



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



รายงานฉบับกลาง

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Interim Report)

ภาคผนวก

สิงหาคม 2567

จัดทำโดย :    

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

รายงานฉบับกลาง
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
(Interim Report)
ภาคผนวก

สิงหาคม 2567

จัดทำโดย :     

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1-2
1.2.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	1-2
1.2.2 ขอบเขตของงานบริการที่ปรึกษา	1-2
1.2.3 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	1-3
1.3 แผนการปฏิบัติงาน	1-3
1.4 สรุปความก้าวหน้าของงานและงานที่จะดำเนินการต่อไป	1-5
1.4.1 งานส่วนที่ 1 การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านคมนาคม ทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-5
1.4.2 งานส่วนที่ 2 : การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	1-6
1.4.3 งานส่วนที่ 3 : การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	1-6
1.4.4 งานส่วนที่ 4 : การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษา ความ เหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-6
1.4.5 งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่า โครงการ	1-7
1.4.6 งานส่วนที่ 6 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	1-7
1.4.7 งานส่วนที่ 7 : การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-7
1.4.8 งานส่วนที่ 8 : การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	1-7
บทที่ 2 งานส่วนที่ 1 : การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	2-1
2.1 งานศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาด้านคมนาคมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใน พื้นที่โครงการ	2-3
2.2 งานศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ	2-11

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
2.2.1	ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม	2-11
2.2.2	ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน	2-22
2.2.3	ข้อมูลสภาพการจราจร	2-25
2.2.4	ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว	2-34
2.2.5	ข้อมูลอื่น ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง	2-48
2.3	งานศึกษา ทบทวนผลการศึกษา และหรือผลการดำเนินการเส้นทางท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ	2-120
2.3.1	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในประเทศ	2-120
2.3.2	เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งในต่างประเทศ	2-129
บทที่ 3	งานส่วนที่ 2 : การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	3-1
3.1	งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จำเป็นต่อการศึกษา รวมถึงโครงข่ายคมนาคม พร้อมการจัดหาภาพถ่ายหรือแผนที่ภูมิประเทศ พร้อมจัดทำข้อมูล ด้านการท่องเที่ยว	3-3
3.1.1	งานสำรวจสภาพพื้นที่โครงการและพื้นที่เชื่อมโยง	3-3
3.2	งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร รวมทั้งศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง	3-6
3.2.1	การสำรวจข้อมูลจราจร	3-9
3.2.2	ผลการสำรวจข้อมูลจราจร	3-10
3.3	งานศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาด้านต่าง ๆ	3-21
3.3.1	ลักษณะประชากร	3-21
3.3.2	เศรษฐกิจของเมือง	3-23
3.3.3	ประเด็นและปัญหาทางสังคม : จำนวนอุบัติเหตุทางถนน	3-25
3.4	งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ	3-27
3.5	งานสำรวจ รวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	3-32
3.5.1	จังหวัดระนอง	3-32
3.5.2	จังหวัดพังงา	3-35
3.5.3	จังหวัดภูเก็ต	3-37

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
3.5.4	จังหวัดกระบี่	3-39
3.5.5	จังหวัดตรัง	3-41
3.5.6	จังหวัดสตูล	3-43
3.5.7	บทสรุปจากการทบทวน	3-45
3.5.8	ตัวอย่างแนวทางปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดภูเก็ต	3-45
3.6	งานคาดการณ์ปริมาณจราจรที่มีโอกาสใช้เส้นทางโครงการ	3-52
3.6.1	การสำรวจข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ	3-52
3.6.2	การทบทวนแบบจำลอง	3-89
3.6.3	การปรับปรุงแบบจำลองระดับประเทศ (National Model: NAM)	3-92
3.6.4	การจัดทำแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่	3-97
3.6.5	การคาดการณ์ปริมาณจราจรในป้อนาคต	3-104
3.6.6	การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS)	3-117
บทที่ 4	งานส่วนที่ 3 : การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	4-1
4.1	กรอบแนวคิดของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ	4-1
4.2	การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-3
4.2.1	หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยว	4-3
4.2.2	เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณ เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียง	4-3
4.2.3	แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-3
4.2.4	ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	4-5
4.3	การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ	4-31
4.3.1	เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินเพื่อคัดเลือกแนวสายทาง	4-31
4.3.2	การกำหนดค่าน้ำหนักของแต่ละปัจจัยที่ใช้ในการคัดเลือก	4-38
4.4	การกำหนดแนวสายทางโครงการ	4-59
4.4.1	จังหวัดระนอง	4-59

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
4.4.2 จังหวัดพังงา	4-78
4.4.3 จังหวัดภูเก็ต	4-114
4.4.4 จังหวัดกระบี่	4-116
4.4.5 จังหวัดตรัง	4-132
4.4.6 จังหวัดสตูล	4-154
4.5 การกำหนดรูปแบบถนนโครงการ	4-171
4.6 การวิเคราะห์แนวเส้นทางโครงการเพิ่มเติม	4-174
4.6.1 จังหวัดระนอง	4-175
4.6.2 จังหวัดพังงา	4-176
4.6.3 จังหวัดภูเก็ต	4-177
4.6.4 จังหวัดกระบี่	4-178
4.6.5 จังหวัดตรัง	4-180
4.6.6 จังหวัดสตูล	4-184
บทที่ 5 งานส่วนที่ 4 : การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)	5-1
และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	
5.1 งานออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design)	5-1
5.1.1 แนวคิดการออกแบบงานทาง	5-1
5.1.2 แนวคิดการออกแบบโครงสร้างสะพาน / โครงสร้างอาคารประกอบงานทาง	5-27
5.1.3 แนวคิดการออกแบบอาคารระบายน้ำ	5-27
5.1.4 แนวคิดการออกแบบด้านงานสถาปัตยกรรม	5-42
5.2 งานวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) และศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม (Feasibility Study) ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ	5-65
5.2.1 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม	5-65
5.2.2 การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการเงิน	5-84

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 6 งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	6-1
และประมาณราคามูลค่าโครงการ	
6.1 งานสำรวจพื้นที่ด้านธรณีวิทยา ปฐพีวิทยา อุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	6-1
6.1.1 งานสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา	6-1
6.1.2 งานป้องกันการกัดเซาะ	6-5
6.1.3 อุทกวิทยา วิศวกรรมชายฝั่ง รวมถึงสำรวจสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ	6-13
6.2 งานจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)	6-59
6.3 งานประมาณมูลค่างานโครงการ	6-60
6.3.1 การคำนวณปริมาณงาน	6-60
6.3.2 การประเมินค่าก่อสร้าง	6-61
6.3.3 ค่าบำรุงรักษา	6-63
บทที่ 7 งานส่วนที่ 6 : การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.1 การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)	7-1
7.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.3 แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-1
7.4 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-2
7.5 พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-3
7.6 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-9
7.6.1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	7-9
7.6.2 พื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	7-9
7.7 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	7-17
7.8 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ศึกษา	7-17
7.9 การรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน	7-20
7.9.1 แหล่งที่มาของข้อมูล	7-20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
7.9.2	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	7-23
7.9.3	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	7-148
7.9.4	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	7-256
7.9.5	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	7-302
บทที่ 8	งานส่วนที่ 7 : การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	8-1
8.1	แนวทางการดำเนินงาน	8-1
8.1.1	การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน	8-1
8.1.2	การรวบรวมผลการออกแบบแนวเส้นทางและประเด็นการพัฒนา / แก้ไขปัญหาแต่ละด้าน	8-4
8.2	การบูรณาการข้อมูลเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-4
8.3	การจัดลำดับความสำคัญโครงการ	8-6
8.3.1	การกำหนดปัจจัยหลักที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อประเมินความสำคัญโครงการ	8-6
8.3.2	การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญโครงการ	8-11
8.4	การจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-13
8.5	การกำหนดแผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมจากประเด็นการพัฒนา / แก้ไขปัญหา	8-15
8.5.1	ตัวอย่างการกำหนดโครงการพัฒนา / แก้ไขปัญหา: กลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมทางบก	8-16
8.5.2	ตัวอย่างการกำหนดโครงการพัฒนา / แก้ไขปัญหา: กลุ่มแผนงานโครงการ ด้านการบริหาร จัดการ	8-19
8.6	รายละเอียดกลุ่มแผนงานโครงการเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการ	8-22
8.6.1	รายละเอียดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมทางบก	8-22
8.6.2	รายละเอียดการพัฒนาด้านการบริหารจัดการ	8-22

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 9 งานส่วนที่ 8 : การประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-1
9.1 บทนำ	9-1
9.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน	9-2
9.3 พื้นที่ดำเนินการและกลุ่มเป้าหมาย	9-2
9.4 แนวทางการดำเนินงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการ การมีส่วนร่วมของประชาชน	9-8
9.4.1 งานจัดทำแนวทางและแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	9-11
9.4.2 งานลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวสายทางที่จะดำเนินโครงการ	9-11
9.4.3 งานดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงงานสนับสนุนการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)	9-11
9.4.4 งานจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	9-12
9.4.5 งานจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็น (งานจัดประชุม หรือฝึกอบรม หรือสัมมนา เพื่อแนะนำโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้อง และงานประชาสัมพันธ์โครงการ)	9-13
9.5 ผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group I)	9-16
ภาคผนวก บทที่ 3 งานส่วนที่ 2 : การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	
ภาคผนวก บทที่ 4 งานส่วนที่ 3 : การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น	
ภาคผนวก บทที่ 6 งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ	

สารบัญญรูป

รูปที่	หน้า	
1.3 - 1	แผนการดำเนินงานโครงการ	1-4
2 - 1	ความเชื่อมโยงของข้อมูลจากการศึกษาทบทวน และกระบวนการวางแผนและกำหนดแนวสายทางโครงการ	2-2
2.1 - 1	ความเชื่อมโยงของแผนต่าง ๆ และกรอบแนวทางการศึกษาโครงการ	2-4
2.2 - 1	โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)	2-99
2.2 - 2	แผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2540	2-100
2.2 - 3	โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พ.ศ. 2560 - 2579	2-101
2.2 - 4	ร่างแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR - MAP)	2-103
2.2 - 5	แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่และทางรถไฟสายใหม่	2-104
2.2 - 6	แผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูง	2-105
2.2 - 7	โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-114
2.2 - 8	โครงข่ายรถไฟในอนาคตระยะเร่งด่วน ระยะกลาง (พ.ศ. 2571 - 2575)	2-115
2.2 - 9	โครงข่ายรถไฟในอนาคตทั้งหมด	2-116
2.2 - 10	โครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	2-118
2.2 - 11	โครงข่ายการขนส่งทางอากาศ	2-119
2.3 - 1	แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 1	2-120
2.3 - 2	แนวเส้นทางถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ 2	2-122
2.3 - 3	โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ของกรมทางหลวงชนบท	2-125
2.3 - 4	พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม	2-127
2.3 - 5	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเลฝรั่งเศสริเวียร่า (France Riviera)	2-130
2.3 - 6	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล Italy Riviera	2-132
2.3 - 7	ขอบเขตเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายทะเล Great Ocean Road	2-134
2.3 - 8	ตราสัญลักษณ์ของเมือง Cinque Terre ที่ใช้ส่งเสริมการท่องเที่ยว	2-136
3 - 1	ความเชื่อมโยงของการศึกษาด้านการขนส่งและจราจรและการดำเนินการของโครงการ	3-2
3.1 - 1	ภาพถ่ายทางอากาศครอบคลุมพื้นที่โครงการ	3-3
3.1 - 2	ภาพถ่ายทางอากาศความละเอียดสูง	3-4
3.1 - 3	สภาพกายภาพของถนนที่อยู่ในการกำกับดูแลของกรมทางหลวง	3-5
3.1 - 4	สภาพกายภาพของถนนที่อยู่ในการกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท	3-5
3.1 - 5	สภาพกายภาพของถนนที่อยู่ในการกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	3-5

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.2 - 1 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงในพื้นที่โครงการปี 2565	3-8
3.2 - 2 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-12
3.2 - 3 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-13
3.2 - 4 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-14
3.2 - 5 ปริมาณจราจรแยกตามทิศทางการสัญจรบนทางแยกจุดสำรวจ TMC4 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2	3-15
3.2 - 6 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของผู้สัญจรระหว่างพื้นที่ศึกษาและภูมิภาคโดยรอบ	3-16
3.2 - 7 ความต้องการเดินทาง (Desire Lines) ของรถขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่ศึกษา และภูมิภาคโดยรอบ	3-17
3.2 - 8 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดระนอง พังงา และภูเก็ต	3-19
3.2 - 9 ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่ทำการสำรวจข้อมูลความเร็วในจังหวัดกระบี่ ตรัง และสตูล	3-20
3.3 - 1 แนวโน้มจำนวนประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-22
3.3 - 2 แนวโน้มความหนาแน่นประชากรของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-22
3.3 - 3 แนวโน้มจำนวนครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2566	3-23
3.3 - 4 แนวโน้มรายได้เฉลี่ยต่อเดือนของครัวเรือนของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556-2564	3-24
3.3 - 5 แนวโน้มผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2557 - 2564	3-24
3.3 - 6 แนวโน้มจำนวนรถยนต์จดทะเบียนใหม่ของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2566	3-25
3.3 - 7 แนวโน้มจำนวนนักท่องเที่ยวของจังหวัดในพื้นที่โครงการ ปี พ.ศ. 2556 - 2564	3-25
3.3 - 8 แนวโน้มผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-26
3.3 - 9 แนวโน้มผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-26
3.3 - 10 จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสะสมจากอุบัติเหตุทางถนนระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-27
3.4 - 1 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง ในพื้นที่โครงการ	3-29
3.4 - 2 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) บนโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่โครงการ	3-30
3.4 - 3 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LOS) ในภาพรวมทั้งโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ	3-31
3.5 - 1 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดระนองเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-34
3.5 - 2 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดพังงาเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-36
3.5 - 3 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดภูเก็ตเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-38
3.5 - 4 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดกระบี่เชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-40
3.5 - 5 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดตรังเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-42
3.5 - 6 เส้นทางให้บริการโดยรวมภายในจังหวัดสตูลเชื่อมโยงกับถนนโครงการ	3-44

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
3.5 - 7	ตัวอย่างรูปแบบรถ EV Bus ที่จะนำมาให้บริการแทนรถโพล้อ่งสายสีชมพู	3-47
3.5 - 8	การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านหน้าจอตอร์คัพเคลื่อนที่	3-48
3.5 - 9	การใช้งานแอปพลิเคชัน Traffy Transit ผ่านเว็บไซต์ http://transit.traffy.in.th	3-48
3.5 - 10	รถโพล้อ่งสีฟ้า	3-49
3.5 - 11	รถโดยสาร Phuket Smart Bus	3-49
3.5 - 12	รถโดยสาร Phuket Airport Bus	3-50
3.5 - 13	รถโดยสาร Phuket Bus Express	3-50
3.5 - 14	รถตู้ป่าตอง	3-51
3.5 - 15	เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ต	3-51
3.6 - 1	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-90
3.6 - 2	ระบบพื้นที่ย่อยและโครงข่ายคมนาคมในแบบจำลองระดับประเทศ (NAM)	3-91
3.6 - 3	โครงสร้างแบบจำลองระดับประเทศ (NAM) ที่ปรับปรุง	3-93
3.6 - 4	แนวคิดพื้นฐานสำหรับการสร้างแบบจำลองการกระจายการเดินทางท่องเที่ยว	3-96
3.6 - 5	การแจกแจงการเดินทางจากแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่งเฉพาะพื้นที่ (SAM)	3-98
3.6 - 6	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3-99
3.6 - 7	พื้นที่ย่อยภายนอกพื้นที่ศึกษา	3-102
3.6 - 8	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-106
3.6 - 9	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-107
3.6 - 10	แผนที่ตำแหน่งจุดตรวจสอบการวิเคราะห์แบบจำลอง	3-111
3.6 - 11	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-113
3.6 - 12	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-114
3.6 - 13	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ	3-116
3.6 - 14	ขั้นตอนการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางหลวงหลายช่องจราจร	3-117
3.6 - 15	ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็ว - ปริมาณจราจร และระดับการให้บริการ	3-120
3.6 - 16	เกณฑ์ประเมินระดับการให้บริการทางหลวง 2 ช่องจราจร	3-121
3.6 - 17	ระดับการให้บริการบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-124
3.6 - 18	ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-125
3.6 - 19	ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	3-127
4.1	กรอบแนวคิด (Conceptual Framework) ของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ	4-2

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4.2 - 1	แนวทางการดำเนินงานเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-4
4.2 - 2	การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา	4-5
4.4 - 1	แนวสายทางโครงการเบื้องต้นในพื้นที่จังหวัดระนอง	4-60
4.4 - 2	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่าน อุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-61
4.4 - 3	แนวสายทางโครงการเบื้องต้นในพื้นที่จังหวัดพังงา	4-79
4.4 - 4	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-80
4.4 - 5	แนวทางเลือกเบื้องต้น ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ห้วยเหมือง	4-99
4.4 - 6	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	4-115
4.4 - 7	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่	4-117
4.4 - 8	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-118
4.4 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง	4-134
4.4 - 10	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-135
4.4 - 11	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล	4-155
4.4 - 12	แนวทางเลือกเบื้องต้นช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-156
4.5 - 1	แสดงตัวอย่างของระบบสาธารณูปโภคบนถนนทางหลวง	4-172
4.5 - 2	แสดงตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบช่องทางเดียวกับแบบสวนทางกัน	4-172
4.5 - 3	แสดงตัวอย่างรูปแบบทางจักรยานแบบแยกจากทางรถยนต์	4-173
4.5 - 4	แสดงทัศนียภาพจำลอง Landmark ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-173
4.5 - 5	แสดงทัศนียภาพจำลองส่วนประกอบถนน ทางจักรยาน ทางเดินเท้า	4-174
4.5 - 6	แสดงทัศนียภาพจำลองสิ่งอำนวยความสะดวกโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล	4-174
4.6 - 1	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ บริเวณเทศบาลตำบลบางริ้น และชุมชนบ้านหาง	4-175
4.6 - 2	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ไประบางบริเวณป่าชายเลน และปากคลองต่าง ๆ ในช่วงตำบลโคกกลอย และตำบลหล่อลุง	4-177
4.6 - 3	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางบริเวณหาดลาอัน อุทยานแห่งชาติสิรินาถ	4-178
4.6 - 4	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงอ่าวลึก - บ้านทุ่ง	4-179
4.6 - 5	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าปอมคลองสองน้ำ - อ่าวท่าเลน	4-180
4.6 - 6	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงแหลมตะเสะ เชื่อมจังหวัดตรังไปจังหวัดสตูล	4-181
4.6 - 7	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงพื้นที่ป่าชายเลน สะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน	4-182
4.6 - 8	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงรอยต่อจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง	4-183

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
4.6 - 9	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงแหลมหยงสตาร์ จังหวัดตรังไปยังจังหวัดสตูล	4-183
4.6 - 10	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงชุมชนบ้านทุ่ง	4-184
4.6 - 11	แนวเส้นทางตามการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท สะพานข้ามคลองบูโบย อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล	4-185
4.6 - 12	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าเรือปากกันโต๊ะทิด บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง	4-186
4.6 - 13	แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าเรือปากกันโต๊ะทิด บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง	4-187
5.1 - 1	รูปตัดถนน 2 ช่องจราจรสำหรับถนนเดิม	5-4
5.1 - 2	รูปตัดถนน 2 ช่องจราจรเพิ่มทางเท้าและทางจักรยาน สำหรับถนนเดิม	5-4
5.1 - 3	รูปตัดถนน 2 ช่องจราจรสำหรับกรณีแนวเส้นทางตัดใหม่	5-5
5.1 - 4	รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร สำหรับกรณีแนวเส้นทางตัดใหม่ที่เพิ่มทางจักรยานและทางเท้า	5-5
5.1 - 5	รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร สำหรับกรณีตัดผ่านลำน้ำ แม่น้ำช่วงสั้น	5-6
5.1 - 6	รูปตัดถนน 2 ช่องจราจร สำหรับกรณีแนวเส้นทางตัดผ่านทะเลข้ามไปยังเกาะต่าง ๆ	5-6
5.1 - 7	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดระนอง	5-9
5.1 - 8	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดพังงา	5-13
5.1 - 9	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	5-16
5.1 - 10	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดกระบี่	5-18
5.1 - 11	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดตรัง	5-22
5.1 - 12	แนวสายทางโครงการในพื้นที่จังหวัดสตูล	5-25
5.1 - 2	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดระนอง	5-28
5.1 - 13	IDF Curve สำหรับ อำเภอเมืองระนอง	5-37
5.1 - 14	Curve สำหรับ อำเภอเมืองภูเก็ต	5-37
5.1 - 15	IDF Curve สำหรับ อำเภอเมืองกระบี่	5-38
5.1 - 16	IDF Curve สำหรับ อำเภอเมืองตรัง	5-38
5.1 - 17	IDF Curve สำหรับ อำเภอเมืองสงขลา ใช้สำหรับจังหวัดสตูล	5-39
5.1 - 18	แสดงผังวัตถุประสงค์ในการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมและงานออกแบบภูมิทัศน์	5-43
5.1 - 19	แสดงถนนเลียบชายฝั่งทะเลแบบไม่มีเส้นทางจักรยาน	5-44
5.1 - 20	แสดงถนนเลียบชายฝั่งทะเลแบบมีเส้นทางจักรยานรูปแบบต่าง ๆ	5-45
5.1 - 21	แสดงสัญลักษณ์รูปแบบการใช้งาน (Pedestrian and Micro-Mobility Vehicles)	5-45
5.1 - 22	แสดงภาพจำลองการออกแบบทางเดินเท้าและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่สำคัญ	5-46
5.1 - 23	แสดงภาพจำลองการออกแบบจุดจอดรถจักรยาน	5-46

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.1 - 24 แสดงภาพจำลองการออกแบบอาคารรอรถโดยสาร	5-46
5.1 - 25 แสดงภาพจำลองการออกแบบทางข้ามเสมอรระดับทางเท้า	5-46
5.1 - 26 แสดงภาพจำลองการออกแบบพื้นที่สาธารณะบริเวณชายหาด	5-47
5.1 - 27 แสดงภาพจำลองการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่สาธารณะบริเวณชายหาด	5-47
5.1 - 28 แสดงภาพจำลองการออกแบบอาคารแนวตั้งหลบภัยสึนามิ (Tsunami Vertical Evacuation Building)	5-48
5.1 - 29 แสดงภาพจำลองการออกแบบป้ายสำหรับเตือนภัยคลื่นยักษ์สึนามิ	5-48
5.1 - 30 แสดงภาพจำลองจุดจอดรถแบบจอดด้านข้างของถนน และช่องจอดรถยนต์สำหรับผู้พิการ	5-48
5.1 - 31 แสดงภาพจำลองการออกแบบช่องจอดรถยนต์แบบอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	5-49
5.1 - 32 แสดงภาพจำลองพื้นที่ออกแบบเป็นจุดจอดรถเลียบชายหาด	5-49
5.1 - 33 แสดงภาพจำลองจุดชมวิวิทิวทัศน์ขนาดเล็ก	5-51
5.1 - 34 แสดงภาพจำลองจุดชมวิวิทิวทัศน์ขนาดกลาง	5-51
5.1 - 35 แสดงภาพจำลองจุดชมวิวิทิวทัศน์ขนาดใหญ่	5-52
5.1 - 36 แสดงภาพแนวคิดก่อนและหลังในการออกแบบพื้นที่จุดชมวิวิทะเลแม่น้ำกระบี่	5-53
5.1 - 37 แสดงภาพแนวคิดก่อนและหลังในการออกแบบพื้นที่จุดจอดรถหาดประพาส	5-53
5.1 - 38 แสดงภาพแนวคิดก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่จุดชมวิวกออดกระ	5-54
5.1 - 39 แสดงภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่จุดชมวิว บริเวณสะพานเกาะพระทอง - เกาะคอเขา	5-55
5.1 - 40 แสดงภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่จุดชมวิวแหลมปะการัง	5-55
5.1 - 41 แสดงภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ถนนเลียบหาดบางสัก	5-56
5.1 - 42 แสดงภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่จุดชมวิว	5-57
5.1 - 43 แสดงภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบก่อนและหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ถนนเลียบหาดไม้ขาว	5-57
5.1 - 44 แสดงภาพจำลองแนวคิดในการออกแบบพื้นที่จุดชมวิวิทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก	5-58
5.1 - 45 แสดงตัวอย่างการออกแบบ ปรับปรุง จุดชมวิวหาดคลองม่วง จังหวัดกระบี่	5-59
5.1 - 46 ตัวอย่างจุดพักรถและจุดชมวิวกะกกลาง จังหวัดกระบี่	5-60
5.1 - 47 ตัวอย่างอัตลักษณ์ของพื้นที่อ่าวลึก จังหวัดกระบี่ “ผีหัวโต”	5-61
5.1 - 48 ตัวอย่างการออกแบบ จุดพักรถ ศูนย์อาหารและลานวัฒนธรรมหาดปากเมง จังหวัดตรัง	5-62
5.1 - 49 ตัวอย่างการออกแบบจุดชมวิวบริเวณแหลมตะเสะ จังหวัดตรัง	5-62
5.1 - 50 ตัวอย่างอัตลักษณ์ของพื้นที่จังหวัด ตรัง “โนราภินรีศรีวิชัย”	5-63
5.1 - 51 ตัวอย่างจุดพักรถบริเวณ หาดกาสิงห์ จังหวัดสตูล	5-63
5.1 - 52 ตัวอย่างจุดพักรถบริเวณ ชุมชนบ้านเกาะนก จังหวัดสตูล	5-64

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
5.1 - 53	ภาพแสดงตัวอย่างอัตลักษณ์ของพื้นที่จังหวัดสตูล “ฟอสซิลแอมโมไนต์”	5-65
5.2 - 1	แนวทางในการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ	5-84
5.2 - 2	แนวคิดในการวิเคราะห์มูลค่าเวลาในการเดินทาง	5-96
6.1 - 1	ตัวอย่างเขื่อนกันคลื่น (Breakwater)	6-8
6.1 - 2	ตัวอย่างกำแพงกันตลิ่ง (Revetment)	6-8
6.1 - 3	ตัวอย่างรอดักทราย (Groyn)	6-9
6.1 - 4	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง	6-14
6.1 - 5	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดระนอง	6-15
6.1 - 6	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา	6-20
6.1 - 7	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดพังงา	6-21
6.1 - 8	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต	6-27
6.1 - 9	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดภูเก็ต	6-28
6.1 - 10	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่	6-31
6.1 - 11	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดกระบี่	6-32
6.1 - 12	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-36
6.1 - 13	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดตรัง	6-37
6.1 - 14	แผนที่แสดงจุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-42
6.1 - 15	ภาพถ่ายแสดงสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียง จังหวัดสตูล	6-43
6.1 - 16	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดระนอง	6-53
6.1 - 17	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดพังงา	6-54
6.1 - 18	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดภูเก็ต	6-55
6.1 - 19	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดกระบี่	6-56
6.1 - 20	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดตรัง	6-57
6.1 - 21	แผนที่แสดงพื้นที่รับน้ำจังหวัดสตูล	6-58
7.4 - 1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-3
7.5 - 1	พื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้น	7-8
7.6 - 1	พื้นที่อ่อนไหวบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-11
7.9 - 1	ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง	7-32
7.9 - 2	ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาตะกั่วป่า	7-35

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า	
7.9 - 3	ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาภูเก็ต	7-38
7.9 - 4	ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537-2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่	7-41
7.9 - 5	ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง	7-44
7.9 - 6	ผังลมในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537-2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาสตูล	7-47
7.9 - 7	แผนที่ธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-57
7.9 - 8	ขอบเขตพื้นที่อุทยานธรณีสตูล	7-63
7.9 - 9	แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย	7-65
7.9 - 10	ข้อมูลรอยเลื่อนมีพลังจากร่องสำรวจกลุ่มรอยเลื่อนระนอง	7-66
7.9 - 11	ข้อมูลรอยเลื่อนมีพลังจากร่องสำรวจกลุ่มรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย	7-67
7.9 - 12	แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศไทย	7-72
7.9 - 13	กลุ่มชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-79
7.9 - 14	การชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-87
7.9 - 15	พื้นที่เสี่ยงภัยดินถล่มบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-95
7.9 - 16	แผนที่พื้นที่เสี่ยงภัยหลุมยุบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-101
7.9 - 17	แผนที่แสดงลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก	7-110
7.9 - 18	แผนที่แสดงจุดตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	7-114
7.9 - 19	แผนที่แสดงชั้นน้ำบาดาลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-134
7.9 - 20	แผนที่แสดงปริมาณคลอไรด์เกินเกณฑ์มาตรฐานน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค พื้นที่ภาคใต้	7-141
7.9 - 21	คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในปี พ.ศ. 2566	7-147
7.9 - 22	การซ้อนทับพื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-150
7.9 - 23	ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-157
7.9 - 24	อุทยานแห่งชาติบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-163
7.9 - 25	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-169
7.9 - 26	เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-172
7.9 - 27	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-178
7.9 - 28	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-188
7.9 - 29	ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-195
7.9 - 30	พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-206
7.9 - 31	พื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่งบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-213

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
7.9 - 32 แนวปะการังบริเวณจังหวัดระนอง ในปี พ.ศ. 2565	7-215
7.9 - 33 แนวปะการังบริเวณจังหวัดพังงา ในปี พ.ศ. 2565	7-218
7.9 - 34 แนวปะการังบริเวณจังหวัดภูเก็ต ในปี พ.ศ. 2565	7-221
7.9 - 35 แนวปะการังบริเวณจังหวัดกระบี่ ในปี พ.ศ. 2565	7-224
7.9 - 36 แนวปะการังบริเวณจังหวัดตรัง ในปี พ.ศ. 2565	7-226
7.9 - 37 แนวปะการังบริเวณจังหวัดสตูล ในปี พ.ศ. 2565	7-228
7.9 - 38 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลจังหวัดระนอง	7-230
7.9 - 39 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลจังหวัดพังงา	7-232
7.9 - 40 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลจังหวัดภูเก็ต	7-234
7.9 - 41 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลบริเวณเกาะศรีบอยาต์ด้านตะวันตก จังหวัดกระบี่	7-236
7.9 - 42 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลบริเวณเกาะปูด้านเหนือ จังหวัดกระบี่	7-236
7.9 - 43 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลบริเวณอ่าวน้ำเมา จังหวัดกระบี่	7-237
7.9 - 44 แผนที่แหล่งหญ้าทะเล จังหวัดกระบี่	7-238
7.9 - 45 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลจังหวัดตรัง	7-240
7.9 - 46 แผนที่แหล่งหญ้าทะเลจังหวัดสตูล	7-242
7.9 - 47 แผนที่การแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายากจังหวัดระนอง	7-243
7.9 - 48 แผนที่การแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายากจังหวัดพังงา	7-244
7.9 - 49 แผนที่การแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายากจังหวัดภูเก็ต	7-245
7.9 - 50 แผนที่การแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายากจังหวัดกระบี่	7-246
7.9 - 51 แผนที่การแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายากจังหวัดตรัง	7-247
7.9 - 52 แผนที่การแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายากจังหวัดสตูล	7-248
7.9 - 53 แผนที่การแพร่กระจายและแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-250
7.9 - 54 แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-261
7.9 - 55 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-269
7.9 - 56 แผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้	7-288
7.9 - 57 พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมในขอบเขตสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 10	7-289
7.9 - 58 พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมในขอบเขตสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8	7-290
7.9 - 59 โครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-296

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
7.9 - 60	สัดส่วนความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข 1 คน ต่อประชากรในพื้นที่ บริเวณสถานบริการ สาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาโครงการ ปี พ.ศ. 2566 7-374
7.9 - 61	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดระนอง ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565 7-375
7.9 - 62	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดพังงา ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565 7-376
7.9 - 63	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดภูเก็ต ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565 7-377
7.9 - 64	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดกระบี่ ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565 7-378
7.9 - 65	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดตรัง ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565 7-379
7.9 - 66	สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก จังหวัดสตูล ระหว่างปี พ.ศ. 2561 - 2565 7-380
7.9 - 67	สถานบริการสาธารณสุขบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 7-381
7.9 - 68	โบราณสถานบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร 7-416
7.9 - 69	ย่านชุมชนเก่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร 7-422
8.1 - 1	แนวทางการดำเนินงานจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน 8-2
8.1 - 2	แผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน 8-3
8.3 - 1	การบูรณาการนโยบายภาครัฐ (Top - Down) และความต้องการของชุมชน (Bottom - Up) ในการได้มาซึ่งแผนปฏิบัติการและโครงการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคม ที่เหมาะสมกับชุมชน 8-10
8.4 - 1	ตัวอย่างการเสนอแผนปฏิบัติการโครงการก่อสร้างถนนเลียบชายทะเลเชื่อม ทล.3 กับ ทล.3134 จังหวัดชลบุรี 8-14
9.3 - 1	พื้นที่ดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน 9-2
9.4 - 1	ภาพรวมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน 9-10
9.5 - 1	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 9-20
9.5 - 2	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา 9-30
9.5 - 3	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา 9-36
9.5 - 4	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 9-43
9.5 - 5	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ 9-49
9.5 - 6	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 9-55
9.5 - 7	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง 9-61
9.5 - 8	บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เวทีอำเภอละงู จังหวัดสตูล 9-67
2.2 - 1	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดอันดามันปี พ.ศ. 2566 จำแนกตามเพศ 2-11
2.2 - 2	จำนวนประชากรกลุ่มจังหวัดอันดามัน พ.ศ. 2560 - 2566 2-11

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.2 - 3 จำนวนครัวเรือนกลุ่มจังหวัดอันดามัน พ.ศ. 2560 - 2566	2-12
2.2 - 4 จำนวนรถจดทะเบียนกลุ่มจังหวัดอันดามัน ณ วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	2-12
2.2 - 5 ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน พ.ศ. 2560 - 2564	2-13
2.2 - 6 อุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนสูงสุดของจังหวัดระนอง 3 ลำดับแรก	2-13
2.2 - 7 อุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนเป็นสัดส่วนสูงสุดของจังหวัดระนอง	2-14
2.2 - 8 ข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมแยกตามจำนวน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	2-15
2.2 - 9 ข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมแยกอำเภอ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2563	2-15
2.2 - 10 ข้อมูลโรงงานแยกตามกลุ่มอุตสาหกรรม	2-15
2.2 - 11 จำนวนโรงงานแยกตามจำพวก พ.ศ. 2564	2-16
2.2 - 12 ข้อมูลโรงงานในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (แบ่งตามหมวดอุตสาหกรรม) พ.ศ. 2564	2-16
2.2 - 13 สถิติโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดตรัง (จำพวก 2 และ 3) แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรม	2-17
2.2 - 14 แสดงจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมแยกตามจำพวก	2-18
2.2 - 15 ข้อมูลโรงงานแยกตามกลุ่มอุตสาหกรรม	2-18
2.2 - 16 ข้อมูลแรงงาน ปี พ.ศ. 2561 - 2563	2-19
2.2 - 17 จำนวนแรงงานจังหวัดพังงา สถานภาพแรงงานไทย ปี พ.ศ. 2564	2-19
2.2 - 18 แรงงานจังหวัดภูเก็ตจำแนกตามสถานภาพแรงงาน พ.ศ. 2561 - 2563	2-20
2.2 - 19 แรงงานจังหวัดกระบี่จำแนกตามสภาพแรงงาน พ.ศ. 2560 - 2564	2-20
2.2 - 20 แรงงานจังหวัดตรังจำแนกตามสถานภาพแรงงาน พ.ศ. 2562 - 2563	2-21
2.2 - 21 แรงงานจังหวัดสตูลจำแนกตามสถานภาพแรงงาน พ.ศ. 2559 - 2564	2-21
2.2 - 22 การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2564	2-22
2.2 - 23 การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2564	2-22
2.2 - 24 การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2563	2-23
2.2 - 25 การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2563	2-23
2.2 - 26 การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2563	2-24
2.2 - 27 การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2564	2-24
2.2 - 28 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเส้นหลักจังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2565	2-25
2.2 - 29 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเส้นหลักจังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2565	2-26

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
2.2 - 30 ตารางแสดงจำนวนท่าเรือสำหรับการขนส่งพาณิชย์ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า และท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการท่องเที่ยวโดยภาครัฐ	2-27
2.2 - 31 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเส้นหลักจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2565	2-27
2.2 - 32 จำนวนท่าเทียบเรือในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-28
2.2 - 33 ข้อมูลและสถานที่ตั้งมารีนาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	2-28
2.2 - 34 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเส้นหลักจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2565	2-29
2.2 - 35 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเส้นหลักจังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2565	2-30
2.2 - 36 ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเส้นหลักจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2565	2-33
2.2 - 37 แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญกลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-34
2.2 - 38 ข้อมูลเกี่ยวกับอุทยานแห่งชาติในประเทศไทยที่มีพื้นที่ครอบคลุมชายฝั่งทะเลอันดามัน	2-39
2.2 - 39 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง	2-42
2.2 - 40 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	2-43
2.2 - 41 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	2-43
2.2 - 42 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่	2-43
2.2 - 43 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	2-44
2.2 - 44 กิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล	2-44
2.2 - 45 ท่าอากาศยานที่อำนวยความสะดวกในการเดินทางมายังพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-45
2.2 - 46 ท่าเทียบเรือในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-45
2.2 - 47 สถานีรถไฟในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-46
2.2 - 48 สถานีขนส่งรถโดยสารในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-46
2.2 - 49 จำนวนสถานที่พัก แยกรายจังหวัดและแยกประเภทของที่พักในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-47
2.2 - 50 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขในการสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่ของโครงการ	2-94
2.2 - 51 สรุปการขออนุญาตสร้างถนนหรือทางผ่านพื้นที่โครงการ	2-95
2.2 - 52 สรุปแผนงานการพัฒนาทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบัน	2-109
2.2 - 53 สรุปแผนงานการพัฒนาทางรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 เมตร)	2-110
2.2 - 54 สรุปแผนงานการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ (ขนาดทาง 1.000 ม.)	2-111
2.2 - 55 สรุปโครงการรถไฟสายใหม่ที่มีศักยภาพ (แผนภายหลังปี พ.ศ. 2585)	2-112
2.2 - 56 ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟ (ขนาดทาง 1.000 ม.) ในอนาคต	2-113
2.2 - 57 ระยะทางโครงข่ายทางรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทาง 1.435 ม.) ในอนาคต	2-113

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.2 - 1 ตัวอย่างปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี 2565 บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ	3-7
3.2 - 2 การสำรวจข้อมูลจราจรและขนส่งของโครงการ	3-9
3.2 - 3 ความเร็วเฉลี่ยที่จุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุด	3-18
3.5 - 1 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 1	3-32
3.5 - 2 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดระนอง หมวด 4	3-32
3.5 - 3 เส้นทางรถสองแถว หมวด 1: เขตเทศบาล อำเภอเมืองระนอง	3-33
3.5 - 4 เส้นทางรถสองแถว หมวด 4: เชื่อมต่อเส้นทางท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ อำเภอเมืองระนอง	3-33
3.5 - 5 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 1	3-35
3.5 - 6 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดพังงา หมวด 4	3-35
3.5 - 7 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 1	3-37
3.5 - 8 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดภูเก็ต หมวด 4	3-37
3.5 - 9 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 1	3-39
3.5 - 10 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดกระบี่ หมวด 4	3-39
3.5 - 11 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง หมวด 4	3-41
3.5 - 12 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 1	3-43
3.5 - 13 เส้นทางรถโดยสารประจำทางจังหวัดสตูล หมวด 4	3-43
3.6 - 1 ข้อมูลพื้นฐานนักท่องเที่ยวจังหวัดระนอง	3-53
3.6 - 2 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดระนอง	3-54
3.6 - 3 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดระนอง : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวชาวไทย)	3-55
3.6 - 4 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดระนอง : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวต่างชาติ)	3-56
3.6 - 5 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวจังหวัดระนอง	3-57
3.6 - 6 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติม (นักท่องเที่ยวจังหวัดระนอง)	3-58
3.6 - 7 ข้อมูลพื้นฐานนักท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	3-59
3.6 - 8 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	3-60
3.6 - 9 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดพังงา : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวชาวไทย)	3-61
3.6 - 10 ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดพังงา : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวต่างชาติ)	3-62
3.6 - 11 ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวจังหวัดพังงา	3-62
3.6 - 12 คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติม (นักท่องเที่ยวจังหวัดพังงา)	3-63
3.6 - 13 ข้อมูลพื้นฐานนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	3-65

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
3.6 - 14	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	3-65
3.6 - 15	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวชาวไทย)	3-67
3.6 - 16	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวต่างชาติ)	3-68
3.6 - 17	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต	3-69
3.6 - 18	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติม (นักท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต)	3-70
3.6 - 19	ข้อมูลพื้นฐานนักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	3-71
3.6 - 20	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	3-72
3.6 - 21	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวชาวไทย)	3-73
3.6 - 22	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวต่างชาติ)	3-74
3.6 - 23	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	3-75
3.6 - 24	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติม (นักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่)	3-76
3.6 - 25	ข้อมูลพื้นฐานนักท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	3-77
3.6 - 26	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	3-78
3.6 - 27	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดตรัง : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวชาวไทย)	3-80
3.6 - 28	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดตรัง : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวต่างชาติ)	3-80
3.6 - 29	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวจังหวัดตรัง	3-81
3.6 - 30	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติม (นักท่องเที่ยวจังหวัดตรัง)	3-82
3.6 - 31	ข้อมูลพื้นฐานนักท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	3-84
3.6 - 32	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	3-84
3.6 - 33	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดสตูล : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวชาวไทย)	3-86
3.6 - 34	ข้อมูลการเดินทางของนักท่องเที่ยวจังหวัดสตูล : จุดต้นทาง (นักท่องเที่ยวต่างชาติ)	3-86
3.6 - 35	ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของนักท่องเที่ยวจังหวัดสตูล	3-87
3.6 - 36	คำถามประเด็นอื่น ๆ เพิ่มเติม (นักท่องเที่ยวจังหวัดสตูล)	3-88
3.6 - 37	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-100
3.6 - 38	พารามิเตอร์ที่ใช้ในแบบจำลอง Modal Split	3-104
3.6 - 39	แผนงานโครงการด้านการจราจรและขนส่งในอนาคตบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-105
3.6 - 40	พื้นที่ย่อยภายในพื้นที่ศึกษา	3-108
3.6 - 41	ดัชนีชี้วัดในการปรับแก้ความถูกต้องของแบบจำลอง	3-110
3.6 - 42	ผลการเปรียบเทียบปริมาณการเดินทางในแต่ละจุดสำรวจ	3-110

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.6 - 43 ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-112
3.6 - 44 ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-112
3.6 - 45 ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนถนนโครงการ	3-115
3.6 - 46 เกณฑ์ของระดับการให้บริการของทางหลวงหลายช่องจราจร	3-118
3.6 - 47 เกณฑ์ในการพิจารณาระดับการให้บริการสำหรับโครงข่ายทางหลวง 2 ช่องจราจร	3-120
3.6 - 48 ระดับการให้บริการบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีไม่มีโครงการ	3-122
3.6 - 49 ระดับการให้บริการบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ กรณีมีโครงการ	3-123
3.6 - 50 ระดับการให้บริการบนถนนโครงการ	3-126
4.2 - 1 เกณฑ์การคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	4-3
4.2 - 2 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดระนอง 3 อันดับแรก	4-6
4.2 - 3 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือ ใกล้เคียงของจังหวัดระนอง	4-6
4.2 - 4 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดระนองซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบริเวณเลียบ ชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-7
4.2 - 5 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดระนอง	4-8
4.2 - 6 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดพังงา 3 อันดับแรก	4-10
4.2 - 7 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือ ใกล้เคียงของจังหวัดพังงา	4-10
4.2 - 8 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดพังงาซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบริเวณ เลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-11
4.2 - 9 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดพังงา	4-12
4.2 - 10 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดภูเก็ต 3 อันดับแรก	4-14
4.2 - 11 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือ ใกล้เคียงของจังหวัดภูเก็ต	4-14
4.2 - 12 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดภูเก็ตซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบริเวณเลียบ ชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-15
4.2 - 13 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดภูเก็ต	4-17
4.2 - 14 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดกระบี่ 3 อันดับแรก	4-18

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2 - 15 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือ ใกล้เคียงของจังหวัดกระบี่	4-18
4.2 - 16 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดกระบี่ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบริเวณเลียบ ชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-19
4.2 - 17 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดกระบี่	4-21
4.2 - 18 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดตรัง 3 อันดับแรก	4-22
4.2 - 19 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือ ใกล้เคียงของจังหวัดตรัง	4-23
4.2 - 20 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดตรังซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบริเวณเลียบ ชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-24
4.2 - 21 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดตรัง	4-25
4.2 - 22 ผลการวิเคราะห์ภาพลักษณ์ของจังหวัดสตูล 3 อันดับแรก	4-27
4.2 - 23 ผลการวิเคราะห์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือ ใกล้เคียงของจังหวัดสตูล	4-27
4.2 - 24 ผลการคัดเลือกและจัดลำดับแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดสตูลซึ่งตั้งอยู่ห่างจากบริเวณเลียบ ชายฝั่งทะเลอันดามัน	4-28
4.2 - 25 ความคิดเห็นที่มีต่อผลการศึกษาคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดสตูล	4-29
4.3 - 1 การกำหนดคะแนนของปัจจัยหลักที่ใช้ในการคัดเลือกรูปแบบ	4-31
4.3 - 2 การพิจารณาปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจรเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-32
4.3 - 3 การพิจารณาปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุนเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-33
4.3 - 4 การพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	4-35
4.3 - 5 การกำหนดค่าตัวคูณแบบขั้นบันได	4-38
4.3 - 6 การกำหนดค่านำหนักปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร	4-40
4.3 - 7 ค่าตัวคูณปัจจัยด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	4-41
4.3 - 8 การกำหนดค่านำหนักปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	4-42
4.3 - 9 ค่าตัวคูณตามช่วงระยะทางจากแหล่งท่องเที่ยวถึงแนวเส้นทางเลือก	4-43
4.3 - 10 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)	4-45
4.3 - 11 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-49

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
4.3 - 12	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอกระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า และช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-51
4.3 - 13	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-53
4.3 - 14	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-55
4.3 - 15	เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-57
4.4 - 1	แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-62
4.4 - 2	แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.4 - 3	แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.4 - 4	แสดงข้อมูลค่าตัวคุณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-63
4.4 - 5	แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-64
4.4 - 6	แสดงข้อมูลค่าตัวคุณด้านการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง ช่วงอุทยานแห่งชาติ แหลมสน จังหวัดระนอง	4-64
4.4 - 7	แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติ แหลมสน จังหวัดระนอง	4-65
4.4 - 8	แสดงข้อมูลระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสนจังหวัดระนอง	4-65
4.4 - 9	แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-66
4.4 - 10	แสดงข้อมูลความยาวสะพาน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-67
4.4 - 11	แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านวิศวกรรมและจราจรช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-68
4.4 - 12	แสดงข้อมูลมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-68
4.4 - 13	แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-69
4.4 - 14	แสดงข้อมูลมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-69
4.4 - 15	แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-69

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 16 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-69
4.4 - 17 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-70
4.4 - 18 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-70
4.4 - 19 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-71
4.4 - 20 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลม สน จังหวัดระนอง	4-72
4.4 - 21 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงอุทยานแห่งชาติ แหลมสน จังหวัดระนอง	4-72
4.4 - 22 การตรวจสอบการซึบซับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-72
4.4 - 23 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลม สน จังหวัดระนอง	4-72
4.4 - 24 การตรวจสอบการซึบซับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-73
4.4 - 25 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงอุทยานแห่งชาติ แหลมสน จังหวัดระนอง	4-74
4.4 - 26 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงอุทยานแห่งชาติ แหลมสน จังหวัดระนอง	4-74
4.4 - 27 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-75
4.4 - 28 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-75
4.4 - 29 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-75
4.4 - 30 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-75

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 31 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จังหวัดระนอง	4-76
4.4 - 32 ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงอุทยานแห่งชาติแหลมสน จ.ระนอง	4-77
4.4 - 33 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-81
4.4 - 34 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-82
4.4 - 35 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวตัดชายฝั่งทะเล ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-82
4.4 - 36 แสดงข้อมูลค่าตัวคุณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการตัดชายฝั่งทะเล ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-82
4.4 - 37 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-83
4.4 - 38 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-83
4.4 - 39 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-84
4.4 - 40 แสดงข้อมูลระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-85
4.4 - 41 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-85
4.4 - 42 แสดงข้อมูลความยาวสะพาน ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-87
4.4 - 43 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-87
4.4 - 44 แสดงข้อมูลมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-88
4.4 - 45 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-88
4.4 - 46 แสดงข้อมูลมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-89
4.4 - 47 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-89
4.4 - 48 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-89
4.4 - 49 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-89

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 50 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-90
4.4 - 51 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 ม. จากแนวทางเลือก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-90
4.4 - 52 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-92
4.4 - 53 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-92
4.4 - 54 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-93
4.4 - 55 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-93
4.4 - 56 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-93
4.4 - 57 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-95
4.4 - 58 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-95
4.4 - 59 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-96
4.4 - 60 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-96
4.4 - 61 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่ อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-96
4.4 - 62 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-96
4.4 - 63 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-97
4.4 - 64 ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงผ่านพื้นที่อำเภอคุระบุรี - อำเภอตะกั่วป่า	4-98
4.4 - 65 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-100
4.4 - 66 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-101

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 67 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-101
4.4 - 68 แสดงข้อมูลค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-101
4.4 - 69 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-101
4.4 - 70 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-102
4.4 - 71 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-103
4.4 - 72 แสดงข้อมูลระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-103
4.4 - 73 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-103
4.4 - 74 แสดงข้อมูลความยาวสะพาน ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-104
4.4 - 75 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-104
4.4 - 76 แสดงข้อมูลมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-105
4.4 - 77 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-105
4.4 - 78 แสดงข้อมูลมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-105
4.4 - 79 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-106
4.4 - 80 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-106
4.4 - 81 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-106
4.4 - 82 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-107
4.4 - 83 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวทางเลือก ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-107
4.4 - 84 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงปากคลอง ทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-108

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 85 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-108
4.4 - 86 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-108
4.4 - 87 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-108
4.4 - 88 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-109
4.4 - 89 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-110
4.4 - 90 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-110
4.4 - 91 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียงกับแนวทางเลือก ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-110
4.4 - 92 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-111
4.4 - 93 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-111
4.4 - 94 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-112
4.4 - 95 ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้นช่วงปากคลองทับมะพร้าว - ท้ายเหมือง	4-113
4.4 - 96 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-119
4.4 - 97 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-119
4.4 - 98 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-120
4.4 - 99 แสดงข้อมูลค่าตัวคูณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-120
4.4 - 100 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-120
4.4 - 101 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-121
4.4 - 102 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-121
4.4 - 103 แสดงข้อมูลระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-122

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 104 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-122
4.4 - 105 แสดงข้อมูลความยาวสะพาน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-122
4.4 - 106 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-123
4.4 - 107 แสดงข้อมูลมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-123
4.4 - 108 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-124
4.4 - 109 แสดงข้อมูลมูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-124
4.4 - 110 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-124
4.4 - 111 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-124
4.4 - 112 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-125
4.4 - 113 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-125
4.4 - 114 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-126
4.4 - 115 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-126
4.4 - 116 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-126
4.4 - 117 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-127
4.4 - 118 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-127
4.4 - 119 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-127
4.4 - 120 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-128
4.4 - 121 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-129

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 – 122 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียงกับแนวทางเลือก ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-129
4.4 – 123 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-129
4.4 – 124 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-129
4.4 – 125 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-129
4.4 – 126 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-130
4.4 – 127 ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงหาดยาว - สามแยกห้วยน้ำขาว	4-131
4.4 – 128 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-137
4.4 – 129 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-137
4.4 – 130 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-138
4.4 – 131 แสดงข้อมูลค่าตัวคุณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-138
4.4 – 132 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-139
4.4 – 133 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-140
4.4 – 134 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-140
4.4 – 135 แสดงข้อมูลระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-141
4.4 – 136 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-142
4.4 – 137 แสดงข้อมูลความยาวสะพาน ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-142
4.4 – 138 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-142
4.4 – 139 แสดงข้อมูลมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-143

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 – 140 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-143
4.4 – 141 แสดงข้อมูลมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-143
4.4 – 142 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-144
4.4 – 143 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-144
4.4 – 144 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-144
4.4 – 145 แสดงสรุปข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-145
4.4 – 146 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-145
4.4 – 147 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-147
4.4 – 148 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-147
4.4 – 149 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-147
4.4 – 150 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-148
4.4 – 151 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-148
4.4 – 153 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-149
4.4 – 154 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพยากร ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-150
4.4 – 155 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-150
4.4 – 156 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สี่แยกบ้านนา	4-151

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 157 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติ หาดเจ้าไหม - สีแยกบ้านนา	4-151
4.4 - 158 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สีแยกบ้านนา	4-151
4.4 - 159 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สีแยกบ้านนา	4-152
4.4 - 160 ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - สีแยกบ้านนา	4-153
4.4 - 161 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบความยาวแนวสายทาง ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-157
4.4 - 162 แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวทางราบ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-157
4.4 - 163 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแนวติดชายฝั่งทะเล ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-158
4.4 - 164 แสดงข้อมูลค่าตัวคุณด้านทัศนียภาพของแนวเส้นทางโครงการติดชายฝั่งทะเล ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-158
4.4 - 165 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีจุดตัดบนแนวถนนเดิม ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-158
4.4 - 166 แสดงข้อมูลการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-159
4.4 - 167 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-159
4.4 - 168 แสดงข้อมูลระยะทางของแนวเส้นทางใหม่ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-160
4.4 - 169 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีการก่อสร้างสะพานใหม่ ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-160
4.4 - 170 แสดงข้อมูลความยาวสะพาน ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-160
4.4 - 171 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคุณด้านวิศวกรรมและจราจร ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-160
4.4 - 172 แสดงข้อมูลมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-161
4.4 - 173 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าก่อสร้าง ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-161
4.4 - 174 แสดงข้อมูลมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-162
4.4 - 175 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าจัดกรรมสิทธิ์ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-162
4.4 - 176 แสดงข้อมูลช่วงกิโลเมตรของโครงการที่มีแหล่งท่องเที่ยว ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-162

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.4 - 177 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบการพิจารณาและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-163
4.4 - 178 แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตัวคูณด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-163
4.4 - 179 การตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตรจากแนวทางเลือก ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-164
4.4 - 180 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-165
4.4 - 181 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำผิวดิน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-165
4.4 - 182 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ และจุดตัดแนวเส้นทางกับทะเล ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-165
4.4 - 183 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-165
4.4 - 184 การตรวจสอบการซ้อนทับพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-166
4.4 - 185 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางบก ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-167
4.4 - 186 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-167
4.4 - 187 การตรวจสอบแหล่งท่องเที่ยวใกล้กับแนวทางเลือก ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-168
4.4 - 188 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-168
4.4 - 189 การตรวจสอบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงสามแยก ปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-168
4.4 - 190 ข้อมูลการเปรียบเทียบผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-168
4.4 - 191 การพิจารณาระดับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทางเลือกของโครงการ ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-169
4.4 - 192 ตารางสรุปผลการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงสามแยกปะเหลียน - บ้านทุ่งหว้า	4-170

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
5.1 - 1	มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ	5-3
5.1 - 2	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดระนอง	5-28
5.1 - 3	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดพังงา	5-29
5.1 - 4	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดภูเก็ต	5-31
5.1 - 5	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดกระบี่	5-32
5.1 - 6	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดตรัง	5-33
5.1 - 7	ตารางแสดงจุดตัดลำน้ำแนวเส้นทางโครงการในจังหวัดสตูล	5-34
5.1 - 8	แสดงค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกที่ใช้ในสูตร Rational Formula	5-35
5.1 - 9	สัมประสิทธิ์ความขรุขระของ Manning	5-41
5.2 - 1	แสดงข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดระนอง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-66
5.2 - 2	แสดงข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดพังงา ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-67
5.2 - 3	แสดงข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดภูเก็ต ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-72
5.2 - 4	แสดงข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดกระบี่ ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-74
5.2 - 5	แสดงข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดตรัง ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-77
5.2 - 6	แสดงข้อมูลรูปแบบถนนโครงการฯ ช่วงจังหวัดสตูล ตามแต่ละช่วงกิโลเมตร	5-82
5.2 - 7	ตัวปรับค่าราคาทางการเงินเป็นราคาทางเศรษฐกิจ	5-86
5.2 - 8	สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดระนอง	5-87
5.2 - 9	สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดพังงา	5-87
5.2 - 10	สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดภูเก็ต	5-88
5.2 - 11	สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดกระบี่	5-88
5.2 - 12	สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดตรัง	5-88
5.2 - 13	สรุปมูลค่าลงทุนและค่าใช้จ่ายเส้นทางจังหวัดสตูล	5-89
5.2 - 14	รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะใน ปี พ.ศ. 2561	5-92
5.2 - 15	รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะใน ปี พ.ศ. 2576	5-93
5.2 - 16	ผลประโยชน์จากการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ (VOC Saving)	5-94
5.2 - 17	อัตราส่วนผู้มีงานทำต่อประชากร	5-97
5.2 - 18	รายได้เฉลี่ยต่อประชากรต่อเดือน ปี พ.ศ. 2565	5-97
5.2 - 19	จำนวนชั่วโมงทำงานเฉลี่ยต่อสัปดาห์ในปี พ.ศ. 2565	5-98
5.2 - 20	รายได้เฉลี่ยต่อชั่วโมงทำงานจำแนกตามพื้นที่ในปี พ.ศ. 2565	5-98

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
5.2 - 21	มูลค่าเวลาเฉลี่ยต่อคัน - ชั่วโมง	5-98
5.2 - 22	ผลประโยชน์จากการประหยัดเวลาในการเดินทาง (VOT Saving)	5-99
5.2 - 23	อัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทของทางหลวง (จำนวนช่องจราจรและหน่วยงาน) และตามประเภทของอุบัติเหตุ (ความรุนแรง) ปรับแก้โดยข้อมูล ThaiRSC และฐานข้อมูลบูรณาการ	5-102
5.2 - 24	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2561	5-103
5.2 - 25	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บสาหัส ปี พ.ศ. 2561	5-103
5.2 - 26	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ปี พ.ศ. 2561	5-103
5.2 - 27	มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุมีทรัพย์สินเสียหาย ปี พ.ศ. 2561	5-104
5.2 - 28	ผลประโยชน์จากการประหยัดมูลค่าความสูญเสียทางอุบัติเหตุ (ACC Saving)	5-104
5.2 - 29	นักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นจากโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่ง	5-107
5.2 - 30	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนของนักท่องเที่ยว	5-107
5.2 - 31	ผลประโยชน์จากการเพิ่มมูลค่าจากการใช้จ่าย ของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น (New Tourist Spending)	5-108
5.2 - 32	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ	5-110
6.1 - 1	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดระนอง	6-1
6.1 - 2	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 3	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดระนอง	6-2
6.1 - 4	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดพังงา	6-2
6.1 - 5	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดพังงา	6-3
6.1 - 6	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดพังงา	6-3
6.1 - 7	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดภูเก็ต	6-3
6.1 - 8	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมขุดทดสอบคันทางใหม่ จังหวัดภูเก็ต	6-4
6.1 - 9	โครงการอ้างอิงแหล่งวัสดุก่อสร้าง จังหวัดภูเก็ต	6-4
6.1 - 10	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดกระบี่	6-4
6.1 - 11	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดตรัง	6-5
6.1 - 12	โครงการอ้างอิงและจำนวนหลุมเจาะสำรวจชั้นดิน จังหวัดสตูล	6-5
6.1 - 13	สถานภาพการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามัน	6-7
6.1 - 14	แผนงาน / โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกักเซาะชายฝั่งทะเลอันดามัน	6-10
6.1 - 15	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดระนอง	6-13
6.1 - 16	จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดพังงา	6-19

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
6.1 - 17 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ อาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดภูเก็ต	6-26
6.1 - 18 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดกระบี่	6-30
6.1 - 19 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดตรัง	6-35
6.1 - 20 จุดสำรวจสภาพการระบายน้ำ และอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทาง และพื้นที่ใกล้เคียงจังหวัดสตูล	6-41
6.1 - 21 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดระนอง	6-46
6.1 - 22 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดพังงา	6-48
6.1 - 23 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดภูเก็ต	6-49
6.1 - 24 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดกระบี่	6-50
6.1 - 25 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดตรัง	6-51
6.1 - 26 แสดงจุดตัดลำน้ำ และพื้นที่รับน้ำของจังหวัดสตูล	6-52
6.3 - 1 สรุปค่าก่อสร้าง ค่าสำรวจออกแบบ และค่าควบคุมงานของแต่ละจังหวัด	6-62
6.3 - 2 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาปกติ	6-64
6.3 - 3 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนคันทาง	6-68
6.3 - 4 รายละเอียดการประเมินค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสำหรับผิวทางบนสะพาน	6-69
6.3 - 5 ตารางแสดงผลการคำนวณค่าบำรุงรักษาในแต่ละจังหวัด	6-72
7.5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น	7-4
7.6 - 1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น	7-9
7.6 - 2 โบราณสถาน ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-10
7.8 - 1 ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่นำมาคัดกรองในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	7-18
7.9 - 1 สรุปแหล่งข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน	7-21
7.9 - 2 ดัชนีคุณภาพอากาศ วิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	7-29
7.9 - 3 สถิติอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง	7-31
7.9 - 4 สถิติอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาตะกั่วป่า	7-34
7.9 - 5 สถิติอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาภูเก็ต	7-37
7.9 - 6 สถิติอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่	7-40
7.9 - 7 สถิติอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง	7-43
7.9 - 8 สถิติอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาสตูล	7-46
7.9 - 9 ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษา ของกรมควบคุมมลพิษ ระหว่าง ปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-49

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
7.9 - 10	ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง	7-50
7.9 - 11	ดัชนีตรวจวัดความสั่นสะเทือน วิธีการเก็บตัวอย่าง และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์	7-51
7.9 - 12	เกณฑ์กำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อมนุษย์	7-51
7.9 - 13	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)	7-51
7.9 - 14	ผลการตรวจวัดรายงานสถานการณ์และการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงระหว่าง ปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-53
7.9 - 15	สถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อภาคใต้ฝั่งตะวันตก ช่วงปี พ.ศ. 2556 - 2565 (ย้อนหลัง 10 ปี)	7-71
7.9 - 16	ลักษณะและคุณสมบัติของชุดดินที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-76
7.9 - 17	การชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-86
7.9 - 18	ระดับความอ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-94
7.9 - 19	ดัชนีตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	7-107
7.9 - 20	ดัชนีและวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	7-109
7.9 - 21	ลุ่มน้ำสาขาภาคใต้ฝั่งตะวันตก	7-111
7.9 - 22	คุณภาพน้ำผิวดินภาคใต้ฝั่งตะวันตก (จังหวัดระนอง - จังหวัดตรัง) ปี พ.ศ. 2566	7-126
7.9 - 23	คุณภาพน้ำผิวดินภาคใต้ฝั่งตะวันตก (จังหวัดสตูล) ปี พ.ศ. 2565	7-129
7.9 - 24	ชั้นน้ำบาดาลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-133
7.9 - 25	จำนวนจุดตัดทะเลที่แนวเส้นทางและเขตทางโครงการตัดผ่าน	7-144
7.9 - 26	ผลการประเมินโดยใช้ดัชนีคุณภาพน้ำทะเล (MWQI) ที่ระยะ 10 เมตร 100 เมตร และ 500 เมตร บริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน	7-144
7.9 - 27	การขออนุญาตพื้นที่แหล่งมรดกโลกตามบัญชีรายชื่อเบื้องต้น (Tentative List) บริเวณพื้นที่ ศึกษาของโครงการ	7-149
7.9 - 28	ข้อมูลป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-156
7.9 - 29	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-187
7.9 - 30	ดัชนีตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์	7-202
7.9 - 31	พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-205
7.9 - 32	ข้อมูลการแพร่กระจายและแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายากบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	7-249
7.9 - 33	การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมของพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-258
7.9 - 34	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-268

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
7.9 - 35 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาค รายสาขา บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-276
7.9 - 36 สถิติการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำแนกตามประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของ พื้นที่ศึกษาโครงการ	7-281
7.9 - 37 ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่ศึกษาโครงการ ปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-285
7.9 - 38 ข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-287
7.9 - 39 โครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	7-293
7.9 - 40 พื้นที่ศึกษาด้านเศรษฐกิจสังคมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	7-302
7.9 - 41 แหล่งที่มาของข้อมูล / ตัวแปรทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจ-สังคม	7-305
7.9 - 42 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร การเกิด การตาย และการย้ายถิ่นของ ประชากร ของตำบลในจังหวัดระนอง พ.ศ. 2564 - 2566	7-307
7.9 - 43 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดระนอง พ.ศ. 2562 - 2564	7-310
7.9 - 44 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดระนอง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-312
7.9 - 45 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร การเกิด การตาย และการย้ายถิ่นของ ประชากร ของตำบลในจังหวัดพังงา พ.ศ. 2564 - 2566	7-313
7.9 - 46 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดพังงา พ.ศ. 2562 - 2564	7-317
7.9 - 47 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดพังงา ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-318
7.9 - 48 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร การเกิด การตาย และการย้ายถิ่น ของประชากร ของตำบลในจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2564 - 2566	7-320
7.9 - 49 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2562 - 2564	7-323
7.9 - 50 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดภูเก็ต ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-324
7.9 - 51 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร การเกิด การตาย และการย้ายถิ่น ของประชากร ของตำบลในจังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2564 - 2566	7-326
7.9 - 52 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2562 - 2564	7-330
7.9 - 53 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดกระบี่ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-331
7.9 - 54 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร การเกิด การตาย และการย้ายถิ่น ของประชากร ของตำบลในจังหวัดตรัง พ.ศ. 2564 - 2566	7-333
7.9 - 55 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดตรัง พ.ศ. 2562 - 2564	7-336
7.9 - 56 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดตรัง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-337

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
7.9 - 57 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร การเกิด การตาย และการย้ายถิ่น ของประชากร ของตำบลในจังหวัดสตูล พ.ศ. 2564 - 2566	7-339
7.9 - 58 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดสตูล พ.ศ. 2562 - 2564	7-342
7.9 - 59 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดสตูล ระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2566	7-344
7.9 - 60 สรุปบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรียนสิ่งปลูกสร้างรอบบัญชีในการจดทะเบียนสิทธิและ นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดระนอง	7-346
7.9 - 61 สรุปบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรียนสิ่งปลูกสร้างรอบบัญชีในการจดทะเบียนสิทธิและ นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดพังงา	7-349
7.9 - 62 สรุปบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรียนสิ่งปลูกสร้างรอบบัญชีในการจดทะเบียนสิทธิและ นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดภูเก็ต	7-351
7.9 - 63 สรุปบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรียนสิ่งปลูกสร้างรอบบัญชีในการจดทะเบียนสิทธิและ นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดกระบี่	7-354
7.9 - 64 สรุปบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรียนสิ่งปลูกสร้างรอบบัญชีในการจดทะเบียนสิทธิและ นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566 - 2569) จังหวัดตรัง	7-357
7.9 - 65 สรุปบัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์โรงเรียนสิ่งปลูกสร้างรอบบัญชีในการจดทะเบียนสิทธิและ นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ (พ.ศ. 2566-2569) จังหวัดสตูล	7-359
7.9 - 66 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภท พ.ศ. 2566 ของสถานบริการสาธารณสุข บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ จังหวัดระนอง	7-367
7.9 - 67 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภท พ.ศ. 2566 ของสถานบริการสาธารณสุข บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจังหวัดพังงา	7-369
7.9 - 68 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภท พ.ศ. 2566 ของสถานบริการสาธารณสุข บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจังหวัดภูเก็ต	7-370
7.9 - 69 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภท พ.ศ. 2566 ของสถานบริการสาธารณสุข บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจังหวัดกระบี่	7-371
7.9 - 70 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภท พ.ศ. 2566 ของสถานบริการสาธารณสุข บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจังหวัดตรัง	7-372
7.9 - 71 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขบางประเภท พ.ศ. 2566 ของสถานบริการสาธารณสุข บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจังหวัดสตูล	7-373

สารบัญตาราง (ต่อ)

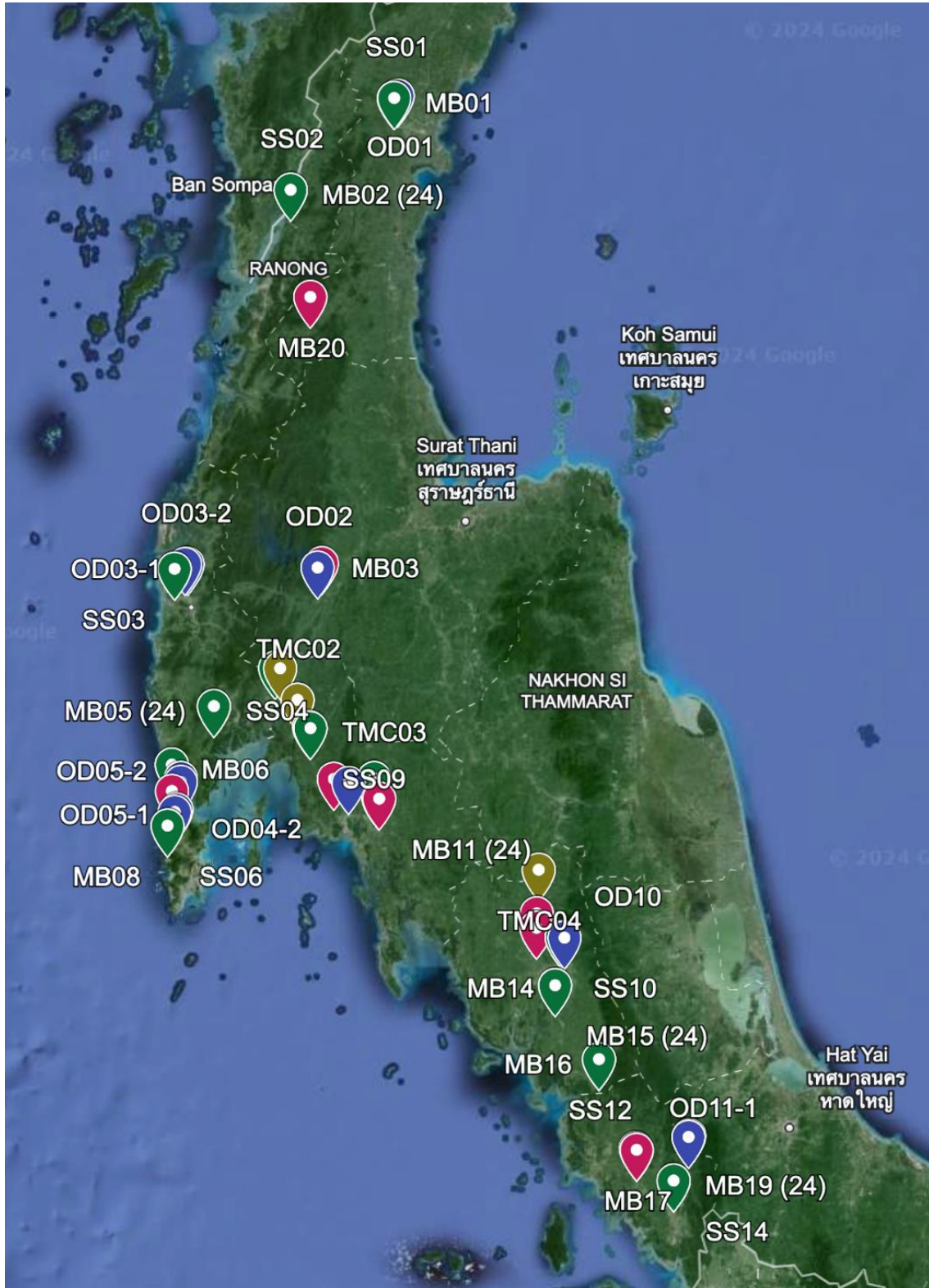
ตารางที่	หน้า
7.9 - 72 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดระนอง ปี พ.ศ. 2565	7-392
7.9 - 73 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดพังงา ปี พ.ศ. 2565	7-393
7.9 - 74 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ. 2565	7-394
7.9 - 75 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2565	7-395
7.9 - 76 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2565	7-396
7.9 - 77 จำนวนการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรง และสาเหตุที่ประสบภัย จังหวัดสตูล ปี พ.ศ. 2565	7-397
7.9 - 78 ทศนิยมภาพบริเวณพื้นที่โครงการ	7-399
8.2 - 1 ตัวอย่างประเด็นที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหา และแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น	8-5
8.3 - 1 แผนแม่บท ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าหมายที่ใช้เป็นกรอบในการพิจารณา	8-7
8.3 - 2 ตัวอย่างการวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนตามวิธี Multi Criteria Analysis	8-11
8.3 - 3 การประเมินค่าปัจจัยเชิงคุณภาพตามหลัก Likert Scale จำแนกตามประเภทผลกระทบ	8-12
8.5 - 1 ตัวอย่างการกำหนดแผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมจากประเด็นการพัฒนา / แก้ไขปัญหาในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมทางบก	8-17
8.5 - 2 ตัวอย่างการให้คะแนนปัจจัยที่ใช้ประเมินความสำคัญของแผนปฏิบัติการ/โครงการ/กิจกรรมกลุ่ม แผนงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมทางบกจำแนกตามประเภทผลกระทบ	8-18
8.5 - 3 ตัวอย่างการกำหนดแผนปฏิบัติการ / โครงการ / กิจกรรมจากประเด็นการพัฒนา / แก้ไขปัญหาในกลุ่มแผนงานโครงการด้านการบริหารจัดการ	8-20
8.5 - 4 ตัวอย่างการให้คะแนนปัจจัยที่ใช้ประเมินความสำคัญของแผนปฏิบัติการ/โครงการ/ กิจกรรมกลุ่มแผนงานโครงการด้านการบริหารจัดการจำแนกตามประเภทผลกระทบ	8-21
8.6 - 1 การพัฒนาในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่ จังหวัดระนอง	8-23
8.6 - 2 การพัฒนาในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่จังหวัดพังงา	8-25

ภาคผนวก บทที่ 3

งานส่วนที่ 2 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร

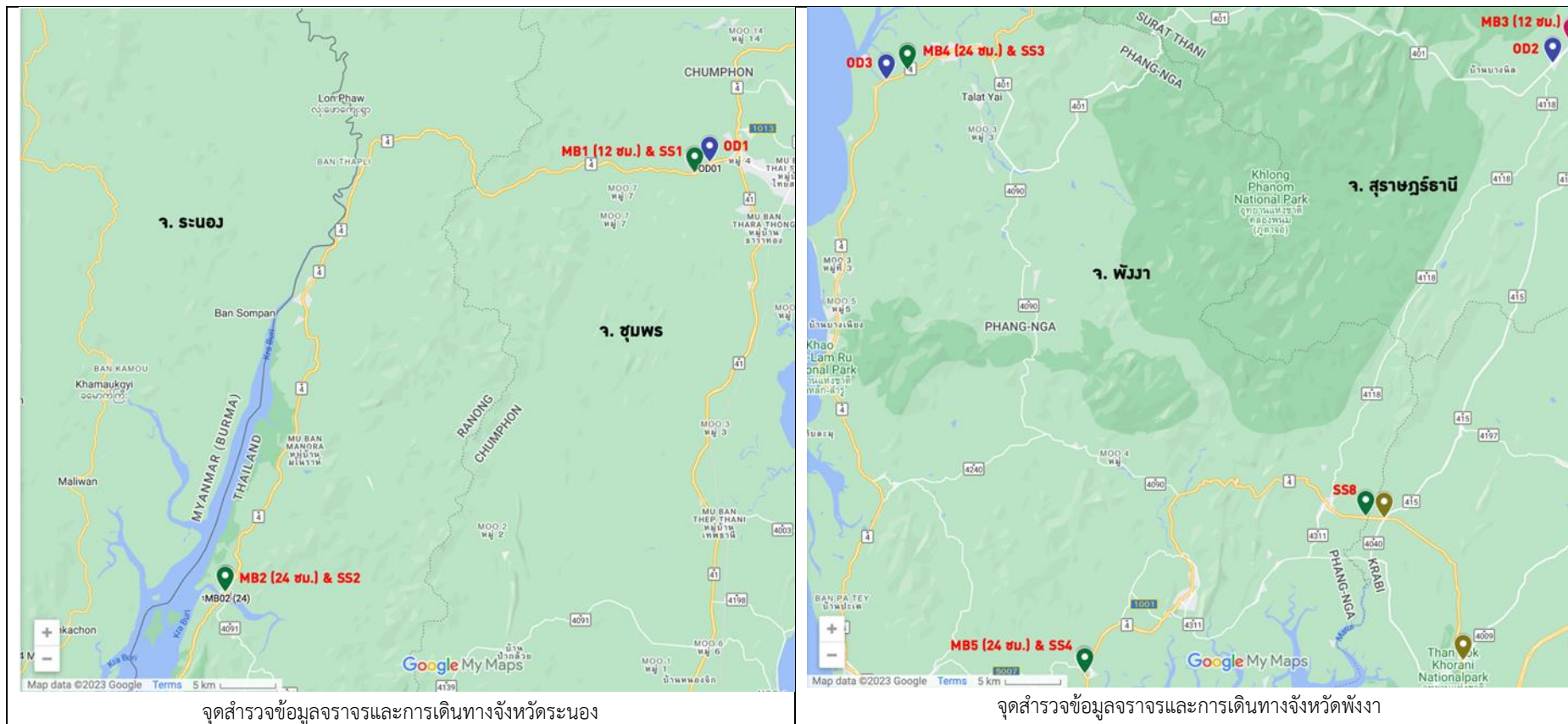
ภาคผนวก 1

รายละเอียดจุดสำรวจข้อมูลจราจร



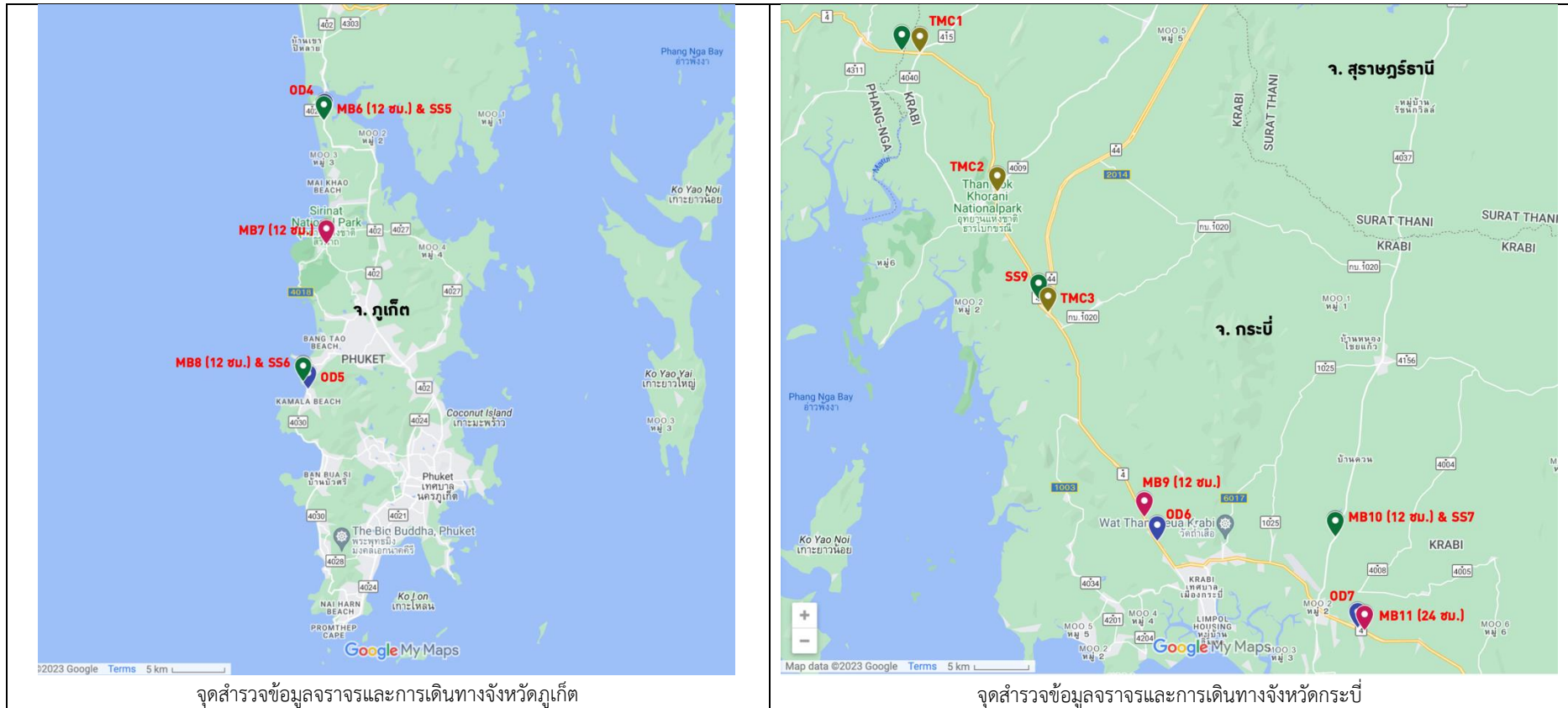
ที่มา : Google map, 2024

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 1 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางในพื้นที่โครงการ



ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 2 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดระนอง และพังงา



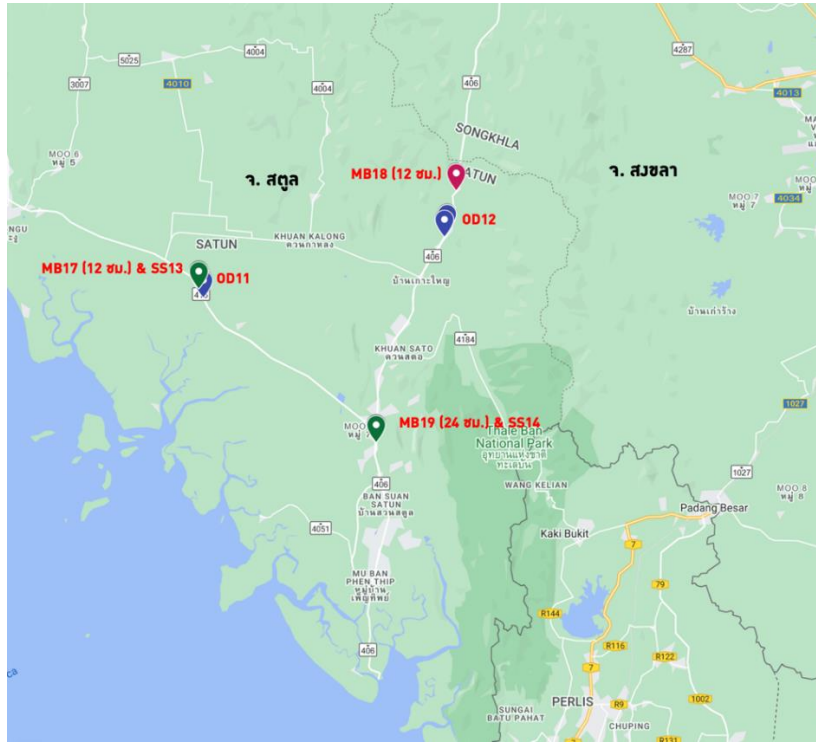
ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 3 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดภูเก็ต และกระบี่



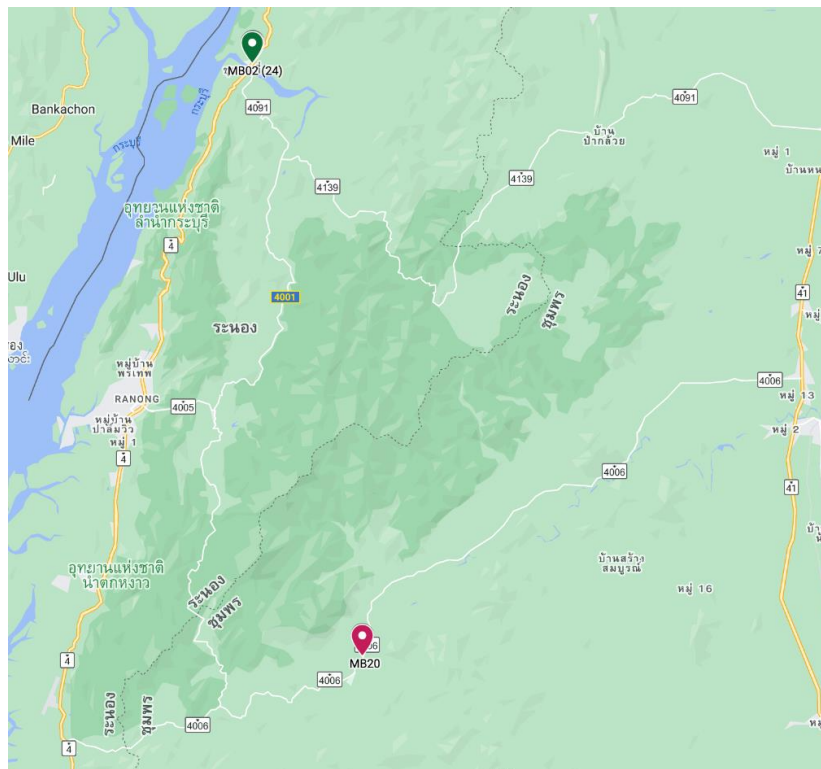
ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 4 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดตรัง



ที่มา : Google map, 2023



รูปที่ ภาคผนวก 1 - 5 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดสตูล





ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 6 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดชุมพร (เพิ่มเติม)

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
1	MB1&OD1+SS1	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ชุมพร ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ชุมพร - ระนอง และระนอง - ชุมพร พิกัด : MB1 : 10.4995801, 99.0800158 OD1 : 10.5073323,99.0911769 SS1 : 10.4995801, 99.0800158	120	65	
2	MB2+SS2	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : ระนอง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ระนอง - ชุมพร และชุมพร - ระนอง พิกัด : MB2 : 10.1780677, 98.7152816 SS2 : 10.1780677, 98.7152816 หมายเหตุ : - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
3	MB3&OD2	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สุราษฎร์ธานี ถนน : ทล.401 ทิศทาง : สุราษฎร์ธานี - พังงา และ พังงา - สุราษฎร์ธานี พิกัด : MB3 : 8.8733816, 98.8279203 OD2 : 8.8582696, 98.8130047	120	65	 ไปสุราษฎร์ธานี
4	MB4&OD3+SS3	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : พังงา ถนน : ทล.4 ทิศทาง : พังงา - สุราษฎร์ธานี และ สุราษฎร์ธานี - พังงา พิกัด : MB4 : 8.84555, 98.29166 OD3 - เข้าเมือง: 8.8697934, 98.3542452 OD3 - ออกเมือง: 8.8696283, 98.3450335 SS3 : 8.8533283, 98.3085853 หมายเหตุ : - เฉพาะข้อมูล OD และ Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	120	65	 ไปพังงา ไปสุราษฎร์ธานี



ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
5	MB5+SS4	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : พังงา ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - พังงา และ พังงา - กระบี่ พิกัด : MB5 : 8.3741772, 98.4477789 SS4 : 8.8533283, 98.3085853 หมายเหตุ : - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
6	MB6&OD4+SS5	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.402 ทิศทาง : พังงา - ภูเก็ต และ ภูเก็ต - พังงา พิกัด : MB6 : 8.1698623, 98.2998564 OD4 - เข้าเมือง: 8.1093771, 98.3316993 OD4 - ออกเมือง: 8.1229618, 98.3319043 SS5 : 8.1698623, 98.2998564	120	65	

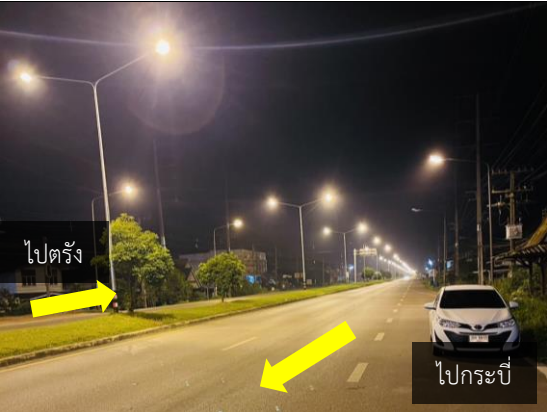

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
7	MB7	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.4031 (ถ.เทพกษัตรี - ในยาง) ทิศทาง : ท่าอากาศยานภูเก็ต - เมืองภูเก็ต และเมืองภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต พิกัด : 8.0775361, 98.3003074	-	-	
8	MB8&OD5+SS6	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.4030 ทิศทาง : ภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - ฟังงา และฟังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ) พิกัด : MB8 : 7.9562607, 98.2846091 OD5 - เข้าเมือง: 8.0121583,98.3163724 OD5 - ออกเมือง: 8.0041144,98.3101324 SS6 : 7.9562607, 98.2846091	120	65	

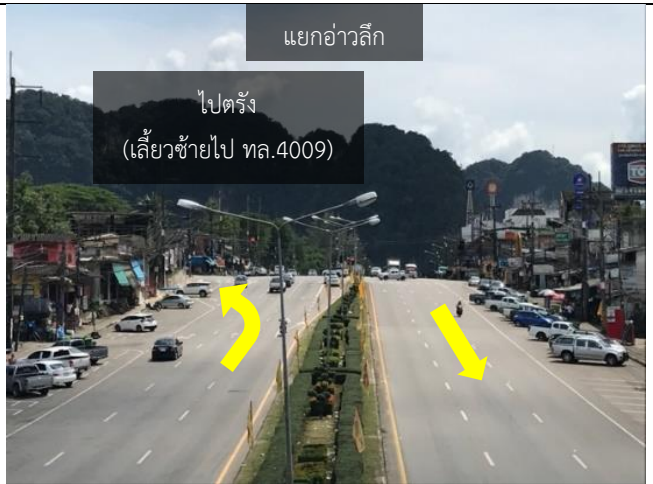
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
9	MB9&OD6	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : พังงา - กระบี่ และกระบี่ - พังงา พิกัด : MB9 : 8.1213733, 98.8705809 OD6 : 8.106701, 98.922192	120	65	
10	MB10+SS7	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4037 ทิศทาง : กระบี่ - สุราษฎร์ธานี และสุราษฎร์ธานี - กระบี่ พิกัด : MB10 : 8.1243940, 99.0127453 SS7 : 8.1243940, 99.0127453	-	-	


ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
11	MB11&OD7	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : MB11 : 8.0527656, 99.0301696 OD7 : 8.054028, 99.027333 หมายเหตุ : - เฉพาะข้อมูล OD ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00-18:00 น. (12 ชั่วโมง)	120	65	
12	TMC1+SS8	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 (สี่แยกนาเหนือ) ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : TMC : 8.5068258, 98.6815659 SS8 : 8.5082173, 98.663514	-	-	



ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
13	TMC2	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 (สี่แยกอ่าวลึก) ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : 8.3967757, 98.7428588	-	-	 <p>แยกอ่าวลึก</p> <p>ไปตรัง (เลี้ยวซ้ายไป ทล.4009)</p>



ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
14	TMC3+SS9	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : TMC : 8.3018712, 98.7839020 SS9 : 8.298201, 98.787994	-	-	

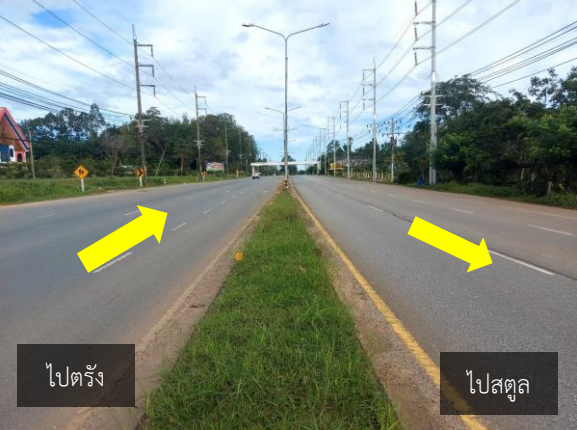

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
15	TMC4	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ (สี่แยกห้วยยอด) พิกัด : 7.8039, 99.59119	-	-	
16	MB12&OD8	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ และกระบี่ - ตรัง พิกัด : MB12 : 7.651500, 99.584333 OD8 : 7.651500, 99.584333	120	65	



ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
17	MB13&OD9	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.403 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ และกระบี่ - ตรัง พิกัด : MB13 : 7.601428, 99.58295 OD9 : 7.601428, 99.58295	120	65	
18	MB14&OD10 +SS10	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - พัทลุง และพัทลุง - ตรัง พิกัด : MB14 : 7.568175, 99.671698 OD10 : 7.566341, 99.681596 SS10 : 7.568175, 99.671698	120	65	

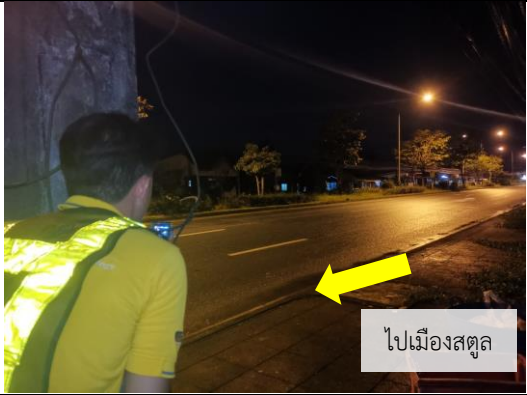

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
19	MB15+SS11	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.404 ทิศทาง : ตรัง - สตูล และสตูล - ตรัง พิกัด : MB15 : 7.399820, 99.649360 SS11 : 7.399820, 99.649360 หมายเหตุ : - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
20	MB16+SS12	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.416 ทิศทาง : ตรัง - สตูล และสตูล - ตรัง พิกัด : MB16 : 7.140278, 99.803056 SS12 : 7.140278, 99.803056	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
21	MB17&OD11 +SS13	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.416 ทิศทาง : สตูล - ปะเหลิส และปะเหลิส - สตูล พิกัด : MB17 : 6.820194, 99.935944 OD11 : 6.789529, 99.968652 SS13 : 6.820194, 99.935944	120	65	 สถานีตำรวจภูธรท่าแพ
22	MB18&OD12	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.406 ทิศทาง : สตูล - สงขลา และสงขลา - สตูล พิกัด : MB18 : 6.869972, 100.121611 OD12 : 6.877101, 100.125311	120	65	 ด้านตรวจความมั่นคงทุ่งนุ้ย

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับ ที่	จุดสำรวจ	วัน สำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะ เวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่าง สำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่ง สินค้า	
23	MB19+SS14	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.406 ทิศทาง : สตูล - ปะเหลิส และปะเหลิส - สตูล พิกัด : MB19 : 6.711125,100.066876 SS14 : 6.711125,100.066876 หมายเหตุ : - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
24	MB20	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ชุมพร ถนน : ทล.4006 ทิศทาง : ระนอง - ชุมพร และชุมพร - ระนอง พิกัด : MB20 : 9.802248, 98.786045	-	-	

ที่มา : ทิปรีक्षा, 2566

ภาคผนวก 2

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB1	ทิศทางชุมพร - ระนอง	368	309	586	508	458	413	466	395	562	491	489	437
	ทิศทางระนอง - ชุมพร	491	397	443	408	461	411	501	409	526	471	503	443
	รวม	859	706	1,029	916	919	824	967	804	1,088	962	992	880
MB2 *	ทิศทางระนอง - ชุมพร	138	128	227	212	120	116	166	148	238	231	139	134
	ทิศทางชุมพร - ระนอง	135	129	161	149	110	102	265	219	303	259	175	152
	รวม	273	257	388	361	230	218	431	367	541	490	314	286
MB3	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา	336	290	268	245	295	276	250	217	373	331	270	246
	ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี	247	217	303	281	284	264	198	166	303	264	255	233
	รวม	583	507	571	526	579	539	448	383	676	595	526	479
MB4 *	ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี	526	391	703	531	164	293	475	368	570	459	366	285
	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา	659	479	595	461	362	288	612	453	644	498	365	285
	รวม	1,185	870	1,298	992	526	581	1,087	821	1,214	957	732	570
MB5 *	ทิศทางกระบี่ - พังงา	468	457	756	703	430	419	454	496	759	741	440	459
	ทิศทางพังงา - กระบี่	627	585	672	639	464	447	599	567	660	676	477	487
	รวม	1,095	1,042	1,428	1,342	894	866	1,053	1,063	1,419	1,417	917	946
MB6	ทิศทางพังงา - ภูเก็ต	1,034	947	1,361	1,339	1,084	1,059	1,054	948	1,535	1,471	1,213	1,181
	ทิศทางภูเก็ต - พังงา	990	940	1,103	1,053	1,100	1,069	1,188	1,083	1,411	1,294	1,332	1,278
	รวม	2,024	1,887	2,464	2,392	2,183	2,128	2,242	2,031	2,946	2,765	2,544	2,458
MB7	ทิศทางสนามบินภูเก็ต - เมืองภูเก็ต	497	358	803	606	575	443	576	418	818	614	615	476
	ทิศทางเมืองภูเก็ต - สนามบินภูเก็ต	581	415	730	532	600	449	600	427	761	566	625	472
	รวม	1,078	773	1,533	1,138	1,175	892	1,176	845	1,579	1,180	1,240	948

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนในโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB8	ทิศทางภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - พังงา	967	629	1,061	769	888	616	958	603	1,383	942	527	372
	ทิศทางพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ)	1,035	684	1,164	812	979	674	895	597	1,336	892	522	360
	รวม	2,002	1,313	2,225	1,581	1,867	1,291	1,853	1,200	2,719	1,834	1,050	731
MB9	ทิศทางพังงา - กระบี่	893	725	893	818	831	750	908	759	922	845	844	782
	ทิศทางกระบี่ - พังงา	490	435	999	860	805	738	623	558	965	842	803	755
	รวม	1,383	1,160	1,892	1,678	1,636	1,488	1,531	1,317	1,887	1,687	1,647	1,537
MB10	ทิศทางกระบี่ - สุราษฎร์ธานี	265	221	252	235	224	210	134	130	185	164	152	142
	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - กระบี่	279	263	255	230	251	235	153	137	220	189	171	156
	รวม	544	484	507	465	475	445	287	267	405	353	322	298
MB11 *	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	681	631	990	895	543	501	619	539	969	854	537	489
	ทิศทางตรัง - กระบี่	618	551	769	715	453	427	686	602	774	715	463	428
	รวม	1,299	1,182	1,759	1,610	996	928	1,305	1,141	1,743	1,569	1,000	917
MB12	ทิศทางตรัง - กระบี่	302	222	493	317	327	260	1,324	699	690	537	715	512
	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	470	336	381	288	356	280	452	301	407	314	346	272
	รวม	772	558	874	605	683	541	1,776	1,000	1,097	851	1,061	784
MB13	ทิศทางตรัง - กระบี่	369	339	524	488	426	408	351	336	663	603	455	432
	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	436	384	481	444	424	398	402	349	713	645	494	458
	รวม	805	723	1,005	932	850	807	753	685	1,376	1,248	949	889
MB14	ทิศทางตรัง - พัทลุง	667	547	982	794	735	628	500	398	1,035	820	709	601
	ทิศทางพัทลุง - ตรัง	975	702	770	666	766	641	1,068	759	988	826	922	760
	รวม	1,642	1,249	1,752	1,460	1,501	1,269	1,568	1,157	2,023	1,646	1,631	1,360

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB15 *	ทิศทางตรง - สตูล	540	447	937	747	418	353	465	373	930	733	467	381
	ทิศทางสตูล - ตรง	746	579	684	596	403	343	721	529	846	703	452	367
	รวม	1,286	1,026	1,621	1,343	821	696	1,186	902	1,776	1,436	919	748
MB16	ทิศทางตรง - สตูล	133	116	163	145	160	145	104	93	165	151	138	126
	ทิศทางสตูล - ตรง	94	77	148	135	136	121	120	101	145	130	153	138
	รวม	227	193	311	280	296	266	224	194	310	281	291	263
MB17	ทิศทางสตูล - ปะลิส	431	329	510	385	427	327	418	279	619	404	442	316
	ทิศทางปะลิส - สตูล	418	277	461	352	436	334	416	259	634	422	462	332
	รวม	849	606	971	737	864	661	834	538	1,253	826	904	648
MB18	ทิศทางสตูล - สงขลา	417	325	440	387	439	380	350	261	579	487	454	381
	ทิศทางสงขลา - สตูล	384	291	450	404	395	344	382	307	495	444	450	392
	รวม	801	616	890	791	835	724	732	568	1,074	931	905	774
MB19 *	ทิศทางสตูล - ปะลิส	1,039	705	963	721	568	419	729	511	1,347	858	629	439
	ทิศทางปะลิส - สตูล	852	562	1,432	1,054	788	573	927	558	967	694	580	407
	รวม	1,891	1,267	2,395	1,775	1,356	992	1,656	1,069	2,314	1,552	1,209	846
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567													
MB20	ทิศทางระนอง - ชุมพร	156	124	188	164	187	168						
	ทิศทางชุมพร - ระนอง	178	149	203	184	183	167						
	รวม	334	273	391	348	370	335						

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อ และสามล้อ	รถจักรยานยนต์ และสามล้อ เครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคล เกิน 7 คน	รถ โดยสาร ขนาดเล็ก	รถ โดยสาร ขนาด กลาง	รถ โดยสาร ขนาด ใหญ่	รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	5	2,074	6,824	85	80	1	6	1,531	147	111	166	11,030
MB2 *	11	1,006	3,139	103	52	17	22	848	102	172	45	5,517
MB3	3	1,171	4,182	381	4	6	26	910	221	30	13	6,947
MB4 *	28	5,884	9,667	369	210	46	31	1,245	85	36	34	17,635
MB5 *	15	2,448	13,260	1,078	38	62	167	2,634	655	381	728	21,466
MB6	101	3,855	14,179	2,783	102	149	83	3,453	653	765	77	26,200
MB7	26	5,253	6,436	1,547	17	32	47	677	52	10	26	14,123
MB8	35	10,622	7,766	2,438	294	50	59	1,140	0	0	0	22,404
MB9	8	3,495	13,201	981	53	55	104	1,191	267	137	130	19,622
MB10	0	1,080	3,729	99	5	6	12	423	106	174	66	5,700
MB11 *	8	3,703	16,975	1,042	155	27	143	1,145	160	355	208	23,921
MB12	37	2,731	4,878	114	5	12	11	268	66	49	23	8,194
MB13	10	1,280	6,590	219	6	3	34	1,239	237	210	369	10,197
MB14	24	4,618	11,330	359	7	41	101	1,065	177	91	198	18,011
MB15 *	8	2,380	6,524	195	3	3	11	336	80	62	59	9,661
MB16	2	681	2,343	143	4	-	13	293	26	35	12	3,552
MB17	27	1,879	2,805	131	27	5	10	320	26	2	4	5,236
MB18	25	1,146	2,579	144	17	12	15	599	75	67	64	4,743
MB19 *	53	13,214	17,693	456	51	16	27	959	56	12	18	32,555
รวม	194	31,632	71,717	2,803	275	119	365	6,224	903	883	955	266,714

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อ และสามล้อ	รถจักรยานยนต์ และสามล้อ เครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคล เกิน 7 คน	รถ โดยสาร ขนาดเล็ก	รถ โดยสาร ขนาด กลาง	รถ โดยสาร ขนาด ใหญ่	รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	0.05%	18.80%	61.87%	0.77%	0.73%	0.01%	0.05%	13.88%	1.33%	1.01%	1.50%	100.00%
MB2 *	0.20%	18.23%	56.90%	1.87%	0.94%	0.31%	0.40%	15.37%	1.85%	3.12%	0.82%	100.00%
MB3	0.04%	16.86%	60.20%	5.48%	0.06%	0.09%	0.37%	13.10%	3.18%	0.43%	0.19%	100.00%
MB4 *	0.16%	33.37%	54.82%	2.09%	1.19%	0.26%	0.18%	7.06%	0.48%	0.20%	0.19%	100.00%
MB5 *	0.07%	11.40%	61.77%	5.02%	0.18%	0.29%	0.78%	12.27%	3.05%	1.77%	3.39%	100.00%
MB6	0.39%	14.71%	54.12%	10.62%	0.39%	0.57%	0.32%	13.18%	2.49%	2.92%	0.29%	100.00%
MB7	0.18%	37.26%	45.66%	10.97%	0.12%	0.23%	0.33%	4.80%	0.37%	0.07%	0.00%	100.00%
MB8	0.16%	47.41%	34.66%	10.88%	1.31%	0.22%	0.26%	5.09%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
MB9	0.04%	17.81%	67.28%	5.00%	0.27%	0.28%	0.53%	6.07%	1.36%	0.70%	0.66%	100.00%
MB10	0.00%	18.95%	65.42%	1.74%	0.09%	0.11%	0.21%	7.42%	1.86%	3.05%	1.16%	100.00%
MB11 *	0.03%	15.48%	70.96%	4.36%	0.65%	0.11%	0.60%	4.79%	0.67%	1.48%	0.87%	100.00%
MB12	0.45%	33.33%	59.53%	1.39%	0.06%	0.15%	0.13%	3.27%	0.81%	0.60%	0.28%	100.00%
MB13	0.10%	12.55%	64.63%	2.15%	0.06%	0.03%	0.33%	12.15%	2.32%	2.06%	3.62%	100.00%
MB14	0.13%	25.64%	62.91%	1.99%	0.04%	0.23%	0.56%	5.91%	0.98%	0.51%	1.10%	100.00%
MB15 *	0.08%	24.64%	67.53%	2.02%	0.03%	0.03%	0.11%	3.48%	0.83%	0.64%	0.61%	100.00%
MB16	0.06%	19.17%	65.96%	4.03%	0.11%	0.00%	0.37%	8.25%	0.73%	0.99%	0.34%	100.00%
MB17	0.52%	35.89%	53.57%	2.50%	0.52%	0.10%	0.19%	6.11%	0.50%	0.04%	0.08%	100.00%
MB18	0.53%	24.16%	54.37%	3.04%	0.36%	0.25%	0.32%	12.63%	1.58%	1.41%	1.35%	100.00%
MB19 *	0.16%	40.59%	54.35%	1.40%	0.16%	0.05%	0.08%	2.95%	0.17%	0.04%	0.06%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566) และการสำรวจเพิ่มเติม (23 มี.ค. 2567)

จุดสำรวจ	จักรยาน สองล้อ และสามล้อ	รถจักรยานยนต์ และสามล้อ เครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคล เกิน 7 คน	รถ โดยสาร ขนาดเล็ก	รถโดยสาร ขนาดกลาง	รถโดยสาร ขนาดใหญ่	รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	19	2,625	6,975	82	44	3	31	1,821	164	135	4	11,903
MB2 *	7	1,659	4,054	80	46	25	38	1,085	304	98	144	7,540
MB3	5	1,075	3,938	281	3	5	22	835	68	51	25	6,308
MB4 *	43	6,219	8,835	705	75	75	55	1,375	110	55	9	17,556
MB5 *	20	2,577	12,900	1,372	34	141	125	3,226	530	1,082	8	22,015
MB6	106	4,581	17,810	3,195	56	195	102	3,108	388	988	4	30,533
MB7	35	5,467	6,765	1,516	24	32	54	894	51	36	4	14,878
MB8	59	11,896	9,040	2,372	298	26	73	1,311	115	8	0	25,198
MB9	16	3,481	12,995	856	27	48	92	1,136	731	158	220	19,760
MB10	1	696	2,419	63	4	7	6	460	30	110	70	3,866
MB11 *	19	3,871	16,821	1,030	125	50	93	1,305	174	269	247	24,004
MB12	3	5,228	6,864	92	5	8	13	348	86	51	34	12,732
MB13	8	1,536	7,803	232	33	22	26	999	205	188	330	11,382
MB14	53	5,180	12,653	357	9	47	43	792	179	83	175	19,571
MB15 *	21	6,546	13,881	315	11	9	26	857	211	64	117	22,058
MB16	37	666	2,233	114	8	1	16	291	64	39	25	3,494
MB17	2	4,668	5,356	173	18	4	15	546	36	1	26	10,845
MB18	21	2,842	6,170	294	26	44	33	1,000	156	133	137	10,856
MB19 *	79	13,272	13,198	400	43	12	52	1,771	123	27	49	29,026
รวม	554	84,085	170,710	13,529	889	754	915	23,160	3,725	3,576	1,628	303,525
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567 เวลา 06:00 - 18:00 น.												
MB20	-	901	2,783	48	15	-	1	541	106	20	19	4,434

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

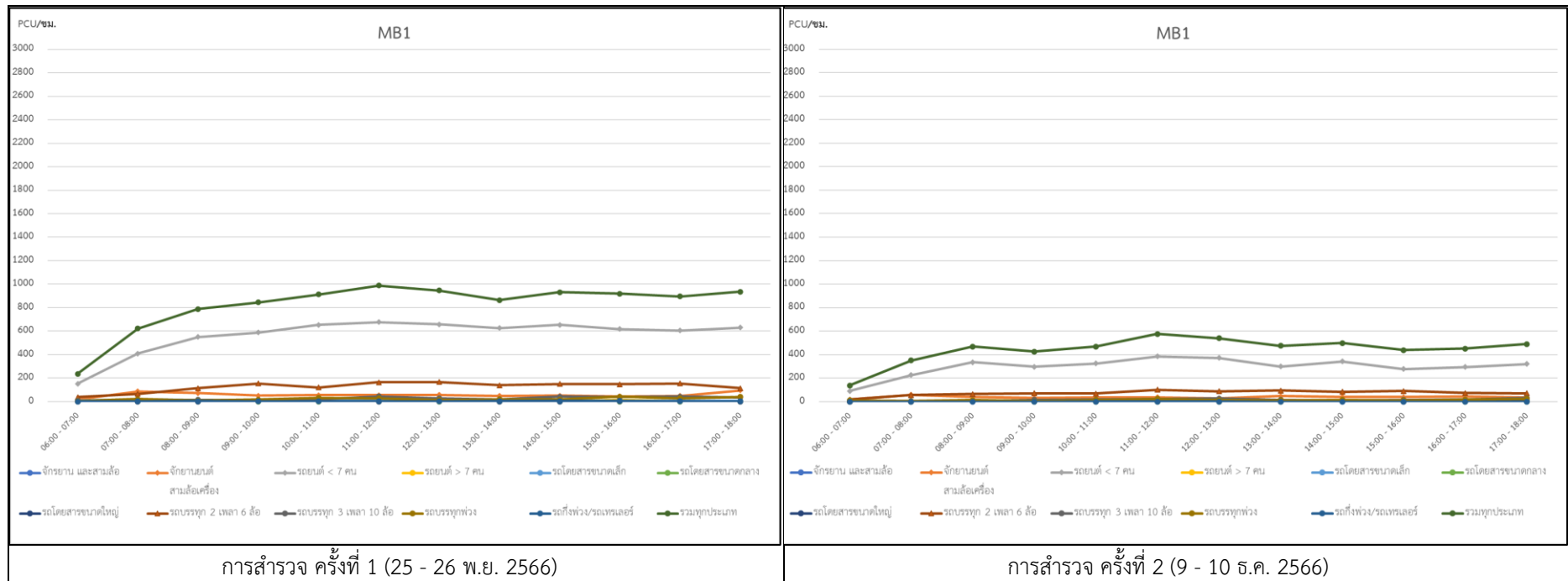
หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566) และการสำรวจเพิ่มเติม (23 มี.ค. 2567)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อ และสามล้อ	รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคล เกิน 7 คน	รถโดยสาร ขนาดเล็ก	รถโดยสาร ขนาดกลาง	รถโดยสาร ขนาดใหญ่	รถบรรทุก ขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุก ขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
MB1	0.16%	22.05%	58.60%	0.69%	0.37%	0.03%	0.26%	15.30%	1.38%	1.13%	0.03%	100.00%
MB2 *	0.09%	22.00%	53.77%	1.06%	0.61%	0.33%	0.50%	14.39%	4.03%	1.30%	1.91%	100.00%
MB3	0.08%	17.04%	62.43%	4.45%	0.05%	0.08%	0.35%	13.24%	1.08%	0.81%	0.40%	100.00%
MB4 *	0.24%	35.42%	50.32%	4.02%	0.43%	0.43%	0.31%	7.83%	0.63%	0.31%	0.05%	100.00%
MB5 *	0.09%	11.71%	58.60%	6.23%	0.15%	0.64%	0.57%	14.65%	2.41%	4.91%	0.04%	100.00%
MB6	0.35%	15.00%	58.33%	10.46%	0.18%	0.64%	0.33%	10.18%	1.27%	3.24%	0.01%	100.00%
MB7	0.24%	36.75%	45.47%	10.19%	0.16%	0.22%	0.36%	6.01%	0.34%	0.24%	0.03%	100.00%
MB8	0.23%	47.21%	35.88%	9.41%	1.18%	0.10%	0.29%	5.20%	0.46%	0.03%	0.00%	100.00%
MB9	0.08%	17.62%	65.76%	4.33%	0.14%	0.24%	0.47%	5.75%	3.70%	0.80%	1.11%	100.00%
MB10	0.03%	18.00%	62.57%	1.63%	0.10%	0.18%	0.16%	11.90%	0.78%	2.85%	1.81%	100.00%
MB11 *	0.08%	16.13%	70.08%	4.29%	0.52%	0.21%	0.39%	5.44%	0.72%	1.12%	1.03%	100.00%
MB12	0.02%	41.06%	53.91%	0.72%	0.04%	0.06%	0.10%	2.73%	0.68%	0.40%	0.27%	100.00%
MB13	0.07%	13.49%	68.56%	2.04%	0.29%	0.19%	0.23%	8.78%	1.80%	1.65%	2.90%	100.00%
MB14	0.27%	26.47%	64.65%	1.82%	0.05%	0.24%	0.22%	4.05%	0.91%	0.42%	0.89%	100.00%
MB15 *	0.10%	29.68%	62.93%	1.43%	0.05%	0.04%	0.12%	3.89%	0.96%	0.29%	0.53%	100.00%
MB16	1.06%	19.06%	63.91%	3.26%	0.23%	0.03%	0.46%	8.33%	1.83%	1.12%	0.72%	100.00%
MB17	0.02%	43.04%	49.39%	1.60%	0.17%	0.04%	0.14%	5.03%	0.33%	0.01%	0.24%	100.00%
MB18	0.19%	26.18%	56.83%	2.71%	0.24%	0.41%	0.30%	9.21%	1.44%	1.23%	1.26%	100.00%
MB19 *	0.27%	45.72%	45.47%	1.38%	0.15%	0.04%	0.18%	6.10%	0.42%	0.09%	0.17%	100.00%
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567 เวลา 06:00 - 18:00 น.												
MB20	0.00%	20.32%	62.76%	1.08%	0.34%	0.00%	0.02%	12.20%	2.39%	0.45%	0.43%	100.00%

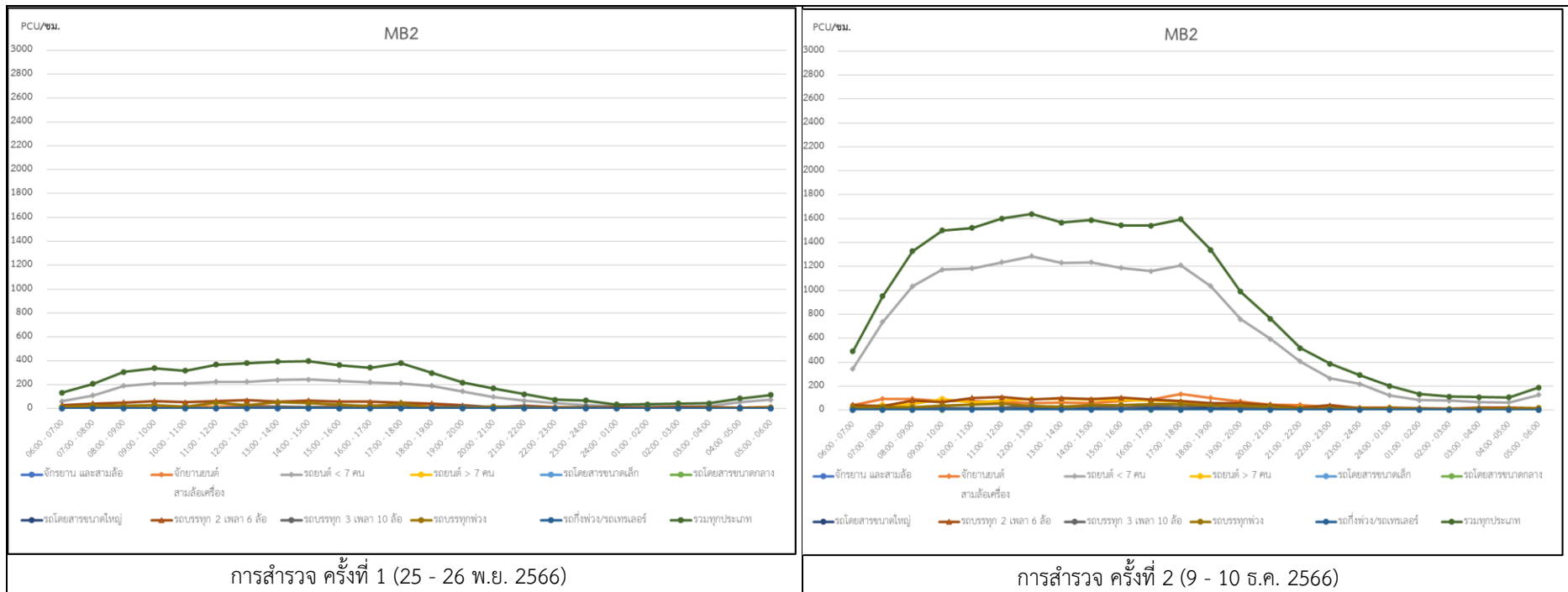
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)



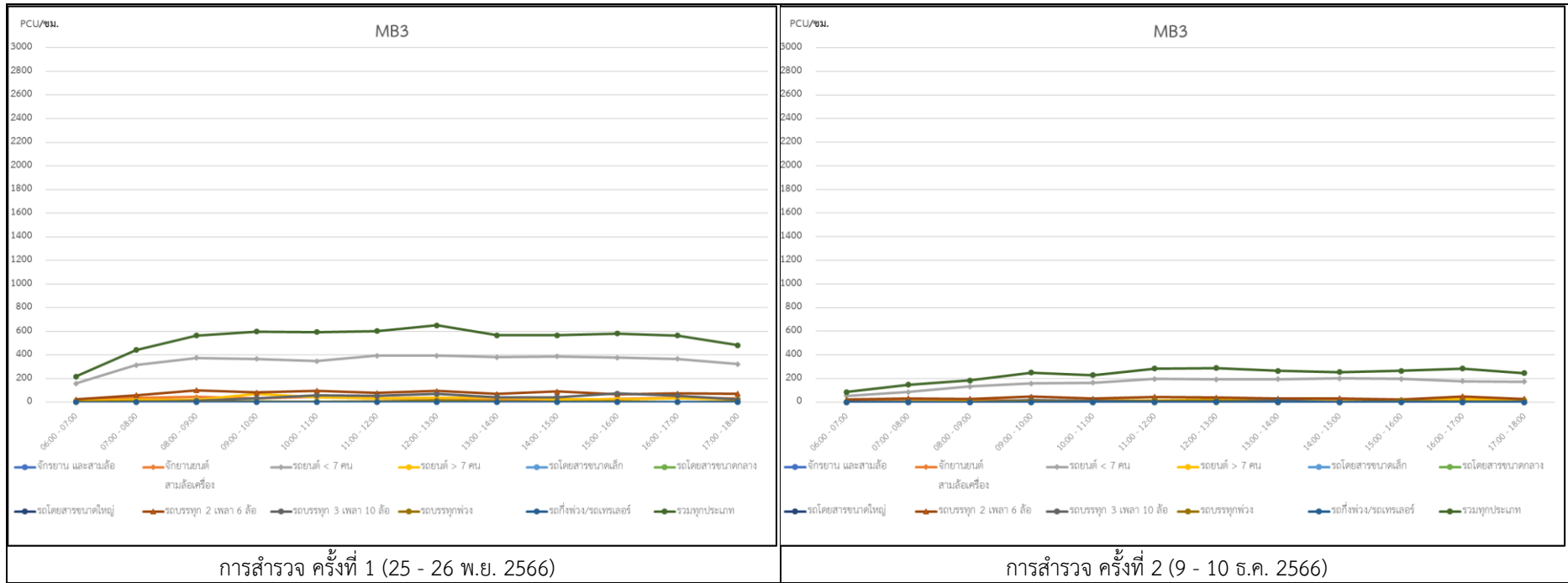
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 1 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



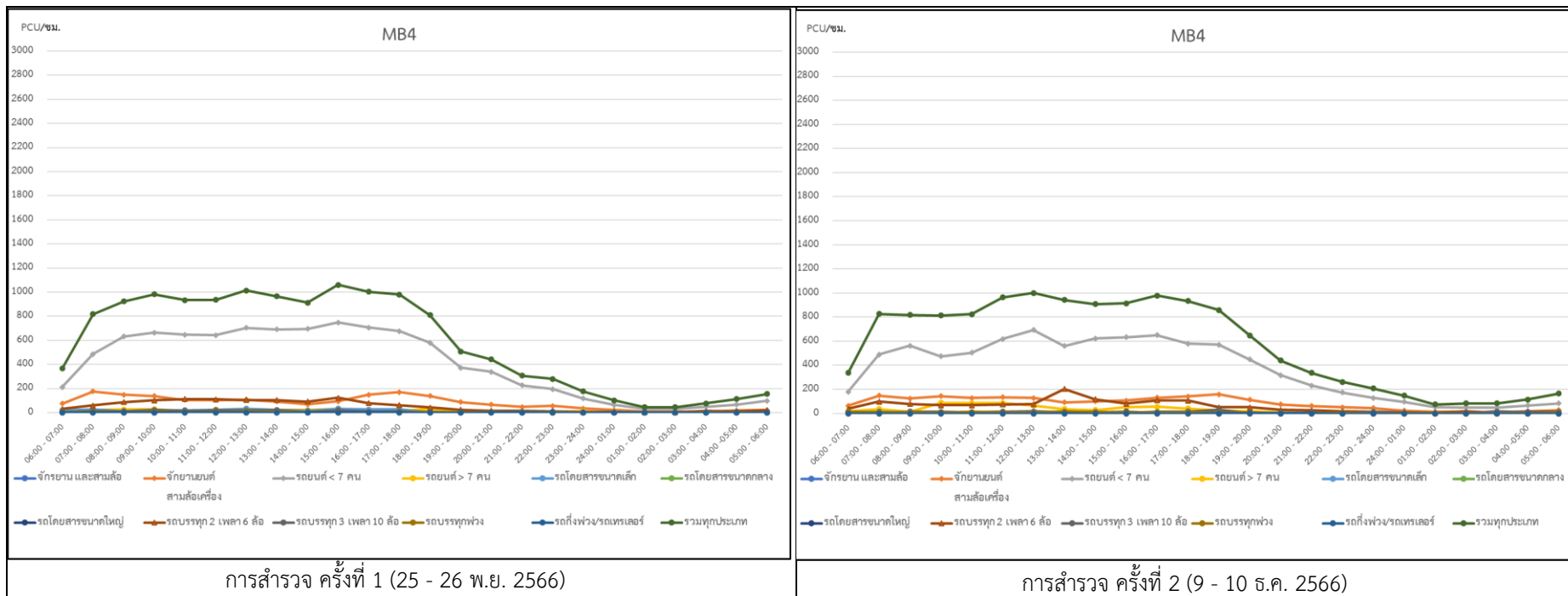
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 2 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



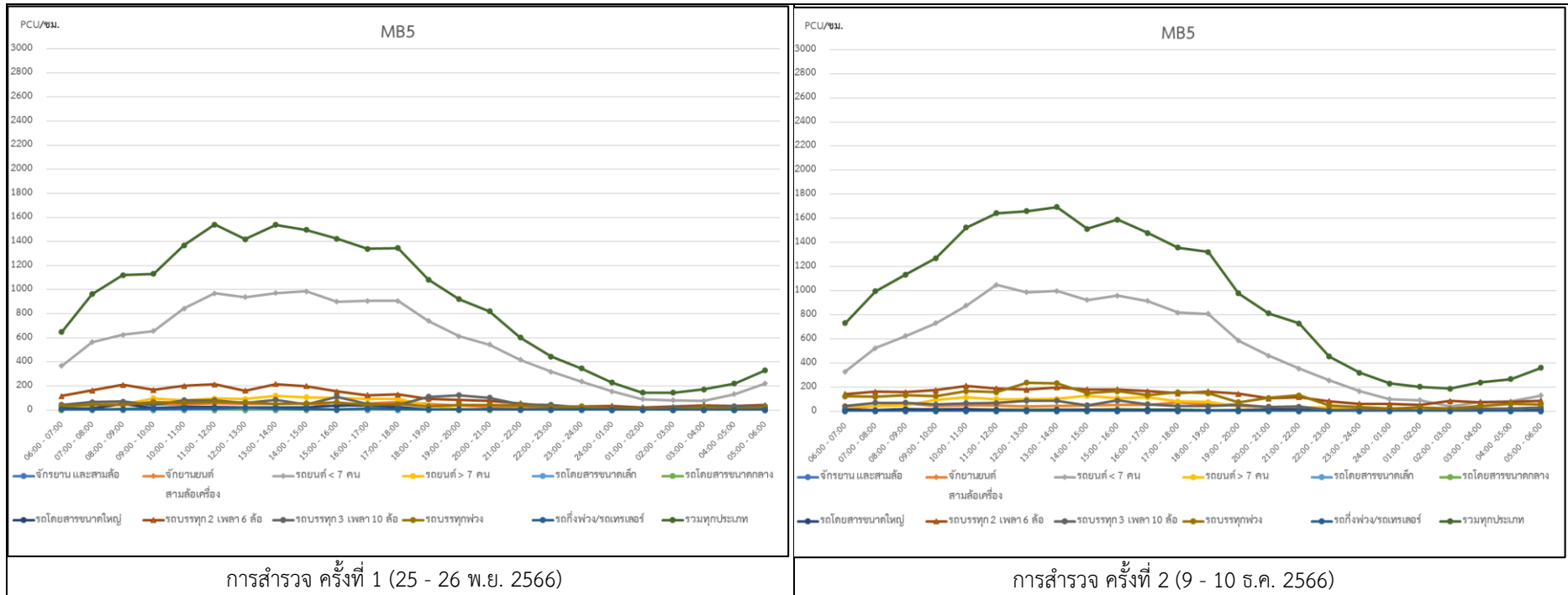
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 3 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



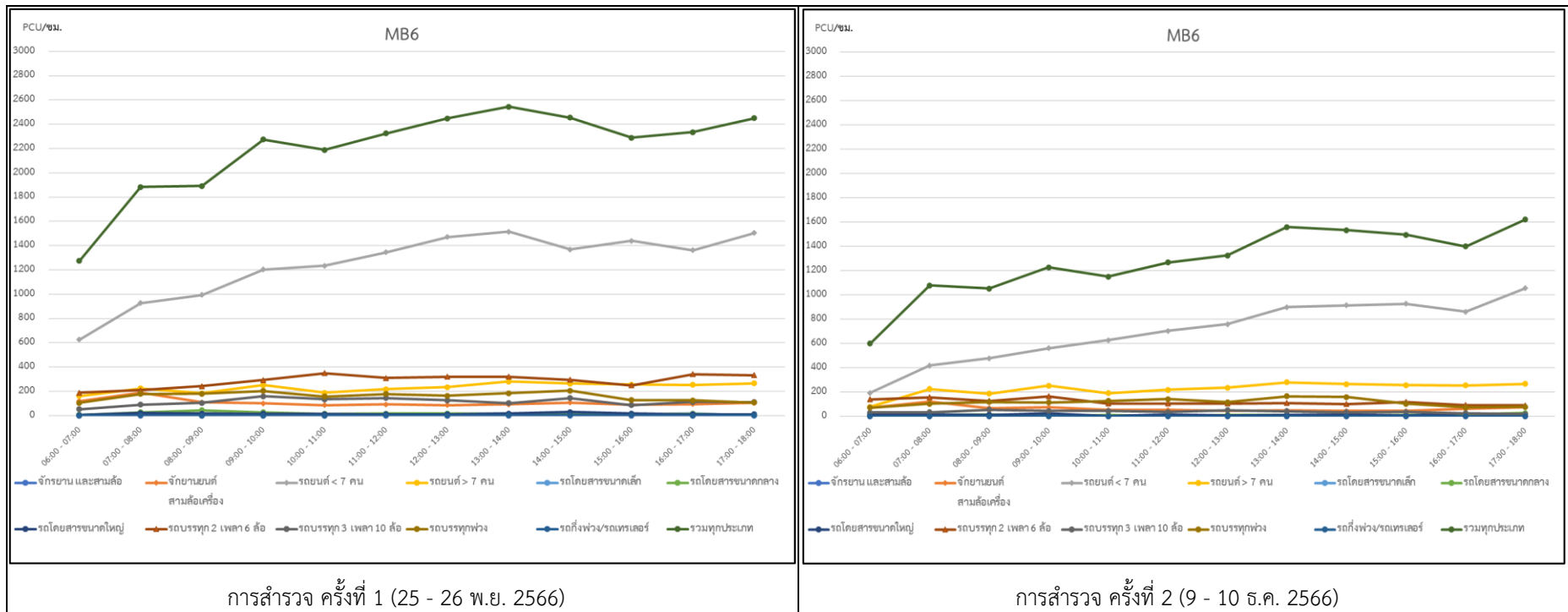
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 4 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจากการนับแยกประเภทที่จุดสำรวจ MB4



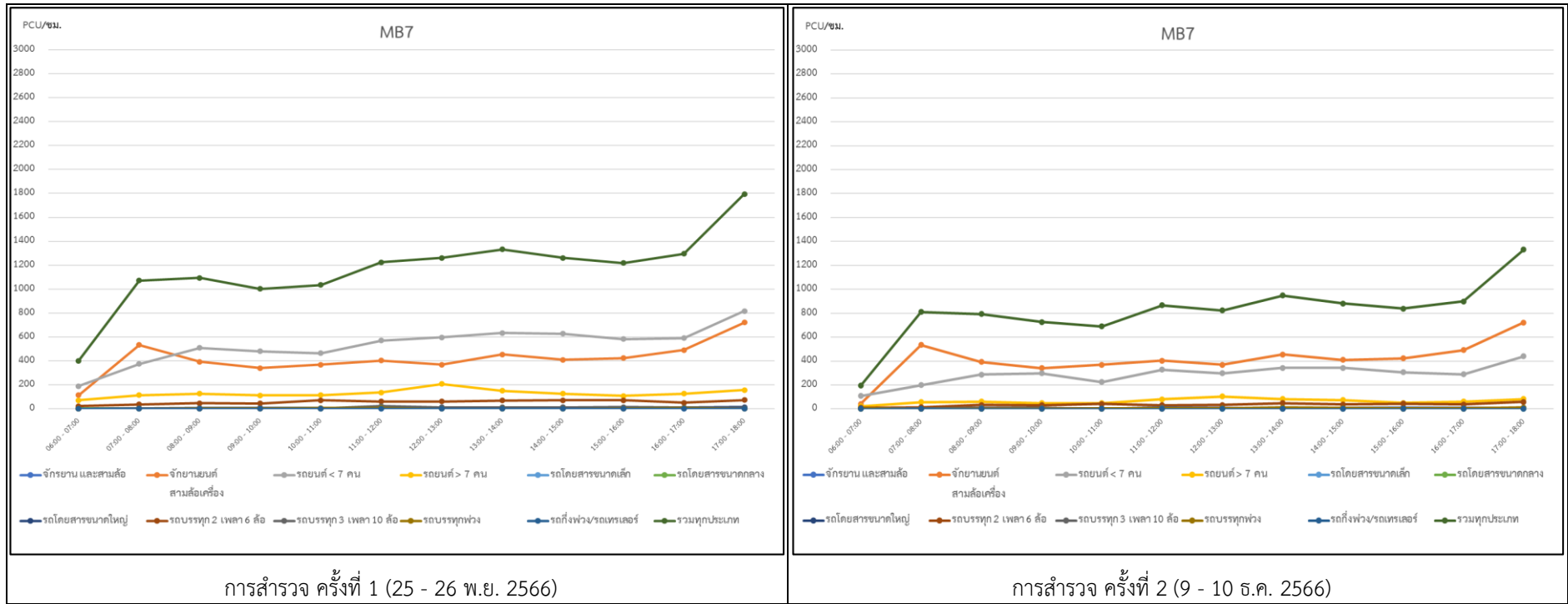
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 5 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB5 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



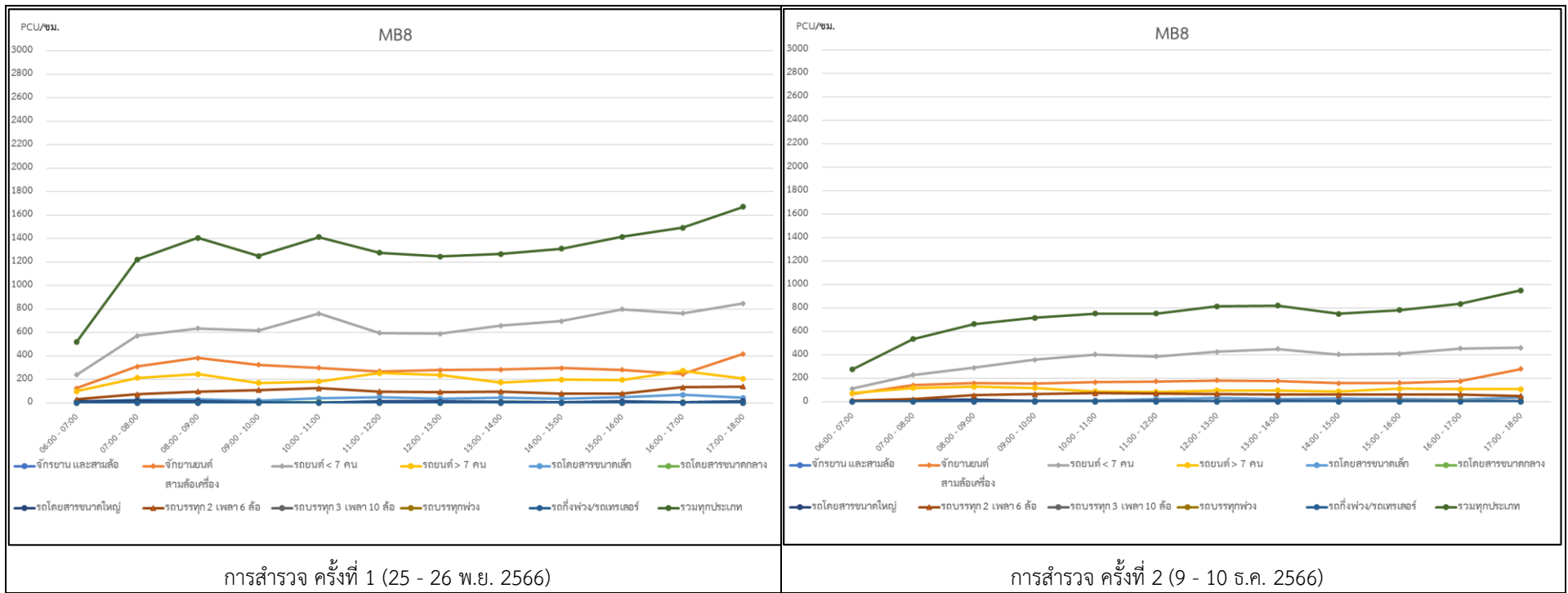
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 6 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB6 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



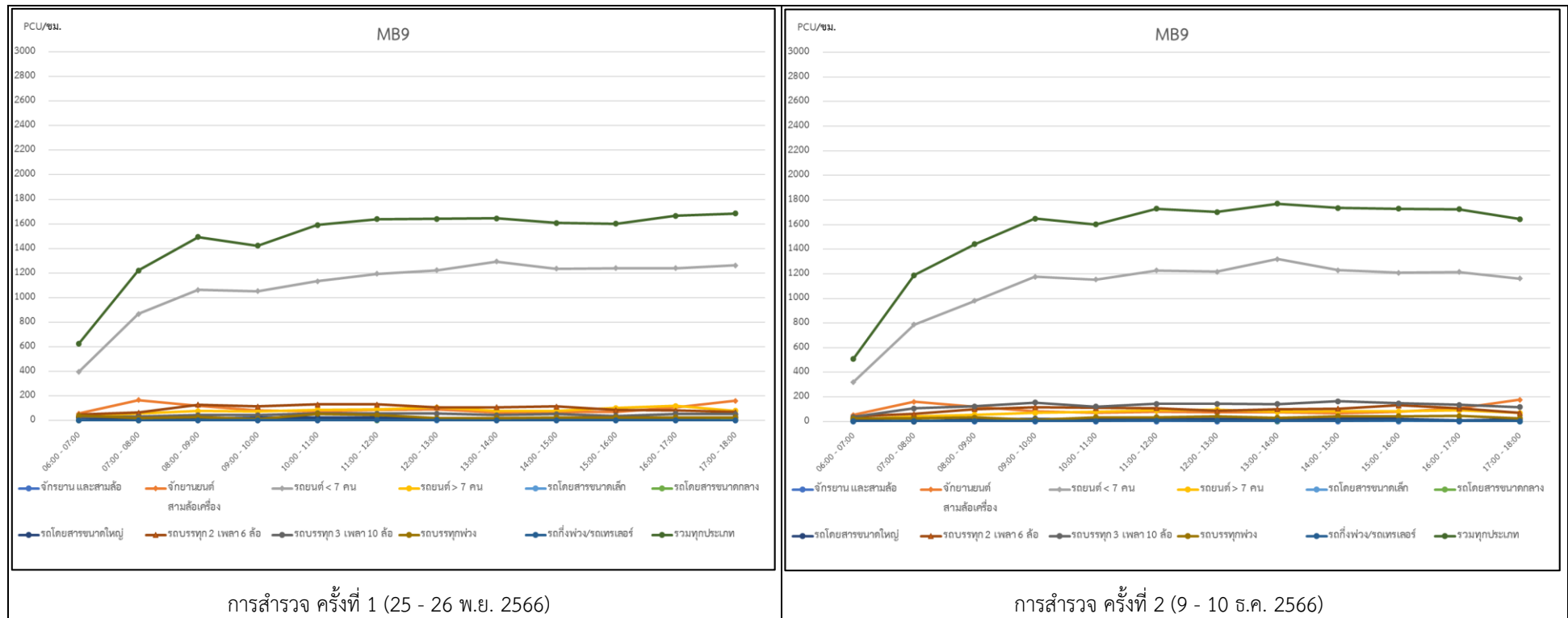
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 7 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB7 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



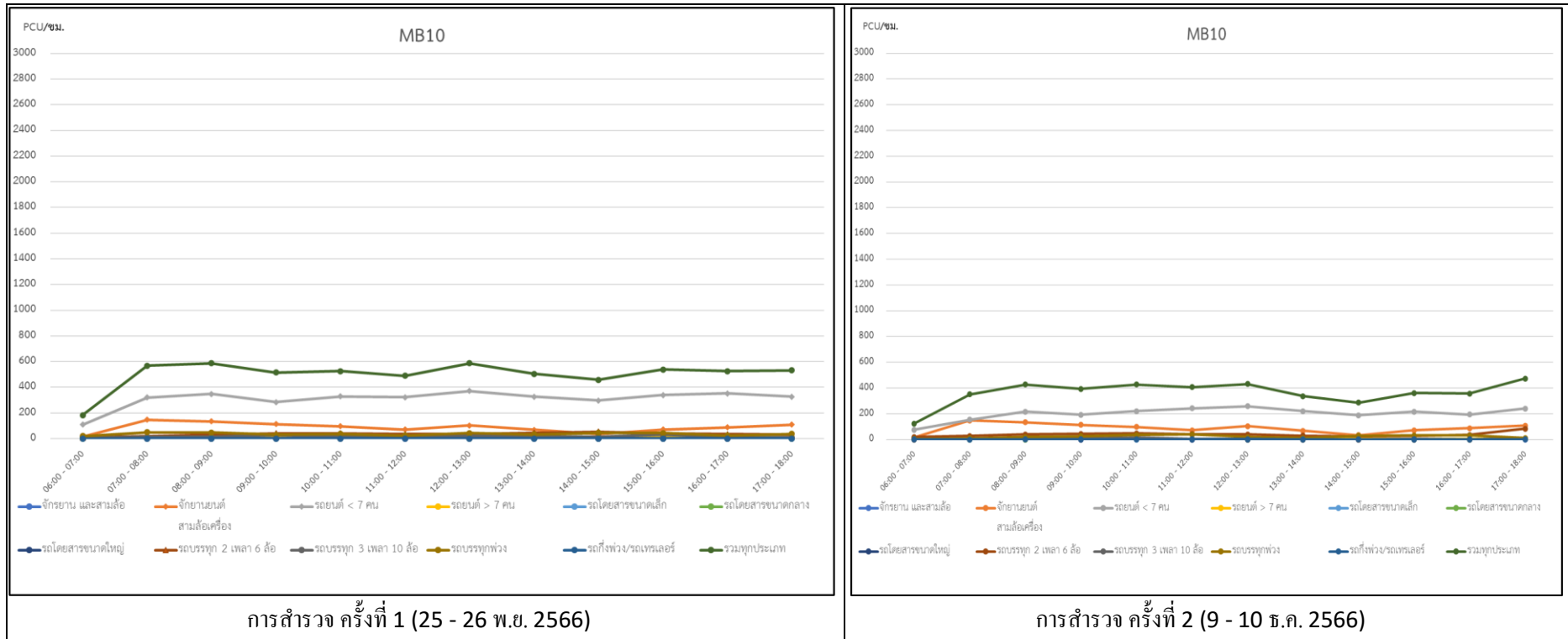
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 8 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB8 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



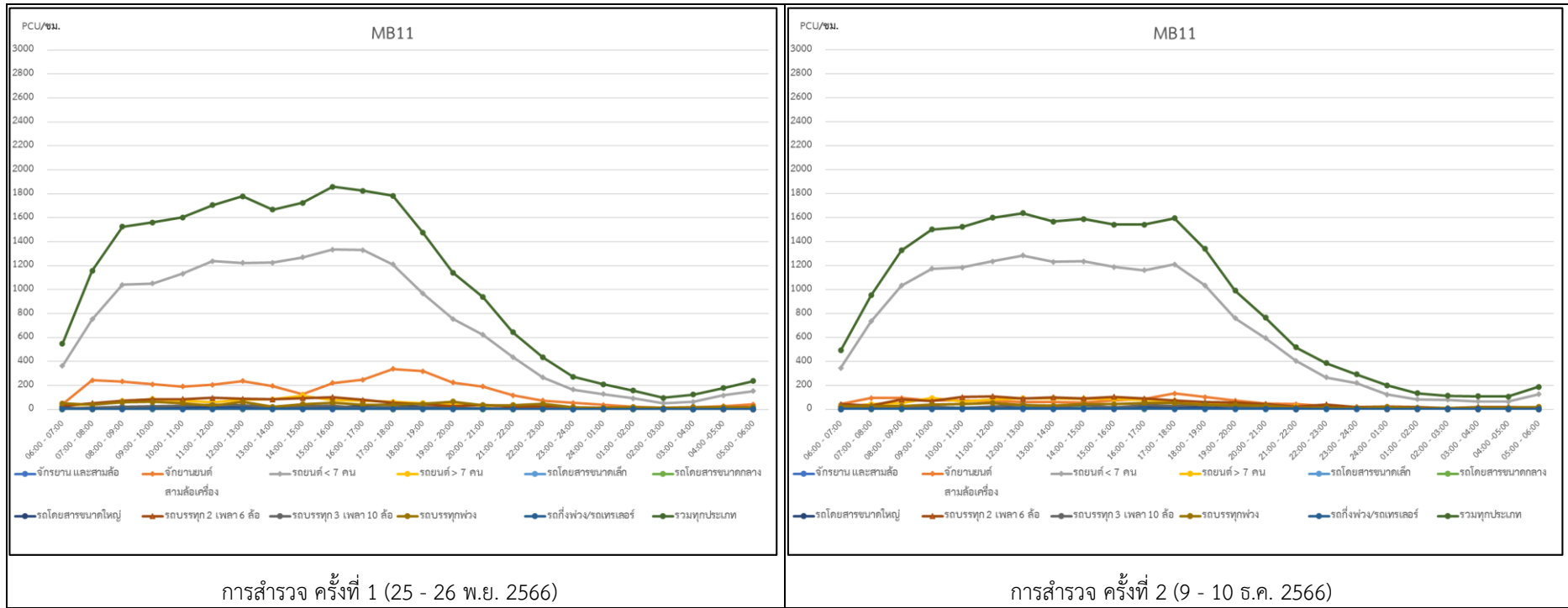
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 9 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB9 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



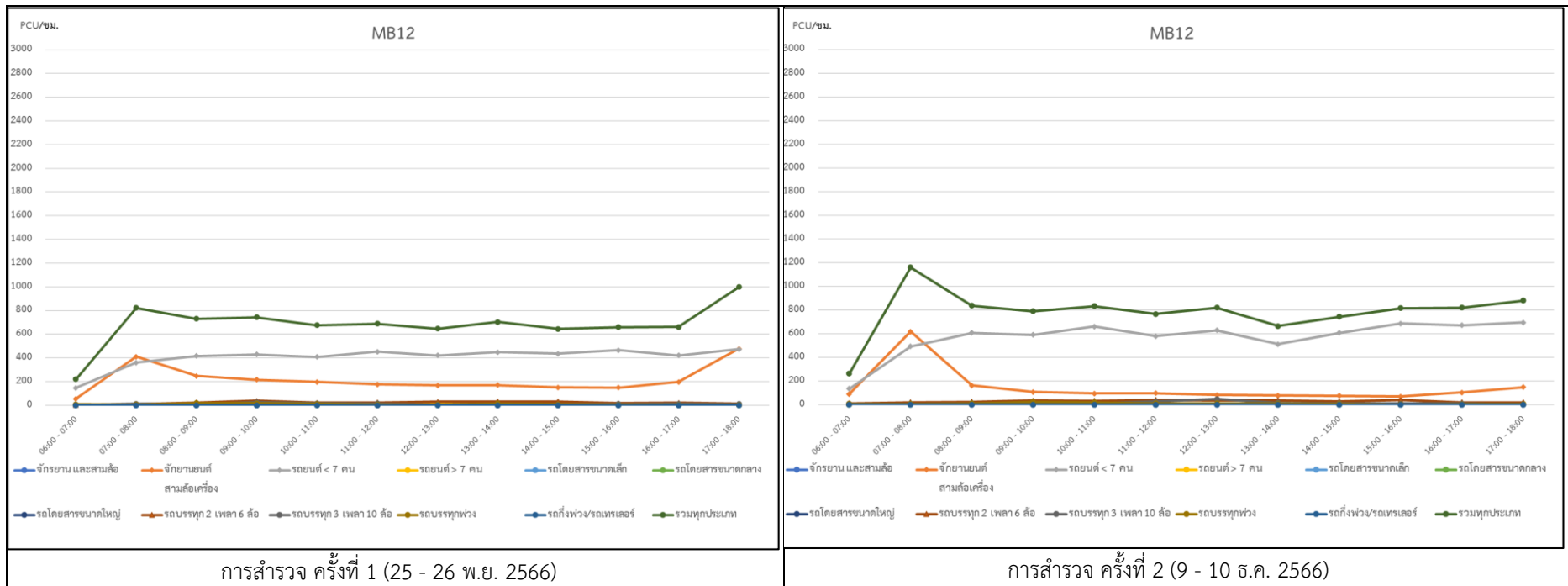
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 10 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB10 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



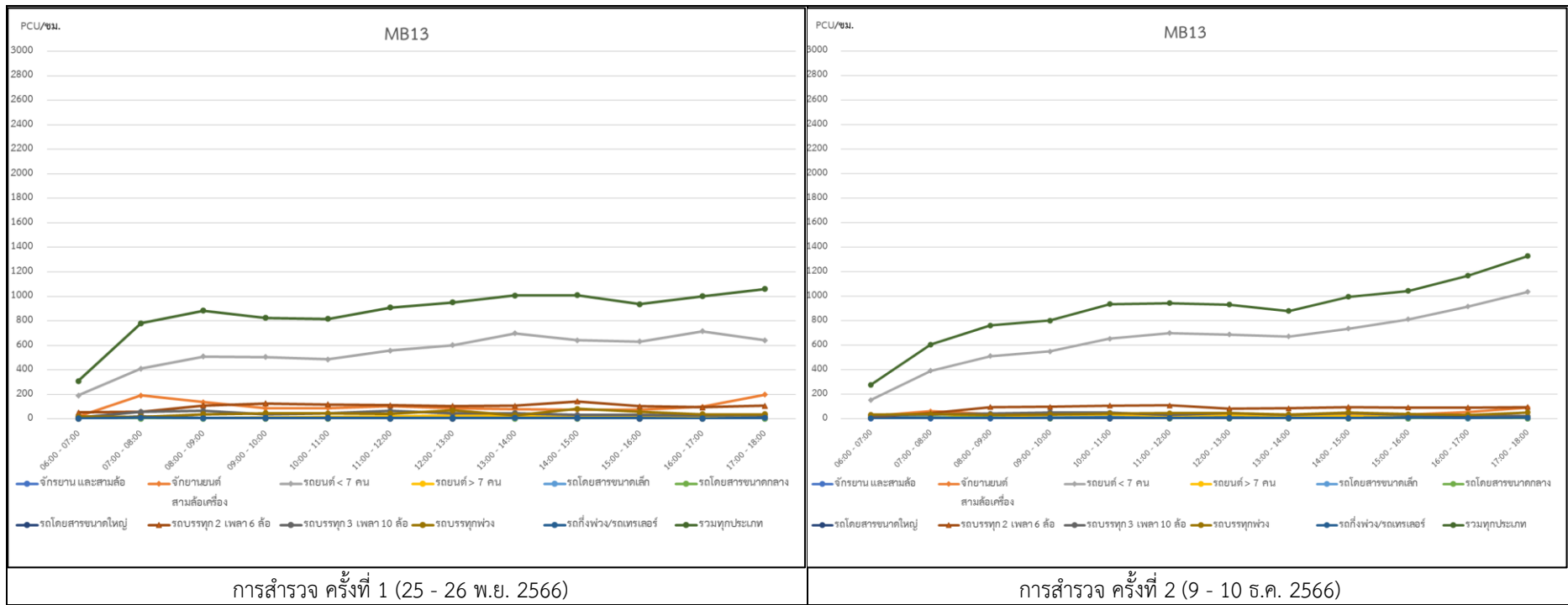
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 11 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB11 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



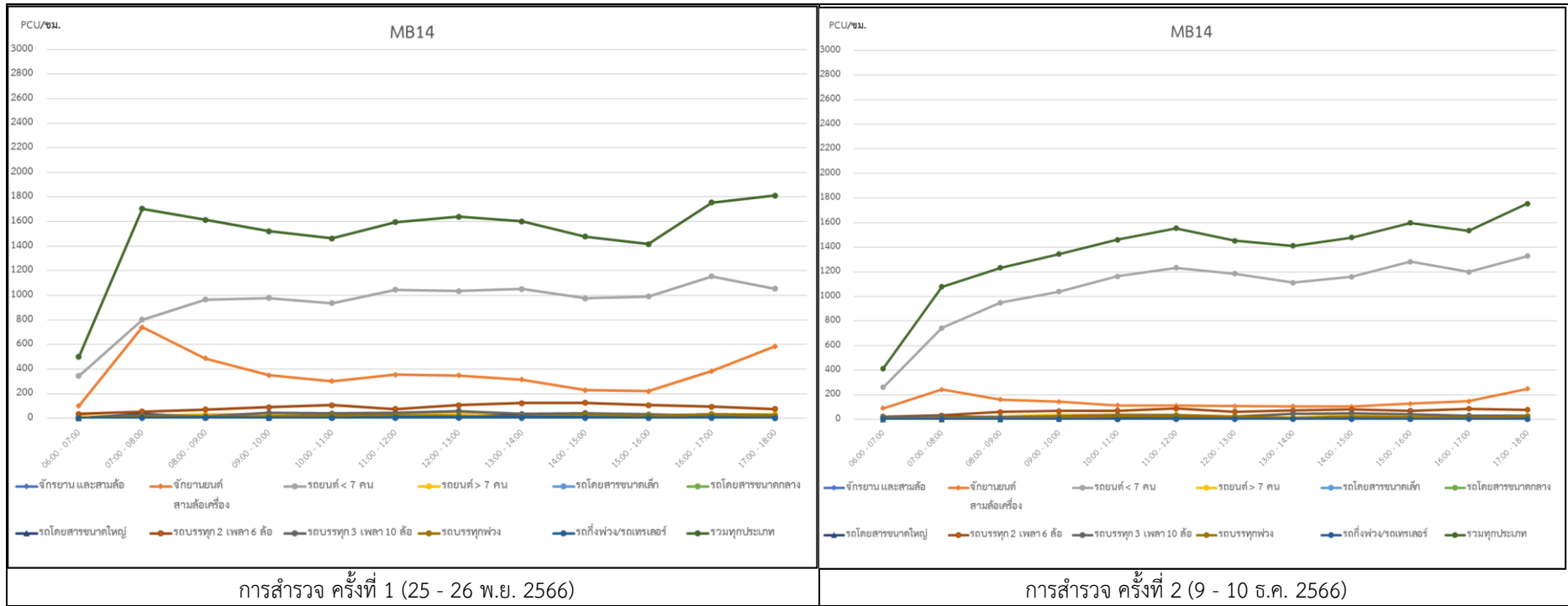
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 12 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB12 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



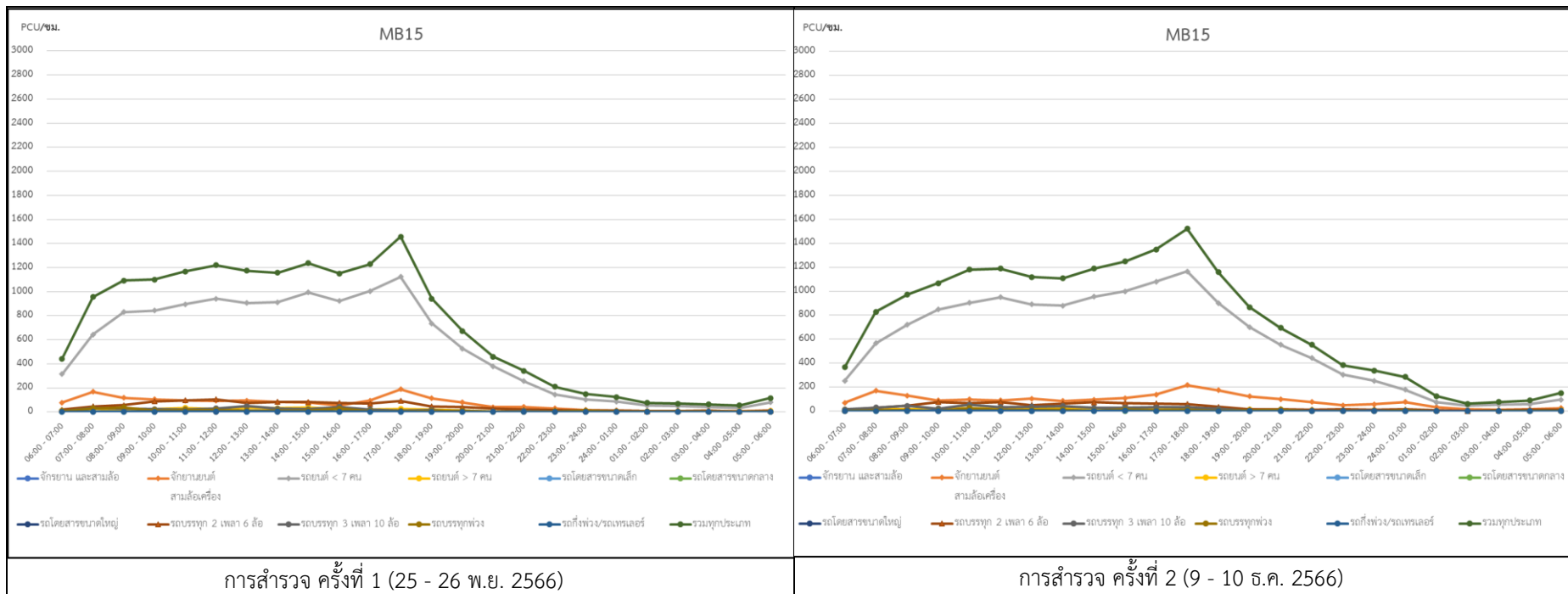
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 13 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB13 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



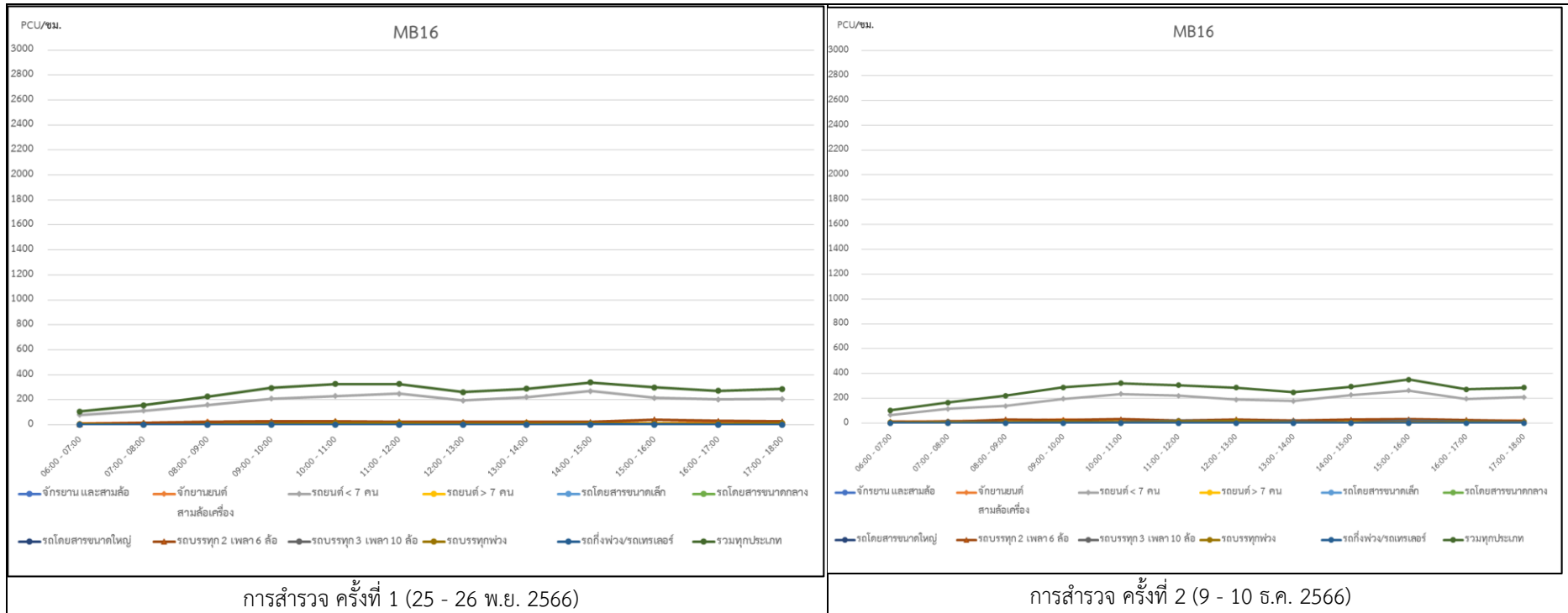
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 14 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB14 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



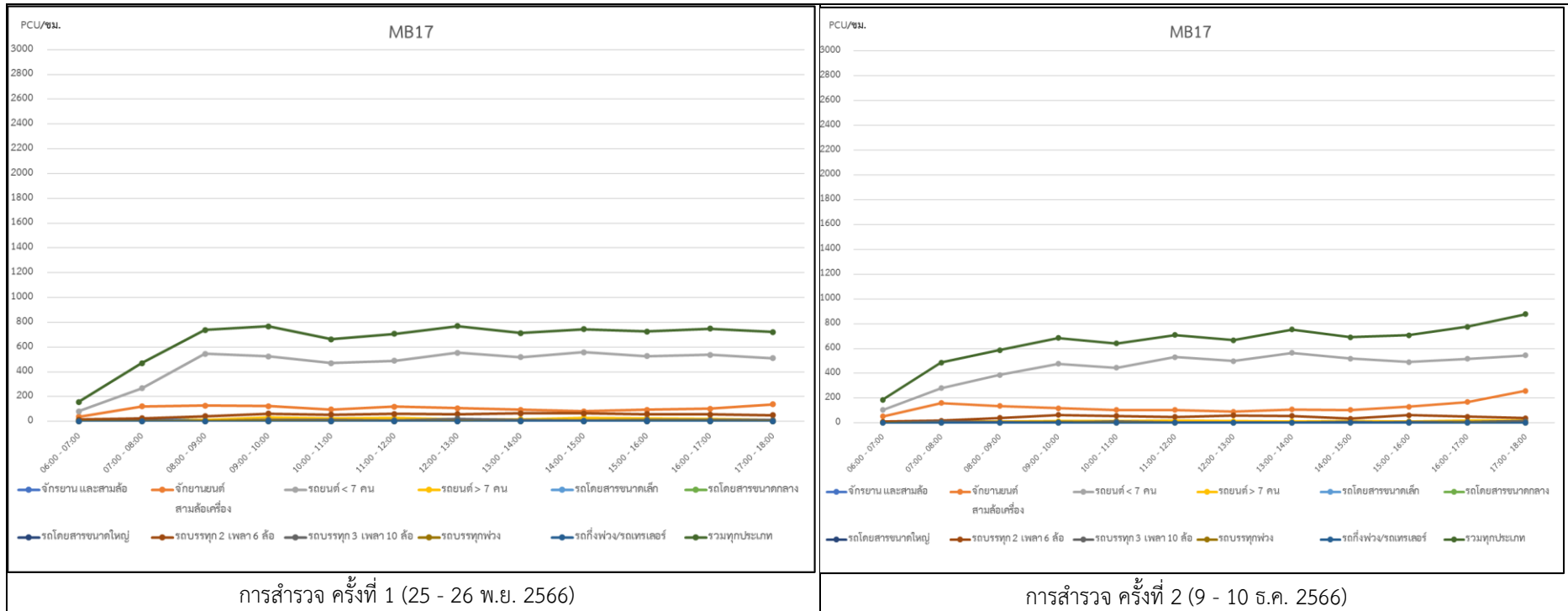
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 15 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทขบวนที่จุดสำรวจ MB15 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



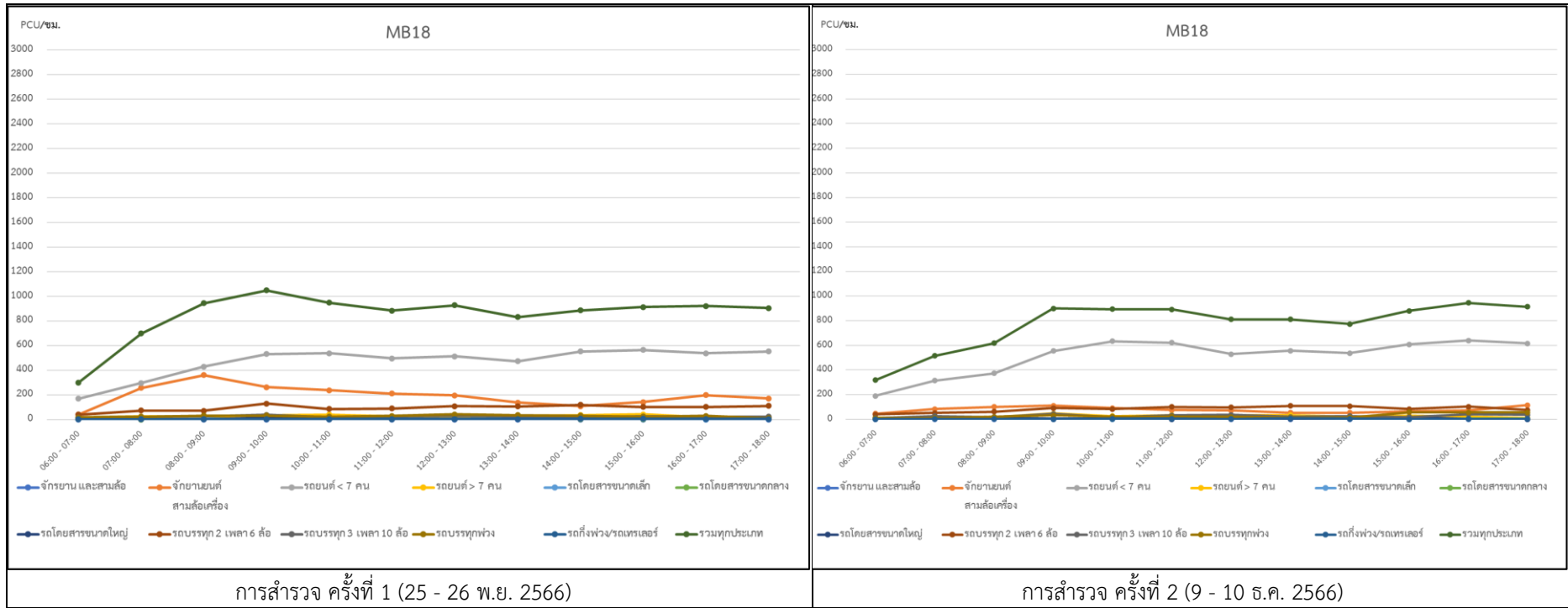
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 16 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB16 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



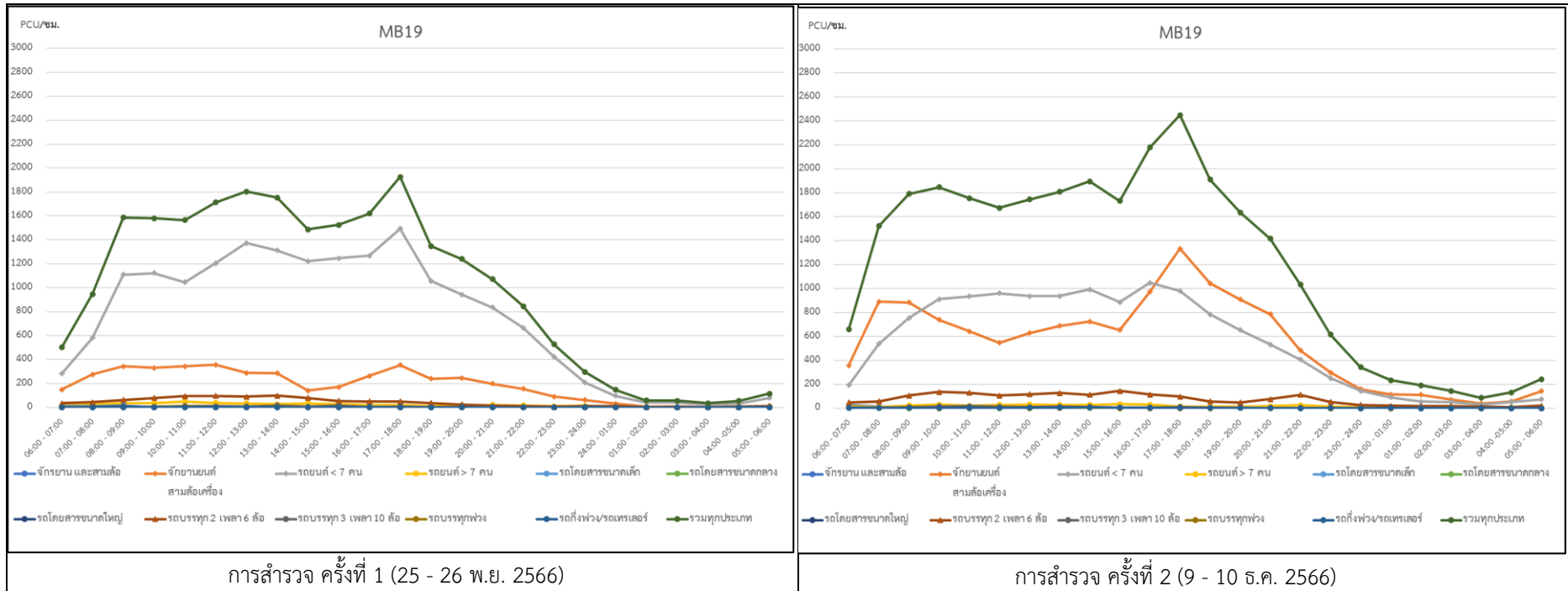
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 17 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทขบวนที่จุดสำรวจ MB17 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



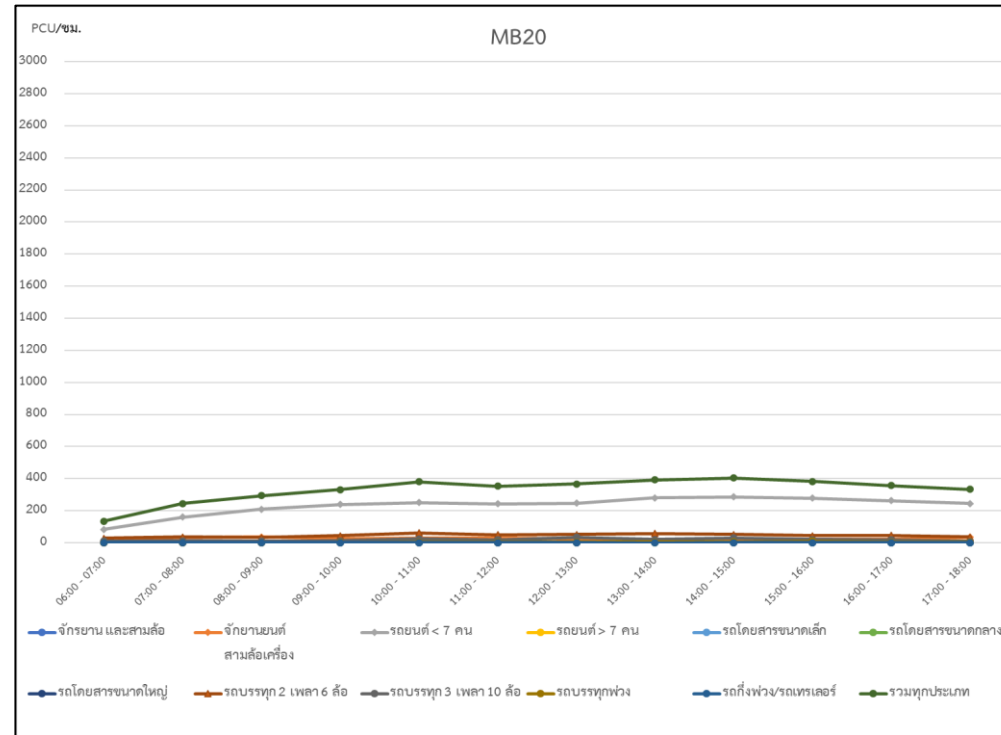
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 18 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยานที่จุดสำรวจ MB18 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 19 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทขบวนที่จุดสำรวจ MB19 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 20 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทขบวน
ที่จุดสำรวจ MB20 ในการสำรวจ MB เพิ่มเติม

ภาคผนวก 3

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC)
บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กัลปพฤกษ์	43	35	50	43	46	41	9	7	21	22	13	13
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	128	124	298	291	206	205	232	236	250	229	250	246
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	37	33	73	71	53	52	57	56	66	63	62	61
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	47	42	65	61	52	49	66	59	71	67	76	70
	5. กระบี่ (ทล.4) - กัลปพฤกษ์	12	17	9	12	9	13	5	4	3	2	4	4
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	33	29	52	52	47	45	53	53	72	75	66	65
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	68	63	163	163	123	120	100	91	144	129	136	130
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	31	24	45	36	36	30	41	31	67	46	48	35
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	9	9	26	26	16	15	15	13	27	15	21	15
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	33	31	61	61	48	46	47	42	55	52	54	50
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	17	14	33	25	25	20	31	24	26	24	29	23
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	14	12	23	20	14	12	21	16	20	17	17	14
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	71	68	137	137	123	120	118	110	122	117	133	129
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	149	136	318	329	245	245	250	367	237	348	249	371
	รวม	692	637	1,353	1,327	1,043	1,014	1,045	1,109	1,181	1,206	1,158	1,226

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	61	37	23	19	38	26	27	19	48	35	33	24
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	194	144	117	98	126	100	189	125	152	111	148	106
	3. พังงา - ตรัง	165	134	250	226	206	187	243	203	311	273	270	241
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	139	91	120	94	118	88	217	140	197	130	262	156
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	96	74	84	78	76	66	154	110	113	93	118	91
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	125	87	114	98	98	79	144	102	117	94	116	90
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	172	117	188	141	153	114	270	175	314	210	231	161
	8. ตรัง - กลับรถ	10	8	15	12	12	10	84	51	55	40	61	41
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	66	48	98	86	72	62	125	89	147	143	124	100
	10. ตรัง - พังงา	171	135	227	216	194	177	223	175	320	273	270	236
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	170	116	189	152	143	110	177	112	250	169	192	132
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	76	56	93	78	86	70	100	77	128	93	100	77
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	75	59	98	83	89	75	155	107	144	111	136	107
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	184	119	150	118	162	120	265	171	202	135	208	137
	รวม	1,704	1,225	1,766	1,499	1,571	1,282	2,373	1,656	2,498	1,910	2,269	1,699

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจรช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	6	3	3	2	5	2	7	3	6	4	5	3
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	59	39	89	74	63	50	65	43	83	63	70	55
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	160	143	168	153	169	153	146	124	192	171	165	153
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	141	125	170	143	146	133	126	112	163	146	154	144
	5. กระบี่ - พังงา	609	538	851	750	698	641	452	394	770	666	664	602
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	530	456	761	673	623	570	525	457	691	602	609	548
	7. พังงา - กระบี่	134	123	162	146	157	150	109	101	149	140	149	144
	รวม	1,639	1,427	2,204	1,941	1,861	1,699	1,430	1,234	2,054	1,792	1,816	1,649
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	61	42	41	29	48	31	64	35	55	30	49	28
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	101	85	145	128	131	116	140	127	169	141	135	120
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	221	226	234	234	219	226	192	188	300	291	244	243
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	171	116	182	130	168	123	122	80	166	112	133	94
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	51	30	39	26	36	23	43	29	43	28	42	29
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	157	115	189	142	131	104	88	68	154	108	98	78
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	241	186	394	312	255	202	174	127	363	257	230	173
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	51	44	79	69	63	55	43	38	83	68	61	55
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	67	53	76	63	66	56	51	40	95	79	66	57
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	212	202	233	242	209	216	164	162	282	279	212	214
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	100	82	139	135	121	112	116	98	138	132	124	117
	12. กระบี่ - กลับรถ	114	69	101	61	95	60	151	129	157	130	148	128
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	114	106	125	121	125	119	114	100	165	155	136	127
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	282	217	256	205	245	195	202	142	321	240	237	182
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	163	119	148	131	135	117	130	78	131	69	113	66
รวม	2,106	1,692	2,381	2,028	2,046	1,753	1,794	1,441	2,622	2,119	2,028	1,711	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	132	327	33	0	0	2	49	4	8	2	557
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	8	217	1,404	249	4	1	17	287	97	63	130	2,477
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0	64	408	59	1	0	2	74	7	14	2	631
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0	88	386	86	0	0	9	44	2	5	3	623
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0	0	34	0	72	1	0	2	0	1	1	111
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	1	70	386	38	0	2	3	38	11	5	5	559
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0	135	1,082	105	0	8	24	87	11	13	9	1,474
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0	133	262	7	0	0	0	27	3	4	1	437
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0	27	141	3	0	0	0	16	2	2	-	191
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0	62	427	18	0	0	0	54	6	7	1	575
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	1	95	184	1	1	0	3	9	2	1	0	297
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0	38	109	3	0	0	1	14	1	0	0	166
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	8	133	1,061	70	1	17	31	112	14	10	19	1,476
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0	299	1,763	141	1	12	26	448	119	56	77	2,942

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0	219	218	5	0	0	0	5	2	1	0	450
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	487	969	12	2	0	0	27	4	5	0	487	1,506
	3. พังงา - ตรัง	0	417	1,741	136	0	42	14	81	12	7	26	2,476
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	8	498	680	12	0	1	0	55	8	4	0	1,266
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0	230	547	8	2	0	1	100	13	6	1	908
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	372	656	12	0	1	0	126	9	3	2	1,181
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	487	608	12	3	0	2	126	11	5	0	487	1,254
	8. ตรัง - กลับรถ	0	38	100	4	0	0	0	2	0	0	0	144
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0	207	582	12	0	0	4	43	9	0	4	861
	10. ตรัง - พังงา	8	498	680	12	0	1	-	55	8	4	0	1,266
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	0	34	0	72	1	0	2	0	1	1	111
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0	319	645	12	0	0	0	38	7	7	0	1,028
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0	301	680	18	0	0	0	51	12	7	0	1,069
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0	773	1,082	15	2	0	0	56	6	3	5	1,942

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	43	9	0	0	0	0	1	0	0	1	54
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	269	417	9	0	0	2	41	8	7	5	269	758
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	350	1,318	70	0	3	12	218	3	25	31	2,030
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	315	1,095	70	4	6	6	203	7	27	23	1,756
	5. กระบี่ - พังงา	0	1,439	5,487	575	11	24	54	560	92	87	50	8,379
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	1	1,244	4,973	543	9	17	58	463	62	55	46	7,471
	7. พังงา - กระบี่	0	289	1,177	101	1	6	9	191	49	38	23	1,884
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	304	234	1	1	0	1	25	0	0	6	572
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	432	918	17	1	0	1	97	46	40	21	1,573
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	1	194	1,780	63	1	3	9	205	104	126	140	2,626
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0	893	993	11	1	1	3	58	30	13	9	2,012
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0	235	190	0	0	0	0	5	0	1	2	433
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0	535	940	14	0	3	1	43	19	7	8	1,570
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	1	1,017	1,915	21	1	1	2	73	24	4	4	3,063
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	1	158	527	9	0	1	1	34	9	4	6	750
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	2	193	510	7	0	0	1	62	4	3	6	788
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0	194	1,534	79	1	4	5	310	83	147	149	2,506
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	1	269	964	41	0	5	39	96	19	7	11	1,452
	12. กระบี่ - กลับรถ	0	653	453	7	1	0	1	18	8	0	0	1,141
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0	186	1,139	34	0	15	24	72	4	11	18	1,503
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	1	964	1,846	26	2	0	0	69	28	5	0	2,941
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	484	913	15	0	0	0	62	59	45	38	1,616

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	23.70%	58.71%	5.92%	0.00%	0.00%	0.36%	8.80%	0.72%	1.44%	0.36%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.32%	8.76%	56.68%	10.05%	0.16%	0.04%	0.69%	11.59%	3.92%	2.54%	5.25%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	16.84%	70.32%	5.49%	0.00%	1.70%	0.57%	3.27%	0.48%	0.28%	1.05%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0.63%	39.34%	53.71%	0.95%	0.00%	0.08%	0.00%	4.34%	0.63%	0.32%	0.00%	100.00%
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	0.00%	30.63%	0.00%	64.86%	0.90%	0.00%	1.80%	0.00%	0.90%	0.90%	100.00%
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.18%	12.52%	69.05%	6.80%	0.00%	0.36%	0.54%	6.80%	1.97%	0.89%	0.89%	100.00%
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0.00%	9.16%	73.41%	7.12%	0.00%	0.54%	1.63%	5.90%	0.75%	0.88%	0.61%	100.00%
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	30.43%	59.95%	1.60%	0.00%	0.00%	0.00%	6.18%	0.69%	0.92%	0.23%	100.00%
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	14.14%	73.82%	1.57%	0.00%	0.00%	0.00%	8.38%	1.05%	1.05%	0.00%	100.00%
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	10.78%	74.26%	3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	9.39%	1.04%	1.22%	0.17%	100.00%
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0.34%	31.99%	61.95%	0.34%	0.34%	0.00%	1.01%	3.03%	0.67%	0.34%	0.00%	100.00%
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	22.89%	65.66%	1.81%	0.00%	0.00%	0.60%	8.43%	0.60%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0.54%	9.01%	71.88%	4.74%	0.07%	1.15%	2.10%	7.59%	0.95%	0.68%	1.29%	100.00%
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.00%	10.16%	59.93%	4.79%	0.03%	0.41%	0.88%	15.23%	4.04%	1.90%	2.62%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0.00%	48.67%	48.44%	1.11%	0.00%	0.00%	0.00%	1.11%	0.44%	0.22%	0.00%	100.00%
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	32.34%	64.34%	0.80%	0.13%	0.00%	0.00%	1.79%	0.27%	0.33%	0.00%	100.00%
	3. พังงา - ตรัง	0.00%	16.84%	70.32%	5.49%	0.00%	1.70%	0.57%	3.27%	0.48%	0.28%	1.05%	100.00%
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.63%	39.34%	53.71%	0.95%	0.00%	0.08%	0.00%	4.34%	0.63%	0.32%	0.00%	100.00%
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.00%	25.33%	60.24%	0.88%	0.22%	0.00%	0.11%	11.01%	1.43%	0.66%	0.11%	100.00%
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	31.50%	55.55%	1.02%	0.00%	0.08%	0.00%	10.67%	0.76%	0.25%	0.17%	100.00%
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	0.00%	38.84%	48.48%	0.96%	0.24%	0.00%	0.16%	10.05%	0.88%	0.40%	0.00%	100.00%
	8. ตรัง - กลับรถ	0.00%	26.39%	69.44%	2.78%	0.00%	0.00%	0.00%	1.39%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0.00%	24.04%	67.60%	1.39%	0.00%	0.00%	0.46%	4.99%	1.05%	0.00%	0.46%	100.00%
	10. ตรัง - พังงา	0.00%	18.19%	69.46%	5.08%	0.09%	0.56%	1.08%	3.87%	0.56%	0.90%	0.22%	100.00%
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.06%	36.41%	56.83%	0.82%	0.35%	0.00%	0.29%	4.38%	0.29%	0.23%	0.35%	100.00%
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0.00%	31.03%	62.74%	1.17%	0.00%	0.00%	0.00%	3.70%	0.68%	0.68%	0.00%	100.00%
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0.00%	28.16%	63.61%	1.68%	0.00%	0.00%	0.00%	4.77%	1.12%	0.65%	0.00%	100.00%
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0.00%	39.80%	55.72%	0.77%	0.10%	0.00%	0.00%	2.88%	0.31%	0.15%	0.26%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	79.63%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.85%	0.00%	0.00%	1.85%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	35.49%	55.01%	1.19%	0.00%	0.00%	0.26%	5.41%	1.06%	0.92%	0.66%	35.49%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	17.24%	64.93%	3.45%	0.00%	0.15%	0.59%	10.74%	0.15%	1.23%	1.53%	100.00%
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	17.94%	62.36%	3.99%	0.23%	0.34%	0.34%	11.56%	0.40%	1.54%	1.31%	17.94%	100.00%
	5. กระบี่ - พังงา	0.00%	17.17%	65.49%	6.86%	0.13%	0.29%	0.64%	6.68%	1.10%	1.04%	0.60%	100.00%
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.01%	16.65%	66.56%	7.27%	0.12%	0.23%	0.78%	6.20%	0.83%	0.74%	0.62%	100.00%
	7. พังงา - กระบี่	15.34%	62.47%	5.36%	0.05%	0.32%	0.48%	10.14%	2.60%	2.02%	1.22%	15.34%	100.00%
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	53.15%	40.91%	0.17%	0.17%	0.00%	0.17%	4.37%	0.00%	0.00%	1.05%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	27.46%	58.36%	1.08%	0.06%	0.00%	0.06%	6.17%	2.92%	2.54%	1.34%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0.04%	7.39%	67.78%	2.40%	0.04%	0.11%	0.34%	7.81%	3.96%	4.80%	5.33%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0.00%	44.38%	49.35%	0.55%	0.05%	0.05%	0.15%	2.88%	1.49%	0.65%	0.45%	100.00%
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	54.27%	43.88%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.15%	0.00%	0.23%	0.46%	100.00%
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	34.08%	59.87%	0.89%	0.00%	0.19%	0.06%	2.74%	1.21%	0.45%	0.51%	100.00%
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	0.03%	33.20%	62.52%	0.69%	0.03%	0.03%	0.07%	2.38%	0.78%	0.13%	0.13%	100.00%
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	0.13%	21.07%	70.27%	1.20%	0.00%	0.13%	0.13%	4.53%	1.20%	0.53%	0.80%	100.00%
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	0.25%	24.49%	64.72%	0.89%	0.00%	0.00%	0.13%	7.87%	0.51%	0.38%	0.76%	100.00%
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	7.74%	61.21%	3.15%	0.04%	0.16%	0.20%	12.37%	3.31%	5.87%	5.95%	100.00%
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	0.07%	18.53%	66.39%	2.82%	0.00%	0.34%	2.69%	6.61%	1.31%	0.48%	0.76%	100.00%
	12. กระบี่ - กลับรถ	0.00%	57.23%	39.70%	0.61%	0.09%	0.00%	0.09%	1.58%	0.70%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0.00%	12.38%	75.78%	2.26%	0.00%	1.00%	1.60%	4.79%	0.27%	0.73%	1.20%	100.00%
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0.03%	32.78%	62.77%	0.88%	0.07%	0.00%	0.00%	2.35%	0.95%	0.17%	0.00%	100.00%
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	29.95%	56.50%	0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	3.84%	3.65%	2.78%	2.35%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	4	33	70	1	0	0	0	20	5	15	11	159
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	2	335	1,578	83	10	3	18	523	162	83	203	3,000
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0	106	398	20	2	0	3	175	21	17	4	746
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	1	186	504	50	0	0	2	120	38	6	7	914
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0	17	30	2	0	0	0	2	1	0	0	52
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	2	88	544	46	0	0	0	60	27	15	7	789
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0	224	1,147	74	0	13	25	115	21	11	6	1,636
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0	255	262	7	0	1	2	43	2	6	-	578
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0	132	77	1	0	0	0	35	3	2	1	251
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0	111	380	14	0	2	0	113	13	10	1	644
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0	120	187	6	0	1	5	22	2	1	0	344
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0	57	118	4	0	1	2	12	4	0	0	198
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0	177	1,145	62	0	25	20	118	23	13	11	1,594
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0	0	429	17	2,044	78	6	7	30	283	96	2,990

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	1	164	203	6	2	2	0	15	0	1	0	394
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	772	918	12	3	3	3	47	7	3	2	1,770
	3. พังงา - ตรัง	2	682	2,153	139	9	6	48	151	21	18	13	3,242
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	1	906	976	12	2	1	0	67	12	4	2	1,983
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0	511	782	6	1	0	0	94	12	3	8	1,417
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	517	741	4	1	1	0	99	10	13	11	1,397
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	1	1,286	1,342	20	4	1	1	103	6	3	5	2,772
	8. ตรัง - กลับรถ	0	371	334	7	4	0	0	11	1	0	0	728
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0	397	778	11	4	1	1	99	9	5	7	1,312
	10. ตรัง - พังงา	0	751	1,974	132	10	16	26	284	16	22	5	3,236
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	6	1,112	994	18	1	0	1	165	8	4	0	2,309
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	2	443	689	9	2	0	1	48	4	3	2	1,203
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	1	510	824	4	1	2	0	61	20	20	1	1,444
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	2	1,290	1,123	20	1	2	0	45	8	3	0	2,494

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1	47	14	0	0	0	0	1	0	2	0	65
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	1	345	381	32	4	3	2	40	10	18	3	839
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	302	1,262	56	0	6	5	249	11	41	47	1,979
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	378	967	57	0	6	9	307	58	43	28	1,853
	5. กระบี่ - พังงา	0	1,476	4,862	847	8	29	35	486	78	92	49	7,962
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	3	1,338	4,572	430	18	17	30	749	62	49	41	7,309
	7. พังงา - กระบี่	0	304	955	49	4	10	7	318	58	53	30	1,788
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1	394	172	2	0	0	0	19	3	0	2	593
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	435	928	23	0	1	0	102	44	56	26	1,615
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0	221	2,059	66	0	3	3	243	91	94	145	2,925
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0	727	784	17	0	1	4	45	9	3	6	1,596
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0	244	243	2	0	0	0	10	4	1	1	505
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0	384	703	14	0	1	1	64	4	5	2	1,178
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	1	1,055	1,588	19	0	3	0	56	20	5	7	2,754
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	1	157	492	8	0	0	0	49	13	8	6	734
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	1	173	538	6	0	0	0	49	12	2	6	787
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0	185	1,731	75	0	4	5	238	93	88	125	2,544
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	1	234	1,063	65	0	6	35	51	12	12	5	1,484
	12. กระบี่ - กลับรถ	0	586	825	13	1	0	2	191	58	69	31	1,776
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0	234	1,184	43	0	6	21	107	9	10	15	1,629
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0	1,021	1,657	16	0	0	1	121	16	5	6	2,843
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	848	439	10	0	0	1	54	3	0	0	1,355

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	2.52%	20.75%	44.03%	0.63%	0.00%	0.00%	0.00%	12.58%	3.14%	9.43%	6.92%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.07%	11.17%	52.60%	2.77%	0.33%	0.10%	0.60%	17.43%	5.40%	2.77%	6.77%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	14.21%	53.35%	2.68%	0.27%	0.00%	0.40%	23.46%	2.82%	2.28%	0.54%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0.11%	20.35%	55.14%	5.47%	0.00%	0.00%	0.22%	13.13%	4.16%	0.66%	0.77%	100.00%
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	32.69%	57.69%	3.85%	0.00%	0.00%	0.00%	3.85%	1.92%	0.00%	0.00%	100.00%
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.25%	11.15%	68.95%	5.83%	0.00%	0.00%	0.00%	7.60%	3.42%	1.90%	0.89%	100.00%
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0.00%	13.69%	70.11%	4.52%	0.00%	0.79%	1.53%	7.03%	1.28%	0.67%	0.37%	100.00%
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	44.12%	45.33%	1.21%	0.00%	0.17%	0.35%	7.44%	0.35%	1.04%	0.00%	100.00%
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	52.59%	30.68%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	13.94%	1.20%	0.80%	0.40%	100.00%
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	17.24%	59.01%	2.17%	0.00%	0.31%	0.00%	17.55%	2.02%	1.55%	0.16%	100.00%
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0.00%	34.88%	54.36%	1.74%	0.00%	0.29%	1.45%	6.40%	0.58%	0.29%	0.00%	100.00%
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	28.79%	59.60%	2.02%	0.00%	0.51%	1.01%	6.06%	2.02%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	11.10%	71.83%	3.89%	0.00%	1.57%	1.25%	7.40%	1.44%	0.82%	0.69%	100.00%
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.00%	0.00%	14.35%	0.57%	68.36%	2.61%	0.20%	0.23%	1.00%	9.46%	3.21%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0.25%	41.62%	51.52%	1.52%	0.51%	0.51%	0.00%	3.81%	0.00%	0.25%	0.00%	100.00%
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	43.62%	51.86%	0.68%	0.17%	0.17%	0.17%	2.66%	0.40%	0.17%	0.11%	100.00%
	3. พังงา - ตรัง	0.06%	21.04%	66.41%	4.29%	0.28%	0.19%	1.48%	4.66%	0.65%	0.56%	0.40%	100.00%
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.05%	45.69%	49.22%	0.61%	0.10%	0.05%	0.00%	3.38%	0.61%	0.20%	0.10%	100.00%
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.00%	36.06%	55.19%	0.42%	0.07%	0.00%	0.00%	6.63%	0.85%	0.21%	0.56%	100.00%
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	37.01%	53.04%	0.29%	0.07%	0.07%	0.00%	7.09%	0.72%	0.93%	0.79%	100.00%
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	0.05%	43.88%	50.69%	0.62%	0.19%	0.05%	0.05%	3.86%	0.29%	0.14%	0.19%	100.00%
	8. ตรัง - กลับรถ	0.00%	50.96%	45.88%	0.96%	0.55%	0.00%	0.00%	1.51%	0.14%	0.00%	0.00%	100.00%
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0.00%	30.26%	59.30%	0.84%	0.30%	0.08%	0.08%	7.55%	0.69%	0.38%	0.53%	100.00%
	10. ตรัง - พังงา	0.00%	23.21%	61.00%	4.08%	0.31%	0.49%	0.80%	8.78%	0.49%	0.68%	0.15%	100.00%
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.26%	48.16%	43.05%	0.78%	0.04%	0.00%	0.04%	7.15%	0.35%	0.17%	0.00%	100.00%
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0.17%	36.82%	57.27%	0.75%	0.17%	0.00%	0.08%	3.99%	0.33%	0.25%	0.17%	100.00%
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0.07%	35.32%	57.06%	0.28%	0.07%	0.14%	0.00%	4.22%	1.39%	1.39%	0.07%	100.00%
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0.08%	51.72%	45.03%	0.80%	0.04%	0.08%	0.00%	1.80%	0.32%	0.12%	0.00%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1.54%	72.31%	21.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.54%	0.00%	3.08%	0.00%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.12%	41.12%	45.41%	3.81%	0.48%	0.36%	0.24%	4.77%	1.19%	2.15%	0.36%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	15.26%	63.77%	2.83%	0.00%	0.30%	0.25%	12.58%	0.56%	2.07%	2.37%	100.00%
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	20.40%	52.19%	3.08%	0.00%	0.32%	0.49%	16.57%	3.13%	2.32%	1.51%	100.00%
	5. กระบี่ - พังงา	0.00%	18.54%	61.07%	10.64%	0.10%	0.36%	0.44%	6.10%	0.98%	1.16%	0.62%	100.00%
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.04%	18.31%	62.55%	5.88%	0.25%	0.23%	0.41%	10.25%	0.85%	0.67%	0.56%	100.00%
	7. พังงา - กระบี่	0.00%	17.00%	53.41%	2.74%	0.22%	0.56%	0.39%	17.79%	3.24%	2.96%	1.68%	100.00%
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.17%	66.44%	29.01%	0.34%	0.00%	0.00%	0.00%	3.20%	0.51%	0.00%	0.34%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	26.93%	57.46%	1.42%	0.00%	0.06%	0.00%	6.32%	2.72%	3.47%	1.61%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0.00%	7.56%	70.39%	2.26%	0.00%	0.10%	0.10%	8.31%	3.11%	3.21%	4.96%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0.00%	45.55%	49.12%	1.07%	0.00%	0.06%	0.25%	2.82%	0.56%	0.19%	0.38%	100.00%
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	48.32%	48.12%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	1.98%	0.79%	0.20%	0.20%	100.00%
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	32.60%	59.68%	1.19%	0.00%	0.08%	0.08%	5.43%	0.34%	0.42%	0.17%	100.00%
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	0.04%	38.31%	57.66%	0.69%	0.00%	0.11%	0.00%	2.03%	0.73%	0.18%	0.25%	100.00%
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	0.14%	21.39%	67.03%	1.09%	0.00%	0.00%	0.00%	6.68%	1.77%	1.09%	0.82%	100.00%
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	0.13%	21.98%	68.36%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	6.23%	1.52%	0.25%	0.76%	100.00%
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	7.27%	68.04%	2.95%	0.00%	0.16%	0.20%	9.36%	3.66%	3.46%	4.91%	100.00%
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	0.07%	15.77%	71.63%	4.38%	0.00%	0.40%	2.36%	3.44%	0.81%	0.81%	0.34%	100.00%
	12. กระบี่ - กลับรถ	0.00%	33.00%	46.45%	0.73%	0.06%	0.00%	0.11%	10.75%	3.27%	3.89%	1.75%	100.00%
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0.00%	14.36%	72.68%	2.64%	0.00%	0.37%	1.29%	6.57%	0.55%	0.61%	0.92%	100.00%
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0.00%	35.91%	58.28%	0.56%	0.00%	0.00%	0.04%	4.26%	0.56%	0.18%	0.21%	100.00%
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	62.58%	32.40%	0.74%	0.00%	0.00%	0.07%	3.99%	0.22%	0.00%	0.00%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ภาคผนวก บทที่ 4

งานส่วนที่ 3 : การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของ
ถนนโครงการเบื้องต้น

สรุปประเด็นเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ
จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

สรุปประเด็นเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

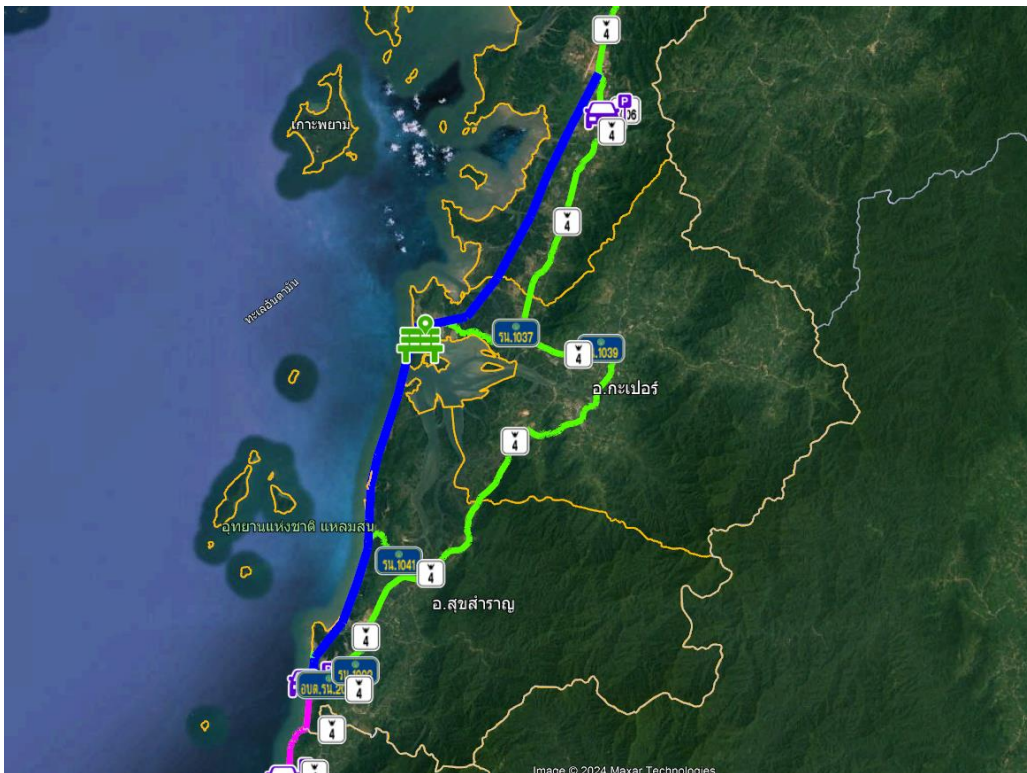
การจัดการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 (Focus Group 1) ตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้ง 6 จังหวัด กลุ่มอันดามัน โดยจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา และ จังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 23 – 26 กรกฎาคม 2567 และ จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง และ จังหวัดสตูล ระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม 2567 – 2 สิงหาคม 2567 พบว่ามีประชาชน หน่วยงานราชการ และเอกชน ให้ความสนใจในแนวเส้นทางโครงการค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมได้ให้ข้อคิดเห็นบางส่วน ซึ่งเกี่ยวข้องกับแนวเส้นทางโครงการ โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ แยกเป็นรายจังหวัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. จังหวัดระนอง

ผลสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ของจังหวัดระนอง ในวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

- เสนอแนะให้แนวเส้นทางทั้งหมดในช่วงจังหวัดระนอง เป็นแนวเลียบชายฝั่งทะเลตลอดทั้งแนว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพิ่มความน่าสนใจในการเดินทาง

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงดังรูปที่ 1



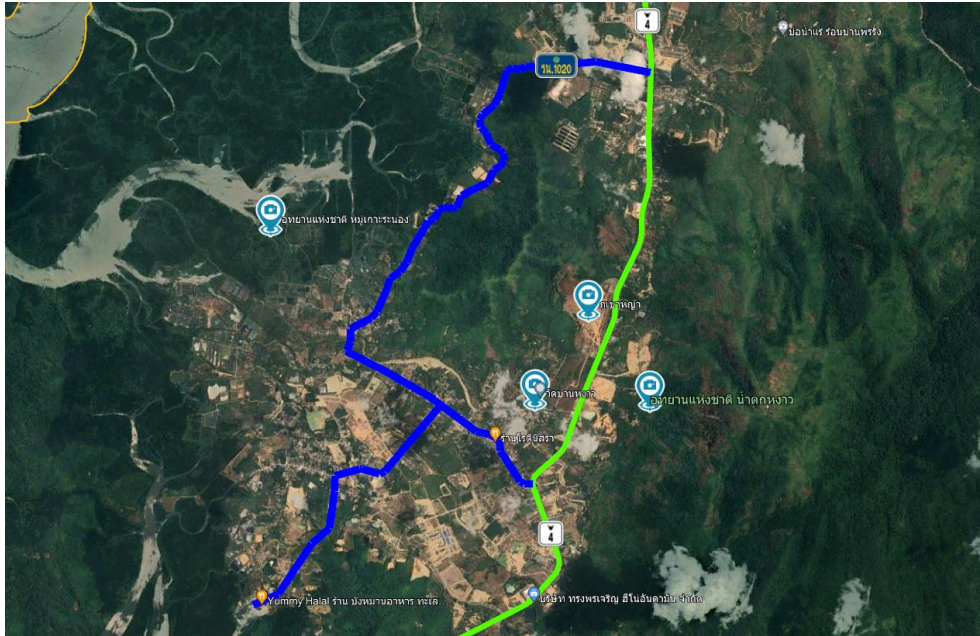
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 1 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ เลียบชายฝั่งตลอดช่วงของจังหวัดระนอง

- เสนอแนะให้พัฒนาแนวเส้นทางจากแยกราชกรูด ไปยังท่าเรือนางย่น (บริเวณหาดประพาส) โดยขยาย ทล.4 ในพื้นที่จังหวัดระนองให้เป็น 4 ช่องจราจรทั้งหมด โดยด่วน เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยว ให้สามารถเชื่อมโยงไปยังหมู่เกาะสุรินทร์ผ่านทางจังหวัดระนองได้ เนื่องจากจังหวัดระนอง สามารถรองรับการเดินทาง ทางอากาศจะทำให้เกิดความรวดเร็วและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

- เสนอแนะให้พัฒนาแนวเส้นทางเพิ่มเติมบริเวณเทศบาลบางรีน - ชุมชนบ้านหงาว ซึ่งเป็นแหล่งเรียนรู้ป่าชายเลนสู่มรดกโลก และสามารถเชื่อมต่อไปยังท่าเทียบเรือ ท่าต้นสน เพื่อสามารถเดินทางไปยังบ้านหาดทรายดำได้

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงิน แสดงดังรูปที่ 2



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ บริเวณเทศบาลตำบลบางรีน และชุมชนบ้านหงาว

- เสนอแนะแนวเส้นทางใหม่ ให้เป็นสะพานยกระดับผ่านป่าชายเลน บริเวณแหลมพ้อตาข้ามอ่าวกะเปอร์ ไปยังตำบลม่วงกลาง ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีทิวทัศน์ที่สวยงามมาก

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงิน แสดงดังรูปที่ 3



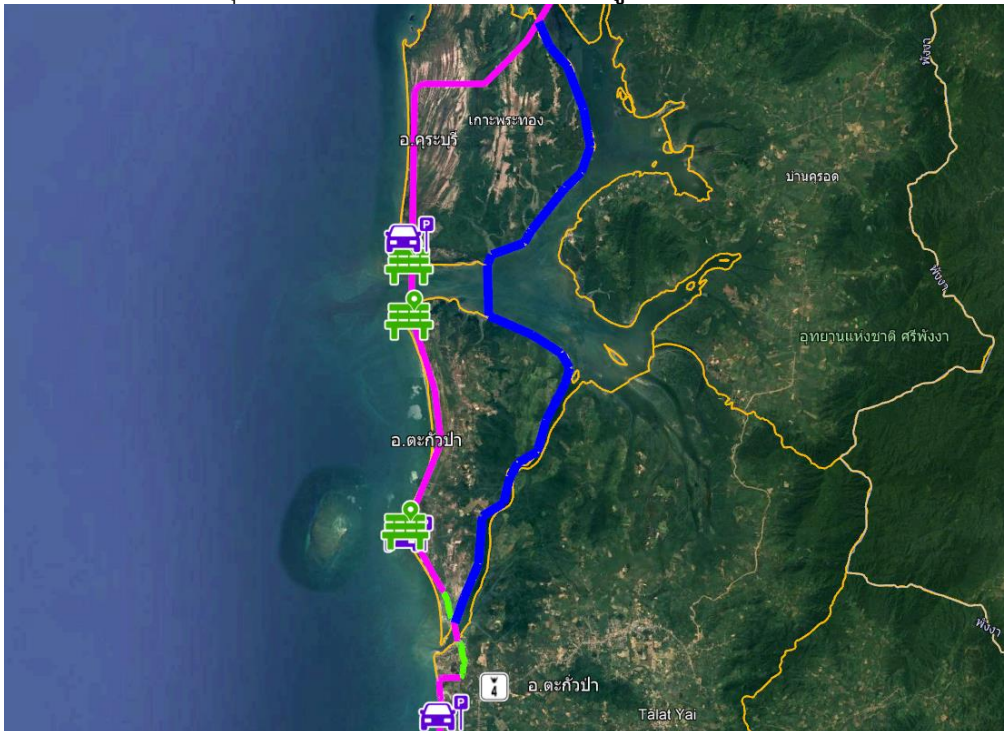
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 3 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ จากตำบลม่วงกลาง - แหลมพ้อตา - ทล.4

2. จังหวัดพังงา

ผลสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ของจังหวัดพังงา ในวันที่ 24 - 25 กรกฎาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

- จากที่ประชุม มีความกังวลในการออกแบบแนวเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลว่าจะตัดผ่านเข้าไปในพื้นที่เอกชนโดยเฉพาะในช่วงระหว่าง อำเภอดงเค็งหว้า ลงมาถึงเขาหลัก โดย ทล.4 ในช่วงนี้ค่อนข้างชิดกับชายทะเลอยู่แล้ว จึงไม่ควรตัดถนนเส้นใหม่ผ่านเข้าไปในพื้นที่ของเอกชนที่อาจจะเป็นโรงแรม รีสอร์ทและธุรกิจต่างๆ แต่ควรทำเป็นถนนสายแยกเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (Spur Road) โดยออกจาก ทล.4 เข้าสู่พื้นที่ริมชายหาดจะดีกว่า และให้พัฒนาจุดน่าสนใจ (Landmark) ให้มีความน่าสนใจ และดึงดูดการท่องเที่ยวมากขึ้น
- เสนอให้แนวเส้นทางที่ผ่านเกาะพระทอง และเกาะคอเขา นั้น ไม่ควรตัดแนวเส้นทางไปที่หน้าชายหาด แต่ควรทำถนนเลียบฝั่งด้านในของเกาะเพื่อประโยชน์ในการเดินทางช่วงฤดูมรสุม โดยยกระดับเป็นโครงสร้างสะพานบนป่าชายเลนยาวตลอดแนว โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นทางน้ำเงิน แสดงดังรูปที่ 4

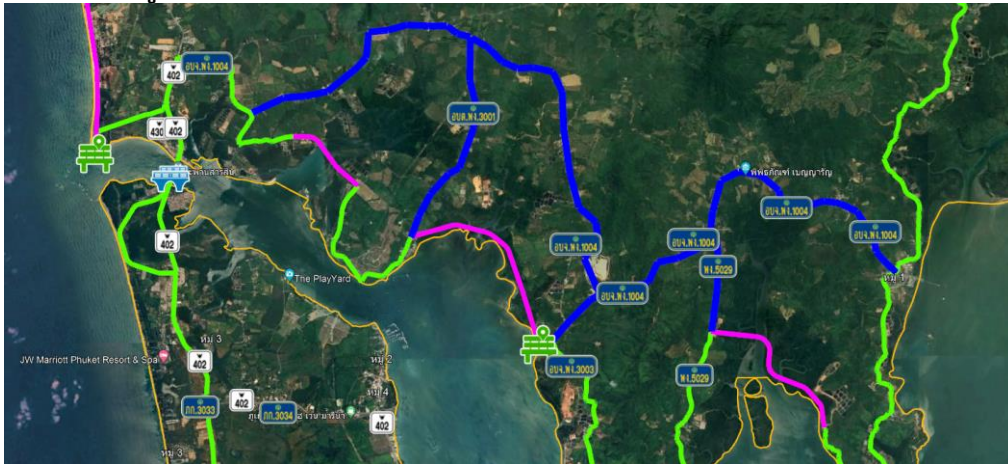


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 4 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเลียบฝั่งด้านในของเกาะพระทอง และเกาะคอเขา

- จากที่ประชุม มีข้อกังวลเรื่องแนวเส้นทางโครงการที่ตัดใหม่ จะผ่านพื้นที่ ที่มีความอ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อมมาก อยากให้พิจารณาใช้โครงข่ายถนนเดิมให้มากที่สุด เพื่อให้ง่ายต่อการออกแบบและเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย
- เสนอให้ปรับแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ บริเวณป่าชายเลนบริเวณปากคลองทองหลางและปากแม่น้ำในเขตพื้นที่ตำบลหล่อลุง ที่มีรังแม่หอบที่พบได้จากการสำรวจมากกว่า 20,000 รัง และที่ยังไม่ได้สำรวจโดยแม่หอบเป็นสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ และเป็นสัตว์ที่มีความสำคัญต่อ

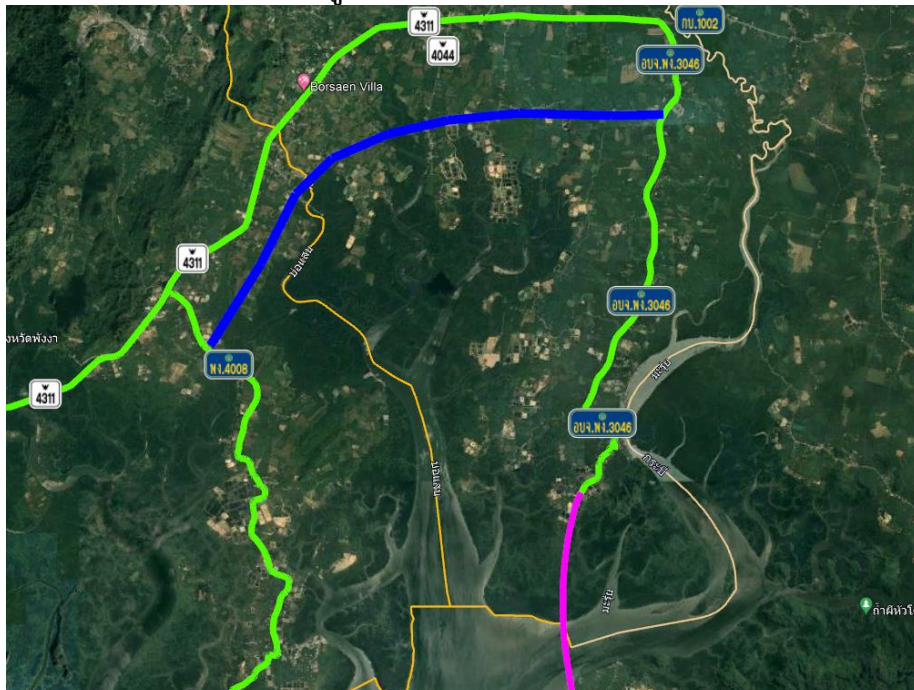
ระบบนิเวศน์ของป่าชายเลนเป็นอย่างมาก จึงขอให้ปรับแนวเส้นทางหลบพื้นที่เปราะบางเหล่านี้
โดยใช้โครงข่ายถนนเดิมที่มีอยู่ โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน
แสดงดังรูปที่ 5



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

**รูปที่ 5 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่เปราะบางบริเวณป่าชายเลน
และปากคลองต่าง ๆ ในช่วงตำบลโคกกลอย และตำบลหล่อลุง**

- เสนอให้มีแนวเส้นทางตัดใหม่ เชื่อมจากบ้านบางพัฒนา ไปยังบ้านโคกไคร แล้วตัดข้าม
ปากคลองมะรุ่ย เพื่อไปขึ้นฝั่งที่แหลมราว จังหวัดกระบี่โดยแนวเส้นทางตัดใหม่นี้ หากทำได้จริง
จะเป็นแนวเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีความสวยงามมากทั้งทิวทัศน์ของป่าชายเลน
และภูเขาหินปูนของอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชน
เป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงดังรูปที่ 6



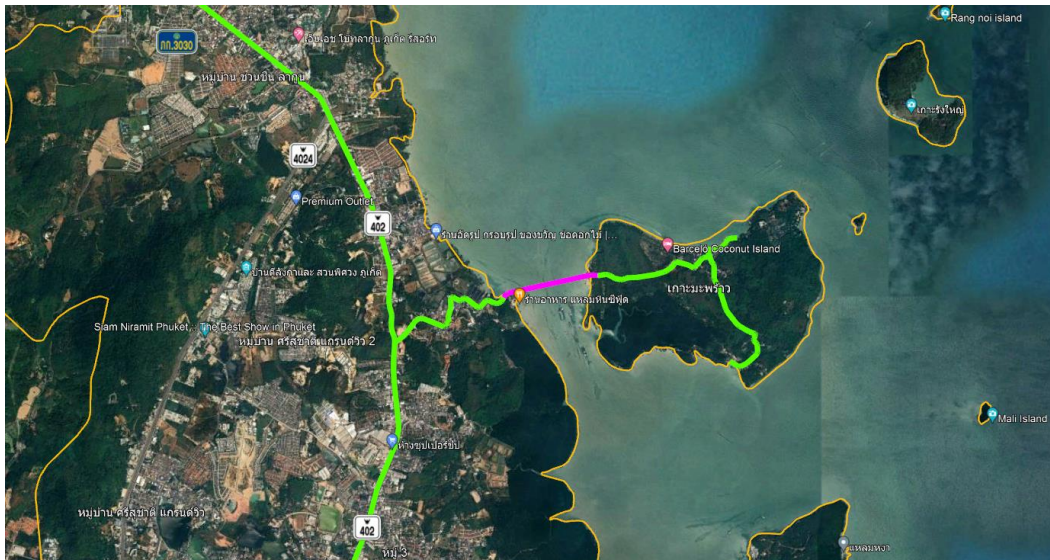
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 6 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเชื่อมโยงจากบ้านบางพัฒนา - บ้านโคกไคร

3. จังหวัดภูเก็ต

ผลสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ของจังหวัดภูเก็ต ในวันที่ 26 กรกฎาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

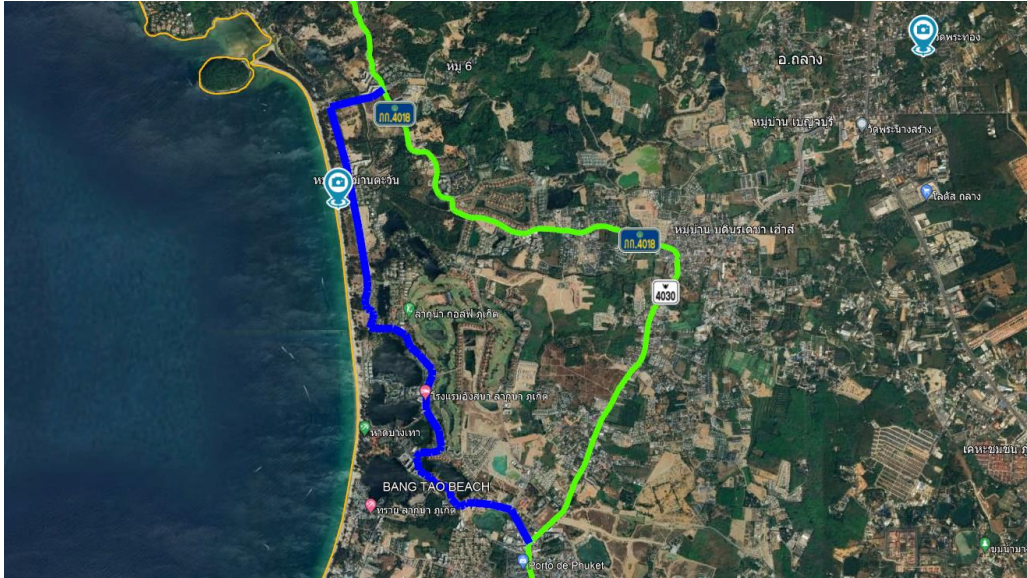
- เสนอแนะให้ผลักดันโครงการก่อสร้างสะพานข้ามเกาะมะพร้าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความสะดวกในการเดินทาง และลดความเดือดร้อนของประชาชนในการเข้าถึงสาธารณูปการต่าง ๆ ที่ส่วนใหญ่อยู่บนฝั่งของเกาะภูเก็ต ได้แก่ โรงพยาบาล สถานศึกษาต่าง ๆ เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 7



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 7 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางเชื่อมโยงไปยังเกาะมะพร้าว และแนวเส้นทางบนเกาะมะพร้าว จาก ทล.402

- เสนอแนะให้ปรับปรุงแนวเส้นทางที่มีศักยภาพและสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวได้ บริเวณหาดลาอัน โดยเริ่มจากซอยลาอัน 2 แล้วใช้ถนนเลียบชายฝั่งทะเล เชื่อมต่อไปยังเครือโรงแรมลากูน่า ซึ่งเป็นถนนสาธารณะที่ได้คืนมาจากเอกชน โดยแนวเส้นทางนี้สามารถพัฒนา และยกระดับ เนื่องจากชายหาดนี้เป็นสถานที่ท่องเที่ยว หากได้รับการพัฒนาจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี เนื่องจากมีทัศนียภาพที่สวยงาม และเป็นบริเวณที่เต่าขึ้นมาวางไข่อีกด้วย โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นทางน้ำเงิน แสดงดังรูปที่ 8



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

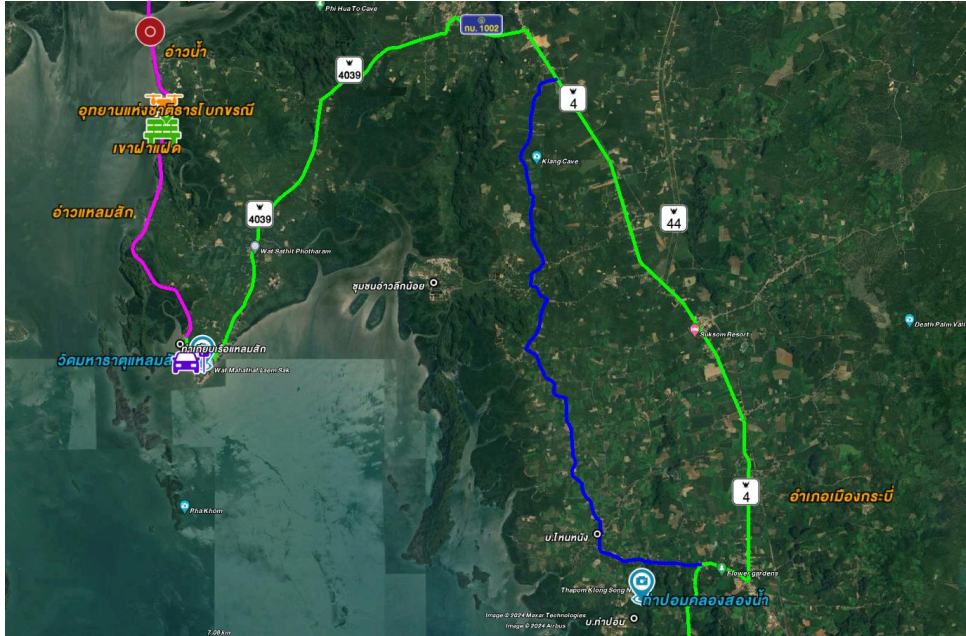
รูปที่ 8 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะ แนวเส้นทางบริเวณหาดลายัน อุทยานแห่งชาติสิรินาถ

4. จังหวัดกระบี่

ผลสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ของจังหวัดกระบี่ ในวันที่ 30 - 31 กรกฎาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

- การขอปรับแนวเส้นทางช่วงถนน ทล.4 จากชุมชนอ่าวลึก ถึง ชุมชนบ้านทุ่ง ซึ่งมีเนื้อความ การให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
 - “ทางกระบี่อยากให้มีการก่อสร้างแนวถนนสายใหม่เส้นอื่น นอกเหนือจาก ทล.4 เนื่องจาก ปัจจุบันการเดินทางของจังหวัดจะใช้ ทล.4 เป็นหลักทำให้การจราจรติดขัด”
 - “เสนอให้ทางโครงการพิจารณาแนวเส้นทางชุมชนช่วงที่ผ่านชุมชน อ่าวลึกลittle (บ้านบากัน) บ้านควนโอ วัดหนองจิก แทนแนวเส้นทางเดิมที่ใช้ ทล.4”
 - “เสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาการพัฒนาถนนสายรอง เพื่อเชื่อมต่อไปยังคลองสองน้ำ ซึ่งจะทำให้ชาวบ้านในชุมชนรอบข้างได้รับผลประโยชน์มากกว่าแนวเส้นทางตามแนว ทล.4”

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 9

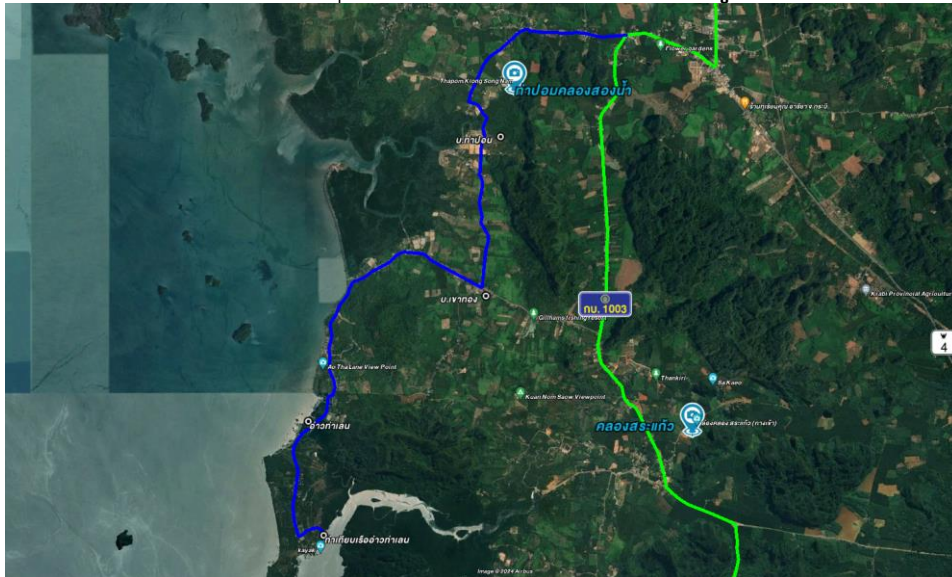


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 9 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงอ่าวลึก - บ้านทุ่ง

- การขอปรับแนวเส้นทางช่วงท่อปอมคลองสองน้ำเชื่อมไปยังอ่าวท่าเลน ซึ่งมีเนื้อความ
การให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
 - “เสนอให้ทางโครงการพิจารณาเพิ่มเติมแนวเส้นทางไปอ่าวท่าเลน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อจาก
แนวเส้นทางช่วงผ่านสถานที่ท่องเที่ยวทำปอมคลองสองน้ำได้”

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 10



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

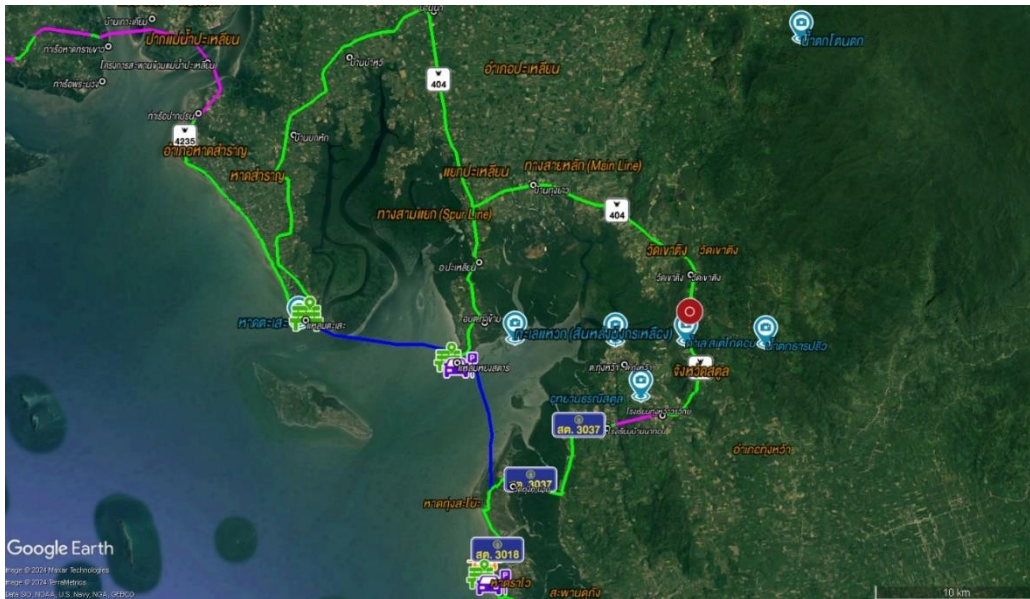
รูปที่ 10 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงทำปอมคลองสองน้ำ - อ่าวท่าเลน

5. จังหวัดตรัง

ผลสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ของจังหวัดตรัง ในวันที่ 1 สิงหาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

- ประธานอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง ให้ข้อคิดเห็นเสนอให้แนวเส้นทางเลียบไปตามชายฝั่งทะเลให้มากที่สุด ตั้งแต่ช่วงควนกุน หาดหัวหิน ไปจนถึงแหลมตะเสะ และหลังจากช่วงนี้เป็นไปได้หรือไม่ จะมีถนนเลียบชายฝั่งไปถึงจังหวัดสตูล เพื่อเพิ่มแนวเส้นทางใหม่เชื่อมต่อระหว่างสองจังหวัด

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากประธานอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง เป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 11

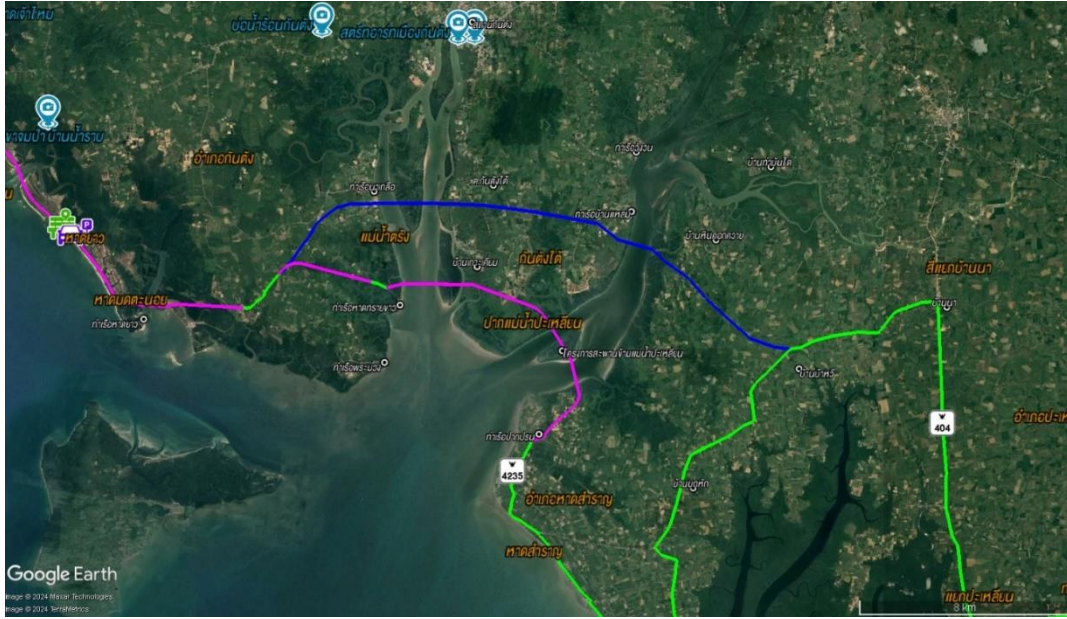


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 11 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงแหลมตะเสะ เชื่อมจังหวัดตรังไปจังหวัดสตูล

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตรัง ให้ข้อมูลเพิ่มเติม แนวเส้นทางตัดใหม่ ช่วงหาดมดตะนอย จะตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งจะกระทบต่อระบบนิเวศป่าชายเลน ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน โดยขอเสนอให้แนวเส้นทางอ้อมไปทางด้านบน ไปบนฝั่งที่เป็นแหล่งชุมชน เพื่อเพิ่มโอกาสแหล่งท่องเที่ยวใหม่ให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบต่อป่าชายเลนได้

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตรัง เป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 12

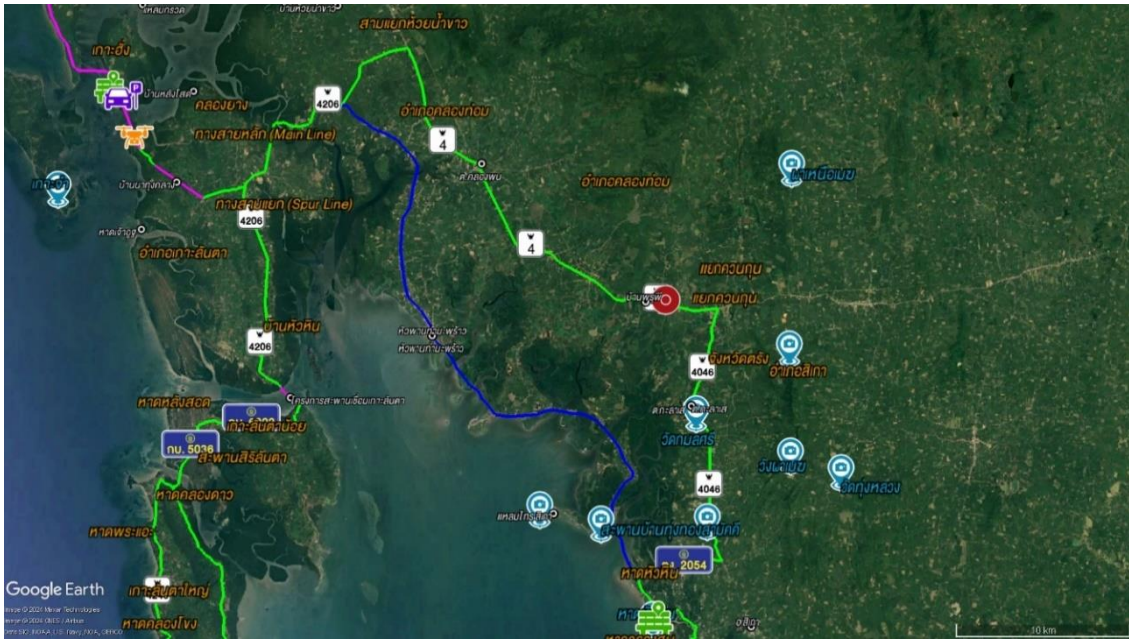


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 12 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงพื้นที่ป่าชายเลน สะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน

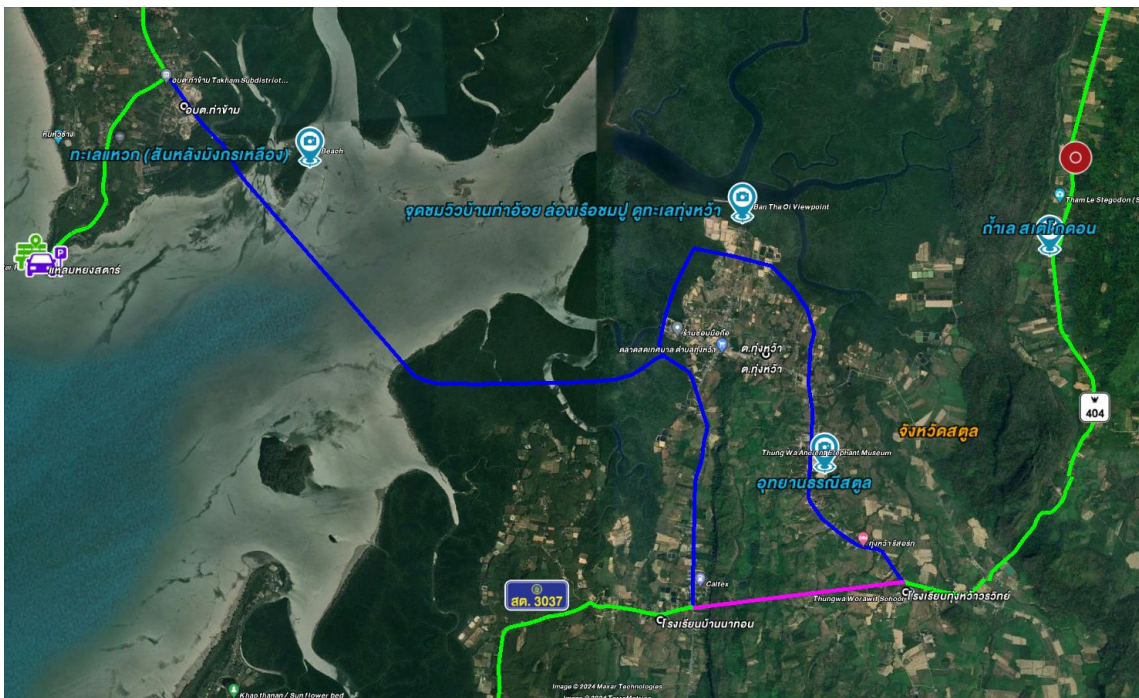
- ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ได้ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะแนวเส้นทาง ดังนี้
 - สะพานข้ามแม่น้ำตรังและแม่น้ำปะเหลียน หากเข้าไปในชุมชนมากเกินไป จะเป็นการรบกวนประชาชนในพื้นที่ ถ้าอยู่ในพื้นที่ใหม่จะทำให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ เนื่องจากการออกแบบที่ทันสมัย และมีการศึกษาเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม ซึ่งเห็นด้วยกับแนวเส้นทางโครงการที่ได้นำเสนอไว้
 - ช่วงรอยต่อระหว่างจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง เสนอให้มีแนวเส้นทางแนวใหม่ตามชายฝั่งขนานไปกับ ทล.4 ในอนาคตและ แนวเส้นทางผ่านหาดราชมงคล ซึ่งเป็นพื้นที่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง เป็นพื้นที่จัดกิจกรรมเข้าค่ายลูกเสือ และเป็นที่พักผ่อนของพิพิธภัณฑสถานธรรมชาติวิทยา รมช. มีความกังวลเนื่องจากเป็นถนนส่วนบุคคลของมหาวิทยาลัย จะกระทบต่อการเรียนการสอน
 - การเชื่อมต่อแหลมหยงสตาร์ไปยังจังหวัดสตูล มีเส้นทางไหนเพิ่มเติมหรือไม่ครับ ถ้าไม่ไปแนวเส้นทางเดิมที่อ้อมขึ้นไปข้างบน ทล.404 และประเด็นท่าเรือชุมชน ยกตัวอย่างท่าเรือปากเมง มีแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งการค้าของมารีน่าชุมชน เสนอให้มีแนวเส้นทางเชื่อมต่อกับท่าเรือปัจจุบันตามแนวเส้นทางผ่าน เพื่อส่งเสริมมารีน่าชุมชน

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 13 ถึง รูปที่ 14



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 13 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงรอยต่อจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

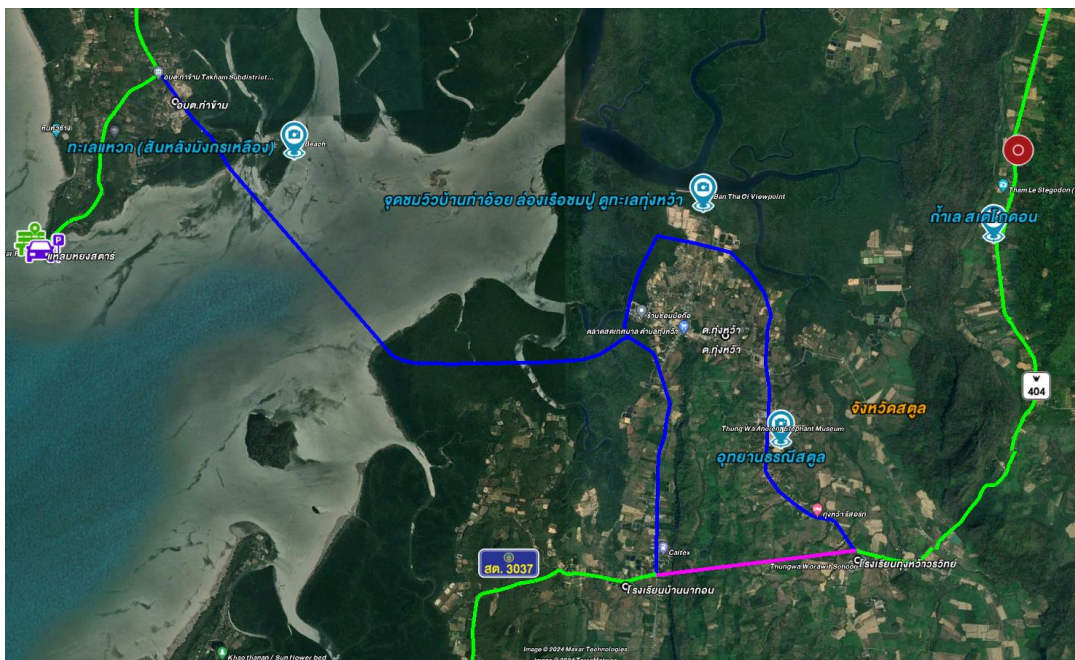
รูปที่ 14 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะช่วงแหลมหยงสตาร์ จังหวัดตรังไปยังจังหวัดสตูล

6. จังหวัดสตูล

ผลสรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการ จากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ของจังหวัดสตูล ในวันที่ 2 สิงหาคม 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

- การขอปรับแนวเส้นทางช่วงเลี้ยวชุมชนทุ่งหว้า ให้แนวเส้นทางยังคงผ่านชุมชนทุ่งหว้า ไปในลักษณะของวงแหวนรอบชุมชนเพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน ซึ่งมีเนื้อความการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
 - “บริเวณพื้นที่ชุมชนทุ่งหว้า ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางให้เชื่อมไปยังชุมชนทุ่งหว้า ผ่านทางแนวเลียบชายทะเลได้ (ผ่านจุดชมวิวท่าอ้อย) ซึ่งในชุมชนทุ่งหว้าเองก็มีแหล่งสถาปัตยกรรมเก่าต่าง ๆ ที่สามารถผลักดันให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวได้ เนื่องจากแนวเส้นทางที่กำหนดเป็นแนวเส้นทางเลี้ยวชุมชนอาจทำให้การเดินทางมาท่องเที่ยวยังชุมชนทุ่งหว้าได้น้อยลงไปโดยเสนอให้กำหนดแนวเส้นทางอ้อมไปทางริมทะเล”
 - “เห็นด้วยกับข้อคิดเห็นของเทศบาลทุ่งหว้า และเสนอให้เชื่อมไปยังแหลมหยงสตาร์”
 - “ให้ข้อคิดเห็นในส่วนของชุมชนทุ่งหว้า โดยยังให้คงเส้นทางตามผลการศึกษาเพื่อใช้เป็นสถานที่เลียบเมือง”

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงินแสดงในรูปที่ 15

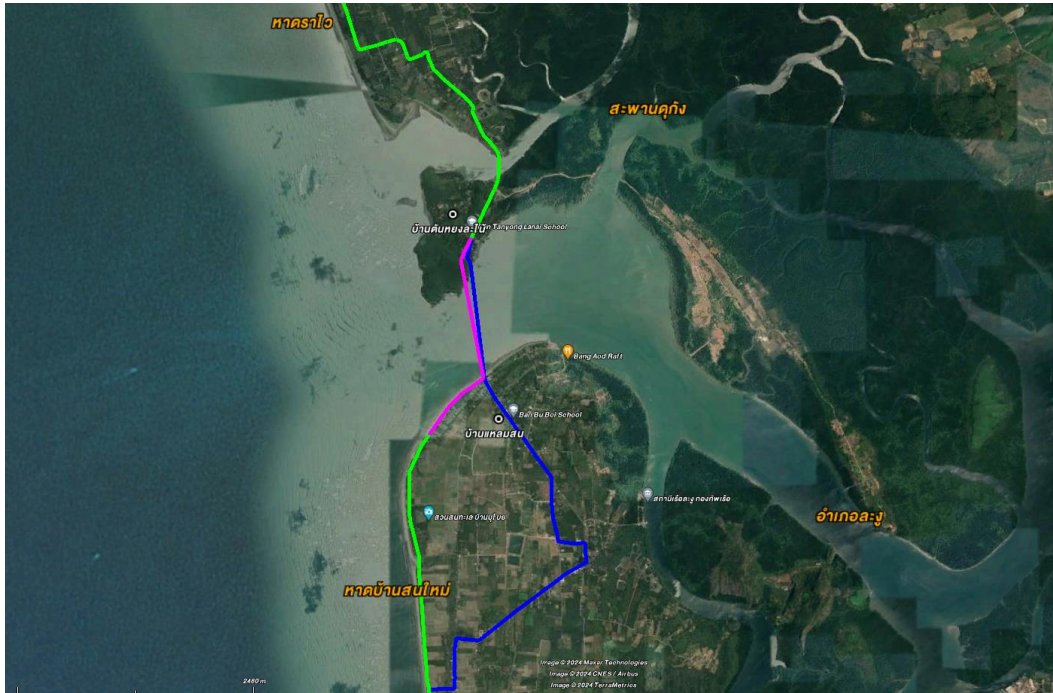


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 15 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงชุมชนบ้านทุ่ง

- ตัวแทนของกรมทางหลวงชนบทได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาแนวถนนตัดใหม่จากหาดราไวมายังชุมชนป้อเจ็ดลูก ซึ่งมีเนื้อความการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
 - “ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในช่วงแนวเส้นทางจากหาดราไวก เชื่อมมายังป้อเจ็ดลูก ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาแนวเส้นทางไว้แล้วซึ่งสถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้รวมโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการอันดามันริเวียร่าด้วย”

โดยแนวเส้นทางตามการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท (เส้นสีน้ำเงิน) แสดงในรูปที่ 16

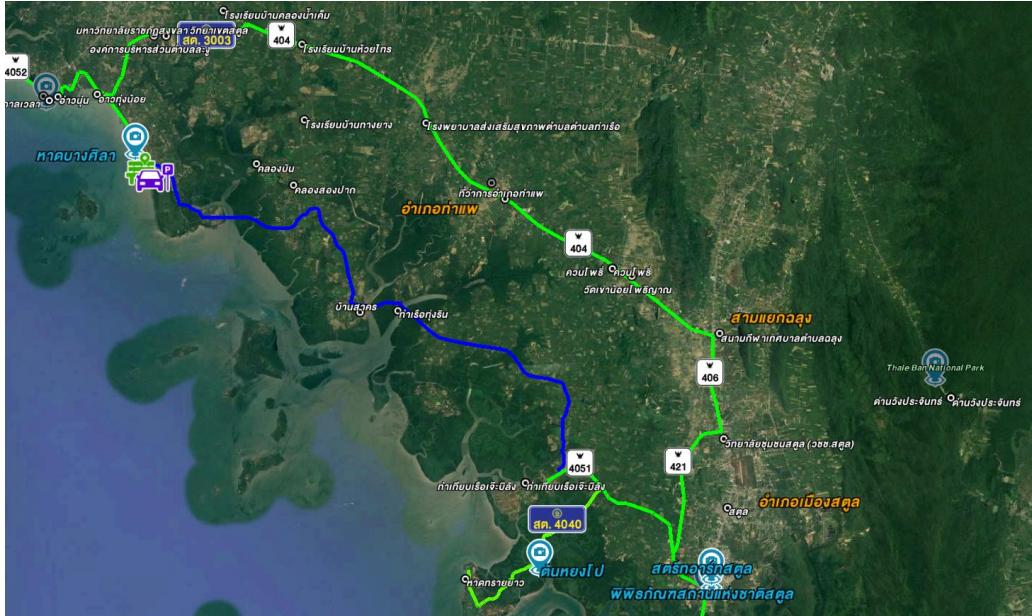


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 16 แนวเส้นทางตามการศึกษาของกรมทางหลวงชนบท สะพานข้ามคลองบุโบย อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล

- การขอปรับแนวเส้นทาง ช่วงหาดหัวหิน เชื่อมไปยังท่าเรือปากกันโตะติด บ้านสาคร และท่าเรือ
เจ๊ะบิลัง แทนการใช้แนวถนนสายเดิม (ทล.404) ซึ่งมีเนื้อความการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
 - “บริเวณพื้นที่ชุมชนละงู ขอให้พิจารณาเพิ่มเติม แนวเส้นทางจาก ชายหาดหัวหิน ไปจบที่
ท่าเรือปากกันโตะติดได้หรือไม่ ซึ่งท่าเรือนี้มีโอกาสที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือหลัก ที่มีเรือเข้าออก
ตลอดเวลา ซึ่งในอนาคตจะมีการขยายเป็นท่าเรือขนาดใหญ่รองรับการท่องเที่ยวไปยัง
ประเทศอินโดนีเซีย”
 - “ให้ข้อเสนอแนะในส่วนสถานที่ท่องเที่ยวของชุมชนท่าแพ และท่าเรือสาคร ซึ่งเชื่อมมาจาก
ท่าเรือปากกันโตะติด ได้เช่นเดียวกัน”
 - “เห็นด้วยกับข้อเสนอให้เชื่อมจากชายหาดหัวหิน เชื่อมไปยังปากกันโตะติด ท่าเรือสาคร
จะทำให้การเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น”
 - “ให้ความเห็นจากแนวเส้นทาง ซึ่งแนวเส้นทางที่นำเสนอ เป็นการผสมระหว่างเส้นทาง
ท่องเที่ยว และเส้นทางคมนาคมเดิมจึงเสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่ จากหาดหัวหิน
ไปบ้านปากกันโตะติด ท่าเรือบ้านสาคร เชื่อมไปยังเจ๊ะบิลัง และตันหยงโป”

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากทางชุมชนเป็นแนวเส้นสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 17

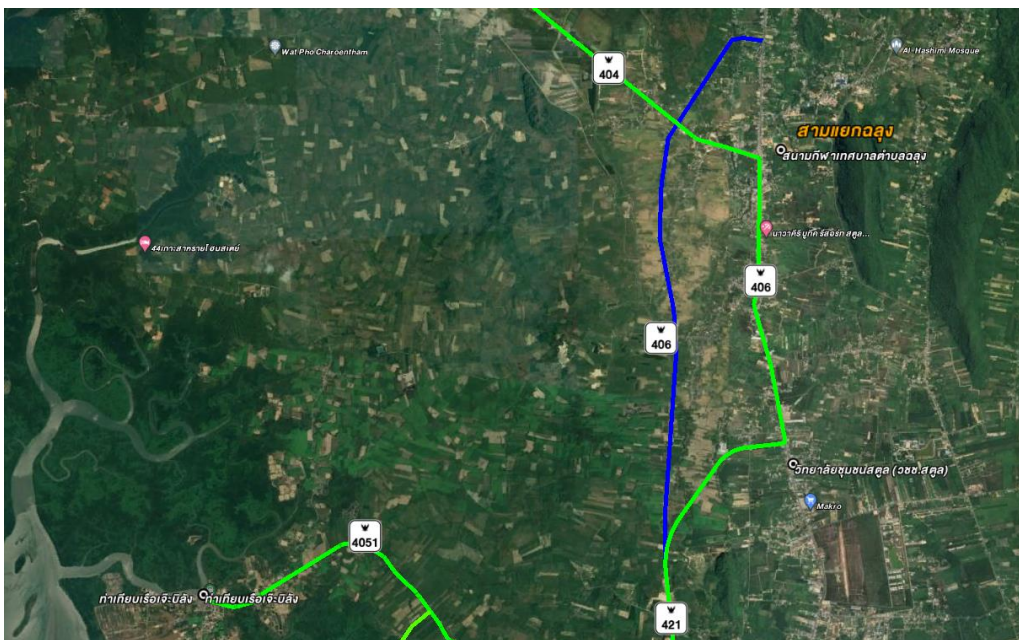


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 17 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าเรือปากันโตะทิต บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง

- ตัวแทนจากกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาแนวถนนตัดใหม่ช่วงเลี้ยวเมืองฉลุง ซึ่งมีเนื้อความการให้ข้อคิดเห็น ดังนี้
 - “ให้ข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการศึกษาแนวเส้นทางช่วงเลี้ยวเมืองฉลุง ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงขอให้รวมโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการอันดามันริเวียร์ด้วย”

โดยแนวเส้นทางแนะนำจากกรมทางหลวงชนบทเป็นแนวเส้นทางสีน้ำเงิน แสดงในรูปที่ 18



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 18 แนวเส้นทางจากข้อเสนอแนะของชุมชนช่วงท่าเรือปากันโตะทิต บ้านสาคร และท่าเรือเจ๊ะบิลัง

ภาคผนวก บทที่ 6

งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

6.3.1 จังหวัดระนอง

6.3.1 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้น ของจังหวัดระนอง

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	กรุงเทพมหานคร		
	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	ระนอง		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ระนอง			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	20	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	586	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	30.40 บาท/ลิตร			
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยงานผิวทางถนน และสะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
1	E0 Existing Road No Improvement			
2	E1 Existing Road Overlay		34,831.27	1,510.00
3	E2 Existing Road Add Street Furniture		40,738.84	1,767.00
4	N1 New Road without Street Furniture		60,240.38	2,612.00

ราคาต่อหน่วยงานวิศวกรรม และสะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
5	N2 New Road with Street Furniture		66,147.95	2,869.00
6	B-S Bridge - Short spans		227,946.00	18,996.00
7	B-L Bridge - Long spans		367,813.00	33,822.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดจันทบุรีระยะทาง เลี้ยวทางเลือก

ระยะทาง ; 188.75 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	1,228.47
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรฐานการสิ่งแวดล้อม	42.16
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	10.87
5	รวมค่าก่อสร้าง	1,281.51
6	ค่าออกแบบ 3.47% ของข้อ 1,2	42.65
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 3.96% ของข้อ 5	50.81
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	1,374.96

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	32.86	-	-	-	-	-	32.86
2	32.86	-	-	-	-	-	32.86
3	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
4	32.86	-	-	-	-	-	32.86
5	32.86	-	-	-	-	-	32.86
6	32.86	-	-	-	-	-	32.86
7	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
8	32.86	-	-	-	-	-	32.86
9	32.86	-	-	-	-	-	32.86
10	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
11	32.86	-	-	-	-	-	32.86
12	32.86	-	-	-	-	-	32.86
13	32.86	-	-	-	-	-	32.86
14	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
15	32.86	-	-	-	-	-	32.86
16	32.86	-	-	-	-	-	32.86
17	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
18	32.86	-	-	-	-	-	32.86
19	32.86	-	-	-	-	-	32.86
20	32.86	-	-	-	-	-	32.86
21	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
22	32.86	-	-	-	-	-	32.86
23	32.86	-	-	-	-	-	32.86
24	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
25	32.86	-	-	-	-	-	32.86
26	32.86	-	-	-	-	-	32.86
27	32.86	-	-	-	-	-	32.86
28	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดจันทบุรีระยะทาง เลี้ยวทางเลือก

ระยะทาง ; 188.75 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
29	32.86	-	-	-	-	-	32.86
30	32.86	-	-	-	-	-	32.86

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.109 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

จังหวัด ; ระนอง

ฐานราคา; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ระยะทาง = 188.75 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,612.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	-	2,869.00	1.1440	-
1.2	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	451,908.14	1,510.00	1.1440	780,644,204.27
1.3	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	204,779.60	1,767.00	1.1440	413,951,312.86
1.4	ก่อสร้างจุดตัดทแยงและจุดขมิ้ว	LS	1.00	29,614,059.04	1.1440	33,878,483.54
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK GIRDER	ตร.ม.	-	17,483.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	18,996.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,438.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ SEGMENTAL BOX GIRDER	ตร.ม.	-	33,822.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BALANCE CANTILIVER	ตร.ม.	-	45,527.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	36,854,220.02	1.1440	42,161,227.70
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	1.00	10,870,900.00	1.0000	10,870,900.00
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	-	125,143,000.00	1.0000	-

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	1,228,474,000.67	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	42,161,227.70	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	10,870,900.00	บาท
รวม	=	1,281,506,128.37	บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

- หมายเหตุ ;** 1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- 2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- 3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถวมกลับตามหน้าตัดขึ้นคันทาง
- 4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ตามรายงานสิ่งแวดล้อมแยกรายโครงการ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 188,753 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	12.00	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	12.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	188,753.01	12.00	2,265,036
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	12.00	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น	-	-	-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	12.00	-	-
3	สะพาน Balance Cantilever	-	-	-	-

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความสะอาดและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ, งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขูดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	188,753 เมตร
ระยะทางไป กลับ	377,506 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	38,860.91 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	4,741,032 บาท/ปี
หรือ	4.74 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.

Asphalt

2.2 งานติดตั้งป้ายคั่นทาง และในพื้นที่จะตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	6,795,108.43	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการค้าเนินงานต่อไป (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		2,718,043.37	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าติดตั้งป้ายคั่นทางต่อปี		19,026,303.61	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		19.03	ล้านบาท/ปี

2.3 งานทำความสะอาดและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ			
ป้ายจราจรระดับดิน	0.004 sq.m./ผิวทาง	7,927.63	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002 sq.m./ผิวทาง	3,397.55	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068 sq.m./ผิวทาง	1,544.34	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย			
ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน		
	เป็นเงิน	13.88	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า		
	เป็นเงิน	56.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		
	เป็นเงิน	120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		
	เป็นเงิน	200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ประเมินราคาทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน		3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน	=	908,991.36 บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
	เป็นเงิน	=	219,183.02 บาท/ปี (2)
	สีเสาป้ายอะคริลิก	=	37,064.23 บาท/ปี (3)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	119,593.91 บาท/ปี (4)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	1,284,832.52 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		1.28	ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ที่เหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ 0.027 กม./ผิวทาง 61,773.71 เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา 9.71 บาท/ม./ครั้ง

จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังน้ำฝน และ ช่วงก่อนน้ำฝน 2.00 ครั้ง/ปี

เป็นเงิน = 1,200,175.00 บาท/ปี

คิดเป็นเงิน 1.20 ล้านบาท/ปี

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง 188,753 เมตร

จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง 12,584.00 หลอด

ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ 1,500.00 บาท/หลอด

คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ 18,876,000 บาท/รอบ

ประเมิน รอบ ดำเนินการ 5.00 ปี/ครั้ง

คิดเป็นเงินต่อปี 3,775,200 บาท/ปี

หรือ 3.78 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะช่อง

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใซ้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง 188.75 กม

พื้นที่ผิวทางเสียหาย 60.00 ตร.ม./กม./ปี 11,325.18 ตร.ม./ปี

ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching 250.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง 2,831,295.15 บาท/ปี

หรือ 2.83 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ : 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด : ระนอง

ระยะทาง : 188.753 ก.ม.

ผิวทาง : Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา : เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.7 สรุปคำบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสาย	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ	งานทำความสะอาด	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า	งานซ่อมผิวทางตามความ	รวม
	ทาง		เครื่องหมายจราจร	ท่อและรางระบายน้ำ	แสงสว่าง	เสียหาย	
	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี
1	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
2	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
3	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
4	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
5	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
6	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
7	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
8	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
9	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
10	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
11	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
12	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
13	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
14	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
15	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
16	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
17	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
18	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
19	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
20	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
21	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
22	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
23	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
24	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
25	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
26	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
27	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
28	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
29	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86
30	4.74	19.03	1.28	1.20	3.78	2.83	32.86

คำบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

3 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือคำบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพใช้การได้นานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานดีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ดีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ดีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี	
ปริมาณในโครงการ	67,951.08 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	23,782,879.51 บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	23.78 ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00 ปี/ครั้ง

3.2 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 2,265,036 ตร.ม.

3.2.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	111.82 บาท/ตร.ม.	
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	257.93 บาท/ตร.ม.	
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	329.37 บาท/ตร.ม.	

3.2.2 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	2,265,036	x	111.82	=	253,285,003 บาท/รอบ หรือ	253.29 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	2,265,036	x	329.37	=	746,038,914 บาท/รอบ หรือ	746.04 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุคู่อ้อยต่อชนิดเพื่อน	ทุกๆ 5 ปี	
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ROAD JOINT	55.57 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 คำบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,600.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยานวอยต่อผิวทาง	-	x	55.57	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,600.00	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ : 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.4 สรุปคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ดีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ดีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุครุยต่อ ชนิดที่เร็วขึ้น	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
	23.78	253.29		746.04		-	-	-	-	
1					-					-
2					-					-
3	23.78	253.29			277.07	-				-
4					-					-
5					-		-			-
6					-	-				-
7	23.78			746.04	769.82					-
8					-					-
9					-	-				-
10	23.78	253.29			277.07		-	-		-
11					-					-
12					-	-				-
13					-					-
14	23.78			746.04	769.82					-
15					-	-	-		-	-
16					-					-
17	23.78	253.29			277.07					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-		-	-		-
21	23.78			746.04	769.82	-				-
22					-					-
23					-					-
24	23.78	253.29			277.07	-				-
25					-		-			-
26					-					-
27					-	-				-
28	23.78			746.04	769.82					-
29					-					-
30					-	-	-	-	-	-

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

1.11 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือคำบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้นานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ข้างสั้น)

ประกอบด้วยคำบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานดีเส้นจราจร =	122.32 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานดีเส้นจราจร =	339.87 บาท/พื้นที่ผิวทาง
คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	- ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	-	x 122.32 =	- บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x 339.87 =	- บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.1.2 คำบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่ 100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของจำนวนค่อมสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 คำบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	- บาท/รอบ
			% ประเมิน	100%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา	- บาท/รอบ
			หรือ	- ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 คำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 คำบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	- บาท
			% ประเมิน	5%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.1.2.2.2 คำบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนต่อม่อสะพาน	-	ต่อม่อ		
% ประเมิน	5%			
จำนวนต่อม่อสุทธิ	-	ต่อม่อ		
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง	1,500,000	บาท/ต่อม่อ		
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ		
รวมคำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ	-
				ล้านบาท/รอบ

4.2 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานติดตั้งจราจร =	122.32	บาท/พื้นที่ผิวทาง
ชุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานติดตั้งจราจร =	339.87	บาท/พื้นที่ผิวทาง
คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	-	ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	-	x	122.32	=
ชุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	339.87	=

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 คำบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ชุดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของ จำนวนต่อม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25	

4.2.2.1 คำบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantilever	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
			รวม				-	บาท/รอบ
			% ประเมิน				100%	
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา				-	บาท/รอบ
			หรือ				-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantilever	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
			รวม				-	บาท/รอบ
			หรือ				-	ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.2.2.3	ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย	*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี				
4.2.2.3.1	คำบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ					
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
					รวม	- บาท
					% ประเมิน	5%
					คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ
4.2.2.3.2	คำบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ					
	จำนวนต่อม่อสะพาน					- ต่อม่อ
	% ประเมิน					5%
	จำนวนต่อม่อสุทธิ					- ต่อม่อ
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					3,000,000 บาท/ต่อม่อ
	คิดเป็นค่าดำเนินการ					- บาท/รอบ
	รวมคำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ หรือ		- ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ					
4.2.2.4	ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental					
	เป็นคำบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาสเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังเปิดให้บริการ					
	ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด					
	สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
	สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
	รวม					- ตัน
	ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000 บาท/ตัน
	เป็นเงิน					- บาท
	% ประเมิน					100%
	คิดเป็นคำบำรุงรักษาต่อรอบ					- บาท/รอบ
	หรือ					- ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย					
						*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ : 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.3 สรุปคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อหิน ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-						-
9					-						-
10			-	-	-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-						-
19					-						-
20					-						-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-
25	-				-	-			-	-	-
26					-						-
27					-						-
28					-						-
29					-						-
30					-						-

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.1.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดระนอง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 188.753 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

5 สรุปคำบำรุงรักษาโครงการ

Year	คำบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมคำบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	32.86	-	-	-	-	-	32.86
2	32.86	-	-	-	-	-	32.86
3	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
4	32.86	-	-	-	-	-	32.86
5	32.86	-	-	-	-	-	32.86
6	32.86	-	-	-	-	-	32.86
7	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
8	32.86	-	-	-	-	-	32.86
9	32.86	-	-	-	-	-	32.86
10	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
11	32.86	-	-	-	-	-	32.86
12	32.86	-	-	-	-	-	32.86
13	32.86	-	-	-	-	-	32.86
14	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
15	32.86	-	-	-	-	-	32.86
16	32.86	-	-	-	-	-	32.86
17	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
18	32.86	-	-	-	-	-	32.86
19	32.86	-	-	-	-	-	32.86
20	32.86	-	-	-	-	-	32.86
21	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
22	32.86	-	-	-	-	-	32.86
23	32.86	-	-	-	-	-	32.86
24	32.86	277.07	-	-	-	277.07	309.93
25	32.86	-	-	-	-	-	32.86
26	32.86	-	-	-	-	-	32.86
27	32.86	-	-	-	-	-	32.86
28	32.86	769.82	-	-	-	769.82	802.68
29	32.86	-	-	-	-	-	32.86
30	32.86	-	-	-	-	-	32.86

คำบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.109 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก (ต่อ)								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	23,996.26	31.72	80.00	24,107.98	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	22,475.70	31.72	80.00	22,587.42	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	28,072.90	31.72	80.00	28,184.62	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	23,177.57	31.72	80.00	23,289.29	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	22,990.65	31.72	80.00	23,102.37	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	22,990.65	31.72	80.00	23,102.37	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,990.65	31.72	80.00	23,102.37	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	914.16	80.00	21,844.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,850.00	914.16	80.00	21,844.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	23,789.62	914.16	80.00	24,783.78	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท้อ	ตัน	31,870.00	914.16	80.00	32,864.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	34,600.00	914.16	80.00	35,594.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	26,000.00	914.16	80.00	26,994.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	914.16	80.00	60,994.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	914.16	80.00	64,994.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	59,190.00	31.72	80.00	59,301.72	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,295.95	31.72	80.00	3,407.67	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	914.16	80.00	3,667.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนฉาบ)	ตัน	2,785.05	31.72	80.00	2,896.77	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	21,900.00	914.16	35.00	22,849.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	35,050.00	914.16	50.00	36,014.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	36,500.00	914.16	25.00	37,439.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	22,500.00	914.16	25.00	23,439.16	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	22,666.67	914.16	25.00	23,605.83	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	44.41	-	894.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	44.41	-	534.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	44.41	-	894.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	44.41	-	614.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	44.41	-	534.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	44.41	-	434.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	44.41	-	434.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	71.59	-	131.59	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	71.59	-	121.59	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	44.41	-	294.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	71.59	-	135.59	จังหวัด	20.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	44.41	-	434.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	44.41	-	564.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	514.02	-	-	514.02	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	467.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
11	ไม้อัดยาง ทน 6 มม.	ตร.ม.	124.93	-	-	124.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	43.61	-	-	43.61	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	4.89	-	374.89	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	7.99	-	507.99	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	15.10	-	1,015.10	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	25.31	-	2,025.31	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	36.86	-	2,836.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	50.18	-	3,950.18	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	75.50	-	6,275.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	285.05	4.89	-	289.94	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	369.16	7.99	-	377.15	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	551.40	15.10	-	566.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,200.00	25.31	-	1,225.31	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	36.86	-	2,236.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,950.00	50.18	-	3,000.18	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	75.50	-	4,575.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขั้วท่อบนผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่านางงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่านางงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่านางงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนส่งวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	15.47	-	15.47		5.00	10ล้อ
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	21.66	-	21.66		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนส่งวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	31.72	-	31.72		20.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	44.41	-	44.41		20.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนส่งวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	914.16	-	914.16		586.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,277.48	-	1,277.48		586.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	13.96	-	13.96		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคั่นทาง	ตัน	-	9.97	-	9.97		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	21.47	22.24
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.28	8.71
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.68	33.52
	หินผุ-ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.57	68.74
	หินแข็ง-ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	50.03	51.69

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรมิโค้ด	ตร.ม.	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.55	15.15
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	28.81	30.29
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.00	37.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.01	50.48
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	2.85

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	97.93	100.18
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.71	15.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 1000	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

©

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 1000	2.50 ต่อ กม.	3.50 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยา และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยา และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1000@	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ .ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.79	-	1.1440	2.05	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.81	-	1.1440	4.36	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.71	5,344,560.00	1.1440	6.53	6,112,080.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	50.58	4,734,288.00	1.1440	57.86	5,415,696.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		122.51	-	1.1440	140.15	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		230.92	-	1.1440	264.17	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	55.64	-	1.1440	63.65	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.25	-	1.1440	18.59	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	32.50	-	1.1440	37.18	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.15	-	1.1440	203.80	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	193.64	-	1.1440	221.52	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	774.55	-	1.1440	886.09	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	80.80	2,514,496.00	1.1440	92.44	2,876,732.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		1,921.92	-	1.1440	2,198.68	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อขี้มดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	301.82	206,640,783.36	1.1440	345.29	236,399,345.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	111.63	-	1.1440	127.70	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		323.03	-	1.1440	369.55	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	867.03	81,485,401.42	1.1440	991.88	93,218,866.16
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				300,719,528.78			344,022,720.56
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	867.03	75,819,347.30	1.1440	991.88	86,736,930.36
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	995.17	-	1.1440	1,138.47	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	644.65	-	1.1440	737.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	793.32	-	1.1440	907.55	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.48	-	1.1440	1,474.02	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,041.13	-	1.1440	1,191.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,298.85	54,163,512.01	1.1440	1,485.89	61,963,098.89
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรอมีคัต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		44.72	-	1.1440	51.16	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรอมีคัต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	30.89	11,322,559.96	1.1440	35.33	12,951,766.02
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	14.08	5,052,728.33	1.1440	16.11	5,780,493.54
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		77.71	-	1.1440	88.91	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		171.79	-	1.1440	196.53	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		5,665.80	-	1.1440	6,481.68	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		5,676.40	-	1.1440	6,493.80	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,400.40	-	1.1440	7,322.06	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		5,676.40	-	1.1440	6,493.80	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	283.28	101,644,829.92	1.1440	324.07	116,280,852.98
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	283.82	104,046,709.08	1.1440	324.69	119,029,405.86
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				352,049,686.60			402,742,547.65
4	งานเสาเข็ม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4							-
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5							-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.				1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักร้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.				1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักร้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.				1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักร้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.				1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.1(4)	งานป้องกันเชิงลาด							
6.1(4.1)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.2)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.3)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.2	งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
6.2(1)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
6.2(1.1)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,655.10	11,172,660.80	1.1440	3,037.43	12,781,505.44
6.2(1.2)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,332.44	6,396,847.66	1.1440	4,956.31	7,317,991.72
6.2(1.3)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,280.84	515,028.88	1.1440	7,185.28	589,192.96
6.2(1.4)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,352.97	-	1.1440	9,555.80	-
6.2(1.5)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,690.54	-	1.1440	14,517.98	-
6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,343.53	-	1.1440	1,537.00	-
6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,206.50	-	1.1440	2,524.24	-
6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางได้ผิวจราจร							
6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,285.87	-	1.1440	57,527.03	-
6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	53,970.60	-	1.1440	61,742.37	-
6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,685.22	-	1.1440	71,711.90	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,684.32	-	1.1440	38,534.86	-
6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,418.42	-	1.1440	41,662.67	-
6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,081.90	-	1.1440	49,285.70	-
6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,257.37	-	1.1440	59,782.43	-
6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
6.3(13.1)	.....	.....			-	
6.3(13.2)	.....	.....			-	
6.3(13.3)	.....	.....			-	
6.4	งานคั่นหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
6.4(1)	งานคั่นหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
6.4(2)	งานรางตั้ง	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.4(3)	งานคั่นหินและรางตั้ง	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
6.4(4)	งานคั่นหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
6.4(5)	งานคั่นหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
6.4(6)	งานคั่นหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
6.5	งานทางเท้า							
6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.5(3)	งานทางเท้าลาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแม่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,548.25	27,741.23	1.1440	6,347.19	31,735.95
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	577.33	11,546.60	1.1440	660.47	13,209.40
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
6.10(3)	สีทาเย็น							
6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
6.10(4)	งานหมุดสะท้อนแสง							
6.10(4.1)	หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
6.10(4.2)	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
6.10(4.3)	หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานร้อยย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักราโนโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักราโนโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักราโนทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักรบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูลูก	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกลวามิซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.16 งานผิวทราวล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1440	2,631.20	40,941,472.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				91,861,447.11			105,089,268.03
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			169,397,293.68

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					=	ต้นทุน	ต้นทุน x F
							892,705,072.68	1,021,251,829.92
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร					=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม					=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	892,705,072.68	1,021,251,829.92
8	พื้นที่ผิวทาง					=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8				บาท/ตร.ม.	=	2,487.93	2,846.19
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	2,612.00	2,988.00
					บาท/ม.	=	60,240.38	68,914.81

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พื้นที่ผิวทาง						516,166,196.59	
	ส่วนเนื้อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ				บาท/ตร.ม.		358,814.00	
							1,438.53	
							5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,510.00	
					บาท/ม.	=	34,831.27	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางตั้ง	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						516,166,196.59	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า พื้นที่ผิวทาง						603,710,802.19	
	ส่วนเนื้อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						358,814.00	
							1,682.52	
							5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,767.00	
					บาท/ม.	=	40,738.84	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน เพิ่มงานทางเท้า add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม. เพิ่มงานงานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters) add งานคันหินและรางดิน รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน พื้นที่ผิวทาง ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	ตร.ม. ม.	77,800.00 31,120.00	835.50 724.38	65,001,900.00 22,542,705.60		87,544,605.60 892,705,072.68 980,249,678.28 358,814.00 2,731.92 5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม. บาท/ม.	=	2,869.00 66,147.95	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)	พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคามือ สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,921.92	1,833,511.68	1.1440	2,198.68	2,097,540.72
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,833,511.68			2,097,540.72
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ชนิดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	14.08	23,657.34	1.1440	16.11	27,064.80
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	283.28	475,910.40	1.1440	324.07	544,437.60
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 3				499,567.74			571,502.40
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		621.80	-	1.1468	713.08	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		662.41	-	1.1468	759.65	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,119.24	4,118,803.20	1.1468	1,283.54	4,723,427.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ปริมาณราคามือ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,115.63	-	1.1468	9,307.00	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,057.35	-	1.1468	12,680.57	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,999.78	-	1.1468	16,054.95	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาน้ำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,434,689.00	-	1.1468	2,792,101.35	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,317,205.00	-	1.1468	3,804,170.69	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,199,934.00	-	1.1468	4,816,484.31	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มน้ำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 4				4,384,803.20			5,028,475.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุ่ย	ลบ.ม.		20,571.30	-	1.1468	23,591.17	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,456.29	1,175,138.60	1.1468	3,963.67	1,347,647.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,515.08	948,166.80	1.1468	5,177.89	1,087,356.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,778.34	3,062,520.20	1.1468	6,626.60	3,512,098.00
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,329.71	965,615.90	1.1468	3,818.51	1,107,367.90
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		3,955.71	-	1.1468	4,536.41	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,782.54	-	1.1468	4,337.82	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,782.54	794,333.40	1.1468	4,337.82	910,942.20
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราฮยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,272.35	65,447.00	1.1468	3,752.73	75,054.60
	5.1(4.2) ทราฮยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	524.17	10,483.48	1.1468	601.12	12,022.40
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,408.70	1,298,088.00	1.1468	6,202.70	1,488,648.00
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราฮยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,284.62	-	1.1468	1,473.20	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คลส. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	31,645.01	212,021.57	1.1468	36,290.50	243,146.35
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	31,645.01	465,181.65	1.1468	36,290.50	533,470.35
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	30,780.76	652,552.11	1.1468	35,299.38	748,346.86
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	30,575.15	421,937.07	1.1468	35,063.58	483,877.40
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	30,575.15	577,870.34	1.1468	35,063.58	662,701.66
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	30,575.15	1,400,341.87	1.1468	35,063.58	1,605,911.96
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,191.12	700,586.88	1.1468	33,476.38	803,433.12
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,135.94	-	1.1468	167,588.70	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,118.45	-	1.1468	172,155.84	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		93,931.01	-	1.1468	107,720.08	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		156,753.90	-	1.1468	179,765.37	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค้ำวัสดุ ค้ำขนส่ง และค้ำติดตั้ง)							
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,170.00	-	1.1468	194,004.16	-
5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,500.00	-	1.1468	226,493.00	-
5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		274,860.00	-	1.1468	315,209.45	-
5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		241,935.76	-	1.1468	277,451.93	-
5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		244,355.12	-	1.1468	280,226.45	-
5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	112,553.74	7,878,761.80	1.1468	129,076.63	9,035,364.10
5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	113,679.28	1,591,509.88	1.1468	130,367.40	1,825,143.60
5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,165.96	-	1.1468	50,649.52	-
5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,607.62	-	1.1468	51,156.02	-
5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ: โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง: งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง: 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง: ส่วนงาน: งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
พื้นที่สะพาน: 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปรณียึดแฉวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,332.44	-	1.1468	4,968.44	-
	5.6(4.3) วางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ: โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง: งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง: 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ปริมาณราคามือ:
 สถานที่ก่อสร้าง:
 ส่วนงาน: งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน: 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
5.8(2)	งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
5.8(3.1.1)	ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
5.8(3.1.2)	ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
5.8(5)	งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
5.8(6)	งานคอนกรีตฐานแบร็ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-
รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 5					23,674,976.54			27,422,024.82
รวมคำนวณทุกรายการ								

สรุปคำนวณโครงการและ Factor F

1	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	2,333,079.42	2,669,043.12
2	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	28,059,779.74	32,450,499.92
3	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมคำนวณทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมคำนวณหรือย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	30,392,859.16	35,119,543.04
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	18,090.99	20,904.49
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม. 18,996.00	21,950.00
		=	บาท/ม. 227,946.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
4.2(2)	งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
4.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,434,689.00	-	1.1468	2,792,101.35	-
4.2(2.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,317,205.00	-	1.1468	3,804,170.69	-
4.2(2.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,199,934.00	-	1.1468	4,816,484.31	-
4.3	การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
4.3(2)	การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
4.3(2.1)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
4.3(2.2)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	-	1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
4.3(2.3)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
4.3(3)	การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
4.3(3.1)	สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
4.3(3.2)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	66,000.00	1,056,000.00	1.1468	75,688.80	1,211,020.80
4.3(3.3)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	24.00	86,000.00	2,064,000.00	1.1468	98,624.80	2,366,995.20
4.3(3.4)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
4.3(5)	การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
4.3(5.1)	เสาเข็มตอก	ตัน	304.00	280.00	85,120.00	1.1468	321.10	97,614.40
4.3(5.2)	เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	448.00	280.00	125,440.00	1.1468	321.10	143,852.80
4.3(6)	การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
4.3(6.1)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	96.00	41,000.00	3,936,000.00	1.1468	47,018.80	4,513,804.80
4.3(6.2)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	128.00	41,000.00	5,248,000.00	1.1468	47,018.80	6,018,406.40
4.3(6.3)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				391,610,384.56			449,098,475.71

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง	-		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค.4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุล	ลบ.ม.	-	20,571.30	-	1.1468	23,591.17	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	3,152.00	3,456.29	10,894,226.08	1.1468	3,963.67	12,493,487.84
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	8,872.00	4,515.08	40,057,789.76	1.1468	5,177.89	45,938,240.08
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,778.34	-	1.1468	6,626.60	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	3,136.00	3,329.71	10,441,970.56	1.1468	3,818.51	11,974,847.36
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,955.71	-	1.1468	4,536.41	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	7,152.00	3,782.54	27,052,726.08	1.1468	4,337.82	31,024,088.64
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราวยหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	1,784.00	3,272.35	5,837,872.40	1.1468	3,752.73	6,694,870.32
	5.1(4.2) ทราวยหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	15,504.00	524.17	8,126,793.70	1.1468	601.12	9,319,764.48
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	3,520.00	5,408.70	19,038,624.00	1.1468	6,202.70	21,833,504.00
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราวยรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,284.62	-	1.1468	1,473.20	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	13,024.00	5,000.00	65,120,000.00	1.1468	5,734.00	74,679,616.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	3,840.00	4,500.00	17,280,000.00	1.1468	5,160.60	19,816,704.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	8.00	31,645.01	253,160.08	1.1468	36,290.50	290,324.00
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	296.00	31,645.01	9,366,922.96	1.1468	36,290.50	10,741,988.00
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	222.00	30,780.76	6,833,328.72	1.1468	35,299.38	7,836,462.36
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	344.00	30,575.15	10,517,851.60	1.1468	35,063.58	12,061,871.52
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	104.00	30,575.15	3,179,815.60	1.1468	35,063.58	3,646,612.32
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	30,575.15	-	1.1468	35,063.58	-
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	336.00	29,191.12	9,808,216.32	1.1468	33,476.38	11,248,063.68
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	-	146,135.94	-	1.1468	167,588.70	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,118.45	-	1.1468	172,155.84	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	93,931.01	-	1.1468	107,720.08	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค้ำวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,170.00	-	1.1468	194,004.16	-
5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-	-	-	1.1468	-	-
5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,500.00	-	1.1468	226,493.00	-
5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	5,760.00	274,860.00	1,583,193,600.00	1.1468	315,209.45	1,815,606,432.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	1,023.00	4,500.00	4,603,500.00	1.1468	5,160.60	5,279,293.80
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	368.00	980.00	360,640.00	1.1468	1,123.86	413,580.48
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	1,277.00	1,230.00	1,570,710.00	1.1468	1,410.56	1,801,285.12
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	4,794.00	1,830.00	8,773,020.00	1.1468	2,098.64	10,060,880.16
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	1,346.00	4,400.00	5,922,400.00	1.1468	5,045.92	6,791,808.32
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	112.00	2,500.00	280,000.00	1.1468	2,867.00	321,104.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	145.00	4,332.44	628,203.80	1.1468	4,968.44	720,423.80
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	5,264.00	650.00	3,421,600.00	1.1468	745.42	3,923,890.88
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	715.00	450.00	321,750.00	1.1468	516.06	368,982.90
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
5.7(1.1.1)	ชนิดที่ 1	ม.	512.00	44,210.00	22,635,520.00	1.1468	50,700.03	25,958,415.36
5.7(1.1.2)	ชนิดที่ 2	ม.	256.00	60,000.00	15,360,000.00	1.1468	68,808.00	17,614,848.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด	128.00	80,000.00	10,240,000.00	1.1468	91,744.00	11,743,232.00
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	40.00	150,000.00	6,000,000.00	1.1468	172,020.00	6,880,800.00
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-

ค่าสำนักงานสนาม

ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

งานจ้างเหมาโครงการขนาดใหญ่พิเศษ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ

40 เดือน

ลำดับ	รายการ	แบบก่อสร้าง / รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว กรณีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานฯ				
1.1	สำนักงานชั่วคราว		250.00 ตร.ม.	8,000.00	2,000,000.00
2	ตั้งตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราว นอกเขตทาง				
2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพดี ตกแต่งพร้อม เฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม จำนวน ชุด				
2.2	ค่าเช่าที่ดินสำหรับตั้งสำนักงานชั่วคราวแบบ		1,000.00 ตร.ม.	600.00	600,000.00
3	โรงอาหาร - ครั้ว	9TM/180-31/2-1	1.00 หลัง	467,000.00	467,000.00
4	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1	1.00 หลัง	314,400.00	314,400.00
5	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1	- หลัง	451,100.00	-
6	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1	- หลัง	162,200.00	-
7	ห้องทดลองแอสฟัลท์ และ วัสดุ	9TM/180-31/6	1.00 หลัง	257,000.00	257,000.00
8	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		40.00 เดือน	4,000.00	160,000.00
9	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์		40.00 เดือน	6,500.00	260,000.00
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (ชุดละ 2,000.- บาท/เดือน)		8.00 ชุด	80,000.00	640,000.00
11	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		40.00 เดือน	5,000.00	200,000.00
12	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์		40.00 เดือน	10,000.00	400,000.00
13	ค่าจัดหารถยนต์ตรวจการณ์ ,ปีคัทตอนครึ่ง		5.00 คัน	1,104,000.00	5,520,000.00
15	ค่าบริการ Internet		40.00 เดือน	1,200.00	48,000.00
16	ค่าป้ายแสดงรูปแบบย่อของโครงการฯ		3.00 ป้าย	1,500.00	4,500.00
	รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข				#####

6.3.2 จังหวัดพังงา

6.3.2 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้น ของจังหวัดพังงา

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	กรุงเทพมหานคร		
	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	พังงา		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	พังงา			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	49.6	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	804	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	30.37 บาท/ลิตร			
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยงานผิวทางถนน และสะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
1	E0 Existing Road No Improvement			
2	E1 Existing Road Overlay		35,600.59	1,544.00
3	E2 Existing Road Add Street Furniture		41,508.17	1,800.00
4	N1 New Road without Street Furniture		70,802.88	3,070.00

ราคาต่อหน่วยงานวิศวกรรม และสะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
5	N2 New Road with Street Furniture		76,710.45	3,327.00
6	B-S Bridge - Short spans		230,514.00	19,209.00
7	B-L Bridge - Long spans		370,048.00	34,027.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 293.75 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	6,284.69
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	19,686.98
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	891.35
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	205.57
5	รวมค่าก่อสร้าง	27,068.59
6	ค่าออกแบบ 2.0% ของข้อ 1,2	519.43
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 2.5% ของข้อ 5	676.71
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	28,264.74

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดให้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	51.14	-	-	-	-	-	51.14
2	51.14	-	-	-	-	-	51.14
3	51.14	380.86	-	-	-	380.86	431.99
4	51.14	-	-	-	-	-	51.14
5	51.14	-	-	2.80	66.87	69.67	120.80
6	51.14	-	-	-	-	-	51.14
7	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94
8	51.14	-	-	-	-	-	51.14
9	51.14	-	-	-	-	-	51.14
10	51.14	380.86	-	14.05	425.07	819.98	871.11
11	51.14	-	-	-	-	-	51.14
12	51.14	-	-	-	-	-	51.14
13	51.14	-	-	-	-	-	51.14
14	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94
15	51.14	-	-	2.80	66.87	69.67	120.80
16	51.14	-	-	-	-	-	51.14
17	51.14	380.86	-	-	-	380.86	431.99
18	51.14	-	-	-	-	-	51.14
19	51.14	-	-	-	-	-	51.14
20	51.14	-	-	14.05	425.07	439.12	490.26

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 293.75 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนเลน 2.00 เลน

21	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94
22	51.14	-	-	-	-	-	51.14
23	51.14	-	-	-	-	-	51.14
24	51.14	380.86	-	-	-	380.86	431.99
25	51.14	-	-	13.38	287.52	300.90	352.04
26	51.14	-	-	-	-	-	51.14
27	51.14	-	-	-	-	-	51.14
28	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
29	51.14	-	-	-	-	-	51.14
30	51.14	-	-	14.05	419.54	433.59	484.72

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.274 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

จังหวัด ; พังงา

ฐานราคา; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ระยะทาง = 293.75 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	560,604.00	3,070.00	1.1440	1,968,886,096.32
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	345,377.60	3,327.00	1.1440	1,314,537,538.83
1.2	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	1,165,344.00	1,544.00	1.1440	2,058,389,059.58
1.3	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	405,748.60	1,800.00	1.1440	835,517,517.12
1.4	ก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	1.00	93,843,055.47	1.1440	107,356,455.46
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,585.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	22,440.00	19,209.00	1.1468	494,328,094.13
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,594.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ SEGMENTAL BOX GIRDER	ตร.ม.	491,839.85	34,027.00	1.1468	19,192,655,013.66
	- สะพานแบบ BALANCE CANTILIVER	ตร.ม.	-	45,783.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	779,150,093.25	1.1440	891,347,706.68
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	1.00	10,870,900.00	1.0000	10,870,900.00
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	194,703,000.00	1.0000	194,703,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	6,284,686,667.31	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	19,686,983,107.78	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	891,347,706.68	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	205,573,900.00	บาท
รวม	=	27,068,591,381.77	บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ; 1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานวางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ

งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถวมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ตามรายงานสิ่งแวดล้อมแยกรายโครงการ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 293,748 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	70,373.00	12.00	844,476
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	12.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	180,518.00	12.00	2,166,216
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	12.00	-	-
2	สะพาน Box Beam	1,870.00	12.00	22,440	124.67
3	สะพาน I Girder Span สั้น	-	-	-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	40,986.65	12.00	491,840	1,366.00
3	สะพาน Balance Cantilver	-	-	-	-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร 2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คัดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, งานทำความสะอาดรางจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อูครอยแตก ปะช้อม ขูดซ่อม มีการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	293,748 เมตร
ระยะทางไป กลับ	587,495 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ชอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	60,477.46 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	7,378,250 บาท/ปี
หรือ	7.38 ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	10,574,915.54 ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ชอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		4,229,966.22 บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	รวม	7.00 ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		29,609,763.52 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		29.61 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.3 งานทำความสะอาดจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004 sq.m./ผิวทาง	12,337.40 ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศีรษะ	0.002 sq.m./ผิวทาง	5,287.46 ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068 sq.m./ผิวทาง	2,403.39 ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน เป็นเงิน	13.88 บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศีรษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า เป็นเงิน	56.80 บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ เป็นเงิน	120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศีรษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ เป็นเงิน	200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง	
	ประเมินราคาทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน เป็นเงิน	3.00 ครั้ง / ปี	
		=	1,414,621.56 บาท/ปี (1)
	ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ เป็นเงิน	5.00 ปี/ครั้ง	
	สีเสาป้ายอะคริลิก	=	341,104.48 บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	57,681.36 บาท/ปี (3)
	สีกัลวานไนซ์เสาป้ายเหนือศีรษะ	=	186,118.51 บาท/ปี (4)
	รวม (1)+(2)+(3)+(4) คิดเป็นเงิน	=	1,999,525.91 บาท/ปี
			2.00 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดช่อง ท่อกลม ที่เหลี่ยม ป่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ 0.027 m/ผิวทาง 96,135.60 เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา 9.71 บาท/ม./ครั้ง

จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน 2.00 ครั้ง/ปี

เป็นเงิน = 1,867,777.29 บาท/ปี

คิดเป็นเงิน 1.87 ล้านบาท/ปี

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง 293,748 เมตร

จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง 19,584.00 หลอด

ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ 1,500.00 บาท/หลอด

คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ 29,376,000 บาท/รอบ

ประเมิน รอบ ดำเนินการ 5.00 ปี/ครั้ง

คิดเป็นเงินต่อปี 5,875,200 บาท/ปี

หรือ 5.88 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุครอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง 293.75 กม

พื้นที่ผิวทางเสียหาย 60.00 ตร.ม./กม./ปี 17,624.86 ตร.ม./ปี

ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching 250.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง 4,406,214.75 บาท/ปี

หรือ 4.41 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.

Asphalt

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าตัดทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
2	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
3	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
4	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
5	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
6	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
7	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
8	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
9	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
10	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
11	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
12	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
13	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
14	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
15	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
16	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
17	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
18	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
19	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
20	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
21	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
22	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
23	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
24	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
25	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
26	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
27	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
28	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
29	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14
30	7.38	29.61	2.00	1.87	5.88	4.41	51.14

คำบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือคำบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี	
ปริมาณในโครงการ	105,749.16 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	37,012,204.40 บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	37.01 ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00 ปี/ครั้ง

3.2 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 3,010,692 ตร.ม.

3.2.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	114.21 บาท/ตร.ม.	
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	264.38 บาท/ตร.ม.	
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	337.39 บาท/ตร.ม.	

3.2.2 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	3,010,692	x	114.21	=	343,844,197 บาท/รอบ หรือ	343.84 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	3,010,692	x	337.39	=	1,015,788,730 บาท/รอบ หรือ	1,015.79 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ที่บนหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.3 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ

- ตร.ม.

3.3.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเพร็อน

ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ROAD JOINT

55.57 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 คำบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน

ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,620.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยานวรอยต่อผิวทาง

-

x

55.57

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้าบาท/รอบ

ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา

-

x

780.00

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้าบาท/รอบ

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

-

x

1,620.00

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้าบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขีดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทอร์อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
1					-					-
2					-					-
3	37.01	343.84			380.86	-				-
4					-					-
5					-					-
6					-	-				-
7	37.01			1,015.79	1,052.80					-
8					-					-
9					-	-				-
10	37.01	343.84			380.86		-	-		-
11					-					-
12					-	-				-
13					-					-
14	37.01			1,015.79	1,052.80					-
15					-	-	-			-
16					-					-
17	37.01	343.84			380.86					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-		-	-		-
21	37.01			1,015.79	1,052.80	-				-
22					-					-
23					-					-
24	37.01	343.84			380.86	-				-
25					-		-			-
26					-					-
27					-	-				-
28	37.01			1,015.79	1,052.80					-
29					-					-
30					-	-	-	-		-

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

0.98 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร 2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือคำบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยคำบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	124.71 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	347.89 บาท/พื้นที่ผิวทาง
คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	22,440 ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	22,440	x 124.71 =	2,798,441 บาท/รอบ หรือ 2.80 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	22,440	x 347.89 =	7,806,736 บาท/รอบ หรือ 7.81 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายจ่ายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.1.2 คำบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่ 100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ	กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 คำบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	1,496.00 เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	6,242,808 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	6,242,808 บาท/รอบ
			% ประเมิน	100%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา	6,242,808 บาท/รอบ
			หรือ	6.24 ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 คำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 คำบำรุงรักษาส่วนค้ำวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	2,992.00 เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	1,645,600 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	1,645,600 บาท
			% ประเมิน	5%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ	82,280 บาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.1.2.2.2 คำบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนต่อม่อสะพาน				124.67	ต่อม่อ	
% ประเมิน				5%		
จำนวนต่อม่อสุทธิ				7.00	ต่อม่อ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				1,500,000	บาท/ต่อม่อ	
คิดเป็นค่าดำเนินการ				10,500,000	บาท/รอบ	
รวมคำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ			10,582,280	บาท/รอบ	หรือ	10.58 ล้านบาท/รอบ

4.2 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15	หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	124.71	บาท/พื้นที่ผิวทาง	
ซูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10	สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	347.89	บาท/พื้นที่ผิวทาง	
คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	491,840	ตร.ม.				
ฉาบผิวบาง	491,840	x	124.71	=	61,336,214	บาท/รอบ หรือ 61.34 ล้านบาท/รอบ
ซูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	491,840	x	347.89	=	171,108,020	บาท/รอบ หรือ 171.11 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 คำบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ซูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของ จำนวนต่อม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25	

4.2.2.1 คำบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	5,460.00	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน	248,430,000	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		248,430,000	บาท/รอบ
				% ประเมิน		100%	
				คิดเป็นคำบำรุงรักษา		248,430,000	บาท/รอบ
				หรือ		248.43	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 คำทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	1,820.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	5,532,800	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		5,532,800	บาท/รอบ
				หรือ		5.53	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 คำบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	1,820.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	273,000,000	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		273,000,000	บาท
				% ประเมิน		5%	
				คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ		13,650,000	บาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร 2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.2.2.3.2 คำบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ				
จำนวนต่อม่อสะพาน				1,366.00 ต่อม่อ
% ประเมิน				5%
จำนวนต่อม่อสุทธิ				69.00 ต่อม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง				3,000,000 บาท/ต่อม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ				207,000,000 บาท/รอบ
รวมคำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	220,650,000 บาท/รอบ	หรือ		220.65 ล้านบาท/รอบ
ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ				
4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental				
เป็นคำบำรุงรักษารายการที่อาจเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาสเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ				
ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด				
สะพาน Segmental	ความยาว	4,098.67 เมตร	ปริมาณงาน	866.36 ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	- เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
รวม				866.36 ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนสลิงในตัวสะพาน				169,000 บาท/ตัน
เป็นเงิน				146,414,857 บาท
% ประเมิน				100%
คิดเป็นคำบำรุงรักษาต่อรอบ				146,414,857 บาท/รอบ
หรือ				146.41 ล้านบาท/รอบ
ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย				

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก						
	ฉาบผิวบาง	จุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	จุดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่	
	2.80	7.81	6.24	10.58		61.34	171.11	248.43	5.53	220.65		
ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี		
1					-						-	
2					-						-	
3					-						-	
4					-						-	
5	2.80				2.80	61.34			5.53		66.87	
6					-						-	
7					-						-	
8					-						-	
9					-						-	
10		7.81	6.24		14.05		171.11	248.43	5.53		425.07	
11					-						-	
12					-						-	
13					-						-	
14					-						-	
15	2.80				2.80	61.34			5.53		66.87	
16					-						-	
17					-						-	
18					-						-	
19					-						-	
20		7.81	6.24		14.05		171.11	248.43	5.53		425.07	
21					-						-	
22					-						-	
23					-						-	
24					-						-	
25	2.80			10.58	13.38	61.34			5.53	220.65	287.52	
26					-						-	
27					-						-	
28					-						-	
29					-						-	
30		7.81	6.24		14.05		171.11	248.43			419.54	

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

0.30 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.2.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดพังงา 1 เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; พังงา

ระยะทาง ; 293.748 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.

Asphalt

5 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
2	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
3	51.14	380.86	-	-	-	380.86	431.99	
4	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
5	51.14	-	-	2.80	66.87	69.67	120.80	
6	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
7	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94	
8	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
9	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
10	51.14	380.86	-	14.05	425.07	819.98	871.11	
11	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
12	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
13	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
14	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94	
15	51.14	-	-	2.80	66.87	69.67	120.80	
16	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
17	51.14	380.86	-	-	-	380.86	431.99	
18	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
19	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
20	51.14	-	-	14.05	425.07	439.12	490.26	
21	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94	
22	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
23	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
24	51.14	380.86	-	-	-	380.86	431.99	
25	51.14	-	-	13.38	287.52	300.90	352.04	
26	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
27	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
28	51.14	1,052.80	-	-	-	1,052.80	1,103.94	
29	51.14	-	-	-	-	-	51.14	
30	51.14	-	-	14.05	419.54	433.59	484.72	

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.274 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก (ต่อ)								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	23,730.18	78.38	80.00	23,888.56	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,004.89	78.38	80.00	23,163.27	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	23,878.51	78.38	80.00	24,036.89	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	23,177.57	78.38	80.00	23,335.95	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	22,990.65	78.38	80.00	23,149.03	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	22,990.65	78.38	80.00	23,149.03	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,990.65	78.38	80.00	23,149.03	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,254.24	80.00	22,184.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,850.00	1,254.24	80.00	22,184.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	23,789.62	1,254.24	80.00	25,123.86	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท้อ	ตัน	31,870.00	1,254.24	80.00	33,204.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	34,600.00	1,254.24	80.00	35,934.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	26,000.00	1,254.24	80.00	27,334.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,254.24	80.00	61,334.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,254.24	80.00	65,334.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	43,610.00	78.38	80.00	43,768.38	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,205.61	78.38	80.00	3,363.99	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,254.24	80.00	4,007.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	3,009.35	78.38	80.00	3,167.73	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	21,900.00	1,254.24	35.00	23,189.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	35,050.00	1,254.24	50.00	36,354.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	36,500.00	1,254.24	25.00	37,779.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	22,500.00	1,254.24	25.00	23,779.24	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	22,666.67	1,254.24	25.00	23,945.91	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	109.73	-	959.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	109.73	-	599.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	109.73	-	959.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	109.73	-	679.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	109.73	-	599.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	109.73	-	499.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	109.73	-	499.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	176.32	-	236.32	รอบโครงการ	50.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	176.32	-	226.32	รอบโครงการ	50.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	109.73	-	359.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	176.32	-	240.32	จังหวัด	50.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	109.73	-	499.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	109.73	-	629.73	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	514.02	-	-	514.02	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	721.50	-	-	721.50	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
11	ไม้อัดยาง ทน 6 มม.	ตร.ม.	112.77	-	-	112.77	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	53.74	-	-	53.74	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	12.07	-	382.07	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	19.75	-	519.75	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	37.31	-	1,037.31	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	62.55	-	2,062.55	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	91.08	-	2,891.08	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	123.99	-	4,023.99	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	186.54	-	6,386.54	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	280.37	12.07	-	292.44	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	373.83	19.75	-	393.58	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	728.97	37.31	-	766.28	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,200.00	62.55	-	1,262.55	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	91.08	-	2,291.08	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,950.00	123.99	-	3,073.99	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	186.54	-	4,686.54	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขจัดหยาดผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนส่ง จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	15.47	-	15.47		5.00	10ล้อ
	ค่าขนส่ง จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	21.66	-	21.66		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนส่ง จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	78.38	-	78.38		50.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่ง จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	109.73	-	109.73		50.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนส่ง จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,254.24	-	1,254.24		804.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่ง จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,752.72	-	1,752.72		804.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	13.96	-	13.96		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	9.97	-	9.97		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	21.47	22.24
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.28	8.71
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.68	33.52
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.57	68.74
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรมีโค้ด	ตร.ม.	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.05	7.27

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวโพรมิคัต	ตร.ม.	15.02	15.73
	บนผิวแทคโคคัต	ตร.ม.	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.55	15.15
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	28.81	30.29
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.00	37.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.01	50.48
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.60	60.56

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	97.93	100.18
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.71	15.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 1000	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

@

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอกอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 1000	2.50 ต่อ กม.	3.50 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอย และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาตอล และ การจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1000@	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.79	-	1.1440	2.05	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.81	-	1.1440	4.36	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.71	5,344,560.00	1.1440	6.53	6,112,080.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	50.58	4,734,288.00	1.1440	57.86	5,415,696.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		122.51	-	1.1440	140.15	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		230.92	-	1.1440	264.17	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	55.64	-	1.1440	63.65	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.25	-	1.1440	18.59	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	32.50	-	1.1440	37.18	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.15	-	1.1440	203.80	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	193.64	-	1.1440	221.52	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	774.55	-	1.1440	886.09	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	80.80	2,514,496.00	1.1440	92.44	2,876,732.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		1,934.38	-	1.1440	2,212.93	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อขี้มดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	469.39	321,364,538.88	1.1440	536.98	367,637,987.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	111.63	-	1.1440	127.70	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		490.60	-	1.1440	561.25	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,034.60	97,233,777.20	1.1440	1,183.58	111,235,215.56
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				431,191,660.08			493,277,711.56
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,034.60	90,472,666.20	1.1440	1,183.58	103,500,520.26
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,093.15	-	1.1440	1,250.56	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	736.10	-	1.1440	842.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	930.44	-	1.1440	1,064.42	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,451.92	-	1.1440	1,660.99	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,139.11	-	1.1440	1,303.14	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,394.72	58,161,397.55	1.1440	1,595.56	66,536,447.56
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรมโค้ท กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		45.06	-	1.1440	51.55	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรมโค้ท กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	31.23	11,447,231.25	1.1440	35.72	13,094,737.68
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	14.18	5,089,335.97	1.1440	16.23	5,823,551.22
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		79.31	-	1.1440	90.74	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ 2 ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		175.53	-	1.1440	200.81	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		5,824.20	-	1.1440	6,662.88	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		5,834.00	-	1.1440	6,674.10	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,558.80	-	1.1440	7,503.27	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		5,834.00	-	1.1440	6,674.10	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	291.21	104,490,224.94	1.1440	333.14	119,535,295.96
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	291.70	106,935,469.80	1.1440	333.70	122,332,417.80
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				376,596,325.71			430,822,970.48
4	งานเสาเข็ม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4							
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5							
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.				1.1440		
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักร้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.				1.1440		
	6.1(3.2) หินน้ำหนักร้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.				1.1440		
	6.1(3.3) หินน้ำหนักร้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.				1.1440		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.1(4)	งานป้องกันเชิงลาด							
6.1(4.1)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.2)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.3)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.2	งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
6.2(1)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
6.2(1.1)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,888.45	12,154,597.60	1.1440	3,304.39	13,904,873.12
6.2(1.2)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,657.18	6,876,326.27	1.1440	5,327.81	7,866,511.47
6.2(1.3)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,837.01	560,634.82	1.1440	7,821.54	641,366.28
6.2(1.4)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,060.21	-	1.1440	10,364.88	-
6.2(1.5)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,803.62	-	1.1440	15,791.34	-
6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,513.08	-	1.1440	1,730.96	-
6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,617.42	-	1.1440	2,994.33	-
6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางได้ผิวจราจร							
6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,230.61	-	1.1440	58,607.82	-
6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,059.62	-	1.1440	62,988.21	-
6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,012.85	-	1.1440	73,230.70	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,600.92	-	1.1440	39,583.46	-
6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,414.84	-	1.1440	42,802.58	-
6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,258.73	-	1.1440	50,631.99	-
6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,651.32	-	1.1440	61,377.11	-
6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
6.3(13.1)	.....	.....			-	
6.3(13.2)	.....	.....			-	
6.3(13.3)	.....	.....			-	
6.4	งานคั่นหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
6.4(1)	งานคั่นหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
6.4(2)	งานรางตั้ง	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.4(3)	งานคั่นหินและรางตั้ง	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
6.4(4)	งานคั่นหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
6.4(5)	งานคั่นหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
6.4(6)	งานคั่นหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
6.5	งานทางเท้า							
6.5(1)	งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.5(3)	งานทางเท้าลาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแม่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,551.48	27,757.39	1.1440	6,350.89	31,754.45
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.17	11,883.40	1.1440	679.73	13,594.60
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
6.10(3)	สีทาเย็น							
6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
6.10(4)	งานหมุดสะท้อนแสง							
6.10(4.1)	หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
6.10(4.2)	หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
6.10(4.3)	หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(5) งานเป่าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานร้อยยี่รายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยยี่รายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยยี่รายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักน้ำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานร้อยลอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกลวามิซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.						
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.						

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กั้นตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1440	2,631.20	40,941,472.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				93,368,821.42			106,813,732.48
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาค้ำไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาค้ำไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาค้ำไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาค้ำไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			169,397,293.68

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปคำนวณโครงการ

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=		ต้นทุน	1,049,231,217.39	ต้นทุน x F	1,200,311,708.20
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=			-		-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=			-		-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=			-		-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=			-		-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=			-		-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=			1,049,231,217.39		1,200,311,708.20
8	พื้นที่ผิวทาง	=			358,814.00	ตร.ม.	
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=			2,924.16	บาท/ตร.ม.	3,345.22
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=			5%		5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=			บาท/ตร.ม.		3,070.00 3,512.00
		=			บาท/ม.		70,802.88 80,997.90

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						527,566,891.11	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
					บาท/ตร.ม.		1,470.31	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,544.00	
					บาท/ตร.ม.		35,600.59	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า							
	เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางตั้ง	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						527,566,891.11	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า						615,111,496.71	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						1,714.29	
							5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า ต่อหน่วย						บาท/ตร.ม.	1,800.00
							บาท/ม.	41,508.17
						=		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน							
	เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางตั้ง	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร						1,049,231,217.39	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน						1,136,775,822.99	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						3,168.15	
							5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน ต่อหน่วย						บาท/ตร.ม.	3,327.00
							บาท/ม.	76,710.45
						=		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีค	ลบ.ม.	954.00	1,934.38	1,845,398.52	1.1440	2,212.93	2,111,135.22
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,845,398.52			2,111,135.22
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	14.18	23,828.74	1.1440	16.23	27,266.40
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	291.21	489,232.80	1.1440	333.14	559,675.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				513,061.54			586,941.60
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		628.12	-	1.1468	720.33	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		667.57	-	1.1468	765.57	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,130.62	4,160,666.88	1.1468	1,296.59	4,771,451.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,166.71	-	1.1468	9,365.58	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,130.14	-	1.1468	12,764.04	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,120.57	-	1.1468	16,193.47	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาน้ำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,450,013.00	-	1.1468	2,809,674.91	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,339,042.00	-	1.1468	3,829,213.37	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,236,171.00	-	1.1468	4,858,040.90	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาน้ำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4						4,426,666.88	5,076,499.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,764.10	-	1.1468	23,812.27	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,540.62	1,203,810.80	1.1468	4,060.38	1,380,529.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,605.90	967,239.00	1.1468	5,282.05	1,109,230.50
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,876.91	3,114,762.30	1.1468	6,739.64	3,572,009.20
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,423.88	992,925.20	1.1468	3,926.51	1,138,687.90
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,078.89	-	1.1468	4,677.67	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,906.32	-	1.1468	4,479.77	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,906.32	820,327.20	1.1468	4,479.77	940,751.70
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,385.86	67,717.20	1.1468	3,882.90	77,658.00
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	615.62	12,312.44	1.1468	706.00	14,120.00
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,388.40	1,293,216.00	1.1468	6,179.42	1,483,060.80
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,307.56	-	1.1468	1,499.51	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	31,452.72	210,733.22	1.1468	36,069.98	241,668.87
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	31,452.72	462,354.98	1.1468	36,069.98	530,228.71
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	30,443.76	645,407.71	1.1468	34,912.90	740,153.48
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	30,238.14	417,286.33	1.1468	34,677.10	478,543.98
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	30,238.14	571,500.85	1.1468	34,677.10	655,397.19
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	30,238.14	1,384,906.81	1.1468	34,677.10	1,588,211.18
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,176.87	700,244.88	1.1468	33,460.03	803,040.72
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,766.55	-	1.1468	168,311.88	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,687.71	-	1.1468	172,808.67	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,454.73	-	1.1468	108,320.68	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		158,248.87	-	1.1468	181,479.80	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวาสุด ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		170,140.00	-	1.1468	195,116.55	-
5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		198,690.00	-	1.1468	227,857.69	-
5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		276,430.00	-	1.1468	317,009.92	-
5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		244,250.36	-	1.1468	280,106.31	-
5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		246,692.86	-	1.1468	282,907.38	-
5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	114,462.82	8,012,397.40	1.1468	131,265.96	9,188,617.20
5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	115,607.45	1,618,504.27	1.1468	132,578.62	1,856,100.68
5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,650.07	-	1.1468	51,204.70	-
5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,096.57	-	1.1468	51,716.75	-
5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,657.18	-	1.1468	5,340.85	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูลูกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบร์ริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,950,066.60			27,737,500.93

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=		ต้นทุน	2,358,460.06	ต้นทุน x F	2,698,076.82
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=			28,376,733.48		32,814,000.03
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=			-		-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=			-		-
5	ผลรวมค่างานร้อยย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=			-		-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=			-		-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=			30,735,193.54		35,512,076.85
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=			1,680.00	ตร.ม.	
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=			18,294.76		21,138.14
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=			5%		5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=			บาท/ตร.ม.		19,209.00
					บาท/ม.		230,514.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	3,488.00	1,934.38	6,747,117.44	1.1440	2,212.93	7,718,699.84
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				6,747,117.44			7,718,699.84
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	103,680.00	550.00	57,024,000.00	1.1440	629.20	65,235,456.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				57,024,000.00			65,235,456.00
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	628.12	-	1.1468	720.33	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	152,408.00	667.57	101,743,008.56	1.1468	765.57	116,678,992.56
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	12,096.00	8,166.71	98,784,524.16	1.1468	9,365.58	113,286,055.68
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.	16,128.00	11,130.14	179,506,897.92	1.1468	12,764.04	205,858,437.12
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.	-	14,120.57	-	1.1468	16,193.47	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,450,013.00	-	1.1468	2,809,674.91	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,339,042.00	-	1.1468	3,829,213.37	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,236,171.00	-	1.1468	4,858,040.90	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	-	1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	66,000.00	1,056,000.00	1.1468	75,688.80	1,211,020.80
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	24.00	86,000.00	2,064,000.00	1.1468	98,624.80	2,366,995.20
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	304.00	280.00	85,120.00	1.1468	321.10	97,614.40
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	448.00	280.00	125,440.00	1.1468	321.10	143,852.80
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	96.00	41,000.00	3,936,000.00	1.1468	47,018.80	4,513,804.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	128.00	41,000.00	5,248,000.00	1.1468	47,018.80	6,018,406.40
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				394,188,630.64			452,055,518.91

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมคูลย์	ลบ.ม.	-	20,764.10	-	1.1468	23,812.27	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	3,152.00	3,540.62	11,160,034.24	1.1468	4,060.38	12,798,317.76
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	8,872.00	4,605.90	40,863,544.80	1.1468	5,282.05	46,862,347.60
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,876.91	-	1.1468	6,739.64	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	3,136.00	3,423.88	10,737,287.68	1.1468	3,926.51	12,313,535.36
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,078.89	-	1.1468	4,677.67	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสสะพาน	ลบ.ม.	7,152.00	3,906.32	27,938,000.64	1.1468	4,479.77	32,039,315.04
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	1,784.00	3,385.86	6,040,374.24	1.1468	3,882.90	6,927,093.60
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	15,504.00	615.62	9,544,603.49	1.1468	706.00	10,945,824.00
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	3,520.00	5,388.40	18,967,168.00	1.1468	6,179.42	21,751,558.40
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,307.56	-	1.1468	1,499.51	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	13,024.00	5,000.00	65,120,000.00	1.1468	5,734.00	74,679,616.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	3,840.00	4,500.00	17,280,000.00	1.1468	5,160.60	19,816,704.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	8.00	31,452.72	251,621.76	1.1468	36,069.98	288,559.84
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	296.00	31,452.72	9,310,005.12	1.1468	36,069.98	10,676,714.08
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	222.00	30,443.76	6,758,514.72	1.1468	34,912.90	7,750,663.80
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	344.00	30,238.14	10,401,920.16	1.1468	34,677.10	11,928,922.40
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	104.00	30,238.14	3,144,766.56	1.1468	34,677.10	3,606,418.40
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	30,238.14	-	1.1468	34,677.10	-
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	336.00	29,176.87	9,803,428.32	1.1468	33,460.03	11,242,570.08
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดทีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดทีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	-	146,766.55	-	1.1468	168,311.88	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,687.71	-	1.1468	172,808.67	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,454.73	-	1.1468	108,320.68	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัดุด ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	170,140.00	-	1.1468	195,116.55	-
5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-	-	-	1.1468	-	-
5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	198,690.00	-	1.1468	227,857.69	-
5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	5,760.00	276,430.00	1,592,236,800.00	1.1468	317,009.92	1,825,977,139.20
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	1,023.00	4,500.00	4,603,500.00	1.1468	5,160.60	5,279,293.80
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	368.00	980.00	360,640.00	1.1468	1,123.86	413,580.48
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	1,277.00	1,230.00	1,570,710.00	1.1468	1,410.56	1,801,285.12
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	4,794.00	1,830.00	8,773,020.00	1.1468	2,098.64	10,060,880.16
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	1,346.00	4,400.00	5,922,400.00	1.1468	5,045.92	6,791,808.32

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

พื้นที่สะพาน

77,760.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	112.00	2,500.00	280,000.00	1.1468	2,867.00	321,104.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	145.00	4,657.18	675,291.10	1.1468	5,340.85	774,423.25
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	5,264.00	650.00	3,421,600.00	1.1468	745.42	3,923,890.88
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	715.00	450.00	321,750.00	1.1468	516.06	368,982.90
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	512.00	44,210.00	22,635,520.00	1.1468	50,700.03	25,958,415.36
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	256.00	60,000.00	15,360,000.00	1.1468	68,808.00	17,614,848.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	128.00	80,000.00	10,240,000.00	1.1468	91,744.00	11,743,232.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	40.00	150,000.00	6,000,000.00	1.1468	172,020.00	6,880,800.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	144.00	4,800.00	691,200.00	1.1468	5,504.64	792,668.16
5.8(2)	งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.		-					
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,520.00	4,600.00	52,992,000.00	1.1468	5,275.28	60,771,225.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	6,400.00	3,500.00	22,400,000.00	1.1468	4,013.80	25,688,320.00
5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	-	8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	3,200.00	3,200.00	10,240,000.00	1.1468	3,669.76	11,743,232.00
5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	11,520.00	3,400.00	39,168,000.00	1.1468	3,899.12	44,917,862.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง	-		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	160.00	5,000.00	800,000.00	1.1468	5,734.00	917,440.00
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแข็ง (Concrete Print)	จุด	320.00	2,000.00	640,000.00	1.1468	2,293.60	733,952.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		2,062,013,700.83			2,364,717,391.99
			-					
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	63,771,117.44	72,954,155.84
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	2,456,202,331.47	2,816,772,910.90
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	2,519,973,448.91	2,889,727,066.74
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	77,760.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	32,407.07	37,162.13
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม.	34,027.00
		=	บาท/ม.	370,048.00

ค่าสำนักงานสนาม

ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

งานจ้างเหมาโครงการขนาดใหญ่พิเศษ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ

40 เดือน

ลำดับ	รายการ	แบบก่อสร้าง / รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว กรณีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานฯ				
1.1	สำนักงานชั่วคราว		250.00 ตร.ม.	8,000.00	2,000,000.00
2	ติดตั้งคอนเทนเนอร์ชั่วคราว นอกเขตทาง				
2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพดี ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม จำนวน ชุด				
2.2	ค่าเช่าที่ดินสำหรับตั้งสำนักงานชั่วคราวแบบ		1,000.00 ตร.ม.	600.00	600,000.00
3	โรงอาหาร - คริว	9TM/180-31/2-1	1.00 หลัง	467,000.00	467,000.00
4	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1	1.00 หลัง	314,400.00	314,400.00
5	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1	- หลัง	451,100.00	-
6	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1	- หลัง	162,200.00	-
7	ห้องทดลองแอสฟัลท์ และ วัสดุ	9TM/180-31/6	1.00 หลัง	257,000.00	257,000.00
8	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		40.00 เดือน	4,000.00	160,000.00
9	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์		40.00 เดือน	6,500.00	260,000.00
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (ชุดละ 2,000.- บาท/เดือน)		8.00 ชุด	80,000.00	640,000.00
11	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		40.00 เดือน	5,000.00	200,000.00
12	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์		40.00 เดือน	10,000.00	400,000.00
13	ค่าจัดการรถยนต์ตรวจการณ์ , ปิคอัพตอนครึ่ง		5.00 คัน	1,104,000.00	5,520,000.00
15	ค่าบริการ Internet		40.00 เดือน	1,200.00	48,000.00
16	ค่าป้ายแสดงรูปแบบย่อของโครงการฯ		3.00 ป้าย	1,500.00	4,500.00
	รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข				10,870,900.00

ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ค่าธรรมเนียมขยายเขตสายส่งแรงต่ำ เข้าสู่โครงการ กรณีที่โครงการไม่มีสายส่งขนานโครงการ

ขยายเขต

ค่าสมทบการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า 160 KVA. 3Ph. 22KV.	160.00	kva x	100	=	16,000	บาท	
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายนอก 50 %	7,344.00	ส่วนเสา	ตัน x	3,750	=	27,540,000	บาท
	293,747.65	ส่วนสาย	m. x	250	=	73,436,913	บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายนอก (Underground) ถ้ำมี	-	m. x	-	=		บาท	
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายใน	-	m. x	-	=		บาท	
ค่าก่อสร้างและค่าอุปกรณ์หม้อแปลงภายใน	-	จุด x	-	=		บาท	
ค่าปฏิบัติการด้านฮอทไลน์	1.00	งาน x	20,000	=		บาท	
ค่าสำรวจออกแบบ จัดทำแผนผัง ประมาณการ	1.00	งาน x	10,000	=		บาท	

ติดตั้งหม้อแปลง

ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์						
(การไฟฟ้าดำเนินการเอง) ขนาด 160 kva	196.00	ชุด x	364,318	=	71,406,377	บาท
ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 20% ของค่าหม้อแปลง	196.00	ชุด x	72,864	=	14,281,275	บาท
ค่ามิเตอร์, Breaker พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ 10% ของค่าหม้อแปลง	196.00	ชุด x	36,432	=	7,140,638	บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	196.00	ชุด x	4,500	=	882,000	บาท
รวมค่าขยายเขตแรงต่ำ (ค่าสาธารณูปโภค)				=	194,703,203	บาท
ใช้งานที่				=	194,703,000	บาท

หมายเหตุ : ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมเสาและอุปกรณ์ ประยุกต์จาก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

Power kVA	Price				ค่าตรวจสอบ การติดตั้ง
	หม้อแปลง	ค่าติดตั้ง	อุปกรณ์	รวม	
30	45,000	45,000	66,985	156,985	3,000
50	68,000	68,000	66,985	202,985	3,000
100	95,000	95,000	66,985	256,985	3,500
160	132,000	132,000	100,318	364,318	4,500
250	173,000	173,000	108,456	454,456	4,500
315	180,000	180,000	111,755	471,755	5,500
400	202,000	202,000	127,513	531,513	7,500
500	232,000	232,000	128,420	592,420	7,500

6.3.3 จั๋งหวัดภูเก็ต

6.3.3 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้น ของจังหวัดภูเก็ต

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	กรุงเทพมหานคร		
	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	ภูเก็ต		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ภูเก็ต			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	20	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	847	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	30.38 บาท/ลิตร			
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยผิวทางถนน และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
1	E0 Existing Road No Improvement			
2	E1 Existing Road Overlay		34,858.18	1,512.00
3	E2 Existing Road Add Street Furniture		40,765.75	1,768.00
4	N1 New Road without Street Furniture		60,267.29	2,613.00

ราคาต่อหน่วยผิวทางถนน และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
5	N2 New Road with Street Furniture	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ N2 New Road with Street Furniture มาตราส่วน 1:100</p>	66,174.87	2,870.00
6	B-S Bridge - Short spans	<p>รูปหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป B-S Bridge - Short spans มาตราส่วน 1:100</p>	223,994.00	18,666.00
7	B-L Bridge - Long spans	<p>รูปหน้าตัดสะพาน - ช่วงยาว ข้ามเขต B-L Bridge - Long spans มาตราส่วน 1:100</p>	365,086.00	33,571.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 179.65 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	2,498.07
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรฐานการสิ่งแวดล้อม	85.73
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	10.87
5	รวมค่าก่อสร้าง	2,594.67
6	ค่าออกแบบ 3.3% ของข้อ 1,2	82.75
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 3.8% ของข้อ 5	98.61
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	2,776.04

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดให้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	31.28	-	-	-	-	-	31.28
2	31.28	-	-	-	-	-	31.28
3	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
4	31.28	-	-	-	-	-	31.28
5	31.28	-	-	-	-	-	31.28
6	31.28	-	-	-	-	-	31.28
7	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
8	31.28	-	-	-	-	-	31.28
9	31.28	-	-	-	-	-	31.28
10	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
11	31.28	-	-	-	-	-	31.28
12	31.28	-	-	-	-	-	31.28
13	31.28	-	-	-	-	-	31.28
14	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
15	31.28	-	-	-	-	-	31.28
16	31.28	-	-	-	-	-	31.28
17	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
18	31.28	-	-	-	-	-	31.28
19	31.28	-	-	-	-	-	31.28
20	31.28	-	-	-	-	-	31.28
21	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
22	31.28	-	-	-	-	-	31.28
23	31.28	-	-	-	-	-	31.28
24	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
25	31.28	-	-	-	-	-	31.28
26	31.28	-	-	-	-	-	31.28
27	31.28	-	-	-	-	-	31.28
28	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 179.65 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
29	31.28	-	-	-	-	-	31.28
30	31.28	-	-	-	-	-	31.28

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.118 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

จังหวัด ; ภูเก็ต

ฐานราคา; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ระยะทาง = 179.65 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,613.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	-	2,870.00	1.1440	-
1.2	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	1,411,872.00	1,512.00	1.1440	2,442,154,530.82
1.3	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	-	1,768.00	1.1440	-
1.4	ก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	1.00	48,876,131.85	1.1440	55,914,294.84
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	16,903.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	18,666.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	21,767.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ SEGMENTAL BOX GIRDER	ตร.ม.	-	33,571.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BALANCE CANTILIVER	ตร.ม.	-	45,249.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	74,942,064.77	1.1440	85,733,722.10
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	1.00	10,870,900.00	1.0000	10,870,900.00
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	-	119,144,000.00	1.0000	-

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	2,498,068,825.65	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	85,733,722.10	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	10,870,900.00	บาท
รวม	=	2,594,673,447.75	บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- 1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- 2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- 3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถวมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- 4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ตามรายงานสิ่งแวดล้อมแยกโครงการ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 179,652 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	12.00	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	12.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	179,652.44	12.00	2,155,829
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	12.00	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น	-	-	-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	12.00	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	-	-	-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ซุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	179,652 เมตร
ระยะทางไป กลับ	359,305 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	36,987.27 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	4,512,446 บาท/ปี
หรือ	4.51 ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	6,467,487.66 ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		2,586,995.06 บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	รวม	7.00 ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		18,108,965.45 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		18.11 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.3 งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	7,545.40	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศีรษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	3,233.74	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	1,469.88	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน		13.88	บาท/ตร.ม./ครั้ง
	เป็นเงิน			
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศีรษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า		56.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
	เป็นเงิน			
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
	เป็นเงิน			
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศีรษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
	เป็นเงิน			

ประเมินราคาทำความสะอาดป้าย คัดทุกๆ 4 เดือน

	เป็นเงิน	=	865,165.06	บาท/ปี	(1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ			5.00	ปี/ครั้ง	
เป็นเงิน		=	208,615.28	บาท/ปี	(2)
		=	35,277.21	บาท/ปี	(3)
		=	113,827.78	บาท/ปี	(4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	1,222,885.33	บาท/ปี	
คิดเป็นเงิน			1.22	ล้านบาท/ปี	

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ที่เหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ 0.027 กม./ผิวทาง 58,795.34 เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา 9.71 บาท/ม./ครั้ง

จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน 2.00 ครั้ง/ปี

เป็นเงิน = 1,142,309.51 บาท/ปี

คิดเป็นเงิน 1.14 ล้านบาท/ปี

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง 179,652 เมตร

จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง 11,976.00 หลอด

ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ 1,500.00 บาท/หลอด

คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ 17,964,000 บาท/รอบ

ประเมิน รอบ ดำเนินการ 5.00 ปี/ครั้ง

คิดเป็นเงินต่อปี 3,592,800 บาท/ปี

หรือ 3.59 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง 179.65 กม

พื้นที่ผิวทางเสียหาย 60.00 ตร.ม./กม./ปี 10,779.15 ตร.ม./ปี

ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching 250.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง 2,694,786.60 บาท/ปี

หรือ 2.69 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสาย	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ	งานทำความสะอาด	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า	งานซ่อมผิวทางตามความ	รวม
	ทาง		เครื่องหมายจราจร	ท่อและระบายน้ำ	แสงสว่าง	เสียหาย	
	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี
1	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
2	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
3	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
4	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
5	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
6	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
7	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
8	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
9	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
10	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
11	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
12	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
13	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
14	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
15	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
16	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
17	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
18	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
19	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
20	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
21	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
22	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
23	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
24	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
25	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
26	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
27	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
28	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
29	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28
30	4.51	18.11	1.22	1.14	3.59	2.69	31.28

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือคำบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	64,674.88	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	22,636,206.81	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	22.64	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 2,155,829 ตร.ม.

3.2.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	อาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน
จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL		
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	อาบผิวบาง 1	112.80 บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	260.09 บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	332.03 บาท/ตร.ม.

3.2.2 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

อาบผิวบาง	2,155,829	x	112.80	=	243,179,709 บาท/รอบ หรือ	243.18 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	2,155,829	x	332.03	=	715,808,375 บาท/รอบ หรือ	715.81 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการอาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทอร์อน	ทุกๆ 5 ปี	
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ROAD JOINT	55.57 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 คำบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20	
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30	
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	770.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	1,570.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยานวรอยต่อผิวทาง	-	x	55.57	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	770.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,570.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.4 สรุปคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทอร์คอน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
1					-					-
2					-					-
3	22.64	243.18			265.82	-				-
4					-					-
5					-		-			-
6					-	-				-
7	22.64			715.81	738.44					-
8					-					-
9					-	-				-
10	22.64	243.18			265.82		-	-		-
11					-					-
12					-	-				-
13					-					-
14	22.64			715.81	738.44					-
15					-	-	-		-	-
16					-					-
17	22.64	243.18			265.82					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-		-	-		-
21	22.64			715.81	738.44	-				-
22					-					-
23					-					-
24	22.64	243.18			265.82	-				-
25					-		-			-
26					-					-
27					-	-				-
28	22.64			715.81	738.44					-
29					-					-
30					-	-	-	-	-	-

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

1.12 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือคำบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับภาระจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยคำบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	123.30 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	342.53 บาท/พื้นที่ผิวทาง
คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	- ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	- x	123.30 =	- บาท/รอบ หรือ - ล้าบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	- x	342.53 =	- บาท/รอบ หรือ - ล้าบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.1.2 คำบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่ 100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ	กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 คำบำรุงรักษาการรอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	- บาท/รอบ
			% ประเมิน	100%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา	- บาท/รอบ
			หรือ	- ล้าบาท/รอบ

4.1.2.2 คำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 คำบำรุงรักษาส่วนคำวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	- บาท
			% ประเมิน	5%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนต่อม่อสะพาน	-	ต่อม่อ	
% ประเมิน		5%	
จำนวนต่อม่อสุทธิ	-	ต่อม่อ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง		1,500,000	บาท/ต่อม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ หรือ	-

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	123.30	บาท/ พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	342.53	บาท/ พื้นที่ผิวทาง
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	-	ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	-	x	123.30	=
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	342.53	=

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสี่ยงสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของ จำนวนต่อม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25	

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
			รวม			-	บาท/รอบ
			% ประเมิน			100%	
			คิดเป็นค่าบำรุงรักษา			-	บาท/รอบ
			หรือ			-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
			รวม			-	บาท/รอบ
			หรือ			-	ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.2.2.3		ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี	
4.2.2.3.1		คำบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ			
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ขึ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย	เป็นเงิน - บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ขึ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย	เป็นเงิน - บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ขึ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย	เป็นเงิน - บาท
				รวม	- บาท
				% ประเมิน	5%
				คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ
4.2.2.3.2		คำบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ			
จำนวนค่อมสะพาน					- ค่อม
% ประเมิน					5%
จำนวนค่อมสุทธิ					- ค่อม
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					3,000,000 บาท/ค่อม
คิดเป็นค่าดำเนินการ					- บาท/รอบ
รวมคำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ หรือ		- ล้านบาท/รอบ
ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ					
4.2.2.4		ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental			
เป็นคำบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นเป็นไปโดยยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาสเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ					
ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด					
สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	- ตัน
รวม					- ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนสลิงในตัวสะพาน					169,000 บาท/ตัน
เป็นเงิน					- บาท
% ประเมิน					100%
คิดเป็นคำบำรุงรักษาต่อรอบ					- บาท/รอบ
หรือ					- ล้านบาท/รอบ
		ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย		*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี	

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-				-	-
6					-						-
7					-						-
8					-						-
9					-						-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-						-
19					-						-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-
25	-			-	-	-			-	-	-
26					-						-
27					-						-
28					-						-
29					-						-
30		-	-		-		-	-			-

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

- ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.3.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดภูเก็ต เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ภูเก็ต

ระยะทาง ; 179.6524 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

5 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	31.28	-	-	-	-	-	31.28
2	31.28	-	-	-	-	-	31.28
3	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
4	31.28	-	-	-	-	-	31.28
5	31.28	-	-	-	-	-	31.28
6	31.28	-	-	-	-	-	31.28
7	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
8	31.28	-	-	-	-	-	31.28
9	31.28	-	-	-	-	-	31.28
10	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
11	31.28	-	-	-	-	-	31.28
12	31.28	-	-	-	-	-	31.28
13	31.28	-	-	-	-	-	31.28
14	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
15	31.28	-	-	-	-	-	31.28
16	31.28	-	-	-	-	-	31.28
17	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
18	31.28	-	-	-	-	-	31.28
19	31.28	-	-	-	-	-	31.28
20	31.28	-	-	-	-	-	31.28
21	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
22	31.28	-	-	-	-	-	31.28
23	31.28	-	-	-	-	-	31.28
24	31.28	265.82	-	-	-	265.82	297.09
25	31.28	-	-	-	-	-	31.28
26	31.28	-	-	-	-	-	31.28
27	31.28	-	-	-	-	-	31.28
28	31.28	738.44	-	-	-	738.44	769.72
29	31.28	-	-	-	-	-	31.28
30	31.28	-	-	-	-	-	31.28

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.118 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก (ต่อ)								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,835.82	31.72	80.00	24,947.54	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	21,912.98	31.72	80.00	22,024.70	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	24,217.23	31.72	80.00	24,328.95	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,049.08	31.72	80.00	21,160.80	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	20,906.62	31.72	80.00	21,018.34	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	20,920.02	31.72	80.00	21,031.74	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	20,908.57	31.72	80.00	21,020.29	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,321.32	80.00	22,251.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,850.00	1,321.32	80.00	22,251.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	23,789.62	1,321.32	80.00	25,190.94	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดต่อ	ตัน	31,870.00	1,321.32	80.00	33,271.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	34,600.00	1,321.32	80.00	36,001.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	26,000.00	1,321.32	80.00	27,401.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,321.32	80.00	61,401.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,321.32	80.00	65,401.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	39,810.00	31.72	80.00	39,921.72	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,046.73	31.72	80.00	3,158.45	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,321.32	80.00	4,074.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนฉาบ)	ตัน	2,523.36	31.72	80.00	2,635.08	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	21,900.00	1,321.32	35.00	23,256.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	35,050.00	1,321.32	50.00	36,421.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	36,500.00	1,321.32	25.00	37,846.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	22,500.00	1,321.32	25.00	23,846.32	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	22,666.67	1,321.32	25.00	24,012.99	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	44.41	-	894.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	44.41	-	534.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	44.41	-	894.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	44.41	-	614.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	44.41	-	534.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	44.41	-	434.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	44.41	-	434.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	71.59	-	131.59	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	71.59	-	121.59	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	44.41	-	294.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	71.59	-	135.59	จังหวัด	20.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	44.41	-	434.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	44.41	-	564.41	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	650.00	-	-	650.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	535.00	-	-	535.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
11	ไม้อัดยาง หน้า 6 มม.	ตร.ม.	119.74	-	-	119.74	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	37.38	-	-	37.38	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	390.00	4.89	-	394.89	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	7.99	-	437.90	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	15.10	-	705.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	25.31	-	1,325.31	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	36.86	-	2,036.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	50.18	-	2,950.18	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	75.50	-	6,275.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	293.83	4.89	-	298.72	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	372.57	7.99	-	380.56	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	628.74	15.10	-	643.84	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	934.58	25.31	-	959.89	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,214.95	36.86	-	1,251.81	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	50.18	-	2,386.63	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,700.00	75.50	-	4,775.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนส่ง จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	15.47	-	15.47		5.00	10ล้อ
	ค่าขนส่ง จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	21.66	-	21.66		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนส่ง จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	31.72	-	31.72		20.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่ง จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	44.41	-	44.41		20.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนส่ง จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,321.32	-	1,321.32		847.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่ง จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,846.46	-	1,846.46		847.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	13.96	-	13.96		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดค้นทาง	ตัน	-	9.97	-	9.97		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	21.47	22.24
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.28	8.71
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.68	33.52
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.57	68.74
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	8.09	8.51
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	50.03	51.69

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. ทลวม	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. ทลวม	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. ทลวม	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. ทลวม	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	15.02	15.73
	บนผิวแทคไซด์	ตร.ม.	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.55	15.15
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
	ค่าสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	28.81	30.29
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.00	37.85
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.01	50.48
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	2.85

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	97.93	100.18
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.71	15.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 1000	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

@

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201-	2.50	3.50
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอล และ การจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอย และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1000@	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาะจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.79	-	1.1440	2.05	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.81	-	1.1440	4.36	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.71	5,344,560.00	1.1440	6.53	6,112,080.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	50.58	4,734,288.00	1.1440	57.86	5,415,696.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		122.51	-	1.1440	140.15	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		230.92	-	1.1440	264.17	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	55.64	-	1.1440	63.65	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.25	-	1.1440	18.59	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	32.50	-	1.1440	37.18	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.15	-	1.1440	203.80	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	193.64	-	1.1440	221.52	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	774.55	-	1.1440	886.09	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	80.80	2,514,496.00	1.1440	92.44	2,876,732.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		1,936.83	-	1.1440	2,215.73	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อขี้มดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	301.82	206,640,783.36	1.1440	345.29	236,399,345.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	111.63	-	1.1440	127.70	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		323.03	-	1.1440	369.55	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	867.03	81,485,401.42	1.1440	991.88	93,218,866.16
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				300,719,528.78			344,022,720.56
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	867.03	75,819,347.30	1.1440	991.88	86,736,930.36
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	995.17	-	1.1440	1,138.47	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	644.65	-	1.1440	737.48	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	793.32	-	1.1440	907.55	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,264.93	-	1.1440	1,447.08	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,041.13	-	1.1440	1,191.05	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,286.82	53,661,543.47	1.1440	1,472.12	61,388,876.12
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรมีโค้ด กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		45.13	-	1.1440	51.62	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรมีโค้ด กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	31.29	11,471,822.38	1.1440	35.80	13,124,065.20
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	14.20	5,096,556.74	1.1440	16.25	5,830,727.50
	3.6 งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		78.38	-	1.1440	89.66	-
	3.6(2) งานผิวจราจรยางแอสฟัลต์ 2 ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		173.22	-	1.1440	198.16	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบแคปซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		5,716.60	-	1.1440	6,539.79	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		5,726.20	-	1.1440	6,550.77	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,451.20	-	1.1440	7,380.17	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		5,726.20	-	1.1440	6,550.77	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	285.82	102,556,217.48	1.1440	326.98	117,325,001.72
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	286.31	104,959,528.14	1.1440	327.54	120,074,198.76
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				353,565,015.51			404,479,799.66
4	งานเสาเข็ม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4							-
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5							-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.				1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักร้อยกิโลกรัม	ลบ.ม.				1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักร้อยกิโลกรัม	ลบ.ม.				1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักร้อยกิโลกรัม	ลบ.ม.				1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.1(4)	งานป้องกันเชิงลาด							
6.1(4.1)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.2)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.3)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.2	งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
6.2(1)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
6.2(1.1)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,548.15	10,722,615.20	1.1440	2,915.08	12,266,656.64
6.2(1.2)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,898.28	5,755,810.42	1.1440	4,459.63	6,584,643.70
6.2(1.3)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,969.83	489,526.06	1.1440	6,829.49	560,018.18
6.2(1.4)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,960.17	-	1.1440	9,106.43	-
6.2(1.5)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,669.77	-	1.1440	15,638.22	-
6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,502.27	-	1.1440	1,718.60	-
6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,486.24	-	1.1440	2,844.26	-
6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,083.29	-	1.1440	57,295.29	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	53,838.79	-	1.1440	61,591.58	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,424.34	-	1.1440	71,413.44	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,799.90	-	1.1440	38,667.09	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,500.59	-	1.1440	41,756.68	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,055.34	-	1.1440	49,255.31	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,168.04	-	1.1440	59,680.24	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-		
	6.3(13.2) .....	.....			-		
	6.3(13.3) .....	.....			-		
	6.4 งานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตั้ง	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตั้ง	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.	-	808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าลาดคอนกรีต	ตร.ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.	-	369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.	-	36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด	-	4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.9	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแม่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-	
6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน								
6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.			5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา			22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศรีษะ								
6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01	
6.9(4.2) โครงเหล็กเหนือศรีษะในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20	
6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44	
6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-	
6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ								
6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,552.12	27,760.58	1.1440	6,351.62	31,758.10	
6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	579.26	11,585.20	1.1440	662.67	13,253.40	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขา							
6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขา ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
6.10(3)	สีทาเย็น							
6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
6.10(4)	งานหมดสะท้อนแสง							
6.10(4.1)	หมดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
6.10(4.2)	หมดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
6.10(4.3)	หมดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
6.10(5)	งานเป่าสะท้อนแสง							
6.10(5.1)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
6.10(5.2)	เป่าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
6.10(6)	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
6.11(2)	งานร้อยย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
6.11(2.1)	งานร้อยย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.11(2.2)	งานร้อยย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.12	งานหลักรนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
6.12(1)	หลักรนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
6.12(2)	หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
6.12(3)	หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
6.12(4)	หลักพิเศษอื่นๆ							
6.12(14.1)	หลักรนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
6.12(14.2)	หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1440	2,631.20	40,941,472.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				90,744,919.40			103,811,962.58
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสายไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-	-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			169,397,293.68

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน × F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	893,103,873.88	1,021,711,776.48
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	893,103,873.88	1,021,711,776.48
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	2,489.04	บาท/ตร.ม. 2,847.47
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย		=	บาท/ตร.ม. 2,613.00	2,990.00
			=	บาท/ม. 60,267.29	68,945.85

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						516,564,997.79	
	พื้นที่ผิวทาง				บาท/ตร.ม.		358,814.00	
							1,439.65	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,512.00	
					บาท/ม.	=	34,858.18	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า							
	เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางตั้ง	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						516,564,997.79	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า						604,109,603.39	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
					บาท/ตร.ม.		1,683.63	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,768.00	
					บาท/ม.	=	40,765.75	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน							
	เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางตั้ง	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร						893,103,873.88	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน						980,648,479.48	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
					บาท/ตร.ม.		2,733.03	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		2,870.00	
					บาท/ม.	=	66,174.87	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.	954.00	1,936.83	1,847,735.82	1.1440	2,215.73	2,113,806.42
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,847,735.82			2,113,806.42
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	14.20	23,862.55	1.1440	16.25	27,300.00
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	285.82	480,177.60	1.1440	326.98	549,326.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				504,040.15			576,626.40
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		619.52	-	1.1468	710.47	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		653.79	-	1.1468	749.77	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,115.14	4,103,700.48	1.1468	1,278.84	4,706,131.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,970.74	-	1.1468	9,140.84	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,856.66	-	1.1468	12,450.42	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,710.33	-	1.1468	15,723.01	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาน้ำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,391,222.00	-	1.1468	2,742,253.39	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,256,998.00	-	1.1468	3,735,125.31	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,113,099.00	-	1.1468	4,716,901.93	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาน้ำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4						4,369,700.48	5,011,179.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,720.00	-	1.1468	23,761.70	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,367.50	1,144,950.00	1.1468	3,861.85	1,313,029.00
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,434.07	931,154.70	1.1468	5,084.99	1,067,847.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,706.63	3,024,513.90	1.1468	6,544.36	3,468,510.80
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,265.73	947,061.70	1.1468	3,745.14	1,086,090.60
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		3,956.83	-	1.1468	4,537.69	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,780.40	-	1.1468	4,335.36	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,780.40	793,884.00	1.1468	4,335.36	910,425.60
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,212.93	64,258.60	1.1468	3,684.59	73,691.80
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	524.17	10,483.48	1.1468	601.12	12,022.40
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	4,992.42	1,198,180.80	1.1468	5,725.31	1,374,074.40
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,226.02	-	1.1468	1,406.00	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	31,312.78	209,795.63	1.1468	35,909.50	240,593.65
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	31,312.78	460,297.87	1.1468	35,909.50	527,869.65
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	27,954.92	592,644.30	1.1468	32,058.70	679,644.44
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	27,798.22	383,615.44	1.1468	31,879.00	439,930.20
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	27,812.96	525,664.94	1.1468	31,895.90	602,832.51
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	27,800.36	1,273,256.49	1.1468	31,881.45	1,460,170.41
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,154.50	699,708.00	1.1468	33,434.38	802,425.12
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,660.15	-	1.1468	168,189.86	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,663.03	-	1.1468	172,780.36	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,558.03	-	1.1468	108,439.15	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		158,469.40	-	1.1468	181,732.71	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัด ค่าวาง และค่าติดตั้ง)							
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		168,360.00	-	1.1468	193,075.25	-
5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร		-	-	1.1468	-	-
5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		196,510.00	-	1.1468	225,357.67	-
5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		273,560.00	-	1.1468	313,718.61	-
5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		236,425.95	-	1.1468	271,133.28	-
5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		238,790.21	-	1.1468	273,844.61	-
5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	112,080.80	7,845,656.00	1.1468	128,534.26	8,997,398.20
5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	113,201.61	1,584,822.51	1.1468	129,819.60	1,817,474.40
5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		43,513.32	-	1.1468	49,901.08	-
5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		43,948.45	-	1.1468	50,400.09	-
5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแฉวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,898.28	-	1.1468	4,470.55	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric 5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น 5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเปิดเดือตสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบร็ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,144,368.36			26,813,522.70

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.	3,488.00	1,936.83	6,755,663.04	1.1440	2,215.73	7,728,466.24
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				6,755,663.04			7,728,466.24
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	103,680.00	550.00	57,024,000.00	1.1440	629.20	65,235,456.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				57,024,000.00			65,235,456.00
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	619.52	-	1.1468	710.47	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	152,408.00	653.79	99,642,826.32	1.1468	749.77	114,270,946.16
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	12,096.00	7,970.74	96,414,071.04	1.1468	9,140.84	110,567,600.64
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.	16,128.00	10,856.66	175,096,212.48	1.1468	12,450.42	200,800,373.76
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.	-	13,710.33	-	1.1468	15,723.01	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,391,222.00	-	1.1468	2,742,253.39	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,256,998.00	-	1.1468	3,735,125.31	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,113,099.00	-	1.1468	4,716,901.93	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	-	1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	66,000.00	1,056,000.00	1.1468	75,688.80	1,211,020.80
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	24.00	86,000.00	2,064,000.00	1.1468	98,624.80	2,366,995.20
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	304.00	280.00	85,120.00	1.1468	321.10	97,614.40
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	448.00	280.00	125,440.00	1.1468	321.10	143,852.80
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	96.00	41,000.00	3,936,000.00	1.1468	47,018.80	4,513,804.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	128.00	41,000.00	5,248,000.00	1.1468	47,018.80	6,018,406.40
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				385,307,309.84			441,870,954.11

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมคูลย์	ลบ.ม.	-	20,720.00	-	1.1468	23,761.70	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	3,152.00	3,367.50	10,614,360.00	1.1468	3,861.85	12,172,551.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	8,872.00	4,434.07	39,339,069.04	1.1468	5,084.99	45,114,031.28
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,706.63	-	1.1468	6,544.36	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	3,136.00	3,265.73	10,241,329.28	1.1468	3,745.14	11,744,759.04
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,956.83	-	1.1468	4,537.69	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสสะพาน	ลบ.ม.	7,152.00	3,780.40	27,037,420.80	1.1468	4,335.36	31,006,494.72
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	1,784.00	3,212.93	5,731,867.12	1.1468	3,684.59	6,573,308.56
	5.1(4.2) ทราหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	15,504.00	524.17	8,126,793.70	1.1468	601.12	9,319,764.48
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	3,520.00	4,992.42	17,573,318.40	1.1468	5,725.31	20,153,091.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราหยองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,226.02	-	1.1468	1,406.00	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	13,024.00	5,000.00	65,120,000.00	1.1468	5,734.00	74,679,616.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	3,840.00	4,500.00	17,280,000.00	1.1468	5,160.60	19,816,704.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	8.00	31,312.78	250,502.24	1.1468	35,909.50	287,276.00
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	296.00	31,312.78	9,268,582.88	1.1468	35,909.50	10,629,212.00
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	222.00	27,954.92	6,205,992.24	1.1468	32,058.70	7,117,031.40
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	344.00	27,798.22	9,562,587.68	1.1468	31,879.00	10,966,376.00
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	104.00	27,812.96	2,892,547.84	1.1468	31,895.90	3,317,173.60
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	27,800.36	-	1.1468	31,881.45	-
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	336.00	29,154.50	9,795,912.00	1.1468	33,434.38	11,233,951.68
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดทีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดทีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	-	146,660.15	-	1.1468	168,189.86	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,663.03	-	1.1468	172,780.36	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,558.03	-	1.1468	108,439.15	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัดุด ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	168,360.00	-	1.1468	193,075.25	-
5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-	-	-	1.1468	-	-
5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	196,510.00	-	1.1468	225,357.67	-
5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	5,760.00	273,560.00	1,575,705,600.00	1.1468	313,718.61	1,807,019,193.60
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	1,023.00	4,500.00	4,603,500.00	1.1468	5,160.60	5,279,293.80
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	368.00	980.00	360,640.00	1.1468	1,123.86	413,580.48
5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	1,277.00	1,230.00	1,570,710.00	1.1468	1,410.56	1,801,285.12
5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	4,794.00	1,830.00	8,773,020.00	1.1468	2,098.64	10,060,880.16
5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	1,346.00	4,400.00	5,922,400.00	1.1468	5,045.92	6,791,808.32

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

พื้นที่สะพาน

77,760.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	112.00	2,500.00	280,000.00	1.1468	2,867.00	321,104.00
5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	145.00	3,898.28	565,250.60	1.1468	4,470.55	648,229.75
5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	5,264.00	650.00	3,421,600.00	1.1468	745.42	3,923,890.88
5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	715.00	450.00	321,750.00	1.1468	516.06	368,982.90
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	512.00	44,210.00	22,635,520.00	1.1468	50,700.03	25,958,415.36
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	256.00	60,000.00	15,360,000.00	1.1468	68,808.00	17,614,848.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	128.00	80,000.00	10,240,000.00	1.1468	91,744.00	11,743,232.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	40.00	150,000.00	6,000,000.00	1.1468	172,020.00	6,880,800.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	144.00	4,800.00	691,200.00	1.1468	5,504.64	792,668.16
5.8(2)	งานประตูล็อกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.		-					
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,520.00	4,600.00	52,992,000.00	1.1468	5,275.28	60,771,225.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	6,400.00	3,500.00	22,400,000.00	1.1468	4,013.80	25,688,320.00
5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	-	8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	3,200.00	3,200.00	10,240,000.00	1.1468	3,669.76	11,743,232.00
5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	11,520.00	3,400.00	39,168,000.00	1.1468	3,899.12	44,917,862.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง	-		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	160.00	5,000.00	800,000.00	1.1468	5,734.00	917,440.00
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแข็ง (Concrete Print)	จุด	320.00	2,000.00	640,000.00	1.1468	2,293.60	733,952.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		2,037,091,473.82			2,336,136,433.69
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	63,779,663.04	72,963,922.24
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	2,422,398,783.66	2,778,007,387.80
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	2,486,178,446.70	2,850,971,310.04
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	77,760.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	31,972.46	36,663.73
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม.	33,571.00
		=	บาท/ม.	365,086.00

ค่าสำนักงานสนาม

ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

งานจ้างเหมาโครงการขนาดใหญ่พิเศษ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ

40 เดือน

ลำดับ	รายการ	แบบก่อสร้าง / รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว กรณีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานฯ				
1.1	สำนักงานชั่วคราว		250.00 ตร.ม.	8,000.00	2,000,000.00
2	ติดตั้งคอนเทนเนอร์ชั่วคราว นอกเขตทาง				
2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพดี ตกแต่งพร้อม				
	เฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่				
	ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม จำนวน	ชุด			
2.2	ค่าเช่าที่ดินสำหรับตั้งสำนักงานชั่วคราวแบบ		1,000.00 ตร.ม.	600.00	600,000.00
3	โรงอาหาร - คริว	9TM/180-31/2-1	1.00 หลัง	467,000.00	467,000.00
4	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1	1.00 หลัง	314,400.00	314,400.00
5	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1	- หลัง	451,100.00	-
6	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1	- หลัง	162,200.00	-
7	ห้องทดลองแอสฟัลท์ และ วัสดุ	9TM/180-31/6	1.00 หลัง	257,000.00	257,000.00
8	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		40.00 เดือน	4,000.00	160,000.00
9	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์		40.00 เดือน	6,500.00	260,000.00
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (ชุดละ 2,000.- บาท/เดือน)		8.00 ชุด	80,000.00	640,000.00
11	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		40.00 เดือน	5,000.00	200,000.00
12	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์		40.00 เดือน	10,000.00	400,000.00
13	ค่าจัดการรถยนต์ตรวจการณ์ ,ปีค้อพตอนครึ่ง		5.00 คัน	1,104,000.00	5,520,000.00
15	ค่าบริการ Internet		40.00 เดือน	1,200.00	48,000.00
16	ค่าป้ายแสดงรูปแบบย่อของโครงการฯ		3.00 ป้าย	1,500.00	4,500.00
	รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข				10,870,900.00

6.3.4 จังหวัดกระบี่

6.3.4 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้น ของจังหวัดกระบี่

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	;	กรุงเทพมหานคร กระบี่	
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	กระบี่ โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ จาก กทม. - โครงการ		35.8 กม. 820 กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	30.37 บาท/ลิตร			
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ; เงินล่วงหน้าจ่าย เงินประกันผลงานหัก ดอกเบี้ยเงินกู้ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ปกติ 15% 10% 7% 7%	Factor F ทาง Factor F สะพาน Factor F อาคาร	1.1440 1.1468 1.1727

ราคาต่อหน่วยงานวิศวกรรม และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
1	E0 Existing Road No Improvement			
2	E1 Existing Road Overlay	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ E1 Existing Road Overlay มาตราส่วน 1:100</p>	35,340.21	1,533.00
3	E2 Existing Road Add Street Furniture	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ E2 Existing Road with Street Furniture มาตราส่วน 1:100</p>	41,247.78	1,789.00
4	N1 New Road without Street Furniture	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ N1 New Road without Street Furniture มาตราส่วน 1:100</p>	65,972.72	2,861.00

ราคาต่อหน่วยงานวิศวกรรม และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
5	N2 New Road with Street Furniture	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ N2 New Road with Street Furniture มาตราส่วน 1:100</p>	71,880.30	3,117.00
6	B-S Bridge - Short spans	<p>รูปหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป B-S Bridge - Short spans มาตราส่วน 1:100</p>	227,063.00	18,922.00
7	B-L Bridge - Long spans	<p>รูปหน้าตัดสะพาน-ช่วงยาว โครงการ B-L Bridge - Long spans มาตราส่วน 1:100</p>	366,814.00	33,730.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 248.80 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	4,886.14
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	7,156.90
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	351.32
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	175.78
5	รวมค่าก่อสร้าง	12,570.14
6	ค่าออกแบบ 2.0% ของข้อ 1,2	240.86
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 2.5% ของข้อ 5	314.25
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	13,125.25

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	43.31	-	-	-	-	-	43.31
2	43.31	-	-	-	-	-	43.31
3	43.31	350.61	-	-	-	350.61	393.92
4	43.31	-	-	-	-	-	43.31
5	43.31	-	-	4.03	19.10	23.12	66.44
6	43.31	-	-	-	-	-	43.31
7	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26
8	43.31	-	-	-	-	-	43.31
9	43.31	-	-	-	-	-	43.31
10	43.31	350.61	-	20.25	121.85	492.71	536.02
11	43.31	-	-	-	-	-	43.31
12	43.31	-	-	-	-	-	43.31
13	43.31	-	-	-	-	-	43.31
14	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26
15	43.31	-	-	4.03	19.10	23.12	66.44
16	43.31	-	-	-	-	-	43.31
17	43.31	350.61	-	-	-	350.61	393.92
18	43.31	-	-	-	-	-	43.31
19	43.31	-	-	-	-	-	43.31
20	43.31	-	-	20.25	121.85	142.10	185.41
21	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26
22	43.31	-	-	-	-	-	43.31
23	43.31	-	-	-	-	-	43.31
24	43.31	350.61	-	-	-	350.61	393.92
25	43.31	-	-	19.15	83.03	102.17	145.48
26	43.31	-	-	-	-	-	43.31
27	43.31	-	-	-	-	-	43.31
28	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26
Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
29	43.31	-	-	-	-	-	43.31
30	43.31	-	-	20.25	120.26	140.51	183.82

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.179 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

จังหวัด ; กระบี่

ฐานราคา; เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ระยะทาง = 248.80 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	40,308.00	2,861.00	1.1440	131,927,439.07
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	593,241.80	3,117.00	1.1440	2,115,410,086.05
1.2	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	1,176,624.00	1,533.00	1.1440	2,063,506,693.25
1.3	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	235,279.00	1,789.00	1.1440	481,525,765.86
1.4	ก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	1.00	81,964,108.72	1.1440	93,766,940.37
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,157.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	32,472.00	18,922.00	1.1468	704,634,269.01
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,027.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ SEGMENTAL BOX GIRDER	ตร.ม.	120,108.00	33,730.00	1.1468	4,645,965,288.91
	- สะพานแบบ BALANCE CANTILIVER	ตร.ม.	-	45,424.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรฐานการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรฐานการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	307,102,094.48	1.1440	351,324,796.08
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	1.00	10,870,900.00	1.0000	10,870,900.00
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	164,907,000.00	1.0000	164,907,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	4,886,136,924.61	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	5,350,599,557.92	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรฐานการสิ่งแวดล้อม	=	351,324,796.08	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	175,777,900.00	บาท
รวม	=	10,763,839,178.61	บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- 1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าตัดถาง งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- 2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- 3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถวมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- 4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ตามรายงานสิ่งแวดล้อมแยกรายโครงการ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 248,798 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	43,992.00	12.00	527,904
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	12.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	190,341.00	12.00	2,284,092
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	12.00	-	-
2	สะพาน Box Beam	2,706.00	12.00	32,472	180.40
3	สะพาน I Girder Span สั้น	-	-	-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	11,759.00	12.00	141,108	392.00
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	-	-	-

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความสะอาดเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขูดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	248,798 เมตร
ระยะทางไป กลับ	497,596 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	51,223.12 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	6,249,220 บาท/ปี
หรือ	6.25 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ส.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	8,956,728.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการค้าดำเนินงานต่อไป (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		3,582,691.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		25,078,838.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		25.08	ล้านบาท/ปี

2.3 งานทำความสะอาดจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ			
ป้ายจราจรระดับดิน	0.004 sq.m./ผิวทาง	10,449.52	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศีรษะ	0.002 sq.m./ผิวทาง	4,478.36	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068 sq.m./ผิวทาง	2,035.62	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย			
ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน		
เป็นเงิน		13.88	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศีรษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า		
เป็นเงิน		56.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		
เป็นเงิน		120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศีรษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		
เป็นเงิน		200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ประเมินราคาทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน		3.00	ครั้ง / ปี
เป็นเงิน	=	1,198,154.30	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	288,908.22	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	48,854.88	บาท/ปี (3)
	สีกัลวานไนซ์เสาป้ายเหนือศีรษะ	157,638.41	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)	=	1,693,555.81	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		1.69	ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ฝ.เหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ 0.027 m./ผิวทาง 81,424.80 เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา 9.71 บาท/ม./ครั้ง

จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน 2.00 ครั้ง/ปี

เป็นเงิน = 1,581,967.54 บาท/ปี

คิดเป็นเงิน 1.58 ล้านบาท/ปี

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง 248,798 เมตร

จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง 16,586.00 หลอด

ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ 1,500.00 บาท/หลอด

คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ 24,879,000 บาท/รอบ

ประเมิน รอบ ดำเนินการ 5.00 ปี/ครั้ง

คิดเป็นเงินต่อปี 4,975,800 บาท/ปี

หรือ 4.98 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ $Z1 = 0$

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง 248.80 กม

พื้นที่ผิวทางเสียหาย 60.00 ตร.ม./กม./ปี 14,927.88 ตร.ม./ปี

ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching 250.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง 3,731,970.00 บาท/ปี

หรือ 3.73 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.7 สรุปคำบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหยोजจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม คำบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
2	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
3	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
4	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
5	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
6	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
7	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
8	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
9	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
10	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
11	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
12	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
13	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
14	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
15	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
16	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
17	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
18	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
19	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
20	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
21	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
22	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
23	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
24	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
25	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
26	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
27	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
28	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
29	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31
30	6.25	25.08	1.69	1.58	4.98	3.73	43.31

คำบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือคำบำรุงรักษาตามเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้อายุการใช้งานสามารถรับภาระจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ

89,567.28 ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ

350.00 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นเงิน

31,348,548.00 บาท/ครั้ง

คิดเป็นเงิน

31.35 ล้านบาท/ครั้ง

วงรอบดำเนินการ

3.00 ปี/ครั้ง

3.2 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 2,811,996 ตร.ม.

3.2.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL ฉาบผิวบาง

ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน

SCARIFICATION AND OVERLAY ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.

ปีที่ 7 หลังเปิดใช้งาน

จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง 1

113.54 บาท/ตร.ม.

เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.

262.34 บาท/ตร.ม.

ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.

334.85 บาท/ตร.ม.

3.2.2 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง

2,811,996

x

113.54

=

319,263,003 บาท/รอบ หรือ

319.26 ล้านบาท/รอบ

ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.

2,811,996

x

334.85

=

941,600,404 บาท/รอบ หรือ

941.60 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ

- ตร.ม.

3.3.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดทร้อน

ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ROAD JOINT

55.57 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 คำบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน

ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน

780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

1,610.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยานวรอยต่อผิวทาง

-

x

55.57

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้านบาท/รอบ

ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา

-

x

780.00

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้านบาท/รอบ

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

-

x

1,610.00

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบบิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขุดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทอร์อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
1					-					-
2					-					-
3	31.35	319.26		941.60	350.61	-				-
4					-					-
5					-					-
6					-					-
7	31.35			941.60	972.95					-
8					-					-
9					-					-
10	31.35	319.26			350.61					-
11					-					-
12					-					-
13					-					-
14	31.35			941.60	972.95					-
15					-					-
16					-					-
17	31.35	319.26			350.61					-
18					-					-
19					-					-
20					-					-
21	31.35			941.60	972.95					-
22					-					-
23					-					-
24	31.35	319.26			350.61					-
25					-					-
26					-					-
27					-					-
28	31.35			941.60	972.95					-
29					-					-
30					-					-

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

1.06 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ส.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	124.04 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	345.35 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	32,472 ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	32,472 x	124.04 =	4,027,700 บาท/รอบ หรือ 4.03 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	32,472 x	345.35 =	11,214,246 บาท/รอบ หรือ 11.21 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
 ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาการรอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	2,164.80 เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	9,033,710 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	9,033,710 บาท/รอบ
			% ประเมิน	100%
			คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	9,033,710 บาท/รอบ
			หรือ	9.03 ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนตัววัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	4,329.60 เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	2,381,280 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	2,381,280 บาท
			% ประเมิน	5%
			คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	119,064 บาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน

180.40 ตอม่อ

% ประเมิน

5%

จำนวนตอม่อสุทธิ

10.00 ตอม่อ

ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง

1,500,000 บาท/ตอม่อ

คิดเป็นค่าดำเนินการ

15,000,000 บาท/รอบ

รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ

15,119,064 บาท/รอบ

หรือ

15.12 ล้านบาท/รอบ

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง

ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน

มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =

124.04 บาท/พื้นที่ผิวทาง

ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.

ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง

มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =

345.35 บาท/พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ

141,108 ตร.ม.

ฉาบผิวบาง

141,108

x

124.04

=

17,502,483 บาท/รอบ หรือ

17.50 ล้านบาท/รอบ

ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.

141,108

x

345.35

=

48,731,826 บาท/รอบ หรือ

48.73 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน

ทุก 10 ปี

โดยประเมินที่

100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน

ประเมินที่

5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder

ปริมาณงาน

- เมตร ราคาต่อหน่วย

11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน

- บาท

สะพาน Segmental

ปริมาณงาน

1,572.00 เมตร ราคาต่อหน่วย

45,500 บาท/หน่วย เป็นเงิน

71,526,000 บาท

สะพาน Balance Cantiliver

ปริมาณงาน

- เมตร ราคาต่อหน่วย

65,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน

- บาท

รวม

71,526,000 บาท/รอบ

% ประเมิน

100%

คิดเป็นค่าบำรุงรักษา

71,526,000 บาท/รอบ

หรือ

71.53 ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

สะพาน Segmental

ปริมาณงาน

524.00 ชิ้น ราคาต่อหน่วย

3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน

1,592,960 บาท

สะพาน Balance Cantiliver

ปริมาณงาน

- ชิ้น ราคาต่อหน่วย

3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน

- บาท

รวม

1,592,960 บาท/รอบ

หรือ

1.59 ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.2.2.3	ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย	*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี				
4.2.2.3.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ					
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	524.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	78,600,000 บาท
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
				รวม		78,600,000 บาท
				% ประเมิน		5%
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ		3,930,000 บาท/รอบ
4.2.2.3.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ					
	จำนวนตอม่อสะพาน					392.00 ตอม่อ
	% ประเมิน					5%
	จำนวนตอม่อสุทธิ					20.00 ตอม่อ
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					3,000,000 บาท/ตอม่อ
	คิดเป็นค่าดำเนินการ					60,000,000 บาท/รอบ
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		63,930,000 บาท/รอบ	หรือ		63.93 ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ					
4.2.2.4	ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental					
	เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาสเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ					
	ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด					
	สะพาน Segmental	ความยาว	1,175.90 เมตร	ปริมาณงาน		248.56 ตัน
	สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	- เมตร	ปริมาณงาน		- ตัน
	รวม					248.56 ตัน
	ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนสลิงในตัวสะพาน					169,000 บาท/ตัน
	เป็นเงิน					42,006,169 บาท
	% ประเมิน					100%
	คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					42,006,169 บาท/รอบ
	หรือ					42.01 ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย					
						*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ส.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.3 สรุปคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	4.03	11.21	9.03	15.12		17.50	48.73	71.53	1.59	63.93	
ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	4.03				4.03	17.50			1.59		19.10
6					-						-
7					-						-
8					-						-
9					-						-
10		11.21	9.03		20.25		48.73	71.53	1.59		121.85
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	4.03				4.03	17.50			1.59		19.10
16					-						-
17					-						-
18					-						-
19					-						-
20		11.21	9.03		20.25		48.73	71.53	1.59		121.85
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-
25	4.03			15.12	19.15	17.50			1.59	63.93	83.03
26					-						-
27					-						-
28					-						-
29					-						-
30		11.21	9.03		20.25		48.73	71.53			120.26

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

0.12 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.4.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดกระบี่ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่

ระยะทาง ; 248.798 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

5 สรุปคำบำรุงรักษาโครงการ

Year	คำบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมคำบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	รวม คำบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมคำบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
2	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
3	43.31	350.61	-	-	-	350.61	393.92	
4	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
5	43.31	-	-	4.03	19.10	23.12	66.44	
6	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
7	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26	
8	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
9	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
10	43.31	350.61	-	20.25	121.85	492.71	536.02	
11	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
12	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
13	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
14	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26	
15	43.31	-	-	4.03	19.10	23.12	66.44	
16	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
17	43.31	350.61	-	-	-	350.61	393.92	
18	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
19	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
20	43.31	-	-	20.25	121.85	142.10	185.41	
21	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26	
22	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
23	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
24	43.31	350.61	-	-	-	350.61	393.92	
25	43.31	-	-	19.15	83.03	102.17	145.48	
26	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
27	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
28	43.31	972.95	-	-	-	972.95	1,016.26	
29	43.31	-	-	-	-	-	43.31	
30	43.31	-	-	20.25	120.26	140.51	183.82	

คำบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.179 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก (ต่อ)								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,416.36	56.61	80.00	24,552.97	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,411.22	56.61	80.00	23,547.83	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	24,206.08	56.61	80.00	24,342.69	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,574.77	56.61	80.00	21,711.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,320.56	56.61	80.00	21,457.17	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,317.29	56.61	80.00	21,453.90	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	21,405.14	56.61	80.00	21,541.75	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,279.20	80.00	22,209.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,850.00	1,279.20	80.00	22,209.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	23,789.62	1,279.20	80.00	25,148.82	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท้อ	ตัน	31,870.00	1,279.20	80.00	33,229.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	34,600.00	1,279.20	80.00	35,959.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	26,000.00	1,279.20	80.00	27,359.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,279.20	80.00	61,359.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,279.20	80.00	65,359.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	35,050.00	56.61	80.00	35,186.61	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,214.95	56.61	80.00	3,351.56	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,279.20	80.00	4,032.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนอุ้ง)	ตัน	2,897.20	56.61	80.00	3,033.81	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	21,900.00	1,279.20	35.00	23,214.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	35,050.00	1,279.20	50.00	36,379.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	36,500.00	1,279.20	25.00	37,804.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	22,500.00	1,279.20	25.00	23,804.20	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	22,666.67	1,279.20	25.00	23,970.87	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	79.25	-	929.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	79.25	-	569.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	79.25	-	929.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	79.25	-	649.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	79.25	-	569.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	79.25	-	469.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	79.25	-	469.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	127.45	-	187.45	รอบโครงการ	36.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	127.45	-	177.45	รอบโครงการ	36.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	79.25	-	329.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	127.45	-	191.45	จังหวัด	36.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	79.25	-	469.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	79.25	-	599.25	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระดาน	ลบ.พ.	514.02	-	-	514.02	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.พ.	740.65	-	-	740.65	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	116.82	-	-	116.82	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	39.25	-	-	39.25	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	8.72	-	378.72	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	14.27	-	514.27	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	26.95	-	1,026.95	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	45.17	-	2,045.17	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	65.78	-	2,865.78	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	89.55	-	3,989.55	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	134.73	-	6,334.73	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	285.05	8.72	-	293.77	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	369.16	14.27	-	383.43	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	551.40	26.95	-	578.35	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,200.00	45.17	-	1,245.17	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	65.78	-	2,265.78	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,950.00	89.55	-	3,039.55	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	134.73	-	4,634.73	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนส่งวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	15.47	-	15.47		5.00	10ล้อ
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	21.66	-	21.66		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนส่งวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	56.61	-	56.61		36.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	79.25	-	79.25		36.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนส่งวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,279.20	-	1,279.20		820.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,787.60	-	1,787.60		820.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	13.96	-	13.96		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคั่นทาง	ตัน	-	9.97	-	9.97		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	21.47	22.24
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.28	8.71
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.68	33.52
	หินผุ-ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.57	68.74
	หินแข็ง-ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.36	11.80
9	งานราดยางโพรมีไคด์	ตร.ม.	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคไคด์	ตร.ม.	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	15.02	15.73
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.55	15.15
	ค่าปัม	ตร.ม.	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.76	46.52
	ค่าปัมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.03	49.79
	ค่าปัมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	97.93	100.18
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.71	15.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 1000	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 1000	2.50 ต่อ กม.	3.50 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1000@	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.79	-	1.1440	2.05	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.81	-	1.1440	4.36	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.71	5,344,560.00	1.1440	6.53	6,112,080.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	50.58	4,734,288.00	1.1440	57.86	5,415,696.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		122.51	-	1.1440	140.15	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		230.92	-	1.1440	264.17	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	55.64	-	1.1440	63.65	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.25	-	1.1440	18.59	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	32.50	-	1.1440	37.18	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.15	-	1.1440	203.80	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	193.64	-	1.1440	221.52	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	774.55	-	1.1440	886.09	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	80.80	2,514,496.00	1.1440	92.44	2,876,732.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,935.29	-	1.1440	2,213.97	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	391.20	267,831,168.00	1.1440	447.53	306,396,939.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	111.63	-	1.1440	127.70	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		412.41	-	1.1440	471.79	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	956.41	89,885,136.66	1.1440	1,094.13	102,828,525.66
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				370,309,648.66			423,629,973.66
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	956.41	83,635,010.38	1.1440	1,094.13	95,678,386.11
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.43	-	1.1440	1,198.26	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	693.43	-	1.1440	793.28	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	866.45	-	1.1440	991.22	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,372.55	-	1.1440	1,570.20	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,093.39	-	1.1440	1,250.83	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,348.40	56,229,791.84	1.1440	1,542.57	64,326,711.57
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		45.08	-	1.1440	51.58	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	31.25	11,456,381.44	1.1440	35.75	13,105,735.50
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	14.19	5,092,022.77	1.1440	16.23	5,823,551.22
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		78.87	-	1.1440	90.22	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ 2 ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		174.43	-	1.1440	199.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		5,773.20	-	1.1440	6,604.54	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		5,783.00	-	1.1440	6,615.75	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,507.80	-	1.1440	7,444.92	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		5,783.00	-	1.1440	6,615.75	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	288.65	103,571,661.10	1.1440	330.22	118,487,559.08
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	289.15	106,000,655.10	1.1440	330.79	121,265,629.26
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				365,985,522.62			418,687,572.74
4	งานเสาเข็ม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4						-	-
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5						-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.2(1)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดทอกลม							
6.2(1.1)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,876.62	12,104,816.96	1.1440	3,290.85	13,847,896.80
6.2(1.2)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,634.52	6,842,868.78	1.1440	5,301.89	7,828,240.59
6.2(1.3)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,810.85	558,489.70	1.1440	7,791.61	638,912.02
6.2(1.4)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,021.37	-	1.1440	10,320.45	-
6.2(1.5)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,751.13	-	1.1440	15,731.29	-
6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,504.74	-	1.1440	1,721.42	-
6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,428.02	-	1.1440	2,777.65	-
6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...x..... ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันทิน	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,733.89	-	1.1440	58,039.57	-
6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	54,707.02	-	1.1440	62,584.83	-
6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,564.81	-	1.1440	72,718.14	-
6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,306.85	-	1.1440	39,247.04	-
6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,086.46	-	1.1440	42,426.91	-
6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,809.84	-	1.1440	50,118.45	-
6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,058.30	-	1.1440	60,698.70	-
6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-		
	6.3(13.2) .....	.....			-		
	6.3(13.3) .....	.....			-		
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.7(4) ปลุกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลุกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) ขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนอื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแฉวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสাপ้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสाप้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสाप้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,551.72	27,758.58	1.1440	6,351.16	31,755.80
	6.9(5.2) เสाप้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	590.01	11,800.20	1.1440	674.97	13,499.40
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
6.10(3)	สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
6.10(4)	งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
6.10(5)	งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
6.10(6)	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานร้อยยั้วราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานร้อยยั้วและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานร้อยยั้วราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักร้าน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักร้าน้ำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักร้าน้ำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักรบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.						
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.						
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1440	2,631.20	40,941,472.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				93,283,356.16			106,715,937.17
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
7.1.1	ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80
7.1.5	ท่อ HDPE,PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.2	แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
7.4.1	สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			169,397,293.68
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานร้อยสายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

บาท/ตร.ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
977,652,937.62	1,118,430,777.25
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
977,652,937.62	1,118,430,777.25
358,814.00	ตร.ม.
2,724.68	3,117.02

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
10	ส่วนเนื้อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย					=	2,861.00	3,273.00
						=	65,972.72	75,472.51

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พื้นที่ผิวทาง						523,708,278.59	
	ส่วนเนื้อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						358,814.00	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย						1,459.55	
							5%	
							1,533.00	
						=	35,340.21	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางดิน	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						523,708,278.59	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า พื้นที่ผิวทาง						611,252,884.19	
	ส่วนเนื้อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						358,814.00	
							1,703.54	
							5%	
							1,789.00	
						=	41,247.78	

	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางดิน (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางดิน	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร						977,652,937.62	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน พื้นที่ผิวทาง						1,065,197,543.22	
	ส่วนเนื้อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ				บาท/ตร.ม.		358,814.00	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		2,968.66	
					บาท/ม.	=	5%	
							3,117.00	
							71,880.30	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1							-
2	งานดิน 2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง 2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2	ลบ.ม.	954.00	1,935.29	1,846,266.66	1.1440	2,213.97	2,112,127.38
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร 3.3 วัสดุแอสฟัลต์ 3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat) 3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) 3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม. รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3	ตร.ม.	1,680.00	14.19	23,841.32	1.1440	16.23	27,266.40
		ตร.ม.	1,680.00	288.65	484,932.00	1.1440	330.22	554,769.60
					508,773.32			582,036.00
4	งานเสาเข็ม 4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ 4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ 4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม. 4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม. 4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม. 4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ 4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน 4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. 4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. 4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. 4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง 4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		623.38	-	1.1468	714.89	-
		ม.		662.03	-	1.1468	759.22	-
		ม.	3,680.00	1,122.08	4,129,269.12	1.1468	1,286.81	4,735,460.80
		ม.		8,076.13	-	1.1468	9,261.71	-
		ม.		11,001.92	-	1.1468	12,617.00	-
		ม.		13,944.19	-	1.1468	15,991.20	-
		ชุด		2,422,839.00	-	1.1468	2,778,511.77	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,300,576.00	-	1.1468	3,785,100.56	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,183,257.00	-	1.1468	4,797,359.13	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4						4,395,269.12	5,040,508.70
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,725.19	-	1.1468	23,767.65	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,490.41	1,186,739.40	1.1468	4,002.80	1,360,952.00
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,556.18	956,797.80	1.1468	5,225.03	1,097,256.30
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,827.75	3,088,707.50	1.1468	6,683.26	3,542,127.80
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,374.64	978,645.60	1.1468	3,870.04	1,122,311.60
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,032.34	-	1.1468	4,624.29	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,857.77	-	1.1468	4,424.09	-
5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,857.77	810,131.70	1.1468	4,424.09	929,058.90
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทราวยาบ แบบหล่อ)							
5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,328.17	66,563.40	1.1468	3,816.75	76,335.00
5.1(4.2)	ทราวยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	572.95	11,459.00	1.1468	657.06	13,141.20
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) ทหนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,089.05	1,221,372.00	1.1468	5,836.12	1,400,668.80
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทราวยาบรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,267.32	-	1.1468	1,453.36	-
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน							
5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	31,815.11	213,161.24	1.1468	36,485.57	244,453.32
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	31,815.11	467,682.12	1.1468	36,485.57	536,337.88
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,442.18	602,974.22	1.1468	32,617.49	691,490.79
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,162.55	388,643.19	1.1468	32,296.81	445,695.98
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,158.96	532,204.34	1.1468	32,292.70	610,332.03
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	28,255.60	1,294,106.48	1.1468	32,403.52	1,484,081.22
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	28,989.79	695,754.96	1.1468	33,245.49	797,891.76
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,765.31	-	1.1468	168,310.46	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,701.28	-	1.1468	172,824.23	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,493.17	-	1.1468	108,364.77	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		158,343.28	-	1.1468	181,588.07	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัดุด ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร			168,660.00	-	1.1468	193,419.29	-
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า				-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร			196,880.00	-	1.1468	225,781.98	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร			274,040.00	-	1.1468	314,269.07	-
	5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน			238,138.74	-	1.1468	273,097.51	-
	5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก			240,520.13	-	1.1468	275,828.48	-
	5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	70.00		113,565.96	7,949,617.20	1.1468	130,237.44	9,116,620.80
	5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	14.00		114,701.62	1,605,822.67	1.1468	131,539.82	1,841,557.48
	5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)			44,397.20	-	1.1468	50,914.71	-
	5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)			44,841.17	-	1.1468	51,423.86	-
	5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป			450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ			4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแฉวม)							
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.			980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.			1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	14.00		1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.			4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1)	ป้อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.			2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.			4,634.52	-	1.1468	5,314.87	-
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U			650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด			450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger			42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal			9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal			3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement			360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		98.00					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.7(2.2)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
5.7(2.3)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
5.7(3)	วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
5.8(2)	งานประตูลูกช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแท้จริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,524,802.82			27,249,804.48
	รวมค่างานทุกรายการ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	1,680.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ สถานที่ก่อสร้าง			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม

สรุปคำนวณโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	2,355,039.98	2,694,163.38
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	27,920,071.94	32,290,313.18
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานร้อยย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	30,275,111.92	34,984,476.56
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	18,020.90	20,824.09
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม. บาท/ม.	18,922.00 227,063.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1							-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	3,488.00	1,935.29	6,750,291.52	1.1440	2,213.97	7,722,327.36
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				6,750,291.52			7,722,327.36
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุญ์	ตร.ม.	103,680.00	550.00	57,024,000.00	1.1440	629.20	65,235,456.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				57,024,000.00			65,235,456.00
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	623.38	-	1.1468	714.89	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	152,408.00	662.03	100,898,668.24	1.1468	759.22	115,711,201.76
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	12,096.00	8,076.13	97,688,868.48	1.1468	9,261.71	112,029,644.16
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.	16,128.00	11,001.92	177,438,965.76	1.1468	12,617.00	203,486,976.00
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.	-	13,944.19	-	1.1468	15,991.20	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,422,839.00	-	1.1468	2,778,511.77	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,300,576.00	-	1.1468	3,785,100.56	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,183,257.00	-	1.1468	4,797,359.13	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	-	1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	66,000.00	1,056,000.00	1.1468	75,688.80	1,211,020.80
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	24.00	86,000.00	2,064,000.00	1.1468	98,624.80	2,366,995.20
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	304.00	280.00	85,120.00	1.1468	321.10	97,614.40
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	448.00	280.00	125,440.00	1.1468	321.10	143,852.80
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	96.00	41,000.00	3,936,000.00	1.1468	47,018.80	4,513,804.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	128.00	41,000.00	5,248,000.00	1.1468	47,018.80	6,018,406.40
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				390,180,702.48			447,459,855.47
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	-	20,725.19	-	1.1468	23,767.65	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	3,152.00	3,490.41	11,001,772.32	1.1468	4,002.80	12,616,825.60
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	8,872.00	4,556.18	40,422,428.96	1.1468	5,225.03	46,356,466.16

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง	-			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,827.75	-	1.1468	6,683.26	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	3,136.00	3,374.64	10,582,871.04	1.1468	3,870.04	12,136,445.44
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,032.34	-	1.1468	4,624.29	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	7,152.00	3,857.77	27,590,771.04	1.1468	4,424.09	31,641,091.68
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	1,784.00	3,328.17	5,937,455.28	1.1468	3,816.75	6,809,082.00
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	15,504.00	572.95	8,883,016.80	1.1468	657.06	10,187,058.24
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	3,520.00	5,089.05	17,913,456.00	1.1468	5,836.12	20,543,142.40
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง,ไม่แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,267.32	-	1.1468	1,453.36	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	13,024.00	5,000.00	65,120,000.00	1.1468	5,734.00	74,679,616.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	3,840.00	4,500.00	17,280,000.00	1.1468	5,160.60	19,816,704.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	8.00	31,815.11	254,520.88	1.1468	36,485.57	291,884.56
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	296.00	31,815.11	9,417,272.56	1.1468	36,485.57	10,799,728.72
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	222.00	28,442.18	6,314,163.96	1.1468	32,617.49	7,241,082.78
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	344.00	28,162.55	9,687,917.20	1.1468	32,296.81	11,110,102.64
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	104.00	28,158.96	2,928,531.84	1.1468	32,292.70	3,358,440.80
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	28,255.60	-	1.1468	32,403.52	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	336.00	28,989.79	9,740,569.44	1.1468	33,245.49	11,170,484.64
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ: โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง: งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง: 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ:
 สถานที่ก่อสร้าง: -

ส่วนงาน: งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน: 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	-	146,765.31	-	1.1468	168,310.46	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,701.28	-	1.1468	172,824.23	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,493.17	-	1.1468	108,364.77	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค้ำวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)	-	-	-	-	-	-	-
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)	-	-	-	-	-	-	-
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	168,660.00	-	1.1468	193,419.29	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-	-	-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	196,880.00	-	1.1468	225,781.98	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	5,760.00	274,040.00	1,578,470,400.00	1.1468	314,269.07	1,810,189,843.20
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง	-	-	-	-	-	-	-
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง	-	-	-	-	-	-	-
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	1,023.00	4,500.00	4,603,500.00	1.1468	5,160.60	5,279,293.80
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)	-	-	-	-	-	-	-
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	368.00	980.00	360,640.00	1.1468	1,123.86	413,580.48
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	1,277.00	1,230.00	1,570,710.00	1.1468	1,410.56	1,801,285.12
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	4,794.00	1,830.00	8,773,020.00	1.1468	2,098.64	10,060,880.16
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	1,346.00	4,400.00	5,922,400.00	1.1468	5,045.92	6,791,808.32
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น	-	-	-	-	-	-	-
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	112.00	2,500.00	280,000.00	1.1468	2,867.00	321,104.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	145.00	4,634.52	672,005.40	1.1468	5,314.87	770,656.15
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	5,264.00	650.00	3,421,600.00	1.1468	745.42	3,923,890.88
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	715.00	450.00	321,750.00	1.1468	516.06	368,982.90
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง	-	-	-	-	-	-	-
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	-	-	-	-	-	-	-
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	-	-	-	-	-	-	-
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	512.00	44,210.00	22,635,520.00	1.1468	50,700.03	25,958,415.36
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	256.00	60,000.00	15,360,000.00	1.1468	68,808.00	17,614,848.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง	-	-	-	-	-	-	-
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing	-	-	-	-	-	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	128.00	80,000.00	10,240,000.00	1.1468	91,744.00	11,743,232.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	40.00	150,000.00	6,000,000.00	1.1468	172,020.00	6,880,800.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	144.00	4,800.00	691,200.00	1.1468	5,504.64	792,668.16
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,520.00	4,600.00	52,992,000.00	1.1468	5,275.28	60,771,225.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	6,400.00	3,500.00	22,400,000.00	1.1468	4,013.80	25,688,320.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	-	8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	3,200.00	3,200.00	10,240,000.00	1.1468	3,669.76	11,743,232.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	11,520.00	3,400.00	39,168,000.00	1.1468	3,899.12	44,917,862.40
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	160.00	5,000.00	800,000.00	1.1468	5,734.00	917,440.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานเบริง (Concrete Print)	จุด	320.00	2,000.00	640,000.00	1.1468	2,293.60	733,952.00
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		2,043,997,492.72			2,344,056,324.19
			-					
	รวมค่างานทุกรายการ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	63,774,291.52	72,957,783.36
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	2,434,178,195.20	2,791,516,179.66
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	2,497,952,486.72	2,864,473,963.02
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	77,760.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	32,123.87	36,837.37
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	บาท/ตร.ม.	33,730.00
		=	บาท/ม.	366,814.00

คำสำนักงานสนาม

ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

งานจ้างเหมาโครงการขนาดใหญ่พิเศษ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ

40

เดือน

ลำดับ	รายการ	แบบก่อสร้าง / รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว กรณีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานฯ				
1.1	สำนักงานชั่วคราว		250.00 ตร.ม.	8,000.00	2,000,000.00
2	ติดตั้งคอนเทนเนอร์ชั่วคราว นอกเขตทาง				
2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพดี ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม จำนวน ชุด				
2.2	ค่าเช่าที่ดินสำหรับตั้งสำนักงานชั่วคราวแบบ		1,000.00 ตร.ม.	600.00	600,000.00
3	โรงอาหาร - ครึ่ง	9TM/180-31/2-1	1.00 หลัง	467,000.00	467,000.00
4	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1	1.00 หลัง	314,400.00	314,400.00
5	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1	- หลัง	451,100.00	-
6	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1	- หลัง	162,200.00	-
7	ห้องทดลองแอสฟัลท์ และ วัสดุ	9TM/180-31/6	1.00 หลัง	257,000.00	257,000.00
8	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		40.00 เดือน	4,000.00	160,000.00
9	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์		40.00 เดือน	6,500.00	260,000.00
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (ชุดละ 2,000.- บาท/เดือน)		8.00 ชุด	80,000.00	640,000.00
11	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		40.00 เดือน	5,000.00	200,000.00
12	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์		40.00 เดือน	10,000.00	400,000.00
13	ค่าจัดการรถยนต์ตรวจการณ์ ,ปีค้อพตอนครึ่ง		5.00 คัน	1,104,000.00	5,520,000.00
15	ค่าบริการ Internet		40.00 เดือน	1,200.00	48,000.00
16	ค่าป้ายแสดงรูปแบบย่อของโครงการฯ		3.00 ป้าย	1,500.00	4,500.00
	รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข				10,870,900.00

ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ค่าธรรมเนียมขยายเขตสายส่งแรงต่ำ เข้าสู่โครงการ กรณีที่โครงการไม่มีสายส่งขนานโครงการ

ขยายเขต

ค่าสมทบการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า 160 KVA. 3Ph. 22KV.	160.00	kva x	100	=	16,000	บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายนอก 50 % ส่วนเสา	6,220.00	ต้น x	3,750	=	23,325,000	บาท
ส่วนสาย	248,798.00	m. x	250	=	62,199,500	บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายนอก (Underground) ถ้ำมี	-	m. x	-	=		บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายใน	-	m. x	-	=		บาท
ค่าก่อสร้างและค่าอุปกรณ์หม้อแปลงภายใน	-	จุด x	-	=		บาท
ค่าปฏิบัติการด้านฮอทไลน์	1.00	งาน x	20,000	=		บาท
ค่าสำรวจออกแบบ จัดทำแผนผัง ประมาณการ	1.00	งาน x	10,000	=		บาท

ติดตั้งหม้อแปลง

ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ (การไฟฟ้าดำเนินการเอง) ขนาด 160 kva	166.00	ชุด x	364,318	=	60,476,830	บาท
ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 20% ของค่าหม้อแปลง	166.00	ชุด x	72,864	=	12,095,366	บาท
ค่ามิเตอร์, Breaker พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ 10% ของค่าหม้อแปลง	166.00	ชุด x	36,432	=	6,047,683	บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	166.00	ชุด x	4,500	=	747,000	บาท
รวมค่าขยายเขตแรงต่ำ (ค่าสาธารณูปโภค)				=	164,907,378	บาท
ใช้งานที่				=	164,907,000	บาท

หมายเหตุ ; ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมเสาและอุปกรณ์ ประยุกต์จาก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

Power kVA	Price				ค่าตรวจสอบ การติดตั้ง
	หม้อแปลง	ค่าติดตั้ง	อุปกรณ์	รวม	
30	45,000	45,000	66,985	156,985	3,000
50	68,000	68,000	66,985	202,985	3,000
100	95,000	95,000	66,985	256,985	3,500
160	132,000	132,000	100,318	364,318	4,500
250	173,000	173,000	108,456	454,456	4,500
315	180,000	180,000	111,755	471,755	5,500
400	202,000	202,000	127,513	531,513	7,500
500	232,000	232,000	128,420	592,420	7,500

6.3.5 จังหวัดตรัง

6.3.5 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้น ของจังหวัดตรัง

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	กรุงเทพมหานคร		
	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	ตรัง		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ตรัง			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	50.5	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	883	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	30.37	บาท/ลิตร		
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยงานผิวทางถนน และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
1	E0 Existing Road No Improvement			
2	E1 Existing Road Overlay		35,699.85	1,548.00
3	E2 Existing Road Add Street Furniture		41,607.42	1,804.00
4	N1 New Road without Street Furniture		71,230.35	3,089.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทางถนน และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
5	N2 New Road with Street Furniture	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ N2 New Road with Street Furniture มาตราส่วน 1:100</p>	77,137.92	3,345.00
6	B-S Bridge - Short spans	<p>รูปหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป B-S Bridge - Short spans มาตราส่วน 1:100</p>	229,010.00	19,084.00
7	B-L Bridge - Long spans	<p>รูปหน้าตัดสะพาน-โครงการ ขนาดผล B-L Bridge - Long spans มาตราส่วน 1:100</p>	368,538.00	33,889.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 133.84 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	3,281.37
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	4,287.74
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	259.77
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	99.45
5	รวมค่าก่อสร้าง	7,928.33
6	ค่าออกแบบ 2.49% ของข้อ 1,2	188.18
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 2.91% ของข้อ 5	231.06
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	8,347.57

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดให้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	23.30	-	-	-	-	-	23.30
2	23.30	-	-	-	-	-	23.30
3	23.30	187.86	-	-	-	187.86	211.16
4	23.30	-	-	-	-	-	23.30
5	23.30	-	-	0.87	14.51	15.38	38.68
6	23.30	-	-	-	-	-	23.30
7	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
8	23.30	-	-	-	-	-	23.30
9	23.30	-	-	-	-	-	23.30
10	23.30	187.86	-	4.34	92.39	284.59	307.89
11	23.30	-	-	-	-	-	23.30
12	23.30	-	-	-	-	-	23.30
13	23.30	-	-	-	-	-	23.30
14	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
15	23.30	-	-	0.87	14.51	15.38	38.68
16	23.30	-	-	-	-	-	23.30
17	23.30	187.86	-	-	-	187.86	211.16
18	23.30	-	-	-	-	-	23.30
19	23.30	-	-	-	-	-	23.30
20	23.30	-	-	4.34	92.39	96.73	120.03
21	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
22	23.30	-	-	-	-	-	23.30
23	23.30	-	-	-	-	-	23.30
24	23.30	187.86	-	-	-	187.86	211.16
25	23.30	-	-	3.89	62.48	66.37	89.67
26	23.30	-	-	-	-	-	23.30
27	23.30	-	-	-	-	-	23.30
28	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 133.84 กม. ผิวทาง ; Asphalt จำนวนเลน 2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
29	23.30	-	-	-	-	-	23.30
30	23.30	-	-	4.34	91.19	95.53	118.83

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน 0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร
 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน 1.205 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

จังหวัด ; ตรัง

ฐานราคา; เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ระยะทาง = 133.84 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	3,089.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	407,296.20	3,345.00	1.1440	1,558,592,222.62
1.2	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	894,684.00	1,548.00	1.1440	1,584,406,631.81
1.3	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	-	1,804.00	1.1440	-
1.4	ก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	1.00	120,956,345.10	1.1440	138,374,058.79
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,290.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	6,924.00	19,084.00	1.1468	151,535,418.03
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,193.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ SEGMENTAL BOX GIRDER	ตร.ม.	106,428.00	33,889.00	1.1468	4,136,207,702.63
	- สะพานแบบ BALANCE CANTILIVER	ตร.ม.	-	45,615.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตราการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตราการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	227,073,481.02	1.1440	259,772,062.28
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	1.00	10,870,900.00	1.0000	10,870,900.00
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	88,575,000.00	1.0000	88,575,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	3,281,372,913.21 บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	4,287,743,120.65 บาท
ค่าดำเนินการตามมาตราการสิ่งแวดล้อม	=	259,772,062.28 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	99,445,900.00 บาท
รวม	=	7,928,333,996.15 บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอคอดสะพาน
- ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถวมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ตามรายงานสิ่งแวดล้อมแยกกรายโครงการ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 133,838 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	27,897.00	12.00	334,764
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	12.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	96,495.00	12.00	1,157,940
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ค่อม
1	สะพาน Plank Slab	-	12.00	-	-
2	สะพาน Box Beam	577.00	12.00	6,924	38.47
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ค่อม
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	8,869.00	12.00	106,428	296.00
3	สะพาน Balance Cantilever			-	-

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขูดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	133,838 เมตร
ระยะทางไป กลับ	267,676 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	27,554.88 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	3,361,696 บาท/ปี
หรือ	3.36 ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร ;

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	4,818,168.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		1,927,267.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		13,490,870.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		13.49	ล้านบาท/ปี

2.3 งานทำความสะอาดจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ			
ป้ายจราจรระดับดิน	0.004 sq.m./ผิวทาง	5,621.20	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002 sq.m./ผิวทาง	2,409.08	ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068 sq.m./ผิวทาง	1,095.04	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย			
ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน		
	เป็นเงิน	13.88	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า		
	เป็นเงิน	56.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		
	เป็นเงิน	120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ		
	เป็นเงิน	200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ประเมินราคาทำความสะอาดป้าย คัดทุกๆ 4 เดือน		3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน	=	644,533.22 บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
	เป็นเงิน	=	155,414.83 บาท/ปี (2)
	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	26,280.92 บาท/ปี (3)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	84,799.76 บาท/ปี (4)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	911,028.72 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.91	ล้านบาท/ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ถ.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ		
ปริมาณในโครงการ	0.027 กม./ผิวทาง	43,801.53 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.71 บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		2.00 ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	=	851,001.10 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.85 ล้านบาท/ปี

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		133,838 เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		8,922.00 หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00 บาท/หลอด
คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		13,383,000 บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00 ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		2,676,600 บาท/ปี
หรือ		2.68 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุครอยแตก ปะช่อง

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ $Z_1 = 0$
สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		133.84 กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	8,030.28 ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching		250.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		2,007,570.00 บาท/ปี
หรือ		2.01 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดศรีสะเกษ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ศรีสะเกษ

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.

Asphalt

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และวางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	
1	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
2	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
3	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
4	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
5	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
6	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
7	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
8	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
9	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
10	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
11	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
12	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
13	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
14	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
15	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
16	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
17	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
18	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
19	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
20	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
21	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
22	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
23	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
24	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
25	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
26	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
27	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
28	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
29	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30
30	3.36	13.49	0.91	0.85	2.68	2.01	23.30

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือคำบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกันกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี	
ปริมาณในโครงการ	48,181.68 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	16,863,588.00 บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	16.86 ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00 ปี/ครั้ง

3.2 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 1,492,704 ตร.ม.

3.2.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	114.56 บาท/ตร.ม.	
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	265.19 บาท/ตร.ม.	
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	338.40 บาท/ตร.ม.	

3.2.2 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	1,492,704	x	114.56	=	170,998,247 บาท/รอบ หรือ	171.00 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	1,492,704	x	338.40	=	505,132,144 บาท/รอบ หรือ	505.13 ล้านบาท/รอบ
ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ						
* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้						

3.3 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเพร็อน	ทุกๆ 5 ปี	
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ROAD JOINT	55.57 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 คำบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,630.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยานวอยต่อผิวทาง	-	x	55.57	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,630.00	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ดีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขุดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทาง แอสฟัลต์	ดีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทอร์อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
1					-					-
2					-					-
3	16.86	171.00			187.86	-				-
4					-					-
5					-					-
6					-	-				-
7	16.86			505.13	522.00					-
8					-					-
9					-	-				-
10	16.86	171.00			187.86			-	-	-
11					-					-
12					-	-				-
13					-					-
14	16.86			505.13	522.00					-
15					-	-			-	-
16					-					-
17	16.86	171.00			187.86					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-			-	-	-
21	16.86			505.13	522.00	-				-
22					-					-
23					-					-
24	16.86	171.00			187.86	-				-
25					-			-		-
26					-					-
27					-	-				-
28	16.86			505.13	522.00					-
29					-					-
30					-	-		-	-	-

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

1.06 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	125.06 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	348.90 บาท/พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ 6,924 ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	6,924	x	125.06	=	865,888 บาท/รอบ หรือ	0.87 ล้านบาท/รอบ
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	6,924	x	348.90	=	2,415,789 บาท/รอบ หรือ	2.42 ล้านบาท/รอบ

หักการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขุดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ	จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ	กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาการรอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร	ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	461.60 เมตร	ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	1,926,257 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- เมตร	ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
				รวม	1,926,257 บาท/รอบ
				% ประเมิน	100%
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	1,926,257 บาท/รอบ
				หรือ	1.93 ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร	ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	923.20 เมตร	ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	507,760 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
				รวม	507,760 บาท
				% ประเมิน	5%
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	25,388 บาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดศรีสะเกษ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ศรีสะเกษ

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนดำเนินการ

จำนวนต่อมือสะพาน		38.47	ต่อมือ	
% ประเมิน		5%		
จำนวนต่อมือสุทธิ		2.00	ต่อมือ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง		1,500,000	บาท/ต่อมือ	
คิดเป็นค่าดำเนินการ		3,000,000	บาท/รอบ	
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	3,025,388	บาท/รอบ	หรือ	3.03 ล้านบาท/รอบ

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ถนนผิวบาง	ปีที่ 5,15	หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	125.06	บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10	สลับกับงาน ถนนผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	348.90	บาท/พื้นที่ผิวทาง
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	106,428	ตร.ม.			
ถนนผิวบาง	106,428	×	125.06	=	13,309,463 บาท/รอบ หรือ 13.31 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	106,428	×	348.90	=	37,132,808 บาท/รอบ หรือ 37.13 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5%	ของ จำนวนต่อมือสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ	กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาการรอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	1,188.00	เมตร	ราคาต่อหน่วย	45,500 บาท/หน่วย เป็นเงิน	54,054,000	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	65,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		54,054,000	บาท/รอบ
				% ประเมิน		100%	
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา		54,054,000	บาท/รอบ
				หรือ		54.05	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	396.00	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน	1,203,840	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	3,040.00 บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		1,203,840	บาท/รอบ
				หรือ		1.20	ล้านบาท/รอบ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 คำบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ขึ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	396.00	ขึ้น ราคาต่อหน่วย	150,000 บาท/หน่วย	เป็นเงิน	59,400,000	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ขึ้น ราคาต่อหน่วย	250,000 บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		59,400,000	บาท
				% ประเมิน		5%	
				คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ		2,970,000	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 คำบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนต่อม่อสะพาน						296.00	ต่อม่อ
% ประเมิน						5%	
จำนวนต่อม่อสุทธิ						15.00	ต่อม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง						3,000,000	บาท/ต่อม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ						45,000,000	บาท/รอบ
รวมคำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	47,970,000	บาท/รอบ	หรือ			47.97	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นคำบำรุงรักษารายการที่อาจเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาสเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังเปิดให้บริการ

ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	886.90 เมตร	ปริมาณงาน	187.47	ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	- เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน
รวม				187.47	ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนสลิงในตัวสะพาน				169,000	บาท/ตัน
เป็นเงิน				31,682,346	บาท
% ประเมิน				100%	
คิดเป็นคำบำรุงรักษาต่อรอบ				31,682,346	บาท/รอบ
หรือ				31.68	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดศรีสะเกษ เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ศรีสะเกษ

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.3 สรุปคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาดเล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อหิน ฐาน Pvt Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	0.87				0.87	13.31			1.20		14.51
6					-						-
7					-						-
8					-						-
9					-						-
10		2.42	1.93		4.34		37.13	54.05	1.20		92.39
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	0.87				0.87	13.31			1.20		14.51
16					-						-
17					-						-
18					-						-
19					-						-
20		2.42	1.93		4.34		37.13	54.05	1.20		92.39
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-
25	0.87			3.03	3.89	13.31			1.20	47.97	62.48
26					-						-
27					-						-
28					-						-
29					-						-
30		2.42	1.93		4.34		37.13	54.05			91.19

คิดเป็นคำบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

0.14 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.5.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดตรัง เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง

ระยะทาง ; 133.838 ก.ม.

ผิวทาง ;

Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค.ส.ล.

Asphalt

5 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปีและตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	23.30	-	-	-	-	-	23.30
2	23.30	-	-	-	-	-	23.30
3	23.30	187.86	-	-	-	187.86	211.16
4	23.30	-	-	-	-	-	23.30
5	23.30	-	-	0.87	14.51	15.38	38.68
6	23.30	-	-	-	-	-	23.30
7	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
8	23.30	-	-	-	-	-	23.30
9	23.30	-	-	-	-	-	23.30
10	23.30	187.86	-	4.34	92.39	284.59	307.89
11	23.30	-	-	-	-	-	23.30
12	23.30	-	-	-	-	-	23.30
13	23.30	-	-	-	-	-	23.30
14	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
15	23.30	-	-	0.87	14.51	15.38	38.68
16	23.30	-	-	-	-	-	23.30
17	23.30	187.86	-	-	-	187.86	211.16
18	23.30	-	-	-	-	-	23.30
19	23.30	-	-	-	-	-	23.30
20	23.30	-	-	4.34	92.39	96.73	120.03
21	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
22	23.30	-	-	-	-	-	23.30
23	23.30	-	-	-	-	-	23.30
24	23.30	187.86	-	-	-	187.86	211.16
25	23.30	-	-	3.89	62.48	66.37	89.67
26	23.30	-	-	-	-	-	23.30
27	23.30	-	-	-	-	-	23.30
28	23.30	522.00	-	-	-	522.00	545.29
29	23.30	-	-	-	-	-	23.30
30	23.30	-	-	4.34	91.19	95.53	118.83

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.205 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก (ต่อ)								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,627.10	79.94	80.00	24,787.04	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,435.51	79.94	80.00	23,595.45	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	25,258.88	79.94	80.00	25,418.82	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,574.77	79.94	80.00	21,734.71	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,320.56	79.94	80.00	21,480.50	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,317.29	79.94	80.00	21,477.23	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	21,405.14	79.94	80.00	21,565.08	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,377.48	80.00	22,307.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,850.00	1,377.48	80.00	22,307.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	23,789.62	1,377.48	80.00	25,247.10	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท้อ	ตัน	31,870.00	1,377.48	80.00	33,327.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	34,600.00	1,377.48	80.00	36,057.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	26,000.00	1,377.48	80.00	27,457.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,377.48	80.00	61,457.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,377.48	80.00	65,457.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	35,050.00	79.94	80.00	35,209.94	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,261.68	79.94	80.00	3,421.62	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,377.48	80.00	4,130.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,887.85	79.94	80.00	3,047.79	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	21,900.00	1,377.48	35.00	23,312.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	35,050.00	1,377.48	50.00	36,477.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	36,500.00	1,377.48	25.00	37,902.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	22,500.00	1,377.48	25.00	23,902.48	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	22,666.67	1,377.48	25.00	24,069.15	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	111.92	-	961.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	111.92	-	601.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	111.92	-	961.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	111.92	-	681.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	111.92	-	601.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	111.92	-	501.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	111.92	-	501.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	179.83	-	239.83	รอบโครงการ	51.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	179.83	-	229.83	รอบโครงการ	51.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	111.92	-	361.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	179.83	-	243.83	จังหวัด	51.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	111.92	-	501.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	111.92	-	631.92	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	514.02	-	-	514.02	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	740.65	-	-	740.65	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	116.82	-	-	116.82	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
12	ตะปุดอกไม้ 3"	กก.	43.61	-	-	43.61	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	12.31	-	382.31	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	20.15	-	520.15	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	38.05	-	1,038.05	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	63.79	-	2,063.79	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	92.89	-	2,892.89	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	126.47	-	4,026.47	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	190.26	-	6,390.26	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	285.05	12.31	-	297.36	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	369.16	20.15	-	389.31	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	551.40	38.05	-	589.45	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,200.00	63.79	-	1,263.79	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	92.89	-	2,292.89	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,950.00	126.47	-	3,076.47	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	190.26	-	4,690.26	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขุดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	15.47	-	15.47		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	21.66	-	21.66		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	79.94	-	79.94		51.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	111.92	-	111.92		51.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,377.48	-	1,377.48		883.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,924.94	-	1,924.94		883.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	13.96	-	13.96		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	9.97	-	9.97		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	21.47	22.24
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.28	8.71
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.68	33.52
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.57	68.74
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.09	8.51
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรอมีคัต	ตร.ม.	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคคัต	ตร.ม.	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	50.03	51.69

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรมิ์ไค้ด	ตร.ม.	15.02	15.73
	บนผิวแทคไค้ด	ตร.ม.	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.55	15.15
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	97.93	100.18
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.71	15.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 1000	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

@

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอย และ การจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201-	2.50	3.50
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีพหุทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201- 1000@	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ มีวาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1						-	-
2	งานดิน							
2.1	งานกรูยแนวทางและขุดคอ							
2.1(1)	งานกรูยแนวทางและขุดคอ							
2.1(1.1)	งานกรูยแนวทางและขุดคอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.79	-	1.1440	2.05	-
2.1(1.2)	งานกรูยแนวทางและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.81	-	1.1440	4.36	-
2.1(1.3)	งานกรูยแนวทางและขุดคอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.71	5,344,560.00	1.1440	6.53	6,112,080.00
2.2	งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
2.2(1)	งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	50.58	4,734,288.00	1.1440	57.86	5,415,696.00
2.2(2)	งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		122.51	-	1.1440	140.15	-
2.2(3)	งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		230.92	-	1.1440	264.17	-
2.2(4)	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	55.64	-	1.1440	63.65	-
2.2(5)	งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
2.2(6)	งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
2.2(6.1)	งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.25	-	1.1440	18.59	-
2.2(6.2)	งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.		32.50	-	1.1440	37.18	-
2.2(7)	งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
2.2(7.1)	งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.15	-	1.1440	203.80	-
2.2(7.2)	งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.		193.64	-	1.1440	221.52	-
2.2(7.3)	งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.		774.55	-	1.1440	886.09	-
2.3	งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	80.80	2,514,496.00	1.1440	92.44	2,876,732.80
2.4	งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
2.4(1)	งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		82.06	-	1.1440	93.88	-
2.4(2)	งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,938.89	-	1.1440	2,218.09	-
2.5	งานถมคันทาง							
2.5(1)	งานดินถมคันทาง							
2.5(1.1)	งานดินถมคันทาง (จากบ่อขุดดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	475.01	325,209,477.12	1.1440	543.41	372,040,222.40
2.5(1.2)	งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	111.63	-	1.1440	127.70	-
2.5(11)	งานวัสดุคัดเลือก							
2.5(11.1)	งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		496.22	-	1.1440	567.67	-
2.5(11.2)	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,040.22	97,761,580.11	1.1440	1,190.01	111,839,519.82
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2						435,564,401.23	498,284,251.02
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
3.1	งานรองพื้นทาง							
3.1(1)	งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,040.22	90,963,768.55	1.1440	1,190.01	104,062,804.47
3.1(2)	งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,096.44	-	1.1440	1,254.32	-
3.1(3)	งานทรายถม	ลบ.ม.	-	739.17	-	1.1440	845.61	-
3.1(4)	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกริมผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	935.03	-	1.1440	1,069.68	-
3.1(5)	งานรองพื้นทางดินซิเมนต์	ลบ.ม.	-	1,462.98	-	1.1440	1,673.65	-
3.2	งานพื้นทาง							
3.2(1)	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,142.39	-	1.1440	1,306.89	-
3.2(3)	งานพื้นทางหินคลุกผสมซิเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,400.79	58,414,461.28	1.1440	1,602.51	66,826,269.51
3.2(4)	งานพื้นทางดินซิเมนต์	ลบ.ม.				1.1440		
3.3	วัสดุเอสทีลด์							
3.4	งานรองพื้นเอสทีลด์ (Asphalt Prime Coat)							
3.4(1)	งานเอสทีลด์โพรมีดีค กริมี่ซียาง MC-70	ตร.ม.		45.18	-	1.1440	51.69	-
3.4(2)	งานเอสทีลด์โพรมีดีค กริมี่ซียาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	31.35	11,492,410.30	1.1440	35.86	13,146,060.84
3.5	งานเอสทีลด์ตั๊กเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	14.22	5,102,602.04	1.1440	16.27	5,837,903.78
3.6	งานผิวจราจรยางเอสทีลด์ (Asphalt Surface Treatment)							
3.6(1)	งานผิวจราจรยางเอสทีลด์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		79.55	-	1.1440	91.01	-
3.6(2)	งานผิวจราจรยางเอสทีลด์ชั้นคู่ (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		176.05	-	1.1440	201.40	-
3.6(3)	งานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	ตร.ม.				1.1440		
3.7	งานผิวทางเอสทีลด์คองกรีต (Asphaltic Concrete)							
3.7(1)	เอสทีลด์คองกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		5,843.60	-	1.1440	6,685.08	-
3.7(2)	เอสทีลด์คองกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		5,853.00	-	1.1440	6,695.83	-
3.7(3)	เอสทีลด์คองกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,578.20	-	1.1440	7,525.46	-
3.7(4)	เอสทีลด์คองกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		5,853.00	-	1.1440	6,695.83	-
3.7(5)	เอสทีลด์คองกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	292.17	104,834,686.38	1.1440	334.24	119,929,991.36
3.7(6)	เอสทีลด์คองกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	292.65	107,283,734.10	1.1440	334.79	122,732,005.26
3.7(7)	เอสทีลด์คองกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.				1.1440		
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3						378,091,662.64	432,535,035.22
4	งานเสาเข็ม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4						-	-
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5						-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
6.1	งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
6.1(1)	เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(2)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
6.1(3)	เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
6.1(3.1)	หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(3.2)	หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(3.3)	หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4)	งานป้องกันเชิงลาด							
6.1(4.1)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.2)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.1(4.3)	งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
6.2	งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
6.2(1)	งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดท่อกลม							
6.2(1.1)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,961.33	12,461,276.64	1.1440	3,387.76	14,255,694.08
6.2(1.2)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,755.81	7,021,953.47	1.1440	5,440.65	8,033,119.73
6.2(1.3)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	7,010.99	574,901.18	1.1440	8,020.57	657,686.74
6.2(1.4)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,279.08	-	1.1440	10,615.27	-
6.2(1.5)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,151.30	-	1.1440	16,189.09	-
6.2(1.6)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,561.86	-	1.1440	1,786.77	-
6.2(1.7)	ท่อ คลส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,512.73	-	1.1440	2,874.56	-
6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดท่อเหลี่ยม							
6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด .....x..... ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,260.25	-	1.1440	58,641.72	-
6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ		55,301.15	-	1.1440	63,264.52	-
6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,315.75	-	1.1440	73,577.21	-
6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,748.96	-	1.1440	39,752.81	-
6.3(2.2)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,581.80	-	1.1440	42,993.58	-
6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,427.79	-	1.1440	50,825.39	-
6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,782.74	-	1.1440	61,527.46	-
6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ							
6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบายน้ำ							
6.3(13.1)	.....	.....		-	-	1.1440	-	-
6.3(13.2)	.....	.....		-	-	1.1440	-	-
6.3(13.3)	.....	.....		-	-	1.1440	-	-
6.4	งานคันหินและรางหิน (Curb and Gutters)							
6.4(1)	งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
6.4(2)	งานรางหิน	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.4(3)	งานคันหินและรางหิน	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
6.4(4)	งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
6.4(5)	งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
6.4(6)	งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
6.5	งานทางเท้า							
6.5(1)	งานปูเลือกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.		671.28	-	1.1440	767.94	-
6.5(2)	งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
6.5(2.1)	ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
6.5(2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
6.5(2.3)	ขนาด x .....ม.	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
6.5(3)	งานทางเท้าคอคอบริด	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ มีทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.6	งานดินคลุมผิว							
6.6(1)	งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
6.6(2)	งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
6.7	งานปลูกหญ้า							
6.7(1)	ปลูกหญ้าแบบปักแฉก (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
6.7(2)	ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
6.7(3)	ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.	-	-	-	1.1440	-	-
6.7(4)	ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.	-	36.30	-	1.1440	41.53	-
6.8	งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
6.8(1)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
6.8(2)	งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
6.8(3)	งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
6.9	งานป้ายจราจร							
6.9(1)	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
6.9(1.2)	ป้ายเตือน							
	- ค31 ถึง ค60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44
6.9(1.3)	ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
6.9(1.4)	ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ค62 + ค71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
6.9(1.5)	ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศีรษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงเหล็กเหนือศีรษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงเหล็กในแนวอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันดิน คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,552.65	27,763.25	1.1440	6,352.23	31,761.15
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	597.37	11,947.40	1.1440	683.39	13,667.80
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
6.10(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
6.10(1.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
6.10(2)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
6.10(2.1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
6.10(3)	สีทาเย็น							
6.10(3.1)	สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
6.10(3.2)	สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
6.10(4)	งานหุ้มสะท้อนแสง							
6.10(4.1)	หุ้มสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
6.10(4.2)	หุ้มสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
6.10(4.3)	หุ้มสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
6.10(5)	งานป้ายสะท้อนแสง							
6.10(5.1)	ป้ายสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1440	-	-
6.10(5.2)	ป้ายสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1440	-	-
6.10(6)	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ มีวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
6.11	งานราวเหล็กกันรถแบบลูกตุ้ม							
6.11(1)	ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
6.11(1.1)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
6.11(1.2)	ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
6.11(2)	งานร้อยยี่ราวเหล็กกันรถเดิม							
6.11(2.1)	งานร้อยยี่และติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.11(2.2)	งานร้อยยี่ราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
6.12	งานเหล็กนำโค้ง หลักลิโลเมตร และหลักลแสดงเขตทาง							
6.12(1)	เหล็กนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
6.12(2)	หลักลิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
6.12(3)	หลักลเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
6.12(4)	หลักลพิเศษอื่นๆ							
6.12(4.1)	เหล็กนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
6.12(4.2)	เหล็กบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
6.13	งานรั้ว							
6.13(1)	งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
6.13(2)	งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
6.14	งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
6.14(1)	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
6.14(2)	งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
6.15	งานราวโลหะ							
6.15(1)	งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
6.15(2)	งานราวเหล็กชุบโครไมซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
6.15(3)	งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
6.16	งานฉนวนทรายล้าง	ตร.ม.		-	-			
6.17	งานแมงกานีส	ม.		-	-			
6.18	งาน Barrier							
6.18(1)	Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
6.18(2)	Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1440	2,631.20	40,941,472.00
รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6					93,835,463.88			107,347,562.06
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
7.1	ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							
7.1.1	ค่าติดตั้งทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
7.1.2	เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
7.1.3	เซฟตี้สวิตช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
7.1.4	สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80
7.1.5	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
7.1.6	Duct Blank concrete	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.2	แผงจ่ายไฟฟ้าสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
7.2.1	MCCB 50AT/100AF.3P.I<=>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
7.2.2	MCCB 30AT/100AF.3P.I<=>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
7.2.3	CB 30AT/100AF.3P.I<=>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.4	CB 20AT/100AF.1P.I<=>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
7.2.5	lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.6	Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.7	Fitting and Accessories	รายการ	-	-	-	1.1440	-	-
7.2.8	งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
7.3	ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
7.3.1	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
7.4	งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
7.4.1	สำหรับเสาโพนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
7.4.2	สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
7.4.3	HANDHOLE	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.5	โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
7.5.1	TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
7.5.2	SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
7.5.3	TRAFFIC SIGN	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
7.5.4	BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ มีวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
7.6	สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
7.6.1	สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
7.6.2	สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.6.3	สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.6.4	สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
7.6.5	สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.6.6	สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.6.7	สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.6.8	สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.7	ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
7.7.1	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
7.7.2	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.7.3	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
7.7.4	ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 7				148,074,410.18			169,397,293.68
	รวมคำนวณทุกรายการ							

สรุปคำนวณโครงการ

1	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=						
2	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=						
3	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=						
4	ผลรวมคำนวณทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=						
5	ผลรวมคำนวณเรื่องย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=						
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=						
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=						
8	พื้นที่ผิวทาง	=						
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=			บาท/ตร.ม.	=		
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=					5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=			บาท/ตร.ม.	=	3,089.00	3,534.00
		=			บาท/ม.	=	71,230.35	81,487.30

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						529,037,768.15	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
					บาท/ตร.ม.		1,474.41	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,548.00	
					บาท/ม.	=	35,699.85	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า							
	เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางเดิน (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางเดิน	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						529,037,768.15	
	ผลรวมคำนวณ ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า						616,582,373.75	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
					บาท/ตร.ม.		1,718.39	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		1,804.00	
					บาท/ม.	=	41,607.42	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน							
	เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคันหินและรางเดิน (Curb and Gutters)							
	add งานคันหินและรางเดิน	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร						1,055,565,937.93	
	ผลรวมคำนวณ ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน						1,143,110,543.53	
	พื้นที่ผิวทาง						358,814.00	
					บาท/ตร.ม.		3,185.80	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.		3,345.00	
					บาท/ม.	=	77,137.92	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง

งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)

ส่วนงาน

งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

พื้นที่สะพาน

1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีต	ลบ.ม.	954.00	1,938.89	1,849,701.06	1.1440	2,218.09	2,116,057.86
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,849,701.06			2,116,057.86
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	14.22	23,890.85	1.1440	16.27	27,333.60
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	292.17	490,845.60	1.1440	334.24	561,523.20
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 3				514,736.45			588,856.80
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		628.27	-	1.1468	720.50	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		668.60	-	1.1468	766.75	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,130.89	4,161,660.48	1.1468	1,296.90	4,772,592.00
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,152.40	-	1.1468	9,349.17	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,113.71	-	1.1468	12,745.20	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,112.29	-	1.1468	16,183.97	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,445,720.00	-	1.1468	2,804,751.70	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,334,113.00	-	1.1468	3,823,560.79	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,233,687.00	-	1.1468	4,855,192.25	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				4,427,660.48			5,077,639.90
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมคูลย์	ลบ.ม.		20,809.47	-	1.1468	23,864.30	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,566.96	1,212,766.40	1.1468	4,090.59	1,390,800.60
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,634.60	973,266.00	1.1468	5,314.96	1,116,141.60
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,908.41	3,131,457.30	1.1468	6,775.76	3,591,152.80
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,450.65	1,000,688.50	1.1468	3,957.21	1,147,590.90
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,108.83	-	1.1468	4,712.01	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,933.96	-	1.1468	4,511.47	-
5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,933.96	826,131.60	1.1468	4,511.47	947,408.70
5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,411.10	68,222.00	1.1468	3,911.85	78,237.00
5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	618.69	12,373.76	1.1468	709.51	14,190.20
5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,122.39	1,229,373.60	1.1468	5,874.36	1,409,846.40
5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,291.18	-	1.1468	1,480.73	-
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน							
5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	31,970.62	214,203.15	1.1468	36,663.91	245,648.20
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	31,970.62	469,968.11	1.1468	36,663.91	538,959.48
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,468.43	603,530.72	1.1468	32,647.60	692,129.12
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,188.80	389,005.44	1.1468	32,326.92	446,111.50
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,185.20	532,700.28	1.1468	32,322.79	610,900.73
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	28,281.84	1,295,308.27	1.1468	32,433.61	1,485,459.34
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,098.48	698,363.52	1.1468	33,370.14	800,883.36
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,024.52	-	1.1468	168,607.72	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,911.47	-	1.1468	173,065.27	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,644.52	-	1.1468	108,538.34	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		158,800.11	-	1.1468	182,111.97	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัดคู่ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายการงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,210.00	-	1.1468	194,050.03	-
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,560.00	-	1.1468	226,561.81	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		274,940.00	-	1.1468	315,301.19	-
	5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		239,742.23	-	1.1468	274,936.39	-
	5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		242,139.65	-	1.1468	277,685.75	-
	5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	114,461.42	8,012,299.40	1.1468	131,264.36	9,188,505.20
	5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	115,606.03	1,618,484.48	1.1468	132,577.00	1,856,078.00
	5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,824.58	-	1.1468	51,404.83	-
	5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,272.83	-	1.1468	51,918.88	-
	5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,755.81	-	1.1468	5,453.96	-
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4)	คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
5.7(3)	วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				23,742,562.53			27,499,534.75
	รวมค่างานทุกรายการ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					=	ต้นทุน	ต้นทุน × F
							2,364,437.51	2,704,914.66
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					=	28,170,223.01	32,577,174.65
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร					=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม					=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	30,534,660.52	35,282,089.31
8	พื้นที่ผิวสะพาน					=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8					=	18,175.39	21,001.24
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย					=	19,084.00	22,051.00
							บาท/ตร.ม.	
							บาท/ม.	229,010.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง	-		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มทีด	ลบ.ม.	3,488.00	1,938.89	6,762,848.32	1.1440	2,218.09	7,736,697.92
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				6,762,848.32			7,736,697.92
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	103,680.00	550.00	57,024,000.00	1.1440	629.20	65,235,456.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				57,024,000.00			65,235,456.00
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	628.27	-	1.1468	720.50	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	152,408.00	668.60	101,899,988.80	1.1468	766.75	116,858,834.00
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	12,096.00	8,152.40	98,611,430.40	1.1468	9,349.17	113,087,560.32
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.	16,128.00	11,113.71	179,241,914.88	1.1468	12,745.20	205,554,585.60
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.	-	14,112.29	-	1.1468	16,183.97	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาน้ำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,445,720.00	-	1.1468	2,804,751.70	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง	-			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	4.2(2.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,334,113.00	-	1.1468	3,823,560.79	-
	4.2(2.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,233,687.00	-	1.1468	4,855,192.25	-
	4.3	การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม	-	-	-	-	-	-	-
	4.3(2)	การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test	-	-	-	-	-	-	-
	4.3(2.1)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	-	1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3)	การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test	-	-	-	-	-	-	-
	4.3(3.1)	สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	66,000.00	1,056,000.00	1.1468	75,688.80	1,211,020.80
	4.3(3.3)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	24.00	86,000.00	2,064,000.00	1.1468	98,624.80	2,366,995.20
	4.3(3.4)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5)	การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST	-	-	-	-	-	-	-
	4.3(5.1)	เสาเข็มตอก	ตัน	304.00	280.00	85,120.00	1.1468	321.10	97,614.40
	4.3(5.2)	เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	448.00	280.00	125,440.00	1.1468	321.10	143,852.80
	4.3(6)	การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING	-	-	-	-	-	-	-
	4.3(6.1)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	96.00	41,000.00	3,936,000.00	1.1468	47,018.80	4,513,804.80
	4.3(6.2)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	128.00	41,000.00	5,248,000.00	1.1468	47,018.80	6,018,406.40
	4.3(6.3)	สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
		รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				393,907,534.08			451,733,013.47
5	งานโครงสร้าง								
	5.1	งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1)	คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1)	คอนกรีต ค.4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	-	20,809.47	-	1.1468	23,864.30	-
	5.1(2)	คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1)	คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	3,152.00	3,566.96	11,243,057.92	1.1468	4,090.59	12,893,539.68
	5.1(2.2)	คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	8,872.00	4,634.60	41,118,171.20	1.1468	5,314.96	47,154,325.12

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง	-		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,908.41	-	1.1468	6,775.76	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	3,136.00	3,450.65	10,821,238.40	1.1468	3,957.21	12,409,810.56
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,108.83	-	1.1468	4,712.01	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	7,152.00	3,933.96	28,135,681.92	1.1468	4,511.47	32,266,033.44
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	1,784.00	3,411.10	6,085,402.40	1.1468	3,911.85	6,978,740.40
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	15,504.00	618.69	9,592,138.75	1.1468	709.51	11,000,243.04
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	3,520.00	5,122.39	18,030,812.80	1.1468	5,874.36	20,677,747.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,291.18	-	1.1468	1,480.73	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	13,024.00	5,000.00	65,120,000.00	1.1468	5,734.00	74,679,616.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	3,840.00	4,500.00	17,280,000.00	1.1468	5,160.60	19,816,704.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	8.00	31,970.62	255,764.96	1.1468	36,663.91	293,311.28
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	296.00	31,970.62	9,463,303.52	1.1468	36,663.91	10,852,517.36
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	222.00	28,468.43	6,319,991.46	1.1468	32,647.60	7,247,767.20
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	344.00	28,188.80	9,696,947.20	1.1468	32,326.92	11,120,460.48
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	104.00	28,185.20	2,931,260.80	1.1468	32,322.79	3,361,570.16
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	28,281.84	-	1.1468	32,433.61	-
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	336.00	29,098.48	9,777,089.28	1.1468	33,370.14	11,212,367.04
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดทีเกลียว ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน	ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน	พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)		
ประมาณราคาเมื่อ			
สถานที่ก่อสร้าง	-		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	-	147,024.52	-	1.1468	168,607.72	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,911.47	-	1.1468	173,065.27	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,644.52	-	1.1468	108,538.34	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,210.00	-	1.1468	194,050.03	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-	-	-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,560.00	-	1.1468	226,561.81	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	5,760.00	274,940.00	1,583,654,400.00	1.1468	315,301.19	1,816,134,854.40
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	1,023.00	4,500.00	4,603,500.00	1.1468	5,160.60	5,279,293.80
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแฉวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	368.00	980.00	360,640.00	1.1468	1,123.86	413,580.48
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	1,277.00	1,230.00	1,570,710.00	1.1468	1,410.56	1,801,285.12
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	4,794.00	1,830.00	8,773,020.00	1.1468	2,098.64	10,060,880.16
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	1,346.00	4,400.00	5,922,400.00	1.1468	5,045.92	6,791,808.32
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	112.00	2,500.00	280,000.00	1.1468	2,867.00	321,104.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	145.00	4,755.81	689,592.45	1.1468	5,453.96	790,824.20
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	5,264.00	650.00	3,421,600.00	1.1468	745.42	3,923,890.88
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	715.00	450.00	321,750.00	1.1468	516.06	368,982.90
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-					
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	512.00	44,210.00	22,635,520.00	1.1468	50,700.03	25,958,415.36
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	256.00	60,000.00	15,360,000.00	1.1468	68,808.00	17,614,848.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ	โครงการสำรวจและออกแบบถนน		ส่วนงาน	งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
สายทาง	งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน		พื้นที่สะพาน	77,760.00 ตร.ม.
ระยะทาง	15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)			
ประมาณราคาเมื่อ				
สถานที่ก่อสร้าง	-			

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	128.00	80,000.00	10,240,000.00	1.1468	91,744.00	11,743,232.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	40.00	150,000.00	6,000,000.00	1.1468	172,020.00	6,880,800.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดได้โครงสร้างสะพาน	ชุด	144.00	4,800.00	691,200.00	1.1468	5,504.64	792,668.16
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,520.00	4,600.00	52,992,000.00	1.1468	5,275.28	60,771,225.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	6,400.00	3,500.00	22,400,000.00	1.1468	4,013.80	25,688,320.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	-	8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	3,200.00	3,200.00	10,240,000.00	1.1468	3,669.76	11,743,232.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	11,520.00	3,400.00	39,168,000.00	1.1468	3,899.12	44,917,862.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนชุดขั้วการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	160.00	5,000.00	800,000.00	1.1468	5,734.00	917,440.00
	5.8(6) งานคอนกรีตฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	320.00	2,000.00	640,000.00	1.1468	2,293.60	733,952.00
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		2,051,995,193.06			2,353,228,100.74
			-					
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ผลรวมต้นทุนโครงการ
- พื้นที่ผิวสะพาน
- ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

ต้นทุน	ต้นทุน × F
63,786,848.32	72,972,153.92
2,445,902,727.14	2,804,961,114.21
-	-
-	-
-	-
-	-
2,509,689,575.46	2,877,933,268.13
77,760.00	ตร.ม.
32,274.81	37,010.46

10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

= 5% 5%

11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

บาท/ตร.ม.

= 33,889.00 38,861.00

บาท/ม.

= 368,538.00

ค่าสำนักงานสนาม

ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

งานจ้างเหมาโครงการขนาดใหญ่พิเศษ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ

40 เดือน

ลำดับ	รายการ	แบบก่อสร้าง / รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว กรณีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานฯ				
1.1	สำนักงานชั่วคราว		250.00 ตร.ม.	8,000.00	2,000,000.00
2	ติดตั้งคอนเทนเนอร์ชั่วคราว นอกเขตทาง				
2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพดี ตกแต่งพร้อม เฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม จำนวน ชุด				
2.2	ค่าเช่าที่ดินสำหรับตั้งสำนักงานชั่วคราวแบบ		1,000.00 ตร.ม.	600.00	600,000.00
3	โรงอาหาร - ครึ่ง	9TM/180-31/2-1	1.00 หลัง	467,000.00	467,000.00
4	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1	1.00 หลัง	314,400.00	314,400.00
5	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1	- หลัง	451,100.00	-
6	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1	- หลัง	162,200.00	-
7	ห้องทดลองแอสฟัลท์ และ วัสดุ	9TM/180-31/6	1.00 หลัง	257,000.00	257,000.00
8	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		40.00 เดือน	4,000.00	160,000.00
9	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์		40.00 เดือน	6,500.00	260,000.00
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (ชุดละ 2,000.- บาท/เดือน)		8.00 ชุด	80,000.00	640,000.00
11	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		40.00 เดือน	5,000.00	200,000.00
12	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์		40.00 เดือน	10,000.00	400,000.00
13	ค่าจัดหารถยนต์ตรวจการณ์ , ปิคอัพตอนครึ่ง		5.00 คัน	1,104,000.00	5,520,000.00
15	ค่าบริการ Internet		40.00 เดือน	1,200.00	48,000.00
16	ค่าป้ายแสดงรูปแบบย่อของโครงการฯ		3.00 ป้าย	1,500.00	4,500.00
	รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข				10,870,900.00

ค่าขยายเขตไฟฟ้า

ค่าธรรมเนียมขยายเขตสายส่งแรงต่ำ เข้าสู่โครงการ กรณีที่โครงการไม่มีสายส่งขนานโครงการ

ขยายเขต

ค่าสมทบการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า 160 KVA. 3Ph. 22KV.	160.00 kva x	100	=	16,000 บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายนอก 50 %	ส่วนเสา 3,346.00	ต้น x 3,750	=	12,547,500 บาท
	ส่วนสาย 133,838.00	m. x 250	=	33,459,500 บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายนอก (Underground) ถ้ามี	- m. x	-	=	บาท
ค่าก่อสร้างแรงสูงภายใน	- m. x	-	=	บาท
ค่าก่อสร้างและค่าอุปกรณ์หม้อแปลงภายใน	- จุด x	-	=	บาท
ค่าปฏิบัติการด้านหอโตน	1.00 งาน x	20,000	=	บาท
ค่าสำรวจออกแบบ จัดทำแผนผัง ประมาณการ	1.00 งาน x	10,000	=	บาท

ติดตั้งหม้อแปลง

ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ (การไฟฟ้าดำเนินการเอง) ขนาด 160 kva	89.00 ชุด x	364,318	=	32,424,324 บาท
ค่าธรรมเนียมต่อไฟ 20% ของค่าหม้อแปลง	89.00 ชุด x	72,864	=	6,484,865 บาท
ค่ามิเตอร์, Breaker พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ 10% ของค่าหม้อแปลง	89.00 ชุด x	36,432	=	3,242,432 บาท
ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	89.00 ชุด x	4,500	=	400,500 บาท
รวมค่าขยายเขตแรงต่ำ (ค่าสาธารณูปโภค)			=	88,575,122 บาท
ใช้งานที่			=	88,575,000 บาท

หมายเหตุ ; ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมเสาและอุปกรณ์ ประยุกต์จาก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

Power kVA	Price				ค่าตรวจสอบ การติดตั้ง
	หม้อแปลง	ค่าติดตั้ง	อุปกรณ์	รวม	
30	45,000	45,000	66,985	156,985	3,000
50	68,000	68,000	66,985	202,985	3,000
100	95,000	95,000	66,985	256,985	3,500
160	132,000	132,000	100,318	364,318	4,500
250	173,000	173,000	108,456	454,456	4,500
315	180,000	180,000	111,755	471,755	5,500
400	202,000	202,000	127,513	531,513	7,500
500	232,000	232,000	128,420	592,420	7,500

6.3.6 จังหวัดสตูล

6.3.6 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้น ของจังหวัดสตูล

เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน				
ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	กรุงเทพมหานคร		
	เดือน กุมภาพันธ์ 2567 ;	สตูล		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	สตูล			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	37.9	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	944	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	30.38	บาท/ลิตร		
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยงานผิวทางถนน และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
1	E0 Existing Road No Improvement			
2	E1 Existing Road Overlay		35,502.22	1,540.00
3	E2 Existing Road Add Street Furniture		41,409.80	1,796.00
4	N1 New Road without Street Furniture		66,789.30	2,896.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทางถนน และ สะพาน

ลำดับ	รูปแบบ	รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตารางเมตร)
5	N2 New Road with Street Furniture	<p>รูปหน้าตัดถนนโครงการ N2 New Road with Street Furniture มาตราส่วน 1:100</p>	72,696.87	3,153.00
6	B-S Bridge - Short spans	<p>รูปหน้าตัดสะพานโครงการทั่วไป B-S Bridge - Short spans มาตราส่วน 1:100</p>	231,431.00	19,286.00
7	B-L Bridge - Long spans	<p>รูปหน้าตัดสะพาน-โครงการ ช่างถนน B-L Bridge - Long spans มาตราส่วน 1:100</p>	371,729.00	34,182.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 138.19 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง	1,584.23
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	2,605.46
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	143.79
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	102.38
5	รวมค่าก่อสร้าง	4,435.86
6	ค่าออกแบบ 3.10% ของข้อ 1,2	129.93
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง 3.57% ของข้อ 5	158.38
8	รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง ข้อ 5+6+7	4,724.17

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
1	24.06	-	-	-	-	-	24.06
2	24.06	-	-	-	-	-	24.06
3	24.06	198.71	-	-	-	198.71	222.77
4	24.06	-	-	-	-	-	24.06
5	24.06	-	-	0.83	8.52	9.35	33.41
6	24.06	-	-	-	-	-	24.06
7	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12
8	24.06	-	-	-	-	-	24.06
9	24.06	-	-	-	-	-	24.06
10	24.06	198.71	-	4.19	54.13	257.02	281.08
11	24.06	-	-	-	-	-	24.06
12	24.06	-	-	-	-	-	24.06
13	24.06	-	-	-	-	-	24.06
14	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12
15	24.06	-	-	0.83	8.52	9.35	33.41
16	24.06	-	-	-	-	-	24.06
17	24.06	198.71	-	-	-	198.71	222.77
18	24.06	-	-	-	-	-	24.06
19	24.06	-	-	-	-	-	24.06
20	24.06	-	-	4.19	54.13	58.31	82.37
21	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12
22	24.06	-	-	-	-	-	24.06

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

ระยะทาง ; 138.19 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนเลน

2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตาม กำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทาง ค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพาน ขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	
23	24.06	-	-	-	-	-	24.06
24	24.06	198.71	-	-	-	198.71	222.77
25	24.06	-	-	3.86	37.26	41.12	65.17
26	24.06	-	-	-	-	-	24.06
27	24.06	-	-	-	-	-	24.06
28	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12
29	24.06	-	-	-	-	-	24.06
30	24.06	-	-	4.19	53.42	57.61	81.66

หมายเหตุ ; ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.171 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

จังหวัด ; สตูล

ฐานราคา; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ระยะทาง = 138.19 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	ค่าก่อสร้างทาง					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	50,484.00	2,896.00	1.1440	167,254,703.62
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	87,746.00	3,153.00	1.1440	316,502,629.87
1.2	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	262,380.00	1,540.00	1.1440	462,250,588.80
1.3	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้าและคันหิน	ตร.ม.	276,597.00	1,796.00	1.1440	568,302,834.53
1.4	ก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	1.00	61,116,482.48	1.1440	69,917,255.95
2	ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,745.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	6,696.00	19,286.00	1.1468	148,096,669.42
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,781.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ SEGMENTAL BOX GIRDER	ตร.ม.	62,688.00	34,182.00	1.1468	2,457,364,434.51
	- สะพานแบบ BALANCE CANTILIVER	ตร.ม.	-	45,985.00	1.1468	-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	125,690,673.50	1.1440	143,790,130.49
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	1.00	10,870,900.00	1.0000	10,870,900.00
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	91,506,000.00	1.0000	91,506,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	1,584,228,012.77	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	2,605,461,103.93	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	143,790,130.49	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	102,376,900.00	บาท
รวม	=	4,435,856,147.18	บาท

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

- 1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดต่อ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ
- 2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน
- 3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถวมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง
- 4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ตามรายงานสิ่งแวดล้อมแยกรายโครงการ

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 138,188 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	10,217.00	12.00	122,604
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	12.00	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	122,189.00	12.00	1,466,268
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	12.00	-	-
2	สะพาน Box Beam	558.00	12.00	6,696	37.20
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	จำนวน ต่อม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	5,224.00	12.00	62,688	174.00
3	สะพาน Balance Cantiliver			-	-

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2 คำบำรุงรักษาปกติ

คำบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ซุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว	138,188 เมตร
ระยะทางไป กลับ	276,376 เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)	
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)	0.10 บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	28,450.47 บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง	122.00 วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี	3,470,957 บาท/ปี
หรือ	3.47 ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	4,974,768.00 ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		1,989,907.20 บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00 ครั้ง
	รวม	7.00 ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		13,929,350.40 บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		13.93 ล้านบาท/ปี

2.3 งานทำความสะอาดป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004 sq.m./ผิวทาง	5,803.90 ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศีรษะ	0.002 sq.m./ผิวทาง	2,487.38 ตร.ม.
กำแพงกันรถและขอบคันหิน	0.00068 sq.m./ผิวทาง	1,130.63 ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

- ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน เป็นเงิน 13.88 บาท/ตร.ม./ครั้ง
- ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศีรษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

	เป็นเงิน		56.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกันรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ				
	เป็นเงิน		120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ				
	เป็นเงิน		200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง	
	ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน		3.00	ครั้ง / ปี	
	เป็นเงิน	=	665,481.82	บาท/ปี	(1)
	ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง	
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	160,466.12	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันทันสะท้อนแสง	=	27,135.10	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวานไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	87,555.92	บาท/ปี	(4)
	รวม (1)+(2)+(3)+(4)	=	940,638.95	บาท/ปี	
	คิดเป็นเงิน		0.94	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

	ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ที่เหลี่ยม ปอทัก ระบายระบายน้ำในโครงการ				
	ปริมาณในโครงการ	0.027	m/ผิวทาง	45,225.16	เมตร
	ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)				
	ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.71	บาท/ม./ครั้ง	
	จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		2.00	ครั้ง/ปี	
	เป็นเงิน	=	878,660.32	บาท/ปี	
	คิดเป็นเงิน		0.88	ล้านบาท/ปี	

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง	138,188 เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง	9,212.00 หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ	1,500.00 บาท/หลอด
คิดเป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ	13,818,000 บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ	5.00 ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	2,763,600 บาท/ปี
หรือ	2.76 ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ $Z1 = 0$
สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง	138.19 กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin patching	250.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง	2,072,820.00 บาท/ปี
หรือ	2.07 ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความสะอาดและ เครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อ และรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า แสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความ เสียหาย	รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
2	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
3	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
4	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
5	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
6	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
7	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
8	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
9	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
10	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
11	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
12	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
13	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
14	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
15	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
16	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
17	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
18	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
19	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
20	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
21	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
22	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
23	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
24	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
25	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
26	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
27	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
28	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
29	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06
30	3.47	13.93	0.94	0.88	2.76	2.07	24.06

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือคำบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี	
ปริมาณในโครงการ	49,747.68 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	17,411,688.00 บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	17.41 ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00 ปี/ครั้ง

3.2 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 1,588,872 ตร.ม.

3.2.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน			
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน			จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	114.10 บาท/ตร.ม.			
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	263.68 บาท/ตร.ม.			
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	336.50 บาท/ตร.ม.			

3.2.2 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	1,588,872	x	114.10	=	181,297,820 บาท/รอบ หรือ	181.30 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	1,588,872	x	336.50	=	534,654,303 บาท/รอบ หรือ	534.65 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

*หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

3.3 คำบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ

- ตร.ม.

3.3.1 คำบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทอร์ลอน

ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ROAD JOINT

55.57 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 คำบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน

ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,620.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 คำบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยานวรอยต่อผิวทาง

-

x

55.57

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้าบาท/รอบ

ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา

-

x

780.00

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้าบาท/รอบ

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา

-

x

1,620.00

=

- บาท/รอบ หรือ

- ล้าบาท/รอบ

3.4 สรุปคำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง

Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทางแอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทอร์ลอน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	
	17.41	181.30		534.65		-	-	-	-	
1					-					-
2					-					-
3	17.41	181.30			198.71	-				-
4					-					-
5					-		-			-
6					-					-
7	17.41			534.65	552.07					-
8					-					-
9					-					-
10	17.41	181.30			198.71		-	-		-
11					-					-
12					-					-
13					-					-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	รวมผิวทางแอสฟัลต์	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	รวมผิวทาง คสล.
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ปี
14	17.41	181.30		534.65	552.07	-	-	-	-	-
15					-	-	-	-	-	-
16					-					-
17	17.41	181.30			198.71					-
18					-	-				-
19					-					-
20					-		-	-		-
21	17.41			534.65	552.07	-				-
22					-					-
23					-					-
24	17.41	181.30			198.71	-				-
25					-		-			-
26					-					-
27					-	-				-
28	17.41			534.65	552.07					-
29					-					-
30					-	-	-	-	-	-

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง

1.09 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4 คำบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือคำบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้นานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 คำบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยคำบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 คำบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	124.60 บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	347.00 บาท/พื้นที่ผิวทาง
คำบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	6,696 ตร.ม.		
ฉาบผิวบาง	6,696	x 124.60 =	834,353 บาท/รอบ หรือ 0.83 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	6,696	x 347.00 =	2,323,507 บาท/รอบ หรือ 2.32 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายคำบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.1.2 คำบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่		5%	ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1

คำบำรุงรักษา รอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	468 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	446.40 เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173 บาท/หน่วย เป็นเงิน	1,862,827 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	1,862,827 บาท/รอบ
			% ประเมิน	100%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา	1,862,827 บาท/รอบ
			หรือ	1.86 ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 คำบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 คำบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	- เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	892.80 เมตร ราคาต่อหน่วย	550 บาท/หน่วย เป็นเงิน	491,040 บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	- ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000 บาท/หน่วย เป็นเงิน	- บาท
			รวม	491,040 บาท
			% ประเมิน	5%
			คิดเป็นคำบำรุงรักษา วัสดุ	24,552 บาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนต่อม่อสะพาน			37.20	ต่อม่อ	
% ประเมิน			5%		
จำนวนต่อม่อสุทธิ			2.00	ต่อม่อ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง			1,500,000	บาท/ต่อม่อ	
คิดเป็นค่าดำเนินการ			3,000,000	บาท/รอบ	
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	3,024,552	บาท/รอบ	หรือ		3.02 ล้านบาท/รอบ

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	124.60	บาท/พื้นที่ผิวทาง
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	347.00	บาท/พื้นที่ผิวทาง
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	62,688 ตร.ม.			
ฉาบผิวบาง	62,688	x	124.60	= 7,811,222 บาท/รอบ หรือ 7.81 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	62,688	x	347.00	= 21,752,692 บาท/รอบ หรือ 21.75 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่		5%	ของ จำนวนต่อม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	696.00	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน	31,668,000	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		31,668,000	บาท/รอบ
				% ประเมิน		100%	
				คิดเป็นค่าบำรุงรักษา		31,668,000	บาท/รอบ
				หรือ		31.67	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	232.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	705,280	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
				รวม		705,280	บาท/รอบ
				หรือ		0.71	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.

Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.2.2.3	ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย								
4.2.2.3.1	ค่าบำรุงรักษาส่วนค้ำวัสดุ								
	สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
	สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	232.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	34,800,000	บาท
	สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
								รวม	34,800,000
								% ประเมิน	5%
								คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	1,740,000
									บาท/รอบ
4.2.2.3.2	ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ								
	จำนวนต่อมือสะพาน							174.00	ต่อมือ
	% ประเมิน							5%	
	จำนวนต่อมือสุทธิ							9.00	ต่อมือ
	ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง							3,000,000	บาท/ต่อมือ
	คิดเป็นค่าดำเนินการ							27,000,000	บาท/รอบ
	รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค้ำวัสดุ+ค่าดำเนินการ		28,740,000	บาท/รอบ			หรือ	28.74	ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ								
4.2.2.4	ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental								
	เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ								
	ปริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด								
	สะพาน Segmental	ความยาว	522.40	เมตร				110.42	ตัน
	สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร				-	ตัน
	รวม							110.42	ตัน
	ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน							169,000	บาท/ตัน
	เป็นเงิน							18,661,470	บาท
	% ประเมิน							100%	
	คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ							18,661,470	บาท/รอบ
	หรือ							18.66	ล้านบาท/รอบ
	ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย								

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

*** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะห์โครงการที่ 20 ปี

คำบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 ก.ม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพานขนาด เล็ก	ฉาบผิวบาง	ชุตผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อสีน ฐาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	รวมสะพาน ขนาดใหญ่
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	ล้านบาท/ปี
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	0.83				0.83	7.81			0.71		8.52
6					-						-
7					-						-
8					-						-
9					-						-
10		2.32	1.86		4.19		21.75	31.67	0.71		54.13
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	0.83				0.83	7.81			0.71		8.52
16					-						-
17					-						-
18					-						-
19					-						-
20		2.32	1.86		4.19		21.75	31.67	0.71		54.13
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-
25	0.83			3.02	3.86	7.81			0.71	28.74	37.26
26					-						-
27					-						-
28					-						-
29					-						-
30		2.32	1.86		4.19		21.75	31.67			53.42

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน

0.08 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 1.6.1 ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จังหวัดสตูล เส้นทางเลือก

พื้นที่จังหวัด ; สตูล

ระยะทาง ; 138.188 กม.

ผิวทาง ; Asphalt

จำนวนช่องจราจร

2.00

ช่องจราจร

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; เดือน กุมภาพันธ์ 2567

5 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
1	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
2	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
3	24.06	198.71	-	-	-	198.71	222.77	
4	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
5	24.06	-	-	0.83	8.52	9.35	33.41	
6	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
7	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12	
8	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
9	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
10	24.06	198.71	-	4.19	54.13	257.02	281.08	
11	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
12	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
13	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
14	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12	
15	24.06	-	-	0.83	8.52	9.35	33.41	
16	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
17	24.06	198.71	-	-	-	198.71	222.77	
18	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
19	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
20	24.06	-	-	4.19	54.13	58.31	82.37	
21	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12	
22	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
23	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
24	24.06	198.71	-	-	-	198.71	222.77	
25	24.06	-	-	3.86	37.26	41.12	65.17	
26	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
27	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
28	24.06	552.07	-	-	-	552.07	576.12	
29	24.06	-	-	-	-	-	24.06	
30	24.06	-	-	4.19	53.42	57.61	81.66	

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน

0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน

1.171 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก (ต่อ)								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	25,686.90	59.72	80.00	25,826.62	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	22,715.14	59.72	80.00	22,854.86	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	25,404.39	59.72	80.00	25,544.11	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	22,497.93	59.72	80.00	22,637.65	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	24,273.62	59.72	80.00	24,413.34	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	23,345.54	59.72	80.00	23,485.26	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,548.85	59.72	80.00	22,688.57	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,472.64	80.00	22,402.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,850.00	1,472.64	80.00	22,402.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	23,789.62	1,472.64	80.00	25,342.26	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท้อ	ตัน	31,870.00	1,472.64	80.00	33,422.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	34,600.00	1,472.64	80.00	36,152.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	26,000.00	1,472.64	80.00	27,552.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,472.64	80.00	61,552.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,472.64	80.00	65,552.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	49,030.00	59.72	80.00	49,169.72	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,289.72	59.72	80.00	3,429.44	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,472.64	80.00	4,225.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	3,034.27	59.72	80.00	3,173.99	จังหวัด	38.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	21,900.00	1,472.64	35.00	23,407.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	35,050.00	1,472.64	50.00	36,572.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	36,500.00	1,472.64	25.00	37,997.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	22,500.00	1,472.64	25.00	23,997.64	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	22,666.67	1,472.64	25.00	24,164.31	กทม.	944.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	83.60	-	933.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	83.60	-	573.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	83.60	-	933.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินไม่	ลบ.ม.	570.00	83.60	-	653.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	83.60	-	573.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	83.60	-	473.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	83.60	-	473.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	134.45	-	194.45	รอบโครงการ	38.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	134.45	-	184.45	รอบโครงการ	38.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	83.60	-	333.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	134.45	-	198.45	จังหวัด	38.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	83.60	-	473.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	83.60	-	603.60	รอบโครงการ	38.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	614.95	-	-	614.95	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	500.93	-	-	500.93	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	124.53	-	-	124.53	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	44.86	-	-	44.86	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	9.20	-	379.20	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	15.05	-	515.05	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	28.42	-	1,028.42	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	47.65	-	2,047.65	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	69.39	-	2,869.39	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	94.47	-	3,994.47	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	142.12	-	6,342.12	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	285.05	9.20	-	294.25	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	369.16	15.05	-	384.21	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	551.40	28.42	-	579.82	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,200.00	47.65	-	1,247.65	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	69.39	-	2,269.39	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,950.00	94.47	-	3,044.47	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	142.12	-	4,642.12	จังหวัดและใกล้เคียง	38.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขจัดหยาดผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนส่งวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	15.47	-	15.47		5.00	10ล้อ
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	21.66	-	21.66		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนส่งวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	59.72	-	59.72		38.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	83.60	-	83.60		38.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนส่งวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,472.64	-	1,472.64		944.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนส่งวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	2,057.92	-	2,057.92		944.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	13.96	-	13.96		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนส่งพิเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	9.97	-	9.97		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง		-	-
	ชุด-ชน	ลบ.ม. หลวม	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.94	48.64
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	21.47	22.24
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.28	8.71
	หินผุ-ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.68	33.52
	หินผุ-คันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.36	41.66
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	67.57	68.74
	หินแข็ง-คันและตัก	ลบ.ม. หลวม	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง		-	-
	ชุด-ชน	ลบ.ม. หลวม	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกกรง 10 ซม.	ตร.ม.	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	34.17	35.31
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.18	3.35

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.71	4.96
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	6.91	7.28
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างคิตตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.55	15.15
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	97.93	100.18
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.71	15.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.68	19.16	41	135.06	189.09	81	264.50	370.31
2	15.46	21.65	42	138.30	193.61	82	267.74	374.84
3	17.24	24.14	43	141.53	198.14	83	270.97	379.36
4	19.02	26.63	44	144.77	202.67	84	274.23	383.92
5	20.80	29.12	45	148.00	207.20	85	277.46	388.44
6	22.58	31.61	46	151.24	211.74	86	280.68	392.95
7	25.03	35.05	47	154.48	216.27	87	283.92	397.49
8	28.27	39.58	48	157.71	220.80	88	287.16	402.02
9	31.50	44.11	49	160.95	225.33	89	290.39	406.54
10	34.74	48.64	50	164.19	229.86	90	293.64	411.09
11	37.98	53.17	51	167.42	234.39	91	296.88	415.63
12	41.21	57.70	52	170.66	238.92	92	300.11	420.15
13	44.45	62.23	53	173.89	243.45	93	303.33	424.66
14	47.68	66.76	54	177.13	247.98	94	306.57	429.20
15	50.92	71.29	55	180.37	252.51	95	309.83	433.76
16	54.16	75.82	56	183.61	257.05	96	313.04	438.26
17	57.39	80.35	57	186.84	261.58	97	316.28	442.79
18	60.63	84.88	58	190.07	266.10	98	319.53	447.34
19	63.87	89.41	59	193.30	270.63	99	322.77	451.87
20	67.10	93.94	60	196.55	275.16	100	325.99	456.38
21	70.34	98.47	61	199.79	279.71	101	329.23	460.92
22	73.57	103.00	62	203.02	284.23	102	332.48	465.48
23	76.81	107.53	63	206.26	288.76	103	335.72	470.01
24	80.05	112.06	64	209.49	293.29	104	338.94	474.51
25	83.28	116.59	65	212.74	297.83	105	342.17	479.04
26	86.52	121.12	66	215.96	302.35	106	345.42	483.59
27	89.75	125.65	67	219.20	306.88	107	348.65	488.12
28	92.99	130.19	68	222.43	311.41	108	351.90	492.66
29	96.23	134.72	69	225.68	315.95	109	355.12	497.17
30	99.46	139.25	70	228.91	320.48	110	358.36	501.71
31	102.70	143.78	71	232.15	325.02	111	361.62	506.27
32	105.93	148.31	72	235.39	329.54	112	364.85	510.79
33	109.17	152.84	73	238.62	334.07	113	368.09	515.33
34	112.41	157.37	74	241.84	338.58	114	371.31	519.83
35	115.64	161.90	75	245.09	343.13	115	374.54	524.35
36	118.88	166.43	76	248.32	347.65	116	377.79	528.90
37	122.12	170.96	77	251.56	352.18	117	381.00	533.40
38	125.35	175.49	78	254.79	356.71	118	384.23	537.92
39	128.59	180.02	79	258.03	361.24	119	387.48	542.47
40	131.83	184.56	80	261.27	365.77	120	390.74	547.04

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	393.97	551.55	148	481.37	673.92	175	568.76	796.26
122	397.21	556.09	149	484.61	678.45	176	571.92	800.69
123	400.41	560.58	150	487.85	682.99	177	575.20	805.28
124	403.69	565.16	151	491.02	687.43	178	578.50	809.90
125	406.92	569.69	152	494.29	692.01	179	581.69	814.36
126	410.17	574.23	153	497.49	696.49	180	584.89	818.84
127	413.37	578.72	154	500.79	701.10	181	588.10	823.34
128	416.59	583.23	155	504.01	705.61	182	591.44	828.02
129	419.83	587.76	156	507.24	710.14	183	594.67	832.54
130	423.07	592.30	157	510.49	714.69	184	597.92	837.08
131	426.34	596.87	158	513.75	719.25	185	601.04	841.46
132	429.55	601.38	159	516.93	723.70	186	604.31	846.03
133	432.78	605.90	160	520.22	728.30	187	607.58	850.61
134	436.03	610.44	161	523.42	732.79	188	610.87	855.21
135	439.29	615.00	162	526.63	737.29	189	614.03	859.65
136	442.49	619.49	163	529.86	741.80	190	617.34	864.28
137	445.71	624.00	164	533.10	746.33	191	620.53	868.74
138	449.02	628.62	165	536.35	750.88	192	623.72	873.21
139	452.19	633.07	166	539.61	755.45	193	627.06	877.89
140	455.45	637.64	167	542.88	760.03	194	630.28	882.39
141	458.66	642.12	168	546.06	764.49	195	633.50	886.90
142	461.95	646.73	169	549.36	769.11	196	636.74	891.43
143	465.18	651.25	170	552.57	773.59	197	639.98	895.97
144	468.42	655.79	171	555.78	778.10	198	643.24	900.53
145	471.60	660.24	172	559.01	782.62	199	646.36	904.90
146	474.87	664.82	173	562.25	787.15	200	649.63	909.48
147	478.08	669.31	174	565.50	791.70	201- 1000	3.25 ต่อ กม.	4.55 ต่อ กม.

๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.39
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	201- 1000	2.50 ต่อ กม.	3.50 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
1	4.50	6.30	41	64.38	90.14	81	126.61	177.25
2	5.89	8.24	42	65.94	92.32	82	128.15	179.40
3	7.27	10.18	43	67.49	94.49	83	129.72	181.60
4	8.66	12.12	44	69.05	96.67	84	131.26	183.76
5	10.04	14.06	45	70.61	98.85	85	132.83	185.96
6	11.43	16.00	46	72.17	101.03	86	134.38	188.13
7	12.81	17.94	47	73.72	103.21	87	135.92	190.29
8	14.20	19.87	48	75.27	105.37	88	137.47	192.46
9	15.58	21.81	49	76.83	107.56	89	139.02	194.63
10	16.97	23.75	50	78.38	109.73	90	140.61	196.86
11	18.35	25.69	51	79.94	111.92	91	142.17	199.04
12	19.74	27.63	52	81.49	114.08	92	143.69	201.16
13	21.12	29.57	53	83.04	116.26	93	145.25	203.35
14	22.51	31.51	54	84.60	118.44	94	146.81	205.54
15	23.95	33.53	55	86.16	120.62	95	148.38	207.73
16	25.50	35.71	56	87.71	122.79	96	149.95	209.93
17	27.06	37.88	57	89.26	124.96	97	151.47	212.06
18	28.61	40.06	58	90.82	127.14	98	153.05	214.27
19	30.17	42.24	59	92.38	129.33	99	154.58	216.41
20	31.72	44.41	60	93.94	131.52	100	156.16	218.62
21	33.28	46.59	61	95.49	133.69	101	157.69	220.77
22	34.83	48.77	62	97.04	135.86	102	159.28	222.99
23	36.39	50.95	63	98.60	138.04	103	160.81	225.14
24	37.94	53.12	64	100.16	140.22	104	162.35	227.30
25	39.50	55.30	65	101.70	142.38	105	163.95	229.52
26	41.05	57.48	66	103.27	144.58	106	165.49	231.69
27	42.61	59.65	67	104.82	146.74	107	167.04	233.85
28	44.17	61.84	68	106.37	148.92	108	168.58	236.02
29	45.72	64.01	69	107.92	151.09	109	170.13	238.18
30	47.28	66.19	70	109.48	153.27	110	171.68	240.36
31	48.83	68.36	71	111.04	155.46	111	173.24	242.53
32	50.39	70.54	72	112.61	157.65	112	174.79	244.71
33	51.94	72.72	73	114.15	159.81	113	176.35	246.89
34	53.50	74.89	74	115.72	162.01	114	177.91	249.07
35	55.05	77.07	75	117.27	164.17	115	179.47	251.25
36	56.61	79.25	76	118.82	166.34	116	181.03	253.44
37	58.16	81.42	77	120.37	168.52	117	182.59	255.63
38	59.72	83.60	78	121.93	170.70	118	184.16	257.82
39	61.28	85.79	79	123.48	172.88	119	185.73	260.02
40	62.83	87.96	80	125.05	175.06	120	187.24	262.13

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอ เมือง 30 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท/ตัน	ค่าบรรทุก บาท/ลบ.ม.
121	188.81	264.33	148	230.78	323.10	175	272.80	381.92
122	190.38	266.54	149	232.42	325.39	176	274.38	384.13
123	191.89	268.65	150	233.96	327.55	177	275.96	386.34
124	193.47	270.86	151	235.51	329.71	178	277.54	388.56
125	195.05	273.08	152	237.05	331.87	179	278.98	390.58
126	196.57	275.19	153	238.60	334.03	180	280.57	392.79
127	198.15	277.41	154	240.14	336.20	181	282.15	395.01
128	199.74	279.64	155	241.69	338.37	182	283.74	397.23
129	201.26	281.76	156	243.24	340.54	183	285.33	399.46
130	202.85	283.99	157	244.79	342.71	184	286.77	401.48
131	204.37	286.12	158	246.34	344.88	185	288.36	403.70
132	205.89	288.24	159	247.89	347.05	186	289.95	405.93
133	207.49	290.48	160	249.45	349.23	187	291.55	408.17
134	209.01	292.61	161	251.00	351.40	188	292.99	410.18
135	210.61	294.86	162	252.56	353.58	189	294.59	412.42
136	212.14	296.99	163	254.12	355.77	190	296.19	414.66
137	213.75	299.24	164	255.68	357.95	191	297.79	416.90
138	215.27	301.38	165	257.24	360.14	192	299.23	418.92
139	216.80	303.52	166	258.80	362.32	193	300.83	421.17
140	218.33	305.66	167	260.37	364.51	194	302.44	423.42
141	219.95	307.93	168	261.93	366.71	195	303.88	425.43
142	221.48	310.07	169	263.50	368.90	196	305.49	427.69
143	223.01	312.21	170	265.07	371.10	197	307.10	429.94
144	224.64	314.49	171	266.64	373.29	198	308.54	431.96
145	226.17	316.64	172	268.21	375.50	199	310.16	434.22
146	227.71	318.79	173	269.65	377.51	200	311.77	436.48
147	229.25	320.94	174	271.23	379.72	201- 1000@	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.94 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : คัดลอกจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง ฉบับปรับปรุงเดือน ตุลาคม 2558

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ							
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.79	-	1.1440	2.05	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.81	-	1.1440	4.36	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดต่อ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.71	5,344,560.00	1.1440	6.53	6,112,080.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	50.58	4,734,288.00	1.1440	57.86	5,415,696.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		122.51	-	1.1440	140.15	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		230.92	-	1.1440	264.17	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	55.64	-	1.1440	63.65	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.25	-	1.1440	18.59	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	32.50	-	1.1440	37.18	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม							
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.15	-	1.1440	203.80	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	193.64	-	1.1440	221.52	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	774.55	-	1.1440	886.09	-
	2.3 งานขุดคุ้ยระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	80.80	2,514,496.00	1.1440	92.44	2,876,732.80
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.		1,942.38	-	1.1440	2,222.08	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	402.40	275,499,136.00	1.1440	460.35	315,174,024.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดกันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	111.63	-	1.1440	127.70	-
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		423.61	-	1.1440	484.61	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	967.61	90,937,735.06	1.1440	1,106.94	104,032,435.08
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				379,030,215.06			433,610,967.88
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	967.61	84,614,416.78	1.1440	1,106.94	96,798,582.18
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,053.96	-	1.1440	1,205.72	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.52	-	1.1440	800.25	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	875.61	-	1.1440	1,001.70	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,391.11	-	1.1440	1,591.43	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,099.91	-	1.1440	1,258.30	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,358.69	56,658,753.52	1.1440	1,554.34	64,817,532.34
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		45.28	-	1.1440	51.80	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	31.44	11,527,295.38	1.1440	35.97	13,186,386.18
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	14.25	5,112,845.46	1.1440	16.30	5,848,668.20
	3.6 งานผิวจราจรแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		79.25	-	1.1440	90.66	-
	3.6(2) งานผิวจราจรแอสฟัลต์ชั้น 2 ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		175.28	-	1.1440	200.52	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		5,805.00	-	1.1440	6,640.92	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		5,814.40	-	1.1440	6,651.67	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		6,539.60	-	1.1440	7,481.30	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		5,814.40	-	1.1440	6,651.67	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	290.25	104,145,763.50	1.1440	332.05	119,144,188.70
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	290.72	106,576,207.68	1.1440	332.58	121,921,832.52
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				368,635,282.31			421,717,190.12
4	งานเสาเข็ม							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4							
5	งานโครงสร้าง							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5							
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,990.72	12,584,949.76	1.1440	3,421.38	14,397,167.04
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,788.91	7,070,825.62	1.1440	5,478.51	8,089,020.02

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	7,083.36	580,835.52	1.1440	8,103.36	664,475.52
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,364.14	-	1.1440	10,712.58	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,295.78	-	1.1440	16,354.37	-
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,588.46	-	1.1440	1,817.20	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,542.12	-	1.1440	2,908.19	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันทิน	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,231.38	-	1.1440	58,608.69	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,043.19	-	1.1440	62,969.41	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		63,971.99	-	1.1440	73,183.96	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,638.98	-	1.1440	39,626.99	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,446.09	-	1.1440	42,838.32	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,266.95	-	1.1440	50,641.40	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,663.83	-	1.1440	61,391.42	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง		-	-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง

หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร

ส่วนงาน

งานก่อสร้างถนน

ระยะทาง

15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แฉก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1) .....	.....			-		
	6.3(13.2) .....	.....			-		
	6.3(13.3) .....	.....			-		
	6.4 งานคันหินและรางต้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางต้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางต้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแฉก (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ค31 ถึง ค60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป							
	- ค62 + ค71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชั้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(4.4) เสাপ้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,553.55	27,767.77	1.1440	6,353.27	31,766.35
	6.9(5.2) เสाप้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	594.03	11,880.60	1.1440	679.57	13,591.40
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักรoad ฝักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักรoad ฝักกิโลเมตร	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักรoad ฝักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักรั้วทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักรั้วบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกลวไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.		-	-			
	6.17 งานแผงกันไม้	ม.		-	-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.	15,560.00	2,300.00	35,788,000.00	1.1440	2,631.20	40,941,472.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				94,013,881.21			107,551,652.89
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incoming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-	-	-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-	-	-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IECO1 6 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IECO1 10 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.6.8 สาย IECO1 16 ตร.ม.	ม.	-	-	-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าที่ตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		148,074,410.18			169,397,293.68
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวทาง
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

บาท/ตร.ม.

ต้นทุน	ต้นทุน x F
989,753,788.76	1,132,277,104.57
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
989,753,788.76	1,132,277,104.57
358,814.00	ตร.ม.
2,758.40	3,155.61

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย					=	2,896.00	3,313.00
						=	66,789.30	76,406.87

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พื้นที่ผิวทาง						526,109,156.92	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						358,814.00	
							1,466.24	
							5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย						1,540.00	
						=	35,502.22	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า เพิ่มงานทางเท้า							
	add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00			
	เพิ่มงานงานคั่นหินและรางคั่น (Curb and Gutters)							
	add งานคั่นหินและรางคั่น	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60			
	รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคั่นหิน						87,544,605.60	
	มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม						526,109,156.92	
	ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม พร้อมทางเท้า พื้นที่ผิวทาง						613,653,762.52	
	ส่วนเผื่อ เนื่องจากการประเมินราคาจากแบบแนะนำ						358,814.00	
							1,710.23	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม ต่อหน่วย						5%	
							1,796.00	
						=	41,409.80	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างถนน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน เพิ่มงานทางเท้า add งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม. เพิ่มงานงานคันหินและรางตั้ง (Curb and Gutters) add งานคันหินและรางตั้ง รวมต้นทุนส่วนเพิ่มงานทางเท้า+งานคันหิน มูลค่างานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร ผลรวมค่าต้นทุน ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน พื้นที่ผิวทาง ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	ตร.ม. ม.	77,800.00 31,120.00	835.50 724.38	65,001,900.00 22,542,705.60		87,544,605.60 989,753,788.76 1,077,298,394.36 358,814.00 3,002.39 5%	
	ก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางเท้าและคันหิน ต่อหน่วย				บาท/ตร.ม. บาท/ม.		3,153.00 72,696.87	
						=		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเพิ่มพีค	ลบ.ม.	954.00	1,942.38	1,853,030.52	1.1440	2,222.08	2,119,864.32
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2				1,853,030.52			2,119,864.32
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	14.25	23,938.81	1.1440	16.30	27,384.00
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	290.25	487,620.00	1.1440	332.05	557,844.00
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 3				511,558.81			585,228.00
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		634.90	-	1.1468	728.10	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		674.53	-	1.1468	773.55	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,142.82	4,205,577.60	1.1468	1,310.59	4,822,971.20
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,182.89	-	1.1468	9,384.14	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,164.39	-	1.1468	12,803.32	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,155.27	-	1.1468	16,233.26	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสานำร่อง							
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,454,867.00	-	1.1468	2,815,241.48	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,349,317.00	-	1.1468	3,840,996.74	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,246,581.00	-	1.1468	4,869,979.09	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสานำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตัน	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 4				4,471,577.60			5,128,019.10
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลง	ลบ.ม.		20,838.98	-	1.1468	23,898.14	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,527.95	1,199,503.00	1.1468	4,045.85	1,375,589.00
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,597.40	965,454.00	1.1468	5,272.30	1,107,183.00
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,873.40	3,112,902.00	1.1468	6,735.62	3,569,878.60
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,417.82	991,167.80	1.1468	3,919.56	1,136,672.40
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,092.11	-	1.1468	4,692.83	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสสะพาน	ลบ.ม.		3,912.45	-	1.1468	4,486.80	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,912.45	821,614.50	1.1468	4,486.80	942,228.00
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,368.94	67,378.80	1.1468	3,863.50	77,270.00
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	579.04	11,580.80	1.1468	664.04	13,280.80
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,473.77	1,313,704.80	1.1468	6,277.32	1,506,556.80
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง	ตร.ม.		1,296.44	-	1.1468	1,486.76	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	ไม้แบบ,เหล็กเสริม)							
5.1(11)	งานกำแพงกันดิน							
5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,484.06	217,643.20	1.1468	37,252.72	249,593.22
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,484.06	477,515.68	1.1468	37,252.72	547,614.98
5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	29,810.66	631,985.99	1.1468	34,186.86	724,761.43
5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	31,763.92	438,342.10	1.1468	36,426.86	502,690.67
5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	30,743.03	581,043.27	1.1468	35,256.11	666,340.48
5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	29,866.67	1,367,893.49	1.1468	34,251.10	1,568,700.38
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,552.15	709,251.60	1.1468	33,890.41	813,369.84
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
5.2(5.1)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,161.24	-	1.1468	168,764.51	-
5.2(5.2)	ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,047.18	-	1.1468	173,220.91	-
5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,791.07	-	1.1468	108,706.40	-
5.2(5.4)	เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		159,205.63	-	1.1468	182,577.02	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค้ำวัสดุ ค้ำขนส่ง และค้ำติดตั้ง)							
5.3(1)	สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
	5.3(1.1)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		171,120.00	-	1.1468	196,240.42	-
	5.3(1.2)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		199,890.00	-	1.1468	229,233.85	-
	5.3(1.4)	สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		278,010.00	-	1.1468	318,821.87	-
	5.3(2)	คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		246,267.56	-	1.1468	282,419.64	-
	5.3(2.2)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		248,730.24	-	1.1468	285,243.83	-
	5.3(2.3)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	114,808.13	8,036,569.10	1.1468	131,661.96	9,216,337.20
	5.3(2.4)	คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	115,956.21	1,623,386.96	1.1468	132,978.58	1,861,700.12
	5.3(2.5)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,782.38	-	1.1468	51,356.43	-
	5.3(2.6)	แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,230.20	-	1.1468	51,870.00	-
	5.3(2.7)	แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1)	ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4)	ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1)	บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2)	ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,788.91	-	1.1468	5,491.92	-
	5.6(4.3)	รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
5.7(1.1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-
5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
5.7(1.2)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
5.7(1.3)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
5.7(2.1)	ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
5.7(2.1.1)	FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
5.7(2.1.2)	GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
5.7(2.1.3)	FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
5.7(2.1.4)	FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.7(2.1.5)	GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.7(2.1.6)	FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.7(2.2)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
5.7(2.2.1)	Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
5.7(2.3)	แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยึดหยุ่น							
5.7(2.3.1)	ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
5.7(2.3.2)	ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
5.7(3)	วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
5.7(3.1)	แผ่นกันรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
5.7(3.2)	วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 1,680.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
5.8(2)	งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
5.8(5)	งานขึ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานเบริง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				24,021,357.08			27,819,258.54
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	2,364,589.33	2,705,092.32
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	28,492,934.68	32,947,277.64
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-
5	ผลรวมค่างานหรือย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	30,857,524.01	35,652,369.96
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	18,367.57	21,221.65
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	=	19,286.00	22,283.00
			บาท/ตร.ม.	
			บาท/ม.	231,431.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม							
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	งานดิน							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพีต	ลบ.ม.	3,488.00	1,942.38	6,775,021.44	1.1440	2,222.08	7,750,615.04
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		6,775,021.44			7,750,615.04
3	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	103,680.00	550.00	57,024,000.00	1.1440	629.20	65,235,456.00
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 3				57,024,000.00			65,235,456.00
4	งานเสาเข็ม							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	634.90	-	1.1468	728.10	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	152,408.00	674.53	102,803,768.24	1.1468	773.55	117,895,208.40
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	12,096.00	8,182.89	98,980,237.44	1.1468	9,384.14	113,510,557.44
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.	16,128.00	11,164.39	180,059,281.92	1.1468	12,803.32	206,491,944.96
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.	-	14,155.27	-	1.1468	16,233.26	-
4.2(2)	งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาน้ำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,454,867.00	-	1.1468	2,815,241.48	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,349,317.00	-	1.1468	3,840,996.74	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,246,581.00	-	1.1468	4,869,979.09	-
4.3	การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
4.3(2)	การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มน้ำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	-	1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
4.3(3)	การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ตัน	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	16.00	66,000.00	1,056,000.00	1.1468	75,688.80	1,211,020.80
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	24.00	86,000.00	2,064,000.00	1.1468	98,624.80	2,366,995.20
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
4.3(5)	การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ตัน	304.00	280.00	85,120.00	1.1468	321.10	97,614.40
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ตัน	448.00	280.00	125,440.00	1.1468	321.10	143,852.80
4.3(6)	การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ตัน	96.00	41,000.00	3,936,000.00	1.1468	47,018.80	4,513,804.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ตัน	128.00	41,000.00	5,248,000.00	1.1468	47,018.80	6,018,406.40
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ตัน	-	41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมคำนวณรายการย่อย ลำดับที่ 4				395,997,487.60			454,129,744.35
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุศล	ลบ.ม.	-	20,838.98	-	1.1468	23,898.14	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	3,152.00	3,527.95	11,120,098.40	1.1468	4,045.85	12,752,519.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	8,872.00	4,597.40	40,788,132.80	1.1468	5,272.30	46,775,845.60
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,873.40	-	1.1468	6,735.62	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	3,136.00	3,417.82	10,718,283.52	1.1468	3,919.56	12,291,740.16
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,092.11	-	1.1468	4,692.83	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	7,152.00	3,912.45	27,981,842.40	1.1468	4,486.80	32,089,593.60
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	1,784.00	3,368.94	6,010,188.96	1.1468	3,863.50	6,892,484.00
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	15,504.00	579.04	8,977,436.16	1.1468	664.04	10,295,276.16
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	3,520.00	5,473.77	19,267,670.40	1.1468	6,277.32	22,096,166.40
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,296.44	-	1.1468	1,486.76	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	13,024.00	5,000.00	65,120,000.00	1.1468	5,734.00	74,679,616.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	3,840.00	4,500.00	17,280,000.00	1.1468	5,160.60	19,816,704.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	8.00	32,484.06	259,872.48	1.1468	37,252.72	298,021.76
5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	296.00	32,484.06	9,615,281.76	1.1468	37,252.72	11,026,805.12
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	222.00	29,810.66	6,617,966.52	1.1468	34,186.86	7,589,482.92
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	344.00	31,763.92	10,926,788.48	1.1468	36,426.86	12,530,839.84
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	104.00	30,743.03	3,197,275.12	1.1468	35,256.11	3,666,635.44
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	-	29,866.67	-	1.1468	34,251.10	-
5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	336.00	29,552.15	9,929,522.40	1.1468	33,890.41	11,387,177.76
5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดก้ำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	-	147,161.24	-	1.1468	168,764.51	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,047.18	-	1.1468	173,220.91	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,791.07	-	1.1468	108,706.40	-
5.3	งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค้ำวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	171,120.00	-	1.1468	196,240.42	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-	-	-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	199,890.00	-	1.1468	229,233.85	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	5,760.00	278,010.00	1,601,337,600.00	1.1468	318,821.87	1,836,413,971.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน)
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5.6	ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
5.6(1)	งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	1,023.00	4,500.00	4,603,500.00	1.1468	5,160.60	5,279,293.80
5.6(2)	งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	368.00	980.00	360,640.00	1.1468	1,123.86	413,580.48
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	1,277.00	1,230.00	1,570,710.00	1.1468	1,410.56	1,801,285.12
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	4,794.00	1,830.00	8,773,020.00	1.1468	2,098.64	10,060,880.16
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	1,346.00	4,400.00	5,922,400.00	1.1468	5,045.92	6,791,808.32
5.6(4)	งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	112.00	2,500.00	280,000.00	1.1468	2,867.00	321,104.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	145.00	4,788.91	694,391.95	1.1468	5,491.92	796,328.40
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	5,264.00	650.00	3,421,600.00	1.1468	745.42	3,923,890.88
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	715.00	450.00	321,750.00	1.1468	516.06	368,982.90
5.7	วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
5.7(1)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	512.00	44,210.00	22,635,520.00	1.1468	50,700.03	25,958,415.36
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	256.00	60,000.00	15,360,000.00	1.1468	68,808.00	17,614,848.00
5.7(2)	แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	96.00	80,000.00	7,680,000.00	1.1468	91,744.00	8,807,424.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	128.00	80,000.00	10,240,000.00	1.1468	91,744.00	11,743,232.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
 สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน ส่วนงาน งานก่อสร้างสะพานชนิด segmental
 ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) พื้นที่สะพาน 77,760.00 ตร.ม.
 ประมาณราคาเมื่อ
 สถานที่ก่อสร้าง -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	40.00	150,000.00	6,000,000.00	1.1468	172,020.00	6,880,800.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	-	150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
5.8	งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
5.8(1)	งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	144.00	4,800.00	691,200.00	1.1468	5,504.64	792,668.16
5.8(2)	งานประตูลูกข้อ Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
5.8(3.1)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
5.8(3.1.1)	ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	11,520.00	4,600.00	52,992,000.00	1.1468	5,275.28	60,771,225.60
5.8(3.1.2)	ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	6,400.00	3,500.00	22,400,000.00	1.1468	4,013.80	25,688,320.00
5.8(3.2)	กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	-	8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
5.8(3.3)	กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	3,200.00	3,200.00	10,240,000.00	1.1468	3,669.76	11,743,232.00
5.8(3.4)	ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	11,520.00	3,400.00	39,168,000.00	1.1468	3,899.12	44,917,862.40
5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	160.00	5,000.00	800,000.00	1.1468	5,734.00	917,440.00
5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแบร็ง (Concrete Print)	จุด	320.00	2,000.00	640,000.00	1.1468	2,293.60	733,952.00
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		2,071,622,691.35			2,375,736,876.74
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร
- 4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม
- 5 ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม
- 6 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 7 ผลรวมต้นทุนโครงการ
- 8 พื้นที่ผิวสะพาน
- 9 ราคาต่อหน่วย = 7 / 8

ต้นทุน	ต้นทุน × F
63,799,021.44	72,986,071.04
2,467,620,178.95	2,829,866,621.09
-	-
-	-
-	-
-	-
2,531,419,200.39	2,902,852,692.13
77,760.00	ตร.ม.
32,554.26	37,330.92

10 ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ

11 ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย

=	5%	5%
=	บาท/ตร.ม.	34,182.00 39,197.00
=	บาท/ม.	371,729.00

คำสำนักงานสนาม

ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

งานจ้างเหมาโครงการขนาดใหญ่พิเศษ

ระยะเวลาโครงการ โดยประมาณ

40 เดือน

ลำดับ	รายการ	แบบก่อสร้าง / รายละเอียด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว กรณีก่อสร้างตามแบบมาตรฐานฯ				
1.1	สำนักงานชั่วคราว		250.00 ตร.ม.	8,000.00	2,000,000.00
2	ตั้งตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราว นอกเขตทาง				
2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพดี ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม จำนวน ชุด				
2.2	ค่าเช่าที่ดินสำหรับตั้งสำนักงานชั่วคราวแบบ		1,000.00 ตร.ม.	600.00	600,000.00
3	โรงอาหาร - คริว	9TM/180-31/2-1	1.00 หลัง	467,000.00	467,000.00
4	บ้านพัก 1 ห้องนอน	9TM/180-31/3-1	1.00 หลัง	314,400.00	314,400.00
5	บ้านพัก 2 ห้องนอน	9TM/180-31/4-1	- หลัง	451,100.00	-
6	บ้านพักเรือนแถว	9TM/180-31/5-1	- หลัง	162,200.00	-
7	ห้องทดลองแอสฟัลท์ และ วัสดุ	9TM/180-31/6	1.00 หลัง	257,000.00	257,000.00
8	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ		40.00 เดือน	4,000.00	160,000.00
9	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์		40.00 เดือน	6,500.00	260,000.00
10	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ (ชุดละ 2,000.- บาท/เดือน)		8.00 ชุด	80,000.00	640,000.00
11	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ		40.00 เดือน	5,000.00	200,000.00
12	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์		40.00 เดือน	10,000.00	400,000.00
13	ค่าจัดการรถยนต์ตรวจการณ์ , ปิคอัพตอนครึ่ง		5.00 คัน	1,104,000.00	5,520,000.00
15	ค่าบริการ Internet		40.00 เดือน	1,200.00	48,000.00
16	ค่าป้ายแสดงรูปแบบย่อของโครงการฯ		3.00 ป้าย	1,500.00	4,500.00
	รวมค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไข				10,870,900.00

