



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดระนอง

25 ตุลาคม 2567

จัดทำโดย : AEC M PSK UG LAE

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาลผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและ
ออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ไว้ใน
แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
เบื้องต้นฯ

16 พฤศจิกายน 2564



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบ
แนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงาน 540 วัน
เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568

6 กันยายน 2566

1



เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study)

ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

2



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Initial Environmental
Examination : IEE) ของเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
(ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

3



เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
เพื่อสนับสนุนแผนแม่บท
ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



งานส่วนที่ 1

การศึกษาทบทวนผลการศึกษา
และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 2

การศึกษา
ด้านการขนส่งและจราจร



งานส่วนที่ 3

การคัดเลือกแนวสายทาง
และรูปแบบ
ของถนนโครงการเบื้องต้น



งานส่วนที่ 4

การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
และศึกษาความเหมาะสม
ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ
เส้นทางทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่ง
ทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 5

การจัดทำแบบเบื้องต้น
(Preliminary Design)
และประมาณราคา
มูลค่าโครงการ



งานส่วนที่ 6

การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : IEE



งานส่วนที่ 7

การจัดทำแผนปฏิบัติการ
การพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



งานส่วนที่ 8

การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วม
ของประชาชน

พื้นที่ศึกษาโครงการ



ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด

เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 📍 ระนอง
- 📍 กระบี่
- 📍 พังงา
- 📍 ตรัง
- 📍 ภูเก็ต
- 📍 สตูล

📍 จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง

📍 จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส

แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)

“ มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ”

แผนระดับ 1

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 23 แผน
ประเด็น 5 : การท่องเที่ยว
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)
หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนระดับ 2

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580

ยุทธศาสตร์ 1 : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems)
แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570
แนวทางการพัฒนา 1-5

แผนระดับ 3

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

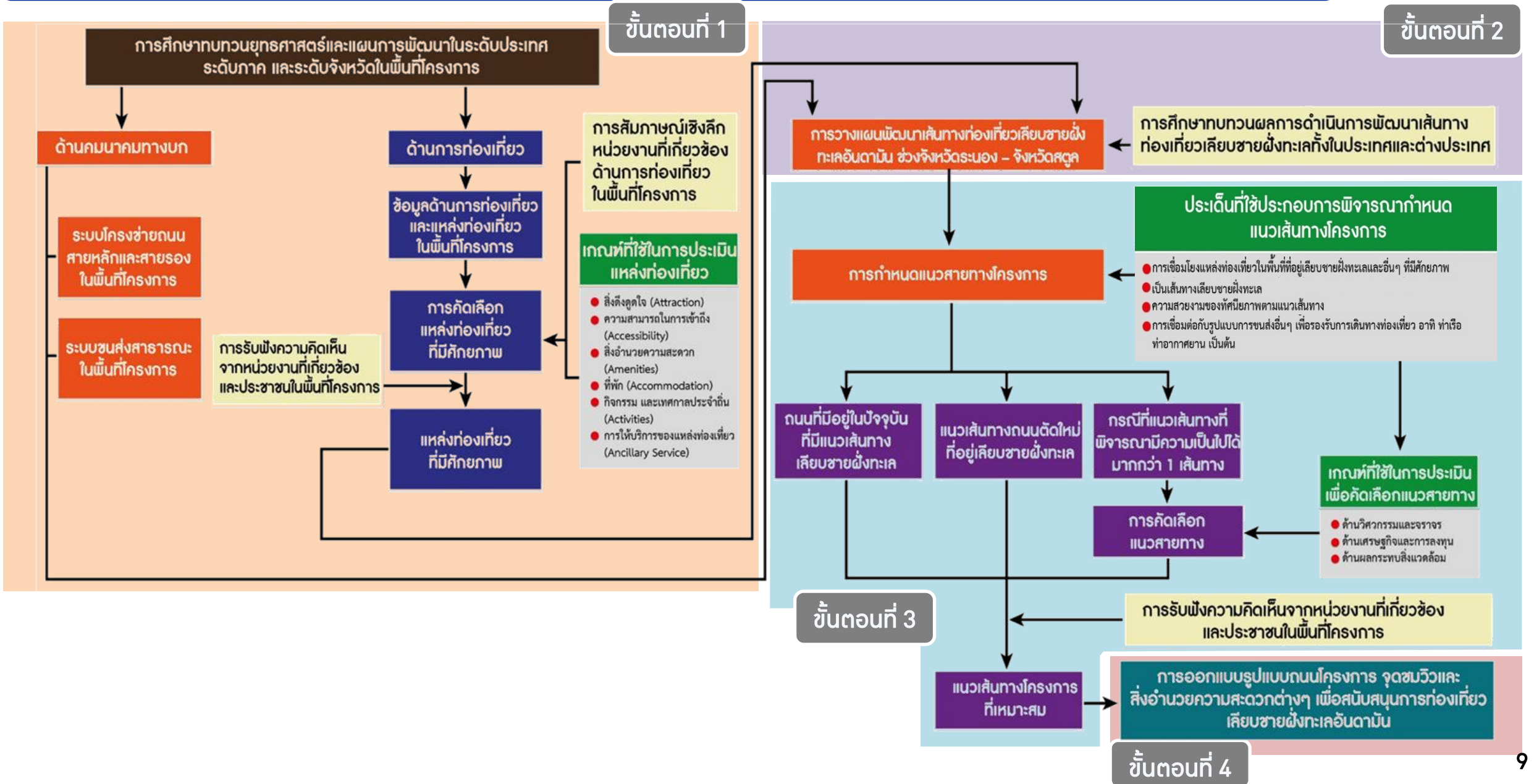
ยุทธศาสตร์ 1 : เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)
ยุทธศาสตร์ 2 : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)
ยุทธศาสตร์ 3 : ยกระดับประสบการณ์+ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)
ยุทธศาสตร์ 4 : ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

ฉันทานโยบายระดับประเทศ ฉันทานโยบายระดับภาค และแผนพัฒนาจังหวัด

- ยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพสูง
- พึ่งพานักท่องเที่ยวภายในประเทศ
- บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

กรอบแนวคิดการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ



ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



สนช.จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ในพื้นที่จังหวัดระนอง
เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องราชวดี โรงแรมเชอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น อำเภอเมืองระนอง จังหวัด
ระนอง

ประเด็นที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ประเด็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1	ผลการดำเนินการ
เสนอแนะให้พัฒนาเส้นทางเพิ่มเติม ถนนสาย รน.1020 (เทศบาลบาริริน – ชุมชนบ้านหวาว) เป็นแหล่งเรียนรู้ป่าชายเลนสู่ระดับโลก และเชื่อมต่อไปยังท่าเทียบเรือต้นสน เพื่อไปยังบ้านหาดทรายดำ	ได้ทำการพิจารณาแนวเส้นทางดังกล่าว พบว่า เป็นแนวเส้นทางที่มีศักยภาพ และเหมาะสมที่จะยกระดับเป็นแนวเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวของโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางผ่านจุดชมวิว และศูนย์วิจัย-ทรัพยากรธรรมชาติ ป่าชายเลนที่ 3 (ระนอง) และไม่กระทบต่อพื้นที่แกนกลางของพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง
เสนอแนะแหล่งท่องเที่ยวที่ไม่ได้อยู่เลียบชายฝั่งทะเล ว่าเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญของ จ.ระนอง เช่นกัน จึงไม่ควรละเลย เช่น น้ำตกบกกทราย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองนาคา บ่อน้ำพุร้อนหาดยาย และแหลมพ่อตา	ได้กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยวให้ชัดเจน ตามแนวเส้นทางของโครงการ โดยใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญ ทั้งที่มีชื่อเสียง และแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่อยู่นอกเหนือจากแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลของโครงการ
เสนอแนะให้ปรับปรุง ทล. 4 ให้เป็น 4 ช่องจราจรให้ครบถ้วนโดยด่วน เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลัก	ได้ประสานงาน และขอทราบข้อมูลถึงแผนพัฒนาโครงการแล้ว พบว่า ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม หากผ่านขั้นตอนนี้ไปก็จะสามารถสร้างได้ตามแผนงานของกรมทางหลวงที่วางไว้ และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2570 (ตามแผน)

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่อยู่เลียบชายฝั่งทะเล และอื่น ๆ ที่มีศักยภาพ

2

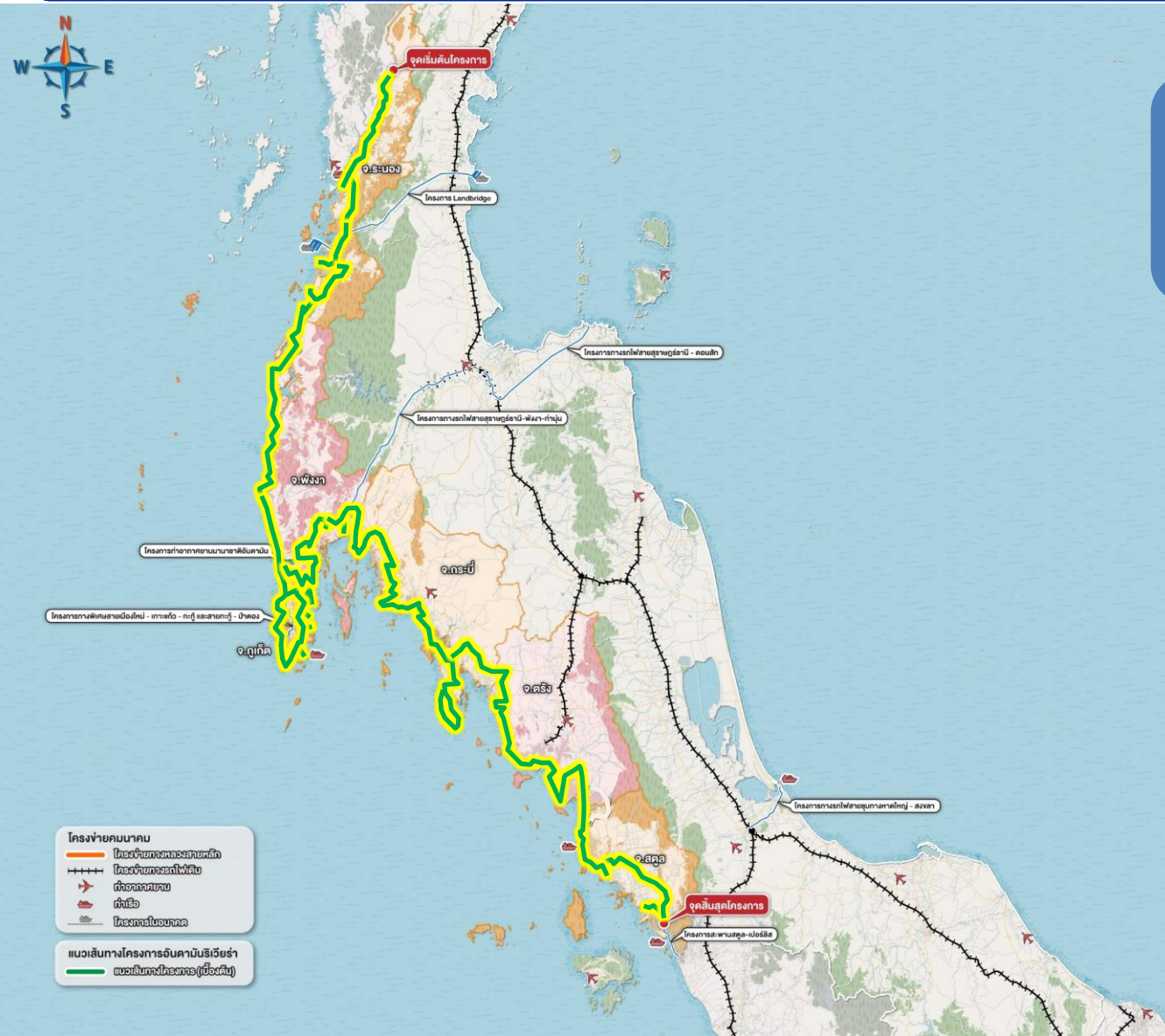
เป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเล

3

ความสวยงามของทัศนียภาพตามแนวเส้นทาง

4

การเชื่อมต่อกับรูปแบบการขนส่งอื่น ๆ เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยว
อาทิ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เป็นต้น

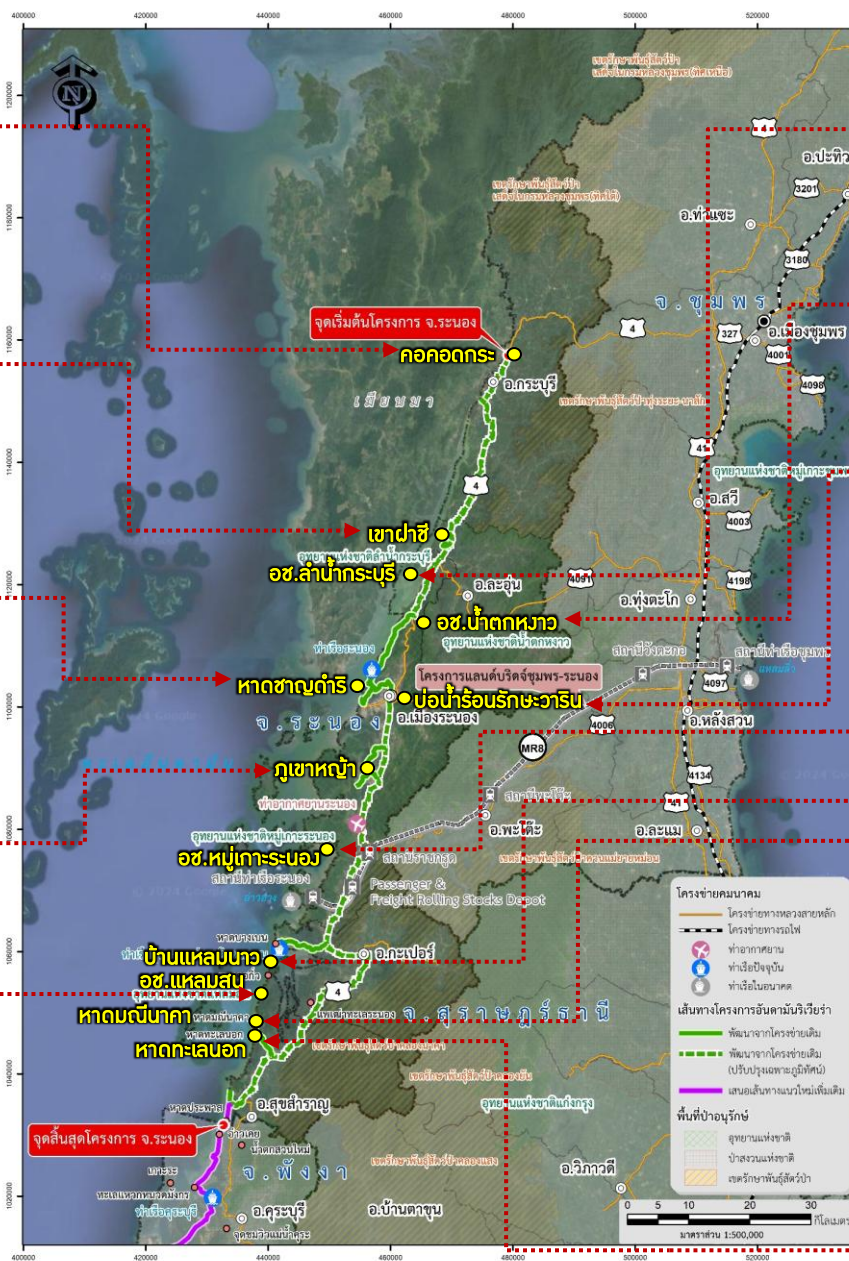


ครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด
ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล

 ระยะทางไม่น้อยกว่า 600 กม.

 จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง

 จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
และสามารถเชื่อมต่อกับ
โครงการสะพานสตูล - เปอร์ลีส



แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น : จังหวัดระนอง



ระยะทางรวม ประมาณ **208.3 กม.**

- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ **3.6 กม.**
- ปรับปรุงถนนเดิมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ประมาณ **67.5 กม.**
- ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ประมาณ **137.2 กม.**



แนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น



จุดเริ่มต้น : **อ.กระบุรี จ.ระนอง**



จุดสิ้นสุด : **หาดประพาส
อ.สุขสำราญ จ.ระนอง**

แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 อำเภอ

**อ.กระบุรี อ.ละอุ่น อ.เมืองระนอง
อ.กะเปอร์ อ.สุขสำราญ**



แนวเส้นทาง**เลียบชายฝั่ง/จุดชมวิว**

แนวเส้นทาง**เลียบชายฝั่ง** ประมาณ **20 กม.**

- แนวถนนเดิม ประมาณ **17 กม.**
- แนวถนนตัดใหม่ ประมาณ **3 กม.**

จุดชมวิว รวม 8 แห่ง

- ปรับปรุงจุดชมวิวเดิม จำนวน **5 แห่ง**
- เพิ่มจุดชมวิวใหม่ จำนวน **3 แห่ง**



การเชื่อมต่อ **Node การเดินทาง**



ท่าเรือระนอง เชื่อมโยง อุกยานแห่งชาติ หมู่เกาะระนอง และประเทศเมียนมา



ท่าเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน เชื่อมโยง หมู่เกาะในเขตอุทยานแห่งชาติแหลมสน และหมู่เกาะในเขตอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง

1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

1

เชื่อมต่อและสนับสนุนการขนส่ง
สาธารณะ และการเข้าถึงชายหาด

2

ออกแบบโดยใช้หลักการการออกแบบ
เพื่อคนทุกคน (Universal Design)
สำหรับทุกคนในสังคมสามารถใช้งานได้
อย่างเท่าเทียมกัน

3

ส่งเสริมให้ถนนเลียบชายหาดมีความ
สวยงามและมีอัตลักษณ์ของพื้นที่

4

ดึงดูดนักท่องเที่ยว
และส่งเสริมพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ

5

มีสิ่งอำนวยความสะดวก จุดพักรถ
จุดชมวิว ที่เหมาะสม และสวยงาม

6

ยกระดับคุณภาพชีวิต
และเนรมิตชุมชนให้น่าอยู่มากยิ่งขึ้น



งานออกแบบภูมิทัศน์แนวเส้นทางใหม่

- ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนโครงการให้สวยงาม
- เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกบนเส้นทางในพื้นที่โครงการ
- เพิ่มพื้นที่กิจกรรมสาธารณะ
- เพิ่มเติม จุดจอดรถ จุดชมวิว ป้ายต่าง ๆ อาคารหลบภัยสีนํ้ามิ และสะพาน



งานออกแบบภูมิทัศน์พื้นที่ถนนเดิม

- ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวบางพื้นที่ที่สำคัญให้มีความสวยงามมากยิ่งขึ้น
- ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เส้นทางจักรยาน ทางเท้า ฯลฯ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมในจุดที่ยังไม่ครบสมบูรณ์ให้มีความครบถ้วนและสมบูรณ์

แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แบบไม่มีทางจักรยาน



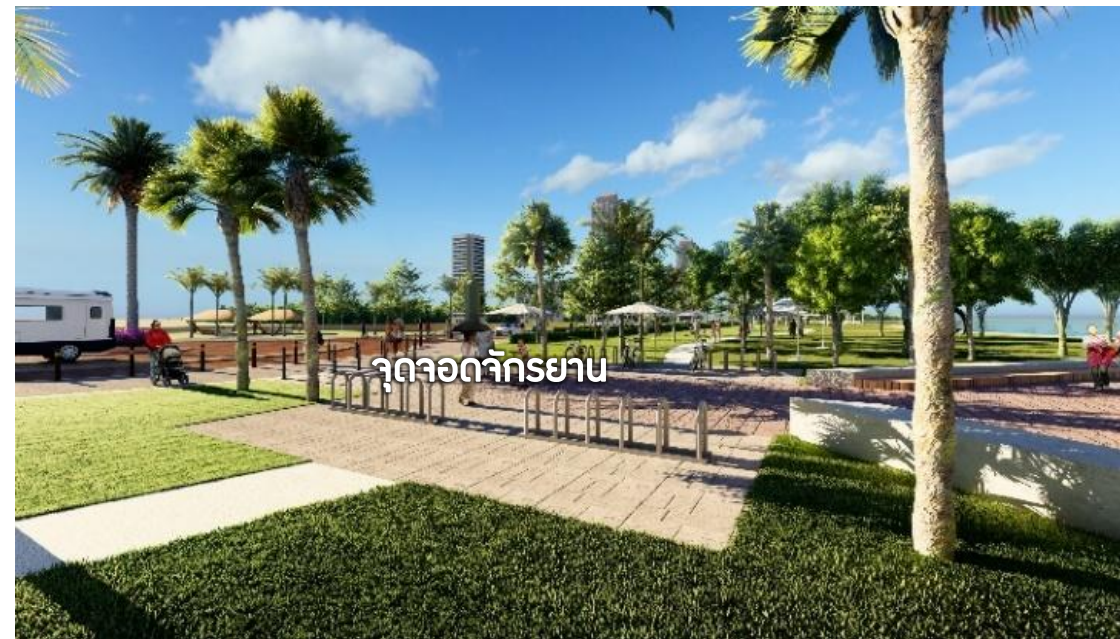
แบบมีทางจักรยาน



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



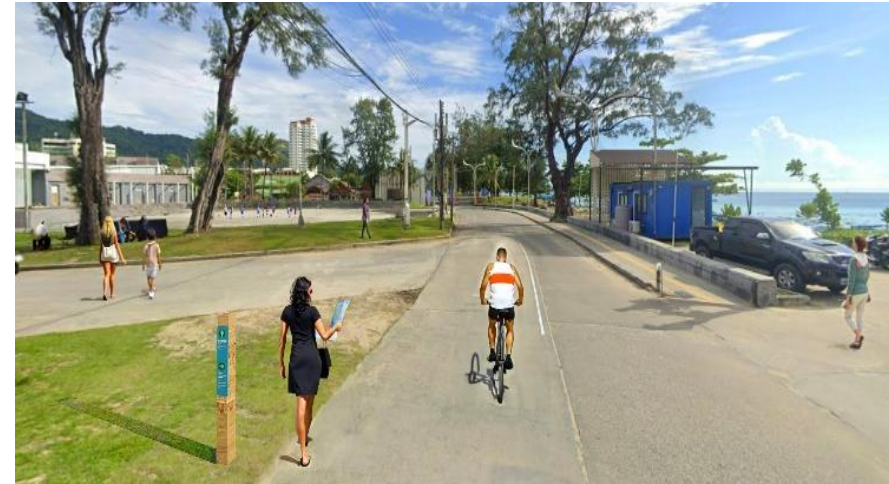
แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



ตัวอย่างการวางตำแหน่งอาคารหลบภัยแนวตั้งเคลื่อนย้ายขึ้นมายัง



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์

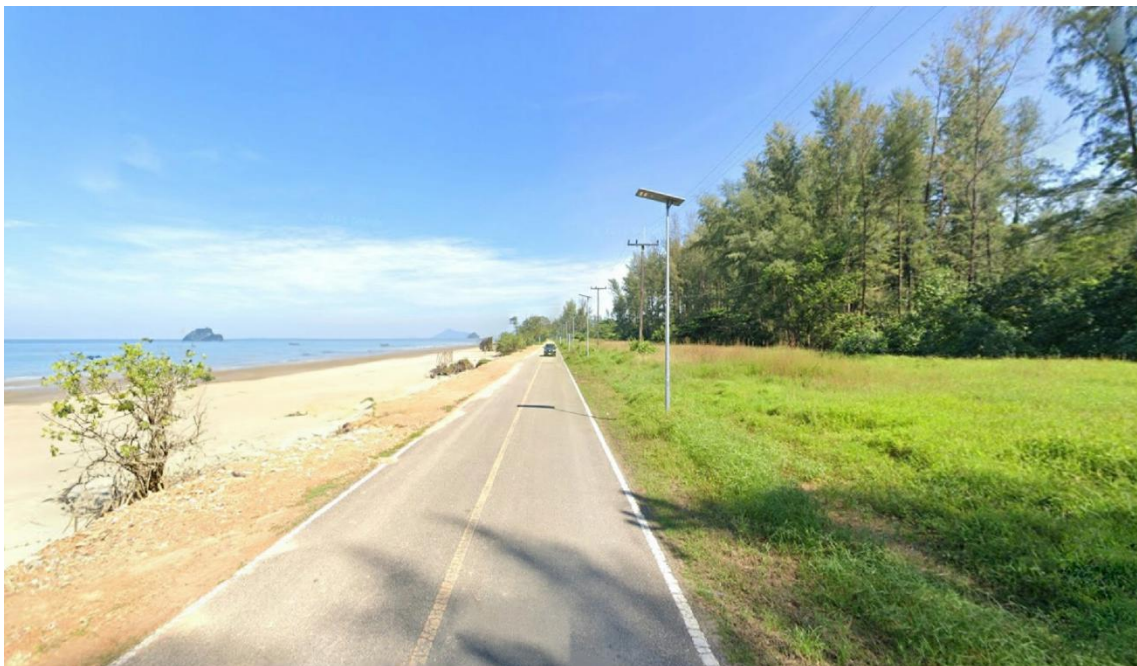


ตัวอย่างแนวคิดการออกแบบจุดชมวิวในพื้นที่ จังหวัดระนอง



จุดชมวิวทะเล กระบุรี

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิบบนถนนเลียบหาดประพาส อำเภอสุขสำราญ

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



จุดชมวิวกอคอนกระ อำเภอกะบุรี

สภาพก่อนปรับปรุง



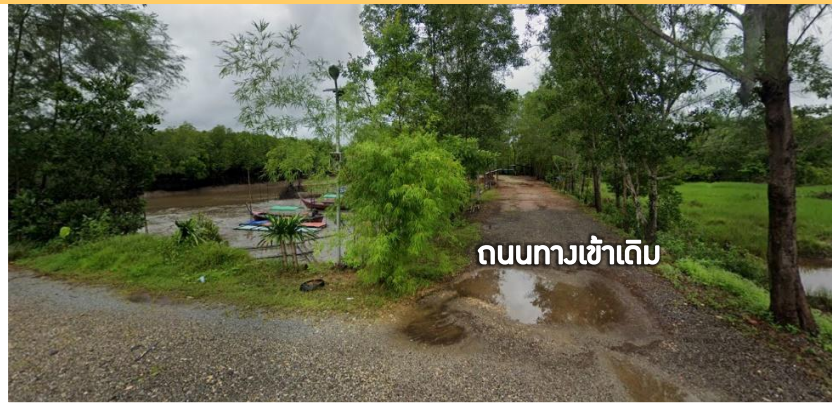
แนวคิดหลังปรับปรุงภูมิทัศน์



ทำเทียบเรือชายแดนไทย - เมียนมา

แนวคิดในการออกแบบปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่คลองลัดโนด จังหวัดระนอง

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุง



แนวคิดจุดพักรถราชกฤต (บนถนน ทล.4)

สภาพก่อนปรับปรุง



แนวคิดหลังปรับปรุง



แนวคิดจุดพักรถราชกฤต (บนถนน ทล.4)



แนวคิดการออกแบบทางเดินบนชายหาดในพื้นที่เอกชน

ตัวอย่างแนวปฏิบัติที่ดี (Best Practice)



1

ภาพรวมโครงการ และความก้าวหน้าการดำเนินงาน

2

การกำหนดแนวสายทางโครงการ

3

การออกแบบแนวคิดรูปแบบของโครงการ

4

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

- เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
- แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
- ข้อมูลศักยภาพภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
- ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูลปฐมภูมิ)
- ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา

การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ
โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ
(แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ภูมิ/ปฐมภูมิ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สบข.

พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการจังหวัดระนอง

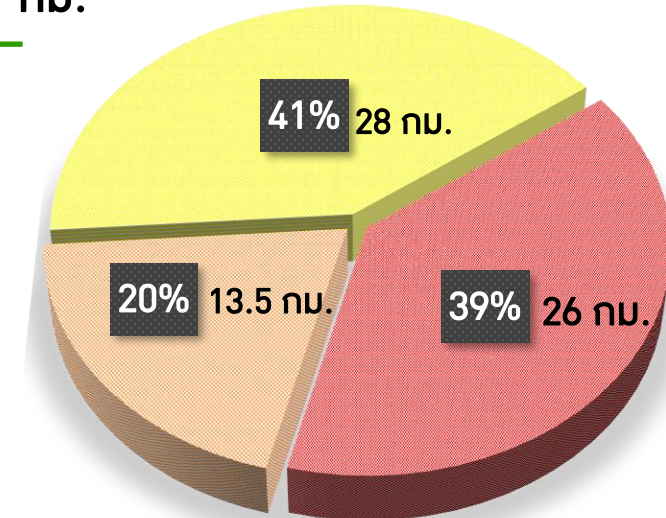
ระยะทางรวม 208.3 กม.

โครงข่ายเดิม : 204.7 กม.

137.2 กม.

1.ปรับปรุง/เพิ่มป้ายแนะนำ
สถานที่ท่องเที่ยว : 137.2 กม.

สีฟ้า หมายถึง พื้นที่ที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน IEE/EIA
แต่ต้องตรวจสอบความสำคัญของพื้นที่
และประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น



2.ปรับปรุงถนนเดิม
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว : 67.5 กม.

ไม่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์

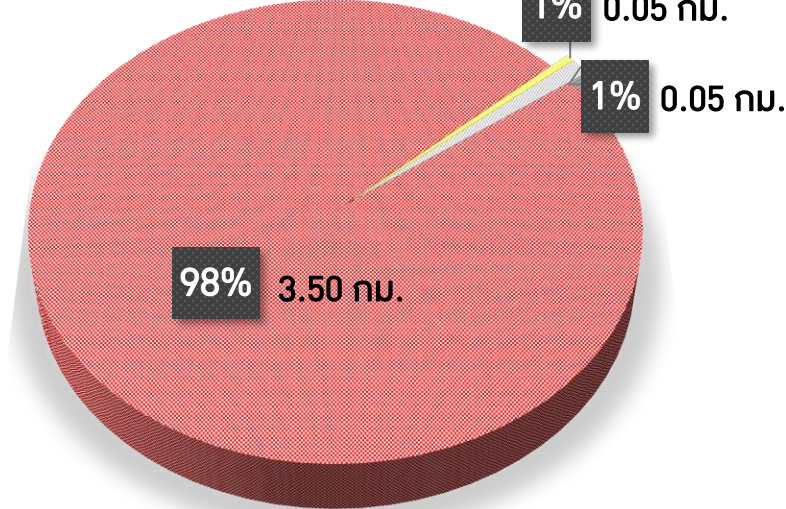
พื้นที่อนุรักษ์ที่มีการใช้ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและเกษตรกรรม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญระดับสากล

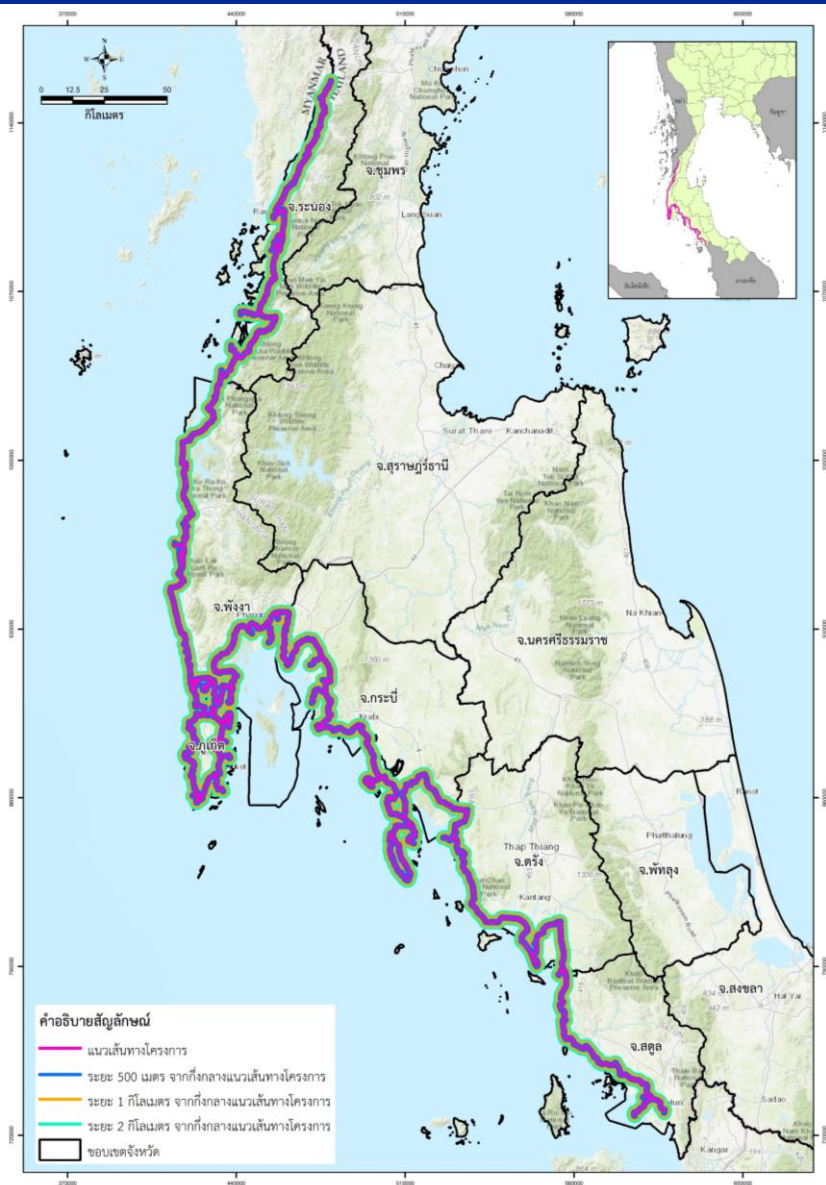


ถนนตัดใหม่ : 3.6 กม.



3.แนวเส้นทางตัดใหม่ : 3.6 กม.

พื้นที่ศึกษาโครงการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จังหวัดระนอง



- กรณีสืบศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 96 แห่ง
(สถานศึกษา 53 แห่ง ศาสนสถาน 24 แห่ง และสถานพยาบาล 19 แห่ง)

- กรณีสืบศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ประกอบด้วยโบราณสถาน จำนวน 9 แห่ง

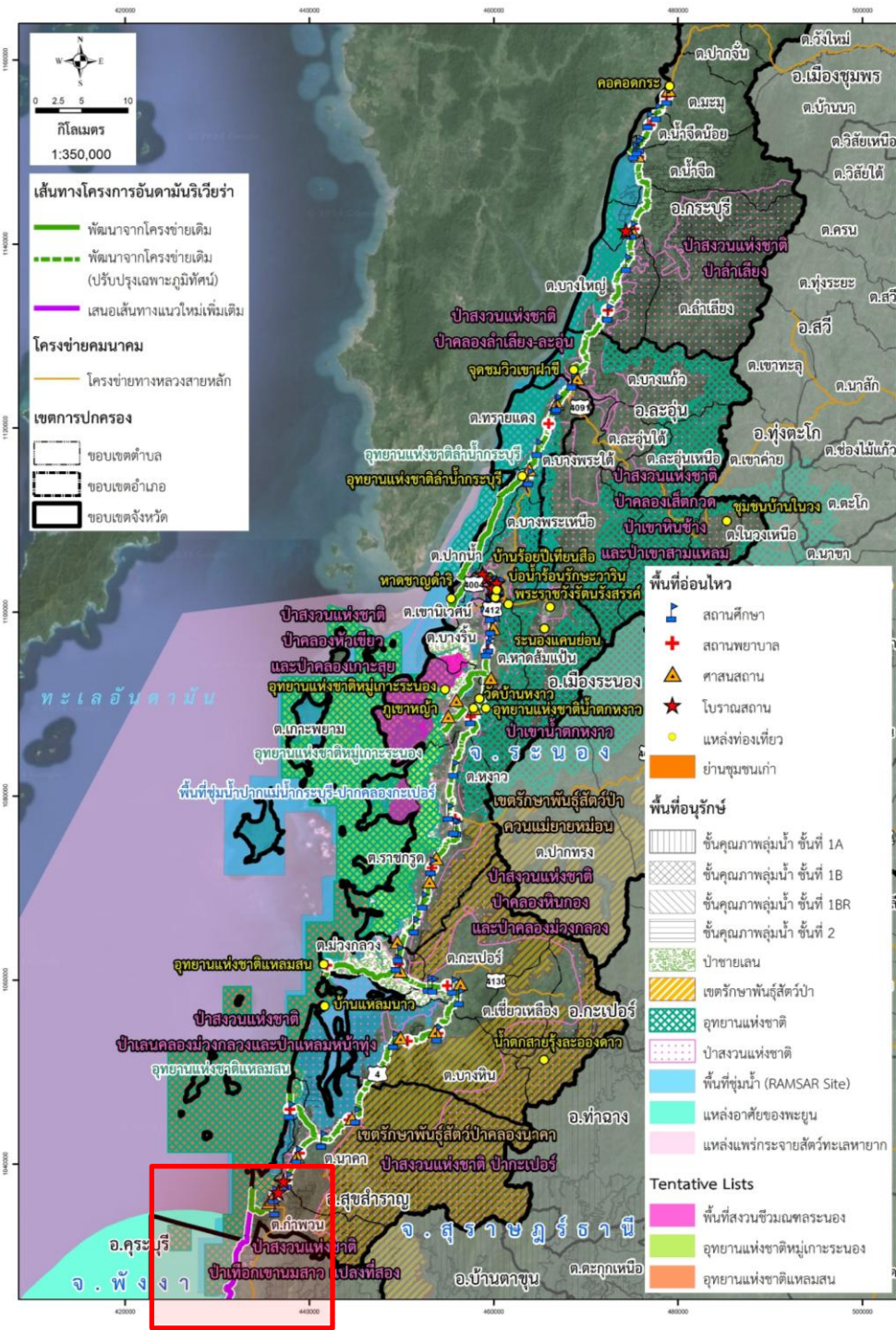
- กรณีสืบศึกษาด้านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ /
แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ



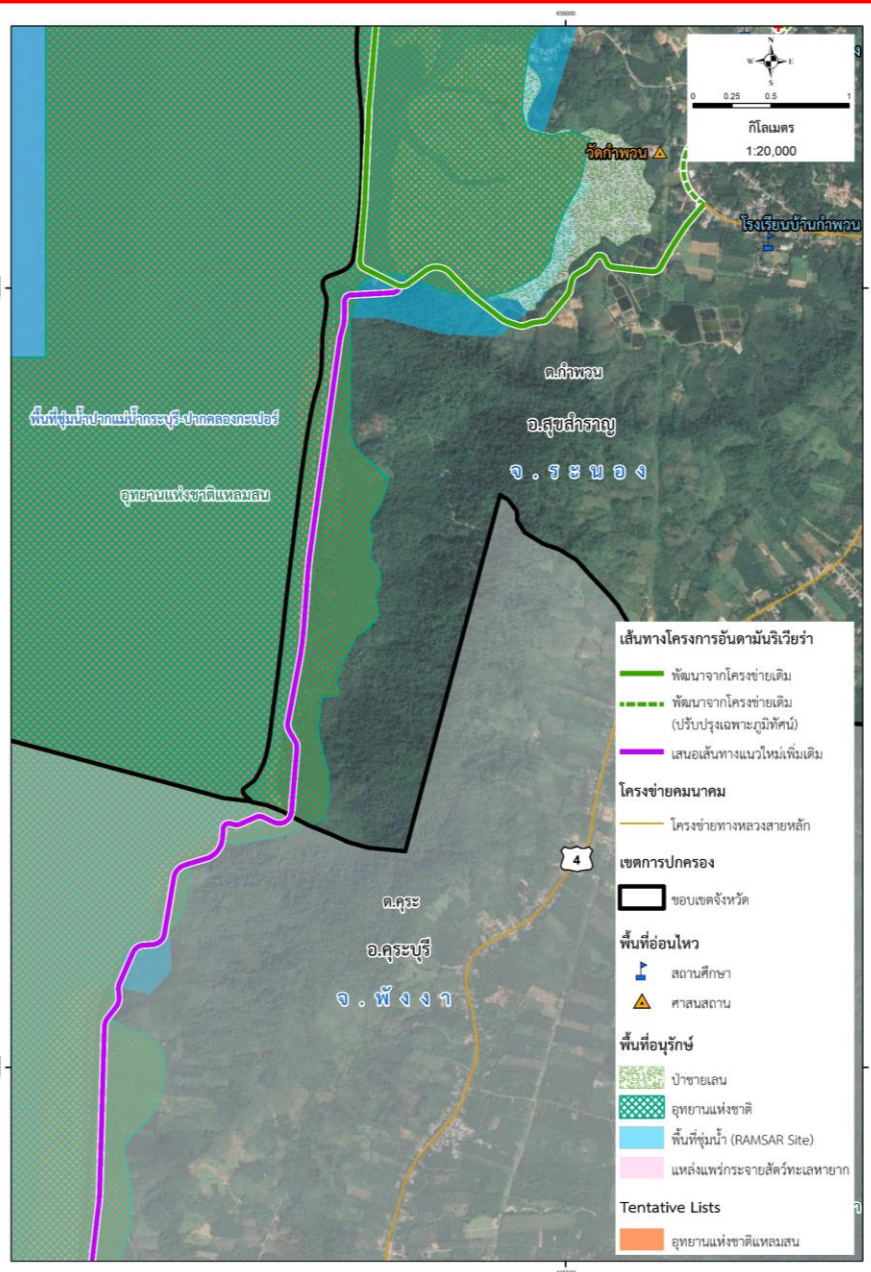
ระยะ 2 กิโลเมตร

จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ





พื้นที่อนุรักษ์และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม: จังหวัดระนอง



พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม

ช่วงเลียบชายหาดประพาส



แหล่งมรดกที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น
: อุทยานแห่งชาติแหลมสน



พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
ปากแม่น้ำกระบือ-ปากคลองกะเปอร์



อุทยานแห่งชาติแหลมสน



ป่าชายเลนตามมตคณัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2543



แหล่งอาศัยของพะยูน



พื้นที่แหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน



ทรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)

- สภาพภูมิประเทศ
- อุทกนิยมวิทยา
และคุณภาพอากาศ*
- เสี่ยงและความสั่นสะเทือน*
- ธรณีและแผ่นดินไหว
- ทรัพยากรดิน
- ทรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)

- นิเวศวิทยานบนบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล)*



คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)

- สภาพเศรษฐกิจสังคม
- การโยกย้าย
และทดแทนทรัพยากร
- สาธารณสุขท้องถิ่น
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- สุนทรียภาพของพื้นที่
โครงการและบริเวณโดยรอบ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

หมายเหตุ * เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ

เก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567

รายละเอียด	จำนวนสถานี*	จำนวนพารามิเตอร์*
1. คุณภาพอากาศ	6 (1 สถานี ต่อ 1 จังหวัด)	8 ดัชนี ได้แก่ TSP, PM ₁₀ , PM _{2.5} เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO ₂ , CO, SO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง THC เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม
2. ระดับเสียง	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ)	5 ดัชนี ได้แก่ LAeq 1 hr, L _A max, LA90, LAeq 24 hr และ L _A dn
3. ความสั่นสะเทือน	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และเสียง)	2 ดัชนี ได้แก่ ความสั่นสะเทือน และ ความถี่
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	4	11 ดัชนี ได้แก่ Temperature, Turbidity, pH, DO, BOD, Oil & Grease, Total Solid, Ammonia-Nitrogen, Nitrate-N, phosphate และ FCB
5. คุณภาพน้ำทะเล	6	13 ดัชนี ได้แก่ Temperature, pH, DO, Transparency, Salinity, SS, TDS, Oil & Grease, Nitrate-N, phosphate-P, Hydrocarbons, TCB, FCB
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ	4 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำผิวดิน)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ
7. นิเวศวิทยาทางทะเล	6 (สถานีเดียวกับการตรวจวัดน้ำทะเล)	5 ดัชนี ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา/สัตว์น้ำ และพืชน้ำ



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือนในพื้นที่จังหวัดระนอง

ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 13-17 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2024 และ Facebook โรงเรียนอนุบาลระนอง

สถานีที่ 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง
ถนนลุมวิง ตำบลเขาหินเวศน์อำเภอเมือง จังหวัดระนอง



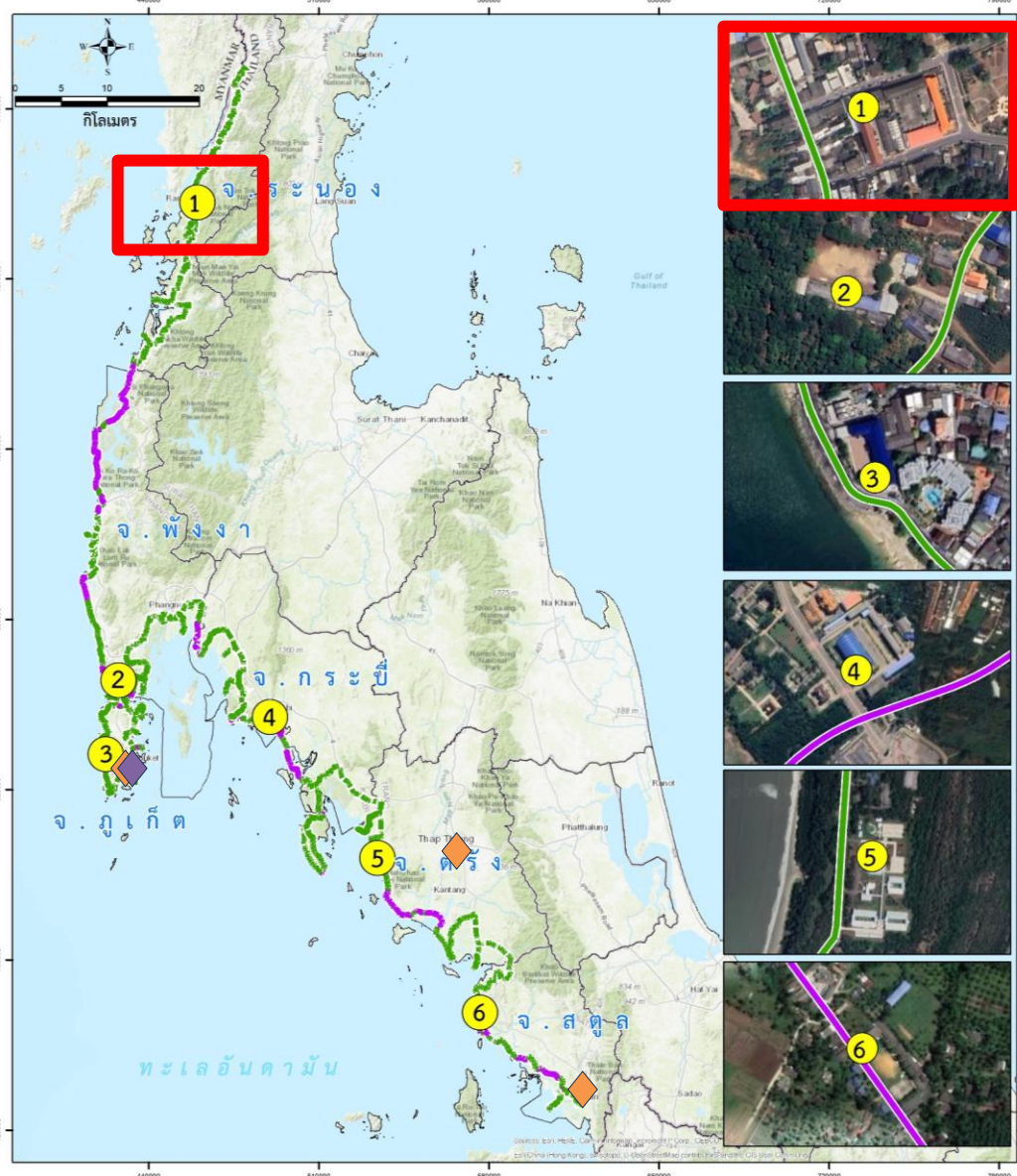
ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 8 ดัชนี



ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 5 ดัชนี



ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 ดัชนี



เส้นทางโครงการอันดามันริเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสั่นสะเทือน

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1 โรงเรียนอนุบาลระนอง | 5 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย |
| 2 โรงเรียนบ้านแหลมหิน | 6 โรงเรียนบ้านบุโบย |
| 3 โรงเรียนบ้านกะหลิม | |
| 4 โรงเรียนอนุบาลกระบี่ | |

◆ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ

◆ สถานีตรวจวัดเสียง

ใช้ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาน้ำผิวดินในพื้นที่จังหวัดระนอง



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 7-18 ตุลาคม 2567

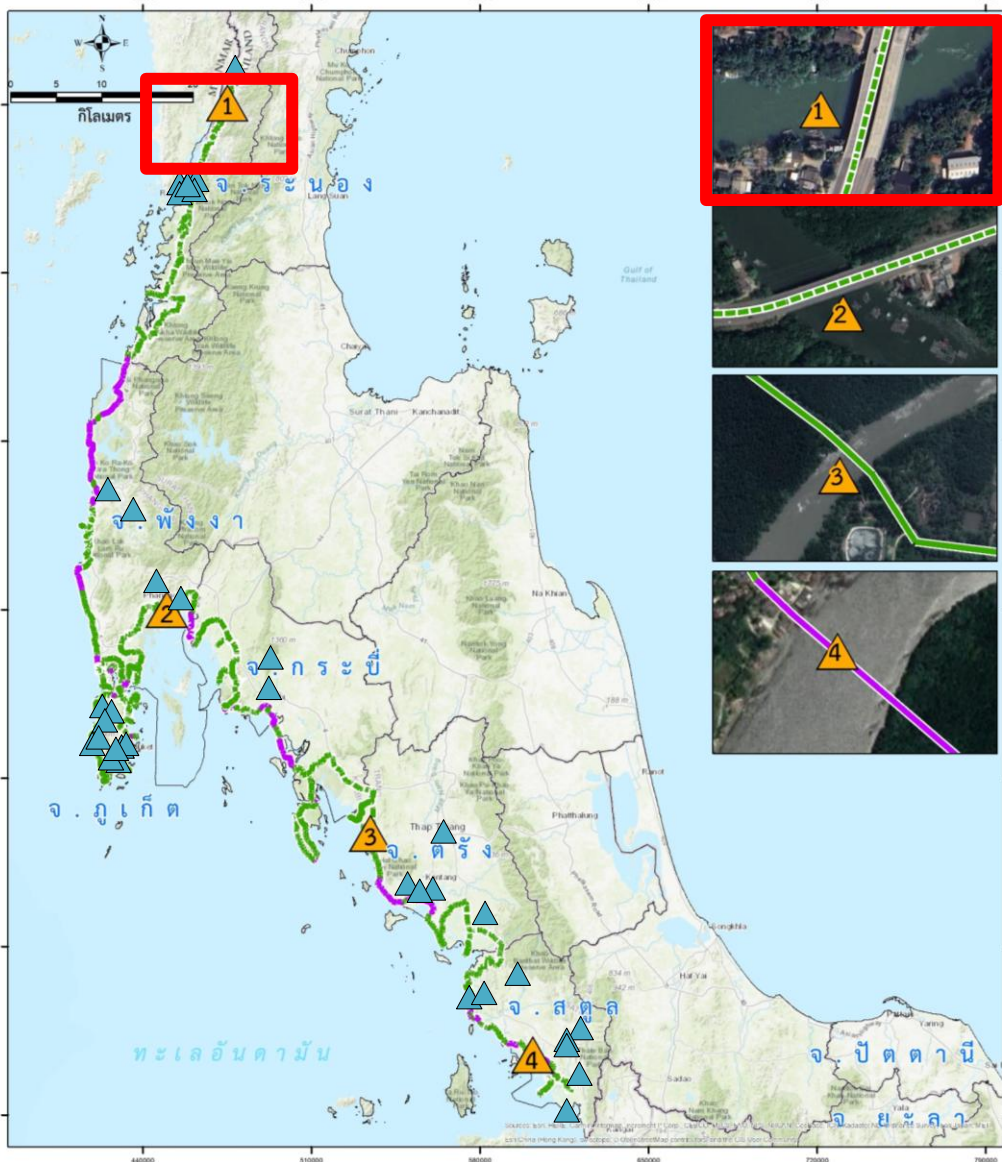


ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2023

สถานีที่ 1 คลองลำเลียง จังหวัดระนอง

ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 11 ดัชนี

ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 5 ดัชนี



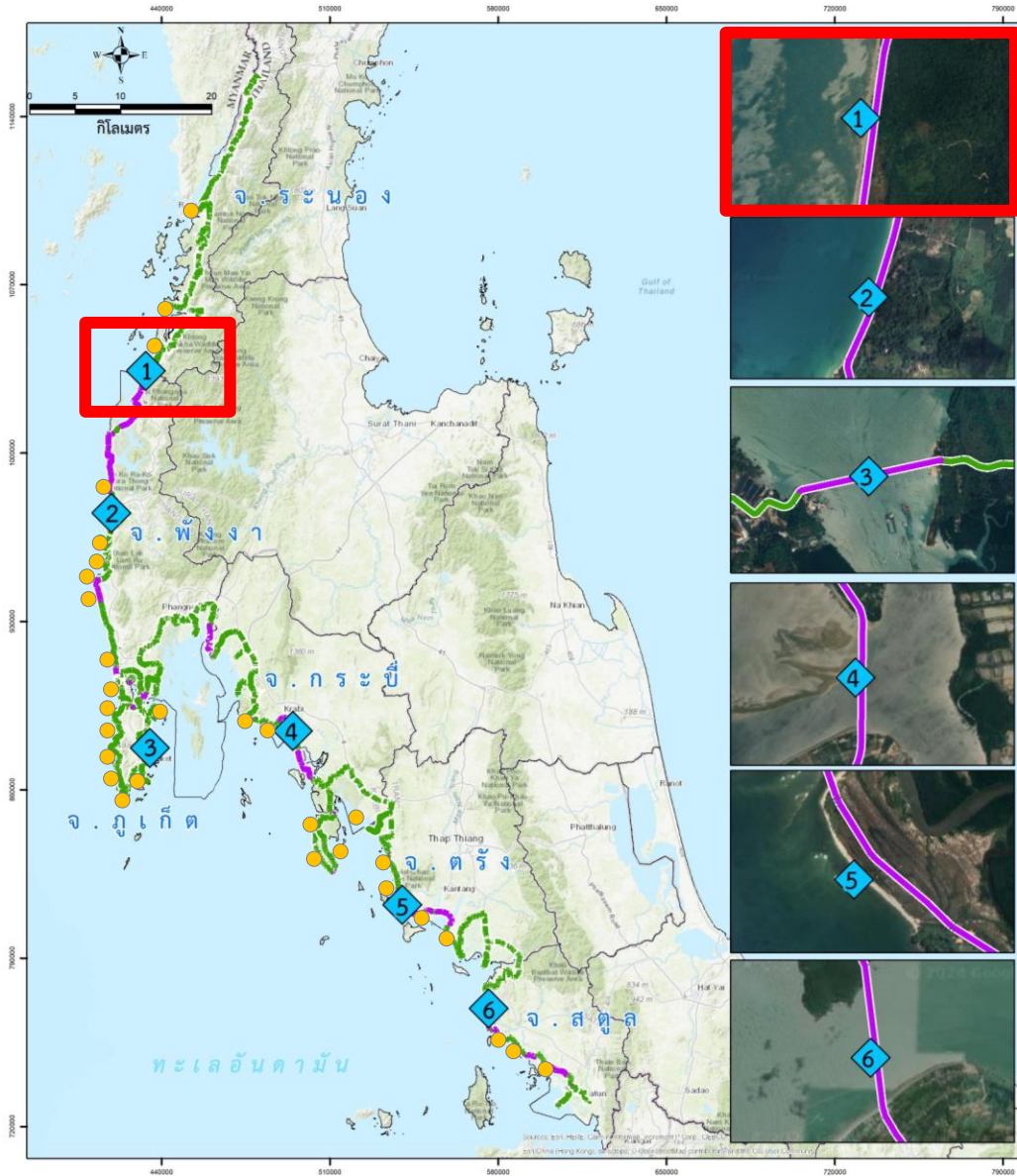
เส้นทางโครงการอันดามันริเวียรา

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน

- 1 คลองลำเลียง ระนอง
- 2 คลองบางเตย พังงา
- 3 คลองโต๊ะบัน ตรัง
- 4 คลองทุ่งรัง สตูล
- จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิจาก

- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15 (ภูเก็ต)
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา)



เส้นทางโครงการอันดามันวิเวียร่า

- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม
- พัฒนาจากโครงข่ายเดิม (ปรับปรุงเฉพาะภูมิทัศน์)
- เสนอเส้นทางแนวใหม่เพิ่มเติม

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล

- 1 หาดอ่าวจาก ระนอง
- 2 หาดบางหลูด พังงา
- 3 สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว
- 4 สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว กระบี่

- 5 หาดสัน ตรัง
- 6 คลองบุญโขย

● สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

ใช้ข้อมูลทุติยภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเลในพื้นที่จังหวัดระนอง



ลงพื้นที่เก็บตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 7-18 ตุลาคม 2567



ภาพจาก Google Map ปี ค.ศ.2020

สถานีที่ 1 หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง



ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 13 สถานี



ตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 5 สถานี

“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณีย์ ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแตนต์

1199 อาคารปิยะมณีน ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนต์

221/1 ซอยประชาชื่น 37
ถนนประชาชื่นแขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนต์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบึงนาราง เขตบึงนาราง
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์

เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com