ่มเติม บริเวณหาดลายัน อุทยานแห่งชาติสิรินาถ โดยเริ่มจากซอยลายัน 2 แล้วใช้ถนนเลียบทะเล เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ของโรงแรมเครือลาгуน่า ภูเก็ต ปัจจุบันเป็นถนนสาธารณะ ที่ได้รับคืบมาจากเอกชนแล้ว
- มีข้อกังวลใจเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการ เนื่องจาก จ.ภูเก็ต เป็นพื้นที่ ที่ค่าที่ดินสูงมาก จะส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการ
- เสนอแนะให้ทำทางท่องเที่ยวสำหรับจักรยานยนต์ทั่วทั้ง จ.ภูเก็ต เนื่องจากปัจจุบัน นักท่องเที่ยวนิยมการเดินทางท่องเที่ยวภายใน จ.ภูเก็ต โดยใช้รถจักรยานยนต์เพื่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก เนื่องจากไม่มีขนส่งสาธารณะที่เพียงพอ และปัญหารถติดที่เป็นปัญหาใหญ่ของ จ.ภูเก็ต ในปัจจุบัน

ผลการดำเนินการ

- ได้ทำการพิจารณาแนวเส้นทางดังกล่าว และพบว่าเป็นแนวเส้นทาง ที่มีศักยภาพ และเหมาะสมที่จะยกระดับเป็นแนวเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว ของโครงการนี้ เนื่องจาก แนวเส้นทางหาดลายัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุทยาน แห่งชาติสิรินาถ และเป็นแนวเส้นทางเลียบชายหาดที่มีความสวยงาม
- ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ ได้พิจารณาเขตทางที่มีอยู่จากข้อมูล ภูมิปัญญาในเบื้องต้น เพื่อจะใช้เขตทางของโครงข่ายถนนเดิมให้มากที่สุด ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเวนคืนมาก
- ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการศึกษาเพื่อแก้ปัญหาการจราจรใน จ.ภูเก็ต หากโครงการนี้แล้วเสร็จ และสามารถนำมาใช้ได้ จะช่วยบรรเทาในเรื่อง การจราจรติดขัดได้ ในระดับหนึ่ง รวมถึงจะส่งผลให้มีความปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย และยังมีโครงการต่าง ๆ ที่กำลังดำเนินการศึกษา และก่อสร้างอยู่ ล้วนแล้วแต่เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดทั้งสิ้น

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเล และอื่น ๆ ที่มีศักยภาพ

2

เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล

3

ความสวยงามของทัศนียภาพตามแนวเส้นทาง

4

การเชื่อมต่อกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยว
อาทิ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เป็นต้น

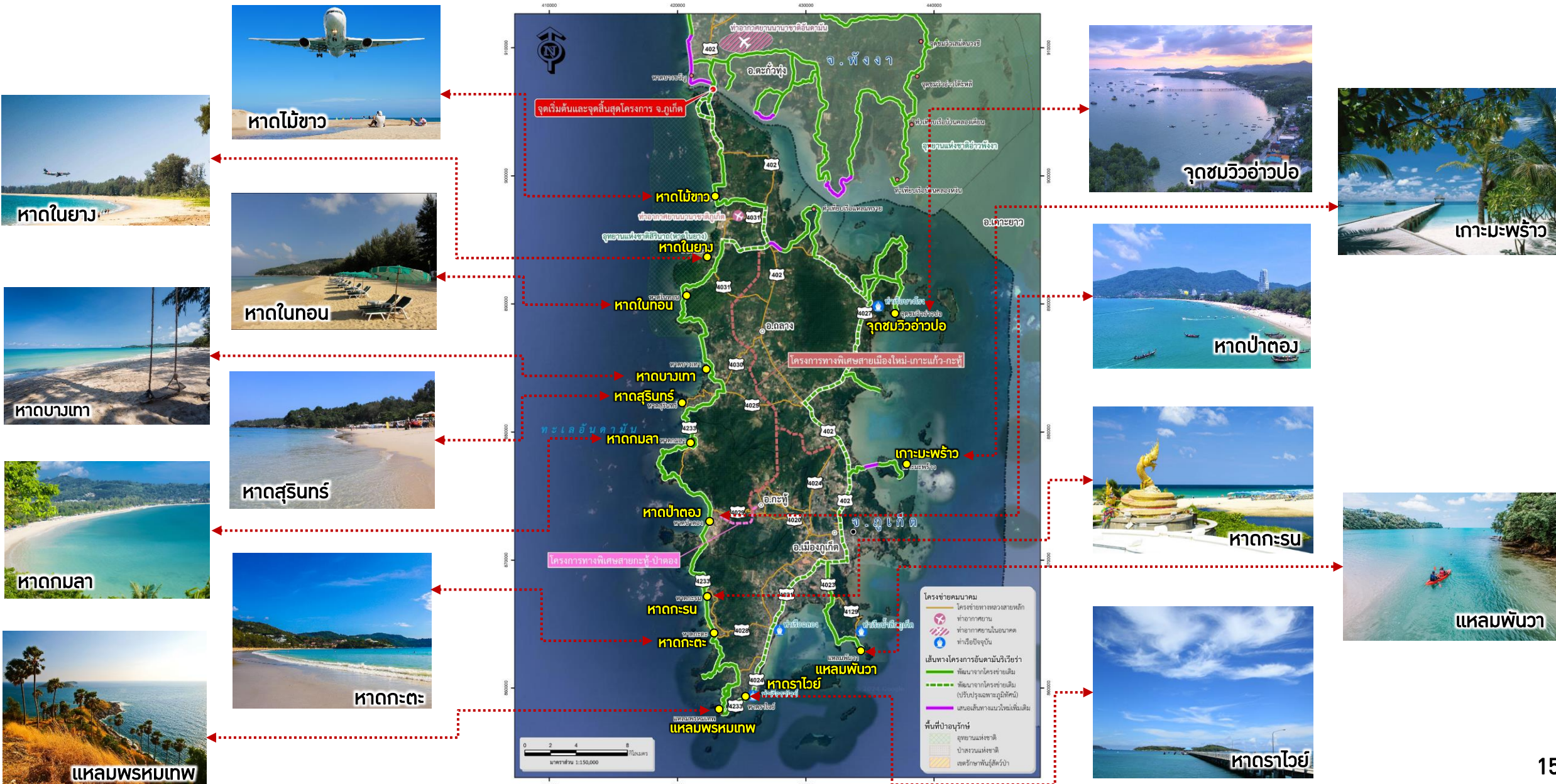


ระยะทางไม่น้อยกว่า 600 กม.

 រូបត្ថម្ភ : ខ.រដ្ឋមន្ត្រី រ.រដ្ឋមន្ត្រី

และสามารถเชื่อมต่อกับ
โครงการสะพานศตูล - เปอร์ลิส

แหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นฯ จังหวัดภูเก็ต





- **แนวถนนตัดใหม่** ประมาณ **2.2 กม.**
- **ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุน**
การท่องเที่ยว ประมาณ **124.1 กม.**
- **ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่**
ท่องเที่ยว ประมาณ **59.9 กม.**



 **ຈ.ກູເກິດ :** ແນວເສັ້ນທາງເປັນວຽກລຸມ
ຮອບເກາະກູເກິດ ມີຈຸດເຣີ່ມຕົ້ນ
ແລະຈຸດສິ້ນສຸດທີ່ສະພານສາຣສິນ
ຊ່ວງຮອຍຕໍ່ ອ.ຕະກົ່ວກຸ່ງ ຈ.ພັງງາ

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 3 อำเภอ

อ.ดลาง อ.กะกั่ว และ อ.เมืองภูเก็ต



- ปรับปรุงจุดชมวิวดิเอน จำนวน 8 แห่ง
- เพิ่มจุดชมวิวนใหม่ จำนวน 4 แห่ง



- ทำเรือบางโง เชื่อมโยง เกาะยาว และอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา
- ทำเรือน้ำลึกภูเก็ต ท่องเที่ยวโดย เรือสำราญ
- ทำเรือดลอง เชื่อมโยง หมู่เกาะพีพี และหมู่เกาะในพื้นที่ จ.กระบี่
- ทำเรือราไวย์ เชื่อมโยง เกาะราชา และหมู่เกาะทางด้านทิศใต้ของ จ.ภูเก็ต
- ทำเรืออ่าวปอ เชื่อมโยง เกาะยาวน้อย เกาะยาวใหญ่

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

เชื่อมต่อและสนับสนุนการขนส่ง
สาธารณะ และการเข้าถึงชายหาด

2

ออกแบบโดยใช้หลักการการออกแบบ
เพื่อคนทุกคน (Universal Design)
สำหรับทุกคนในสังคมสามารถใช้งานได้
อย่างเท่าเทียมกัน

3

ส่งเสริมให้ถนนเลียบชายหาดมีความ
สวยงามและมีอัตลักษณ์ของพื้นที่

4

ดึงดูดนักท่องเที่ยว
และส่งเสริมพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ

5

มีสิ่งอำนวยความสะดวก จุดพักรถ
จุดชมวิว ที่เหมาะสม และสวยงาม

6

ยกระดับคุณภาพชีวิต
และเนรมิตชุมชนให้น่าอยู่มากยิ่งขึ้น



งานออกแบบภูมิทัศน์แนวเส้นทางใหม่

- ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนโครงการให้สวยงาม
- เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกบนเส้นทางในพื้นที่โครงการ
- เพิ่มพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ
- เพิ่มเติม จุดจอดรถ จุดชมวิว ป้ายต่าง ๆ อาคารหลบภัยสีนํ้ามิ และสะพาน

งานออกแบบภูมิทัศน์พื้นที่ถนนเดิม

- ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวบางพื้นที่ที่สำคัญให้มีความสวยงามมากยิ่งขึ้น
- ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เส้นทางจักรยาน ทางเท้า ฯลฯ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมในจุดที่ยังไม่ครบสมบูรณ์ให้มีความครบถ้วนและสมบูรณ์

แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แบบไม่มีทางจักรยาน



แบบมีทางจักรยาน



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



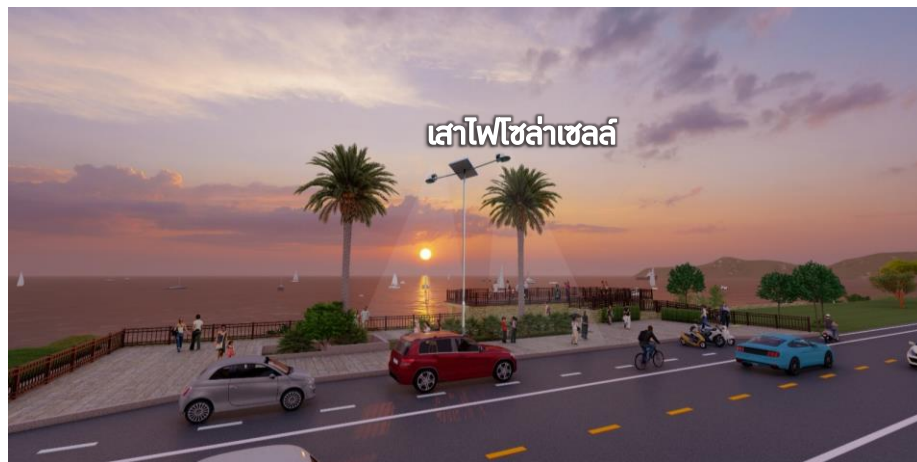
ตัวอย่างการวางตำแหน่งอาคารหลบภัยแนวตั้งเคลื่อนย้ายสินามิ



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดชมวิวในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดพักรถในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต

แบบจอดรถด้านข้างของถนน



ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดพักรถในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต

แบบมีพื้นที่ออกแบบเป็นจุดจอดรถ



สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



หาดไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต

ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



หาดกะรน อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต

ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



แนวคิดปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่หาดป่าตอง

ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบปรับปรุงเส้นทางจักรยานในพื้นที่

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สบข.

พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการจังหวัดภูเก็ต

ระยะทางรวม 186 กม.

โครงข่ายเดิม : 184 กม.

60 กม.

1.ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำ
สถานที่ท่องเที่ยว : 60 กม.

สีฟ้า หมายถึง พื้นที่ที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน IEE/EIA
แต่ต้องตรวจสอบความสำคัญของพื้นที่
และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

95% 117 กม.

5% 7 กม.

2.ปรับปรุงถนนเดิม
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว : 124 กม.

ไม่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์

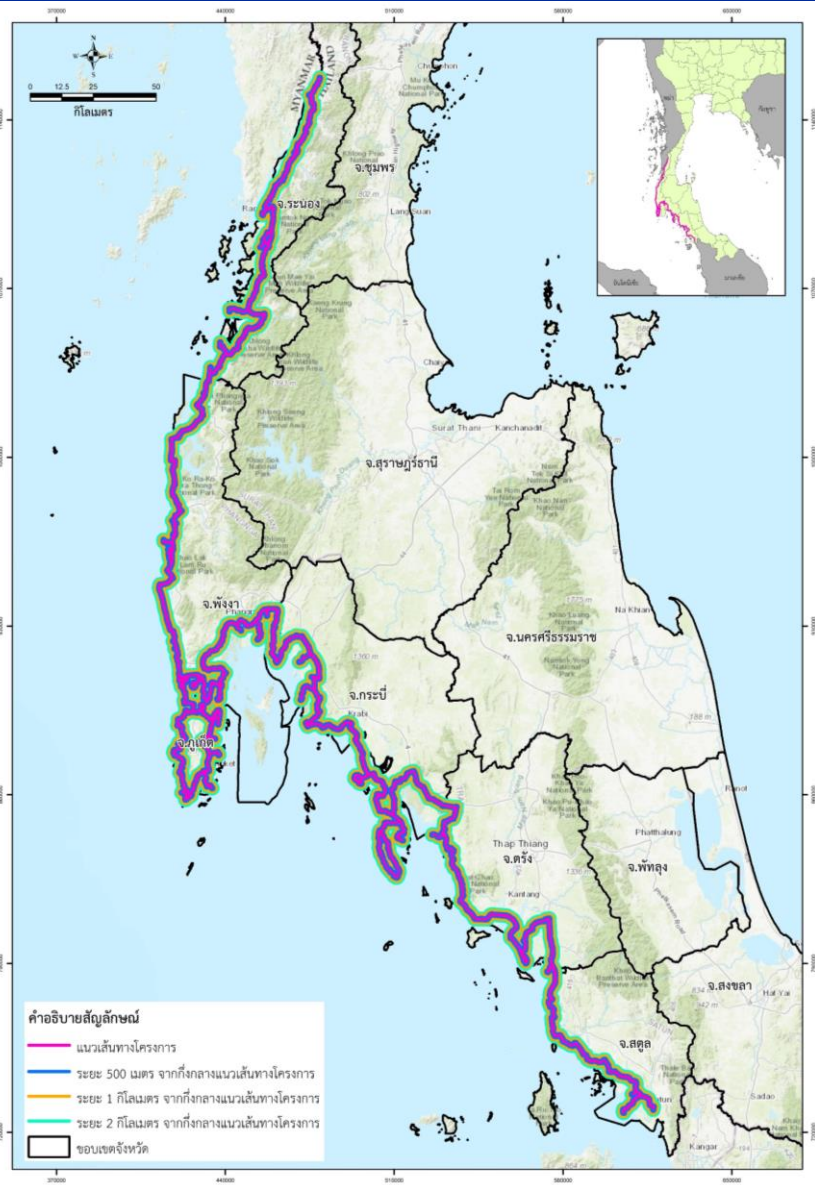
พื้นที่อนุรักษ์ที่มีการใช้ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและเกษตรกรรม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญระดับสากล



พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



- กรณศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 117 แห่ง
(สถานศึกษา 49 แห่ง ศาสนสถาน 53 แห่ง และสถานพยาบาล 15 แห่ง)

- กรณศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 9 แห่ง

- กรณศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ /
แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

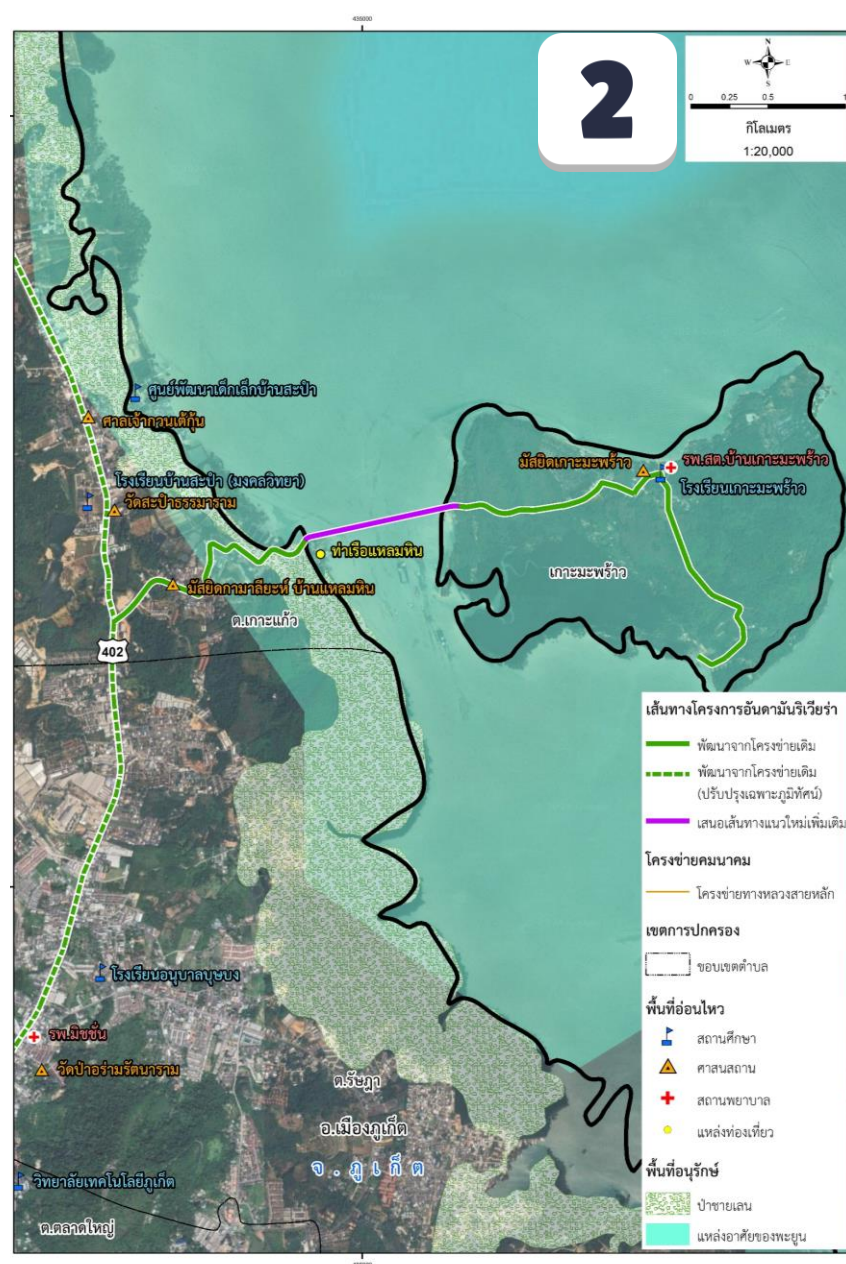
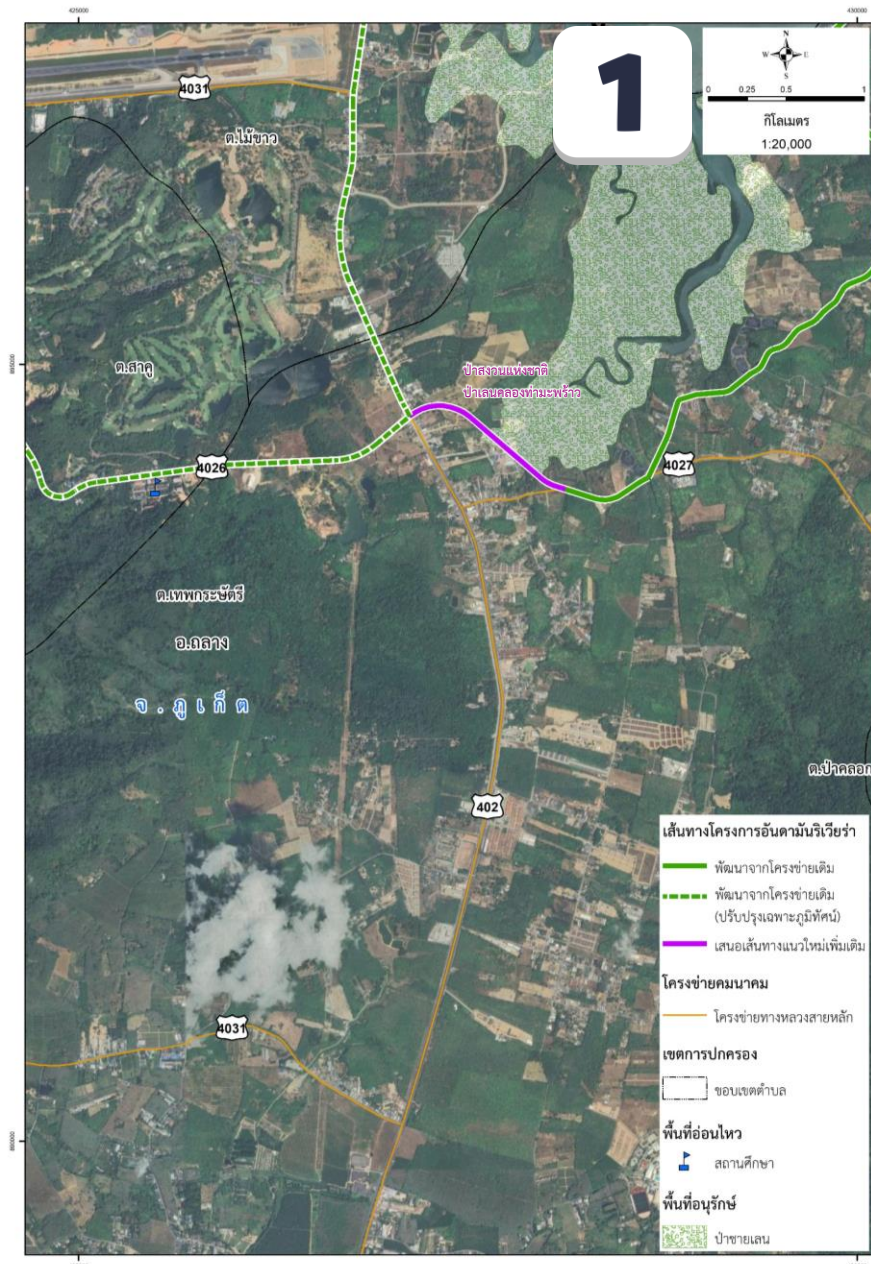


ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวถนนตัดใหม่ : จังหวัดภูเก็ต



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม



ช่วงที่ **1** แยกสนามบิน ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอดลาง



ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองท่ามะพร้าว



ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต

ช่วงที่ **2** สะพานข้ามจากตำบลเกาะแก้ว – เกาะมะพร้าว



ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543



พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต



แหล่งอาศัยของพะยูน

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทุนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสี่ยงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากร
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ

รายละเอียด	จำนวนสถานี*	จำนวนพารามิเตอร์*
1. คุณภาพอากาศ	6 (1 สถานี ต่อ 1 จังหวัด)	8 ดัชนี ได้แก่ TSP, PM ₁₀ , PM _{2.5} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO ₂ , CO, SO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง THC เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม
2. ระดับเสียง	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)	5 ดัชนี ได้แก่ LAeq 1 hr, LAmax, LA90, LAeq 24 hr และ LAdn
3. ความสั่นสะเทือน	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง)	2 ดัชนี ได้แก่ ความสั่นสะเทือน และ ความถี่
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	4	11 ดัชนี ได้แก่ Temperature, Turbidity, pH, DO, BOD, Oil & Grease, Total Solid, Ammonia-Nitrogen, Nitrate-N, phosphate และ FCB
5. คุณภาพน้ำทะเล	6	13 ดัชนี ได้แก่ Temperature, pH, DO, Transparency, Salinity, SS, TDS, Oil & Grease, Nitrate-N, phosphate-P, Hydrocarbons, TCB, FCB
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	4 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำผิวดิน)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ
7. นิเวศวิทยาทางทะเล	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำทะเล)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2024 และ Facebook โรงเรียนบ้านกะหลิม

สถานีที่ 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม

ซอยพระบารมี 6 ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ ภูเก็ต 83150



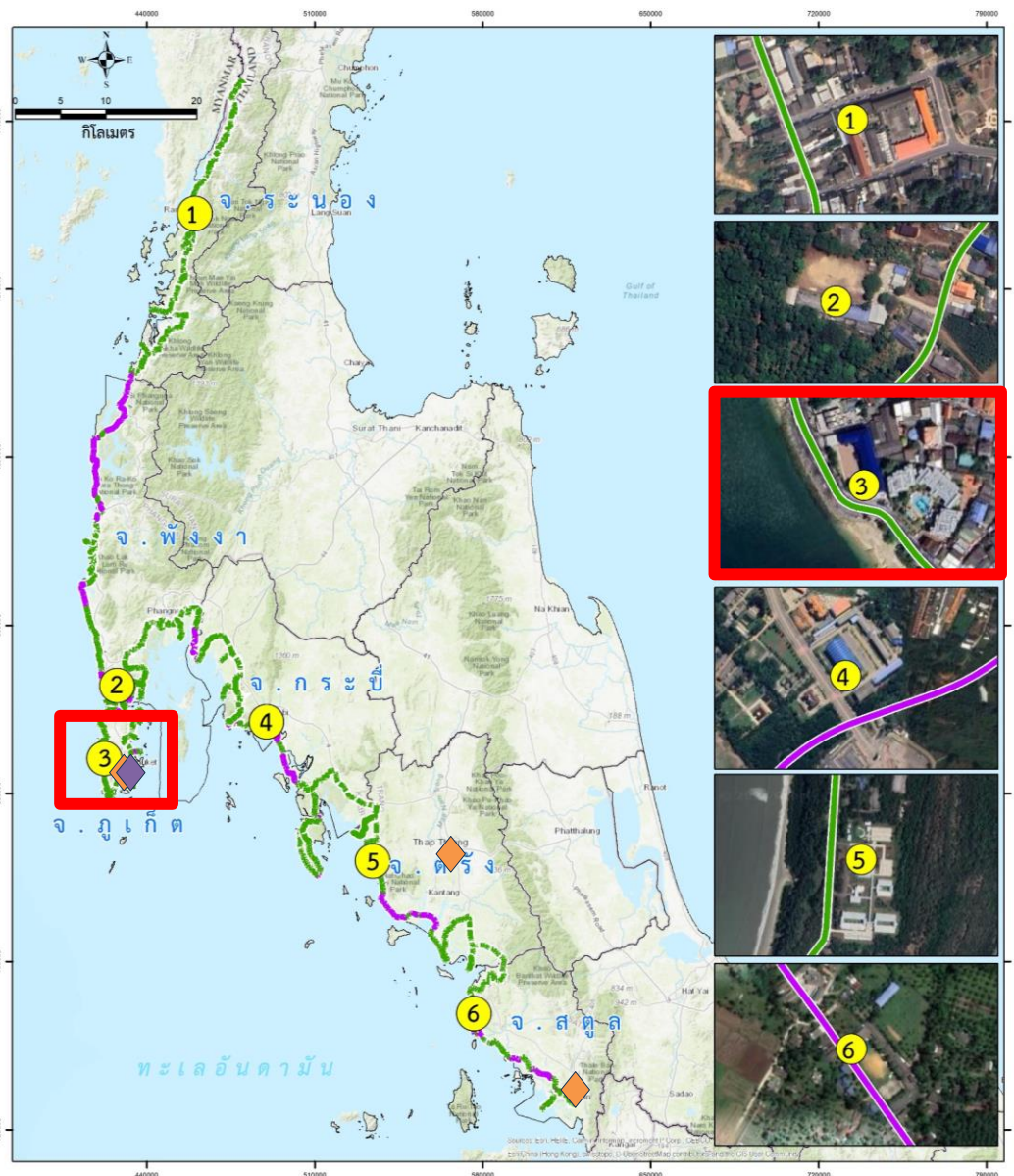
ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 8 ดัชนี



ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 5 ดัชนี



ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 ดัชนี



เส้นทางโครงการอันดามันริเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- - - พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง | 5 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย |
| 2 โรงเรียนบ้านแหลมหิน | 6 โรงเรียนบ้านบุโบย |
| 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม | |
| 4 โรงเรียนอนุบาลกระบี่ | |



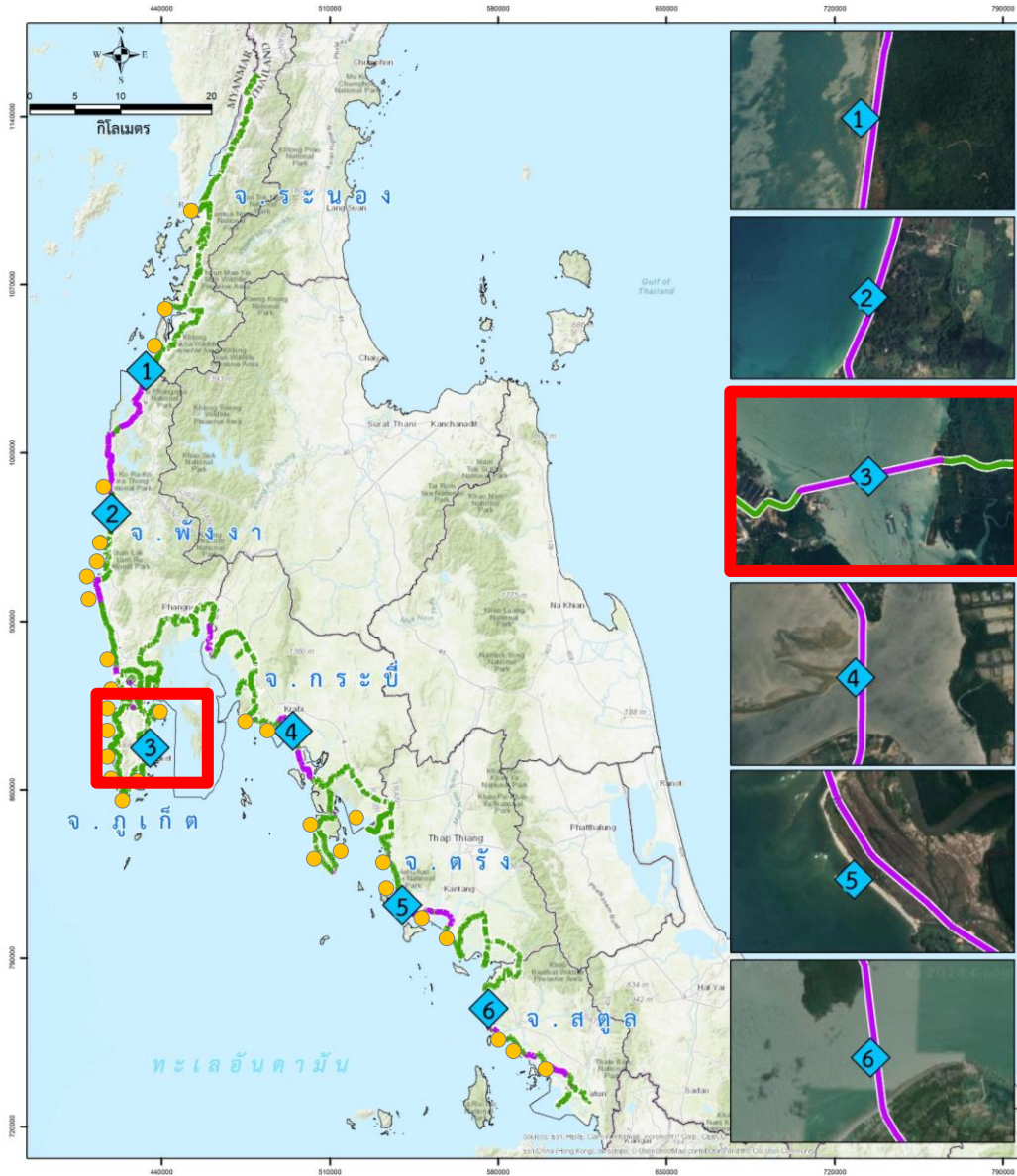
สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ



สถานีตรวจวัดเสียง

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ



สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

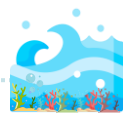


ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 7-18 ตุลาคม 2567

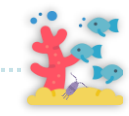


ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2016

สถานีที่ 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต



ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 13 สถานี



ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 5 สถานี

เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลุด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบุญโบย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณีย์ ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแตนท์

1199 อาคารปิยะมณีน ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนท์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบึงกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์

เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาคความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com