วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility - Study) ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial - Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นด้านการท่องเที่ยว

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับหากมีการพัฒนาโครงการ

- เส้นทางคมนาคมทางถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวที่สะดวกสบาย มีมาตรฐานความปลอดภัย เกิดความสุขและความประทับใจในการเดินทาง
- เป็นการเปิดพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใหม่ สร้างประสบการณ์ใหม่ในการเดินทาง
- เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจสู่ชุมชน จากอุปสงค์ต่อเนื่องจากการเดินทางท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหาร ร้านค้า ร้านของฝาก สถานีบริการน้ำมัน ธุรกิจโรงแรม เป็นต้น

พื้นที่ศึกษาโครงการ

- จุดเริ่มต้น : อ.กระบุรี จ.ระนอง
- จุดสิ้นสุด : อ.เมืองสตูล จ.สตูล
  และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการสะพานสตูล - เปอร์ลิส

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำเป็นต้องศึกษารูปแบบ องค์ประกอบ กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ โดยจะพิจารณาทรัพยากรธรรมชาติและคุณค่าต่าง ๆ ดังนี้

สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

4 องค์ประกอบหลัก

ทั้งนี้ในการศึกษายังมีการกำหนด**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** และ**มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นในเบื้องต้น** เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติในการพัฒนาโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ข้อมูลเบื้องต้น

เหตุผลความจำเป็นและความเป็นมาของโครงการ
แผนหลัก นโยบาย และโครงการที่เกี่ยวข้อง
ข้อมูลทุติยภูมิสภาพแวดล้อมทั่วไปของพื้นที่โครงการ
สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

รายละเอียดโครงการ แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น และแบบเบื้องต้น
ข้อมูลการสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรม
ข้อมูลพื้นฐานและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง(ข้อมูลปฐมภูมิ)
ผลการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1. การคัดกรอง และการกำหนดขอบเขตการศึกษา
2. การศึกษา และคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ โดยพิจารณาปัจจัยทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม
3. สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด
4. การศึกษารายละเอียดโครงการ และการออกแบบ (แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด)
5. การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน(ทุติยภูมิ/ปฐมภูมิ)
6. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
7. การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอต่อ สนข.