

► ความเป็นมาของโครงการ

ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งการส่งเสริมให้การท่องเที่ยวขยายตัวประการหนึ่ง คือ การส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวให้สะดวกยิ่งขึ้น และเป็นระบบที่สนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ ซึ่งจะต้องเป็นโครงข่ายที่แยกออกจากการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า ดังนั้น โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกในพื้นที่ภาคใต้เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจึงเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังสามารพัฒนาพื้นที่ให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวและการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เกิดอุปสงค์เหนี่ยวนำ (Induced Demand) ซึ่งจะส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว รวมทั้งจากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่า ปัจจุบันนักท่องเที่ยวมีรูปแบบพฤติกรรมการท่องเที่ยวที่นิยมเดินทางท่องเที่ยวด้วยการขับรถ (Road Trip) มากขึ้น

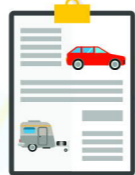
กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

► วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล)

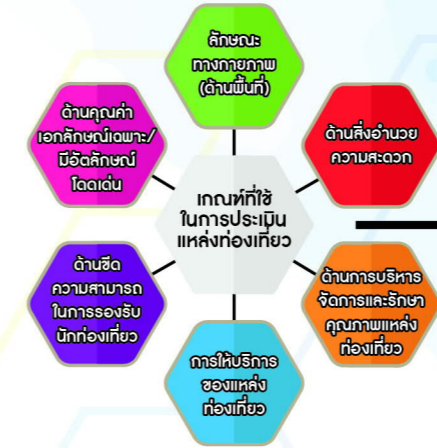
เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล)

เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว



► การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินแหล่งท่องเที่ยว



จัดทำประเด็นต่างๆ ที่จะใช้ในการสัมภาษณ์

ศึกษาเอกสาร แนวคิด ทฤษฎี กบถวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

รวบรวมข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในแต่ละจังหวัด

คัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

สัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview) จำนวน 2 กลุ่ม โดยวิธีการเลือกแบบเจาะจง

- หน่วยงานภาคเอกชน
- หน่วยงานภาครัฐ

รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 30 หน่วยงาน

นำผลการสัมภาษณ์เชิงลึก มาวิเคราะห์สภาพแวดล้อม SWOT Analysis โดยใช้เกณฑ์ในการพิจารณา 6 ด้าน

ประเมินและสรุปผลการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในแต่ละจังหวัด

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน

- สัมภาษณ์เชิงลึก
- สัมภาษณ์กลุ่ม
- ข้อคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ

► กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

- ❖ การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการระดับอำเภอที่เส้นทางโครงการผ่าน
- ❖ การสัมมนาแนะนำโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
- ❖ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I)
- ❖ การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group II)
- ❖ การสัมมนาเผยแพร่ผลงานโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

