สนข
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Draft Final Report)

ภาคผนวก

กุมภาพันธ์ 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Draft Final Report)

ภาคผนวก

กุมภาพันธ์ 2568

จัดทำโดย : AEC PSK UAE

บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก บทที่ 3

งานส่วนที่ 2 การศึกษาด้านการขนส่งและจราจร

ภาคผนวก 1

รายละเอียดจุดสำรวจข้อมูลจราจร

แบบฟอร์มสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง ของการเดินทาง (O-D Roadside Interview) - สำหรับการเดินทางของผู้สัญจร

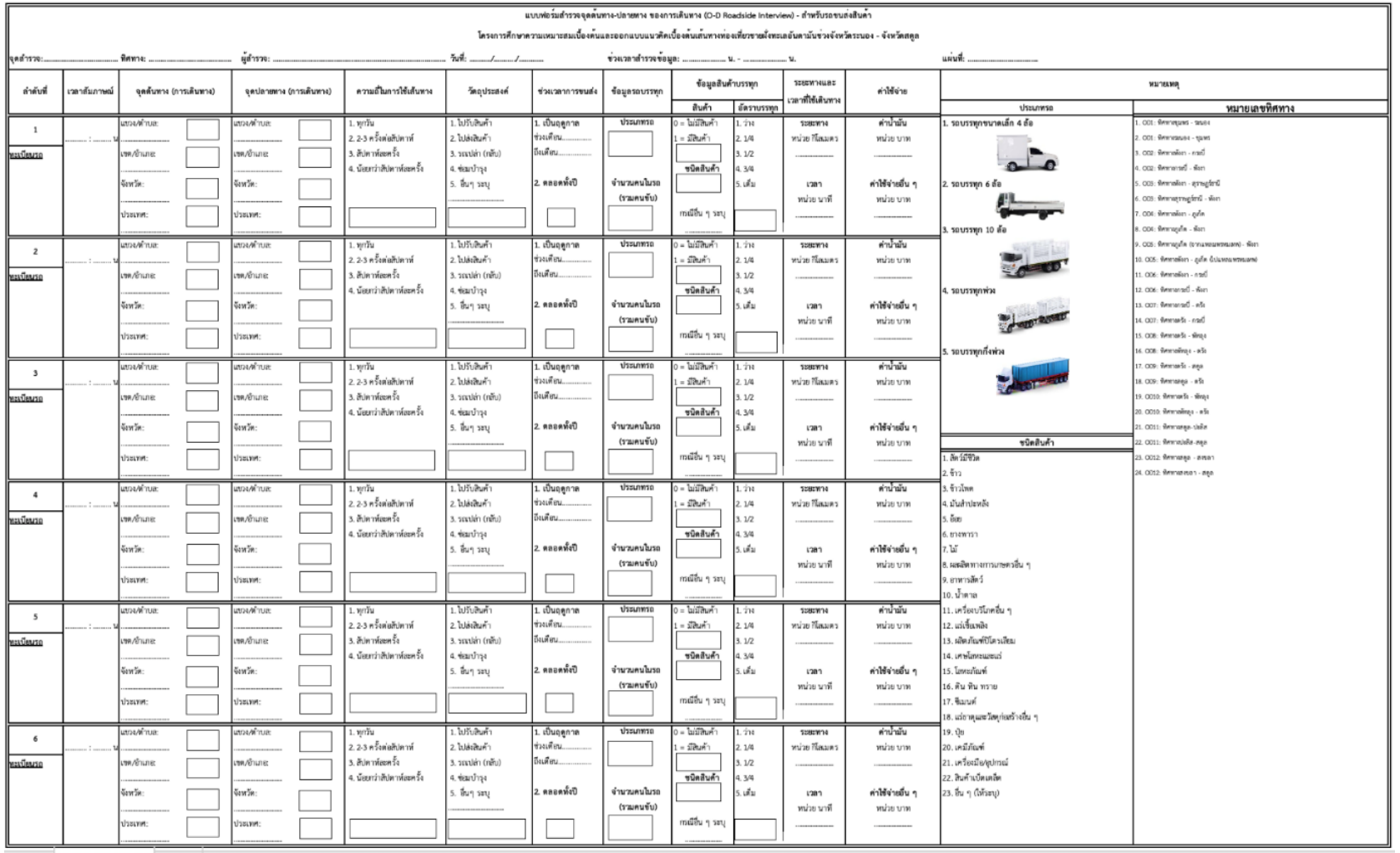
โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

จุดสำรวจ:..... ทิศทาง: ..... ผู้สำรวจ: ..... วันที่: ...../...../..... ช่วงเวลาสำรวจข้อมูล: ..... น. - ..... น. แผ่นที่: .....

ลำดับที่	เวลาสัมภาษณ์	จุดต้นทาง (การเดินทาง)	จุดปลายทาง (การเดินทาง)	ความถี่ในการใช้เส้นทาง	วัตถุประสงค์การเดินทาง	ข้อมูลยานพาหนะ	ระยะทางและเวลาที่ใช้เดินทาง	ค่าใช้จ่าย	ในอนาคต ถ้ามีการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเล	หมายเหตุ
1 ทะเบียนรถ	..... :	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ทำงาน 2. เรียนหนังสือ 3. ซื้อของ/ช็อปปิ้ง 4. ท่องเที่ยว/พักผ่อน 5. อื่นๆ ระบุ	ประเภทรถ จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท	เลือกใช้ ไม่เลือกใช้	ประเภทรถ รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) 1. รถเก๋ง 2. รถเอนกประสงค์ 3. รถกระบะ 4 ประตู 4. รถกระบะ 2 ประตู รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) 5. รถตู้ 6. รถตู้ไม่เกิน 10 ที่นั่ง หมายเลขทิศทาง 1. OD1: ทิศทางชุมพร - ระนอง 2. OD1: ทิศทางระนอง - ชุมพร 3. OD2: ทิศทางพังงา - กระบี่ 4. OD2: ทิศทางกระบี่ - พังงา 5. OD3: ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี 6. OD3: ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา 7. OD4: ทิศทางพังงา - ภูเก็ต 8. OD4: ทิศทางภูเก็ต - พังงา 9. OD5: ทิศทางภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - พังงา 10. OD5: ทิศทางพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ) 11. OD6: ทิศทางพังงา - กระบี่ 12. OD6: ทิศทางกระบี่ - พังงา 13. OD7: ทิศทางกระบี่ - ตรัง 14. OD7: ทิศทางตรัง - กระบี่ 15. OD8: ทิศทางตรัง - พัทลุง 16. OD8: ทิศทางพัทลุง - ตรัง 17. OD9: ทิศทางตรัง - สตูล 18. OD9: ทิศทางสตูล - ตรัง 19. OD10: ทิศทางตรัง - พัทลุง 20. OD10: ทิศทางพัทลุง - ตรัง 21. OD11: ทิศทางสตูล-ปะลิส 22. OD11: ทิศทางปะลิส-สตูล 23. OD12: ทิศทางสตูล - สงขลา 24. OD12: ทิศทางสงขลา - สตูล
2 ทะเบียนรถ	..... :	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ทำงาน 2. เรียนหนังสือ 3. ซื้อของ/ช็อปปิ้ง 4. ท่องเที่ยว/พักผ่อน 5. อื่นๆ ระบุ	ประเภทรถ จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท	เลือกใช้ ไม่เลือกใช้	
3 ทะเบียนรถ	..... :	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ทำงาน 2. เรียนหนังสือ 3. ซื้อของ/ช็อปปิ้ง 4. ท่องเที่ยว/พักผ่อน 5. อื่นๆ ระบุ	ประเภทรถ จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท	เลือกใช้ ไม่เลือกใช้	
4 ทะเบียนรถ	..... :	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ทำงาน 2. เรียนหนังสือ 3. ซื้อของ/ช็อปปิ้ง 4. ท่องเที่ยว/พักผ่อน 5. อื่นๆ ระบุ	ประเภทรถ จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท	เลือกใช้ ไม่เลือกใช้	
5 ทะเบียนรถ	..... :	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ทำงาน 2. เรียนหนังสือ 3. ซื้อของ/ช็อปปิ้ง 4. ท่องเที่ยว/พักผ่อน 5. อื่นๆ ระบุ	ประเภทรถ จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท	เลือกใช้ ไม่เลือกใช้	
6 ทะเบียนรถ	..... :	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	แขวง/ตำบล: เขต/อำเภอ: จังหวัด: ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ทำงาน 2. เรียนหนังสือ 3. ซื้อของ/ช็อปปิ้ง 4. ท่องเที่ยว/พักผ่อน 5. อื่นๆ ระบุ	ประเภทรถ จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท	เลือกใช้ ไม่เลือกใช้	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 1 แบบฟอร์มการสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง – ปลายทางสำหรับการเดินทางของผู้สัญจร



แบบฟอร์มสำรวจจุดต้นทาง-ปลายทาง ของการเดินทาง (O-D Roadside Interview) - สำหรับรถขนส่งสินค้า

โครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

จุดสำรวจ:..... ทิศทาง: ..... ผู้สำรวจ: ..... วันที่: ...../...../..... ช่วงเวลาสำรวจข้อมูล: ..... น. - ..... น. แผ่นที่: .....

ลำดับที่	เวลาสัมภาษณ์	จุดต้นทาง (การเดินทาง)	จุดปลายทาง (การเดินทาง)	ความถี่ในการใช้เส้นทาง	วัตถุประสงค์	ช่วงเวลาการขนส่ง	ข้อมูลรถบรรทุก	ข้อมูลสินค้าบรรทุก: สินค้า	ข้อมูลสินค้าบรรทุก: อัตราบรรทุก	ระยะทางและเวลาที่ใช้เดินทาง	ค่าใช้จ่าย
1 ทะเบียนรถ	..... : ..... น.	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ไปรับสินค้า 2. ไปส่งสินค้า 3. รถเปล่า (กลับ) 4. ซ่อมบำรุง 5. อื่นๆ ระบุ	1. เป็นฤดูกาล ช่วงเดือน..... ถึงเดือน..... 2. ตลอดทั้งปี	ประเภทรถ ..... จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	0 = ไม่มีสินค้า 1 = มีสินค้า ชนิดสินค้า ..... กรณีอื่น ๆ ระบุ	1. ว่าง 2. 1/4 3. 1/2 4. 3/4 5. เต็ม	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร ..... เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ..... ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท .....
2 ทะเบียนรถ	..... : ..... น.	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ไปรับสินค้า 2. ไปส่งสินค้า 3. รถเปล่า (กลับ) 4. ซ่อมบำรุง 5. อื่นๆ ระบุ	1. เป็นฤดูกาล ช่วงเดือน..... ถึงเดือน..... 2. ตลอดทั้งปี	ประเภทรถ ..... จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	0 = ไม่มีสินค้า 1 = มีสินค้า ชนิดสินค้า ..... กรณีอื่น ๆ ระบุ	1. ว่าง 2. 1/4 3. 1/2 4. 3/4 5. เต็ม	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร ..... เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ..... ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท .....
3 ทะเบียนรถ	..... : ..... น.	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ไปรับสินค้า 2. ไปส่งสินค้า 3. รถเปล่า (กลับ) 4. ซ่อมบำรุง 5. อื่นๆ ระบุ	1. เป็นฤดูกาล ช่วงเดือน..... ถึงเดือน..... 2. ตลอดทั้งปี	ประเภทรถ ..... จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	0 = ไม่มีสินค้า 1 = มีสินค้า ชนิดสินค้า ..... กรณีอื่น ๆ ระบุ	1. ว่าง 2. 1/4 3. 1/2 4. 3/4 5. เต็ม	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร ..... เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ..... ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท .....
4 ทะเบียนรถ	..... : ..... น.	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ไปรับสินค้า 2. ไปส่งสินค้า 3. รถเปล่า (กลับ) 4. ซ่อมบำรุง 5. อื่นๆ ระบุ	1. เป็นฤดูกาล ช่วงเดือน..... ถึงเดือน..... 2. ตลอดทั้งปี	ประเภทรถ ..... จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	0 = ไม่มีสินค้า 1 = มีสินค้า ชนิดสินค้า ..... กรณีอื่น ๆ ระบุ	1. ว่าง 2. 1/4 3. 1/2 4. 3/4 5. เต็ม	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร ..... เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ..... ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท .....
5 ทะเบียนรถ	..... : ..... น.	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ไปรับสินค้า 2. ไปส่งสินค้า 3. รถเปล่า (กลับ) 4. ซ่อมบำรุง 5. อื่นๆ ระบุ	1. เป็นฤดูกาล ช่วงเดือน..... ถึงเดือน..... 2. ตลอดทั้งปี	ประเภทรถ ..... จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	0 = ไม่มีสินค้า 1 = มีสินค้า ชนิดสินค้า ..... กรณีอื่น ๆ ระบุ	1. ว่าง 2. 1/4 3. 1/2 4. 3/4 5. เต็ม	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร ..... เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ..... ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท .....
6 ทะเบียนรถ	..... : ..... น.	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	แขวง/ตำบล: ..... เขต/อำเภอ: ..... จังหวัด: ..... ประเทศ:	1. ทุกวัน 2. 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ 3. สัปดาห์ละครั้ง 4. น้อยกว่าสัปดาห์ละครั้ง	1. ไปรับสินค้า 2. ไปส่งสินค้า 3. รถเปล่า (กลับ) 4. ซ่อมบำรุง 5. อื่นๆ ระบุ	1. เป็นฤดูกาล ช่วงเดือน..... ถึงเดือน..... 2. ตลอดทั้งปี	ประเภทรถ ..... จำนวนคนในรถ (รวมคนขับ)	0 = ไม่มีสินค้า 1 = มีสินค้า ชนิดสินค้า ..... กรณีอื่น ๆ ระบุ	1. ว่าง 2. 1/4 3. 1/2 4. 3/4 5. เต็ม	ระยะทาง หน่วย กิโลเมตร ..... เวลา หน่วย นาที	ค่าน้ำมัน หน่วย บาท ..... ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หน่วย บาท .....

หมายเหตุ

ประเภทรถ

1. รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ
2. รถบรรทุก 6 ล้อ
3. รถบรรทุก 10 ล้อ
4. รถบรรทุกพ่วง
5. รถบรรทุกกึ่งพ่วง

ชนิดสินค้า

1. สัตว์มีชีวิต
2. ข้าว
3. ข้าวโพด
4. มันสำปะหลัง
5. ถ้อย
6. ยางพารา
7. ไม้
8. ผลผลิตทางการเกษตรอื่น ๆ
9. อาหารสัตว์
10. น้ำตาล
11. เครื่องบริโภคอื่น ๆ
12. แร่เชื้อเพลิง
13. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
14. เศษโลหะและแร่
15. โลหะภัณฑ์
16. ดิน หิน ทราย
17. ซีเมนต์
18. แร่อาตุและวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ
19. ปุ๋ย
20. เคมีภัณฑ์
21. เครื่องมือ/อุปกรณ์
22. สินค้าเบ็ดเตล็ด
23. อื่น ๆ (ให้ระบุ)

หมายเลขทิศทาง

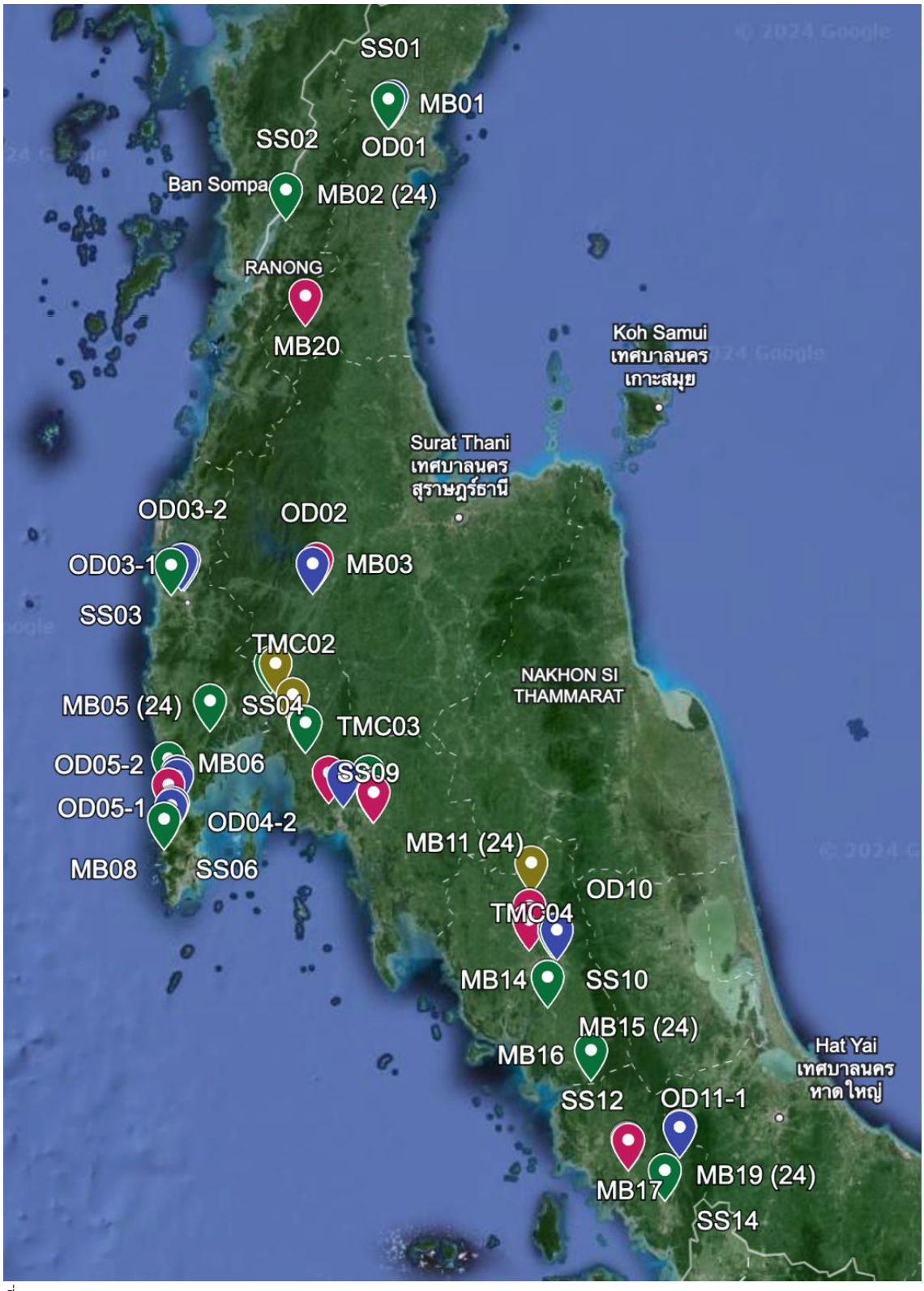
1. 001: ทิศทางชุมพร - ระนอง
2. 001: ทิศทางระนอง - ชุมพร
3. 002: ทิศทางพังงา - กระบี่
4. 002: ทิศทางกระบี่ - พังงา
5. 003: ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี
6. 003: ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา
7. 004: ทิศทางพังงา - ภูเก็ต
8. 004: ทิศทางภูเก็ต - พังงา
9. 005: ทิศทางภูเก็ต (ชาวแหลมพรหมเมศฯ) - พังงา
10. 005: ทิศทางพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเมศฯ)
11. 006: ทิศทางพังงา - กระบี่
12. 006: ทิศทางกระบี่ - พังงา
13. 007: ทิศทางกระบี่ - ตรัง
14. 007: ทิศทางตรัง - กระบี่
15. 008: ทิศทางตรัง - พัทลุง
16. 008: ทิศทางพัทลุง - ตรัง
17. 009: ทิศทางตรัง - สตูล
18. 009: ทิศทางสตูล - ตรัง
19. 0010: ทิศทางตรัง - พัทลุง
20. 0010: ทิศทางพัทลุง - ตรัง
21. 0011: ทิศทางสตูล-ปลัส
22. 0011: ทิศทางปลัส-สตูล
23. 0012: ทิศทางสตูล - สงขลา
24. 0012: ทิศทางสงขลา - สตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 2 แบบฟอร์มสำรวจข้อมูลจุดต้นทาง - ปลายทางสำหรับรถขนส่งสินค้า

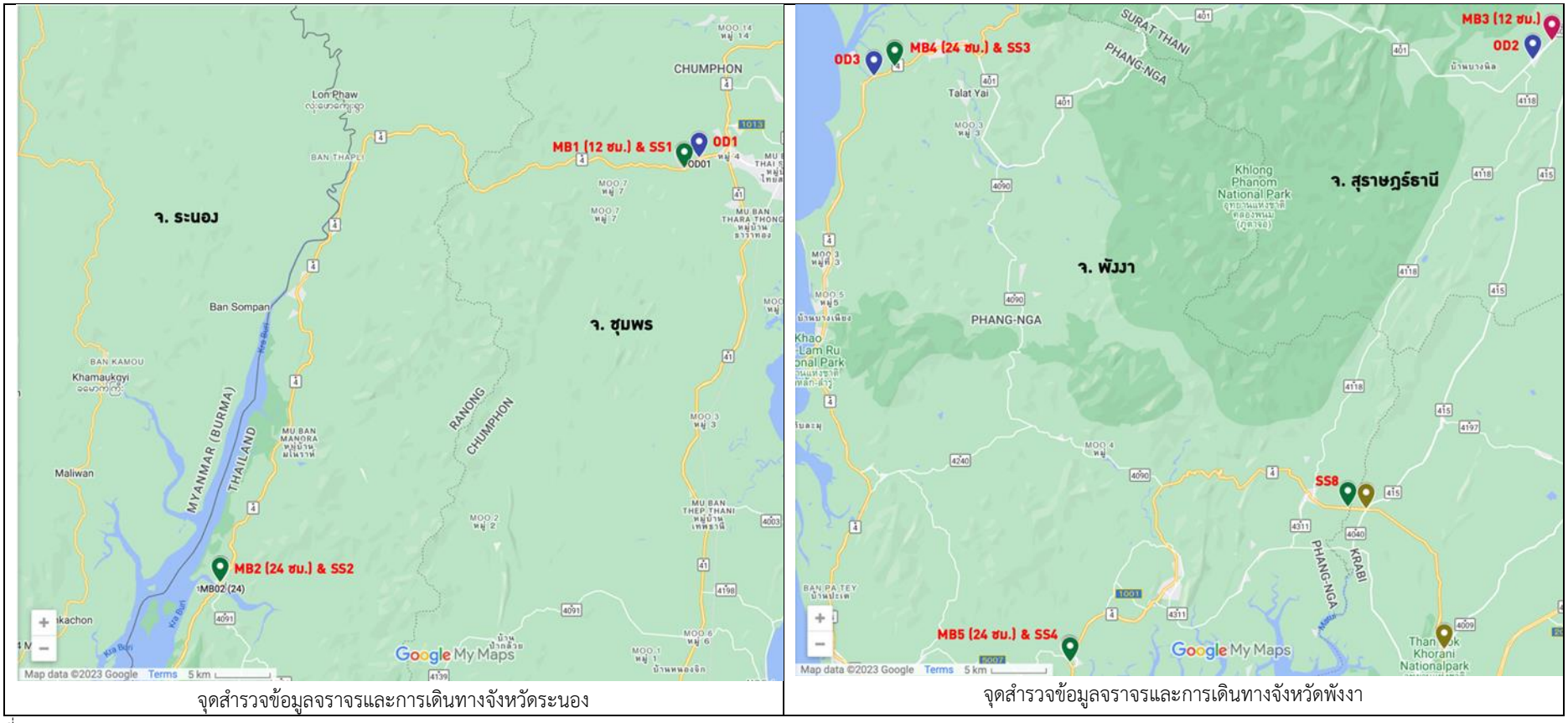
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 1 – 3 เอกสารนำเสนอสถานการณ์จำลองเกี่ยวกับโครงการฯ



ที่มา : Google map, 2024

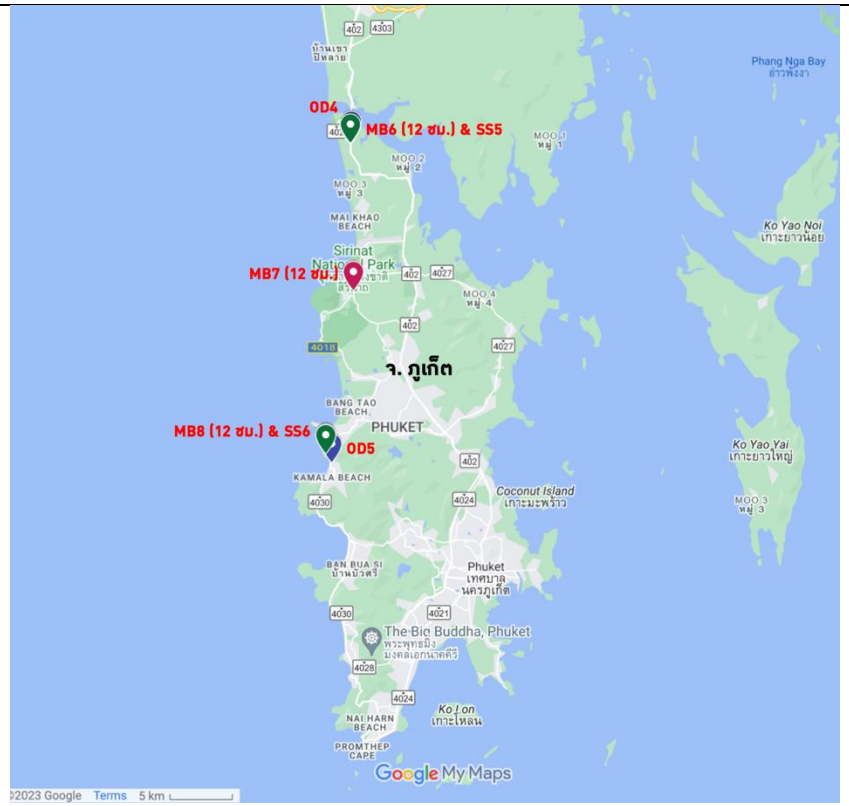
รูปที่ ภาคผนวก 1 - 4 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางในพื้นที่โครงการ



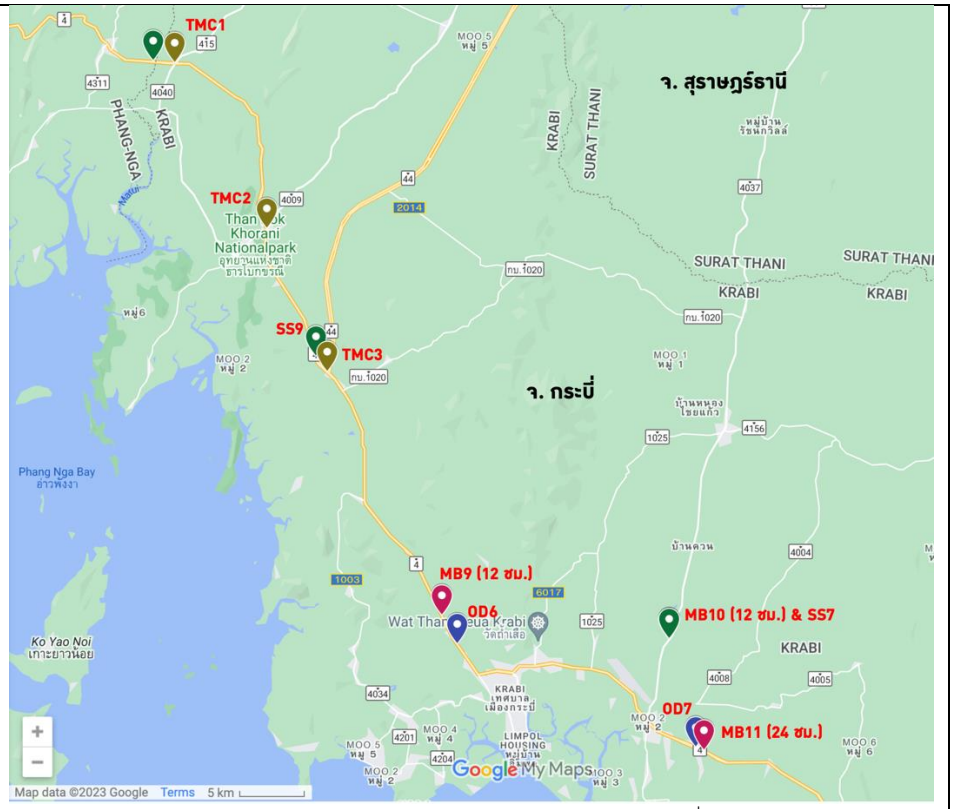
จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดระนอง | จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดพังงา

ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 5 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดระนอง และพังงา



จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดภูเก็ต



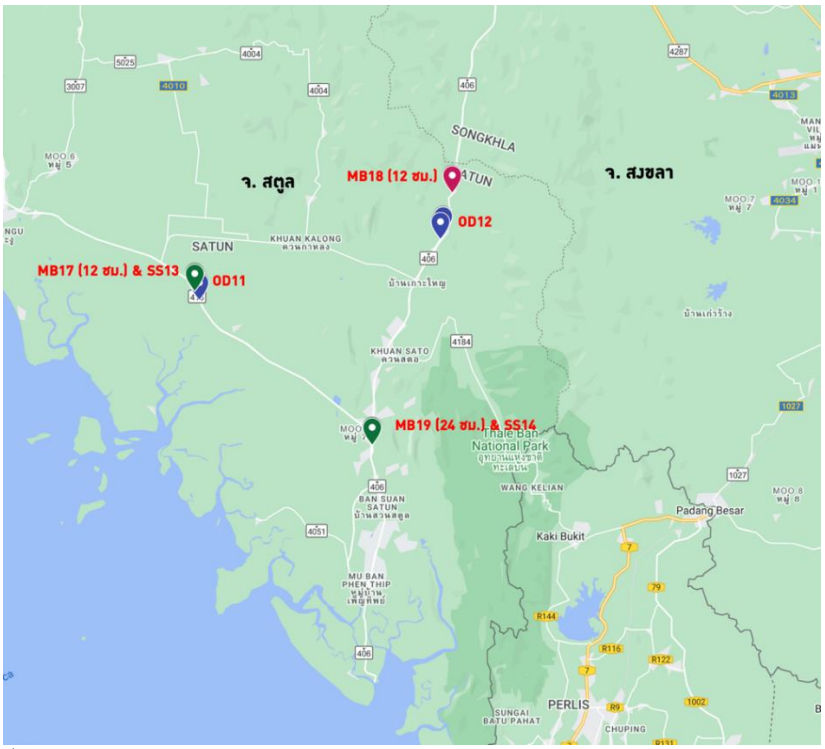
จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดกระบี่

ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 6 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดภูเก็ต และกระบี่

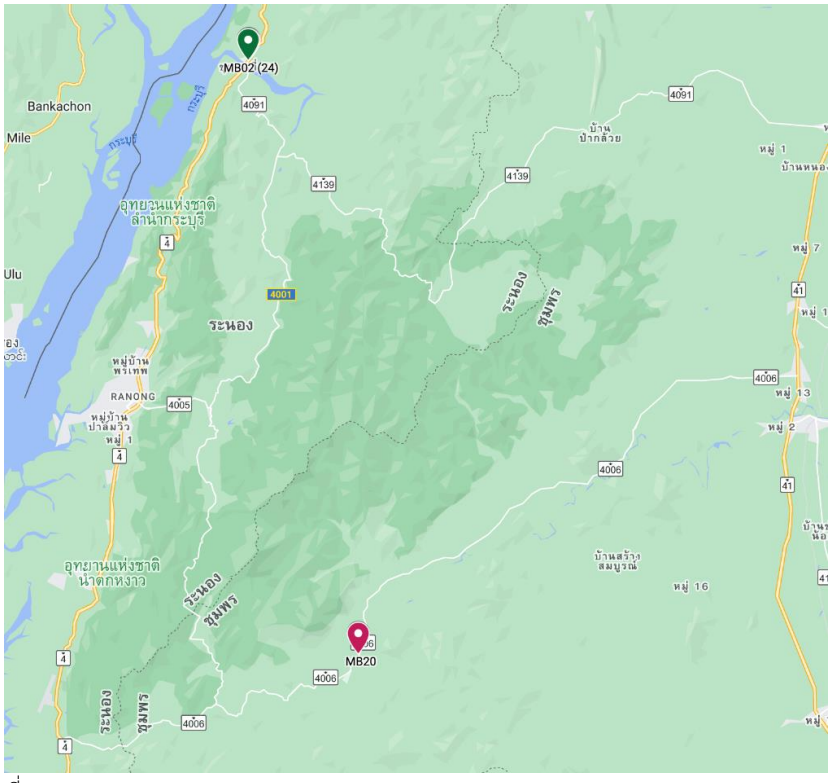
ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 7 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดตรัง



ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 8 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดสตูล



ที่มา : Google map, 2023

รูปที่ ภาคผนวก 1 - 9 จุดสำรวจข้อมูลจราจรและการเดินทางจังหวัดชุมพร (เพิ่มเติม)

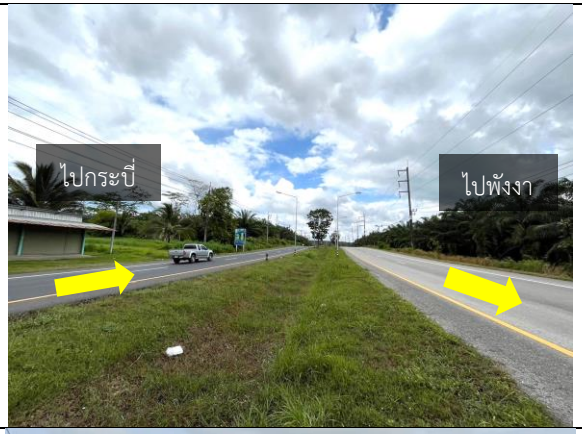
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
1	MB1&OD1+SS1	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ชุมพร ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ชุมพร - ระนอง และระนอง - ชุมพร พิกัด : MB1 : 10.4995801, 99.0800158 OD1 : 10.5073323,99.0911769 SS1 : 10.4995801, 99.0800158	120	65	
2	MB2+SS2	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : ระนอง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ระนอง - ชุมพร และชุมพร - ระนอง พิกัด : MB2 : 10.1780677, 98.7152816 SS2 : 10.1780677, 98.7152816 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	

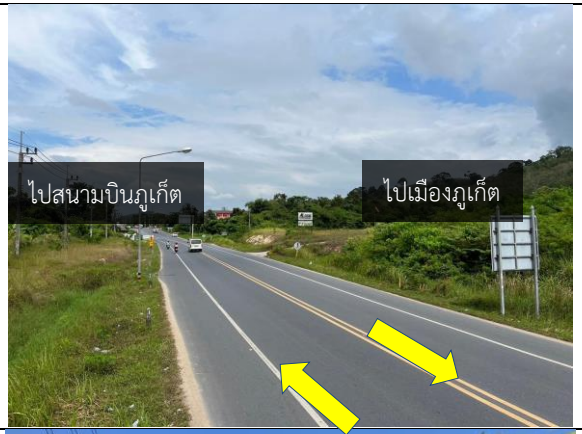
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
3	MB3&OD2	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สุราษฎร์ธานี ถนน : ทล.401 ทิศทาง : สุราษฎร์ธานี - พังงา และพังงา - สุราษฎร์ธานี พิกัด : MB3 : 8.8733816, 98.8279203 OD2 : 8.8582696,98.8130047	120	65	
4	MB4&OD3+SS3	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : พังงา ถนน : ทล.4 ทิศทาง : พังงา - สุราษฎร์ธานี และสุราษฎร์ธานี - พังงา พิกัด : MB4 : 8.84555, 98.29166 OD3 - เข้าเมือง: 8.8697934, 98.3542452 OD3 - ออกเมือง: 8.8696283, 98.3450335 SS3 : 8.8533283, 98.3085853 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล OD และ Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
5	MB5+SS4	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : พังงา ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - พังงา และพังงา - กระบี่ พิกัด : MB5 : 8.3741772, 98.4477789 SS4 : 8.8533283, 98.3085853 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
6	MB6&OD4+SS5	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.402 ทิศทาง : พังงา - ภูเก็ต และ ภูเก็ต - พังงา พิกัด : MB6 : 8.1698623, 98.2998564 OD4 - เข้าเมือง: 8.1093771, 98.3316993 OD4 - ออกเมือง: 8.1229618, 98.3319043 SS5 : 8.1698623, 98.2998564	120	65	

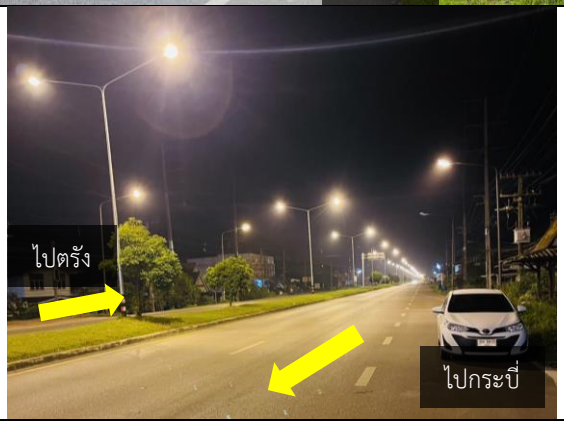
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
7	MB7	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.4031 (ถ.เทพกษัตรี - ในยาง) ทิศทาง : ท่าอากาศยานภูเก็ต - เมืองภูเก็ต และเมืองภูเก็ต - ท่าอากาศยานภูเก็ต พิกัด : 8.0775361, 98.3003074	-	-	
8	MB8&OD5+SS6	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ภูเก็ต ถนน : ทล.4030 ทิศทาง : ภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - พังงา และพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ) พิกัด : MB8 : 7.9562607, 98.2846091 OD5 - เข้าเมือง: 8.0121583,98.3163724 OD5 - ออกเมือง: 8.0041144,98.3101324 SS6 : 7.9562607, 98.2846091	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
9	MB9&OD6	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : พังงา - กระบี่ และกระบี่ - พังงา พิกัด : MB9 : 8.1213733, 98.8705809 OD6 : 8.106701, 98.922192	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
10	MB10+SS7	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4037 ทิศทาง : กระบี่ - สุราษฎร์ธานี และสุราษฎร์ธานี - กระบี่ พิกัด : MB10 : 8.1243940, 99.0127453 SS7 : 8.1243940, 99.0127453	-	-	
11	MB11&OD7	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : MB11 : 8.0527656, 99.0301696 OD7 : 8.054028, 99.027333 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล OD ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00-18:00 น. (12 ชั่วโมง)	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
12	TMC1+SS8	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 (สี่แยกนาเหนือ) ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : TMC : 8.5068258, 98.6815659 SS8 : 8.5082173, 98.663514	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
13	TMC2	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 (สี่แยกอ่าวลึก) ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : 8.3967757, 98.7428588	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
14	TMC3+SS9	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : กระบี่ ถนน : ทล.4 ทิศทาง : กระบี่ - ตรัง และตรัง - กระบี่ พิกัด : TMC : 8.3018712, 98.7839020 SS9 : 8.298201, 98.787994	-	-	

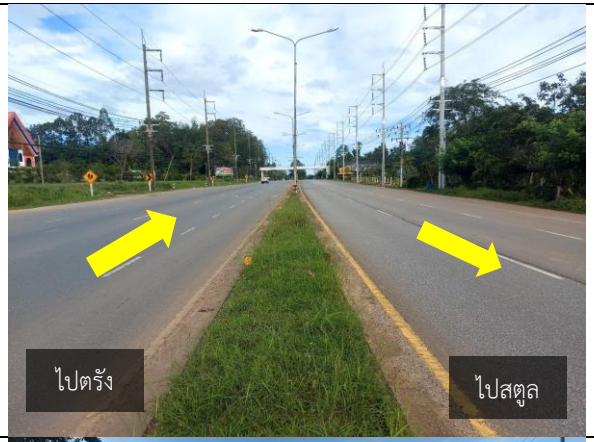
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
15	TMC4	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ (สี่แยกห้วยยอด) พิกัด : 7.8039, 99.59119	-	-	
16	MB12&OD8	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ และกระบี่ - ตรัง พิกัด : MB12 : 7.651500, 99.584333 OD8 : 7.651500, 99.584333	120	65	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
17	MB13&OD9	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.403 ทิศทาง : ตรัง - กระบี่ และกระบี่ - ตรัง พิกัด : MB13 : 7.601428, 99.58295 OD9 : 7.601428, 99.58295	120	65	
18	MB14&OD10 +SS10	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.4 ทิศทาง : ตรัง - พัทลุง และพัทลุง - ตรัง พิกัด : MB14 : 7.568175, 99.671698 OD10 : 7.566341, 99.681596 SS10 : 7.568175, 99.671698	120	65	

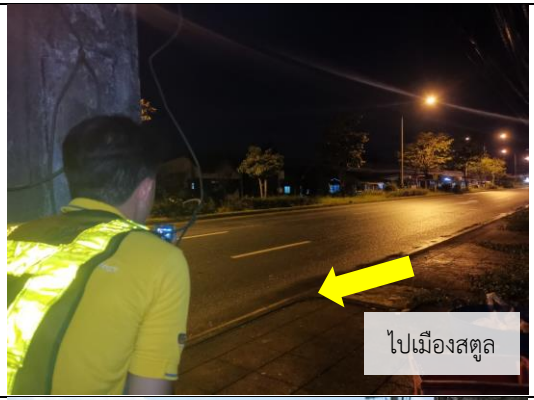
ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
19	MB15+SS11	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.404 ทิศทาง : ตรัง - สตูล และสตูล - ตรัง พิกัด : MB15 : 7.399820, 99.649360 SS11 : 7.399820, 99.649360 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
20	MB16+SS12	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ตรัง ถนน : ทล.416 ทิศทาง : ตรัง - สตูล และสตูล - ตรัง พิกัด : MB16 : 7.140278, 99.803056 SS12 : 7.140278, 99.803056	-	-	

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
21	MB17&OD11 +SS13	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.416 ทิศทาง : สตูล - ปะลิส และปะลิส - สตูล พิกัด : MB17 : 6.820194, 99.935944 OD11 : 6.789529, 99.968652 SS13 : 6.820194, 99.935944	120	65	 สถานีตำรวจภูธรท่าแพ
22	MB18&OD12	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.406 ทิศทาง : สตูล - สงขลา และสงขลา - สตูล พิกัด : MB18 : 6.869972, 100.121611 OD12 : 6.877101, 100.125311	120	65	 ด่านตรวจความมั่นคงทุ่งนุ้ย

ตารางที่ ภาคผนวก 1 - 1 รายละเอียดจุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) จุดสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (OD) และจุดสำรวจความเร็วเฉพาะจุดบนโครงข่ายถนน (SS) (ต่อ)

ลำดับที่	จุดสำรวจ	วันสำรวจ	ช่วงเวลา	ระยะเวลา (ชม.)	รายละเอียดจุดสำรวจ	จำนวนตัวอย่างสำรวจ O - D		จุดสังเกต
						ผู้สัญจร	รถขนส่งสินค้า	
23	MB19+SS14	เสาร์ - อาทิตย์	06:00 น. เสาร์ - 06:00 น. อาทิตย์	24	จังหวัด : สตูล ถนน : ทล.406 ทิศทาง : สตูล - ปะลิส และปะลิส - สตูล พิกัด : MB19 : 6.711125,100.066876 SS14 : 6.711125,100.066876 **หมายเหตุ :** - เฉพาะข้อมูล Spot Speed ให้สำรวจวันเสาร์ เวลา 06:00 - 18:00 น. (12 ชั่วโมง)	-	-	
24	MB20	เสาร์	06:00 - 18:00 น.	12	จังหวัด : ชุมพร ถนน : ทล.4006 ทิศทาง : ระนอง - ชุมพร และชุมพร - ระนอง พิกัด : MB20 : 9.802248, 98.786045	-	-	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 1 – 2 จำนวนตัวอย่างการสำรวจจุดต้นทาง – ปลายทาง

จุดสำรวจข้อมูลของโครงการ	หมายเลขทางหลวง	จังหวัด	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	จุดสำรวจปริมาณจราจรของกรมทางหลวง	รวมจำนวนยานพาหนะทั้งหมด (คัน)	รวมจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล (คัน)	รวมจำนวนรถขนส่งสินค้า (คัน)	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (รถยนต์ส่วนบุคคล)	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (รถขนส่งสินค้า)	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง (รถยนต์ส่วนบุคคล)	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจจริง (รถขนส่งสินค้า)
OD1	4	ชุมพร	801	เสียบญวณ - กระบุรี	490+753	9,006	5,494	3,350	63.1	62.0	120	65
	4	ระนอง	801	เสียบญวณ - กระบุรี	528+103	6,156	1,822	4,250	55.2	56.6		
OD2	4	พังงา	901	อ่าวเคย - บางนายสี	711+821	5,509	2,820	2,611	66.0	65.8	120	65
	4	พังงา	901	อ่าวเคย - บางนายสี	741+421	4,308	2,325	1,945	65.4	65.2		
	4	พังงา	901	อ่าวเคย - บางนายสี	762+021	4,578	2,948	1,539	60.5	58.9		
OD3	401	สุราษฎร์ธานี	102	เขาสก - พนม	63+067	4,274	2,185	1,527	65.8	60.5	120	65
OD4	4	กระบี่	904	นาเหนือ - เขาคราม	925+127	9,089	4,798	4,089	66.1	65.7	120	65
	4	กระบี่	904	นาเหนือ - เขาคราม	941+327	13,076	8,107	4,575	62.7	60.5		
OD5	44	กระบี่	100	อ่าวลึก - บางสวรรค์	29+000	7,640	4,575	2,959	63.7	62.9	120	65
	44	สุราษฎร์ธานี	200	บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี	66+300	6,658	3,017	3,538	65.6	65.9		
OD6	4037	กระบี่	100	เหนือคลอง - สองแพรก	23+000	9,869	7,092	2,677	53.8	52.6	120	65
	4037	สุราษฎร์ธานี	200	สองแพรก - ควนสว่าง	46+800	7,751	4,993	1,987	60.8	50.6		
OD7	4	ตรัง	1103	คลองท่อม - นาวง	1046+265	5,263	3,762	1,350	53.9	50.5	120	65
OD8	4	ตรัง	1204	ตรัง - เขาพับผ้า	1115+547	18,994	10,172	8,680	66.3	66.1	120	65
OD9	404	ตรัง	201	บ้านนา - ละงู	44+936	30,980	11,091	15,816	61.3	66.7	120	65
	404	สตูล	201	บ้านนา - ละงู	70+936	22,358	7,861	12,067	60.8	66.2		
OD10	406	สงขลา	101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	25+195	14,070	11,806	2,019	36.0	32.8	120	65
	406	สงขลา	101	ปากจ่า - ค่ายรวมมิตร	32+195	8,388	6,638	1,487	43.9	38.8		
OD11	402	พังงา	101	โคกกลอย - หมากปรก	5+000	15,886	6,157	9,561	63.2	63.8	120	65
	402	ภูเก็ต	101	โคกกลอย - หมากปรก	11+206	25,407	12,447	12,660	66.6	66.6		
OD12	4025	ภูเก็ต	100	ท่าเรือ - เชิงทะเล	3+160	10,553	6,611	3,877	62.2	61.8	120	65

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ภาคผนวก 2

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB1	ทิศทางชุมพร - ระนอง	368	309	586	508	458	413	466	395	562	491	489	437
	ทิศทางระนอง - ชุมพร	491	397	443	408	461	411	501	409	526	471	503	443
	รวม	**859**	**706**	**1,029**	**916**	**919**	**824**	**967**	**804**	**1,088**	**962**	**992**	**880**
MB2 *	ทิศทางระนอง - ชุมพร	138	128	227	212	120	116	166	148	238	231	139	134
	ทิศทางชุมพร - ระนอง	135	129	161	149	110	102	265	219	303	259	175	152
	รวม	**273**	**257**	**388**	**361**	**230**	**218**	**431**	**367**	**541**	**490**	**314**	**286**
MB3	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา	336	290	268	245	295	276	250	217	373	331	270	246
	ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี	247	217	303	281	284	264	198	166	303	264	255	233
	รวม	**583**	**507**	**571**	**526**	**579**	**539**	**448**	**383**	**676**	**595**	**526**	**479**
MB4 *	ทิศทางพังงา - สุราษฎร์ธานี	526	391	703	531	164	293	475	368	570	459	366	285
	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - พังงา	659	479	595	461	362	288	612	453	644	498	365	285
	รวม	**1,185**	**870**	**1,298**	**992**	**526**	**581**	**1,087**	**821**	**1,214**	**957**	**732**	**570**
MB5 *	ทิศทางกระบี่ - พังงา	468	457	756	703	430	419	454	496	759	741	440	459
	ทิศทางพังงา - กระบี่	627	585	672	639	464	447	599	567	660	676	477	487
	รวม	**1,095**	**1,042**	**1,428**	**1,342**	**894**	**866**	**1,053**	**1,063**	**1,419**	**1,417**	**917**	**946**
MB6	ทิศทางพังงา - ภูเก็ต	1,034	947	1,361	1,339	1,084	1,059	1,054	948	1,535	1,471	1,213	1,181
	ทิศทางภูเก็ต - พังงา	990	940	1,103	1,053	1,100	1,069	1,188	1,083	1,411	1,294	1,332	1,278
	รวม	**2,024**	**1,887**	**2,464**	**2,392**	**2,183**	**2,128**	**2,242**	**2,031**	**2,946**	**2,765**	**2,544**	**2,458**
MB7	ทิศทางสนามบินภูเก็ต - เมืองภูเก็ต	497	358	803	606	575	443	576	418	818	614	615	476
	ทิศทางเมืองภูเก็ต - สนามบินภูเก็ต	581	415	730	532	600	449	600	427	761	566	625	472
	รวม	**1,078**	**773**	**1,533**	**1,138**	**1,175**	**892**	**1,176**	**845**	**1,579**	**1,180**	**1,240**	**948**

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB8	ทิศทางภูเก็ต (จากแหลมพรหมเทพ) - พังงา	967	629	1,061	769	888	616	958	603	1,383	942	527	372
	ทิศทางพังงา - ภูเก็ต (ไปแหลมพรหมเทพ)	1,035	684	1,164	812	979	674	895	597	1,336	892	522	360
	รวม	**2,002**	**1,313**	**2,225**	**1,581**	**1,867**	**1,291**	**1,853**	**1,200**	**2,719**	**1,834**	**1,050**	**731**
MB9	ทิศทางพังงา - กระบี่	893	725	893	818	831	750	908	759	922	845	844	782
	ทิศทางกระบี่ - พังงา	490	435	999	860	805	738	623	558	965	842	803	755
	รวม	**1,383**	**1,160**	**1,892**	**1,678**	**1,636**	**1,488**	**1,531**	**1,317**	**1,887**	**1,687**	**1,647**	**1,537**
MB10	ทิศทางกระบี่ - สุราษฎร์ธานี	265	221	252	235	224	210	134	130	185	164	152	142
	ทิศทางสุราษฎร์ธานี - กระบี่	279	263	255	230	251	235	153	137	220	189	171	156
	รวม	**544**	**484**	**507**	**465**	**475**	**445**	**287**	**267**	**405**	**353**	**322**	**298**
MB11 *	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	681	631	990	895	543	501	619	539	969	854	537	489
	ทิศทางตรัง - กระบี่	618	551	769	715	453	427	686	602	774	715	463	428
	รวม	**1,299**	**1,182**	**1,759**	**1,610**	**996**	**928**	**1,305**	**1,141**	**1,743**	**1,569**	**1,000**	**917**
MB12	ทิศทางตรัง - กระบี่	302	222	493	317	327	260	1,324	699	690	537	715	512
	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	470	336	381	288	356	280	452	301	407	314	346	272
	รวม	**772**	**558**	**874**	**605**	**683**	**541**	**1,776**	**1,000**	**1,097**	**851**	**1,061**	**784**
MB13	ทิศทางตรัง - กระบี่	369	339	524	488	426	408	351	336	663	603	455	432
	ทิศทางกระบี่ - ตรัง	436	384	481	444	424	398	402	349	713	645	494	458
	รวม	**805**	**723**	**1,005**	**932**	**850**	**807**	**753**	**685**	**1,376**	**1,248**	**949**	**889**
MB14	ทิศทางตรัง - พัทลุง	667	547	982	794	735	628	500	398	1,035	820	709	601
	ทิศทางพัทลุง - ตรัง	975	702	770	666	766	641	1,068	759	988	826	922	760
	รวม	**1,642**	**1,249**	**1,752**	**1,460**	**1,501**	**1,269**	**1,568**	**1,157**	**2,023**	**1,646**	**1,631**	**1,360**

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 – 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 25 พ.ย. - 06:00 น. 26 พ.ย.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.) * (24 ชม., 06:00 น. 9 ธ.ค. - 06:00 น. 10 ธ.ค.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
MB15 *	ทิศทางตรัง - สตูล	540	447	937	747	418	353	465	373	930	733	467	381
	ทิศทางสตูล - ตรัง	746	579	684	596	403	343	721	529	846	703	452	367
	รวม	**1,286**	**1,026**	**1,621**	**1,343**	**821**	**696**	**1,186**	**902**	**1,776**	**1,436**	**919**	**748**
MB16	ทิศทางตรัง - สตูล	133	116	163	145	160	145	104	93	165	151	138	126
	ทิศทางสตูล - ตรัง	94	77	148	135	136	121	120	101	145	130	153	138
	รวม	**227**	**193**	**311**	**280**	**296**	**266**	**224**	**194**	**310**	**281**	**291**	**263**
MB17	ทิศทางสตูล - ปะลิส	431	329	510	385	427	327	418	279	619	404	442	316
	ทิศทางปะลิส - สตูล	418	277	461	352	436	334	416	259	634	422	462	332
	รวม	**849**	**606**	**971**	**737**	**864**	**661**	**834**	**538**	**1,253**	**826**	**904**	**648**
MB18	ทิศทางสตูล - สงขลา	417	325	440	387	439	380	350	261	579	487	454	381
	ทิศทางสงขลา - สตูล	384	291	450	404	395	344	382	307	495	444	450	392
	รวม	**801**	**616**	**890**	**791**	**835**	**724**	**732**	**568**	**1,074**	**931**	**905**	**774**
MB19 *	ทิศทางสตูล - ปะลิส	1,039	705	963	721	568	419	729	511	1,347	858	629	439
	ทิศทางปะลิส - สตูล	852	562	1,432	1,054	788	573	927	558	967	694	580	407
	รวม	**1,891**	**1,267**	**2,395**	**1,775**	**1,356**	**992**	**1,656**	**1,069**	**2,314**	**1,552**	**1,209**	**846**
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567													
MB20	ทิศทางระนอง - ชุมพร	156	124	188	164	187	168						
	ทิศทางชุมพร - ระนอง	178	149	203	184	183	167						
	รวม	**334**	**273**	**391**	**348**	**370**	**335**						

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566 และ 06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	**รวม**
MB1	5	2,074	6,824	85	80	1	6	1,531	147	111	166	**11,030**
MB2 *	11	1,006	3,139	103	52	17	22	848	102	172	45	**5,517**
MB3	3	1,171	4,182	381	4	6	26	910	221	30	13	**6,947**
MB4 *	28	5,884	9,667	369	210	46	31	1,245	85	36	34	**17,635**
MB5 *	15	2,448	13,260	1,078	38	62	167	2,634	655	381	728	**21,466**
MB6	101	3,855	14,179	2,783	102	149	83	3,453	653	765	77	**26,200**
MB7	26	5,253	6,436	1,547	17	32	47	677	52	10	26	**14,123**
MB8	35	10,622	7,766	2,438	294	50	59	1,140	0	0	0	**22,404**
MB9	8	3,495	13,201	981	53	55	104	1,191	267	137	130	**19,622**
MB10	0	1,080	3,729	99	5	6	12	423	106	174	66	**5,700**
MB11 *	8	3,703	16,975	1,042	155	27	143	1,145	160	355	208	**23,921**
MB12	37	2,731	4,878	114	5	12	11	268	66	49	23	**8,194**
MB13	10	1,280	6,590	219	6	3	34	1,239	237	210	369	**10,197**
MB14	24	4,618	11,330	359	7	41	101	1,065	177	91	198	**18,011**
MB15 *	8	2,380	6,524	195	3	3	11	336	80	62	59	**9,661**
MB16	2	681	2,343	143	4	-	13	293	26	35	12	**3,552**
MB17	27	1,879	2,805	131	27	5	10	320	26	2	4	**5,236**
MB18	25	1,146	2,579	144	17	12	15	599	75	67	64	**4,743**
MB19 *	53	13,214	17,693	456	51	16	27	959	56	12	18	**32,555**
รวม	**194**	**31,632**	**71,717**	**2,803**	**275**	**119**	**365**	**6,224**	**903**	**883**	**955**	**266,714**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	**รวม**
MB1	0.05%	18.80%	61.87%	0.77%	0.73%	0.01%	0.05%	13.88%	1.33%	1.01%	1.50%	100.00%
MB2 *	0.20%	18.23%	56.90%	1.87%	0.94%	0.31%	0.40%	15.37%	1.85%	3.12%	0.82%	100.00%
MB3	0.04%	16.86%	60.20%	5.48%	0.06%	0.09%	0.37%	13.10%	3.18%	0.43%	0.19%	100.00%
MB4 *	0.16%	33.37%	54.82%	2.09%	1.19%	0.26%	0.18%	7.06%	0.48%	0.20%	0.19%	100.00%
MB5 *	0.07%	11.40%	61.77%	5.02%	0.18%	0.29%	0.78%	12.27%	3.05%	1.77%	3.39%	100.00%
MB6	0.39%	14.71%	54.12%	10.62%	0.39%	0.57%	0.32%	13.18%	2.49%	2.92%	0.29%	100.00%
MB7	0.18%	37.26%	45.66%	10.97%	0.12%	0.23%	0.33%	4.80%	0.37%	0.07%	0.00%	100.00%
MB8	0.16%	47.41%	34.66%	10.88%	1.31%	0.22%	0.26%	5.09%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
MB9	0.04%	17.81%	67.28%	5.00%	0.27%	0.28%	0.53%	6.07%	1.36%	0.70%	0.66%	100.00%
MB10	0.00%	18.95%	65.42%	1.74%	0.09%	0.11%	0.21%	7.42%	1.86%	3.05%	1.16%	100.00%
MB11 *	0.03%	15.48%	70.96%	4.36%	0.65%	0.11%	0.60%	4.79%	0.67%	1.48%	0.87%	100.00%
MB12	0.45%	33.33%	59.53%	1.39%	0.06%	0.15%	0.13%	3.27%	0.81%	0.60%	0.28%	100.00%
MB13	0.10%	12.55%	64.63%	2.15%	0.06%	0.03%	0.33%	12.15%	2.32%	2.06%	3.62%	100.00%
MB14	0.13%	25.64%	62.91%	1.99%	0.04%	0.23%	0.56%	5.91%	0.98%	0.51%	1.10%	100.00%
MB15 *	0.08%	24.64%	67.53%	2.02%	0.03%	0.03%	0.11%	3.48%	0.83%	0.64%	0.61%	100.00%
MB16	0.06%	19.17%	65.96%	4.03%	0.11%	0.00%	0.37%	8.25%	0.73%	0.99%	0.34%	100.00%
MB17	0.52%	35.89%	53.57%	2.50%	0.52%	0.10%	0.19%	6.11%	0.50%	0.04%	0.08%	100.00%
MB18	0.53%	24.16%	54.37%	3.04%	0.36%	0.25%	0.32%	12.63%	1.58%	1.41%	1.35%	100.00%
MB19 *	0.16%	40.59%	54.35%	1.40%	0.16%	0.05%	0.08%	2.95%	0.17%	0.04%	0.06%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 25 พ.ย. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 26 พ.ย. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566) และการสำรวจเพิ่มเติม (23 มี.ค. 2567)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	**รวม**
MB1	19	2,625	6,975	82	44	3	31	1,821	164	135	4	**11,903**
MB2 *	7	1,659	4,054	80	46	25	38	1,085	304	98	144	**7,540**
MB3	5	1,075	3,938	281	3	5	22	835	68	51	25	**6,308**
MB4 *	43	6,219	8,835	705	75	75	55	1,375	110	55	9	**17,556**
MB5 *	20	2,577	12,900	1,372	34	141	125	3,226	530	1,082	8	**22,015**
MB6	106	4,581	17,810	3,195	56	195	102	3,108	388	988	4	**30,533**
MB7	35	5,467	6,765	1,516	24	32	54	894	51	36	4	**14,878**
MB8	59	11,896	9,040	2,372	298	26	73	1,311	115	8	0	**25,198**
MB9	16	3,481	12,995	856	27	48	92	1,136	731	158	220	**19,760**
MB10	1	696	2,419	63	4	7	6	460	30	110	70	**3,866**
MB11 *	19	3,871	16,821	1,030	125	50	93	1,305	174	269	247	**24,004**
MB12	3	5,228	6,864	92	5	8	13	348	86	51	34	**12,732**
MB13	8	1,536	7,803	232	33	22	26	999	205	188	330	**11,382**
MB14	53	5,180	12,653	357	9	47	43	792	179	83	175	**19,571**
MB15 *	21	6,546	13,881	315	11	9	26	857	211	64	117	**22,058**
MB16	37	666	2,233	114	8	1	16	291	64	39	25	**3,494**
MB17	2	4,668	5,356	173	18	4	15	546	36	1	26	**10,845**
MB18	21	2,842	6,170	294	26	44	33	1,000	156	133	137	**10,856**
MB19 *	79	13,272	13,198	400	43	12	52	1,771	123	27	49	**29,026**
รวม	**554**	**84,085**	**170,710**	**13,529**	**889**	**754**	**915**	**23,160**	**3,725**	**3,576**	**1,628**	**303,525**
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567 เวลา 06:00 - 18:00 น.												
MB20	-	901	2,783	48	15	-	1	541	106	20	19	**4,434**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

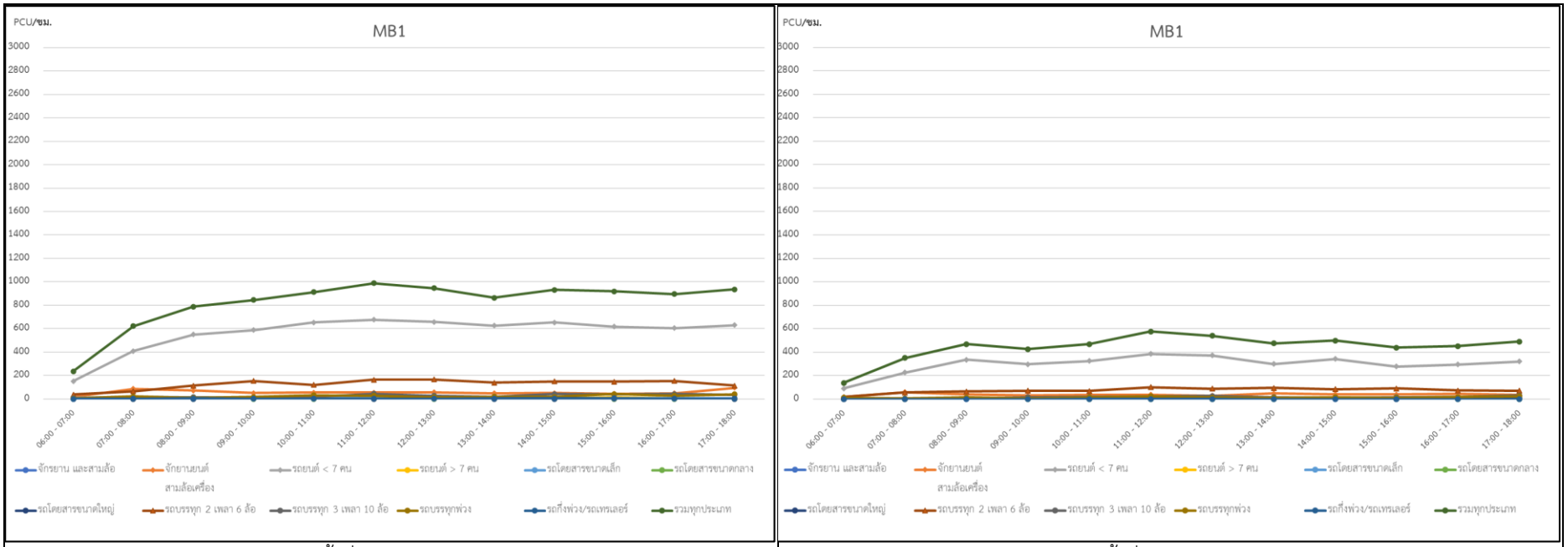
หมายเหตุ :* การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)

ตารางที่ ภาคผนวก 2 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (MB) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566) และการสำรวจเพิ่มเติม (23 มี.ค. 2567)

จุดสำรวจ	จักรยานสองล้อ และสามล้อ	รถจักรยานยนต์ และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	**รวม**
MB1	0.16%	22.05%	58.60%	0.69%	0.37%	0.03%	0.26%	15.30%	1.38%	1.13%	0.03%	100.00%
MB2 *	0.09%	22.00%	53.77%	1.06%	0.61%	0.33%	0.50%	14.39%	4.03%	1.30%	1.91%	100.00%
MB3	0.08%	17.04%	62.43%	4.45%	0.05%	0.08%	0.35%	13.24%	1.08%	0.81%	0.40%	100.00%
MB4 *	0.24%	35.42%	50.32%	4.02%	0.43%	0.43%	0.31%	7.83%	0.63%	0.31%	0.05%	100.00%
MB5 *	0.09%	11.71%	58.60%	6.23%	0.15%	0.64%	0.57%	14.65%	2.41%	4.91%	0.04%	100.00%
MB6	0.35%	15.00%	58.33%	10.46%	0.18%	0.64%	0.33%	10.18%	1.27%	3.24%	0.01%	100.00%
MB7	0.24%	36.75%	45.47%	10.19%	0.16%	0.22%	0.36%	6.01%	0.34%	0.24%	0.03%	100.00%
MB8	0.23%	47.21%	35.88%	9.41%	1.18%	0.10%	0.29%	5.20%	0.46%	0.03%	0.00%	100.00%
MB9	0.08%	17.62%	65.76%	4.33%	0.14%	0.24%	0.47%	5.75%	3.70%	0.80%	1.11%	100.00%
MB10	0.03%	18.00%	62.57%	1.63%	0.10%	0.18%	0.16%	11.90%	0.78%	2.85%	1.81%	100.00%
MB11 *	0.08%	16.13%	70.08%	4.29%	0.52%	0.21%	0.39%	5.44%	0.72%	1.12%	1.03%	100.00%
MB12	0.02%	41.06%	53.91%	0.72%	0.04%	0.06%	0.10%	2.73%	0.68%	0.40%	0.27%	100.00%
MB13	0.07%	13.49%	68.56%	2.04%	0.29%	0.19%	0.23%	8.78%	1.80%	1.65%	2.90%	100.00%
MB14	0.27%	26.47%	64.65%	1.82%	0.05%	0.24%	0.22%	4.05%	0.91%	0.42%	0.89%	100.00%
MB15 *	0.10%	29.68%	62.93%	1.43%	0.05%	0.04%	0.12%	3.89%	0.96%	0.29%	0.53%	100.00%
MB16	1.06%	19.06%	63.91%	3.26%	0.23%	0.03%	0.46%	8.33%	1.83%	1.12%	0.72%	100.00%
MB17	0.02%	43.04%	49.39%	1.60%	0.17%	0.04%	0.14%	5.03%	0.33%	0.01%	0.24%	100.00%
MB18	0.19%	26.18%	56.83%	2.71%	0.24%	0.41%	0.30%	9.21%	1.44%	1.23%	1.26%	100.00%
MB19 *	0.27%	45.72%	45.47%	1.38%	0.15%	0.04%	0.18%	6.10%	0.42%	0.09%	0.17%	100.00%
สำรวจเพิ่มเติมวันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2567 เวลา 06:00 - 18:00 น.												
MB20	0.00%	20.32%	62.76%	1.08%	0.34%	0.00%	0.02%	12.20%	2.39%	0.45%	0.43%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

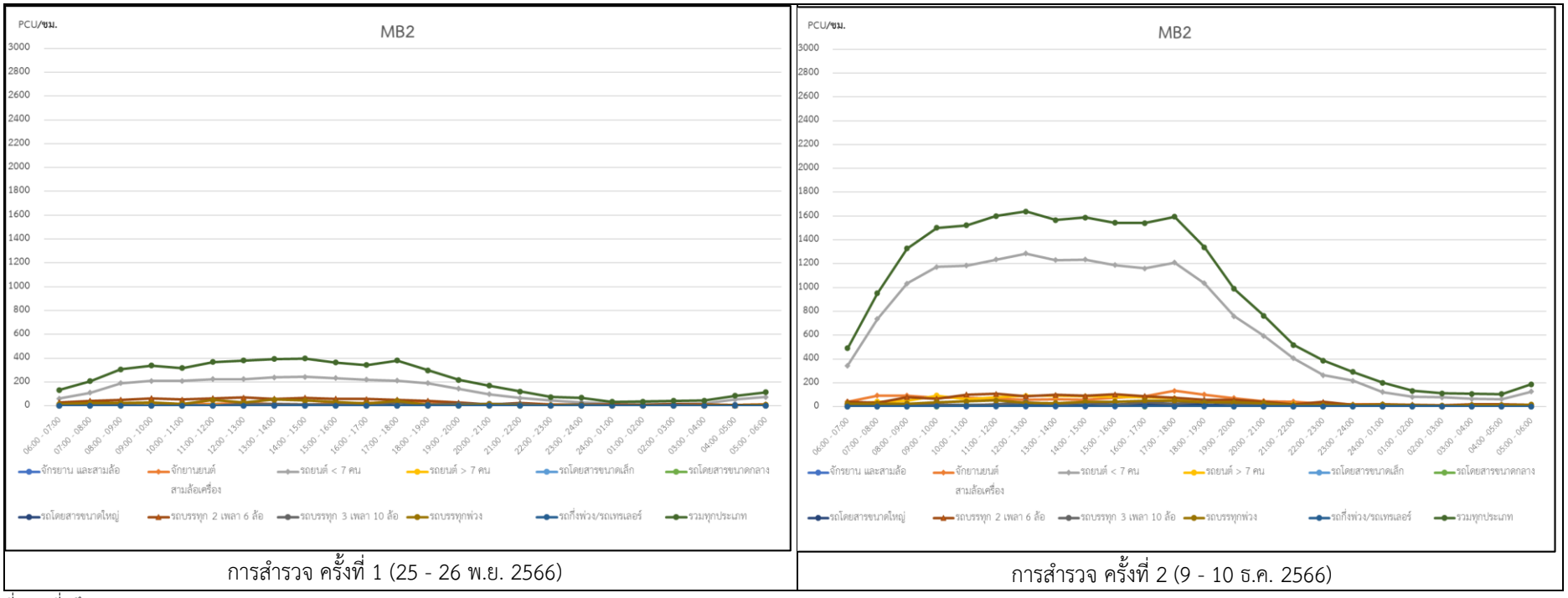
หมายเหตุ : * การสำรวจปริมาณจราจร 24 ชั่วโมง (06:00 ของวันที่ 9 ธ.ค. 2566 - 06:00 น. ของวันที่ 10 ธ.ค. 2566)



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 1 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB1 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

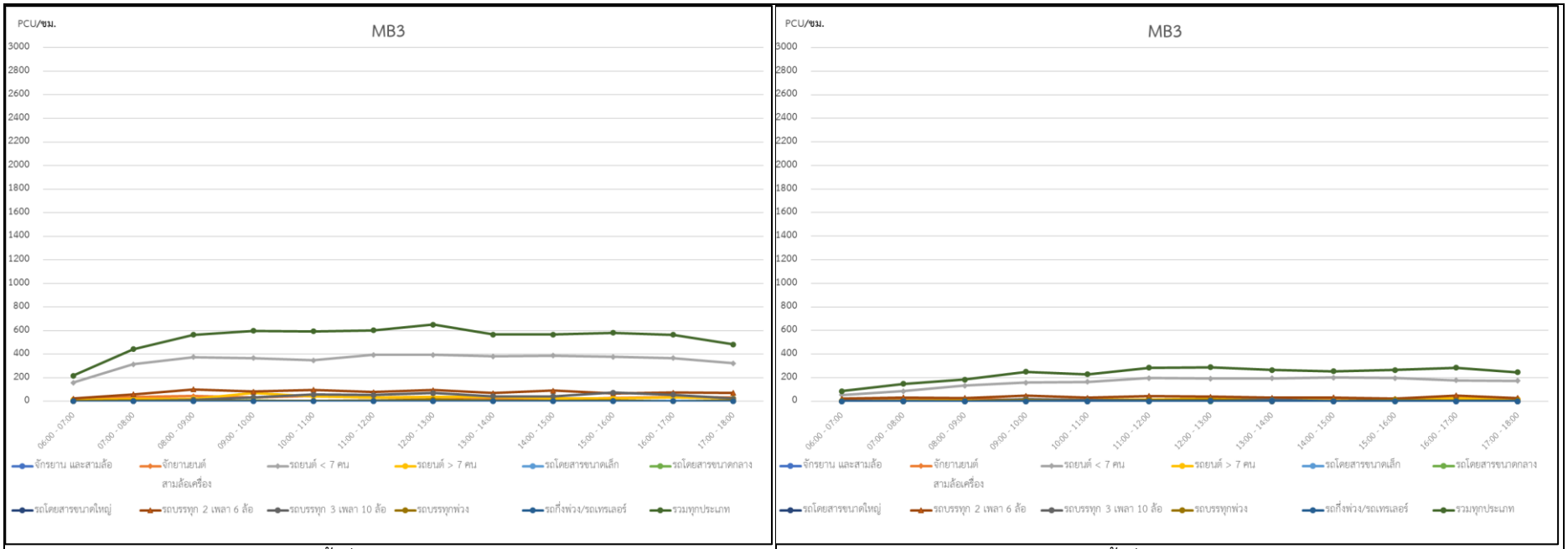


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

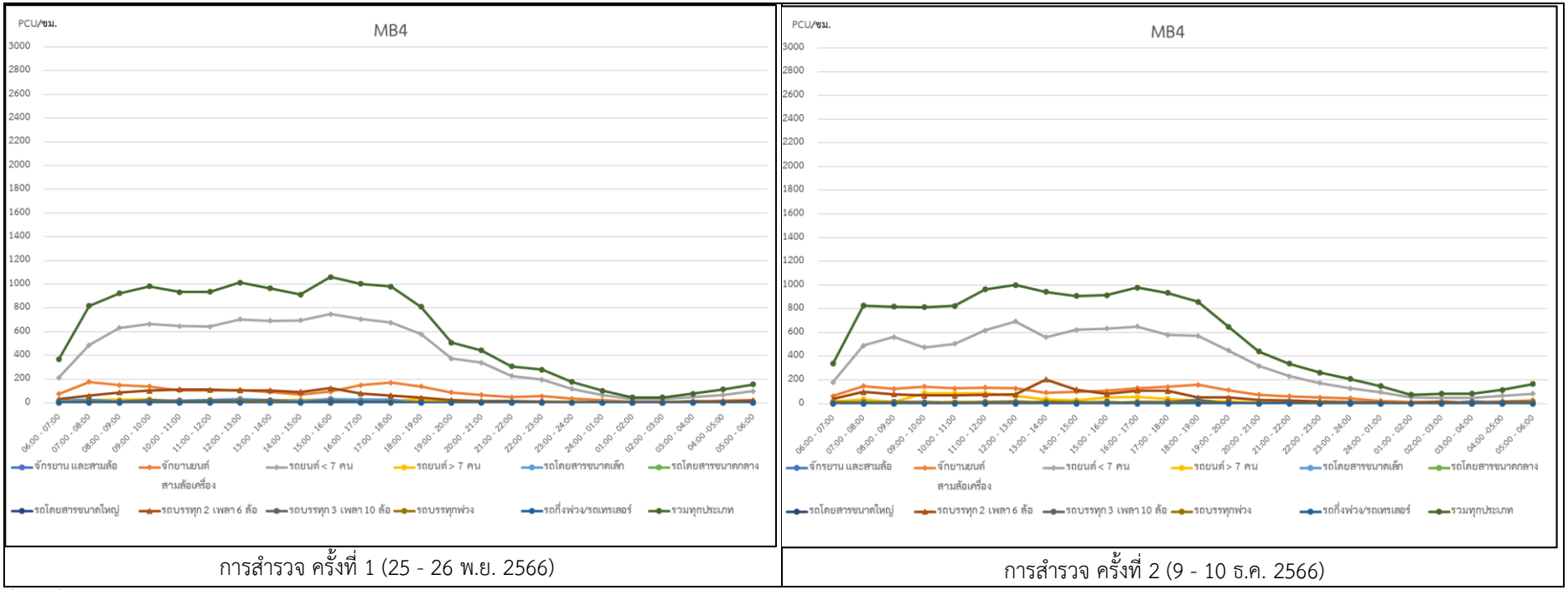
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 2 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB2 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 3 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB3 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

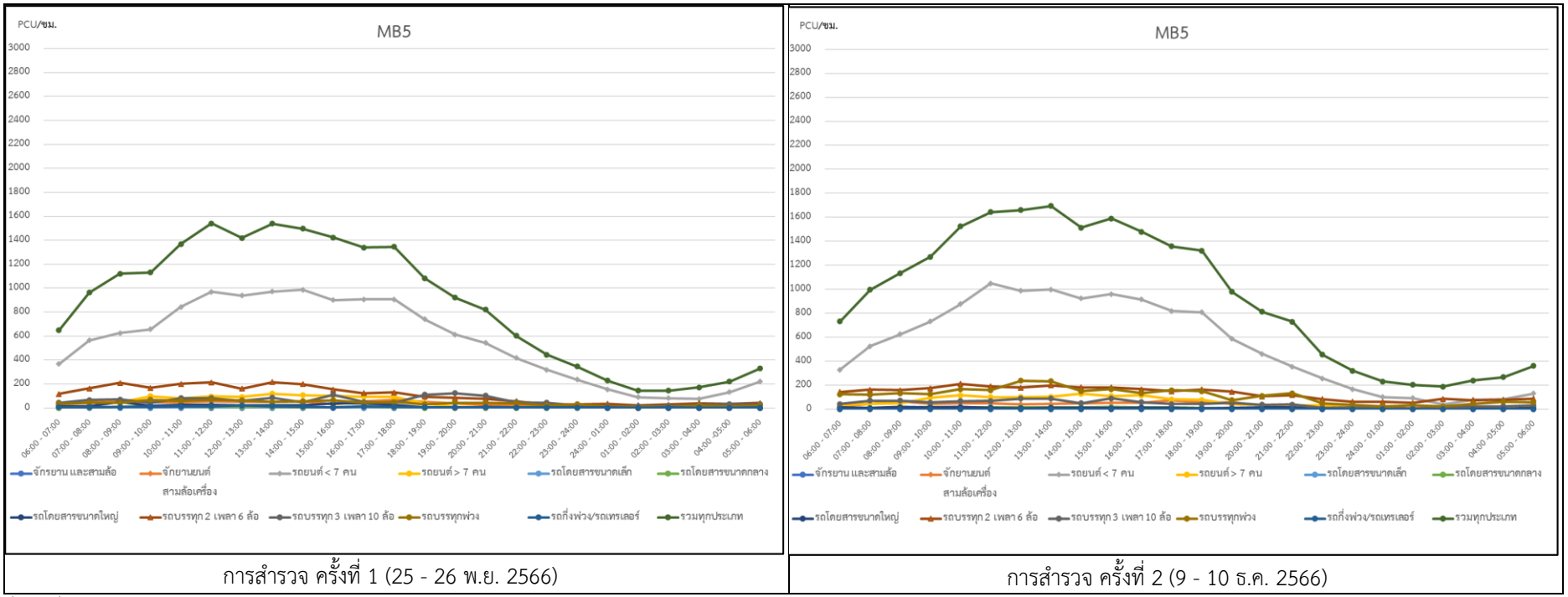


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 4 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจากการนับแยกประเภทที่จุดสำรวจ MB4

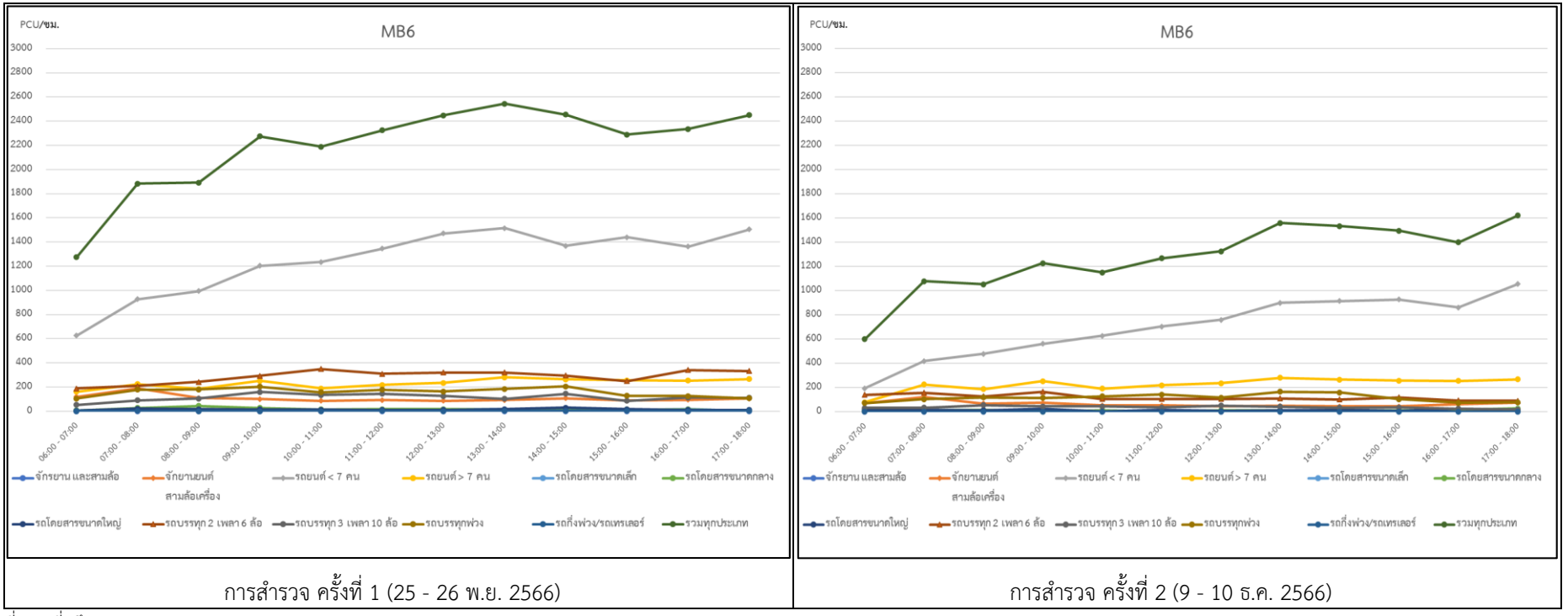


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

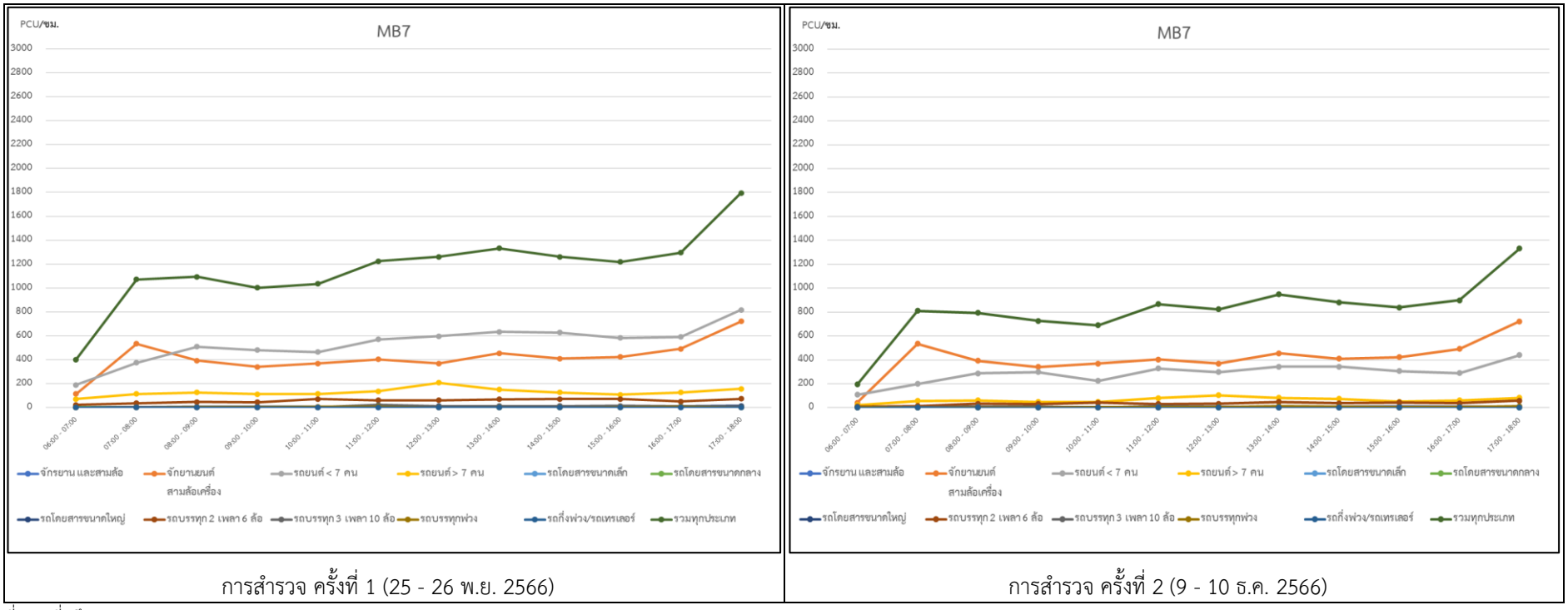
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 5 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB5 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 6 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB6 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

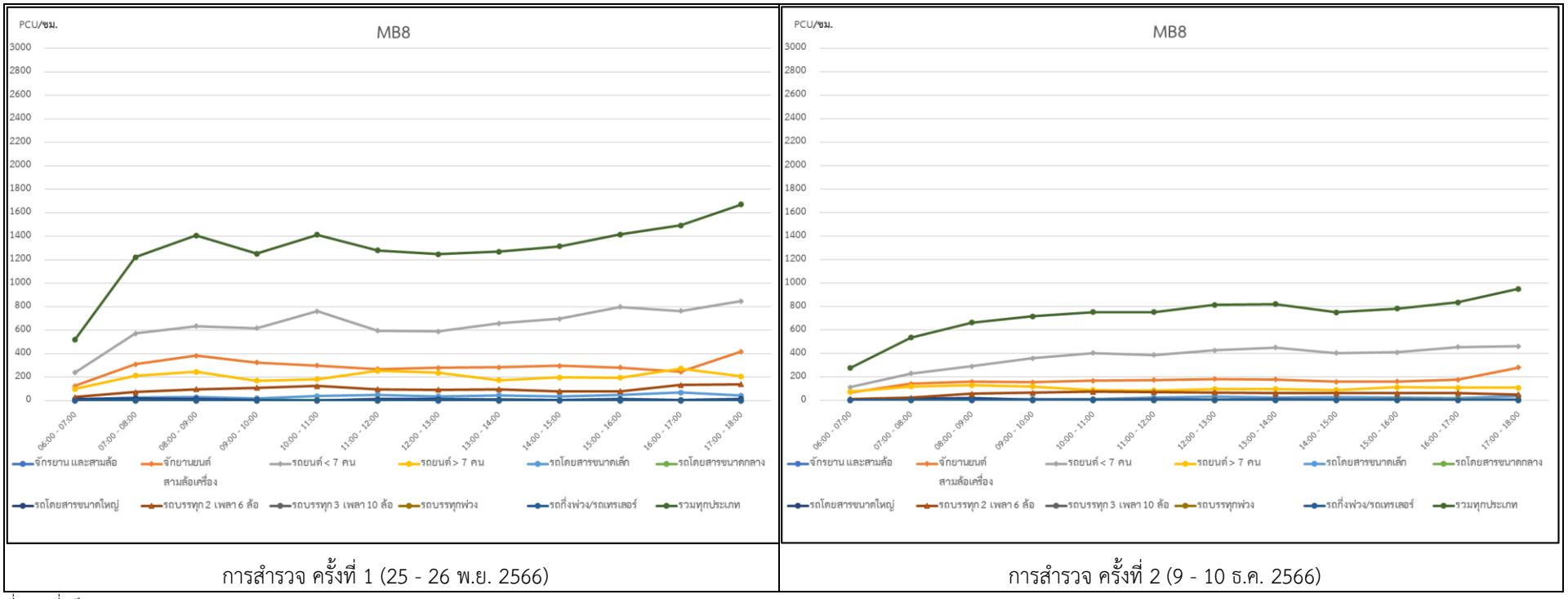


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

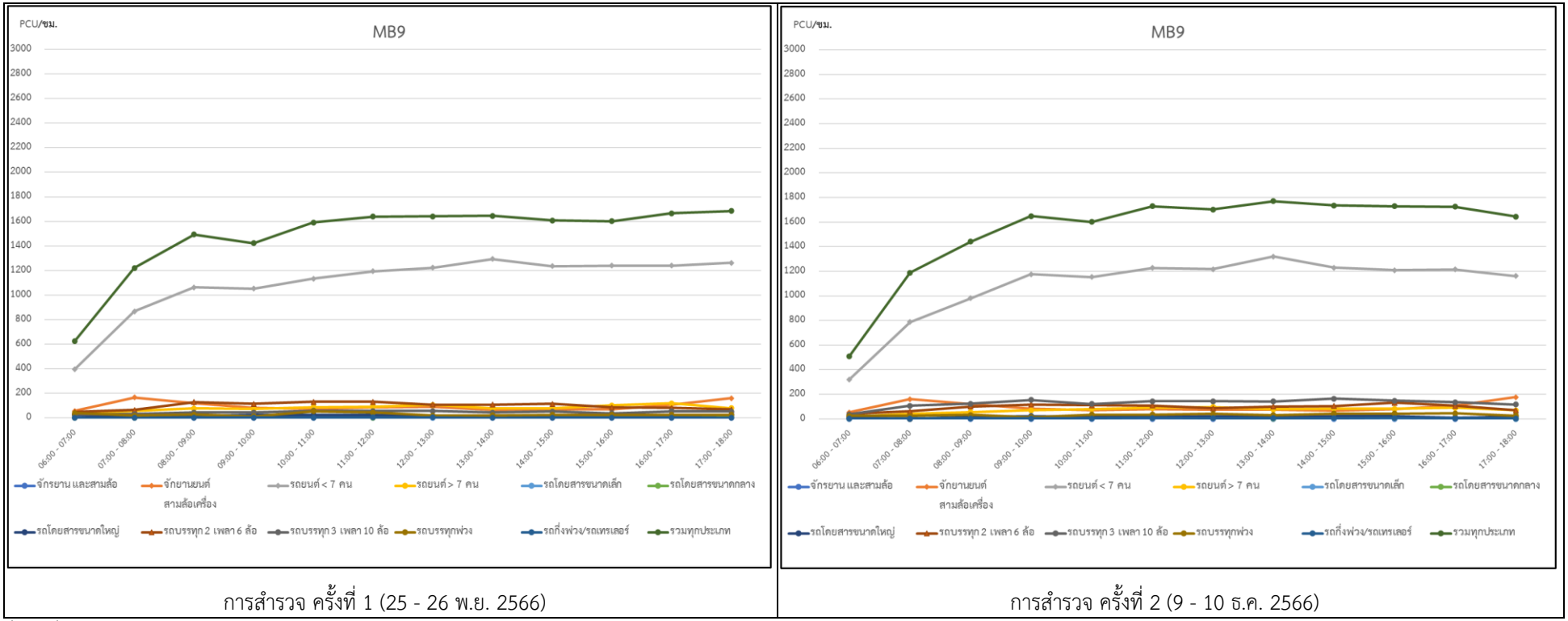
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 7 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB7 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 8 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB8 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

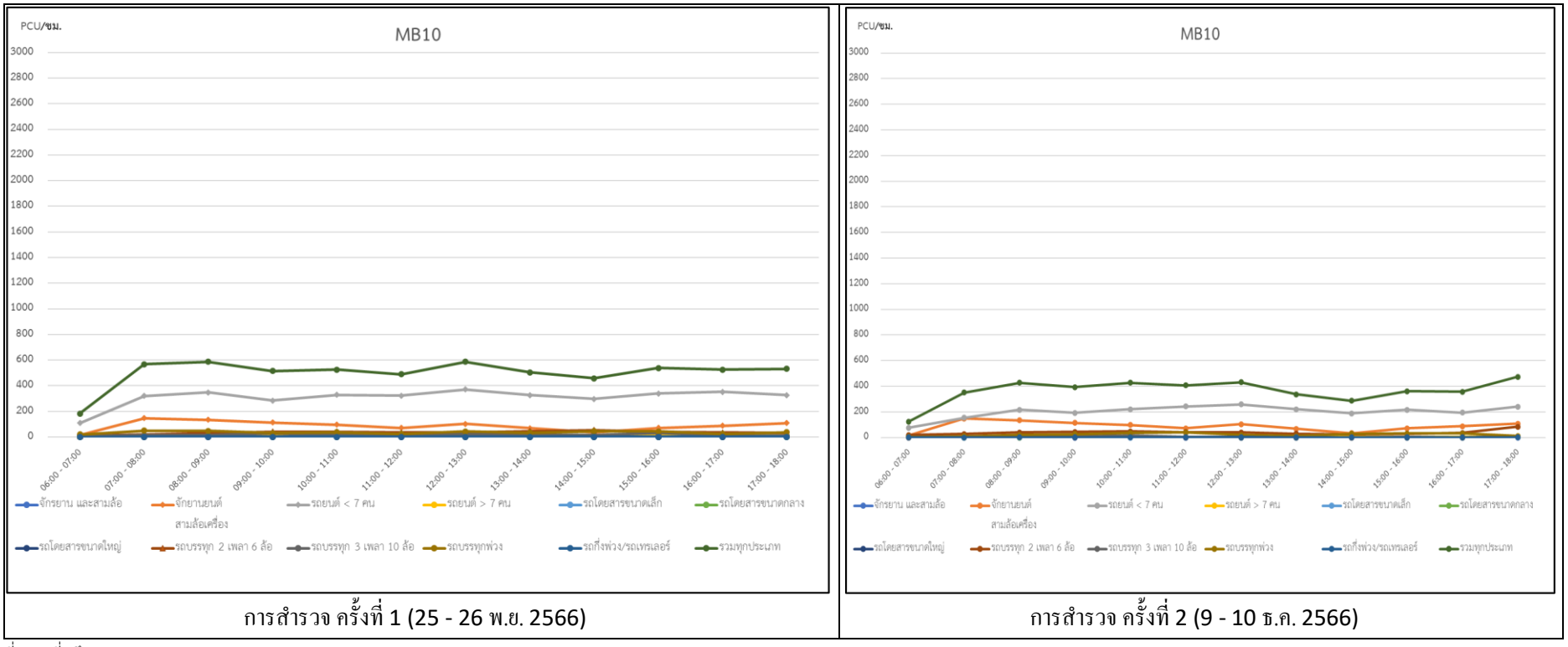


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

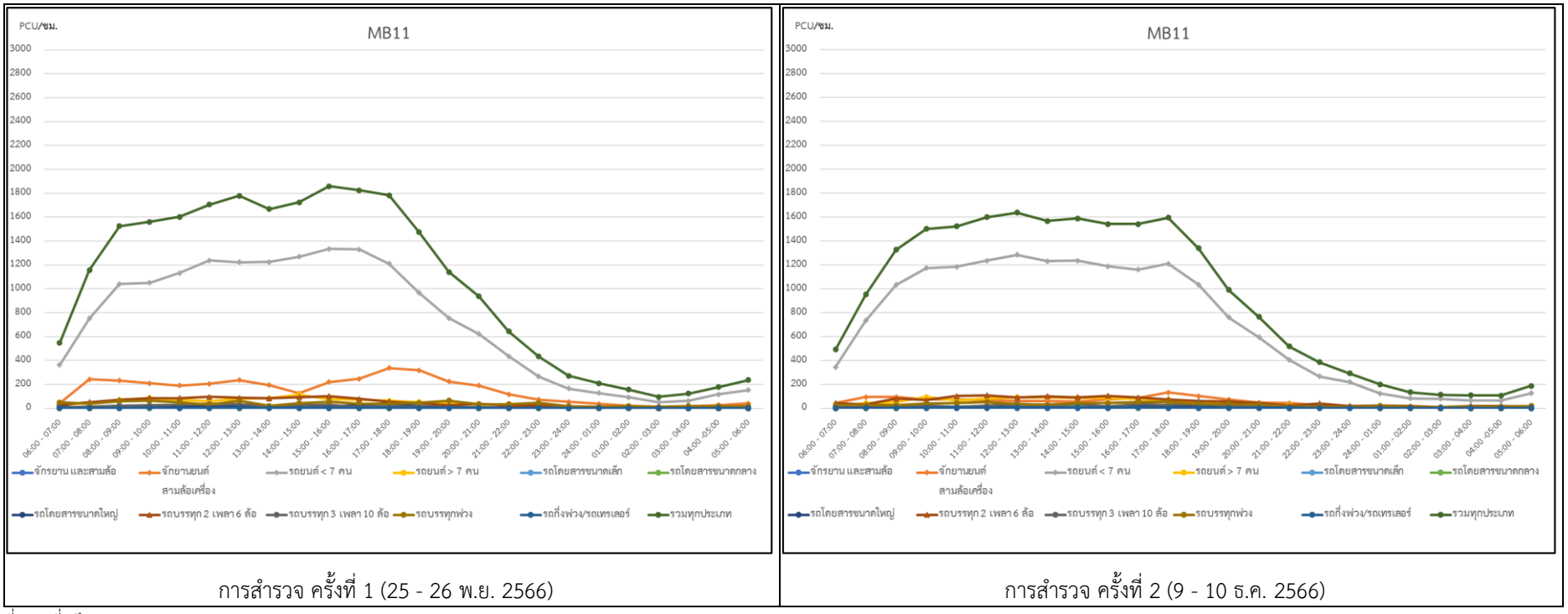
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 9 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB9 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 10 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB10 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

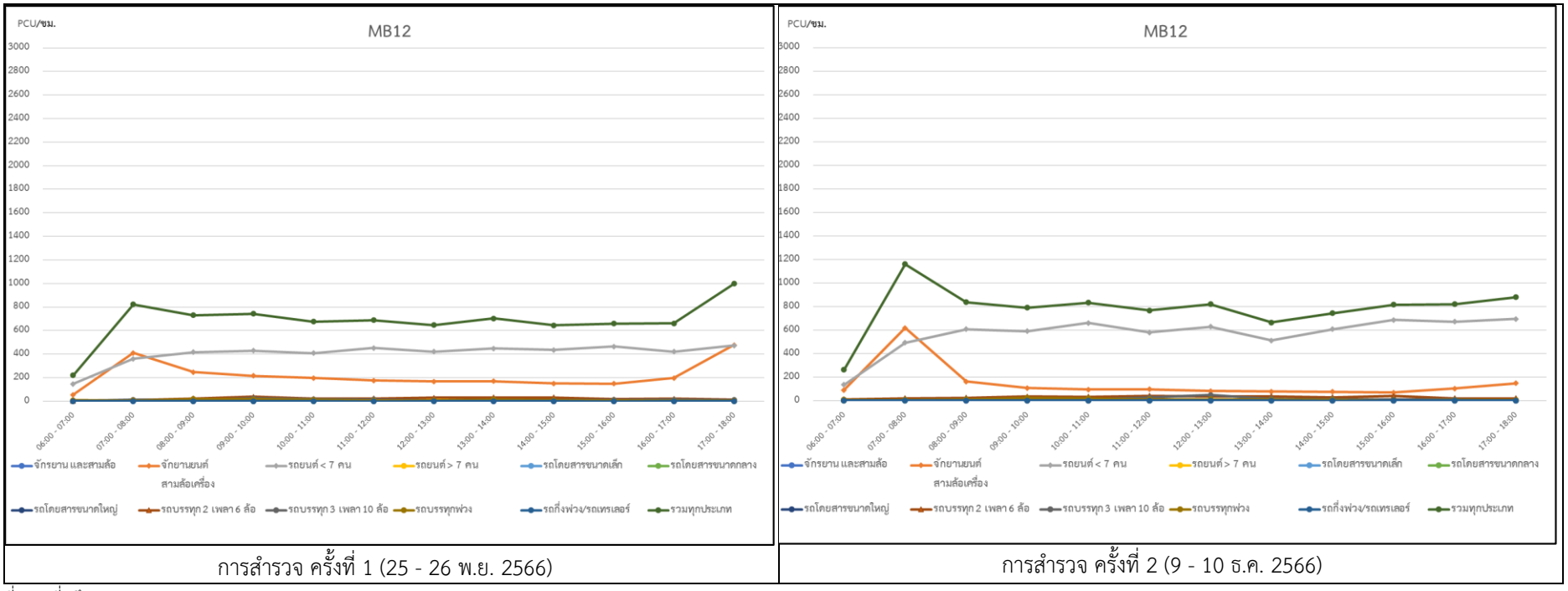


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 11 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB11 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

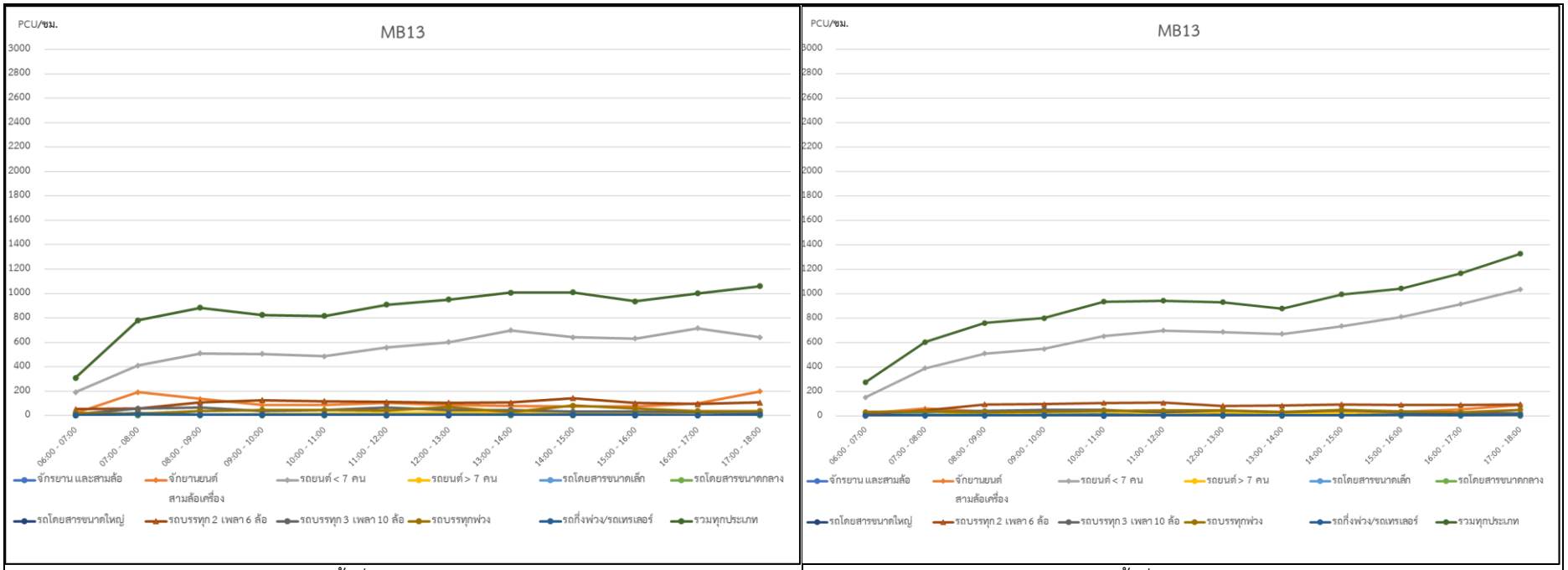


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

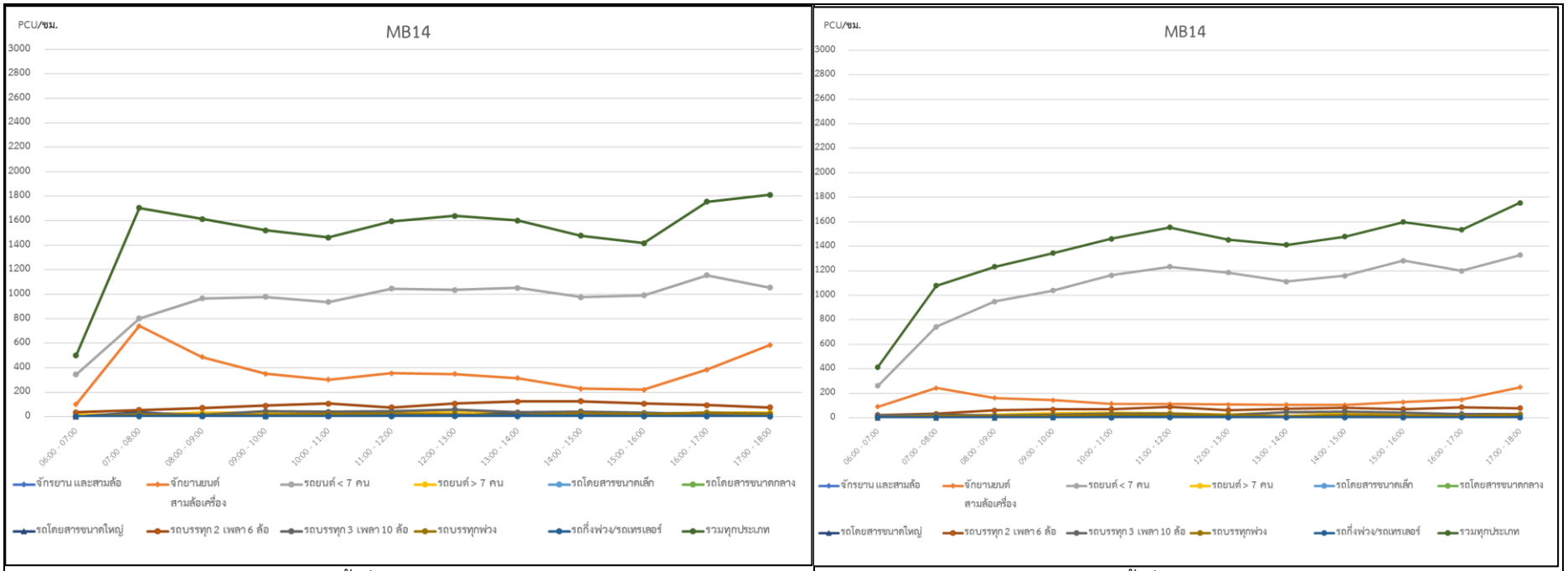
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 12 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB12 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

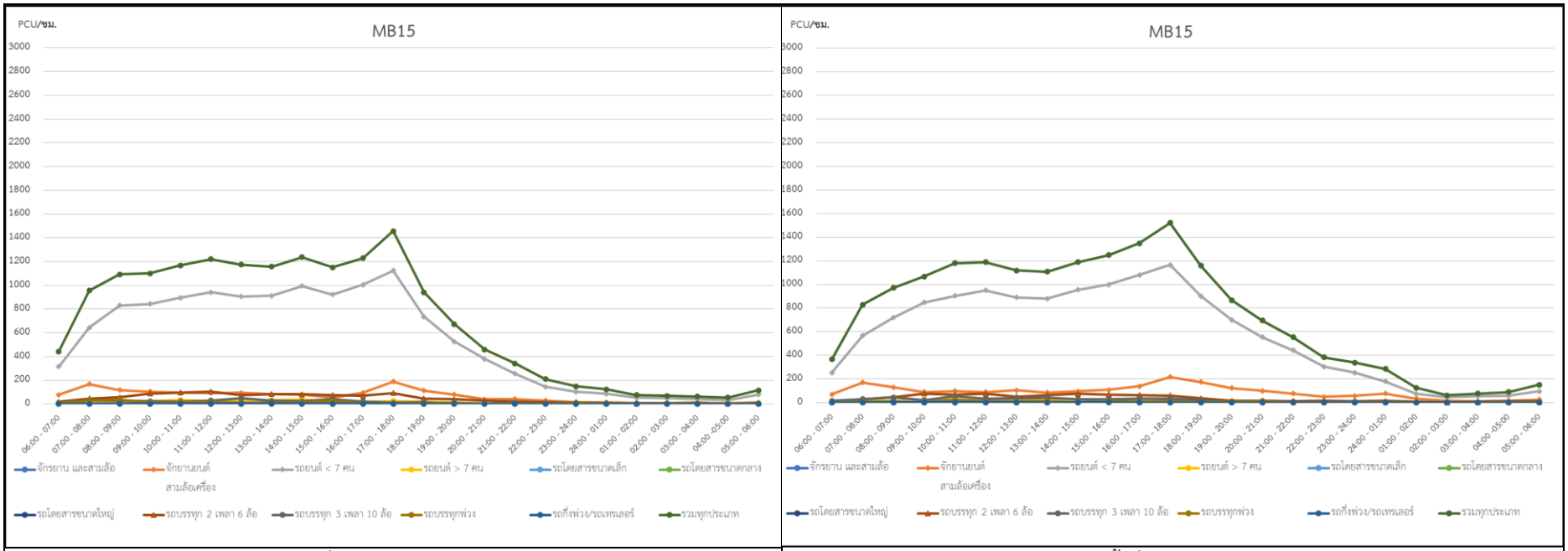
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 13 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB13 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

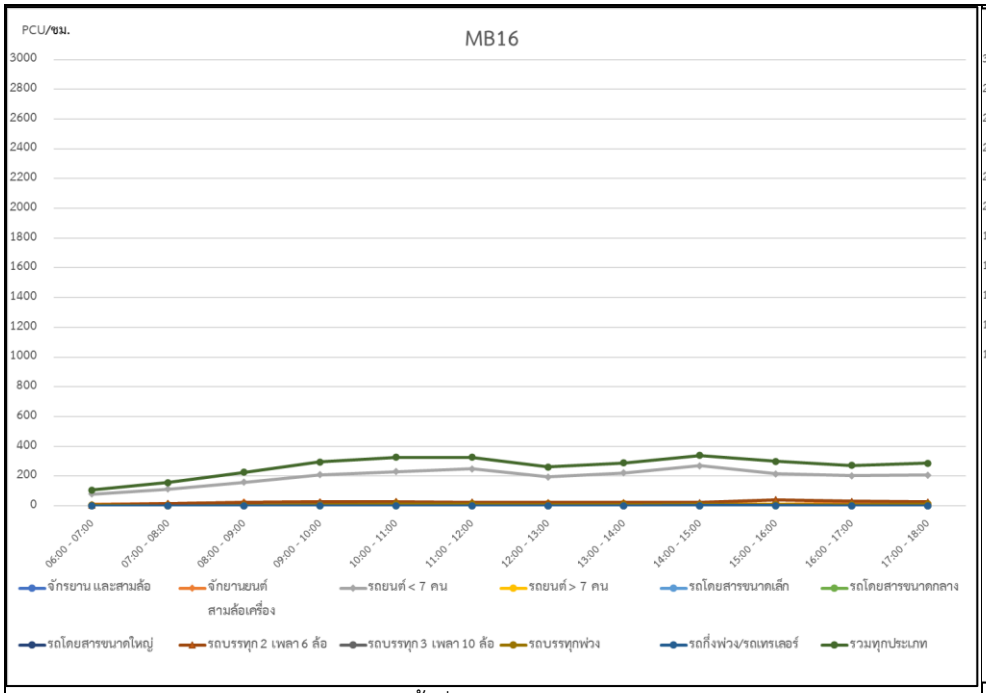
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 14 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB14 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



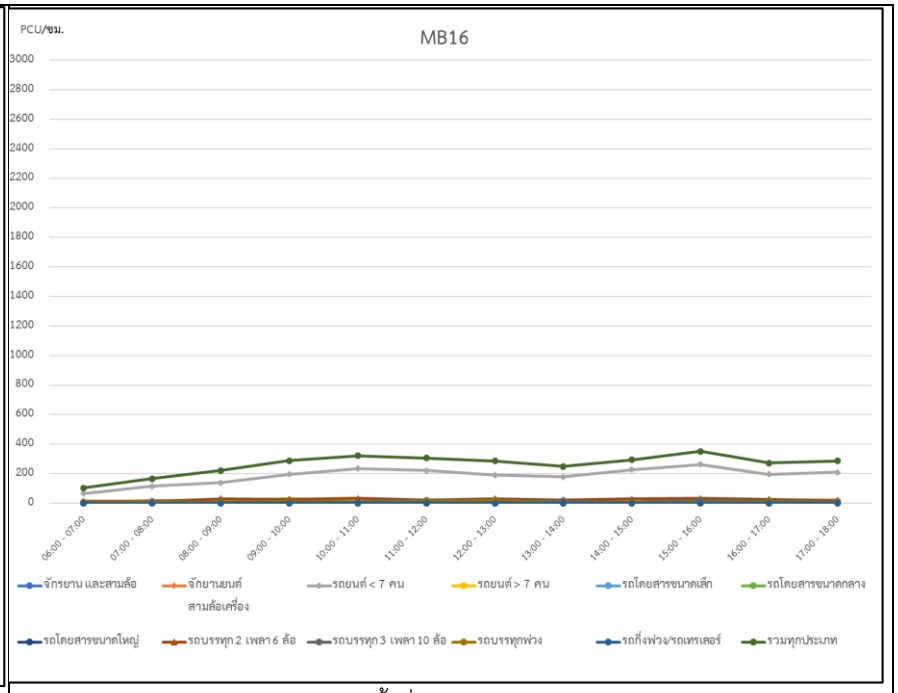
การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 15 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB15 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



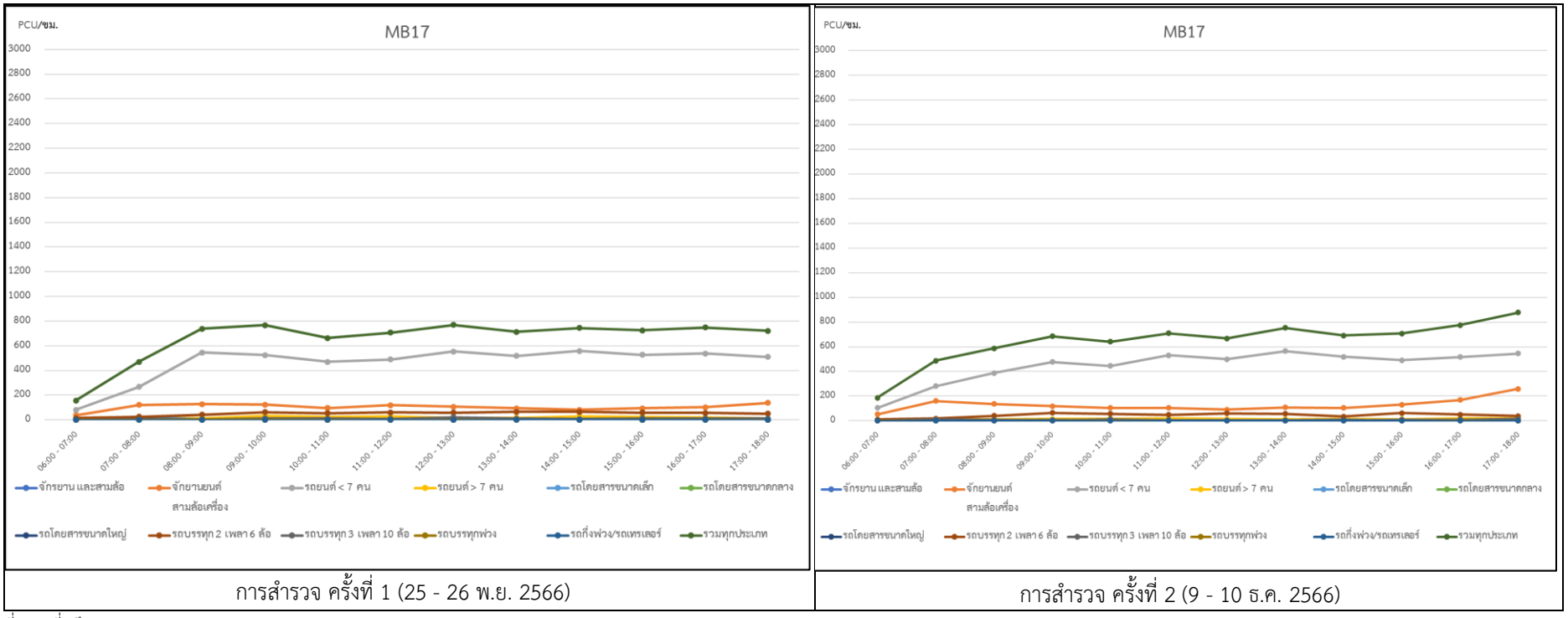
การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)



การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 16 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB16 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2

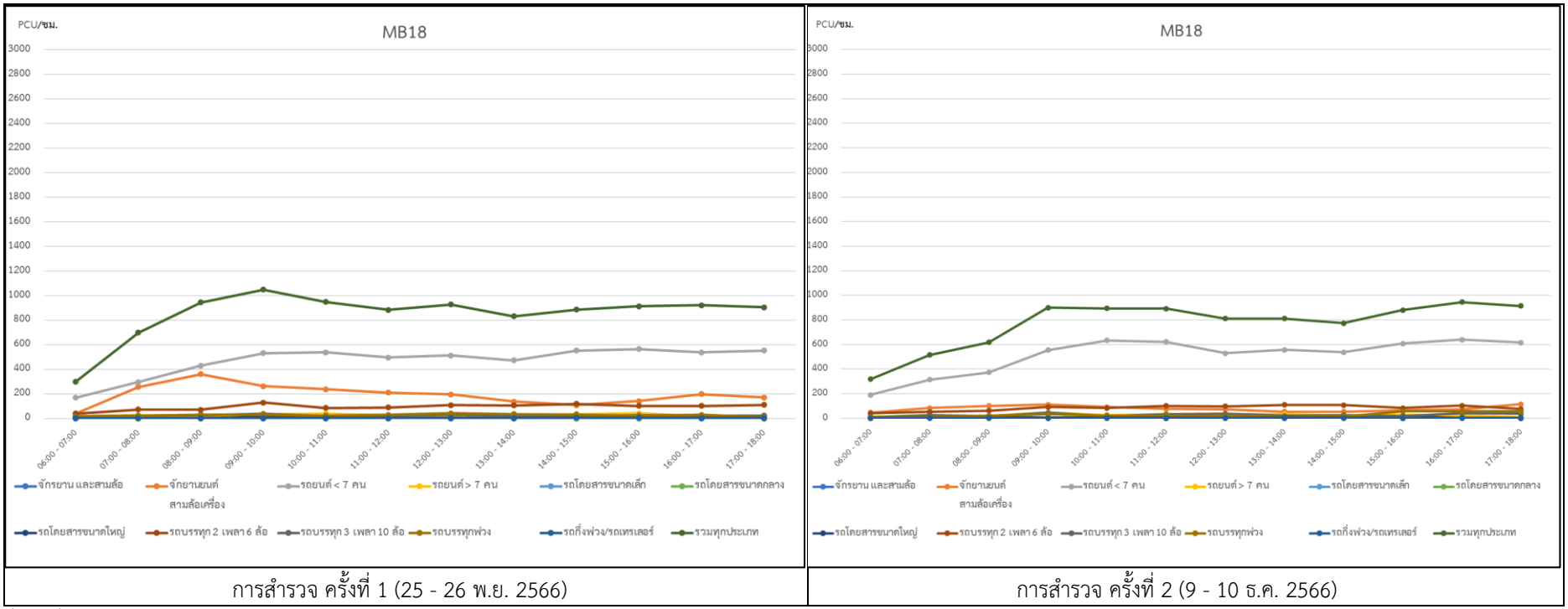


การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)

การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

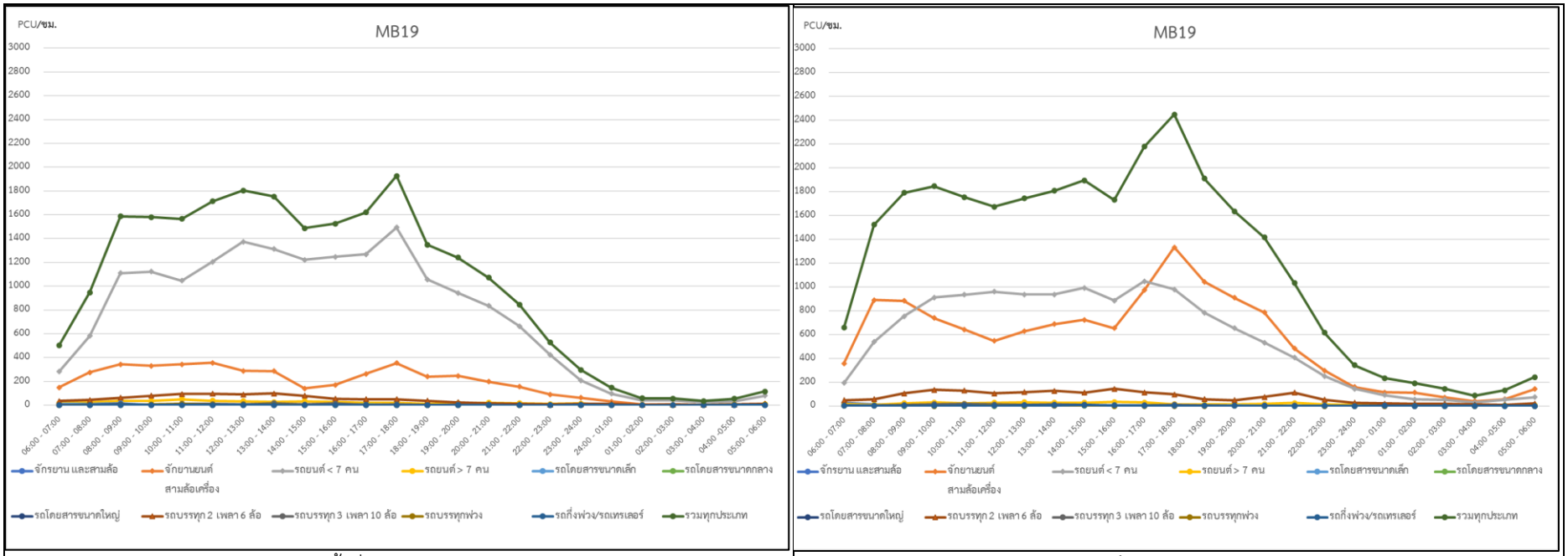
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 17 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB17 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566)	การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

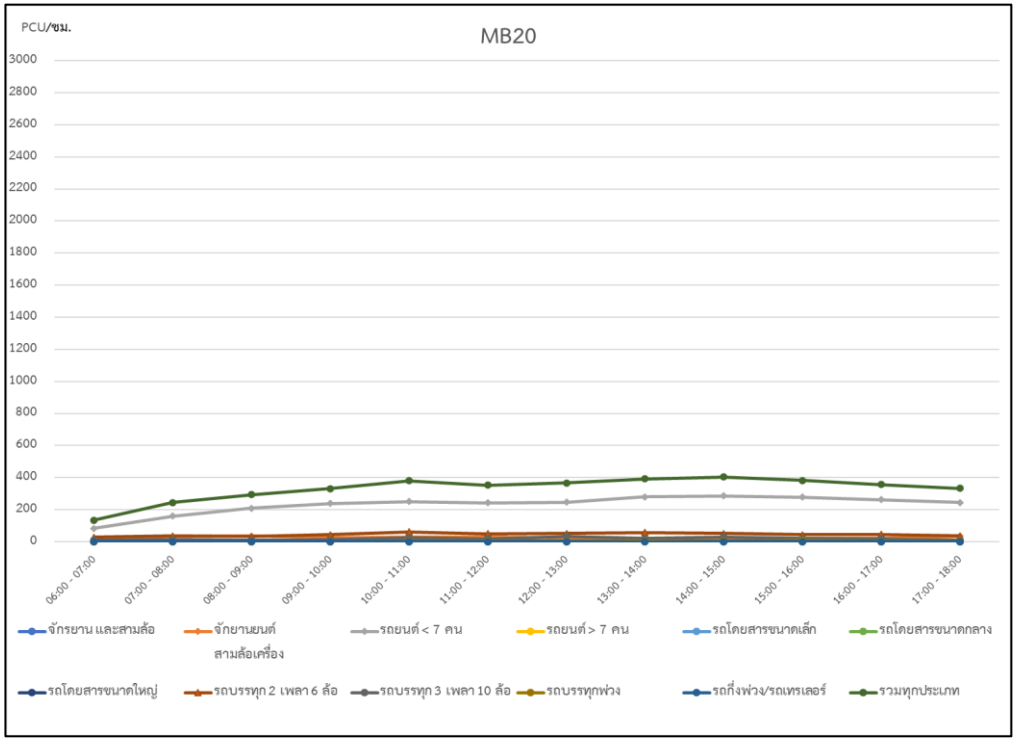
รูปที่ ภาคผนวก 2 - 18 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB18 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



การสำรวจ ครั้งที่ 1 (25 - 26 พ.ย. 2566) | การสำรวจ ครั้งที่ 2 (9 - 10 ธ.ค. 2566)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 19 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยานที่จุดสำรวจ MB19 ในการสำรวจ ครั้งที่ 1 และ 2



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

รูปที่ ภาคผนวก 2 - 20 การกระจายตัวตามช่วงเวลาของยานพาหนะจำแนกตามประเภทยวดยาน ที่จุดสำรวจ MB20 ในการสำรวจ MB เพิ่มเติม

ภาคผนวก 3

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) บนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	43	35	50	43	46	41	9	7	21	22	13	13
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	128	124	298	291	206	205	232	236	250	229	250	246
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	37	33	73	71	53	52	57	56	66	63	62	61
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	47	42	65	61	52	49	66	59	71	67	76	70
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	12	17	9	12	9	13	5	4	3	2	4	4
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	33	29	52	52	47	45	53	53	72	75	66	65
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	68	63	163	163	123	120	100	91	144	129	136	130
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	31	24	45	36	36	30	41	31	67	46	48	35
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	9	9	26	26	16	15	15	13	27	15	21	15
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	33	31	61	61	48	46	47	42	55	52	54	50
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	17	14	33	25	25	20	31	24	26	24	29	23
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	14	12	23	20	14	12	21	16	20	17	17	14
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	71	68	137	137	123	120	118	110	122	117	133	129
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	149	136	318	329	245	245	250	367	237	348	249	371
	รวม	**692**	**637**	**1,353**	**1,327**	**1,043**	**1,014**	**1,045**	**1,109**	**1,181**	**1,206**	**1,158**	**1,226**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจร ช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	61	37	23	19	38	26	27	19	48	35	33	24
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	194	144	117	98	126	100	189	125	152	111	148	106
	3. พังงา - ตรัง	165	134	250	226	206	187	243	203	311	273	270	241
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	139	91	120	94	118	88	217	140	197	130	262	156
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	96	74	84	78	76	66	154	110	113	93	118	91
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	125	87	114	98	98	79	144	102	117	94	116	90
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	172	117	188	141	153	114	270	175	314	210	231	161
	8. ตรัง - กลับรถ	10	8	15	12	12	10	84	51	55	40	61	41
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	66	48	98	86	72	62	125	89	147	143	124	100
	10. ตรัง - พังงา	171	135	227	216	194	177	223	175	320	273	270	236
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	170	116	189	152	143	110	177	112	250	169	192	132
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	76	56	93	78	86	70	100	77	128	93	100	77
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	75	59	98	83	89	75	155	107	144	111	136	107
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	184	119	150	118	162	120	265	171	202	135	208	137
	รวม	**1,704**	**1,225**	**1,766**	**1,499**	**1,571**	**1,282**	**2,373**	**1,656**	**2,498**	**1,910**	**2,269**	**1,699**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยกบนโครงข่ายถนนในพื้นที่โครงการ (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)						การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)					
		ปริมาณจราจรช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเช้า (07:00 - 09:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงเย็น (16:00 - 18:00 น.)		ปริมาณจราจรช่วงการสำรวจ (12 ชม., 06:00 - 18:00 น.)	
		veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr	veh/hr	pcu/hr
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	6	3	3	2	5	2	7	3	6	4	5	3
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	59	39	89	74	63	50	65	43	83	63	70	55
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	160	143	168	153	169	153	146	124	192	171	165	153
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	141	125	170	143	146	133	126	112	163	146	154	144
	5. กระบี่ - พังงา	609	538	851	750	698	641	452	394	770	666	664	602
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	530	456	761	673	623	570	525	457	691	602	609	548
	7. พังงา - กระบี่	134	123	162	146	157	150	109	101	149	140	149	144
	รวม	**1,639**	**1,427**	**2,204**	**1,941**	**1,861**	**1,699**	**1,430**	**1,234**	**2,054**	**1,792**	**1,816**	**1,649**
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	61	42	41	29	48	31	64	35	55	30	49	28
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	101	85	145	128	131	116	140	127	169	141	135	120
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	221	226	234	234	219	226	192	188	300	291	244	243
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	171	116	182	130	168	123	122	80	166	112	133	94
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	51	30	39	26	36	23	43	29	43	28	42	29
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	157	115	189	142	131	104	88	68	154	108	98	78
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	241	186	394	312	255	202	174	127	363	257	230	173
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	51	44	79	69	63	55	43	38	83	68	61	55
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	67	53	76	63	66	56	51	40	95	79	66	57
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	212	202	233	242	209	216	164	162	282	279	212	214
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	100	82	139	135	121	112	116	98	138	132	124	117
	12. กระบี่ - กลับรถ	114	69	101	61	95	60	151	129	157	130	148	128
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	114	106	125	121	125	119	114	100	165	155	136	127
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	282	217	256	205	245	195	202	142	321	240	237	182
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	163	119	148	131	135	117	130	78	131	69	113	66
	รวม	**2,106**	**1,692**	**2,381**	**2,028**	**2,046**	**1,753**	**1,794**	**1,441**	**2,622**	**2,119**	**2,028**	**1,711**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	132	327	33	0	0	2	49	4	8	2	**557**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	8	217	1,404	249	4	1	17	287	97	63	130	**2,477**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0	64	408	59	1	0	2	74	7	14	2	**631**
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0	88	386	86	0	0	9	44	2	5	3	**623**
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0	0	34	0	72	1	0	2	0	1	1	**111**
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	1	70	386	38	0	2	3	38	11	5	5	**559**
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0	135	1,082	105	0	8	24	87	11	13	9	**1,474**
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0	133	262	7	0	0	0	27	3	4	1	**437**
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0	27	141	3	0	0	0	16	2	2	-	**191**
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0	62	427	18	0	0	0	54	6	7	1	**575**
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	1	95	184	1	1	0	3	9	2	1	0	**297**
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0	38	109	3	0	0	1	14	1	0	0	**166**
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	8	133	1,061	70	1	17	31	112	14	10	19	**1,476**
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0	299	1,763	141	1	12	26	448	119	56	77	**2,942**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0	219	218	5	0	0	0	5	2	1	0	**450**
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	487	969	12	2	0	0	27	4	5	0	487	**1,506**
	3. พังงา - ตรัง	0	417	1,741	136	0	42	14	81	12	7	26	**2,476**
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	8	498	680	12	0	1	0	55	8	4	0	**1,266**
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0	230	547	8	2	0	1	100	13	6	1	**908**
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	372	656	12	0	1	0	126	9	3	2	**1,181**
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	487	608	12	3	0	2	126	11	5	0	487	**1,254**
	8. ตรัง - กลับรถ	0	38	100	4	0	0	0	2	0	0	0	**144**
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0	207	582	12	0	0	4	43	9	0	4	**861**
	10. ตรัง - พังงา	8	498	680	12	0	1	-	55	8	4	0	**1,266**
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	0	34	0	72	1	0	2	0	1	1	**111**
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0	319	645	12	0	0	0	38	7	7	0	**1,028**
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0	301	680	18	0	0	0	51	12	7	0	**1,069**
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0	773	1,082	15	2	0	0	56	6	3	5	**1,942**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 2 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	43	9	0	0	0	0	1	0	0	1	**54**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	269	417	9	0	0	2	41	8	7	5	269	**758**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	350	1,318	70	0	3	12	218	3	25	31	**2,030**
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	315	1,095	70	4	6	6	203	7	27	23	**1,756**
	5. กระบี่ - พังงา	0	1,439	5,487	575	11	24	54	560	92	87	50	**8,379**
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	1	1,244	4,973	543	9	17	58	463	62	55	46	**7,471**
	7. พังงา - กระบี่	0	289	1,177	101	1	6	9	191	49	38	23	**1,884**
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0	304	234	1	1	0	1	25	0	0	6	**572**
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	432	918	17	1	0	1	97	46	40	21	**1,573**
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	1	194	1,780	63	1	3	9	205	104	126	140	**2,626**
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0	893	993	11	1	1	3	58	30	13	9	**2,012**
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0	235	190	0	0	0	0	5	0	1	2	**433**
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0	535	940	14	0	3	1	43	19	7	8	**1,570**
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	1	1,017	1,915	21	1	1	2	73	24	4	4	**3,063**
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	1	158	527	9	0	1	1	34	9	4	6	**750**
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	2	193	510	7	0	0	1	62	4	3	6	**788**
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0	194	1,534	79	1	4	5	310	83	147	149	**2,506**
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	1	269	964	41	0	5	39	96	19	7	11	**1,452**
	12. กระบี่ - กลับรถ	0	653	453	7	1	0	1	18	8	0	0	**1,141**
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0	186	1,139	34	0	15	24	72	4	11	18	**1,503**
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	1	964	1,846	26	2	0	0	69	28	5	0	**2,941**
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	484	913	15	0	0	0	62	59	45	38	**1,616**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	23.70%	58.71%	5.92%	0.00%	0.00%	0.36%	8.80%	0.72%	1.44%	0.36%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.32%	8.76%	56.68%	10.05%	0.16%	0.04%	0.69%	11.59%	3.92%	2.54%	5.25%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	16.84%	70.32%	5.49%	0.00%	1.70%	0.57%	3.27%	0.48%	0.28%	1.05%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0.63%	39.34%	53.71%	0.95%	0.00%	0.08%	0.00%	4.34%	0.63%	0.32%	0.00%	100.00%
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	0.00%	30.63%	0.00%	64.86%	0.90%	0.00%	1.80%	0.00%	0.90%	0.90%	100.00%
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.18%	12.52%	69.05%	6.80%	0.00%	0.36%	0.54%	6.80%	1.97%	0.89%	0.89%	100.00%
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0.00%	9.16%	73.41%	7.12%	0.00%	0.54%	1.63%	5.90%	0.75%	0.88%	0.61%	100.00%
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	30.43%	59.95%	1.60%	0.00%	0.00%	0.00%	6.18%	0.69%	0.92%	0.23%	100.00%
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	14.14%	73.82%	1.57%	0.00%	0.00%	0.00%	8.38%	1.05%	1.05%	0.00%	100.00%
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	10.78%	74.26%	3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	9.39%	1.04%	1.22%	0.17%	100.00%
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0.34%	31.99%	61.95%	0.34%	0.34%	0.00%	1.01%	3.03%	0.67%	0.34%	0.00%	100.00%
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	22.89%	65.66%	1.81%	0.00%	0.00%	0.60%	8.43%	0.60%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0.54%	9.01%	71.88%	4.74%	0.07%	1.15%	2.10%	7.59%	0.95%	0.68%	1.29%	100.00%
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.00%	10.16%	59.93%	4.79%	0.03%	0.41%	0.88%	15.23%	4.04%	1.90%	2.62%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0.00%	48.67%	48.44%	1.11%	0.00%	0.00%	0.00%	1.11%	0.44%	0.22%	0.00%	100.00%
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	32.34%	64.34%	0.80%	0.13%	0.00%	0.00%	1.79%	0.27%	0.33%	0.00%	100.00%
	3. พังงา - ตรัง	0.00%	16.84%	70.32%	5.49%	0.00%	1.70%	0.57%	3.27%	0.48%	0.28%	1.05%	100.00%
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.63%	39.34%	53.71%	0.95%	0.00%	0.08%	0.00%	4.34%	0.63%	0.32%	0.00%	100.00%
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.00%	25.33%	60.24%	0.88%	0.22%	0.00%	0.11%	11.01%	1.43%	0.66%	0.11%	100.00%
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	31.50%	55.55%	1.02%	0.00%	0.08%	0.00%	10.67%	0.76%	0.25%	0.17%	100.00%
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	0.00%	38.84%	48.48%	0.96%	0.24%	0.00%	0.16%	10.05%	0.88%	0.40%	0.00%	100.00%
	8. ตรัง - กลับรถ	0.00%	26.39%	69.44%	2.78%	0.00%	0.00%	0.00%	1.39%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0.00%	24.04%	67.60%	1.39%	0.00%	0.00%	0.46%	4.99%	1.05%	0.00%	0.46%	100.00%
	10. ตรัง - พังงา	0.00%	18.19%	69.46%	5.08%	0.09%	0.56%	1.08%	3.87%	0.56%	0.90%	0.22%	100.00%
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.06%	36.41%	56.83%	0.82%	0.35%	0.00%	0.29%	4.38%	0.29%	0.23%	0.35%	100.00%
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0.00%	31.03%	62.74%	1.17%	0.00%	0.00%	0.00%	3.70%	0.68%	0.68%	0.00%	100.00%
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0.00%	28.16%	63.61%	1.68%	0.00%	0.00%	0.00%	4.77%	1.12%	0.65%	0.00%	100.00%
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0.00%	39.80%	55.72%	0.77%	0.10%	0.00%	0.00%	2.88%	0.31%	0.15%	0.26%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 3 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1 (25 พ.ย. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	79.63%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.85%	0.00%	0.00%	1.85%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	35.49%	55.01%	1.19%	0.00%	0.00%	0.26%	5.41%	1.06%	0.92%	0.66%	35.49%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	17.24%	64.93%	3.45%	0.00%	0.15%	0.59%	10.74%	0.15%	1.23%	1.53%	100.00%
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	17.94%	62.36%	3.99%	0.23%	0.34%	0.34%	11.56%	0.40%	1.54%	1.31%	17.94%	100.00%
	5. กระบี่ - พังงา	0.00%	17.17%	65.49%	6.86%	0.13%	0.29%	0.64%	6.68%	1.10%	1.04%	0.60%	100.00%
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.01%	16.65%	66.56%	7.27%	0.12%	0.23%	0.78%	6.20%	0.83%	0.74%	0.62%	100.00%
	7. พังงา - กระบี่	15.34%	62.47%	5.36%	0.05%	0.32%	0.48%	10.14%	2.60%	2.02%	1.22%	15.34%	100.00%
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.00%	53.15%	40.91%	0.17%	0.17%	0.00%	0.17%	4.37%	0.00%	0.00%	1.05%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	27.46%	58.36%	1.08%	0.06%	0.00%	0.06%	6.17%	2.92%	2.54%	1.34%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0.04%	7.39%	67.78%	2.40%	0.04%	0.11%	0.34%	7.81%	3.96%	4.80%	5.33%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0.00%	44.38%	49.35%	0.55%	0.05%	0.05%	0.15%	2.88%	1.49%	0.65%	0.45%	100.00%
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	54.27%	43.88%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.15%	0.00%	0.23%	0.46%	100.00%
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	34.08%	59.87%	0.89%	0.00%	0.19%	0.06%	2.74%	1.21%	0.45%	0.51%	100.00%
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	0.03%	33.20%	62.52%	0.69%	0.03%	0.03%	0.07%	2.38%	0.78%	0.13%	0.13%	100.00%
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	0.13%	21.07%	70.27%	1.20%	0.00%	0.13%	0.13%	4.53%	1.20%	0.53%	0.80%	100.00%
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	0.25%	24.49%	64.72%	0.89%	0.00%	0.00%	0.13%	7.87%	0.51%	0.38%	0.76%	100.00%
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	7.74%	61.21%	3.15%	0.04%	0.16%	0.20%	12.37%	3.31%	5.87%	5.95%	100.00%
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	0.07%	18.53%	66.39%	2.82%	0.00%	0.34%	2.69%	6.61%	1.31%	0.48%	0.76%	100.00%
	12. กระบี่ - กลับรถ	0.00%	57.23%	39.70%	0.61%	0.09%	0.00%	0.09%	1.58%	0.70%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0.00%	12.38%	75.78%	2.26%	0.00%	1.00%	1.60%	4.79%	0.27%	0.73%	1.20%	100.00%
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0.03%	32.78%	62.77%	0.88%	0.07%	0.00%	0.00%	2.35%	0.95%	0.17%	0.00%	100.00%
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	29.95%	56.50%	0.93%	0.00%	0.00%	0.00%	3.84%	3.65%	2.78%	2.35%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	4	33	70	1	0	0	0	20	5	15	11	**159**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	2	335	1,578	83	10	3	18	523	162	83	203	**3,000**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0	106	398	20	2	0	3	175	21	17	4	**746**
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	1	186	504	50	0	0	2	120	38	6	7	**914**
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0	17	30	2	0	0	0	2	1	0	0	**52**
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	2	88	544	46	0	0	0	60	27	15	7	**789**
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0	224	1,147	74	0	13	25	115	21	11	6	**1,636**
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0	255	262	7	0	1	2	43	2	6	-	**578**
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0	132	77	1	0	0	0	35	3	2	1	**251**
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0	111	380	14	0	2	0	113	13	10	1	**644**
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0	120	187	6	0	1	5	22	2	1	0	**344**
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0	57	118	4	0	1	2	12	4	0	0	**198**
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0	177	1,145	62	0	25	20	118	23	13	11	**1,594**
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0	0	429	17	2,044	78	6	7	30	283	96	**2,990**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	1	164	203	6	2	2	0	15	0	1	0	**394**
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	772	918	12	3	3	3	47	7	3	2	**1,770**
	3. พังงา - ตรัง	2	682	2,153	139	9	6	48	151	21	18	13	**3,242**
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	1	906	976	12	2	1	0	67	12	4	2	**1,983**
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0	511	782	6	1	0	0	94	12	3	8	**1,417**
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0	517	741	4	1	1	0	99	10	13	11	**1,397**
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	1	1,286	1,342	20	4	1	1	103	6	3	5	**2,772**
	8. ตรัง - กลับรถ	0	371	334	7	4	0	0	11	1	0	0	**728**
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0	397	778	11	4	1	1	99	9	5	7	**1,312**
	10. ตรัง - พังงา	0	751	1,974	132	10	16	26	284	16	22	5	**3,236**
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	6	1,112	994	18	1	0	1	165	8	4	0	**2,309**
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	2	443	689	9	2	0	1	48	4	3	2	**1,203**
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	1	510	824	4	1	2	0	61	20	20	1	**1,444**
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	2	1,290	1,123	20	1	2	0	45	8	3	0	**2,494**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 4 จำนวนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1	47	14	0	0	0	0	1	0	2	0	**65**
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	1	345	381	32	4	3	2	40	10	18	3	**839**
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	302	1,262	56	0	6	5	249	11	41	47	**1,979**
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	378	967	57	0	6	9	307	58	43	28	**1,853**
	5. กระบี่ - พังงา	0	1,476	4,862	847	8	29	35	486	78	92	49	**7,962**
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	3	1,338	4,572	430	18	17	30	749	62	49	41	**7,309**
	7. พังงา - กระบี่	0	304	955	49	4	10	7	318	58	53	30	**1,788**
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1	394	172	2	0	0	0	19	3	0	2	**593**
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0	435	928	23	0	1	0	102	44	56	26	**1,615**
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0	221	2,059	66	0	3	3	243	91	94	145	**2,925**
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0	727	784	17	0	1	4	45	9	3	6	**1,596**
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0	244	243	2	0	0	0	10	4	1	1	**505**
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0	384	703	14	0	1	1	64	4	5	2	**1,178**
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	1	1,055	1,588	19	0	3	0	56	20	5	7	**2,754**
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	1	157	492	8	0	0	0	49	13	8	6	**734**
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	1	173	538	6	0	0	0	49	12	2	6	**787**
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0	185	1,731	75	0	4	5	238	93	88	125	**2,544**
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	1	234	1,063	65	0	6	35	51	12	12	5	**1,484**
	12. กระบี่ - กลับรถ	0	586	825	13	1	0	2	191	58	69	31	**1,776**
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0	234	1,184	43	0	6	21	107	9	10	15	**1,629**
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0	1,021	1,657	16	0	0	1	121	16	5	6	**2,843**
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0	848	439	10	0	0	1	54	3	0	0	**1,355**

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC1	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	2.52%	20.75%	44.03%	0.63%	0.00%	0.00%	0.00%	12.58%	3.14%	9.43%	6.92%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.07%	11.17%	52.60%	2.77%	0.33%	0.10%	0.60%	17.43%	5.40%	2.77%	6.77%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	14.21%	53.35%	2.68%	0.27%	0.00%	0.40%	23.46%	2.82%	2.28%	0.54%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - กระบี่ (ทล.4)	0.11%	20.35%	55.14%	5.47%	0.00%	0.00%	0.22%	13.13%	4.16%	0.66%	0.77%	100.00%
	5. กระบี่ (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	32.69%	57.69%	3.85%	0.00%	0.00%	0.00%	3.85%	1.92%	0.00%	0.00%	100.00%
	6. กระบี่ (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.25%	11.15%	68.95%	5.83%	0.00%	0.00%	0.00%	7.60%	3.42%	1.90%	0.89%	100.00%
	7. กระบี่ (ทล.4) - พังงา	0.00%	13.69%	70.11%	4.52%	0.00%	0.79%	1.53%	7.03%	1.28%	0.67%	0.37%	100.00%
	8. กระบี่ (ทล.4) - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	44.12%	45.33%	1.21%	0.00%	0.17%	0.35%	7.44%	0.35%	1.04%	0.00%	100.00%
	9. กระบี่ (ทล.4040) - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	52.59%	30.68%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	13.94%	1.20%	0.80%	0.40%	100.00%
	10. กระบี่ (ทล.4040) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	17.24%	59.01%	2.17%	0.00%	0.31%	0.00%	17.55%	2.02%	1.55%	0.16%	100.00%
	11. กระบี่ (ทล.4040) - พังงา	0.00%	34.88%	54.36%	1.74%	0.00%	0.29%	1.45%	6.40%	0.58%	0.29%	0.00%	100.00%
	12. พังงา - กระบี่ (ทล.4040)	0.00%	28.79%	59.60%	2.02%	0.00%	0.51%	1.01%	6.06%	2.02%	0.00%	0.00%	100.00%
	13. พังงา - กระบี่ (ทล.4)	0.00%	11.10%	71.83%	3.89%	0.00%	1.57%	1.25%	7.40%	1.44%	0.82%	0.69%	100.00%
	14. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.00%	0.00%	14.35%	0.57%	68.36%	2.61%	0.20%	0.23%	1.00%	9.46%	3.21%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC2	1. พังงา - กลับรถ	0.25%	41.62%	51.52%	1.52%	0.51%	0.51%	0.00%	3.81%	0.00%	0.25%	0.00%	100.00%
	2. พังงา - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	43.62%	51.86%	0.68%	0.17%	0.17%	0.17%	2.66%	0.40%	0.17%	0.11%	100.00%
	3. พังงา - ตรัง	0.06%	21.04%	66.41%	4.29%	0.28%	0.19%	1.48%	4.66%	0.65%	0.56%	0.40%	100.00%
	4. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.05%	45.69%	49.22%	0.61%	0.10%	0.05%	0.00%	3.38%	0.61%	0.20%	0.10%	100.00%
	5. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.00%	36.06%	55.19%	0.42%	0.07%	0.00%	0.00%	6.63%	0.85%	0.21%	0.56%	100.00%
	6. สุราษฎร์ธานี - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.00%	37.01%	53.04%	0.29%	0.07%	0.07%	0.00%	7.09%	0.72%	0.93%	0.79%	100.00%
	7. สุราษฎร์ธานี - ตรัง	0.05%	43.88%	50.69%	0.62%	0.19%	0.05%	0.05%	3.86%	0.29%	0.14%	0.19%	100.00%
	8. ตรัง - กลับรถ	0.00%	50.96%	45.88%	0.96%	0.55%	0.00%	0.00%	1.51%	0.14%	0.00%	0.00%	100.00%
	9. ตรัง - สุราษฎร์ธานี	0.00%	30.26%	59.30%	0.84%	0.30%	0.08%	0.08%	7.55%	0.69%	0.38%	0.53%	100.00%
	10. ตรัง - พังงา	0.00%	23.21%	61.00%	4.08%	0.31%	0.49%	0.80%	8.78%	0.49%	0.68%	0.15%	100.00%
	11. ตรัง - ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก	0.26%	48.16%	43.05%	0.78%	0.04%	0.00%	0.04%	7.15%	0.35%	0.17%	0.00%	100.00%
	12. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - กลับรถ	0.17%	36.82%	57.27%	0.75%	0.17%	0.00%	0.08%	3.99%	0.33%	0.25%	0.17%	100.00%
	13. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - สุราษฎร์ธานี	0.07%	35.32%	57.06%	0.28%	0.07%	0.14%	0.00%	4.22%	1.39%	1.39%	0.07%	100.00%
	14. ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - พังงา	0.08%	51.72%	45.03%	0.80%	0.04%	0.08%	0.00%	1.80%	0.32%	0.12%	0.00%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ตารางที่ ภาคผนวก 3 - 5 สัดส่วนยานพาหนะที่จุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางแยก (TMC) การสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 2 (9 ธ.ค. 2566) (ต่อ)

จุดสำรวจ	ทิศทาง	จักรยานสองล้อและสามล้อ	รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน	รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งเกิน 7 คน	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดกลาง	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	รวม
TMC3	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	1.54%	72.31%	21.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.54%	0.00%	3.08%	0.00%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - พังงา	0.12%	41.12%	45.41%	3.81%	0.48%	0.36%	0.24%	4.77%	1.19%	2.15%	0.36%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	15.26%	63.77%	2.83%	0.00%	0.30%	0.25%	12.58%	0.56%	2.07%	2.37%	100.00%
	4. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	20.40%	52.19%	3.08%	0.00%	0.32%	0.49%	16.57%	3.13%	2.32%	1.51%	100.00%
	5. กระบี่ - พังงา	0.00%	18.54%	61.07%	10.64%	0.10%	0.36%	0.44%	6.10%	0.98%	1.16%	0.62%	100.00%
	6. พังงา - สุราษฎร์ธานี	0.04%	18.31%	62.55%	5.88%	0.25%	0.23%	0.41%	10.25%	0.85%	0.67%	0.56%	100.00%
	7. พังงา - กระบี่	0.00%	17.00%	53.41%	2.74%	0.22%	0.56%	0.39%	17.79%	3.24%	2.96%	1.68%	100.00%
TMC4	1. สุราษฎร์ธานี - กลับรถ	0.17%	66.44%	29.01%	0.34%	0.00%	0.00%	0.00%	3.20%	0.51%	0.00%	0.34%	100.00%
	2. สุราษฎร์ธานี - กระบี่	0.00%	26.93%	57.46%	1.42%	0.00%	0.06%	0.00%	6.32%	2.72%	3.47%	1.61%	100.00%
	3. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.403)	0.00%	7.56%	70.39%	2.26%	0.00%	0.10%	0.10%	8.31%	3.11%	3.21%	4.96%	100.00%
	4. สุราษฎร์ธานี - ตรัง (ทล.4)	0.00%	45.55%	49.12%	1.07%	0.00%	0.06%	0.25%	2.82%	0.56%	0.19%	0.38%	100.00%
	5. ตรัง (ทล.4) - กลับรถ	0.00%	48.32%	48.12%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	1.98%	0.79%	0.20%	0.20%	100.00%
	6. ตรัง (ทล.4) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	32.60%	59.68%	1.19%	0.00%	0.08%	0.08%	5.43%	0.34%	0.42%	0.17%	100.00%
	7. ตรัง (ทล.4) - กระบี่	0.04%	38.31%	57.66%	0.69%	0.00%	0.11%	0.00%	2.03%	0.73%	0.18%	0.25%	100.00%
	8. ตรัง (ทล.4) - ตรัง (ทล.403)	0.14%	21.39%	67.03%	1.09%	0.00%	0.00%	0.00%	6.68%	1.77%	1.09%	0.82%	100.00%
	9. ตรัง (ทล.403) - ตรัง (ทล.4)	0.13%	21.98%	68.36%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	6.23%	1.52%	0.25%	0.76%	100.00%
	10. ตรัง (ทล.403) - สุราษฎร์ธานี	0.00%	7.27%	68.04%	2.95%	0.00%	0.16%	0.20%	9.36%	3.66%	3.46%	4.91%	100.00%
	11. ตรัง (ทล.403) - กระบี่	0.07%	15.77%	71.63%	4.38%	0.00%	0.40%	2.36%	3.44%	0.81%	0.81%	0.34%	100.00%
	12. กระบี่ - กลับรถ	0.00%	33.00%	46.45%	0.73%	0.06%	0.00%	0.11%	10.75%	3.27%	3.89%	1.75%	100.00%
	13. กระบี่ - ตรัง (ทล.403)	0.00%	14.36%	72.68%	2.64%	0.00%	0.37%	1.29%	6.57%	0.55%	0.61%	0.92%	100.00%
	14. กระบี่ - ตรัง (ทล.4)	0.00%	35.91%	58.28%	0.56%	0.00%	0.00%	0.04%	4.26%	0.56%	0.18%	0.21%	100.00%
	15. กระบี่ - สุราษฎร์ธานี	0.00%	62.58%	32.40%	0.74%	0.00%	0.00%	0.07%	3.99%	0.22%	0.00%	0.00%	100.00%

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2566

ภาคผนวก บทที่ 6

งานส่วนที่ 5 : การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ

6.3.1 จังหวัดระนอง

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																	
								ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**65.99**	**30.68**	**162.03**					**824.46**					**-**					**13.44**				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	50.00	0.05	-	0.25	0.37	0.37	0.25	1.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.94	1.41	1.41	0.94
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.00	3.42	3.95	17.09	25.63	25.63	17.09	85.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57	0.85	0.85	0.57
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	11.99	25.53	130.42	139.15	208.73	208.73	139.15	695.77	-	-	-	-	-	3.57	3.29	3.29	3.29	13.44	1.59	2.39	2.39	1.59
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	-	1.63	27.66	8.13	12.19	12.19	8.13	40.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	-	0.05	-	0.27	0.41	0.41	0.27	1.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**105.21**	**19.81**	**447.83**					**502.84**					**-**					**2.81**				
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.90	10.76	418.15	55.15	82.72	82.72	55.15	275.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75	2.63	2.63	1.75
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	87.17	0.08	-	0.42	0.63	0.63	0.42	2.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.64	2.46	2.46	1.64
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.63	2.25	27.26	11.23	16.84	16.84	11.23	56.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	0.56	0.56	0.38
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.51	5.79	2.42	29.13	43.69	43.69	29.13	145.63	-	-	-	-	-	0.75	0.69	0.69	0.69	2.81	0.37	0.55	0.55	0.37
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	-	0.93	-	4.65	6.97	6.97	4.65	23.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**3.62**	**10.20**	**-**					**248.42**					**10.30**					**20.66**				
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.22	8.78	-	44.65	66.98	66.98	44.65	223.25	-	-	-	-	-	5.37	4.29	4.29	4.29	18.24	0.42	0.62	0.62	0.42
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.04	0.41	-	-	-	-	-	-	2.06	3.09	3.09	2.06	10.30	0.29	0.03	0.03	0.03	0.37	0.01	0.01	0.01	0.01
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36	1.01	-	5.03	7.55	7.55	5.03	25.17	-	-	-	-	-	0.61	0.48	0.48	0.48	2.06	0.03	0.04	0.04	0.03
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**26.31**	**46.22**	**372.91**					**1,206.54**					**-**					**17.83**				
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.90	19.47	277.00	103.32	154.98	154.98	103.32	516.59	-	-	-	-	-	2.65	2.44	2.44	2.44	9.98	1.19	1.78	1.78	1.19
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.41	8.75	47.90	44.50	66.75	66.75	44.50	222.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.39	2.08	2.08	1.39
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	-	0.16	-	0.82	1.23	1.23	0.82	4.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	-	0.35	-	1.76	2.64	2.64	1.76	8.81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.00	15.56	48.00	81.26	121.89	121.89	81.26	406.31	-	-	-	-	-	2.08	1.92	1.92	1.92	7.85	0.96	1.44	1.44	0.96
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	-	1.93	-	9.64	14.46	14.46	9.64	48.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**12.48**	**12.63**	**280.68**					**315.68**					**-**					**1.22**				
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.09	2.52	93.04	12.60	18.89	18.89	12.60	62.98	-	-	-	-	-	0.32	0.30	0.30	0.30	1.22	0.17	0.26	0.26	0.17
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	-	0.14	-	0.70	1.05	1.05	0.70	3.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.85	1.58	8.34	7.91	11.86	11.86	7.91	39.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.23	0.34	0.34	0.23
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	0.11	-	0.55	0.82	0.82	0.55	2.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.60	2.22	1.27	11.11	16.67	16.67	11.11	55.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.56	0.56	0.37
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	0.11	-	0.57	0.85	0.85	0.57	2.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.51	3.00	152.38	15.00	22.51	22.51	15.00	75.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.44	0.65	0.65	0.44
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.44	2.94	25.65	14.71	22.06	22.06	14.71	73.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.65	0.65	0.43
รวมทั้งหมด					**213.61**	**119.53**	**1,263.45**	**619.59**	**929.38**	**929.38**	**619.59**	**3,097.94**	**2.06**	**3.09**	**3.09**	**2.06**	**10.30**	**15.63**	**13.44**	**13.44**	**13.44**	**55.95**	**12.86**	**19.29**	**19.29**	**12.86**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		รวม	ค่าควบคุมงานฯ					รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14
						รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4															
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**15.49**					**35.94**	**889.33**														
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.70	0.05	0.08	0.08	0.05	0.27	6.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.83	0.79	1.19	1.19	0.79	3.97	92.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.96	5.96	8.94	8.94	5.96	29.81	746.99	0.08	0.08	0.08	-	0.08	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	-	0.37	0.55	0.55	0.37	1.83	42.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.06	1.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**20.65**					**23.35**	**549.65**														
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.76	2.50	3.75	3.75	2.50	12.51	297.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.19	0.09	0.14	0.14	0.09	0.46	10.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.88	0.52	0.78	0.78	0.52	2.61	60.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.84	1.34	2.02	2.02	1.34	6.72	157.00	0.18	0.18	0.18	-	0.18	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	-	0.21	0.31	0.31	0.21	1.05	24.28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**2.25**					**12.48**	**294.11**														
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	2.08	2.15	3.23	3.23	2.15	10.77	254.34	0.84	0.84	0.84	-	0.84	-	-	-	-	0.84	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.10	0.14	0.14	0.10	0.48	11.18	0.05	0.01	0.01	-	0.01	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.14	0.25	0.37	0.37	0.25	1.23	28.60	0.09	0.09	0.09	-	0.09	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**17.70**					**53.71**	**1,295.77**														
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.95	4.54	6.81	6.81	4.54	22.68	555.20	0.62	0.62	0.62	-	0.62	-	-	-	-	0.62	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.94	2.03	3.05	3.05	2.03	10.16	239.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.18	4.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	-	0.08	0.12	0.12	0.08	0.40	9.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.81	3.62	5.43	5.43	3.62	18.11	437.08	0.49	0.49	0.49	-	0.49	-	-	-	-	0.49	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	-	0.43	0.65	0.65	0.43	2.17	50.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**8.20**					**14.63**	**339.72**														
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.87	0.59	0.88	0.88	0.59	2.93	67.99	0.08	0.08	0.08	-	0.08	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	-	0.03	0.05	0.05	0.03	0.16	3.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.13	0.37	0.55	0.55	0.37	1.83	42.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	0.02	0.04	0.04	0.02	0.12	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.87	0.52	0.78	0.78	0.52	2.58	60.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	0.03	0.04	0.04	0.03	0.13	2.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.18	0.69	1.04	1.04	0.69	3.47	80.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.16	0.68	1.02	1.02	0.68	3.41	79.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวมทั้งหมด				**64.29**	**28.02**	**42.03**	**42.03**	**28.02**	**140.11**	**3,368.60**	**2.43**	**2.39**	**2.39**	**-**	**2.39**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.39**	**-**	**-**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**0.59**				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.70	8.70	8.70	8.70
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	0.69	0.69	0.69
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.08	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.59	3.06	3.06	3.06	3.06
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**1.23**				
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.25	2.25	2.25	2.25
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.18	15.18	15.18	15.18
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45	0.45	0.45	0.45
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.18	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.23	0.64	0.64	0.64	0.64
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**6.64**				
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.84	-	-	-	-	0.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.86	0.83	0.83	0.83	0.83
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.66	0.09	0.09	0.09	0.09
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**7.79**				
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.62	-	-	-	-	0.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.36	2.28	2.28	2.28	2.28
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.81	1.81	1.81	1.81
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.49	-	-	-	-	0.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.43	1.79	1.79	1.79	1.79
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**0.53**				
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.08	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	0.28	0.28	0.28	0.28
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33	0.33	0.33	0.33
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45	0.45	0.45	0.45
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.61	0.61	0.61	0.61
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.60	0.60	0.60	0.60
	รวมทั้งหมด				**2.39**	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.39**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**16.78**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																							
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																							
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																							
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																							
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																							
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
รวมทั้งหมด					**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																			ค่าบำรุงร
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง									373.77														
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.70	8.70	8.70	8.70	8.70	261.14	-	-	104.11	-	-	-	261.58	-	-	104.11	-	-	-	261.58	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	20.78	-	-	8.32	-	-	-	20.91	-	-	8.32	-	-	-	20.91	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	91.85	-	-	42.84	-	-	-	107.65	-	-	42.84	-	-	-	107.65	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง									555.43														
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	67.36	-	-	26.86	-	-	-	67.48	-	-	26.86	-	-	-	67.48	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.18	15.18	15.18	15.18	15.18	455.35	-	-	181.50	-	-	-	456.03	-	-	181.50	-	-	-	456.03	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.58	-	-	5.47	-	-	-	13.74	-	-	5.47	-	-	-	13.74	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	19.13	-	-	8.97	-	-	-	22.53	-	-	8.97	-	-	-	22.53	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง									27.57														
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	24.78	-	-	11.51	-	-	-	28.92	-	-	11.51	-	-	-	28.92	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	-	-	0.02	-	0.07	-	0.02	-	-	0.35	-	-	-	0.02	0.07
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.70	-	-	1.30	-	-	-	3.26	-	-	1.30	-	-	-	3.26	-
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง									176.34														
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	68.29	-	-	31.81	-	-	-	79.92	-	-	31.81	-	-	-	79.92	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	54.39	-	-	21.67	-	-	-	54.46	-	-	21.67	-	-	-	54.46	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	53.66	-	-	25.02	-	-	-	62.86	-	-	25.02	-	-	-	62.86	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง									67.97														
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.39	-	-	3.88	-	-	-	9.74	-	-	3.88	-	-	-	9.74	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	9.77	-	-	3.85	-	-	-	9.68	-	-	3.85	-	-	-	9.68	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.52	-	-	5.41	-	-	-	13.60	-	-	5.41	-	-	-	13.60	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	18.22	-	-	7.31	-	-	-	18.36	-	-	7.31	-	-	-	18.36	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.07	-	-	7.16	-	-	-	18.00	-	-	7.16	-	-	-	18.00	-
	รวมทั้งหมด				**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**40.04**	**1,201.08**	**-**	**-**	**497.02**	**-**	**0.07**	**-**	**1,248.72**	**-**	**-**	**497.35**	**-**	**-**	**-**	**1,248.72**	**0.07**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ก่อสร้างตามกำหนดเวลา															ก่อสร้างเร่งรัด				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**2,181.64**					
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	104.11	-	-	-	261.58	-	-	104.11	-	-	-	261.58	-	-	1,462.75	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	8.32	-	-	-	20.91	-	-	8.32	-	-	-	20.91	-	-	116.93	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	42.84	-	-	-	107.65	-	-	42.84	-	-	-	107.65	-	-	601.97	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.93	3.93	6.05	3.93	3.93
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**3,130.31**					
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	26.86	-	-	-	67.48	-	-	26.86	-	-	-	67.48	-	-	377.37	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	181.50	-	-	-	456.03	-	-	181.50	-	-	-	456.03	-	-	2,550.13	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	5.47	-	-	-	13.74	-	-	5.47	-	-	-	13.74	-	-	76.82	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	8.97	-	-	-	22.53	-	-	8.97	-	-	-	22.53	-	-	126.00	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.36	1.36	2.11	1.36	1.36
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**182.78**					
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	11.51	-	-	-	28.92	-	-	11.51	-	-	-	28.92	-	-	161.70	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.02	-	-	0.33	0.02	-	-	0.02	1.57	-	-	0.02	-	0.33	2.84	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	1.30	-	-	-	3.26	-	-	1.30	-	-	-	3.26	-	-	18.23	-	-	-	-	-
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**1,103.00**					
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	31.81	-	-	-	79.92	-	-	31.81	-	-	-	79.92	-	-	446.94	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	21.67	-	-	-	54.46	-	-	21.67	-	-	-	54.46	-	-	304.53	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49	0.49	0.69	0.49	0.49
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.70	0.70	1.09	0.70	0.70
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	25.02	-	-	-	62.86	-	-	25.02	-	-	-	62.86	-	-	351.53	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.40	1.40	2.18	1.40	1.40
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																			**387.95**					
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	3.88	-	-	-	9.74	-	-	3.88	-	-	-	9.74	-	-	54.49	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.18	0.33	0.18	0.18
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	3.85	-	-	-	9.68	-	-	3.85	-	-	-	9.68	-	-	54.12	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	5.41	-	-	-	13.60	-	-	5.41	-	-	-	13.60	-	-	76.03	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	0.67	1.03	0.67	0.67
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	7.31	-	-	-	18.36	-	-	7.31	-	-	-	18.36	-	-	102.68	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	7.16	-	-	-	18.00	-	-	7.16	-	-	-	18.00	-	-	100.63	-	-	-	-	-
	รวมทั้งหมด				**-**	**497.02**	**-**	**-**	**0.33**	**1,248.72**	**-**	**-**	**497.02**	**1.57**	**-**	**-**	**1,248.72**	**-**	**0.33**	**6,985.67**	**8.87**	**8.87**	**13.77**	**8.87**	**8.87**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																								
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																												**149.64**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	3.93	9.25	3.93	3.93	6.05	3.93	3.93	3.93	9.25	3.93	3.93	6.05	3.93	3.93	3.93	9.25	3.93	3.93	6.05	3.93	3.93	3.93	9.25	3.93	3.93	147.65
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	1.99
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																												**51.32**
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	1.36	3.24	1.36	1.36	2.11	1.36	1.36	1.36	3.24	1.36	1.36	2.11	1.36	1.36	1.36	3.24	1.36	1.36	2.11	1.36	1.36	1.36	3.24	1.36	1.36	51.32
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																												**-**
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																												**96.91**
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	0.49	1.00	0.49	0.49	0.69	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	0.69	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	0.69	0.49	0.49	0.49	1.00	0.49	0.49	17.53
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	0.70	1.68	0.70	0.70	1.09	0.70	0.70	0.70	1.68	0.70	0.70	1.09	0.70	0.70	0.70	1.68	0.70	0.70	1.09	0.70	0.70	0.70	1.68	0.70	0.70	26.41
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	1.40	3.37	1.40	1.40	2.18	1.40	1.40	1.40	3.37	1.40	1.40	2.18	1.40	1.40	1.40	3.37	1.40	1.40	2.18	1.40	1.40	1.40	3.37	1.40	1.40	52.98
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง																												**37.11**
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	0.18	0.57	0.18	0.18	0.33	0.18	0.18	0.18	0.57	0.18	0.18	0.33	0.18	0.18	0.18	0.57	0.18	0.18	0.33	0.18	0.18	0.18	0.57	0.18	0.18	7.47
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	4.56
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	0.67	1.58	0.67	0.67	1.03	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	1.03	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	1.03	0.67	0.67	0.67	1.58	0.67	0.67	25.08
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**8.87**	**21.19**	**8.87**	**8.87**	**13.77**	**8.87**	**8.87**	**8.87**	**21.19**	**8.87**	**8.87**	**13.77**	**8.87**	**8.87**	**8.87**	**21.19**	**8.87**	**8.87**	**13.77**	**8.87**	**8.87**	**8.87**	**21.19**	**8.87**	**8.87**	**334.97**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง **: ล้านบาท**

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ		รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		รวม	
	1.1 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**2,705.64**	**3,787.68**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	50+003	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1,723.89	1,730.14
2	โครงการย่อย ที่ 2	50+003	54+000	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	137.71	237.31
3	โครงการย่อย ที่ 3	54+000	65+987	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	694.41	1,597.35
4	โครงการย่อย ที่ 4	00+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	147.65	219.40
5	โครงการย่อย ที่ 5	54+800	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็กแม่น้ำกระบุรี	1.99	3.48
	1.2โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**3,738.29**	**4,755.58**
6	โครงการย่อย ที่ 6	00+000	12+900	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	444.73	1,170.63
7	โครงการย่อย ที่ 7	12+900	100+074	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3,005.48	3,016.33
8	โครงการย่อย ที่ 8	100+074	102+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	90.40	180.53
9	โครงการย่อย ที่ 9	102+700	105+209	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	146.36	311.57
10	โครงการย่อย ที่ 10	103+200	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	51.32	76.53
	1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**216.98**	**521.29**
11	โครงการย่อย ที่ 11	00+000	03+220	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	192.35	455.46
12	โครงการย่อย ที่ 12	03+220	03+260	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	3.05	14.64
13	โครงการย่อย ที่ 13	03+260	03+623	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	21.59	51.19
	1.4 การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**1,384.04**	**3,098.94**
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	08+900	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	519.59	1,371.26
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	10+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	358.91	655.17
16	โครงการย่อย ที่ 16	05+175	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือคลองลัดโนด	17.53	21.99
17	โครงการย่อย ที่ 17	10+410	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	26.41	35.96
18	โครงการย่อย ที่ 18	00+000	07+000	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	408.62	909.27
19	โครงการย่อย ที่ 19	05+400	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	52.98	105.29
	1.5 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง				**493.55**	**1,126.59**
20	โครงการย่อย ที่ 20	00+000	01+085	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	63.41	226.95
21	โครงการย่อย ที่ 21	01+085	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือบริเวณเขตแดนไทย - เมียนมา	7.47	11.25
22	โครงการย่อย ที่ 22	00+000	01+850	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	63.89	116.32
23	โครงการย่อย ที่ 23	01+850	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	4.56	7.54
24	โครงการย่อย ที่ 24	00+000	02+599	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	89.55	153.05
25	โครงการย่อย ที่ 25	02+599	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเขาฝาชี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	25.08	28.15
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	03+510	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	120.90	356.96
27	โครงการย่อย ที่ 27	00+000	03+440	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	118.70	226.38
	รวมทั้งหมด				**8,538.51**	**13,290.09**

หมายเหตุ ;

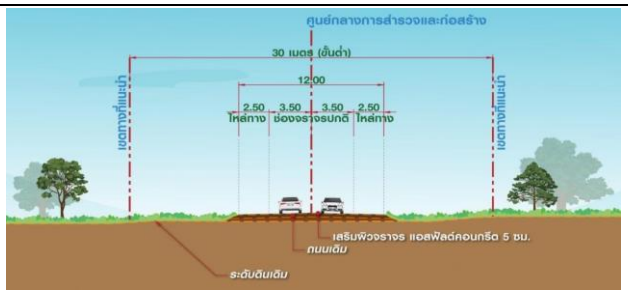
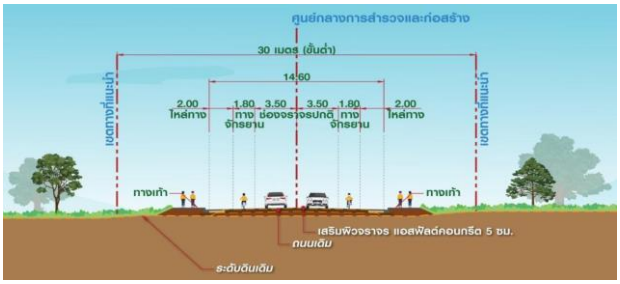
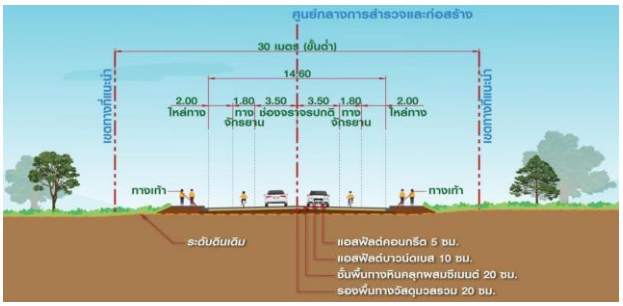
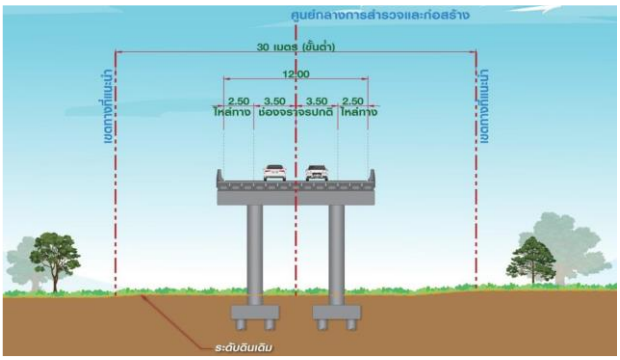
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

6.3.1 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดระนอง

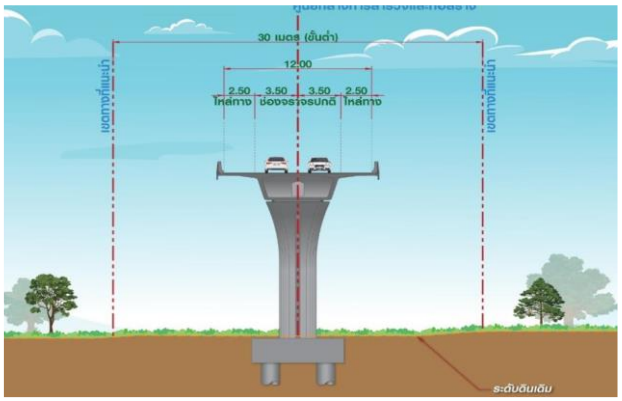
เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ตุลาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ตุลาคม 2567	;	ระนอง		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ระนอง				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		20	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ		586	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.40 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ		Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%		Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด ระนอง

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
1	E0	Existing Road No Improvement			
2	E1	Existing Road Overlay		35,908.00	1,557.00
3	E2	Existing Road Add Street Furniture		56,808.00	2,463.00
4	N1	New Road without Street Furniture		61,732.00	2,677.00
5	N2	New Road with Street Furniture		67,844.00	2,942.00
6	B-S	Bridge - Short spans		224,598.00	18,717.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด ระนอง

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
7	B-L	Bridge - Long spans		945,745.00	65,200.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 50+003

ระยะทาง ; 50.00 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			1.24
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			-
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			4.70
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**5.94**
6	ค่าออกแบบ	4.00%	ของข้อ 1,2	0.05
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.50%	ของข้อ 5	0.27
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**6.26**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทาง ค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
1	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
2	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
3	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
4	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
5	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
6	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
7	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
8	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
9	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
10	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
11	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
12	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
13	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
14	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
15	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
16	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
17	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
18	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
19	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
20	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
21	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
22	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
23	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
24	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
25	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
26	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
27	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
28	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
29	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
30	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.975 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 50+003

จังหวัด ; ระนอง **ฐานราคา;** ตุลาคม 2567 **ระยะทาง =** 50.00 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,677.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	2,942.00	1.1440	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	1.00	1,079,630.34	1.1440	1,235,097.11
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,557.00	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,463.00	1.1440	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1440	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,100.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	18,717.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	21,953.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร	ตร.ม.	-	65,200.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	-	1.1440	-
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1440	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	4,704,000.00	1.0000	4,704,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	1,235,097.11	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	4,704,000.00	บาท
รวม	**=**	**5,939,097.11**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 50,003 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	50,003.00	20.60	600,036
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง , งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		50,003	เมตร
ระยะทางไป กลับ		100,006	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		10,294.74	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง	3 วัน/ครั้ง	122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		1,255,958	บาท/ปี
หรือ		1.26	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	1,800,108.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		720,043.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		5,040,302.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		5.04	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	2,100.13	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	900.05	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	409.12	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 13.88 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 56.80 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน				3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน		=	240,803.02	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ				5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก		=	58,064.28	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง		=	9,818.77	บาท/ปี (3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ		=	31,681.90	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)			=	340,367.97	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.34	ล้านบาท/ปี

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	16,364.62	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	=	317,941.15	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.32	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		50,003	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		3,334.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		5,001,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		1,000,200	บาท/ปี
หรือ		1.00	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		50.00	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	3,000.18	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		750,045.00	บาท/ปี
หรือ		0.75	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
2	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
3	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
4	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
5	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
6	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
7	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
8	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
9	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
10	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
11	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
12	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
13	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
14	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
15	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
16	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
17	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
18	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
19	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
20	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
21	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
22	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
23	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
24	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
25	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
26	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
27	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
29	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**
30	1.26	5.04	0.34	0.32	1.00	0.75	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.174 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	60,003.60	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	21,001,260.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	21.00	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 600,036 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	138.51	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	315.71	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	400.94	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	600,036	x	138.51	=	83,109,887	บาท/รอบ หรือ	83.11 ล้านบาท/รอบ
เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	600,036	x	315.71	=	189,434,853	บาท/รอบ หรือ	189.43 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	600,036	x	400.94	=	240,575,921	บาท/รอบ หรือ	240.58 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 770.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,580.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	770.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,580.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	21.00	83.11	189.43	240.58		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	21.00	83.11			**104.11**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	21.00			240.58	**261.58**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	21.00	83.11			**104.11**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	21.00			240.58	**261.58**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	21.00	83.11			**104.11**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	21.00			240.58	**261.58**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	21.00	83.11			**104.11**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	21.00	83.11	189.43	240.58		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	21.00			240.58	**261.58**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **0.98** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 149.01 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม. ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร = 411.44 บาท/ พื้นที่ผิวทาง

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	149.01	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	411.44	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขุดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน	-	ตอม่อ
% ประเมิน	5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ	-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง	1,500,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ

รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ - บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	149.01	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	411.44	บาท/ พื้นที่ผิวทาง			

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	149.01	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	411.44	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่	5% ของ	จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						% ประเมิน	100%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
							รวม	-	บาท
							% ประเมิน	5%	
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน								-	ตอม่อ
% ประเมิน								5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ								-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง								3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ								-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ			-	ล้านบาท/รอบ	

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
รวม						-	ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน						169,000	บาท/ตัน
เป็นเงิน						-	บาท
% ประเมิน						100%	
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ						-	บาท/รอบ
หรือ						-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	**สะพานขนาดเล็ก**					**สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก**					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ;โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

						ค.ส.ล.
ระยะทาง ;	**50.003 ก.ม.**	**ผิวทาง ;**	Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**	Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ			
ปริมาณในโครงการ	0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	138.51	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	315.71	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	400.94	บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	138.51	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	400.94	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษา ประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทาง ค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพาน ขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
2	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
3	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
4	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
5	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
6	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
7	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
8	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
9	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
10	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
11	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
12	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
13	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
14	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
15	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
16	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

พื้นที่จังหวัด ; ระนอง

ระยะทาง ; 50.003 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
18	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
19	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
20	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
21	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
22	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
23	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
24	**8.70**	104.11	-	-	-	**104.11**	**-**	**112.82**
25	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
26	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
27	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
28	**8.70**	261.58	-	-	-	**261.58**	**-**	**270.28**
29	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**
30	**8.70**	-	-	-	-	**-**	**-**	**8.70**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.17** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.975** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	22,300.47	33.27	80.00	22,413.74	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	21,983.65	33.27	80.00	22,096.92	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	24,915.40	33.27	80.00	25,028.67	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,505.61	33.27	80.00	21,618.88	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,661.75	33.27	80.00	21,775.02	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,469.58	33.27	80.00	21,582.85	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	20,859.81	33.27	80.00	20,973.08	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	961.04	80.00	21,891.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,150.00	961.04	80.00	21,191.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	961.04	80.00	23,945.35	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	961.04	80.00	25,233.03	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	961.04	80.00	33,541.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	961.04	80.00	25,041.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	961.04	80.00	61,041.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	961.04	80.00	65,041.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	46,730.00	33.27	80.00	46,843.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,171.34	33.27	80.00	3,284.61	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	961.04	80.00	3,714.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,785.05	33.27	80.00	2,898.32	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	32,233.33	961.04	35.00	33,229.37	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	48,500.00	961.04	50.00	49,511.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	43,400.00	961.04	25.00	44,386.04	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	29,066.67	961.04	25.00	30,052.71	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	29,233.33	961.04	25.00	30,219.37	กทม.	586.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	46.57	-	616.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	74.65	-	134.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	74.65	-	124.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	46.57	-	296.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	74.65	-	138.65	จังหวัด	20.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	46.57	-	566.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	467.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	124.93	-	-	124.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	43.61	-	-	43.61	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	5.12	-	375.12	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	8.38	-	438.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	15.83	-	706.48	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	26.54	-	1,326.54	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	38.65	-	2,038.65	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	52.62	-	2,952.62	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	79.17	-	6,279.17	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	313.08	5.12	-	318.20	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	462.62	8.38	-	471.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	551.40	15.83	-	567.23	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	841.12	26.54	-	867.66	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,214.95	38.65	-	1,253.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	52.62	-	2,389.07	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	79.17	-	4,579.17	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	33.27	-	33.27		20.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	46.57	-	46.57		20.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	961.04	-	961.04		586.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,341.94	-	1,341.94		586.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

ข้อมูลป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ของโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - สตูล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระนอง		พังงา		ภูเก็ต		กระบี่		ตรัง		สตูล		หมายเหตุ
				รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	
	จำนวนตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง		24.00		27.00		26.00		23.00		10.00		9.00		
1	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่															
1.1	- แผ่นป้ายแนะนำสถานที่	ตร.ม.	5,771.28	105.30	**607,715.51**	97.20	**560,968.17**	153.90	**888,199.60**	109.35	**631,089.19**	40.50	**233,736.74**	40.50	**233,736.74**	
1.2	- เสาป้าย คสล. แบบเสาคู่พร้อมฐาน	ม.	516.31	312.00	**161,088.72**	288.00	**148,697.28**	288.00	**148,697.28**	324.00	**167,284.44**	120.00	**61,957.20**	120.00	**61,957.20**	
2	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น															
2.1	- แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	6,176.63	145.20	**896,846.68**	211.20	**1,304,504.26**	92.40	**570,720.61**	198.00	**1,222,972.74**	99.00	**611,486.37**	99.00	**611,486.37**	
2.2	- แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	1,574.14	66.00	**103,893.24**	96.00	**151,117.44**	42.00	**66,113.88**	90.00	**141,672.60**	45.00	**70,836.30**	45.00	**70,836.30**	
2.3	- เสาป้าย	ม.	2,856.94	169.40	**483,965.64**	246.40	**703,950.02**	107.80	**307,978.13**	231.00	**659,953.14**	115.50	**329,976.57**	115.50	**329,976.57**	
2.4	- ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	30,505.43	22.00	**671,119.57**	32.00	**976,173.92**	14.00	**427,076.09**	30.00	**915,163.05**	15.00	**457,581.52**	15.00	**457,581.52**	
รวม					**2,924,629.36**		**3,845,411.09**		**2,408,785.59**		**3,738,135.16**		**1,765,574.70**		**1,765,574.70**	

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน A ได้รับเมื่อวันที่ 23/12/2024
2. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน B ได้รับเมื่อวันที่ 27/11/2024
3. ราคาดัชนีวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1440	6.72	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1440	59.30	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1440	2,165.96	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	309.09	-	1.1440	353.60	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1440	1,001.47	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**737,442.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1440	1,001.47	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1440	1,473.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1440	1,489.32	62,106,133.32
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.06	-	1.1440	59.55	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.89	13,890,015.71	1.1440	43.35	15,891,849.90
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.43	5,893,811.67	1.1440	18.79	6,742,115.06
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.81	-	1.1440	109.61	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.72	-	1.1440	241.06	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,050.20	-	1.1440	8,065.43	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,785.00	-	1.1440	8,906.04	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.51	126,485,523.14	1.1440	403.27	144,698,921.78

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	351.97	129,030,090.18	1.1440	402.65	147,609,074.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**329,587,897.32**			**377,048,094.16**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1440	2,708.58	11,397,704.64
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1440	4,187.61	6,183,006.17
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1440	6,329.98	519,058.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1440	8,485.36	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1440	14,637.16	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1440	1,663.72	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1440	2,549.28	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,221.47	-	1.1440	57,453.37	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	53,974.99	-	1.1440	61,747.39	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,639.24	-	1.1440	71,659.29	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,685.52	-	1.1440	38,536.24	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,410.74	-	1.1440	41,653.89	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,027.22	-	1.1440	49,223.14	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,159.51	-	1.1440	59,670.47	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1440	6,338.08	31,690.40
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	578.90	11,578.00	1.1440	662.26	13,245.20
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**53,810,381.10**			**61,558,865.33**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	532,117,370.60	608,741,695.17
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	532,117,370.60	608,741,695.17
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,482.99	1,696.54
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,557.00	1,781.00
		บาท/ม.	=	35,908.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1440	6.72	3,144,960.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1440	59.30	2,775,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1440	2,165.96	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	309.09	105,809,058.08	1.1440	353.60	121,044,352.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	875.41	41,136,579.27	1.1440	1,001.47	47,060,076.77
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**155,317,298.55**			**177,683,616.37**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	875.41	38,276,164.03	1.1440	1,001.47	43,787,773.55
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1440	1,473.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1440	1,489.32	62,106,133.32
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.06	-	1.1440	59.55	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.89	13,890,015.71	1.1440	43.35	15,891,849.90
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.43	5,893,811.67	1.1440	18.79	6,742,115.06
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.81	-	1.1440	109.61	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.72	-	1.1440	241.06	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,050.20	-	1.1440	8,065.43	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,785.00	-	1.1440	8,906.04	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.51	126,485,523.14	1.1440	403.27	144,698,921.78

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	351.97	129,030,090.18	1.1440	402.65	147,609,074.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**367,864,061.35**			**420,835,867.71**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1440	2,708.58	11,397,704.64
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1440	4,187.61	6,183,006.17
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1440	6,329.98	519,058.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1440	8,485.36	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1440	14,637.16	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1440	1,663.72	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1440	2,549.28	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,221.47	-	1.1440	57,453.37	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	53,974.99	-	1.1440	61,747.39	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,639.24	-	1.1440	71,659.29	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,685.52	-	1.1440	38,536.24	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,410.74	-	1.1440	41,653.89	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,027.22	-	1.1440	49,223.14	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,159.51	-	1.1440	59,670.47	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1440	6,338.08	31,690.40
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	578.90	11,578.00	1.1440	662.26	13,245.20
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**170,582,066.55**			**195,145,796.48**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	841,837,836.63	963,062,574.24
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	841,837,836.63	963,062,574.24
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,346.17	2,684.02
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,463.00	2,818.00
		บาท/ม.	=	56,808.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1440	2,165.96	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1440	353.60	242,088,704.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1440	1,001.47	94,120,153.54
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**350,970,803.14**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1440	1,001.47	87,575,547.09
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1440	1,473.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1440	1,489.32	62,106,133.32
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.06	-	1.1440	59.55	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.89	13,890,015.71	1.1440	43.35	15,891,849.90
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.43	5,893,811.67	1.1440	18.79	6,742,115.06
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.81	-	1.1440	109.61	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.72	-	1.1440	241.06	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,050.20	-	1.1440	8,065.43	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,785.00	-	1.1440	8,906.04	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.51	126,485,523.14	1.1440	403.27	144,698,921.78

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	351.97	129,030,090.18	1.1440	402.65	147,609,074.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**406,140,225.38**			**464,623,641.25**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1440	2,708.58	11,397,704.64
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1440	4,187.61	6,183,006.17
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1440	6,329.98	519,058.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1440	8,485.36	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1440	14,637.16	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1440	1,663.72	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1440	2,549.28	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,221.47	-	1.1440	57,453.37	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	53,974.99	-	1.1440	61,747.39	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,639.24	-	1.1440	71,659.29	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,685.52	-	1.1440	38,536.24	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,410.74	-	1.1440	41,653.89	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,027.22	-	1.1440	49,223.14	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,159.51	-	1.1440	59,670.47	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1440	6,338.08	31,690.40
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	578.90	11,578.00	1.1440	662.26	13,245.20
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**53,810,381.10**			**61,558,865.33**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	914,816,542.56	1,046,550,603.40
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	914,816,542.56	1,046,550,603.40
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,549.56	2,916.69
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,677.00	3,063.00
		บาท/ม.	=	61,732.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,893.32	-	1.1440	2,165.96	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1440	353.60	242,088,704.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1440	1,001.47	94,120,153.54
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**350,970,803.14**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1440	1,001.47	87,575,547.09
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,288.08	-	1.1440	1,473.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,301.85	54,288,456.63	1.1440	1,489.32	62,106,133.32
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.06	-	1.1440	59.55	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	37.89	13,890,015.71	1.1440	43.35	15,891,849.90
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.43	5,893,811.67	1.1440	18.79	6,742,115.06
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		95.81	-	1.1440	109.61	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		210.72	-	1.1440	241.06	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,050.20	-	1.1440	8,065.43	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,785.00	-	1.1440	8,906.04	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,039.40	-	1.1440	8,053.07	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	352.51	126,485,523.14	1.1440	403.27	144,698,921.78

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	351.97	129,030,090.18	1.1440	402.65	147,609,074.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**406,140,225.38**			**464,623,641.25**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,367.64	9,963,029.12	1.1440	2,708.58	11,397,704.64
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,660.50	5,404,728.25	1.1440	4,187.61	6,183,006.17
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,533.20	453,722.40	1.1440	6,329.98	519,058.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,417.27	-	1.1440	8,485.36	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		12,794.72	-	1.1440	14,637.16	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,454.30	-	1.1440	1,663.72	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,228.39	-	1.1440	2,549.28	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		50,221.47	-	1.1440	57,453.37	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	53,974.99	-	1.1440	61,747.39	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		62,639.24	-	1.1440	71,659.29	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		33,685.52	-	1.1440	38,536.24	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		36,410.74	-	1.1440	41,653.89	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		43,027.22	-	1.1440	49,223.14	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		52,159.51	-	1.1440	59,670.47	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,540.28	27,701.39	1.1440	6,338.08	31,690.40
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	578.90	11,578.00	1.1440	662.26	13,245.20
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**144,382,760.95**			**165,173,502.08**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,005,388,922.41	1,150,165,240.15
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,005,388,922.41	1,150,165,240.15
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,801.98	3,205.46
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,942.00	3,366.00
		บาท/ม.	=	67,844.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,893.32	1,806,227.28	1.1440	2,165.96	2,066,325.84
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,806,227.28**			**2,066,325.84**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.43	27,595.37	1.1440	18.79	31,567.20
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	352.51	592,216.80	1.1440	403.27	677,493.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**619,812.17**			**709,060.80**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		614.85	-	1.1468	705.11	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		650.67	-	1.1468	746.19	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,106.73	4,072,766.40	1.1468	1,269.20	4,670,656.00
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,959.75	-	1.1468	9,128.24	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,816.72	-	1.1468	12,404.61	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,696.03	-	1.1468	15,706.61	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,387,925.00	-	1.1468	2,738,472.39	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,245,016.00	-	1.1468	3,721,384.35	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,108,809.00	-	1.1468	4,711,982.16	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,338,766.40**			**4,975,703.90**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,677.02	-	1.1468	23,712.41	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,408.98	1,159,053.20	1.1468	3,909.42	1,329,202.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,428.92	930,073.20	1.1468	5,079.09	1,066,608.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,656.75	2,998,077.50	1.1468	6,487.16	3,438,194.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,311.67	960,384.30	1.1468	3,797.82	1,101,367.80
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		3,975.10	-	1.1468	4,558.64	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,799.76	-	1.1468	4,357.56	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,799.76	797,949.60	1.1468	4,357.56	915,087.60
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,258.09	65,161.80	1.1468	3,736.38	74,727.60
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	527.20	10,543.96	1.1468	604.59	12,091.80
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,098.58	1,223,659.20	1.1468	5,847.05	1,403,292.00
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,250.03	-	1.1468	1,433.53	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	30,131.94	201,884.00	1.1468	34,555.31	231,520.58
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	30,131.94	442,939.52	1.1468	34,555.31	507,963.06
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,631.85	606,995.22	1.1468	32,835.01	696,102.21
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,803.60	397,489.68	1.1468	33,031.97	455,841.19
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,592.22	540,392.96	1.1468	32,789.56	619,722.68
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	27,921.47	1,278,803.33	1.1468	32,020.34	1,466,531.57
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	28,931.23	694,349.52	1.1468	33,178.33	796,279.92
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,126.84	-	1.1468	167,578.26	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,139.94	-	1.1468	172,180.48	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,003.20	-	1.1468	107,802.87	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		146,045.18	-	1.1468	167,484.61	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		167,860.00	-	1.1468	192,501.85	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		195,910.00	-	1.1468	224,669.59	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		272,760.00	-	1.1468	312,801.17	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		237,869.44	-	1.1468	272,788.67	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		240,248.13	-	1.1468	275,516.56	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	111,950.04	7,836,502.80	1.1468	128,384.31	8,986,901.70
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	113,069.54	1,582,973.57	1.1468	129,668.15	1,815,354.10
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		43,761.24	-	1.1468	50,185.39	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		44,198.85	-	1.1468	50,687.24	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,660.50	-	1.1468	4,197.86	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**23,181,653.35**			**26,856,281.93**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,426,039.45	2,775,386.64
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	27,520,419.75	31,831,985.83
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	29,946,459.19	34,607,372.47
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	17,825.27	20,599.63
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	18,717.00	21,630.00
		บาท/ม.	=	224,598.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,893.32	3,922,959.04	1.1440	2,165.96	4,487,869.12
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,922,959.04**			**4,487,869.12**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1440	629.20	26,603,834.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**26,603,834.40**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	614.85	-	1.1468	705.11	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	650.67	12,395,914.17	1.1468	746.19	14,215,665.69
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,959.75	8,023,428.00	1.1468	9,128.24	9,201,265.92
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,892.91	140,364,372.96	1.1468	22,813.19	160,969,868.64
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	27,877.56	49,176,015.84	1.1468	31,969.99	56,395,062.36
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,387,925.00	-	1.1468	2,738,472.39	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,245,016.00	-	1.1468	3,721,384.35	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,108,809.00	-	1.1468	4,711,982.16	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		221,893,450.97			254,467,451.80
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,677.02	40,340,866.02	1.1468	23,712.41	46,262,911.91
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,408.98	15,979,593.75	1.1468	3,909.42	18,325,406.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,428.92	21,728,281.52	1.1468	5,079.09	24,918,015.54
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,656.75	-	1.1468	6,487.16	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,311.67	1,298,174.64	1.1468	3,797.82	1,488,745.44
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,975.10	-	1.1468	4,558.64	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,799.76	3,396,985.44	1.1468	4,357.56	3,895,658.64
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,258.09	948,104.19	1.1468	3,736.38	1,087,286.58
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	527.20	801,868.16	1.1468	604.59	919,581.39
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,098.58	2,243,375.20	1.1468	5,847.05	2,572,702.00
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,250.03	-	1.1468	1,433.53	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	30,131.94	60,263.88	1.1468	34,555.31	69,110.62
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	30,131.94	4,971,770.10	1.1468	34,555.31	5,701,626.15
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,631.85	5,984,056.65	1.1468	32,835.01	6,862,517.09
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,803.60	5,587,898.40	1.1468	33,031.97	6,408,202.18
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,592.22	400,291.08	1.1468	32,789.56	459,053.84
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	27,921.47	7,852,913.44	1.1468	32,020.34	9,005,720.63
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	28,931.23	11,514,629.54	1.1468	33,178.33	13,204,975.34
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,126.84	51,728,901.36	1.1468	167,578.26	59,322,704.04
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,139.94	-	1.1468	172,180.48	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,003.20	-	1.1468	107,802.87	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	167,860.00	-	1.1468	192,501.85	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	195,910.00	-	1.1468	224,669.59	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	272,760.00	654,624,000.00	1.1468	312,801.17	750,722,808.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,660.50	62,228.50	1.1468	4,197.86	71,363.62
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,018.00	41,317,500.00	1.1468	12,635.44	47,382,900.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,349.00	70,502,631.50	1.1468	8,427.83	80,852,387.11
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,166.00	-	1.1468	4,777.57	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,082,580,343.37			1,241,503,122.97
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

		ต้นทุน	ต้นทุน x F
1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,178,059.04	31,091,703.52
2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,304,473,794.34	1,495,970,574.77
3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	1,331,651,853.38	1,527,062,278.29
8	พื้นที่ผิวสะพาน					=	24,500.00	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8					=	54,353.14	62,329.07
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	20%	20%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	65,200.00	74,800.00
					บาท/ม.	=	945,745.00	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

ตารางสรุปข้อมูลราคาจุดชมวิว และ จุดจอดรถ

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

งาน : งานก่อสร้างจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดระนอง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดพังงา	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดภูเก็ต	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดกระบี่	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดตรัง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดสตูล
					-		-	-	-
1	จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 30 คัน	ตร.ม.	1,812.00	-	-	-	-	-	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	1,780.00	15,379,200.00	23,068,800.00	-	46,137,600.00	7,689,600.00	23,068,800.00
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,077.00	-	34,207,816.14	-	34,207,816.14	30,406,947.68	3,800,868.46
2	จุดชมวิวทิวทัศน์ (มีศาลา)			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	2,912.00	-	-	-	19,506,439.68	19,506,439.68	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,235.00	-	11,563,375.95	-	15,417,834.60	3,854,458.65	30,835,669.20
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 4 คัน	ตร.ม.	5,006.00	1,201,440.00	-	2,181,214.32	3,271,821.48	2,181,214.32	3,271,821.48
	- ขนาดสำหรับบนสะพาน จอดรถ 5 คัน	ตร.ม.	1,721.00	-	-	941,197.69	3,764,790.76	1,882,395.38	3,764,790.76
3	งานอาคารหลบภัยแนวตั้งหนีคลื่นยักษ์สึนามิ	ตร.ม.	14,300.00	21,836,100.00	196,524,900.00	-	-	-	-
4	งานทางลาดลงชายหาดสำหรับ ผู้พิการ เด็ก และคนชรา	ตร.ม.	5,053.00	1,313,780.00	9,802,769.47	6,477,946.00	10,990,275.00	10,257,590.00	9,524,905.00
5	งานทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร	ตร.ม.	978.00	8,802,000.00	32,752,476.72	8,361,900.00	70,416,000.00	44,010,000.00	44,010,000.00
6	งานทางเท้ากว้าง 4.00 เมตร	ตร.ม.	978.00	-	-	7,617,642.00	-	-	-
7	งานทางเท้ากว้าง 5.00 เมตร	ตร.ม.	978.00	14,670,000.00	47,433,000.00	11,247,000.00	117,360,000.00	73,350,000.00	73,350,000.00
8	งานป้ายเตือนภัย			-	-	-	-	-	-
	- ป้ายเตือนคลื่นยักษ์สึนามิ	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
	- ป้านเตือนทางเข้า - ออก	ชุด	6,310.00	50,480.00	429,080.00	151,440.00	-	-	-
	- ป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัย	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
8	จุดชมวิวทิวทัศน์ (จัดสวน , มีราวกันตก)	ตร.ม.	902.00	-	17,260,599.84	-	-	-	-
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	1,812.00	-	5,484,924.00	16,447,524.00	-	12,244,046.40	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	2,912.00	38,001,600.00	29,498,560.00	-	-	9,984,374.40	-
10	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ	ตร.ม.	3,422.00	16,733,580.00	-	-	-	-	-
11	จุดชมวิว ขนาดใหญ่พิเศษ			-	-	-	-	-	-
	- ระเบียงชมวิว SkyWalk	ตร.ม.	48,374.00	-	-	246,707,400.00	-	-	-
	- งานจัดสวนสาธารณะ	ตร.ม.	902.00	-	-	6,449,300.00	-	-	-
	- งานปรับปรุงสนามกีฬา (สนามฟุตบอลพร้อมลู่วิ่ง มาตรฐาน)	ตร.ม.	2,901.23	-	-	42,358,024.69	-	-	-
	- จุดชมวิวทิวทัศน์ (ขนาดใหญ่)	ตร.ม.	2,912.00	-	-	24,460,800.00	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด				**118,392,020.00**	**409,553,322.12**	**374,638,148.70**	**321,072,577.66**	**215,367,066.51**	**191,626,854.90**

6.3.2 จังหวัดพังงา

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**107.64**	**253.91**	**448.56**					**1,925.68**					**5,714.28**					**138.35**			
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**90.42**	**239.36**	**390.41**					**1,547.34**					**5,714.28**					**138.35**			
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	6.15	18.78	87.13	99.37	149.05	149.05	99.37	496.83	-	-	-	-	-	10.26	8.19	8.19	8.19	34.83	0.81	1.21	1.21
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.25	2.17	-	10.86	16.28	16.28	10.86	54.28	-	-	-	-	-	2.09	1.66	1.66	1.66	7.08	0.18	0.28	0.28
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.20	38.30	-	-	-	-	-	-	219.64	329.45	329.45	219.64	1,098.18	8.60	0.79	0.79	0.79	10.96	0.18	0.27	0.27
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	4.55	14.16	0.21	73.51	110.27	110.27	73.51	367.57	-	-	-	-	-	7.59	6.06	6.06	6.06	25.77	0.60	0.90	0.90
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.15	1.61	-	-	-	-	-	-	8.07	12.11	12.11	8.07	40.37	1.08	0.10	0.10	0.10	1.37	0.01	0.02	0.02
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.75	2.42	1.39	12.12	18.18	18.18	12.12	60.59	-	-	-	-	-	1.25	1.00	1.00	1.00	4.25	0.15	0.23	0.23
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	5.00	139.70	-	-	-	-	-	-	915.15	1,372.72	1,372.72	915.15	4,575.73	35.84	3.27	3.27	3.27	45.65	0.63	0.95	0.95
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.49	2.59	0.95	12.94	19.41	19.41	12.94	64.70	-	-	-	-	-	2.49	1.98	1.98	1.98	8.44	0.20	0.30	0.30
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.42	2.13	37.51	10.63	15.95	15.95	10.63	53.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	0.54	0.54
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	16.16	13.69	250.45	70.97	106.45	106.45	70.97	354.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.17	3.25	3.25
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	51.30	0.01	-	0.06	0.09	0.09	0.06	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	1.45	1.45
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	-	2.00	12.78	9.98	14.97	14.97	9.98	49.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	-	1.81	-	9.03	13.55	13.55	9.03	45.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002				**17.23**	**14.55**	**58.15**					**378.34**					**-**					**-**			
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	17.23	14.55	58.15	75.67	113.50	113.50	75.67	378.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.24	3.36	3.36
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**77.13**	**47.57**	**1,173.52**					**1,282.32**					**-**					**18.94**			
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.83	1.61	112.69	8.03	12.05	12.05	8.03	40.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.34	0.34
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	50.12	0.13	-	0.63	0.94	0.94	0.63	3.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.94	1.41	1.41
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.31	3.79	353.41	18.93	28.40	28.40	18.93	94.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.59	0.88	0.88
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.67	9.25	96.95	47.15	70.72	70.72	47.15	235.75	-	-	-	-	-	1.09	1.01	1.01	1.01	4.11	0.45	0.67	0.67
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	13.23	30.47	607.51	170.10	255.14	255.14	170.10	850.48	-	-	-	-	-	3.93	3.63	3.63	3.63	14.83	1.77	2.66	2.66
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.12	0.12
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	-	1.37	-	6.87	10.31	10.31	6.87	34.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	0.21	-	1.03	1.55	1.55	1.03	5.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	-	0.61	-	3.04	4.56	4.56	3.04	15.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	0.06	-	0.30	0.45	0.45	0.30	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	-	0.08	2.96	0.38	0.57	0.57	0.38	1.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**117.88**	**132.23**	**1,720.23**					**1,659.67**					**1,990.44**					**55.82**			
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.61	4.91	72.13	24.63	36.94	36.94	24.63	123.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.77	1.16	1.16
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.85	7.67	227.20	38.88	58.32	58.32	38.88	194.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.19	1.78	1.78
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.68	5.83	178.50	29.32	43.98	43.98	29.32	146.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	1.27	1.27
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.35	7.46	8.95	37.78	56.67	56.67	37.78	188.88	-	-	-	-	-	7.26	5.79	5.79	5.79	24.64	0.59	0.88	0.88
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.89	5.15	62.14	25.85	38.78	38.78	25.85	129.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	1.19	1.19
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.55	5.72	64.83	28.79	43.18	43.18	28.79	143.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	1.25	1.25
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	21.62	18.01	617.10	94.99	142.48	142.48	94.99	474.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.83	4.24	4.24
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	27.06	0.01	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.51	0.77	0.77
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	16.40	0.02	-	0.12	0.18	0.18	0.12	0.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.31	0.47	0.47
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.12	0.01	-	0.05	0.07	0.07	0.05	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.57	6.59	428.22	33.27	49.91	49.91	33.27	166.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.50	1.50
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.00	3.47	61.16	17.37	26.05	26.05	17.37	86.84	-	-	-	-	-	3.34	2.66	2.66	2.66	11.33	0.24	0.35	0.35
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.18	67.20	-	-	-	-	-	-	398.09	597.13	597.13	398.09	1,990.44	15.59	1.42	1.42	1.42	19.86	0.25	0.37	0.37
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	-	0.17	-	0.85	1.28	1.28	0.85	4.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**15.95**	**44.17**	**919.74**					**1,112.41**					**-**					**17.88**			
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.36	6.03	81.87	30.36	45.54	45.54	30.36	151.79	-	-	-	-	-	0.70	0.65	0.65	0.65	2.65	0.36	0.54	0.54
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.33	0.85	1.05	4.24	6.36	6.36	4.24	21.22	-	-	-	-	-	0.10	0.09	0.09	0.09	0.37	0.03	0.04	0.04
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.46	3.74	80.59	18.71	28.06	28.06	18.71	93.54	-	-	-	-	-	0.43	0.40	0.40	0.40	1.63	0.20	0.30	0.30
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	-	1.30	-	6.52	9.78	9.78	6.52	32.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.59	9.06	213.83	46.15	69.22	69.22	46.15	230.73	-	-	-	-	-	1.07	0.99	0.99	0.99	4.02	0.44	0.66	0.66
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.20	5.62	51.15	28.29	42.43	42.43	28.29	141.44	-	-	-	-	-	0.65	0.60	0.60	0.60	2.47	0.25	0.38	0.38
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	-	0.53	4.40	2.63	3.94	3.94	2.63	13.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	-	0.23	-	1.15	1.73	1.73	1.15	5.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.98	5.06	192.57	25.41	38.11	38.11	25.41	127.04	-	-	-	-	-	0.59	0.54	0.54	0.54	2.22	0.23	0.35	0.35
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.42	3.64	124.83	18.19	27.29	27.29	18.19	90.97	-	-	-	-	-	0.42	0.39	0.39	0.39	1.59	0.20	0.29	0.29
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.62	6.67	159.07	33.67	50.51	50.51	33.67	168.37	-	-	-	-	-	0.78	0.72	0.72	0.72	2.94	0.37	0.56	0.56

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	-	1.43	10.39	7.17	10.75	10.75	7.17	35.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**32.83**	**69.01**	**969.13**					**1,804.05**					**-**					**35.58**			
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.16	2.99	74.89	14.97	22.45	22.45	14.97	74.83	-	-	-	-	-	0.35	0.32	0.32	0.32	1.30	0.18	0.27	0.27
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.76	9.48	407.84	48.33	72.50	72.50	48.33	241.66	-	-	-	-	-	1.12	1.03	1.03	1.03	4.21	0.55	0.82	0.82
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.02	2.62	21.81	13.11	19.67	19.67	13.11	65.57	-	-	-	-	-	0.30	0.28	0.28	0.28	1.14	0.17	0.25	0.25
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.40	3.60	158.11	17.98	26.96	26.96	17.98	89.88	-	-	-	-	-	0.42	0.38	0.38	0.38	1.57	0.20	0.29	0.29
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.58	11.45	30.98	58.82	88.24	88.24	58.82	294.12	-	-	-	-	-	1.36	1.26	1.26	1.26	5.13	0.60	0.91	0.91
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.89	6.86	94.93	34.66	51.99	51.99	34.66	173.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02	1.54	1.54
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.68	5.40	42.87	27.13	40.69	40.69	27.13	135.64	-	-	-	-	-	2.80	2.24	2.24	2.24	9.51	0.21	0.32	0.32
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	11.34	26.61	137.69	145.81	218.71	218.71	145.81	729.04	-	-	-	-	-	3.37	3.11	3.11	3.11	12.71	1.55	2.32	2.32
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**19.51**	**23.59**	**659.50**					**589.88**					**-**					**12.49**			
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.73	1.88	37.71	9.39	14.08	14.08	9.39	46.93	-	-	-	-	-	0.22	0.20	0.20	0.20	0.82	0.05	0.08	0.08
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.08	2.76	72.09	13.82	20.73	20.73	13.82	69.11	-	-	-	-	-	0.32	0.30	0.30	0.30	1.21	0.17	0.26	0.26
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	0.21	-	1.04	1.56	1.56	1.04	5.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.75	1.54	108.48	7.68	11.52	11.52	7.68	38.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.33	0.33
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	-	1.61	14.36	8.04	12.05	12.05	8.04	40.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.60	2.29	47.91	11.44	17.16	17.16	11.44	57.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.56	0.56
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.28	4.63	109.20	23.21	34.81	34.81	23.21	116.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.75	1.12	1.12
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.85	3.21	49.08	16.05	24.07	24.07	16.05	80.24	-	-	-	-	-	3.08	2.46	2.46	2.46	10.47	0.23	0.34	0.34
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.34	2.94	62.29	14.68	22.02	22.02	14.68	73.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42	0.64	0.64
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.88	2.53	158.36	12.64	18.96	18.96	12.64	63.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	0.59	0.59
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา				**27.80**	**36.67**	**811.22**					**929.47**					**-**					**7.60**			
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.19	6.26	137.44	31.56	47.35	47.35	31.56	157.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.98	1.46	1.46
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.10	0.97	62.65	4.83	7.25	7.25	4.83	24.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.17	0.26	0.26
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	0.31	-	1.55	2.32	2.32	1.55	7.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.87	9.75	76.02	49.80	74.70	74.70	49.80	248.99	-	-	-	-	-	1.15	1.06	1.06	1.06	4.34	0.56	0.83	0.83
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.40	2.11	101.33	10.54	15.81	15.81	10.54	52.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	0.54	0.54
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.33	8.92	385.73	45.38	68.07	68.07	45.38	226.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.38	2.07	2.07
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	0.96	-	4.81	7.22	7.22	4.81	24.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.91	7.39	48.06	37.42	56.12	56.12	37.42	187.08	-	-	-	-	-	0.87	0.80	0.80	0.80	3.26	0.39	0.59	0.59
รวมทั้งหมด					**398.72**	**607.15**	**6,701.90**	**#####**	**#####**	**#####**	**#####**	**9,303.48**	**1,540.95**	**2,311.42**	**2,311.42**	**1,540.95**	**7,704.73**	**120.51**	**55.39**	**55.39**	**55.39**	**286.67**	**35.79**	**53.68**	**53.68**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าควบคุมงานฯ							รวม											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**42.54**					**299.04**	**8,119.90**												
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**31.35**					**282.14**	**7,713.45**												
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.81	4.04	4.56	6.84	6.84	4.56	22.81	558.52	1.60	1.60	1.60		1.60					1.60		
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.18	0.92	0.56	0.84	0.84	0.56	2.80	65.08	0.33	0.33	0.33		0.33					0.33		
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.18	0.91	8.85	13.27	13.27	8.85	44.25	1,154.29	1.41	0.37	0.37		0.37					0.37		
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.60	3.02	3.44	5.16	5.16	3.44	17.18	413.54	1.18	1.18	1.18		1.18					1.18		
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.07	0.38	0.56	0.56	0.38	1.88	43.69	0.18	0.05	0.05		0.05					0.05		
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.15	0.75	0.59	0.89	0.89	0.59	2.95	68.54	0.20	0.20	0.20		0.20					0.20		
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.63	3.17	32.81	49.21	49.21	32.81	164.03	4,788.58	5.88	1.56	1.56		1.56					1.56		
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.20	1.01	0.67	1.00	1.00	0.67	3.34	77.48	0.39	0.39	0.39		0.39					0.39		
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.36	1.81	0.49	0.74	0.74	0.49	2.47	57.43												
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.17	10.83	3.18	4.77	4.77	3.18	15.92	381.59												
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.97	4.83	0.05	0.07	0.07	0.05	0.23	5.35												
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	-	-	0.45	0.67	0.67	0.45	2.25	52.16												
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	0.41	0.61	0.61	0.41	2.03	47.20												
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002					**11.20**					**16.90**	**406.44**												
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.24	11.20	3.38	5.07	5.07	3.38	16.90	406.44												
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**20.26**					**55.52**	**1,377.04**												
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	1.12	0.37	0.56	0.56	0.37	1.86	43.16												
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.94	4.72	0.07	0.11	0.11	0.07	0.35	8.21												
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	2.93	0.88	1.32	1.32	0.88	4.39	101.99												
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.45	2.23	2.14	3.21	3.21	2.14	10.70	252.80	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03		
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.77	8.87	7.12	10.67	10.67	7.12	35.58	909.76	0.09	0.09	0.09		0.09					0.09		
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.08	0.39	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.40												
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	-	-	0.31	0.46	0.46	0.31	1.55	35.91												
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	0.23	5.39												
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	-	-	0.14	0.21	0.21	0.14	0.68	15.89												
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	1.56												
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	0.02	0.03	0.03	0.02	0.09	1.98												
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**51.08**					**154.96**	**3,911.98**												
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.77	3.86	1.14	1.71	1.71	1.14	5.70	132.69												
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.19	5.93	1.78	2.67	2.67	1.78	8.90	209.22												
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	4.22	1.35	2.02	2.02	1.35	6.75	157.58												
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.59	2.95	1.92	2.88	2.88	1.92	9.60	226.07	1.13	1.13	1.13		1.13					1.13		
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.79	3.95	1.19	1.79	1.79	1.19	5.97	139.18												
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	4.18	1.33	1.99	1.99	1.33	6.63	154.74												
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.83	14.14	4.19	6.29	6.29	4.19	20.95	510.04												
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.51	2.56	0.02	0.04	0.04	0.02	0.12	2.88												
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.31	1.55	0.02	0.03	0.03	0.02	0.10	2.24												
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.06	0.31	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.56												
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.00	5.01	1.53	2.29	2.29	1.53	7.64	179.01												
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.24	1.18	0.89	1.34	1.34	0.89	4.47	103.82	0.52	0.52	0.52		0.52					0.52		
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.25	1.24	15.58	23.38	23.38	15.58	77.92	2,089.46	2.56	0.68	0.68		0.68					0.68		
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	-	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.19	4.47												
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**10.39**					**50.97**	**1,191.64**												
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.36	1.78	1.40	2.09	2.09	1.40	6.98	163.20	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02		
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03	0.13	0.20	0.29	0.29	0.20	0.98	22.69	0.00	0.00	0.00		0.00					0.00		
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.20	0.99	0.87	1.30	1.30	0.87	4.33	100.49	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	-	-	0.29	0.44	0.44	0.29	1.47	34.06												
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.44	2.21	2.10	3.14	3.14	2.10	10.48	247.45	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03		
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.25	1.25	1.30	1.95	1.95	1.30	6.50	151.65	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02		
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	-	-	0.12	0.18	0.18	0.12	0.59	13.73												
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	0.05	0.08	0.08	0.05	0.26	6.01												
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.23	1.17	1.17	1.75	1.75	1.17	5.85	136.27	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.20	0.98	0.84	1.26	1.26	0.84	4.21	97.74	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.37	1.87	1.54	2.32	2.32	1.54	7.72	180.90	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02		

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าก่อสร้างฯ		ค่าควบคุมงานฯ					รวม	ค่างวดงานฯ											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	-	-	0.32	0.48	0.48	0.32	1.61	37.44												
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**22.41**					**80.43**	**1,942.47**												
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.18	0.89	0.69	1.04	1.04	0.69	3.47	80.50	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.55	2.74	2.20	3.29	3.29	2.20	10.98	259.60	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03		
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.17	0.85	0.61	0.91	0.91	0.61	3.04	70.61	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.20	0.98	0.83	1.25	1.25	0.83	4.16	96.58	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.60	3.02	2.65	3.98	3.98	2.65	13.26	315.54	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03		
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.02	5.12	1.59	2.39	2.39	1.59	7.95	186.37												
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.21	1.07	1.31	1.96	1.96	1.31	6.54	152.76	0.44	0.44	0.44		0.44					0.44		
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.55	7.74	6.20	9.31	9.31	6.20	31.02	780.52	0.08	0.08	0.08		0.08					0.08		
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**13.05**					**27.68**	**643.10**												
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.05	0.27	0.43	0.65	0.65	0.43	2.16	50.18	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.17	0.86	0.64	0.96	0.96	0.64	3.20	74.38	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01		
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	0.05	0.07	0.07	0.05	0.23	5.42												
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	1.10	0.36	0.53	0.53	0.36	1.78	41.29												
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	-	-	0.36	0.54	0.54	0.36	1.81	41.99												
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.37	1.87	0.53	0.80	0.80	0.53	2.66	61.72												
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.75	3.74	1.08	1.61	1.61	1.08	5.38	125.16												
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	1.13	0.83	1.24	1.24	0.83	4.13	95.97	0.48	0.48	0.48		0.48					0.48		
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	2.12	0.68	1.02	1.02	0.68	3.40	78.90												
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.39	1.96	0.59	0.88	0.88	0.59	2.93	68.09												
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา					**19.22**					**42.48**	**998.77**												
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	4.88	1.45	2.18	2.18	1.45	7.26	169.96												
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.17	0.87	0.23	0.34	0.34	0.23	1.13	26.16												
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	0.07	0.10	0.10	0.07	0.35	8.08												
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	2.78	2.26	3.39	3.39	2.26	11.30	267.42	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03		
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.36	1.80	0.49	0.74	0.74	0.49	2.45	56.97												
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.38	6.91	2.07	3.10	3.10	2.07	10.35	244.16												
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.08	25.16												
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.39	1.97	1.71	2.57	2.57	1.71	8.56	200.87	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02		
รวมทั้งหมด					**35.79**	**178.94**	**142.22**	**213.33**	**213.33**	**142.22**	**711.09**	**18,184.90**	**16.73**	**9.36**	**9.36**	**-**	**9.36**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9.36**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																					**45.14**		
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																					**45.14**		
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.60					1.60											11.19	1.57	1.57
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.33					0.33											2.28	0.22	0.22
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.37					0.37											3.65	0.21	0.21
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.18					1.18											8.28	1.17	1.17
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.05					0.05											0.46	0.03	0.03
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.20					0.20											1.37	0.19	0.19
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			1.56					1.56											15.21	0.87	0.87
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.39					0.39											2.71	0.26	0.26
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.42	0.42
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	2.81	2.81
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	8.92	8.92
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย																			-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร																			-	-	-
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002																					**-**		
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	3.00	3.00
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																					**0.83**		
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.31	0.31
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	8.71	8.71
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.75	0.75
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03											0.18	0.93	0.93
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.09					0.09											0.65	3.38	3.38
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.69	0.69
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน																			-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1																			-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก																			-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2																			-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้																			-	-	-
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																					**18.17**		
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.98	0.98
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.54	1.54
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.16	1.16
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.13					1.13											7.92	0.76	0.76
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.02	1.02
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.14	1.14
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	3.76	3.76
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	4.71	4.71
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	2.85	2.85
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.54	0.54
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.31	1.31
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.52					0.52											3.64	0.35	0.35
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.68					0.68											6.61	0.38	0.38
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน																			-	-	-
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																					**0.78**		
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02											0.12	0.61	0.61
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.00					0.00											0.02	0.09	0.09
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.07	0.37	0.37
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม																			-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03											0.18	0.92	0.92
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02											0.11	0.56	0.56
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง																			-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง																			-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.10	0.50	0.50
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.07	0.36	0.36
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02											0.13	0.67	0.67

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)																			-	-	-
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						**4.20**		
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.06	0.30	0.30
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03											0.18	0.96	0.96
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.05	0.26	0.26
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.07	0.36	0.36
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03											0.22	1.17	1.17
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.38	1.38
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.44					0.44											3.06	0.43	0.43
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.08					0.08											0.56	2.90	2.90
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						**3.45**		
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.04	0.19	0.19
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.01					0.01											0.05	0.28	0.28
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน																			-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.31	0.31
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ																			-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.45	0.45
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.92	0.92
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.48					0.48											3.36	0.33	0.33
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.58	0.58
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.50	0.50
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						**0.33**		
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.25	1.25
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.19	0.19
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม																			-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03					0.03											0.19	0.99	0.99
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.42	0.42
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.79	1.79
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์																			-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.02					0.02											0.14	0.74	0.74
รวมทั้งหมด					-	-	**9.36**	-	-	-	-	**9.36**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**72.90**	**75.65**	**75.65**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002																						
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																						
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทางเดิม	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
รวมทั้งหมด					**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**589.59**												
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**499.64**												
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	47.03	-	-	22.30	-	-	-	56.30	-	-	22.30	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.65	-	-	2.64	-	-	-	6.67	-	-	2.64	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.23	-	-	0.50	-	2.21	-	0.50	1.30	1.30	7.88	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	34.98	-	-	16.50	-	-	-	41.65	-	-	16.50	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.93	-	-	0.06	-	0.27	-	0.06	-	-	1.32	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	5.76	-	-	2.72	-	-	-	6.87	-	-	2.72	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	25.96	-	-	2.10	-	9.22	-	2.10	5.46	5.46	32.88	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.77	-	-	3.15	-	-	-	7.95	-	-	3.15	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	12.51	-	-	5.11	-	-	-	12.90	-	-	5.11	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	2.81	84.31	-	-	34.12	-	-	-	86.14	-	-	34.12	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	267.52	-	-	108.36	-	-	-	273.57	-	-	108.36	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002											**89.94**												
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	89.94	-	-	36.38	-	-	-	91.85	-	-	36.38	-	-	-
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**443.24**												
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.41	-	-	3.86	-	-	-	9.75	-	-	3.86	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	8.71	261.34	-	-	105.87	-	-	-	267.28	-	-	105.87	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	22.35	-	-	9.10	-	-	-	22.98	-	-	9.10	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	27.98	-	-	13.30	-	-	-	33.57	-	-	13.30	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	101.47	-	-	47.97	-	-	-	121.10	-	-	47.97	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	20.69	-	-	8.38	-	-	-	21.15	-	-	8.38	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**614.42**												
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	29.39	-	-	11.84	-	-	-	29.89	-	-	11.84	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	46.09	-	-	18.69	-	-	-	47.19	-	-	18.69	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	34.74	-	-	14.10	-	-	-	35.59	-	-	14.10	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	22.73	-	-	9.19	-	-	-	23.20	-	-	9.19	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	30.59	-	-	12.43	-	-	-	31.38	-	-	12.43	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	34.15	-	-	13.84	-	-	-	34.94	-	-	13.84	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	112.79	-	-	45.67	-	-	-	115.30	-	-	45.67	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	4.71	141.20	-	-	57.16	-	-	-	144.31	-	-	57.16	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	85.44	-	-	34.64	-	-	-	87.45	-	-	34.64	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	16.14	-	-	6.59	-	-	-	16.64	-	-	6.59	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	39.39	-	-	16.00	-	-	-	40.39	-	-	16.00	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	10.39	-	-	4.22	-	-	-	10.66	-	-	4.22	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.38	-	-	0.91	-	4.01	-	0.91	2.34	2.34	14.27	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**122.01**												
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61	18.15	-	-	8.56	-	-	-	21.61	-	-	8.56	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.62	-	-	1.20	-	-	-	3.02	-	-	1.20	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	11.11	-	-	5.28	-	-	-	13.32	-	-	5.28	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	27.50	-	-	13.01	-	-	-	32.85	-	-	13.01	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	16.84	-	-	7.98	-	-	-	20.14	-	-	7.98	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.10	-	-	7.16	-	-	-	18.09	-	-	7.16	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	10.70	-	-	5.13	-	-	-	12.95	-	-	5.13	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	19.98	-	-	9.50	-	-	-	23.97	-	-	9.50	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**232.37**													
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	8.89	-	-	4.22	-	-	-	10.66	-	-	4.22	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	28.81	-	-	13.63	-	-	-	34.41	-	-	13.63	-	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.93	-	-	3.70	-	-	-	9.34	-	-	3.70	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	10.67	-	-	5.07	-	-	-	12.80	-	-	5.07	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	35.04	-	-	16.59	-	-	-	41.88	-	-	16.59	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	41.29	-	-	16.66	-	-	-	42.07	-	-	16.66	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	12.86	-	-	6.09	-	-	-	15.37	-	-	6.09	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	2.90	86.89	-	-	41.12	-	-	-	103.80	-	-	41.12	-	-	-
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**106.56**													
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	5.70	-	-	2.65	-	-	-	6.68	-	-	2.65	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.37	-	-	3.90	-	-	-	9.84	-	-	3.90	-	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.23	-	-	3.69	-	-	-	9.33	-	-	3.69	-	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.51	-	-	5.50	-	-	-	13.89	-	-	5.50	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	27.47	-	-	11.16	-	-	-	28.17	-	-	11.16	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	9.76	-	-	3.90	-	-	-	9.85	-	-	3.90	-	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	17.51	-	-	7.06	-	-	-	17.82	-	-	7.06	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.01	-	-	6.08	-	-	-	15.34	-	-	6.08	-	-	-
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา											**161.26**													
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	37.35	-	-	15.18	-	-	-	38.31	-	-	15.18	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	5.72	-	-	2.32	-	-	-	5.87	-	-	2.32	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	29.69	-	-	14.04	-	-	-	35.45	-	-	14.04	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	12.46	-	-	5.07	-	-	-	12.80	-	-	5.07	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	1.79	53.83	-	-	21.82	-	-	-	55.08	-	-	21.82	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	22.21	-	-	10.55	-	-	-	26.64	-	-	10.55	-	-	-
รวมทั้งหมด					**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**75.65**	**2,269.43**	**-**	**-**	**945.51**	**-**	**15.71**	**-**	**2,381.60**	**9.10**	**9.10**	**998.28**	**-**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**3,495.93**			
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**2,983.00**			
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	56.30	-	-	22.30	-	-	-	56.30	-	-	22.30	-	-	-	56.30	-	-	314.38	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.67	-	-	2.64	-	-	-	6.67	-	-	2.64	-	-	-	6.67	-	-	37.22	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.50	2.21	-	0.50	1.30	1.30	7.38	0.50	-	-	0.50	2.21	0.63	0.63	2.43	1.93	7.97	43.69	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	41.65	-	-	16.50	-	-	-	41.65	-	-	16.50	-	-	-	41.65	-	-	232.59	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06	0.27	-	0.06	-	-	1.26	0.06	-	-	0.06	1.78	-	-	0.06	-	1.26	6.60	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	6.87	-	-	2.72	-	-	-	6.87	-	-	2.72	-	-	-	6.87	-	-	38.34	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.10	9.22	-	2.10	5.46	5.46	30.78	2.10	-	-	2.10	9.22	3.11	3.11	10.67	8.57	33.76	184.95	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	7.95	-	-	3.15	-	-	-	7.95	-	-	3.15	-	-	-	7.95	-	-	44.37	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.90	-	-	5.11	-	-	-	12.90	-	-	5.11	-	-	-	12.90	-	-	72.06	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	86.14	-	-	34.12	-	-	-	86.14	-	-	34.12	-	-	-	86.14	-	-	481.06	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	273.57	-	-	108.36	-	-	-	273.57	-	-	108.36	-	-	-	273.57	-	-	1,527.73	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	2.09	3.28
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	2.09	3.28
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002																				**512.93**			
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	91.85	-	-	36.38	-	-	-	91.85	-	-	36.38	-	-	-	91.85	-	-	512.93	-	-	-
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**2,657.20**			
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.75	-	-	3.86	-	-	-	9.75	-	-	3.86	-	-	-	9.75	-	-	54.46	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	267.28	-	-	105.87	-	-	-	267.28	-	-	105.87	-	-	-	267.28	-	-	1,492.59	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	22.98	-	-	9.10	-	-	-	22.98	-	-	9.10	-	-	-	22.98	-	-	128.34	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	33.57	-	-	13.30	-	-	-	33.57	-	-	13.30	-	-	-	33.57	-	-	187.45	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	121.10	-	-	47.97	-	-	-	121.10	-	-	47.97	-	-	-	121.10	-	-	676.25	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	21.15	-	-	8.38	-	-	-	21.15	-	-	8.38	-	-	-	21.15	-	-	118.10	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.17	1.17	1.76
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75	1.75	2.63
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	0.69	1.07
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57	0.57	0.85
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.17	1.17	1.76
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**3,524.92**			
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	29.89	-	-	11.84	-	-	-	29.89	-	-	11.84	-	-	-	29.89	-	-	166.94	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	47.19	-	-	18.69	-	-	-	47.19	-	-	18.69	-	-	-	47.19	-	-	263.54	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	35.59	-	-	14.10	-	-	-	35.59	-	-	14.10	-	-	-	35.59	-	-	198.77	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	23.20	-	-	9.19	-	-	-	23.20	-	-	9.19	-	-	-	23.20	-	-	129.53	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	31.38	-	-	12.43	-	-	-	31.38	-	-	12.43	-	-	-	31.38	-	-	175.24	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	34.94	-	-	13.84	-	-	-	34.94	-	-	13.84	-	-	-	34.94	-	-	195.14	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	115.30	-	-	45.67	-	-	-	115.30	-	-	45.67	-	-	-	115.30	-	-	643.89	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	144.31	-	-	57.16	-	-	-	144.31	-	-	57.16	-	-	-	144.31	-	-	805.91	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	87.45	-	-	34.64	-	-	-	87.45	-	-	34.64	-	-	-	87.45	-	-	488.36	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	16.64	-	-	6.59	-	-	-	16.64	-	-	6.59	-	-	-	16.64	-	-	92.91	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	40.39	-	-	16.00	-	-	-	40.39	-	-	16.00	-	-	-	40.39	-	-	225.54	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	10.66	-	-	4.22	-	-	-	10.66	-	-	4.22	-	-	-	10.66	-	-	59.56	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.91	4.01	-	0.91	2.34	2.34	13.35	0.91	-	-	0.91	4.01	1.25	1.25	4.50	3.59	14.54	79.61	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.47	0.47	0.67
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**815.09**			
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	21.61	-	-	8.56	-	-	-	21.61	-	-	8.56	-	-	-	21.61	-	-	120.69	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.02	-	-	1.20	-	-	-	3.02	-	-	1.20	-	-	-	3.02	-	-	16.87	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	13.32	-	-	5.28	-	-	-	13.32	-	-	5.28	-	-	-	13.32	-	-	74.38	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	0.69	1.07
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	32.85	-	-	13.01	-	-	-	32.85	-	-	13.01	-	-	-	32.85	-	-	183.47	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	20.14	-	-	7.98	-	-	-	20.14	-	-	7.98	-	-	-	20.14	-	-	112.46	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.14	3.14	4.80
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49	0.49	0.70
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	18.09	-	-	7.16	-	-	-	18.09	-	-	7.16	-	-	-	18.09	-	-	101.01	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	12.95	-	-	5.13	-	-	-	12.95	-	-	5.13	-	-	-	12.95	-	-	72.33	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	23.97	-	-	9.50	-	-	-	23.97	-	-	9.50	-	-	-	23.97	-	-	133.88	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.17	1.17	1.76
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**1,509.60**			
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	10.66	-	-	4.22	-	-	-	10.66	-	-	4.22	-	-	-	10.66	-	-	59.50	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	34.41	-	-	13.63	-	-	-	34.41	-	-	13.63	-	-	-	34.41	-	-	192.16	-	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	9.34	-	-	3.70	-	-	-	9.34	-	-	3.70	-	-	-	9.34	-	-	52.14	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	12.80	-	-	5.07	-	-	-	12.80	-	-	5.07	-	-	-	12.80	-	-	71.46	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	41.88	-	-	16.59	-	-	-	41.88	-	-	16.59	-	-	-	41.88	-	-	233.87	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	42.07	-	-	16.66	-	-	-	42.07	-	-	16.66	-	-	-	42.07	-	-	234.95	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	15.37	-	-	6.09	-	-	-	15.37	-	-	6.09	-	-	-	15.37	-	-	85.83	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	103.80	-	-	41.12	-	-	-	103.80	-	-	41.12	-	-	-	103.80	-	-	579.69	-	-	-
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**619.40**			
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	6.68	-	-	2.65	-	-	-	6.68	-	-	2.65	-	-	-	6.68	-	-	37.32	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	9.84	-	-	3.90	-	-	-	9.84	-	-	3.90	-	-	-	9.84	-	-	54.95	-	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69	0.69	1.09
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.33	-	-	3.69	-	-	-	9.33	-	-	3.69	-	-	-	9.33	-	-	52.08	-	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.21	1.21	1.83
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	13.89	-	-	5.50	-	-	-	13.89	-	-	5.50	-	-	-	13.89	-	-	77.54	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	28.17	-	-	11.16	-	-	-	28.17	-	-	11.16	-	-	-	28.17	-	-	157.32	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	9.85	-	-	3.90	-	-	-	9.85	-	-	3.90	-	-	-	9.85	-	-	55.03	-	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	17.82	-	-	7.06	-	-	-	17.82	-	-	7.06	-	-	-	17.82	-	-	99.49	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	15.34	-	-	6.08	-	-	-	15.34	-	-	6.08	-	-	-	15.34	-	-	85.67	-	-	-
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																				**972.52**			
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	38.31	-	-	15.18	-	-	-	38.31	-	-	15.18	-	-	-	38.31	-	-	213.95	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.87	-	-	2.32	-	-	-	5.87	-	-	2.32	-	-	-	5.87	-	-	32.76	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.68	0.68	1.06
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	35.45	-	-	14.04	-	-	-	35.45	-	-	14.04	-	-	-	35.45	-	-	197.98	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.80	-	-	5.07	-	-	-	12.80	-	-	5.07	-	-	-	12.80	-	-	71.47	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	55.08	-	-	21.82	-	-	-	55.08	-	-	21.82	-	-	-	55.08	-	-	307.61	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.09	2.09	3.28
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	26.64	-	-	10.55	-	-	-	26.64	-	-	10.55	-	-	-	26.64	-	-	148.76	-	-	-
รวมทั้งหมด					**2,381.60**	**15.71**	**-**	**945.51**	**9.10**	**9.10**	**52.77**	**2,381.60**	**-**	**-**	**945.51**	**17.22**	**4.98**	**4.98**	**2,395.68**	**14.08**	**57.53**	**13,594.66**	**20.17**	**20.17**	**30.91**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	2.09	2.09	2.09	5.09	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.09	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.09	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.09
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	2.09	2.09	2.09	5.09	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.09	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.09	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.09
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002																											
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	1.75	1.75	1.75	3.97	1.75	1.75	2.63	1.75	1.75	1.75	3.97	1.75	1.75	2.63	1.75	1.75	1.75	3.97	1.75	1.75	2.63	1.75	1.75	1.75	3.97
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	0.69	0.69	0.69	1.67	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.67	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.67	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.67
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	0.57	0.57	0.57	1.28	0.57	0.57	0.85	0.57	0.57	0.57	1.28	0.57	0.57	0.85	0.57	0.57	0.57	1.28	0.57	0.57	0.85	0.57	0.57	0.57	1.28
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	0.47	0.47	0.47	0.96	0.47	0.47	0.67	0.47	0.47	0.47	0.96	0.47	0.47	0.67	0.47	0.47	0.47	0.96	0.47	0.47	0.67	0.47	0.47	0.47	0.96
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	0.69	0.69	0.69	1.67	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.67	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.67	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.67
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	3.14	3.14	3.14	7.34	3.14	3.14	4.80	3.14	3.14	3.14	7.34	3.14	3.14	4.80	3.14	3.14	3.14	7.34	3.14	3.14	4.80	3.14	3.14	3.14	7.34
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	0.49	0.49	0.49	1.03	0.49	0.49	0.70	0.49	0.49	0.49	1.03	0.49	0.49	0.70	0.49	0.49	0.49	1.03	0.49	0.49	0.70	0.49	0.49	0.49	1.03
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66	1.17	1.17	1.76	1.17	1.17	1.17	2.66
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	0.69	0.69	0.69	1.68	0.69	0.69	1.09	0.69	0.69	0.69	1.68	0.69	0.69	1.09	0.69	0.69	0.69	1.68	0.69	0.69	1.09	0.69	0.69	0.69	1.68
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	1.21	1.21	1.21	2.79	1.21	1.21	1.83	1.21	1.21	1.21	2.79	1.21	1.21	1.83	1.21	1.21	1.21	2.79	1.21	1.21	1.83	1.21	1.21	1.21	2.79
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา																											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	0.68	0.68	0.68	1.65	0.68	0.68	1.06	0.68	0.68	0.68	1.65	0.68	0.68	1.06	0.68	0.68	0.68	1.65	0.68	0.68	1.06	0.68	0.68	0.68	1.65
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	2.09	2.09	2.09	5.10	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.10	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.10	2.09	2.09	3.28	2.09	2.09	2.09	5.10
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**20.17**	**20.17**	**20.17**	**47.29**	**20.17**	**20.17**	**30.91**	**20.17**	**20.17**	**20.17**	**47.29**	**20.17**	**20.17**	**30.91**	**20.17**	**20.17**	**20.17**	**47.29**	**20.17**	**20.17**	**30.91**	**20.17**	**20.17**	**20.17**	**47.29**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	รวม	
	2.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**159.03**	**4,289.68**	**13,112.05**
	2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**159.03**	**3,686.81**	**12,030.04**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	06+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	372.61	1,037.03
2	โครงการย่อย ที่ 2	06+150	07+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	46.14	113.40
3	โครงการย่อย ที่ 3	07+400	08+600	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	53.57	1,246.16
4	โครงการย่อย ที่ 4	08+600	13+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	275.85	703.76
5	โครงการย่อย ที่ 5	13+150	13+300	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	7.98	53.29
6	โครงการย่อย ที่ 6	13+300	14+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	45.46	117.82
7	โครงการย่อย ที่ 7	14+050	19+050	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	226.12	5,154.40
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+050	20+540	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	54.85	135.87
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+540	22+960	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	84.57	181.64
10	โครงการย่อย ที่ 10	22+960	39+115	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	565.37	1,211.10
11	โครงการย่อย ที่ 11	39+115	90+419	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	1,795.25	1,800.62
12	โครงการย่อย ที่ 12	4+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	2.09	2.09	79.51	79.51	146.44
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนวดมังกร	2.09	2.09	79.51	79.51	128.52
	2.1.2 โครงการปรับบปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002						**-**	**602.87**	**1,082.01**
14	โครงการย่อย ที่ 14	00+000	17+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	602.87	1,082.01
	2.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**198.93**	**3,300.19**	**5,898.32**
15	โครงการย่อย ที่ 15	00+000	01+829	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	63.87	221.33
16	โครงการย่อย ที่ 16	01+829	51+953	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	1,753.93	1,762.27
17	โครงการย่อย ที่ 17	51+953	56+263	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	150.69	609.89
18	โครงการย่อย ที่ 18	56+263	59+930	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	215.61	574.61
19	โครงการย่อย ที่ 19	59+930	73+159	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	778.37	2,326.12
20	โครงการย่อย ที่ 20	73+159	77+125	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	138.79	139.19
21	โครงการย่อย ที่ 21	75+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	1.17	1.17	43.42	43.42	80.70
22	โครงการย่อย ที่ 22	1+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	1.75	1.75	64.92	64.92	70.52
23	โครงการย่อย ที่ 23	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	0.69	0.69	26.09	26.09	42.58
24	โครงการย่อย ที่ 24	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	0.57	0.57	21.08	21.08	22.71
25	โครงการย่อย ที่ 25	67+675.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดนาใต้	1.17	1.17	43.42	43.42	48.43
	2.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**16.96**	**4,174.46**	**9,938.89**
26	โครงการย่อย ที่ 26	00+000	05+606	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	196.32	406.04
27	โครงการย่อย ที่ 27	05+606	14+456	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	309.63	753.72
28	โครงการย่อย ที่ 28	14+456	21+131	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	233.50	575.41
29	โครงการย่อย ที่ 29	21+131	25+481	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	160.18	402.67
30	โครงการย่อย ที่ 30	25+481	31+366	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	205.84	412.31
31	โครงการย่อย ที่ 31	31+366	37+919	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	229.29	454.58
32	โครงการย่อย ที่ 32	37+919	59+542	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	756.68	1,901.82
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+542	86+606	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	947.11	950.01
34	โครงการย่อย ที่ 34	86+606	103+006	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	573.80	576.07
35	โครงการย่อย ที่ 35	103+006	106+126	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	109.04	109.61
36	โครงการย่อย ที่ 36	106+126	113+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	264.93	878.75
37	โครงการย่อย ที่ 37	113+700	115+700	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	73.58	242.04
38	โครงการย่อย ที่ 38	115+700	117+875	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	97.59	2,254.26
39	โครงการย่อย ที่ 39	19+375.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน	0.47	0.47	16.96	16.96	21.59
	2.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**204.81**	**1,142.68**	**3,298.24**
40	โครงการย่อย ที่ 40	00+000	02+361	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	138.96	390.06
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	00+330	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	19.50	44.09
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	01+455	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	85.56	270.38
43	โครงการย่อย ที่ 43	01+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอ่าวมะขาม	0.69	0.69	26.09	26.09	61.45
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	03+589	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	211.14	681.48
45	โครงการย่อย ที่ 45	00+000	02+200	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	129.41	337.84
46	โครงการย่อย ที่ 46	0+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวขนาดกลางแหลมปะการัง	3.14	3.14	117.55	117.55	136.21
47	โครงการย่อย ที่ 47	2+150.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	0.49	0.49	17.75	17.75	23.99
48	โครงการย่อย ที่ 48	00+000	01+976	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	116.20	450.10
49	โครงการย่อย ที่ 49	00+000	01+415	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	83.10	309.32
50	โครงการย่อย ที่ 50	00+000	02+619	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	153.99	500.63

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดพังงา : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	รวม	
51	โครงการย่อย ที่ 51	02+450	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่)	1.17	1.17	43.42	43.42	92.68
	2.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**-**	**1,746.16**	**4,726.77**
52	โครงการย่อย ที่ 52	00+000	01+164	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	68.45	226.82
53	โครงการย่อย ที่ 53	00+000	03+759	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	221.15	898.07
54	โครงการย่อย ที่ 54	00+000	01+020	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	60.12	155.16
55	โครงการย่อย ที่ 55	00+000	01+398	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	82.20	340.49
56	โครงการย่อย ที่ 56	00+000	04+575	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	269.13	627.10
57	โครงการย่อย ที่ 57	00+000	07+890	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	276.24	564.40
58	โครงการย่อย ที่ 58	00+000	01+679	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	101.74	302.78
59	โครงการย่อย ที่ 59	00+000	11+340	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	667.13	1,611.96
	2.6 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**71.42**	**800.83**	**2,127.02**
60	โครงการย่อย ที่ 60	00+000	00+730	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	43.05	132.82
61	โครงการย่อย ที่ 61	00+000	01+075	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	63.37	212.61
62	โครงการย่อย ที่ 62	01+075	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดบ่อดาน	0.69	0.69	26.34	26.34	31.97
63	โครงการย่อย ที่ 63	00+000	01+749	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	61.31	212.62
64	โครงการย่อย ที่ 64	00+000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	1.21	1.21	45.09	45.09	103.04
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	02+604	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	91.05	202.97
66	โครงการย่อย ที่ 66	00+000	05+283	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	184.79	423.78
67	โครงการย่อย ที่ 67	05+283	07+131	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	68.15	216.41
68	โครงการย่อย ที่ 68	07+131	10+472	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	117.00	261.13
69	โครงการย่อย ที่ 69	00+000	02+877	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	100.68	329.65
	2.7 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา						**105.43**	**1,239.55**	**3,086.21**
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	07+185	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	251.31	564.97
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	01+100	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	38.47	128.25
72	โครงการย่อย ที่ 72	1+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือหินร่ม	0.68	0.68	25.84	25.84	34.22
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	03+873	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	227.86	581.06
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+000	02+400	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	83.93	244.33
75	โครงการย่อย ที่ 75	00+000	10+330	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	361.44	1,000.24
76	โครงการย่อย ที่ 76	10+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวชายทะเลบางพัฒน์	2.09	2.09	79.60	79.60	105.72
77	โครงการย่อย ที่ 77	00+000	02+910	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	171.11	427.43
รวมทั้งหมด					**20.17**	**20.17**	**756.57**	**16,693.56**	**42,187.51**

หมายเหตุ ;

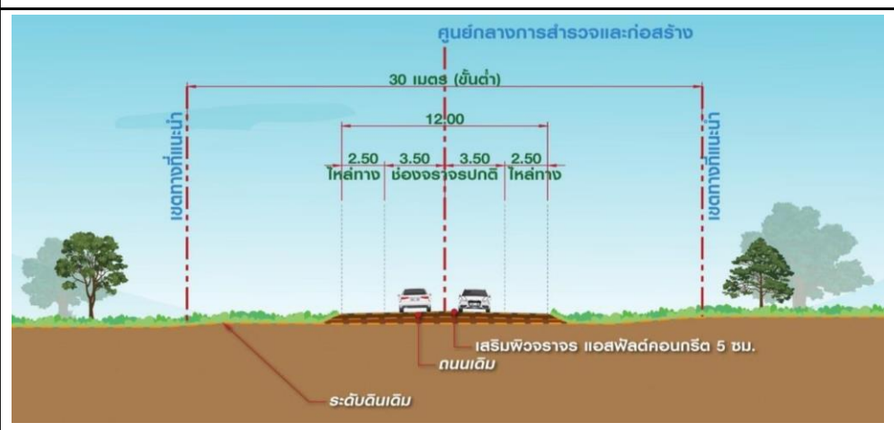
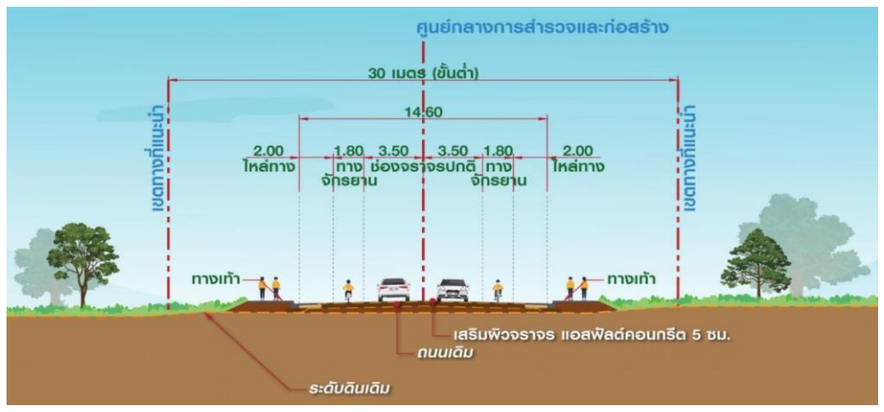
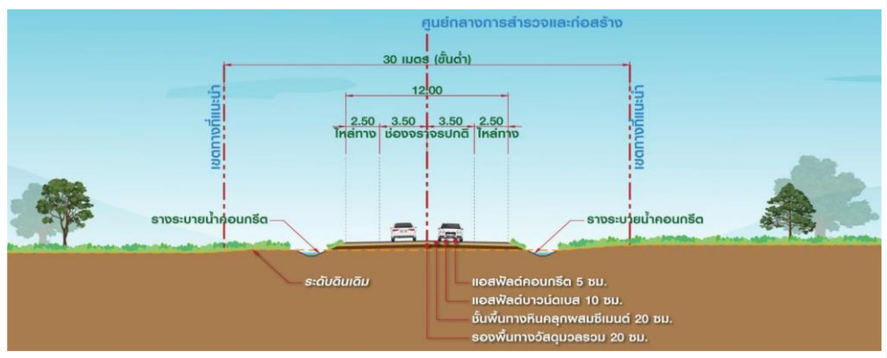
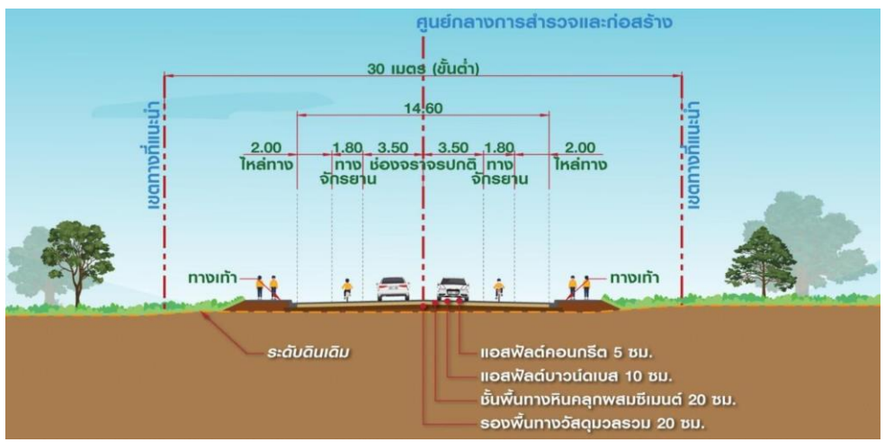
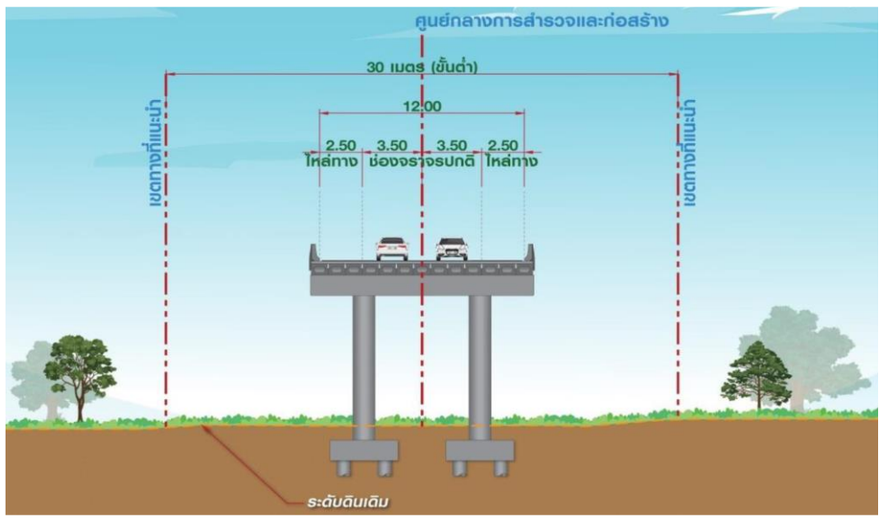
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน สะพานช่วงสั้นทั่วไปผู้ออกแบบให้ใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาวหรือข้ามทะเล ใช้ Balance Cantilever เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-ธค-2567
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-พย-2567
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-ธค-2567
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

6.3.2 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดพังงา

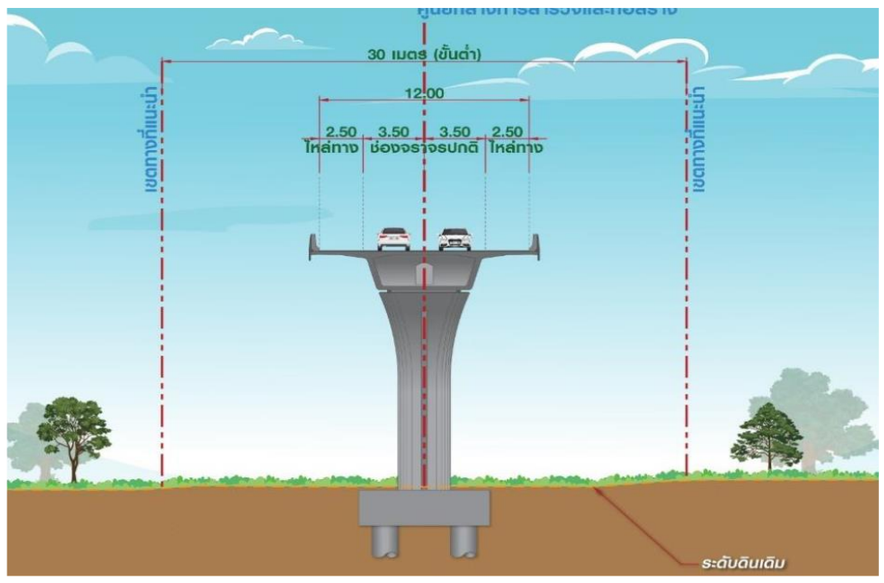
เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน :	ตุลาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร	
	เดือน :	ตุลาคม 2567	;	พังงา	
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	พังงา				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ			49.6	กม.
	จาก กทม. - โครงการ			804	กม.
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.37 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ		Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%		Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด พังงา

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
1	E0	Existing Road No Improvement			
2	E1	Existing Road Overlay		36,900.00	1,600.00
3	E2	Existing Road Add Street Furniture		62,911.00	2,728.00
4	N1	New Road without Street Furniture		72,946.00	3,163.00
5	N2	New Road with Street Furniture		79,058.00	3,428.00
6	B-S	Bridge - Short spans		234,713.00	19,559.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด พังงา

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
7	B-L	Bridge - Long spans		963,830.00	66,500.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 06+150

ระยะทาง ; 6.15 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			496.83
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			34.83
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			4.04
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**535.71**
6	ค่าออกแบบ	3.78%	ของข้อ 1,2	18.78
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.26%	ของข้อ 5	22.81
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**577.30**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทาง ค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
1	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
2	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
3	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
4	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
5	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
6	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
7	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
8	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
9	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
10	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
11	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
12	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
13	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
14	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
15	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
16	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
17	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
18	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
19	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
20	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
21	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
22	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
23	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
24	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
25	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 06+150

ระยะทาง ; 6.15 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
26	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
27	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
28	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
29	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
30	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.255 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.704 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; **2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา**

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 06+150

จังหวัด ; **พังงา** **ฐานราคา;** ตุลาคม 2567 **ระยะทาง =** 6.15 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	3,163.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	126,690.00	3,428.00	1.1440	496,831,558.08
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	-	-	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,600.00	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,728.00	1.1440	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1440	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	18,026.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	19,559.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	23,253.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร	ตร.ม.	-	66,500.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	30,448,650.00	1.1440	34,833,255.60
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1440	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	4,043,000.00	1.0000	4,043,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	496,831,558.08	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	34,833,255.60	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	4,043,000.00	บาท
รวม	**=**	**535,707,813.68**	**บาท**

Factor F

Factor F	งานทาง	=	1.1440
Factor F	งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 6,150 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	6,150.00	20.60	126,690
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		6,150	เมตร
ระยะทางไป กลับ		12,300	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		1,247.83	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง		122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		152,235	บาท/ปี
หรือ		0.15	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	380,070.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		152,028.00	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		1,064,196.00	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		1.06	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	443.42	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	190.04	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	86.38	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิมธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 14.08 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิมธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 56.90 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน			3.00	ครั้ง / ปี	
เป็นเงิน		=	51,171.00	บาท/ปี	(1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ			5.00	ปี/ครั้ง	
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	12,259.54	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	2,073.11	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	6,689.23	บาท/ปี	(4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	72,192.87	บาท/ปี	
คิดเป็นเงิน			0.07	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	3,455.18	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)				
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.86	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	68,116.44	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.07	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		6,150	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		410.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		615,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		123,000	บาท/ปี
หรือ		0.12	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		6.15	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	369.00	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		92,250.00	บาท/ปี
หรือ		0.09	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
2	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
3	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
4	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
5	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
6	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
7	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
8	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
9	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
10	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
11	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
12	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
13	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
14	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
15	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
16	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
17	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
18	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
19	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
20	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
21	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
22	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
23	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
24	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
25	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
26	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
27	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
29	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**
30	0.15	1.06	0.07	0.07	0.12	0.09	**1.57**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.255 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	12,669.00	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	4,434,150.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	4.43	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 126,690 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	141.01	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	322.47	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	409.36	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.2.2	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ฉาบผิวบาง	126,690	x	141.01	=	17,864,767	บาท/รอบ หรือ	17.86	ล้านบาท/รอบ
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	126,690	x	322.47	=	40,854,113	บาท/รอบ หรือ	40.85	ล้านบาท/รอบ
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	126,690	x	409.36	=	51,862,207	บาท/รอบ หรือ	51.86	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,640.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,640.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	4.43	17.86	40.85	51.86		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	4.43	17.86			**22.30**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	4.43			51.86	**56.30**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	4.43	17.86			**22.30**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	4.43			51.86	**56.30**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	4.43	17.86			**22.30**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	4.43			51.86	**56.30**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	4.43	17.86			**22.30**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	4.43	17.86	40.85	51.86		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	4.43			51.86	**56.30**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **1.70** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร	=	151.51	บาท/ พื้นที่ผิวทาง	
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร	=	419.86	บาท/ พื้นที่ผิวทาง	
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	- ตร.ม.					
ฉาบผิวบาง	-	x 151.51	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x 419.86	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
							รวม	- บาท/รอบ
							% ประเมิน	100%
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	- บาท/รอบ
							หรือ	- ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
							รวม	- บาท
							% ประเมิน	5%
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน		-	ตอม่อ	
% ประเมิน		5%		
จำนวนตอม่อสุทธิ		-	ตอม่อ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง		1,500,000	บาท/ตอม่อ	
คิดเป็นค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	- บาท/รอบ	หรือ		- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	151.51	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	419.86	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	151.51	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	419.86	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
					รวม		-	บาท/รอบ
					% ประเมิน		100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา		-	บาท/รอบ
					หรือ		-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
					รวม		-	บาท/รอบ
					หรือ		-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท
						% ประเมิน	5%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน							-	ตอม่อ
% ประเมิน							5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ							-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง							3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ							-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ			-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
รวม					-	ตัน	
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000	บาท/ตัน	
เป็นเงิน					-	บาท	
% ประเมิน					100%		
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					-	บาท/รอบ	
หรือ					-	ล้านบาท/รอบ	

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน **-** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

5 **ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว**

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดแป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)				
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.86	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน			-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน

จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	141.01 บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	322.47 บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	409.36 บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	141.01	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	409.36	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

ค.ส.ล.
Asphalt

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; 6.15 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	-
27	-	-	-	-				-	-
28	-	-	-	-		-	-	-	-
29	-	-	-	-				-	-
30	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 **สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ**

Year	**ค่าบำรุงรักษาประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทางค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
2	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
3	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
4	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
5	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
6	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
7	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
8	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
9	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
10	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
11	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
12	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
13	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
14	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
15	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
16	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 2.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

พื้นที่จังหวัด ;พังงา

ระยะทาง ; **6.15** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
18	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
19	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
20	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
21	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
22	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
23	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
24	**1.57**	22.30	-	-	-	**22.30**	**-**	**23.87**
25	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
26	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
27	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
28	**1.57**	56.30	-	-	-	**56.30**	**-**	**57.86**
29	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**
30	**1.57**	-	-	-	-	**-**	**-**	**1.57**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน	**0.25**	ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร
ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน	**1.704**	ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,709.10	82.24	80.00	24,871.34	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,598.92	82.24	80.00	23,761.16	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	26,408.46	82.24	80.00	26,570.70	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	82.24	80.00	162.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	24,691.84	82.24	80.00	24,854.08	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	24,465.72	82.24	80.00	24,627.96	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	25,991.54	82.24	80.00	26,153.78	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,990.65	82.24	80.00	23,152.89	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,318.56	80.00	22,248.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,150.00	1,318.56	80.00	21,548.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,318.56	80.00	24,302.87	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	1,318.56	80.00	25,590.55	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,318.56	80.00	33,898.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,318.56	80.00	25,398.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,318.56	80.00	61,398.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,318.56	80.00	65,398.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	49,530.00	82.24	80.00	49,692.24	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,205.61	82.24	80.00	3,367.85	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,318.56	80.00	4,071.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	3,364.49	82.24	80.00	3,526.73	จังหวัด	50.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	32,233.33	1,318.56	35.00	33,586.89	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	48,500.00	1,318.56	50.00	49,868.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	43,400.00	1,318.56	25.00	44,743.56	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	29,066.67	1,318.56	25.00	30,410.23	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	29,233.33	1,318.56	25.00	30,576.89	กทม.	804.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	115.13	-	965.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	115.13	-	605.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	115.13	-	965.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	115.13	-	685.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	115.13	-	605.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	115.13	-	505.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	115.13	-	505.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	183.96	-	243.96	รอบโครงการ	50.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	183.96	-	233.96	รอบโครงการ	50.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	115.13	-	365.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	183.96	-	247.96	จังหวัด	50.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	115.13	-	505.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	115.13	-	635.13	รอบโครงการ	50.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	721.50	-	-	721.50	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	112.77	-	-	112.77	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	53.74	-	-	53.74	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	12.66	-	382.66	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	500.00	20.72	-	520.72	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	1,000.00	39.14	-	1,039.14	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	2,000.00	65.62	-	2,065.62	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,800.00	95.56	-	2,895.56	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,900.00	130.10	-	4,030.10	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	195.72	-	6,395.72	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	426.17	12.66	-	438.83	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	430.84	20.72	-	451.56	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	751.40	39.14	-	790.54	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,345.80	65.62	-	1,411.42	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,316.82	95.56	-	2,412.38	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	3,213.32	130.10	-	3,343.42	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	195.72	-	4,695.72	จังหวัดและใกล้เคียง	50.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้างระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	82.24	-	82.24		50.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	115.13	-	115.13		50.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,318.56	-	1,318.56		804.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,841.16	-	1,841.16		804.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

ข้อมูลป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ของโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - สตูล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระนอง		พังงา		ภูเก็ต		กระบี่		ตรัง		สตูล		หมายเหตุ
				รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	
	จำนวนตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง		24.00		27.00		26.00		23.00		10.00		9.00		
1	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่															
1.1	- แผ่นป้ายแนะนำสถานที่	ตร.ม.	5,774.68	105.30	**608,073.31**	97.20	**561,298.44**	153.90	**888,722.53**	109.35	**631,460.74**	40.50	**233,874.35**	40.50	**233,874.35**	
1.2	- เสาป้าย คสล. แบบเสาคู่พร้อมฐาน	ม.	541.72	312.00	**169,016.64**	288.00	**156,015.36**	288.00	**156,015.36**	324.00	**175,517.28**	120.00	**65,006.40**	120.00	**65,006.40**	
2	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น															
2.1	- แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	6,180.02	145.20	**897,338.90**	211.20	**1,305,220.22**	92.40	**571,033.85**	198.00	**1,223,643.96**	99.00	**611,821.98**	99.00	**611,821.98**	
2.2	- แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	1,586.91	66.00	**104,736.06**	96.00	**152,343.36**	42.00	**66,650.22**	90.00	**142,821.90**	45.00	**71,410.95**	45.00	**71,410.95**	
2.3	- เสาป้าย	ม.	2,880.95	169.40	**488,032.93**	246.40	**709,866.08**	107.80	**310,566.41**	231.00	**665,499.45**	115.50	**332,749.73**	115.50	**332,749.73**	
2.4	- ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	31,798.61	22.00	**699,569.53**	32.00	**1,017,555.68**	14.00	**445,180.61**	30.00	**953,958.45**	15.00	**476,979.22**	15.00	**476,979.22**	
รวม					**2,966,767.37**		**3,902,299.14**		**2,438,168.98**		**3,792,901.78**		**1,791,842.63**		**1,791,842.63**	

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน A ได้รับเมื่อวันที่ 23/12/2024
2. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน B ได้รับเมื่อวันที่ 27/11/2024
3. ราคาดัชนีวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1440	6.72	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1440	59.30	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1440	2,180.94	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	483.99	-	1.1440	553.68	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1440	579.22	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1440	1,201.55	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**737,442.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,050.31	-	1.1440	1,201.55	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1440	1,262.11	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1440	851.91	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1440	1,079.58	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,470.84	-	1.1440	1,682.64	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1440	1,315.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,408.71	58,744,646.00	1.1440	1,611.57	67,204,080.57
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.41	-	1.1440	59.96	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.25	14,021,080.39	1.1440	43.75	16,038,487.50
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.53	5,932,296.62	1.1440	18.91	6,785,172.74
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.49	-	1.1440	111.53	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.64	-	1.1440	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,216.60	-	1.1440	8,255.79	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,951.40	-	1.1440	9,096.40	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	360.83	129,470,855.62	1.1440	412.79	148,114,831.06

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	360.25	132,065,488.50	1.1440	412.13	151,084,385.22
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**340,234,367.14**			**389,226,957.09**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,932.56	12,340,212.48	1.1440	3,354.85	14,117,208.80
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,717.85	6,965,905.53	1.1440	5,397.22	7,968,995.33
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,940.68	569,135.76	1.1440	7,940.14	651,091.48
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,191.54	-	1.1440	10,515.12	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,009.73	-	1.1440	16,027.13	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,601.55	-	1.1440	1,832.17	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,683.96	-	1.1440	3,070.45	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,034.75	-	1.1440	59,527.75	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,824.58	-	1.1440	63,863.32	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,923.75	-	1.1440	74,272.77	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,194.83	-	1.1440	40,262.88	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,050.36	-	1.1440	43,529.61	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,024.44	-	1.1440	51,507.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,674.04	-	1.1440	62,547.10	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1440	6,341.96	31,709.80
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.77	12,155.40	1.1440	695.29	13,905.80
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**57,864,749.49**			**66,197,071.77**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	546,818,208.80	625,558,764.54
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	546,818,208.80	625,558,764.54
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,523.96	1,743.41
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,600.00	1,831.00
		บาท/ม.	=	36,900.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1440	6.72	3,144,960.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1440	59.30	2,775,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1440	2,180.94	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	483.99	165,679,456.80	1.1440	553.68	189,535,737.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1440	579.22	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	1,050.31	49,355,117.21	1.1440	1,201.55	56,462,036.05
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**223,406,235.21**			**255,576,961.25**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	1,050.31	45,923,229.29	1.1440	1,201.55	52,535,971.43
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1440	1,262.11	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1440	851.91	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1440	1,079.58	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,470.84	-	1.1440	1,682.64	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1440	1,315.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,408.71	58,744,646.00	1.1440	1,611.57	67,204,080.57
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.41	-	1.1440	59.96	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.25	14,021,080.39	1.1440	43.75	16,038,487.50
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.53	5,932,296.62	1.1440	18.91	6,785,172.74
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.49	-	1.1440	111.53	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.64	-	1.1440	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,216.60	-	1.1440	8,255.79	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,951.40	-	1.1440	9,096.40	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	360.83	129,470,855.62	1.1440	412.79	148,114,831.06

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	360.25	132,065,488.50	1.1440	412.13	151,084,385.22
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**386,157,596.42**			**441,762,928.52**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,932.56	12,340,212.48	1.1440	3,354.85	14,117,208.80
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,717.85	6,965,905.53	1.1440	5,397.22	7,968,995.33
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,940.68	569,135.76	1.1440	7,940.14	651,091.48
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,191.54	-	1.1440	10,515.12	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,009.73	-	1.1440	16,027.13	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,601.55	-	1.1440	1,832.17	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,683.96	-	1.1440	3,070.45	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,034.75	-	1.1440	59,527.75	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,824.58	-	1.1440	63,863.32	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,923.75	-	1.1440	74,272.77	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,194.83	-	1.1440	40,262.88	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,050.36	-	1.1440	43,529.61	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,024.44	-	1.1440	51,507.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,674.04	-	1.1440	62,547.10	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1440	6,341.96	31,709.80
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.77	12,155.40	1.1440	695.29	13,905.80
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**174,636,434.94**			**199,784,002.92**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	932,274,676.75	1,066,521,186.37
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	932,274,676.75	1,066,521,186.37
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,598.21	2,972.35
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,728.00	3,121.00
		บาท/ม.	=	62,911.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1440	2,180.94	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	483.99	331,358,913.60	1.1440	553.68	379,071,475.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1440	579.22	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,050.31	98,710,234.42	1.1440	1,201.55	112,924,072.10
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**442,969,399.22**			**506,757,492.90**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,050.31	91,846,458.57	1.1440	1,201.55	105,071,942.85
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1440	1,262.11	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1440	851.91	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1440	1,079.58	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,470.84	-	1.1440	1,682.64	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1440	1,315.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,408.71	58,744,646.00	1.1440	1,611.57	67,204,080.57
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.41	-	1.1440	59.96	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.25	14,021,080.39	1.1440	43.75	16,038,487.50
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.53	5,932,296.62	1.1440	18.91	6,785,172.74
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.49	-	1.1440	111.53	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.64	-	1.1440	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,216.60	-	1.1440	8,255.79	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,951.40	-	1.1440	9,096.40	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	360.83	129,470,855.62	1.1440	412.79	148,114,831.06

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	360.25	132,065,488.50	1.1440	412.13	151,084,385.22
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**432,080,825.71**			**494,298,899.94**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,932.56	12,340,212.48	1.1440	3,354.85	14,117,208.80
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,717.85	6,965,905.53	1.1440	5,397.22	7,968,995.33
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,940.68	569,135.76	1.1440	7,940.14	651,091.48
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,191.54	-	1.1440	10,515.12	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,009.73	-	1.1440	16,027.13	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,601.55	-	1.1440	1,832.17	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,683.96	-	1.1440	3,070.45	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,034.75	-	1.1440	59,527.75	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,824.58	-	1.1440	63,863.32	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,923.75	-	1.1440	74,272.77	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,194.83	-	1.1440	40,262.88	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,050.36	-	1.1440	43,529.61	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,024.44	-	1.1440	51,507.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,674.04	-	1.1440	62,547.10	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1440	6,341.96	31,709.80
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.77	12,155.40	1.1440	695.29	13,905.80
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**57,864,749.49**			**66,197,071.77**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,080,989,384.59	1,236,650,758.29
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,080,989,384.59	1,236,650,758.29
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,012.67	3,446.50
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,163.00	3,619.00
		บาท/ม.	=	72,946.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,906.42	-	1.1440	2,180.94	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	483.99	331,358,913.60	1.1440	553.68	379,071,475.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		506.31	-	1.1440	579.22	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,050.31	98,710,234.42	1.1440	1,201.55	112,924,072.10
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**442,969,399.22**			**506,757,492.90**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,050.31	91,846,458.57	1.1440	1,201.55	105,071,942.85
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,103.24	-	1.1440	1,262.11	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	744.67	-	1.1440	851.91	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	943.69	-	1.1440	1,079.58	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,470.84	-	1.1440	1,682.64	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,149.98	-	1.1440	1,315.57	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,408.71	58,744,646.00	1.1440	1,611.57	67,204,080.57
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.41	-	1.1440	59.96	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.25	14,021,080.39	1.1440	43.75	16,038,487.50
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.53	5,932,296.62	1.1440	18.91	6,785,172.74
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.49	-	1.1440	111.53	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.64	-	1.1440	245.55	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,216.60	-	1.1440	8,255.79	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,951.40	-	1.1440	9,096.40	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,205.00	-	1.1440	8,242.52	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	360.83	129,470,855.62	1.1440	412.79	148,114,831.06

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	360.25	132,065,488.50	1.1440	412.13	151,084,385.22
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**432,080,825.71**			**494,298,899.94**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,932.56	12,340,212.48	1.1440	3,354.85	14,117,208.80
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,717.85	6,965,905.53	1.1440	5,397.22	7,968,995.33
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,940.68	569,135.76	1.1440	7,940.14	651,091.48
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		9,191.54	-	1.1440	10,515.12	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,009.73	-	1.1440	16,027.13	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,601.55	-	1.1440	1,832.17	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,683.96	-	1.1440	3,070.45	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		52,034.75	-	1.1440	59,527.75	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,824.58	-	1.1440	63,863.32	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,923.75	-	1.1440	74,272.77	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		35,194.83	-	1.1440	40,262.88	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		38,050.36	-	1.1440	43,529.61	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		45,024.44	-	1.1440	51,507.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		54,674.04	-	1.1440	62,547.10	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.68	27,718.38	1.1440	6,341.96	31,709.80
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	607.77	12,155.40	1.1440	695.29	13,905.80
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**148,437,129.34**			**169,811,708.52**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,171,561,764.44	1,340,265,395.04
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,171,561,764.44	1,340,265,395.04
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,265.09	3,735.27
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,428.00	3,922.00
		บาท/ม.	=	79,058.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,906.42	1,818,724.68	1.1440	2,180.94	2,080,616.76
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,818,724.68**			**2,080,616.76**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.53	27,775.56	1.1440	18.91	31,768.80
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	360.83	606,194.40	1.1440	412.79	693,487.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**633,969.96**			**725,256.00**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		635.87	-	1.1468	729.22	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		673.98	-	1.1468	772.92	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,144.57	4,212,002.88	1.1468	1,312.59	4,830,331.20
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,171.26	-	1.1468	9,370.80	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,118.60	-	1.1468	12,750.81	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,120.90	-	1.1468	16,193.85	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,451,378.00	-	1.1468	2,811,240.29	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,335,580.00	-	1.1468	3,825,243.14	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,236,270.00	-	1.1468	4,858,154.44	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,478,002.88**			**5,135,379.10**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,942.24	-	1.1468	24,016.56	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,549.86	1,206,952.40	1.1468	4,070.98	1,384,133.20
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,576.63	961,092.30	1.1468	5,248.48	1,102,180.80
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,812.60	3,080,678.00	1.1468	6,665.89	3,532,921.70

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,462.26	1,004,055.40	1.1468	3,970.52	1,151,450.80
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,154.69	-	1.1468	4,764.60	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,975.74	-	1.1468	4,559.38	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,975.74	834,905.40	1.1468	4,559.38	957,469.80
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,425.82	68,516.40	1.1468	3,928.73	78,574.60
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	623.18	12,463.64	1.1468	714.67	14,293.40
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,547.60	1,331,424.00	1.1468	6,361.99	1,526,877.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,338.60	-	1.1468	1,535.11	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,470.18	217,550.21	1.1468	37,236.80	249,486.56
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,470.18	477,311.65	1.1468	37,236.80	547,380.96
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	32,261.79	683,949.95	1.1468	36,997.82	784,353.78
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	32,013.06	441,780.23	1.1468	36,712.58	506,633.60
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	33,691.46	636,768.59	1.1468	38,637.37	730,246.29
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	30,390.49	1,391,884.44	1.1468	34,851.81	1,596,212.90
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,395.72	705,497.28	1.1468	33,711.01	809,064.24
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,891.19	-	1.1468	168,454.82	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,798.56	-	1.1468	172,935.79	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,553.78	-	1.1468	108,434.27	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,649.48	-	1.1468	169,324.42	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		171,900.00	-	1.1468	197,134.92	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		200,840.00	-	1.1468	230,323.31	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		279,260.00	-	1.1468	320,255.37	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		251,646.72	-	1.1468	288,588.46	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		254,163.19	-	1.1468	291,474.34	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	117,127.65	8,198,935.50	1.1468	134,321.99	9,402,539.30
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	118,298.93	1,656,184.97	1.1468	135,665.21	1,899,312.94
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		45,049.97	-	1.1468	51,663.31	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,500.47	-	1.1468	52,179.94	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,717.85	-	1.1468	5,410.43	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**24,364,370.36**			**28,212,624.09**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,452,694.64	2,805,872.76
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	28,842,373.24	33,348,003.19
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	31,295,067.87	36,153,875.95
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	18,628.02	21,520.16
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	19,559.00	22,596.00
		บาท/ม.	=	234,713.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,906.42	3,950,102.24	1.1440	2,180.94	4,518,907.68
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		3,950,102.24			4,518,907.68
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1440	629.20	26,603,834.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		23,255,100.00			26,603,834.40
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(1) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	635.87	-	1.1468	729.22	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	673.98	12,839,992.98	1.1468	772.92	14,724,898.92
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,171.26	8,236,630.08	1.1468	9,370.80	9,445,766.40
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,208.37	142,590,258.72	1.1468	23,174.96	163,522,517.76
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,323.67	49,962,953.88	1.1468	32,481.58	57,297,507.12
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,451,378.00	-	1.1468	2,811,240.29	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,335,580.00	-	1.1468	3,825,243.14	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,236,270.00	-	1.1468	4,858,154.44	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		225,563,555.66			258,676,279.39
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,942.24	40,858,310.24	1.1468	24,016.56	46,856,308.56
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,549.86	16,639,968.75	1.1468	4,070.98	19,082,718.75
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,576.63	22,452,946.78	1.1468	5,248.48	25,749,042.88
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,812.60	-	1.1468	6,665.89	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,462.26	1,357,205.92	1.1468	3,970.52	1,556,443.84
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,154.69	-	1.1468	4,764.60	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,975.74	3,554,311.56	1.1468	4,559.38	4,076,085.72
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,425.82	996,913.62	1.1468	3,928.73	1,143,260.43
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	623.18	947,859.82	1.1468	714.67	1,087,013.07
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,547.60	2,440,944.00	1.1468	6,361.99	2,799,275.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,338.60	-	1.1468	1,535.11	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,470.18	64,940.36	1.1468	37,236.80	74,473.60
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,470.18	5,357,579.70	1.1468	37,236.80	6,144,072.00
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	32,261.79	6,742,714.11	1.1468	36,997.82	7,732,544.38
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	32,013.06	6,210,533.64	1.1468	36,712.58	7,122,240.52
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	33,691.46	471,680.44	1.1468	38,637.37	540,923.18
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	30,390.49	8,547,325.31	1.1468	34,851.81	9,802,071.56
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,395.72	11,699,496.56	1.1468	33,711.01	13,416,981.98
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,891.19	51,999,481.26	1.1468	168,454.82	59,633,006.28
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,798.56	-	1.1468	172,935.79	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,553.78	-	1.1468	108,434.27	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	171,900.00	-	1.1468	197,134.92	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	200,840.00	-	1.1468	230,323.31	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	279,260.00	670,224,000.00	1.1468	320,255.37	768,612,888.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,717.85	80,203.45	1.1468	5,410.43	91,977.31
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2)	งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
		5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
		5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
		5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
		5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
		5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
		5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7)	งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
		5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,162.00	41,857,500.00	1.1468	12,800.58	48,002,175.00
		5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,360.00	70,608,160.00	1.1468	8,440.45	80,973,457.08
		5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,173.00	-	1.1468	4,785.60	-
				-					
		รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,104,348,085.52			1,266,466,406.34
				-					
รวมค่างานทุกรายการ									

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

		ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =	27,205,202.24	31,122,742.08
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =	1,329,911,641.18	1,525,142,685.73
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร =	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม =	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	1,357,116,843.42	1,556,265,427.81
8	พื้นที่ผิวสะพาน					=	24,500.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8					=	55,392.52	63,521.04
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	20%	20%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	66,500.00	76,200.00
					บาท/ม.	=	963,830.00	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

ตารางสรุปข้อมูลราคาจุดชมวิว และ จุดจอดรถ

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

งาน : งานก่อสร้างจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดระนอง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดพังงา	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดภูเก็ต	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดกระบี่	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดตรัง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดสตูล
					-		-	-	-
1	จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 30 คัน	ตร.ม.	2,019.00	-	-	-	-	-	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	1,990.00	17,193,600.00	25,790,400.00	-	51,580,800.00	8,596,800.00	25,790,400.00
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,318.00	-	38,177,042.76	-	38,177,042.76	33,935,149.12	4,241,893.64
2	จุดชมวิวทิวทัศน์ (มีศาลา)			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	3,113.00	-	-	-	20,852,866.32	20,852,866.32	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,445.00	-	12,649,867.65	-	16,866,490.20	4,216,622.55	33,732,980.40
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 4 คัน	ตร.ม.	5,261.00	1,262,640.00	-	2,292,322.92	3,438,484.38	2,292,322.92	3,438,484.38
	- ขนาดสำหรับบนสะพาน จอดรถ 5 คัน	ตร.ม.	1,757.00	-	-	960,885.73	3,843,542.92	1,921,771.46	3,843,542.92
3	งานอาคารหลบภัยแนวตั้งหนีคลื่นยักษ์สึนามิ	ตร.ม.	14,300.00	21,836,100.00	196,524,900.00	-	-	-	-
4	งานทางลาดลงชายหาดสำหรับ ผู้พิการ เด็ก และคนชรา	ตร.ม.	5,178.00	1,346,280.00	10,045,268.22	6,638,196.00	11,262,150.00	10,511,340.00	9,760,530.00
5	งานทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร	ตร.ม.	1,018.00	9,162,000.00	34,092,046.32	8,703,900.00	73,296,000.00	45,810,000.00	45,810,000.00
6	งานทางเท้ากว้าง 4.00 เมตร	ตร.ม.	1,018.00	-	-	7,929,202.00	-	-	-
7	งานทางเท้ากว้าง 5.00 เมตร	ตร.ม.	1,018.00	15,270,000.00	49,373,000.00	11,707,000.00	122,160,000.00	76,350,000.00	76,350,000.00
8	งานป้ายเตือนภัย			-	-	-	-	-	-
	- ป้ายเตือนคลื่นยักษ์สึนามิ	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
	- ป้านเตือนทางเข้า - ออก	ชุด	6,310.00	50,480.00	429,080.00	151,440.00	-	-	-
	- ป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัย	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
8	จุดชมวิวทิวทัศน์ (จัดสวน , มีราวกันตก)	ตร.ม.	902.00	-	17,260,599.84	-	-	-	-
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	2,019.00	-	6,111,513.00	18,326,463.00	-	13,642,786.80	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	3,113.00	40,624,650.00	31,534,690.00	-	-	10,673,543.10	-
10	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ	ตร.ม.	3,605.00	17,628,450.00	-	-	-	-	-
11	จุดชมวิว ขนาดใหญ่พิเศษ			-	-	-	-	-	-
	- ระเบียงชมวิว SkyWalk	ตร.ม.	49,250.00	-	-	251,175,000.00	-	-	-
	- งานจัดสวนสาธารณะ	ตร.ม.	902.00	-	-	6,449,300.00	-	-	-
	- งานปรับปรุงสนามกีฬา (สนามฟุตบอลพร้อมลู่วิ่ง มาตรฐาน)	ตร.ม.	2,901.23	-	-	42,358,024.69	-	-	-
	- จุดชมวิวทิวทัศน์ (ขนาดใหญ่)	ตร.ม.	3,113.00	-	-	26,149,200.00	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด				**124,778,040.00**	**423,515,427.79**	**384,077,694.34**	**341,477,376.58**	**228,803,202.27**	**202,967,831.34**

6.3.3 จังหวัดภูเก็ต

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายพิเศษ		
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**141.07**	**87.60**	**234.67**					**2,254.85**					**-**					**6.77**			
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.04	0.01	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.58	8.10	-	41.10	61.65	61.65	41.10	205.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	1.85	1.85
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.09	0.09
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.12	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.12	0.12
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.50	2.15	-	10.73	16.09	16.09	10.73	53.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.55	0.55
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.52	8.05	-	40.85	61.27	61.27	40.85	204.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.23	1.85	1.85
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.68	4.86	-	24.38	36.58	36.58	24.38	121.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.78	1.16	1.16
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.36	7.09	-	35.87	53.80	53.80	35.87	179.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.15	1.73	1.73
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.05	6.84	-	34.55	51.82	51.82	34.55	172.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.03	1.55	1.55
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	29.59	23.51	-	126.99	190.49	190.49	126.99	634.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.95	5.93	5.93
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.39	0.01	-	0.04	0.06	0.06	0.04	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.16	0.16
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	6.87	0.01	-	0.03	0.04	0.04	0.03	0.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.65	0.01	-	0.04	0.07	0.07	0.04	0.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02	0.02
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.49	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.05	0.05
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.60	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.05	0.05
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	12.40	0.02	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	0.35	0.35
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.98	0.05	-	0.26	0.40	0.40	0.26	1.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.30	0.45	0.45
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.41	7.96	-	40.39	60.59	60.59	40.39	201.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22	1.84	1.84
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.58	0.50	-	2.49	3.74	3.74	2.49	12.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.07	0.07
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.20	1.76	219.14	8.81	13.22	13.22	8.81	44.05	-	-	-	-	-	2.00	1.59	1.59	1.59	6.77	0.18	0.27	0.27
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	-	0.30	-	1.52	2.28	2.28	1.52	7.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	-	0.40	-	2.02	3.03	3.03	2.02	10.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	8.89	-	45.24	67.85	67.85	45.24	226.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	-	0.11	-	0.53	0.80	0.80	0.53	2.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	-	0.50	14.51	2.49	3.73	3.73	2.49	12.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	-	0.59	1.02	2.95	4.43	4.43	2.95	14.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	-	0.37	-	1.83	2.75	2.75	1.83	9.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	5.51	-	27.69	41.53	41.53	27.69	138.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**7.23**	**3.50**	**-**					**87.56**					**-**					**-**			
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.25	0.00	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.10	0.10
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	-	0.04	-	0.19	0.28	0.28	0.19	0.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.18	1.87	-	9.33	14.00	14.00	9.33	46.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.37	0.37
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	-	0.05	-	0.25	0.37	0.37	0.25	1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.80	1.55	-	7.73	11.59	11.59	7.73	38.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.33	0.33
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**10.15**	**8.69**	**-**					**217.77**					**-**					**-**			
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.88	2.47	-	12.35	18.53	18.53	12.35	61.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	0.59	0.59
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.87	5.02	-	25.17	37.75	37.75	25.17	125.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	1.18	1.18
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.41	1.21	-	6.03	9.04	9.04	6.03	30.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20	0.29	0.29
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**5.94**	**36.65**	**-**					**106.71**					**912.63**					**9.36**			
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.80	1.54	-	7.72	11.59	11.59	7.72	38.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22	0.33	0.33
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.03	32.39	-	-	-	-	-	-	182.53	273.79	273.79	182.53	912.63	7.35	0.67	0.67	0.67	9.36	0.17	0.25	0.25
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.11	2.67	-	13.35	20.03	20.03	13.35	66.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	0.61	0.61
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	-	0.05	-	0.26	0.39	0.39	0.26	1.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**21.75**	**18.49**	**3.22**					**468.28**					**-**					**-**			
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.41	2.93	-	14.63	21.95	21.95	14.63	73.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.64	0.64
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.58	5.62	-	28.24	42.36	42.36	28.24	141.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.84	1.26	1.26
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	-	0.06	3.22	0.31	0.46	0.46	0.31	1.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	11.76	9.88	-	50.48	75.72	75.72	50.48	252.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.58	2.37	2.37
	รวมทั้งหมด				**186.14**	**154.94**	**237.89**	**627.03**	**940.55**	**940.55**	**627.03**	**3,135.16**	**182.53**	**273.79**	**273.79**	**182.53**	**912.63**	**9.34**	**2.26**	**2.26**	**2.26**	**16.13**	**17.84**	**26.77**	**26.77**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าก่อสร้างฯ		ค่าควบคุมงานฯ					รวม	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ											
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					**61.44**					**101.76**	**2,424.83**												
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.10	0.49	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.72												
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.24	6.18	1.88	2.82	2.82	1.88	9.39	221.06	-	-	-		-					-		
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.06	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.31												
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.08	0.40	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.49												
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.37	1.83	0.50	0.75	0.75	0.50	2.50	57.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.23	6.16	1.87	2.80	2.80	1.87	9.34	219.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.78	3.88	1.13	1.69	1.69	1.13	5.64	131.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.15	5.76	1.65	2.47	2.47	1.65	8.24	193.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.03	5.17	1.59	2.38	2.38	1.59	7.93	185.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.95	19.75	5.49	8.23	8.23	5.49	27.44	682.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.10	0.52	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.76												
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.13	0.66	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.83												
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.02	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.31												
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.03	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.23												
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.03	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.24												
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.24	1.18	0.02	0.02	0.02	0.02	0.08	1.75												
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.30	1.52	0.03	0.04	0.04	0.03	0.13	2.96												
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.22	6.12	1.85	2.77	2.77	1.85	9.24	217.33	-	-	-		-					-		
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.22	0.11	0.17	0.17	0.11	0.57	13.26	-	-	-		-					-		
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.18	0.91	0.47	0.70	0.70	0.47	2.33	54.06	0.31	0.31	0.31		0.31					0.31		
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	-	-	0.07	0.10	0.10	0.07	0.34	7.92												
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	-	-	0.09	0.14	0.14	0.09	0.45	10.54												
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	2.00	3.01	3.01	2.00	10.02	236.20												
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	-	-	0.02	0.04	0.04	0.02	0.12	2.78												
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	-	-	0.11	0.17	0.17	0.11	0.56	13.00												
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.42												
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	-	-	0.08	0.12	0.12	0.08	0.41	9.58												
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	1.24	1.86	1.86	1.24	6.20	144.64												
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					**2.67**					**4.06**	**94.29**												
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.06	0.32	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.40												
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.97												
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.25	1.24	0.43	0.65	0.65	0.43	2.16	50.06	-	-	-		-					-		
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	-	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.06	1.30												
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	1.11	0.36	0.54	0.54	0.36	1.79	41.55	-	-	-		-					-		
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					**6.89**					**10.09**	**234.74**												
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.39	1.96	0.57	0.86	0.86	0.57	2.87	66.60	-	-	-		-					-		
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.79	3.95	1.16	1.75	1.75	1.16	5.82	135.61	-	-	-		-					-		
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.20	0.98	0.28	0.42	0.42	0.28	1.40	32.52	-	-	-		-					-		
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					**4.00**					**42.25**	**1,074.96**												
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	1.11	0.36	0.54	0.54	0.36	1.79	41.52	-	-	-		-					-		
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.17	0.85	7.46	11.19	11.19	7.46	37.31	960.15	1.20	0.32	0.32		0.32					0.32		
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.41	2.04	0.62	0.93	0.93	0.62	3.10	71.91	-	-	-		-					-		
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	-	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.06	1.37												
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต					**14.22**					**21.44**	**503.94**												
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.43	2.14	0.68	1.02	1.02	0.68	3.39	78.70	-	-	-		-					-		
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	4.19	1.30	1.95	1.95	1.30	6.51	151.88	-	-	-		-					-		
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	1.60												
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.58	7.88	2.30	3.44	3.44	2.30	11.48	271.76	-	-	-		-					-		
รวมทั้งหมด					**17.84**	**89.22**	**35.92**	**53.88**	**53.88**	**35.92**	**179.61**	**4,332.76**	**1.52**	**0.63**	**0.63**	**-**	**0.63**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0.63**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					**3.52**	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.87
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			0.67					0.67											1.34	1.66
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.53
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.72
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	-	-	-	-	-											-	0.43
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	-	-	-	-	-											-	1.65
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	-	-	-	-	-											-	0.98
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	-	-	-	-	-											-	1.44
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	-	-	-	-	-											-	1.39
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	-	-	-	-	-											-	5.11
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.93
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	1.18
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.12
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.26
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.27
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	2.14
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	2.76
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	1.63
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.10
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.31					0.31											2.18	0.21
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว																			-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน																			-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)																			-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์																			-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา																			-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง																			-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน																			-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)																			-	-
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					**-**	
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.56
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ																			-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.38
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย																			-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.31
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					**-**	
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.50
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	1.01
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.24
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					**3.12**	
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.31
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.32					0.32											3.12	0.17
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.53
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน																			-	-
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					**-**	
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	0.59
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	1.13
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ			-					-											-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-					-											-	2.04
	รวมทั้งหมด				-	-	1.30	-	-	-	-	1.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.63	32.15

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
รวมทั้งหมด					**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต													731.26									
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87	26.19	-	-	10.56	-	-	-	26.55	-	-	10.56
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	1.66	49.78	-	-	20.06	-	-	-	50.42	-	-	20.06
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	15.91	-	-	6.40	-	-	-	16.10	-	-	6.40
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	21.50	-	-	8.63	-	-	-	21.70	-	-	8.63
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	12.89	-	-	5.24	-	-	-	13.16	-	-	5.24
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	49.35	-	-	19.93	-	-	-	50.11	-	-	19.93
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	29.36	-	-	11.90	-	-	-	29.91	-	-	11.90
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	43.26	-	-	17.51	-	-	-	44.00	-	-	17.51
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	1.39	41.68	-	-	16.86	-	-	-	42.38	-	-	16.86
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	5.11	153.31	-	-	61.98	-	-	-	155.80	-	-	61.98
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	27.85	-	-	11.29	-	-	-	28.38	-	-	11.29
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	35.53	-	-	14.38	-	-	-	36.14	-	-	14.38
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.51	-	-	1.37	-	-	-	3.44	-	-	1.37
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.73	-	-	3.12	-	-	-	7.86	-	-	3.12
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	8.25	-	-	3.35	-	-	-	8.42	-	-	3.35
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	64.28	-	-	25.97	-	-	-	65.28	-	-	25.97
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	82.82	-	-	33.47	-	-	-	84.14	-	-	33.47
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	48.83	-	-	19.71	-	-	-	49.56	-	-	19.71
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	3.05	-	-	1.22	-	-	-	3.06	-	-	1.22
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.19	-	-	2.50	-	-	-	6.30	-	-	2.50
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต													37.52									
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	16.92	-	-	6.82	-	-	-	17.13	-	-	6.82
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.31	-	-	4.56	-	-	-	11.45	-	-	4.56
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.29	-	-	3.77	-	-	-	9.48	-	-	3.77
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต													52.53									
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	14.92	-	-	6.03	-	-	-	15.16	-	-	6.03
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	30.38	-	-	12.28	-	-	-	30.88	-	-	12.28
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	7.24	-	-	2.94	-	-	-	7.40	-	-	2.94
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต													30.52									
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.29	-	-	3.77	-	-	-	9.48	-	-	3.77
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	5.21	-	-	0.43	-	1.87	-	0.43	1.04	1.04	6.59
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	16.03	-	-	6.52	-	-	-	16.38	-	-	6.52
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต													112.68									
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	17.57	-	-	7.14	-	-	-	17.95	-	-	7.14
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	34.01	-	-	13.78	-	-	-	34.64	-	-	13.78
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	61.10	-	-	24.64	-	-	-	61.93	-	-	24.64
	รวมทั้งหมด				**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**32.15**	**964.52**	**-**	**-**	**388.14**	**-**	**1.87**	**-**	**975.03**	**1.04**	**1.04**	**394.30**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	26.55	-	-	10.56	-	-	-	26.55	-	-	10.56	-	-	-	26.55	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	50.42	-	-	20.06	-	-	-	50.42	-	-	20.06	-	-	-	50.42	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	16.10	-	-	6.40	-	-	-	16.10	-	-	6.40	-	-	-	16.10	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	21.70	-	-	8.63	-	-	-	21.70	-	-	8.63	-	-	-	21.70	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	13.16	-	-	5.24	-	-	-	13.16	-	-	5.24	-	-	-	13.16	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	50.11	-	-	19.93	-	-	-	50.11	-	-	19.93	-	-	-	50.11	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	29.91	-	-	11.90	-	-	-	29.91	-	-	11.90	-	-	-	29.91	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	44.00	-	-	17.51	-	-	-	44.00	-	-	17.51	-	-	-	44.00	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	42.38	-	-	16.86	-	-	-	42.38	-	-	16.86	-	-	-	42.38	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	155.80	-	-	61.98	-	-	-	155.80	-	-	61.98	-	-	-	155.80	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	28.38	-	-	11.29	-	-	-	28.38	-	-	11.29	-	-	-	28.38	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	36.14	-	-	14.38	-	-	-	36.14	-	-	14.38	-	-	-	36.14	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	3.44	-	-	1.37	-	-	-	3.44	-	-	1.37	-	-	-	3.44	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	7.86	-	-	3.12	-	-	-	7.86	-	-	3.12	-	-	-	7.86	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	8.42	-	-	3.35	-	-	-	8.42	-	-	3.35	-	-	-	8.42	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	65.28	-	-	25.97	-	-	-	65.28	-	-	25.97	-	-	-	65.28	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	84.14	-	-	33.47	-	-	-	84.14	-	-	33.47	-	-	-	84.14	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	49.56	-	-	19.71	-	-	-	49.56	-	-	19.71	-	-	-	49.56	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	3.06	-	-	1.22	-	-	-	3.06	-	-	1.22	-	-	-	3.06	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	6.30	-	-	2.50	-	-	-	6.30	-	-	2.50	-	-	-	6.30	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	17.13	-	-	6.82	-	-	-	17.13	-	-	6.82	-	-	-	17.13	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	11.45	-	-	4.56	-	-	-	11.45	-	-	4.56	-	-	-	11.45	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	9.48	-	-	3.77	-	-	-	9.48	-	-	3.77	-	-	-	9.48	-	-
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	15.16	-	-	6.03	-	-	-	15.16	-	-	6.03	-	-	-	15.16	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	30.88	-	-	12.28	-	-	-	30.88	-	-	12.28	-	-	-	30.88	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	7.40	-	-	2.94	-	-	-	7.40	-	-	2.94	-	-	-	7.40	-	-
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	9.48	-	-	3.77	-	-	-	9.48	-	-	3.77	-	-	-	9.48	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	0.43	1.87	-	0.43	1.04	1.04	6.16	0.43	-	-	0.43	1.87	0.62	0.62	2.09	1.66	6.76
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	16.38	-	-	6.52	-	-	-	16.38	-	-	6.52	-	-	-	16.38	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต																					
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	17.95	-	-	7.14	-	-	-	17.95	-	-	7.14	-	-	-	17.95	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	34.64	-	-	13.78	-	-	-	34.64	-	-	13.78	-	-	-	34.64	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	61.93	-	-	24.64	-	-	-	61.93	-	-	24.64	-	-	-	61.93	-	-
	รวมทั้งหมด				**-**	**-**	**-**	**975.03**	**1.87**	**-**	**388.14**	**1.04**	**1.04**	**6.16**	**975.03**	**-**	**-**	**388.14**	**1.87**	**0.62**	**0.62**	**976.69**	**1.66**	**6.76**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ		ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**4,152.70**																					
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	148.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	281.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	90.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	121.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	73.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	280.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	167.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	246.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	236.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	871.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	158.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	202.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	19.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	43.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	47.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	365.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	470.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	277.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	17.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	35.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	-	0.55	0.55	0.81	0.55	0.55	0.55	1.21	0.55	0.55	0.81	0.55	0.55	0.55	1.21	0.55	0.55	0.81	0.55	0.55	0.55	1.21	0.55	0.55
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	-	1.20	1.20	1.81	1.20	1.20	1.20	2.74	1.20	1.20	1.81	1.20	1.20	1.20	2.74	1.20	1.20	1.81	1.20	1.20	1.20	2.74	1.20	1.20
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	6.96	6.96	10.65	6.96	6.96	6.96	16.22	6.96	6.96	10.65	6.96	6.96	6.96	16.22	6.96	6.96	10.65	6.96	6.96	6.96	16.22	6.96	6.96
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	-	0.59	0.59	0.89	0.59	0.59	0.59	1.34	0.59	0.59	0.89	0.59	0.59	0.59	1.34	0.59	0.59	0.89	0.59	0.59	0.59	1.34	0.59	0.59
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	-	1.86	1.86	2.83	1.86	1.86	1.86	4.29	1.86	1.86	2.83	1.86	1.86	1.86	4.29	1.86	1.86	2.83	1.86	1.86	1.86	4.29	1.86	1.86
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	-	3.91	3.91	6.02	3.91	3.91	3.91	9.22	3.91	3.91	6.02	3.91	3.91	3.91	9.22	3.91	3.91	6.02	3.91	3.91	3.91	9.22	3.91	3.91
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	-	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.65	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.65	0.69	0.69	1.07	0.69	0.69	0.69	1.65	0.69	0.69
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	-	2.75	2.75	4.29	2.75	2.75	2.75	6.61	2.75	2.75	4.29	2.75	2.75	2.75	6.61	2.75	2.75	4.29	2.75	2.75	2.75	6.61	2.75	2.75
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**212.83**																					
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	95.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.29	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.29	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.29	0.09	0.09
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	64.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	-	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	53.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**298.76**																					
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	84.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	172.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	41.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**181.44**																					
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	52.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	36.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	91.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	-	3.11	3.11	4.73	3.11	3.11	3.11	7.19	3.11	3.11	4.73	3.11	3.11	3.11	7.19	3.11	3.11	4.73	3.11	3.11	3.11	7.19	3.11	3.11
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต				**640.34**																					
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	100.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	193.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	-	0.09	0.09	0.16	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	0.16	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	0.16	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	346.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**5,486.07**	**21.84**	**21.84**	**33.51**	**21.84**	**21.84**	**21.84**	**51.19**	**21.84**	**21.84**	**33.51**	**21.84**	**21.84**	**21.84**	**51.19**	**21.84**	**21.84**	**33.51**	**21.84**	**21.84**	**21.84**	**51.19**	**21.84**	**21.84**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดภูเก็ต **: ล้านบาท**

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ									รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
	3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											**693.85**	**5,581.33**	**8,328.43**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+043	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	174.64	175.37
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+043	14+620	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	333.04	562.20
3	โครงการย่อย ที่ 3	14+620	17+678	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	105.92	106.24
4	โครงการย่อย ที่ 4	17+678	21+800	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	142.83	143.33
5	โครงการย่อย ที่ 5	21+800	24+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	86.49	146.60
6	โครงการย่อย ที่ 6	24+300	33+818	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	329.53	557.31
7	โครงการย่อย ที่ 7	33+818	39+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	196.63	332.93
8	โครงการย่อย ที่ 8	39+500	47+858	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	289.29	489.72
9	โครงการย่อย ที่ 9	47+858	55+908	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	278.65	471.32
10	โครงการย่อย ที่ 10	55+908	85+500	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	1,024.40	1,730.06
11	โครงการย่อย ที่ 11	85+500	90+890	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	186.51	187.28
12	โครงการย่อย ที่ 12	90+890	97+755	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	237.61	238.45
13	โครงการย่อย ที่ 13	97+755	98+408	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	22.74	23.06
14	โครงการย่อย ที่ 14	98+408	99+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	51.65	51.88
15	โครงการย่อย ที่ 15	99+900	101+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	55.35	55.60
16	โครงการย่อย ที่ 16	101+500	113+900	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	429.29	431.06
17	โครงการย่อย ที่ 17	113+900	129+881	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	553.25	556.27
18	โครงการย่อย ที่ 18	129+881	139+294	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	325.92	551.22
19	โครงการย่อย ที่ 19	139+294	139+875	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	20.15	33.91
20	โครงการย่อย ที่ 20	139+875	141+071	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	43.57	318.53
21	โครงการย่อย ที่ 21	9+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดไม้ขาว	0.81	0.55	0.55	0.55	1.21	0.55	0.55	20.21	20.21	28.44
22	โครงการย่อย ที่ 22	28+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดในทอน	1.81	1.20	1.20	1.20	2.74	1.20	1.20	44.58	44.58	55.52
23	โครงการย่อย ที่ 23	32+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	10.65	6.96	6.96	6.96	16.22	6.96	6.96	260.64	260.64	505.73
24	โครงการย่อย ที่ 24	44+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดสุรินทร์	0.89	0.59	0.59	0.59	1.34	0.59	0.59	21.87	21.87	24.76
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+200.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดกมลา	2.83	1.86	1.86	1.86	4.29	1.86	1.86	69.36	69.36	97.36
26	โครงการย่อย ที่ 26	61+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	6.02	3.91	3.91	3.91	9.22	3.91	3.91	147.04	147.04	164.06
27	โครงการย่อย ที่ 27	69+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	1.07	0.69	0.69	0.69	1.65	0.69	0.69	26.03	26.03	35.97
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	4.29	2.75	2.75	2.75	6.61	2.75	2.75	104.12	104.12	254.27
	3.2 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											**5.74**	**256.08**	**353.87**
29	โครงการย่อย ที่ 29	00+000	03+254	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	112.71	113.11
30	โครงการย่อย ที่ 30	2+400.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวหาดปากพระ	0.17	0.09	0.09	0.09	0.29	0.09	0.09	3.74	3.74	4.75
31	โครงการย่อย ที่ 31	00+000	02+175	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	75.33	127.26
32	โครงการย่อย ที่ 32	2+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : อสร้างจุดชมวิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	0.09	0.05	0.05	0.05	0.15	0.05	0.05	2.00	2.00	3.35
33	โครงการย่อย ที่ 33	00+000	01+801	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	62.31	105.40
	3.3 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											**-**	**351.29**	**594.72**
34	โครงการย่อย ที่ 34	00+000	02+879	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	99.67	168.74
35	โครงการย่อย ที่ 35	02+879	08+744	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	203.02	343.65
36	โครงการย่อย ที่ 36	08+744	10+149	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	48.60	82.33
	3.4 โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											**116.02**	**331.10**	**1,442.71**
37	โครงการย่อย ที่ 37	00+000	01+800	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	62.27	105.34
38	โครงการย่อย ที่ 38	01+800	02+825	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	45.17	1,037.71
39	โครงการย่อย ที่ 39	02+825	05+937	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	107.63	182.22
40	โครงการย่อย ที่ 40	2+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	4.73	3.11	3.11	3.11	7.19	3.11	3.11	116.02	116.02	117.44
	3.5 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต											**3.66**	**756.68**	**1,282.33**
41	โครงการย่อย ที่ 41	00+000	03+410	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	117.95	199.58
42	โครงการย่อย ที่ 42	00+000	06+580	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	227.70	385.20
43	โครงการย่อย ที่ 43	6+850.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	0.16	0.09	0.09	0.09	0.28	0.09	0.09	3.66	3.66	8.54
44	โครงการย่อย ที่ 44	00+000	11+763	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	407.37	689.02
รวมทั้งหมด					**33.51**	**21.84**	**21.84**	**21.84**	**51.19**	**21.84**	**21.84**	**819.26**	**7,276.48**	**12,002.06**

หมายเหตุ ;

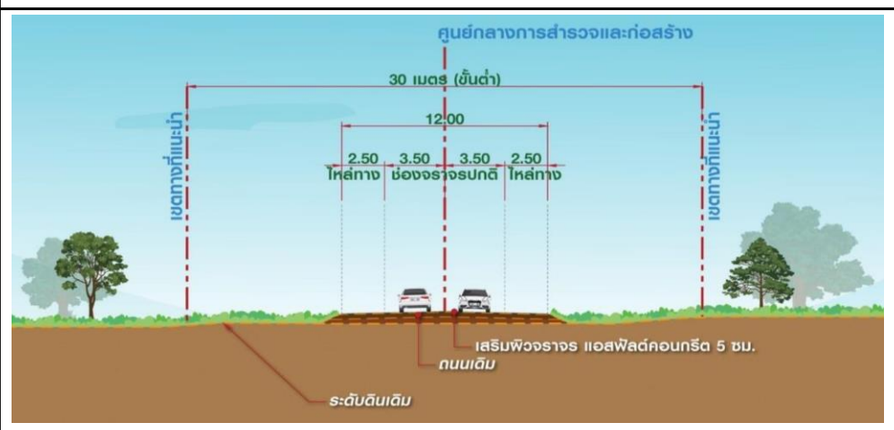
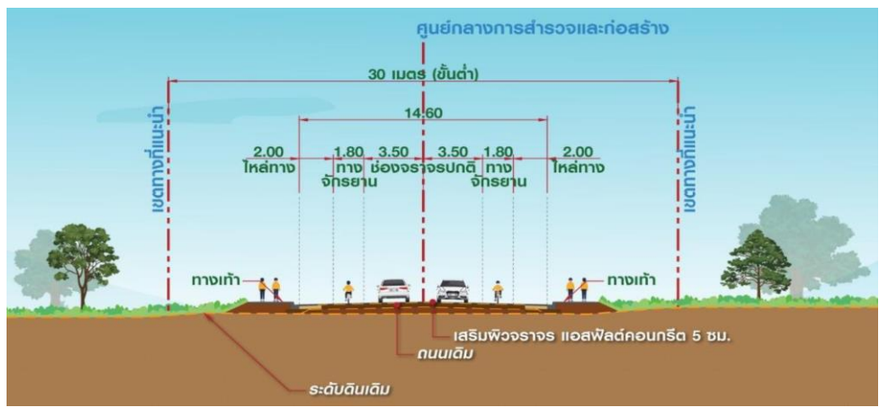
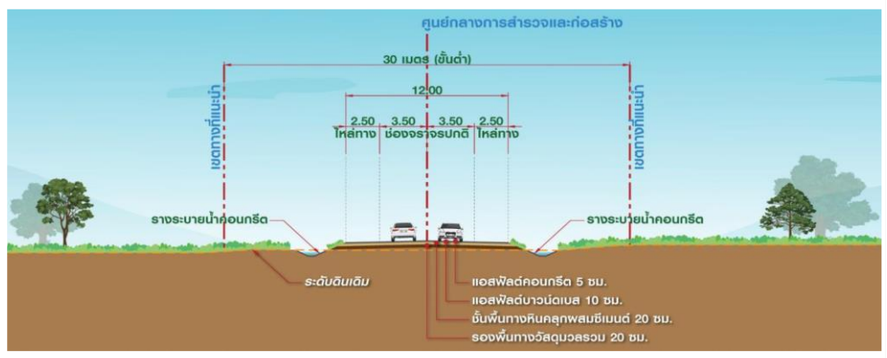
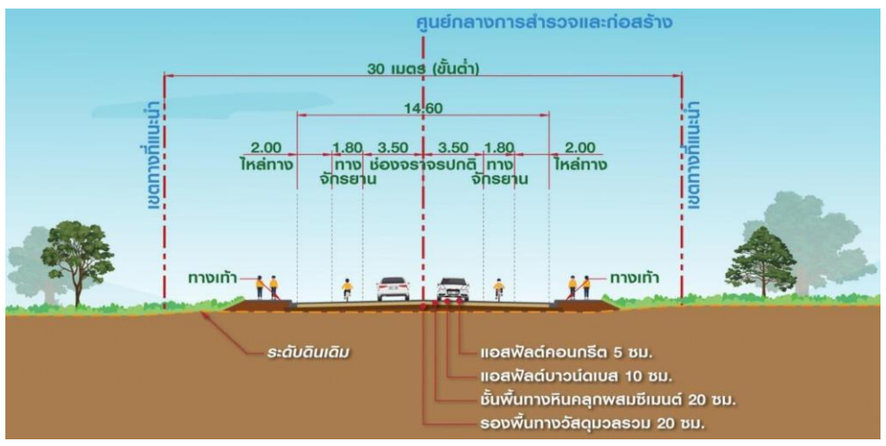
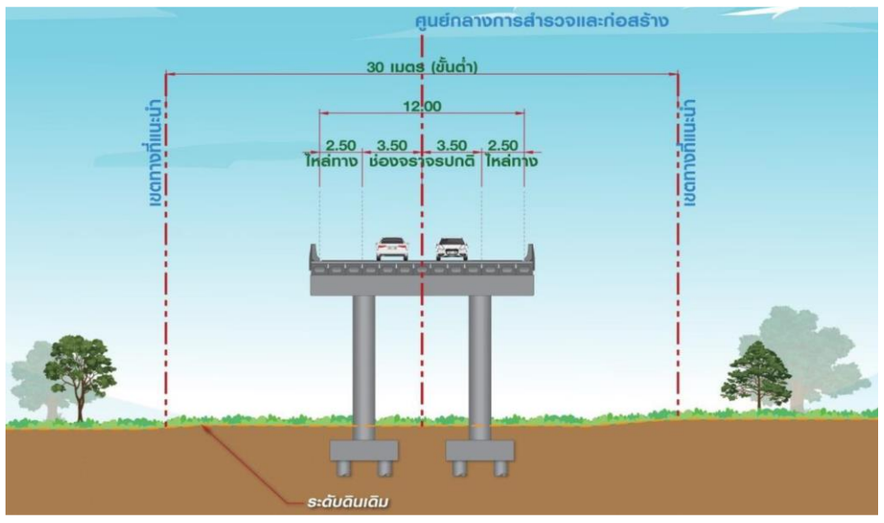
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง, พังงา, ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 23-12-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่, ตรัง, สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 27-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

6.3.3 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดภูเก็ต

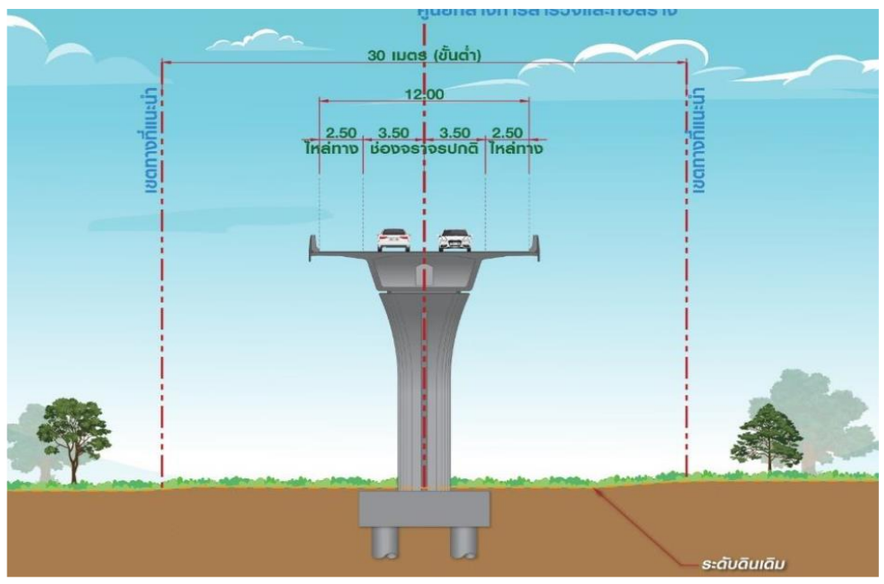
เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ตุลาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ตุลาคม 2567	;	ภูเก็ต		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ภูเก็ต				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		20	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ		847	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.38 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ		Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%		Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด ภูเก็ต

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
1	E0	Existing Road No Improvement			
2	E1	Existing Road Overlay		36,041.00	1,563.00
3	E2	Existing Road Add Street Furniture		56,942.00	2,469.00
4	N1	New Road without Street Furniture		61,866.00	2,683.00
5	N2	New Road with Street Furniture		67,978.00	2,948.00
6	B-S	Bridge - Short spans		219,782.00	18,315.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด ภูเก็ต

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
7	B-L	Bridge - Long spans		938,134.00	64,700.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+043

ระยะทาง ; 5.04 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			0.20
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			-
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			0.49
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**0.69**
6	ค่าออกแบบ	4.00%	ของข้อ 1,2	0.01
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.50%	ของข้อ 5	0.03
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**0.73**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทางค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
1	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
2	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
3	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
4	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
5	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
6	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
7	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
8	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
9	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
10	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
11	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
12	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
13	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
14	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
15	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
16	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
17	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
18	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
19	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
20	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
21	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
22	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
23	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
24	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
25	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+043

ระยะทาง ; 5.04 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่ ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
26	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
27	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
28	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
29	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
30	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.173 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.981 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; **3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต**

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+043

จังหวัด ; **ภูเก็ต** **ฐานราคา;** ตุลาคม 2567 **ระยะทาง =** 5.04 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,683.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	2,948.00	1.1440	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	1.00	176,303.46	1.1440	201,691.16
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,563.00	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,469.00	1.1440	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1440	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	16,755.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	18,315.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	21,544.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร	ตร.ม.	-	64,700.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	-	1.1440	-
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1440	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	489,000.00	1.0000	489,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	201,691.16	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	489,000.00	บาท
รวม	**=**	**690,691.16**	**บาท**

Factor F

Factor F	งานทาง	=	1.1440
Factor F	งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F	งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 5,043 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	5,043.00	20.60	60,516
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ;	**5.043**	**ก.ม.**	**ผิวทาง ;** Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		5,043	เมตร
ระยะทางไป กลับ		10,086	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.09	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		954.08	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง	3 วัน/ครั้ง	122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		116,398	บาท/ปี
หรือ		0.12	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	181,548.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		72,619.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		508,334.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.51	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	211.81	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	90.77	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	41.26	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิมธิภาพการทำงานต่อวัน
เป็นเงิน 15.10 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิมธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า
เป็นเงิน 57.40 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ
เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ
เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน			3.00	ครั้ง / ปี	
เป็นเงิน		=	25,227.39	บาท/ปี	(1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ			5.00	ปี/ครั้ง	
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	5,856.01	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	990.26	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	3,195.24	บาท/ปี	(4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	35,268.91	บาท/ปี	
คิดเป็นเงิน			0.04	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	1,650.44	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)				
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			10.57	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	34,894.94	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.03	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		5,043	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		336.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		504,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		100,800	บาท/ปี
หรือ		0.10	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		5.04	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	302.58	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		75,645.00	บาท/ปี
หรือ		0.08	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **5.043** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
2	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
3	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
4	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
5	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
6	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
7	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
8	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
9	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
10	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
11	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
12	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
13	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
14	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
15	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
16	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
17	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
18	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
19	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
20	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
21	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
22	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
23	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
24	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
25	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
26	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
27	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
29	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**
30	0.12	0.51	0.04	0.03	0.10	0.08	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.173 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	6,051.60	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	2,118,060.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	2.12	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 60,516 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	139.54	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	317.97	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	403.73	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.2.2	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ฉาบผิวบาง	60,516	x	139.54	=	8,444,128	บาท/รอบ หรือ	8.44	ล้านบาท/รอบ
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	60,516	x	317.97	=	19,242,528	บาท/รอบ หรือ	19.24	ล้านบาท/รอบ
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	60,516	x	403.73	=	24,432,380	บาท/รอบ หรือ	24.43	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 760.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,510.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3	ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ								
	ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	760.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,510.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต
ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	2.12	8.44	19.24	24.43		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	2.12	8.44			**10.56**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	2.12			24.43	**26.55**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	2.12	8.44			**10.56**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	2.12			24.43	**26.55**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	2.12	8.44			**10.56**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	2.12			24.43	**26.55**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	2.12	8.44			**10.56**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทางแอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทางคสล.**
	2.12	8.44	19.24	24.43		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	2.12			24.43	**26.55**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **0.98** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร	=	150.04	บาท/ พื้นที่ผิวทาง	
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร	=	414.23	บาท/ พื้นที่ผิวทาง	

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	150.04	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	414.23	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
							รวม	- บาท/รอบ
							% ประเมิน	100%
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	- บาท/รอบ
							หรือ	- ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร	ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
							รวม	- บาท
							% ประเมิน	5%
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	- บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน					-	ตอม่อ		
% ประเมิน					5%			
จำนวนตอม่อสุทธิ					-	ตอม่อ		
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง					1,500,000	บาท/ตอม่อ		
คิดเป็นค่าดำเนินการ					-	บาท/รอบ		
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ				-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	150.04	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	414.23	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	150.04	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขุดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	414.23	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
					รวม		-	บาท/รอบ
					% ประเมิน		100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา		-	บาท/รอบ
					หรือ		-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน		-	บาท
					รวม		-	บาท/รอบ
					หรือ		-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท
						% ประเมิน	5%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน							-	ตอม่อ
% ประเมิน							5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ							-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง							3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ							-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ			-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน	-	ตัน	
รวม					-	ตัน	
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน					169,000	บาท/ตัน	
เป็นเงิน					-	บาท	
% ประเมิน					100%		
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ					-	บาท/รอบ	
หรือ					-	ล้านบาท/รอบ	

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; **5.043** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน - ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดแป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)				
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			10.57	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน			-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน

จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	139.54 บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	317.97 บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	403.73 บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	139.54	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	403.73	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ระยะทาง ; **5.043** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.043 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษาประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทางค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
2	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
3	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
4	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
5	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
6	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
7	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
8	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
9	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
10	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
11	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
12	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
13	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
14	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
15	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
16	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ 3.1 โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

พื้นที่จังหวัด ;ภูเก็ต

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **5.043** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; **ตุลาคม 2567**

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
18	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
19	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
20	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
21	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
22	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
23	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
24	**0.87**	10.56	-	-	-	**10.56**	**-**	**11.44**
25	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
26	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
27	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
28	**0.87**	26.55	-	-	-	**26.55**	**-**	**27.42**
29	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**
30	**0.87**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.87**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน	**0.17**	ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร
ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน	**0.981**	ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	22,680.38	33.27	80.00	22,793.65	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	21,729.97	33.27	80.00	21,843.24	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	21,240.79	33.27	80.00	21,354.06	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	33.27	80.00	113.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,865.16	33.27	80.00	21,978.43	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,661.75	33.27	80.00	21,775.02	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,659.05	33.27	80.00	21,772.32	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	21,654.44	33.27	80.00	21,767.71	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,389.08	80.00	22,319.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,150.00	1,389.08	80.00	21,619.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,389.08	80.00	24,373.39	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	1,389.08	80.00	25,661.07	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,389.08	80.00	33,969.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,389.08	80.00	25,469.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,389.08	80.00	61,469.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,389.08	80.00	65,469.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	39,500.00	33.27	80.00	39,613.27	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,523.36	33.27	80.00	2,636.63	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,389.08	80.00	4,142.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,523.36	33.27	80.00	2,636.63	จังหวัด	20.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	32,233.33	1,389.08	35.00	33,657.41	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	48,500.00	1,389.08	50.00	49,939.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	43,400.00	1,389.08	25.00	44,814.08	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	29,066.67	1,389.08	25.00	30,480.75	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	29,233.33	1,389.08	25.00	30,647.41	กทม.	847.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	46.57	-	896.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	46.57	-	616.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	46.57	-	536.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	74.65	-	134.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	74.65	-	124.65	รอบโครงการ	20.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	46.57	-	296.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	74.65	-	138.65	จังหวัด	20.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	46.57	-	436.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	46.57	-	566.57	รอบโครงการ	20.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	535.00	-	-	535.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	119.74	-	-	119.74	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	37.38	-	-	37.38	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะ ขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	420.56	5.12	-	425.68	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	8.38	-	438.29	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	15.83	-	706.48	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	26.54	-	1,326.54	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	38.65	-	2,038.65	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	52.62	-	2,952.62	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,953.27	79.17	-	7,032.44	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	299.07	5.12	-	304.19	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	392.53	8.38	-	400.91	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	628.74	15.83	-	644.57	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	934.58	26.54	-	961.12	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,214.95	38.65	-	1,253.60	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	52.62	-	2,389.07	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	5,046.73	79.17	-	5,125.90	จังหวัดและใกล้เคียง	20.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	33.27	-	33.27		20.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	46.57	-	46.57		20.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,389.08	-	1,389.08		847.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,939.63	-	1,939.63		847.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

ข้อมูลป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ของโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - สตูล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระนอง		พังงา		ภูเก็ต		กระบี่		ตรัง		สตูล		หมายเหตุ
				รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	
	จำนวนตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง		24.00		27.00		26.00		23.00		10.00		9.00		
1	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่															
1.1	- แผ่นป้ายแนะนำสถานที่	ตร.ม.	5,775.35	105.30	**608,143.88**	97.20	**561,363.58**	153.90	**888,825.67**	109.35	**631,534.03**	40.50	**233,901.49**	40.50	**233,901.49**	
1.2	- เสาป้าย คสล. แบบเสาคู่พร้อมฐาน	ม.	499.48	312.00	**155,837.76**	288.00	**143,850.24**	288.00	**143,850.24**	324.00	**161,831.52**	120.00	**59,937.60**	120.00	**59,937.60**	
2	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น															
2.1	- แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	6,180.69	145.20	**897,436.19**	211.20	**1,305,361.73**	92.40	**571,095.76**	198.00	**1,223,776.62**	99.00	**611,888.31**	99.00	**611,888.31**	
2.2	- แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	1,589.42	66.00	**104,901.72**	96.00	**152,584.32**	42.00	**66,755.64**	90.00	**143,047.80**	45.00	**71,523.90**	45.00	**71,523.90**	
2.3	- เสาป้าย	ม.	2,885.69	169.40	**488,835.89**	246.40	**711,034.02**	107.80	**311,077.38**	231.00	**666,594.39**	115.50	**333,297.20**	115.50	**333,297.20**	
2.4	- ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	29,777.99	22.00	**655,115.87**	32.00	**952,895.81**	14.00	**416,891.92**	30.00	**893,339.82**	15.00	**446,669.91**	15.00	**446,669.91**	
รวม					2,910,271.31		3,827,089.70		2,398,496.61		3,720,124.18		1,757,218.41		1,757,218.41	

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน A ได้รับเมื่อวันที่ 23/12/2024
2. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน B ได้รับเมื่อวันที่ 27/11/2024
3. ราคาดัชนีวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1440	6.72	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1440	59.30	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1440	2,183.90	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	309.09	-	1.1440	353.60	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1440	1,001.47	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**737,442.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	875.41	-	1.1440	1,001.47	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,226.84	-	1.1440	1,403.51	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,270.55	52,983,322.33	1.1440	1,453.51	60,612,820.51
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.48	-	1.1440	60.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.32	14,046,932.60	1.1440	43.84	16,071,480.96
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.55	5,939,887.69	1.1440	18.94	6,795,937.16
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.51	-	1.1440	110.40	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		212.22	-	1.1440	242.78	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,103.60	-	1.1440	8,126.52	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,838.40	-	1.1440	8,967.13	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.18	127,443,556.52	1.1440	406.33	145,796,892.62

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.59	129,990,566.46	1.1440	405.65	148,708,856.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**330,404,265.60**			**377,985,987.35**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,553.05	10,743,234.40	1.1440	2,920.69	12,290,263.52
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,897.39	5,754,496.34	1.1440	4,458.61	6,583,137.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,986.43	490,887.26	1.1440	6,848.48	561,575.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,973.49	-	1.1440	9,121.67	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,457.68	-	1.1440	16,539.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,532.30	-	1.1440	1,752.95	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,491.14	-	1.1440	2,849.86	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		48,808.43	-	1.1440	55,836.85	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	52,322.68	-	1.1440	59,857.15	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		60,538.33	-	1.1440	69,255.85	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		32,535.51	-	1.1440	37,220.62	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		35,111.65	-	1.1440	40,167.73	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		41,395.15	-	1.1440	47,356.05	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		50,249.20	-	1.1440	57,485.09	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1440	6,342.73	31,713.65
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	561.37	11,227.40	1.1440	642.21	12,844.20
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**54,977,189.07**			**62,893,694.96**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	534,100,546.85	611,014,417.99
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	534,100,546.85	611,014,417.99
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,488.52	1,702.87
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,563.00	1,788.00
		บาท/ม.	=	36,041.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1440	6.72	3,144,960.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1440	59.30	2,775,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1440	2,183.90	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	309.09	105,809,058.08	1.1440	353.60	121,044,352.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	875.41	41,136,579.27	1.1440	1,001.47	47,060,076.77
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**155,317,298.55**			**177,683,616.37**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	875.41	38,276,164.03	1.1440	1,001.47	43,787,773.55
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,226.84	-	1.1440	1,403.51	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,270.55	52,983,322.33	1.1440	1,453.51	60,612,820.51
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.48	-	1.1440	60.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.32	14,046,932.60	1.1440	43.84	16,071,480.96
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.55	5,939,887.69	1.1440	18.94	6,795,937.16
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.51	-	1.1440	110.40	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		212.22	-	1.1440	242.78	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,103.60	-	1.1440	8,126.52	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,838.40	-	1.1440	8,967.13	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.18	127,443,556.52	1.1440	406.33	145,796,892.62

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.59	129,990,566.46	1.1440	405.65	148,708,856.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**368,680,429.63**			**421,773,760.90**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,553.05	10,743,234.40	1.1440	2,920.69	12,290,263.52
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,897.39	5,754,496.34	1.1440	4,458.61	6,583,137.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,986.43	490,887.26	1.1440	6,848.48	561,575.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,973.49	-	1.1440	9,121.67	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,457.68	-	1.1440	16,539.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,532.30	-	1.1440	1,752.95	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,491.14	-	1.1440	2,849.86	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		48,808.43	-	1.1440	55,836.85	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	52,322.68	-	1.1440	59,857.15	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		60,538.33	-	1.1440	69,255.85	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		32,535.51	-	1.1440	37,220.62	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		35,111.65	-	1.1440	40,167.73	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		41,395.15	-	1.1440	47,356.05	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		50,249.20	-	1.1440	57,485.09	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1440	6,342.73	31,713.65
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	561.37	11,227.40	1.1440	642.21	12,844.20
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**171,748,874.52**			**196,480,626.11**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	843,821,012.88	965,335,297.06
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	843,821,012.88	965,335,297.06
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,351.69	2,690.35
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,469.00	2,825.00
		บาท/ม.	=	56,942.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1440	2,183.90	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1440	353.60	242,088,704.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1440	1,001.47	94,120,153.54
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**350,970,803.14**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1440	1,001.47	87,575,547.09
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,226.84	-	1.1440	1,403.51	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,270.55	52,983,322.33	1.1440	1,453.51	60,612,820.51
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.48	-	1.1440	60.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.32	14,046,932.60	1.1440	43.84	16,071,480.96
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.55	5,939,887.69	1.1440	18.94	6,795,937.16
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.51	-	1.1440	110.40	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		212.22	-	1.1440	242.78	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,103.60	-	1.1440	8,126.52	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,838.40	-	1.1440	8,967.13	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.18	127,443,556.52	1.1440	406.33	145,796,892.62

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.59	129,990,566.46	1.1440	405.65	148,708,856.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**406,956,593.66**			**465,561,534.44**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,553.05	10,743,234.40	1.1440	2,920.69	12,290,263.52
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,897.39	5,754,496.34	1.1440	4,458.61	6,583,137.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,986.43	490,887.26	1.1440	6,848.48	561,575.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,973.49	-	1.1440	9,121.67	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,457.68	-	1.1440	16,539.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,532.30	-	1.1440	1,752.95	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,491.14	-	1.1440	2,849.86	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		48,808.43	-	1.1440	55,836.85	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	52,322.68	-	1.1440	59,857.15	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		60,538.33	-	1.1440	69,255.85	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		32,535.51	-	1.1440	37,220.62	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		35,111.65	-	1.1440	40,167.73	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		41,395.15	-	1.1440	47,356.05	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		50,249.20	-	1.1440	57,485.09	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
6.9(2)	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
6.9(2.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
6.9(2.2)	แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
6.9(2.3)	เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
6.9(2.4)	ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
6.9(2.5)	ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
6.9(3)	งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
6.9(3.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
6.9(3.2)	เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
6.9(4)	งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
6.9(4.1)	แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
6.9(4.2)	โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
6.9(4.3)	เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
6.9(4.4)	เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
6.9(5)	ป้ายแบบอื่นๆ							
6.9(5.1)	แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1440	6,342.73	31,713.65
6.9(5.2)	เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	561.37	11,227.40	1.1440	642.21	12,844.20
6.10	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**54,977,189.07**			**62,893,694.96**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	916,799,718.81	1,048,823,326.22
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	916,799,718.81	1,048,823,326.22
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,555.08	2,923.03
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,683.00	3,069.00
		บาท/ม.	=	61,866.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,909.00	-	1.1440	2,183.90	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	309.09	211,618,116.16	1.1440	353.60	242,088,704.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		331.41	-	1.1440	379.14	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	875.41	82,273,158.55	1.1440	1,001.47	94,120,153.54
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**306,791,525.91**			**350,970,803.14**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	875.41	76,552,328.06	1.1440	1,001.47	87,575,547.09
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,000.40	-	1.1440	1,144.46	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	648.69	-	1.1440	742.10	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	800.36	-	1.1440	915.61	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,226.84	-	1.1440	1,403.51	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,047.14	-	1.1440	1,197.92	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,270.55	52,983,322.33	1.1440	1,453.51	60,612,820.51
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.48	-	1.1440	60.04	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.32	14,046,932.60	1.1440	43.84	16,071,480.96
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.55	5,939,887.69	1.1440	18.94	6,795,937.16
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		96.51	-	1.1440	110.40	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		212.22	-	1.1440	242.78	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,103.60	-	1.1440	8,126.52	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,838.40	-	1.1440	8,967.13	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,091.80	-	1.1440	8,113.02	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	355.18	127,443,556.52	1.1440	406.33	145,796,892.62

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	354.59	129,990,566.46	1.1440	405.65	148,708,856.10
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**406,956,593.66**			**465,561,534.44**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,553.05	10,743,234.40	1.1440	2,920.69	12,290,263.52
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,897.39	5,754,496.34	1.1440	4,458.61	6,583,137.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	5,986.43	490,887.26	1.1440	6,848.48	561,575.36
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		7,973.49	-	1.1440	9,121.67	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,457.68	-	1.1440	16,539.59	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,532.30	-	1.1440	1,752.95	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,491.14	-	1.1440	2,849.86	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		48,808.43	-	1.1440	55,836.85	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	52,322.68	-	1.1440	59,857.15	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		60,538.33	-	1.1440	69,255.85	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		32,535.51	-	1.1440	37,220.62	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		35,111.65	-	1.1440	40,167.73	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		41,395.15	-	1.1440	47,356.05	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		50,249.20	-	1.1440	57,485.09	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.35	27,721.73	1.1440	6,342.73	31,713.65
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	561.37	11,227.40	1.1440	642.21	12,844.20
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**145,549,568.92**			**166,508,331.71**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,007,372,098.66	1,152,437,962.97
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,007,372,098.66	1,152,437,962.97
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,807.50	3,211.80
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,948.00	3,372.00
		บาท/ม.	=	67,978.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,909.00	1,821,186.00	1.1440	2,183.90	2,083,440.60
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,821,186.00**			**2,083,440.60**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.55	27,811.10	1.1440	18.94	31,819.20
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	355.18	596,702.40	1.1440	406.33	682,634.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**624,513.50**			**714,453.60**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		604.07	-	1.1468	692.75	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		633.24	-	1.1468	726.20	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,087.33	4,001,359.68	1.1468	1,246.95	4,588,776.00
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		7,748.16	-	1.1468	8,885.59	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,518.85	-	1.1468	12,063.02	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,218.06	-	1.1468	15,158.47	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,324,448.00	-	1.1468	2,665,676.97	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,155,655.00	-	1.1468	3,618,905.15	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		3,965,418.00	-	1.1468	4,547,541.36	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,267,359.68**			**4,893,823.90**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,392.38	-	1.1468	23,385.98	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,177.03	1,080,190.20	1.1468	3,643.42	1,238,762.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,205.15	883,081.50	1.1468	4,822.47	1,012,718.70
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,442.74	2,884,652.20	1.1468	6,241.73	3,308,116.90

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,079.00	892,910.00	1.1468	3,531.00	1,023,990.00
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		3,748.35	-	1.1468	4,298.61	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,592.16	-	1.1468	4,119.49	-
	5.1(3.2) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,592.16	754,353.60	1.1468	4,119.49	865,092.90
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)							
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,040.04	60,800.80	1.1468	3,486.32	69,726.40
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	527.20	10,543.96	1.1468	604.59	12,091.80
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	240.00	5,033.78	1,208,107.20	1.1468	5,772.74	1,385,457.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.		1,182.37	-	1.1468	1,355.94	-
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน							
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง							
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24							
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	30,020.63	201,138.22	1.1468	34,427.66	230,665.32
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30							
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40							
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	30,020.63	441,303.26	1.1468	34,427.66	506,086.60
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,846.60	611,547.92	1.1468	33,081.28	701,323.14
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,622.85	394,995.33	1.1468	32,824.68	452,980.58
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,619.88	540,915.73	1.1468	32,821.28	620,322.19
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	28,614.81	1,310,558.30	1.1468	32,815.46	1,502,948.07
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50							
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,221.32	701,311.68	1.1468	33,511.01	804,264.24
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)							
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,409.28	-	1.1468	167,902.16	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,553.02	-	1.1468	172,654.20	-
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,662.38	-	1.1468	108,558.82	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,762.11	-	1.1468	169,453.59	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		166,440.00	-	1.1468	190,873.39	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		194,160.00	-	1.1468	222,662.69	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		270,460.00	-	1.1468	310,163.53	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		232,803.55	-	1.1468	266,979.11	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		235,131.59	-	1.1468	269,648.90	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	108,871.37	7,620,995.90	1.1468	124,853.69	8,739,758.30
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	109,960.08	1,539,441.17	1.1468	126,102.22	1,765,431.08
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		42,261.03	-	1.1468	48,464.95	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		42,683.64	-	1.1468	48,949.60	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,897.39	-	1.1468	4,469.53	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน
สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam
ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.
ประมาณราคาเมื่อ
สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**22,591,266.97**			**26,179,228.24**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,445,699.50	2,797,894.20
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	26,858,626.65	31,073,052.14
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	29,304,326.15	33,870,946.34
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	17,443.05	20,161.28
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	18,315.00	21,169.00
		บาท/ม.	=	219,782.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,909.00	3,955,448.00	1.1440	2,183.90	4,525,040.80
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,955,448.00**			**4,525,040.80**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1440	629.20	26,603,834.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**26,603,834.40**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(1) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	604.07	-	1.1468	692.75	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	633.24	12,063,855.24	1.1468	726.20	13,834,836.20
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	7,748.16	7,810,145.28	1.1468	8,885.59	8,956,674.72
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	19,639.50	138,576,312.00	1.1468	22,522.58	158,919,324.48
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	27,469.06	48,455,421.84	1.1468	31,501.52	55,568,681.28
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,324,448.00	-	1.1468	2,665,676.97	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,155,655.00	-	1.1468	3,618,905.15	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	3,965,418.00	-	1.1468	4,547,541.36	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		218,839,454.36			250,965,105.87
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,392.38	39,785,533.38	1.1468	23,385.98	45,626,046.98
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,177.03	14,892,328.13	1.1468	3,643.42	17,078,531.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,205.15	20,630,465.90	1.1468	4,822.47	23,659,037.82
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,442.74	-	1.1468	6,241.73	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,079.00	1,206,968.00	1.1468	3,531.00	1,384,152.00
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	3,748.35	-	1.1468	4,298.61	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,592.16	3,211,391.04	1.1468	4,119.49	3,682,824.06
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,040.04	884,651.64	1.1468	3,486.32	1,014,519.12
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	527.20	801,868.16	1.1468	604.59	919,581.39
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,033.78	2,214,863.20	1.1468	5,772.74	2,540,005.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,182.37	-	1.1468	1,355.94	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	30,020.63	60,041.26	1.1468	34,427.66	68,855.32
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	30,020.63	4,953,403.95	1.1468	34,427.66	5,680,563.90
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,846.60	6,028,939.40	1.1468	33,081.28	6,913,987.52
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,622.85	5,552,832.90	1.1468	32,824.68	6,367,987.92
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,619.88	400,678.32	1.1468	32,821.28	459,497.92
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	28,614.81	8,047,915.31	1.1468	32,815.46	9,229,348.13
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,221.32	11,630,085.36	1.1468	33,511.01	13,337,381.98
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,409.28	51,828,885.12	1.1468	167,902.16	59,437,364.64
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,553.02	-	1.1468	172,654.20	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,662.38	-	1.1468	108,558.82	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	166,440.00	-	1.1468	190,873.39	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	194,160.00	-	1.1468	222,662.69	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	270,460.00	649,104,000.00	1.1468	310,163.53	744,392,472.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,897.39	66,255.63	1.1468	4,469.53	75,982.01
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2)	งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3)	งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
		5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
		5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
		5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
		5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
		5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
		5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5)	งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6)	งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7)	งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
		5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,067.00	41,501,250.00	1.1468	12,691.64	47,593,650.00
		5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,385.00	70,847,997.50	1.1468	8,469.12	81,248,502.72
		5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,174.00	-	1.1468	4,786.74	-
				-					
		รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		1,074,886,364.20			1,232,679,738.88
				-					
รวมค่างานทุกรายการ									

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

		ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =	27,210,548.00	31,128,875.20
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =	1,293,725,818.56	1,483,644,844.75
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร =	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม =	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	1,320,936,366.56	1,514,773,719.95
8	พื้นที่ผิวสะพาน					=	24,500.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8					=	53,915.77	61,827.50
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	20%	20%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				บาท/ตร.ม.	=	64,700.00	74,200.00
					บาท/ม.	=	938,134.00	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

ตารางสรุปข้อมูลราคาจุดชมวิว และ จุดจอดรถ

ชื่อโครงการ : **งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล**

งาน : **งานก่อสร้างจุดจอดรถ และ จุดชมวิว**

ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดระนอง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดพังงา	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดภูเก็ต	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดกระบี่	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดตรัง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดสตูล
					-		-	-	-
1	จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 30 คัน	ตร.ม.	1,804.00	-	-	-	-	-	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	1,773.00	15,318,720.00	22,978,080.00	-	45,956,160.00	7,659,360.00	22,978,080.00
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,073.00	-	34,141,936.86	-	34,141,936.86	30,348,388.32	3,793,548.54
2	จุดชมวิวทิวทัศน์ (มีศาลา)			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	2,906.00	-	-	-	19,466,247.84	19,466,247.84	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,230.00	-	11,537,507.10	-	15,383,342.80	3,845,835.70	30,766,685.60
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 4 คัน	ตร.ม.	5,004.00	1,200,960.00	-	2,180,342.88	3,270,514.32	2,180,342.88	3,270,514.32
	- ขนาดสำหรับบนสะพาน จอดรถ 5 คัน	ตร.ม.	2,095.00	-	-	1,145,734.55	4,582,938.20	2,291,469.10	4,582,938.20
3	งานอาคารหลบภัยแนวตั้งหนีคลื่นยักษ์สึนามิ	ตร.ม.	14,300.00	21,836,100.00	196,524,900.00	-	-	-	-
4	งานทางลาดลงชายหาดสำหรับ ผู้พิการ เด็ก และคนชรา	ตร.ม.	4,965.00	1,290,900.00	9,632,050.35	6,365,130.00	10,798,875.00	10,078,950.00	9,359,025.00
5	งานทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร	ตร.ม.	951.00	8,559,000.00	31,848,267.24	8,131,050.00	68,472,000.00	42,795,000.00	42,795,000.00
6	งานทางเท้ากว้าง 4.00 เมตร	ตร.ม.	951.00	-	-	7,407,339.00	-	-	-
7	งานทางเท้ากว้าง 5.00 เมตร	ตร.ม.	951.00	14,265,000.00	46,123,500.00	10,936,500.00	114,120,000.00	71,325,000.00	71,325,000.00
8	งานป้ายเตือนภัย			-	-	-	-	-	-
	- ป้ายเตือนคลื่นยักษ์สึนามิ	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
	- ป้านเตือนทางเข้า - ออก	ชุด	6,310.00	50,480.00	429,080.00	151,440.00	-	-	-
	- ป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัย	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
8	จุดชมวิวทิวทัศน์ (จัดสวน , มีราวกันตก)	ตร.ม.	902.00	-	17,260,599.84	-	-	-	-
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	1,804.00	-	5,460,708.00	16,374,908.00	-	12,189,988.80	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	2,906.00	37,923,300.00	29,437,780.00	-	-	9,963,802.20	-
10	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ	ตร.ม.	3,419.00	16,718,910.00	-	-	-	-	-
11	จุดชมวิว ขนาดใหญ่พิเศษ			-	-	-	-	-	-
	- ระเบียงชมวิว SkyWalk	ตร.ม.	48,138.00	-	-	245,503,800.00	-	-	-
	- งานจัดสวนสาธารณะ	ตร.ม.	902.00	-	-	6,449,300.00	-	-	-
	- งานปรับปรุงสนามกีฬา (สนามฟุตบอลพร้อมลู่วิ่ง มาตรฐาน)	ตร.ม.	2,901.23	-	-	42,358,024.69	-	-	-
	- จุดชมวิวทิวทัศน์ (ขนาดใหญ่)	ตร.ม.	2,906.00	-	-	24,410,400.00	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด				**117,567,210.00**	**406,901,429.39**	**372,650,729.12**	**316,192,015.02**	**212,144,384.84**	**188,870,791.66**

6.3.4 จังหวัดกระบี่

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง															ค่
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม						
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**206.23**	**683.10**	**2,162.36**					**5,790.36**					**13,425.82**					**408.89**		
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)				**77.56**	**224.27**	**510.90**					**2,205.35**					**4,250.97**					**112.28**		
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.81	26.72	-	-	-	-	-	-	146.47	219.71	219.71	146.47	732.35	5.81	1.09	0.29	0.29	7.47	0.15	0.23
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.99	1.59	-	7.95	11.92	11.92	7.95	39.73	-	-	-	-	-	1.64	1.31	1.31	1.31	5.58	0.17	0.25
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	3.61	104.87	-	-	-	-	-	-	651.88	977.82	977.82	651.88	3,259.41	25.84	4.85	1.28	1.28	33.25	0.44	0.66
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	-	0.59	-	2.93	4.39	4.39	2.93	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	-	0.42	-	2.08	3.12	3.12	2.08	10.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.19	6.70	1.54	33.80	50.70	50.70	33.80	168.99	-	-	-	-	-	6.99	5.58	5.58	5.58	23.73	0.58	0.87
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	-	0.58	-	2.92	4.39	4.39	2.92	14.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	-	0.59	-	2.93	4.39	4.39	2.93	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.99	10.14	-	-	-	-	-	-	51.84	77.76	77.76	51.84	259.20	7.06	1.32	0.35	0.35	9.08	0.17	0.25
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.77	1.24	2.42	6.21	9.32	9.32	6.21	31.06	-	-	-	-	-	1.29	1.03	1.03	1.03	4.36	0.15	0.23
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.96	4.79	51.45	24.01	36.02	36.02	24.01	120.06	-	-	-	-	-	0.58	0.54	0.54	0.54	2.19	0.23	0.35
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	-	0.74	-	3.70	5.55	5.55	3.70	18.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	14.88	32.41	-	182.71	274.06	274.06	182.71	913.53	-	-	-	-	-	4.42	4.08	4.08	4.08	16.68	1.98	2.97
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	-	0.55	-	2.76	4.13	4.13	2.76	13.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	-	0.55	2.33	2.76	4.13	4.13	2.76	13.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.43	2.11	24.35	10.53	15.79	15.79	10.53	52.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.36	0.54
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	19.61	0.05	-	0.27	0.41	0.41	0.27	1.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37	0.56
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.18	50.52	0.89	1.33	1.33	0.89	4.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.03
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.73	8.31	275.62	42.21	63.32	63.32	42.21	211.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.25	1.87
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	8.55	0.03	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	0.25
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.87	20.43	99.96	108.89	163.33	163.33	108.89	544.44	-	-	-	-	-	2.64	2.43	2.43	2.43	9.94	1.19	1.78
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	-	0.59	2.72	2.93	4.39	4.39	2.93	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)				**47.30**	**245.02**	**1,011.78**					**2,298.74**					**4,352.72**					**179.24**		
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	2.08	6.22	52.42	31.33	46.99	46.99	31.33	156.63	-	-	-	-	-	3.46	2.76	2.76	2.76	11.75	0.24	0.36
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค	-	0.59	3.75	2.93	4.39	4.39	2.93	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.93	9.59	-	-	-	-	-	-	48.95	73.42	73.42	48.95	244.73	6.67	1.25	0.33	0.33	8.58	0.16	0.24
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.86	5.57	0.95	28.00	42.01	42.01	28.00	140.02	-	-	-	-	-	3.10	2.47	2.47	2.47	10.51	0.23	0.34
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	-	0.77	0.95	3.87	5.81	5.81	3.87	19.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.67	6.93	-	-	-	-	-	-	35.00	52.50	52.50	35.00	174.99	4.77	0.89	0.24	0.24	6.13	0.05	0.07
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.13	0.38	-	1.89	2.83	2.83	1.89	9.44	-	-	-	-	-	0.21	0.17	0.17	0.17	0.71	0.01	0.02
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.23	19.07	-	101.03	151.54	151.54	101.03	505.13	-	-	-	-	-	2.45	2.26	2.26	2.26	9.22	1.05	1.57
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.55	0.03	-	0.15	0.22	0.22	0.15	0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.08
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.19	1.90	133.96	9.51	14.26	14.26	9.51	47.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.37
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.90	1.45	-	7.26	10.89	10.89	7.26	36.30	-	-	-	-	-	1.50	1.20	1.20	1.20	5.10	0.16	0.24
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.89	28.89	-	-	-	-	-	-	160.03	240.05	240.05	160.03	800.16	6.34	1.19	0.31	0.31	8.16	0.16	0.24
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.31	2.11	91.76	10.57	15.85	15.85	10.57	52.84	-	-	-	-	-	2.19	1.74	1.74	1.74	7.42	0.19	0.28
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.92	29.75	-	-	-	-	-	-	165.46	248.19	248.19	165.46	827.29	6.56	1.23	0.33	0.33	8.44	0.16	0.24
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.71	1.15	12.49	5.73	8.59	8.59	5.73	28.64	-	-	-	-	-	1.19	0.95	0.95	0.95	4.02	0.05	0.08
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.77	6.73	100.08	33.96	50.94	50.94	33.96	169.81	-	-	-	-	-	0.82	0.76	0.76	0.76	3.10	0.38	0.58
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.14	9.30	31.53	47.40	71.11	71.11	47.40	237.02	-	-	-	-	-	5.24	0.93	0.93	0.93	8.04	0.41	0.62
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	-	0.77	-	3.87	5.81	5.81	3.87	19.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.39	43.58	-	-	-	-	-	-	251.35	377.03	377.03	251.35	1,256.75	9.96	1.87	0.49	0.49	12.82	0.19	0.29
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	2.53	7.54	190.21	38.19	57.29	57.29	38.19	190.97	-	-	-	-	-	4.22	3.37	3.37	3.37	14.33	0.37	0.55
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.13	12.21	240.04	62.95	94.42	94.42	62.95	314.75	-	-	-	-	-	1.52	1.41	1.41	1.41	5.75	0.64	0.96
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	0.77	10.48	3.87	5.81	5.81	3.87	19.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.16	36.64	-	-	-	-	-	-	209.76	314.64	314.64	209.76	1,048.80	8.31	1.56	0.41	0.41	10.70	0.18	0.27
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	7.85	12.28	132.66	63.32	94.98	94.98	63.32	316.61	-	-	-	-	-	13.10	10.45	10.45	10.45	44.46	1.02	1.53
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	-	0.74	10.49	3.70	5.55	5.55	3.70	18.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)				**81.38**	**213.82**	**639.68**					**1,286.27**					**4,822.13**					**117.37**		
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.15	65.74	-	-	-	-	-	-	388.78	583.17	583.17	388.78	1,943.89	15.41	2.89	0.76	0.76	19.83	0.25	0.37
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.80	4.51	-	22.59	33.88	33.88	22.59	112.93	-	-	-	-	-	4.67	3.73	3.73	3.73	15.86	0.39	0.58
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.73	81.72	-	-	-	-	-	-	492.75	739.13	739.13	492.75	2,463.77	19.53	3.66	0.97	0.97	25.13	0.38	0.57
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.48	2.38	1.29	11.90	17.85	17.85	11.90	59.49	-	-	-	-	-	2.46	1.96	1.96	1.96	8.35	0.20	0.30
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.50	5.24	-	-	-	-	-	-	26.31	39.47	39.47	26.31	131.57	3.58	0.67	0.18	0.18	4.61	0.04	0.06
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.25	7.92	92.80	40.15	60.23	60.23	40.15	200.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.21	1.82
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.57	5.91	-	-	-	-	-	-	29.74	44.60	44.60	29.74	148.68	4.05	0.76	0.20	0.20	5.21	0.04	0.06
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.00	1.73	70.31	8.66	12.99	12.99	8.66	43.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	0.35
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.95	9.40	5.37	47.96	71.93	71.93	47.96	239.78	-	-	-	-	-	9.92	7.92	7.92	7.92	33.67	0.79	1.19
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.51	5.34	-	-	-	-	-	-	26.84	40.26	40.26	26.84	134.21	3.66	0.69	0.18	0.18	4.70	0.04	0.06

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง															ค่
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม						
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.38	3.80	236.09	19.01	28.52	28.52	19.01	95.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.59	0.89
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	24.58	20.05	233.81	106.68	160.01	160.01	106.68	533.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.22	4.83
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	24.51	0.02	-	0.10	0.14	0.14	0.10	0.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	0.69
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**6.71**	**6.57**	**128.89**					**164.14**					**-**					**-**		
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.60	3.13	59.69	15.63	23.44	23.44	15.63	78.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.44	0.66
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.11	2.70	69.19	13.50	20.25	20.25	13.50	67.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41	0.61
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	0.74	-	3.70	5.55	5.55	3.70	18.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**1.61**	**1.95**	**58.71**					**48.73**					**-**					**-**		
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.61	1.40	53.38	6.99	10.48	10.48	6.99	34.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.31
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	-	0.55	5.32	2.76	4.13	4.13	2.76	13.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**10.77**	**10.59**	**183.98**					**268.97**					**-**					**-**		
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.77	9.17	175.67	46.73	70.09	70.09	46.73	233.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.41	2.12
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	0.58	-	2.92	4.39	4.39	2.92	14.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	0.83	8.32	4.14	6.21	6.21	4.14	20.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**13.97**	**40.50**	**112.51**					**393.31**					**673.58**					**39.18**		
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.75	24.80	-	-	-	-	-	-	134.72	202.07	202.07	134.72	673.58	5.34	1.00	0.27	0.27	6.87	0.05	0.08
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.26	3.64	3.45	18.19	27.29	27.29	18.19	90.95	-	-	-	-	-	3.76	3.00	3.00	3.00	12.77	0.35	0.52
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.73	4.10	44.89	20.51	30.77	30.77	20.51	102.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.61	0.92
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	3.45	5.54	24.94	27.83	41.74	41.74	27.83	139.15	-	-	-	-	-	5.76	4.59	4.59	4.59	19.54	0.43	0.65
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.80	2.43	39.23	12.13	18.20	18.20	12.13	60.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	0.58
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**63.54**	**51.31**	**1,040.49**					**1,294.92**					**-**					**38.17**		
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.23	1.93	24.05	9.66	14.49	14.49	9.66	48.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.38
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.05
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.48	3.02	42.31	15.11	22.66	22.66	15.11	75.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.65
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.96	3.44	114.92	17.19	25.78	25.78	17.19	85.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56	0.84
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.85	4.20	12.71	21.03	31.55	31.55	21.03	105.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62	0.93
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	12.64	0.04	-	0.18	0.26	0.26	0.18	0.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24	0.36
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	-	0.59	-	2.93	4.39	4.39	2.93	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	12.25	10.39	478.64	53.15	79.73	79.73	53.15	265.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	2.42
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	0.58	-	2.92	4.39	4.39	2.92	14.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	-	0.59	2.36	2.93	4.39	4.39	2.93	14.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	-	0.42	-	2.08	3.12	3.12	2.08	10.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.81	2.92	6.04	14.60	21.90	21.90	14.60	73.00	-	-	-	-	-	3.02	2.41	2.41	2.41	10.25	0.22	0.33
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	-	0.86	-	4.31	6.47	6.47	4.31	21.56	-	-	-	-	-					-	-	-
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	7.22	6.22	145.37	31.34	47.01	47.01	31.34	156.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.98	1.47
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	-	0.45	-	2.25	3.38	3.38	2.25	11.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	4.93	7.84	51.81	39.77	59.65	59.65	39.77	198.84	-	-	-	-	-	8.23	6.56	6.56	6.56	27.92	0.63	0.94
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	-	0.58	-	2.92	4.39	4.39	2.92	14.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	8.44	7.24	162.30	36.61	54.92	54.92	36.61	183.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	1.74
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่				**14.75**	**12.69**	**333.84**					**320.03**					**-**					**-**		
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.30	7.96	86.61	40.37	60.55	60.55	40.37	201.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.22	1.82
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.79	0.69	55.87	3.43	5.14	5.14	3.43	17.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	0.23
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.46	3.00	124.86	15.00	22.50	22.50	15.00	74.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.43	0.65
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.20	1.04	66.50	5.21	7.81	7.81	5.21	26.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.27
รวมทั้งหมด					**317.57**	**806.70**	**4,020.77**	**1,656.09**	**2,484.14**	**2,484.14**	**1,656.09**	**8,280.46**	**2,819.88**	**4,229.82**	**4,229.82**	**2,819.88**	**14,099.40**	**227.28**	**98.54**	**80.22**	**80.22**	**486.25**	**34.07**	**51.11**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	าใช้จ่ายพิเศษฯ			ค่าคุมงานฯ					รวม										
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						105.19					800.04	20,530.30											
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)						36.11					262.31	6,867.02											
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.23	0.15	0.77	6.14	9.21	9.21	6.14	30.69	771.28	0.95	0.25	0.25		0.25					0.25	
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14											
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.25	0.17	0.83	0.42	0.62	0.62	0.42	2.08	48.22	0.26	0.26	0.26		0.26					0.26	
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.66	0.44	2.21	24.47	36.70	36.70	24.47	122.34	3,417.22	4.24	1.12	1.12		1.12					1.12	
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.29											
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	-	-	-	0.09	0.14	0.14	0.09	0.47	10.87											
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14											
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.87	0.58	2.89	1.74	2.61	2.61	1.74	8.70	204.32	1.09	1.09	1.09		1.09					1.09	
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.28											
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.29											
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.25	0.17	0.83	2.37	3.56	3.56	2.37	11.86	280.98	1.16	0.31	0.31		0.31					0.31	
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.15	0.76	0.33	0.49	0.49	0.33	1.63	37.80	0.20	0.20	0.20		0.20					0.20	
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.35	0.23	1.17	1.11	1.66	1.66	1.11	5.54	128.96	0.01	0.01	0.01		0.01					0.01	
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.83	19.34											
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.97	1.98	9.91	7.58	11.38	11.38	7.58	37.92	978.04	0.10	0.10	0.10		0.10					0.10	
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	-	-	-	0.12	0.19	0.19	0.12	0.62	14.40											
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	-	-	-	0.12	0.19	0.19	0.12	0.62	14.40											
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.54	0.36	1.81	0.49	0.73	0.73	0.49	2.45	56.89											
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.56	0.37	1.85	0.03	0.04	0.04	0.03	0.14	3.36											
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.03	0.02	0.09	0.04	0.06	0.06	0.04	0.20	4.74											
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.87	1.25	6.23	1.93	2.89	2.89	1.93	9.64	226.93											
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.25	0.16	0.82	0.02	0.02	0.02	0.02	0.08	1.74											
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.78	1.19	5.93	4.76	7.13	7.13	4.76	23.78	584.09	0.06	0.06	0.06		0.06					0.06	
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.29											
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)						29.81					286.99	7,147.50											
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36	0.24	1.21	1.51	2.27	2.27	1.51	7.57	177.15	0.54	0.54	0.54		0.54					0.54	
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมทางนาค	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.29											
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.24	0.16	0.81	2.24	3.37	3.37	2.24	11.22	265.34	1.09	0.29	0.29		0.29					0.29	
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.34	0.23	1.13	1.36	2.03	2.03	1.36	6.78	158.44	0.48	0.48	0.48		0.48					0.48	
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	-	-	-	0.17	0.26	0.26	0.17	0.87	20.23											
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.07	0.05	0.25	1.62	2.42	2.42	1.62	8.08	189.45	0.78	0.21	0.21		0.21					0.21	
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.02	0.01	0.06	0.09	0.14	0.14	0.09	0.46	10.66	0.03	0.03	0.03		0.03					0.03	
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.57	1.05	5.24	4.43	6.65	6.65	4.43	22.17	541.76	0.06	0.06	0.06		0.06					0.06	
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.08	0.05	0.26	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.05											
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.37	0.25	1.25	0.44	0.66	0.66	0.44	2.20	50.97											
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.24	0.16	0.81	0.38	0.57	0.57	0.38	1.90	44.10	0.23	0.23	0.23		0.23					0.23	
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.16	0.80	6.64	9.97	9.97	6.64	33.22	842.34	1.04	0.28	0.28		0.28					0.28	
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.28	0.19	0.95	0.55	0.83	0.83	0.55	2.75	63.95	0.34	0.34	0.34		0.34					0.34	
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.16	0.81	6.84	10.27	10.27	6.84	34.22	870.75	1.08	0.28	0.28		0.28					0.28	
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.08	0.05	0.26	0.30	0.44	0.44	0.30	1.48	34.40	0.18	0.18	0.18		0.18					0.18	
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.58	0.38	1.92	1.56	2.34	2.34	1.56	7.79	182.63	0.02	0.02	0.02		0.02					0.02	
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.62	0.41	2.05	2.18	3.28	3.28	2.18	10.92	258.03	0.82	0.82	0.82		0.82					0.82	
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	-	-	-	0.17	0.26	0.26	0.17	0.87	20.23											
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.29	0.19	0.97	10.08	15.12	15.12	10.08	50.39	1,320.94	1.63	0.43	0.43		0.43					0.43	
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.55	0.37	1.84	1.84	2.76	2.76	1.84	9.20	216.34	0.66	0.66	0.66		0.66					0.66	
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.96	0.64	3.21	2.83	4.25	4.25	2.83	14.16	337.87	0.04	0.04	0.04		0.04					0.04	
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	0.17	0.26	0.26	0.17	0.87	20.23											
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.27	0.18	0.89	8.47	12.70	12.70	8.47	42.34	1,102.73	1.36	0.36	0.36		0.36					0.36	
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14											
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.53	1.02	5.10	3.19	4.78	4.78	3.19	15.94	382.12	2.04	2.04	2.04		2.04					2.04	
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.83	19.34											
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)						39.27					250.74	6,515.78											
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.37	0.25	1.23	15.25	22.87	22.87	15.25	76.23	2,041.19	2.53	0.67	0.67		0.67					0.67	
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.58	0.39	1.94	1.17	1.76	1.76	1.17	5.86	136.59	0.73	0.73	0.73		0.73					0.73	
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.57	0.38	1.91	19.00	28.50	28.50	19.00	94.99	2,585.81	3.20	0.85	0.85		0.85					0.85	
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14											
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.30	0.20	1.00	0.62	0.93	0.93	0.62	3.10	71.95	0.38	0.38	0.38		0.38					0.38	
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06	0.04	0.19	1.22	1.83	1.83	1.22	6.11	142.49	0.59	0.16	0.16		0.16					0.16	
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.82	1.21	6.06	1.84	2.76	2.76	1.84	9.18	216.01											
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06	0.04	0.21	1.38	2.07	2.07	1.38	6.89	160.99	0.66	0.18	0.18		0.18					0.18	
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.35	0.24	1.18	0.40	0.60	0.60	0.40	2.00	46.48											
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.19	0.79	3.97	2.44	3.66	3.66	2.44	12.21	289.63	1.55	1.55	1.55		1.55					1.55	
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06	0.04	0.19	1.25	1.87	1.87	1.25	6.23	145.33	0.60	0.16	0.16		0.16					0.16	

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	าใช้จ่ายพิเศษฯ			ค่าคุมงานฯ					รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม												
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.89	0.59	2.96	0.88	1.32	1.32	0.88	4.41	102.43											
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.83	3.22	16.11	4.67	7.01	7.01	4.67	23.35	572.84											
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.69	0.46	2.32	0.03	0.04	0.04	0.03	0.13	2.92											
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						**4.25**					**7.58**	**175.97**											
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.66	0.44	2.21	0.72	1.08	1.08	0.72	3.62	83.96											
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.61	0.41	2.04	0.63	0.94	0.94	0.63	3.13	72.67											
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.83	19.34											
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						**1.05**					**2.24**	**52.01**											
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.21	1.05	0.32	0.49	0.49	0.32	1.62	37.61											
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	0.12	0.19	0.19	0.12	0.62	14.40											
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						**7.06**					**12.23**	**288.27**											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.12	1.41	7.06	2.13	3.19	3.19	2.13	10.64	251.35											
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.28											
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	-	-	0.19	0.28	0.28	0.19	0.93	21.64											
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						**9.18**					**47.93**	**1,163.19**											
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.08	0.05	0.27	5.69	8.53	8.53	5.69	28.44	709.16	0.88	0.23	0.23		0.23					0.23	
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.52	0.35	1.75	0.95	1.42	1.42	0.95	4.74	110.21	0.59	0.59	0.59		0.59					0.59	
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.92	0.61	3.07	0.95	1.42	1.42	0.95	4.75	110.38											
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.65	0.43	2.16	1.44	2.16	2.16	1.44	7.18	168.03	0.90	0.90	0.90		0.90					0.90	
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.58	0.39	1.93	0.56	0.85	0.85	0.56	2.82	65.41											
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						**33.72**					**60.92**	**1,427.74**											
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.25	1.26	0.45	0.67	0.67	0.45	2.23	51.78											
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.05	0.04	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.19											
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	0.43	2.17	0.70	1.05	1.05	0.70	3.50	81.19											
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	0.56	2.81	0.80	1.20	1.20	0.80	3.99	92.75											
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.93	0.62	3.12	0.97	1.46	1.46	0.97	4.87	113.14											
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.36	0.24	1.20	0.02	0.03	0.03	0.02	0.09	2.18											
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.29											
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.42	1.61	8.05	2.41	3.62	3.62	2.41	12.06	285.87											
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.28											
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.29											
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	0.09	0.14	0.14	0.09	0.47	10.87											
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.33	0.22	1.12	0.76	1.14	1.14	0.76	3.80	88.17	0.47	0.47	0.47		0.47					0.47	
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	-	-	-	0.19	0.29	0.29	0.19	0.97	22.53											
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.47	0.98	4.89	1.44	2.16	2.16	1.44	7.22	168.81											
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.76											
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.94	0.63	3.14	2.04	3.05	3.05	2.04	10.18	240.09	1.28	1.28	1.28		1.28					1.28	
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.28											
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.74	1.16	5.79	1.68	2.52	2.52	1.68	8.41	197.26											
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่						**9.92**					**14.72**	**344.66**											
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.82	1.22	6.08	1.85	2.77	2.77	1.85	9.23	217.16											
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.23	0.15	0.77	0.16	0.24	0.24	0.16	0.81	18.72											
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.65	0.43	2.16	0.69	1.04	1.04	0.69	3.47	80.62											
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.27	0.18	0.91	0.24	0.36	0.36	0.24	1.21	28.16											
รวมทั้งหมด					**51.11**	**34.07**	**170.37**	**189.13**	**283.70**	**283.70**	**189.13**	**945.67**	**23,982.15**	**34.84**	**18.83**	**18.83**	**-**	**18.83**	**-**	**-**	**-**	**-**	**18.83**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชียวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						122.88	
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)																						28.50	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.25					0.25											2.46	0.14
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย																				-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.26					0.26											1.79	0.17
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				1.12					1.12											10.96	0.62
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว																				-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว																				-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด																				-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				1.09					1.09											7.63	0.73
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ																				-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก																				-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)				0.31					0.31											3.00	0.17
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.20					0.20											1.40	0.14
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า				0.01					0.01											0.10	0.50
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก																				-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า				0.10					0.10											0.73	3.80
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก																				-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก																				-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	0.42
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																				-	3.41
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	0.04
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	1.69
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																				-	1.48
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า				0.06					0.06											0.43	2.26
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง																				-	-
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)																						56.17	
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)				0.54					0.54											3.78	0.53
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค																				-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)				0.29					0.29											2.83	0.16
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)				0.48					0.48											3.38	0.47
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา																				-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)				0.21					0.21											2.02	0.12
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)				0.03					0.03											0.23	0.03
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า				0.06					0.06											0.40	2.10
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																				-	0.45
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	0.38
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.23					0.23											1.64	0.16
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.28					0.28											2.69	0.15
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.34					0.34											2.38	0.23
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.28					0.28											2.78	0.16
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.18					0.18											1.29	0.12
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า				0.02					0.02											0.14	0.71
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)				0.82					0.82											5.71	0.80
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์																				-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.43					0.43											4.23	0.24
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)				0.66					0.66											4.60	0.65
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า				0.04					0.04											0.25	1.31
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว																				-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.36					0.36											3.53	0.20
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน																				-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				2.04					2.04											14.29	1.36
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา																				-	-
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)																						38.21	
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.67					0.67											6.54	0.38
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.73					0.73											5.10	0.48
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.85					0.85											8.29	0.47
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง																				-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.38					0.38											2.68	0.26
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)				0.16					0.16											1.52	0.09
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	1.60
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)				0.18					0.18											1.72	0.10
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	0.35
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				1.55					1.55											10.82	1.03
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)				0.16					0.16											1.55	0.09

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.76
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	4.27
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	4.26
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						**-**	
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.62
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.54
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส																			-	-
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						**-**	
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.28
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก																			-	-
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						**-**	
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.88
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน																			-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุกควาย																			-	-
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						**12.65**	
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)				0.23					0.23											2.27	0.13
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.59					0.59											4.10	0.39
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	0.82
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.90					0.90											6.28	0.60
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																				-	0.48
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						**12.27**	
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.38
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	0.31
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.60
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.69
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.84
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																			-	2.19
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ																			-	-
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	2.12
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย																			-	-
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน																			-	-
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก																			-	-
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				0.47					0.47											3.29	0.31
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด																			-	-
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.26
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา																			-	-
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)				1.28					1.28											8.97	0.86
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก																			-	-
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.47
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						**-**	
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	1.62
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.14
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.60
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																			-	0.21
รวมทั้งหมด					-	-	-	18.83	-	-	-	-	18.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147.80	59.38

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)																						
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)																						
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)																						
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงสั้น)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาประจำปี																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																						
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
รวมทั้งหมด					**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																			
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												1,200.89												
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)												466.93												
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.17	-	-	0.34	-	1.49	-	0.34	1.04	1.04	5.46	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	5.16	-	-	2.07	-	-	-	5.22	-	-	2.07	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	18.69	-	-	1.51	-	6.62	-	1.51	3.90	3.90	23.55	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	21.78	-	-	8.81	-	-	-	22.21	-	-	8.81	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	5.16	-	-	0.41	-	1.78	-	0.41	-	-	8.63	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.09	-	-	1.62	-	-	-	4.08	-	-	1.62	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.04	-	-	7.06	-	-	-	17.79	-	-	7.06	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	113.92	-	-	53.72	-	-	-	135.35	-	-	53.72	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	12.51	-	-	5.10	-	-	-	12.85	-	-	5.10	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	3.41	102.32	-	-	41.25	-	-	-	103.94	-	-	41.25	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	1.05	-	-	0.43	-	-	-	1.09	-	-	0.43	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	50.68	-	-	20.46	-	-	-	51.55	-	-	20.46	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	44.51	-	-	17.99	-	-	-	45.32	-	-	17.99	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	67.85	-	-	32.01	-	-	-	80.66	-	-	32.01	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)												309.84												
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	15.93	-	-	7.49	-	-	-	18.88	-	-	7.49	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	4.74	-	-	0.39	-	1.68	-	0.39	-	-	8.15	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	14.19	-	-	6.70	-	-	-	16.88	-	-	6.70	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.55	-	-	0.28	-	1.20	-	0.28	-	-	5.83	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.91	-	-	0.45	-	-	-	1.14	-	-	0.45	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	2.10	62.96	-	-	29.70	-	-	-	74.84	-	-	29.70	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.38	-	-	5.36	-	-	-	13.52	-	-	5.36	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.39	-	-	4.61	-	-	-	11.61	-	-	4.61	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	4.67	-	-	1.89	-	-	-	4.77	-	-	1.89	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	4.65	-	-	0.37	-	1.63	-	0.37	1.04	1.04	5.87	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	6.77	-	-	2.76	-	-	-	6.94	-	-	2.76	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	4.71	-	-	0.38	-	1.68	-	0.38	1.04	1.04	6.03	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.66	-	-	1.49	-	-	-	3.76	-	-	1.49	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	21.24	-	-	9.99	-	-	-	25.16	-	-	9.99	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	23.98	-	-	11.34	-	-	-	28.57	-	-	11.34	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	7.24	-	-	0.58	-	2.55	-	0.58	1.56	1.56	9.14	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	19.46	-	-	9.14	-	-	-	23.02	-	-	9.14	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	39.39	-	-	18.51	-	-	-	46.63	-	-	18.51	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	6.14	-	-	0.49	-	2.13	-	0.49	1.30	1.30	7.63	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	40.89	-	-	16.51	-	-	-	41.61	-	-	16.51	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)												424.11												
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.31	-	-	0.90	-	3.95	-	0.90	2.34	2.34	14.06	-	-
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	14.52	-	-	5.89	-	-	-	14.84	-	-	5.89	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	14.07	-	-	1.14	-	5.00	-	1.14	2.86	2.86	17.71	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.73	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	3.10	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงสั้น)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.60	-	-	0.21	-	0.90	-	0.21	-	-	4.38	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	48.14	-	-	19.46	-	-	-	49.03	-	-	19.46	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	3.04	-	-	0.24	-	1.02	-	0.24	-	-	4.95	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	10.38	-	-	4.20	-	-	-	10.57	-	-	4.20	-	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	31.01	-	-	12.51	-	-	-	31.51	-	-	12.51	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.62	-	-	0.21	-	0.92	-	0.21	-	-	4.47	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	22.79	-	-	9.21	-	-	-	23.22	-	-	9.21	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	128.18	-	-	51.70	-	-	-	130.26	-	-	51.70	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	127.74	-	-	51.56	-	-	-	129.91	-	-	51.56	-	-
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												**34.79**											
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	18.68	-	-	7.57	-	-	-	19.08	-	-	7.57	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	16.11	-	-	6.54	-	-	-	16.48	-	-	6.54	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												**8.33**											
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.33	-	-	3.39	-	-	-	8.53	-	-	3.39	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												**56.26**											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	1.88	56.26	-	-	22.65	-	-	-	57.06	-	-	22.65	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุกควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												**73.18**											
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	4.03	-	-	0.31	-	1.37	-	0.31	0.78	0.78	4.84	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	11.83	-	-	4.74	-	-	-	11.95	-	-	4.74	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	24.75	-	-	9.94	-	-	-	25.04	-	-	9.94	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.05	-	-	7.26	-	-	-	18.29	-	-	7.26	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	14.51	-	-	5.88	-	-	-	14.81	-	-	5.88	-	-
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												**331.03**											
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.47	-	-	4.68	-	-	-	11.79	-	-	4.68	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.22	-	-	3.68	-	-	-	9.28	-	-	3.68	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.12	-	-	7.32	-	-	-	18.45	-	-	7.32	-	-
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	20.67	-	-	8.33	-	-	-	20.99	-	-	8.33	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	25.31	-	-	10.19	-	-	-	25.68	-	-	10.19	-	-
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	65.75	-	-	26.58	-	-	-	66.97	-	-	26.58	-	-
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	63.70	-	-	25.76	-	-	-	64.90	-	-	25.76	-	-
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.36	-	-	3.81	-	-	-	9.59	-	-	3.81	-	-
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	37.71	-	-	15.19	-	-	-	38.27	-	-	15.19	-	-
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	25.78	-	-	10.37	-	-	-	26.13	-	-	10.37	-	-
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	43.96	-	-	17.74	-	-	-	44.71	-	-	17.74	-	-
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่												**76.96**											
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	48.55	-	-	19.56	-	-	-	49.29	-	-	19.56	-	-
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.12	-	-	1.66	-	-	-	4.19	-	-	1.66	-	-
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	18.06	-	-	7.27	-	-	-	18.31	-	-	7.27	-	-
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.23	-	-	2.52	-	-	-	6.36	-	-	2.52	-	-
รวมทั้งหมด					**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**59.38**	**1,781.44**	**-**	**-**	**714.54**	**-**	**33.92**	**-**	**1,788.50**	**15.86**	**15.86**	**837.46**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**7,346.49**		
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)																					**2,884.33**		
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.34	1.49	-	0.34	1.04	1.04	5.12	0.34	-	-	0.34	1.49	0.62	0.62	2.00	1.66	5.72	31.87	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	5.22	-	-	2.07	-	-	-	5.22	-	-	2.07	-	-	-	5.22	-	-	29.17	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	1.51	6.62	-	1.51	3.90	3.90	22.04	1.51	-	-	1.51	6.62	1.88	1.88	7.29	5.78	23.82	130.76	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	22.21	-	-	8.81	-	-	-	22.21	-	-	8.81	-	-	-	22.21	-	-	124.09	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	1.14
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.41	1.78	-	0.41	-	-	8.22	0.41	-	-	0.41	7.83	-	-	0.41	-	8.22	39.36	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	4.08	-	-	1.62	-	-	-	4.08	-	-	1.62	-	-	-	4.08	-	-	22.80	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	17.79	-	-	7.06	-	-	-	17.79	-	-	7.06	-	-	-	17.79	-	-	99.40	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	135.35	-	-	53.72	-	-	-	135.35	-	-	53.72	-	-	-	135.35	-	-	756.27	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	12.85	-	-	5.10	-	-	-	12.85	-	-	5.10	-	-	-	12.85	-	-	71.82	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	103.94	-	-	41.25	-	-	-	103.94	-	-	41.25	-	-	-	103.94	-	-	580.78	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	1.09	-	-	0.43	-	-	-	1.09	-	-	0.43	-	-	-	1.09	-	-	6.07	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	51.55	-	-	20.46	-	-	-	51.55	-	-	20.46	-	-	-	51.55	-	-	288.02	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	45.32	-	-	17.99	-	-	-	45.32	-	-	17.99	-	-	-	45.32	-	-	253.22	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	80.66	-	-	32.01	-	-	-	80.66	-	-	32.01	-	-	-	80.66	-	-	450.71	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)																					**2,001.69**		
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	18.88	-	-	7.49	-	-	-	18.88	-	-	7.49	-	-	-	18.88	-	-	105.50	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.39	1.68	-	0.39	-	-	7.76	0.39	-	-	0.39	7.72	-	-	0.39	-	7.76	37.50	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	16.88	-	-	6.70	-	-	-	16.88	-	-	6.70	-	-	-	16.88	-	-	94.31	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.28	1.20	-	0.28	-	-	5.55	0.28	-	-	0.28	5.73	-	-	0.28	-	5.55	27.02	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	1.14	-	-	0.45	-	-	-	1.14	-	-	0.45	-	-	-	1.14	-	-	6.36	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	74.84	-	-	29.70	-	-	-	74.84	-	-	29.70	-	-	-	74.84	-	-	418.17	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	13.52	-	-	5.36	-	-	-	13.52	-	-	5.36	-	-	-	13.52	-	-	75.52	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	11.61	-	-	4.61	-	-	-	11.61	-	-	4.61	-	-	-	11.61	-	-	64.86	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	4.77	-	-	1.89	-	-	-	4.77	-	-	1.89	-	-	-	4.77	-	-	26.65	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.37	1.63	-	0.37	1.04	1.04	5.49	0.37	-	-	0.37	1.63	0.62	0.62	2.03	1.66	6.09	33.65	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	6.94	-	-	2.76	-	-	-	6.94	-	-	2.76	-	-	-	6.94	-	-	38.80	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.38	1.68	-	0.38	1.04	1.04	5.65	0.38	-	-	0.38	1.68	0.62	0.62	2.04	1.66	6.24	34.37	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	3.76	-	-	1.49	-	-	-	3.76	-	-	1.49	-	-	-	3.76	-	-	21.03	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	25.16	-	-	9.99	-	-	-	25.16	-	-	9.99	-	-	-	25.16	-	-	140.58	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	28.57	-	-	11.34	-	-	-	28.57	-	-	11.34	-	-	-	28.57	-	-	159.64	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.58	2.55	-	0.58	1.56	1.56	8.56	0.58	-	-	0.58	2.55	1.23	1.23	3.37	2.79	9.75	53.47	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	23.02	-	-	9.14	-	-	-	23.02	-	-	9.14	-	-	-	23.02	-	-	128.63	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	46.63	-	-	18.51	-	-	-	46.63	-	-	18.51	-	-	-	46.63	-	-	260.56	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.49	2.13	-	0.49	1.30	1.30	7.14	0.49	-	-	0.49	2.13	0.63	0.63	2.41	1.93	7.73	42.59	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	41.61	-	-	16.51	-	-	-	41.61	-	-	16.51	-	-	-	41.61	-	-	232.49	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)																					**2,460.47**		
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.90	3.95	-	0.90	2.34	2.34	13.16	0.90	-	-	0.90	3.95	1.25	1.25	4.49	3.59	14.35	78.75	-	-
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	14.84	-	-	5.89	-	-	-	14.84	-	-	5.89	-	-	-	14.84	-	-	82.93	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	1.14	5.00	-	1.14	2.86	2.86	16.57	1.14	-	-	1.14	5.00	1.86	1.86	5.86	4.72	18.36	100.23	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	7.82	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	43.68	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงสั้น)	-	0.21	0.90	-	0.21	-	-	4.17	0.21	-	-	0.21	3.93	-	-	0.21	-	4.17	19.93	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	49.03	-	-	19.46	-	-	-	49.03	-	-	19.46	-	-	-	49.03	-	-	273.95	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.24	1.02	-	0.24	-	-	4.71	0.24	-	-	0.24	4.05	-	-	0.24	-	4.71	22.14	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	10.57	-	-	4.20	-	-	-	10.57	-	-	4.20	-	-	-	10.57	-	-	59.08	-	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	31.51	-	-	12.51	-	-	-	31.51	-	-	12.51	-	-	-	31.51	-	-	176.07	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.21	0.92	-	0.21	-	-	4.26	0.21	-	-	0.21	3.95	-	-	0.21	-	4.26	20.27	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	23.22	-	-	9.21	-	-	-	23.22	-	-	9.21	-	-	-	23.22	-	-	129.72	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	130.26	-	-	51.70	-	-	-	130.26	-	-	51.70	-	-	-	130.26	-	-	727.82	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	129.91	-	-	51.56	-	-	-	129.91	-	-	51.56	-	-	-	129.91	-	-	725.90	-	-
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**198.73**		
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	19.08	-	-	7.57	-	-	-	19.08	-	-	7.57	-	-	-	19.08	-	-	106.62	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	16.48	-	-	6.54	-	-	-	16.48	-	-	6.54	-	-	-	16.48	-	-	92.11	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**47.68**		
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	8.53	-	-	3.39	-	-	-	8.53	-	-	3.39	-	-	-	8.53	-	-	47.68	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**318.82**		
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	57.06	-	-	22.65	-	-	-	57.06	-	-	22.65	-	-	-	57.06	-	-	318.82	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	1.14
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุ๊กควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.07	2.07
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**419.60**		
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	0.31	1.37	-	0.31	0.78	0.78	4.53	0.31	-	-	0.31	1.37	0.62	0.62	1.71	1.40	5.12	27.92	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	11.95	-	-	4.74	-	-	-	11.95	-	-	4.74	-	-	-	11.95	-	-	66.78	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	25.04	-	-	9.94	-	-	-	25.04	-	-	9.94	-	-	-	25.04	-	-	139.94	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	18.29	-	-	7.26	-	-	-	18.29	-	-	7.26	-	-	-	18.29	-	-	102.18	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	14.81	-	-	5.88	-	-	-	14.81	-	-	5.88	-	-	-	14.81	-	-	82.78	-	-
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**1,881.68**		
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	11.79	-	-	4.68	-	-	-	11.79	-	-	4.68	-	-	-	11.79	-	-	65.90	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	9.28	-	-	3.68	-	-	-	9.28	-	-	3.68	-	-	-	9.28	-	-	51.83	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	18.45	-	-	7.32	-	-	-	18.45	-	-	7.32	-	-	-	18.45	-	-	103.06	-	-
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	20.99	-	-	8.33	-	-	-	20.99	-	-	8.33	-	-	-	20.99	-	-	117.28	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	25.68	-	-	10.19	-	-	-	25.68	-	-	10.19	-	-	-	25.68	-	-	143.49	-	-
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	66.97	-	-	26.58	-	-	-	66.97	-	-	26.58	-	-	-	66.97	-	-	374.20	-	-
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	64.90	-	-	25.76	-	-	-	64.90	-	-	25.76	-	-	-	64.90	-	-	362.65	-	-
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	1.14
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	9.59	-	-	3.81	-	-	-	9.59	-	-	3.81	-	-	-	9.59	-	-	53.61	-	-
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.07	2.07
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	38.27	-	-	15.19	-	-	-	38.27	-	-	15.19	-	-	-	38.27	-	-	213.83	-	-
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	26.13	-	-	10.37	-	-	-	26.13	-	-	10.37	-	-	-	26.13	-	-	146.01	-	-
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	1.14
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	44.71	-	-	17.74	-	-	-	44.71	-	-	17.74	-	-	-	44.71	-	-	249.81	-	-
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																					**436.69**		
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	49.29	-	-	19.56	-	-	-	49.29	-	-	19.56	-	-	-	49.29	-	-	275.43	-	-
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	4.19	-	-	1.66	-	-	-	4.19	-	-	1.66	-	-	-	4.19	-	-	23.40	-	-
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	18.31	-	-	7.27	-	-	-	18.31	-	-	7.27	-	-	-	18.31	-	-	102.32	-	-
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	6.36	-	-	2.52	-	-	-	6.36	-	-	2.52	-	-	-	6.36	-	-	35.54	-	-
รวมทั้งหมด					**-**	**1,788.50**	**33.92**	**-**	**714.54**	**15.86**	**15.86**	**122.92**	**1,788.50**	**-**	**-**	**714.54**	**59.61**	**9.31**	**9.31**	**1,813.67**	**25.17**	**131.85**	**10,649.69**	**58.45**	**58.45**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)																											
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)																											
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)																											
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																							
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07	9.78	4.07	4.07	6.34	4.07	4.07	4.07
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจมูกควาย	3.24	2.07	2.07	2.07	5.02	2.07	2.07	3.24	2.07	2.07	2.07	5.02	2.07	2.07	3.24	2.07	2.07	2.07	5.02	2.07	2.07	3.24	2.07	2.07	2.07
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.60	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	3.24	2.07	2.07	2.07	5.02	2.07	2.07	3.24	2.07	2.07	2.07	5.02	2.07	2.07	3.24	2.07	2.07	2.07	5.02	2.07	2.07	3.24	2.07	2.07	2.07
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่																											
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					91.00	58.45	58.45	58.45	140.47	58.45	58.45	91.00	58.45	58.45	58.45	140.47	58.45	58.45	91.00	58.45	58.45	58.45	140.47	58.45	58.45	91.00	58.45	58.45	58.45

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่ : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	รวม	
	4.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**1,454.69**	**10,124.95**	**33,500.71**
	4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)							**727.02**	**4,106.78**	**11,708.97**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	00+810	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	38.50	836.51
2	โครงการย่อย ที่ 2	0+050.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย	0.34	0.11	0.11	4.50	4.50	5.68
3	โครงการย่อย ที่ 3	00+810	01+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	36.12	85.93
4	โครงการย่อย ที่ 4	01+795	05+400	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	160.41	3,682.50
5	โครงการย่อย ที่ 5	1+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	119.56
6	โครงการย่อย ที่ 6	2+175.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	15.16
7	โครงการย่อย ที่ 7	4+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	5.05
8	โครงการย่อย ที่ 8	05+400	09+590	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	153.49	366.04
9	โครงการย่อย ที่ 9	5+490.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ	2.57	1.14	1.14	42.29	42.29	58.15
10	โครงการย่อย ที่ 10	6+905.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวแหลมสัก	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	119.56
11	โครงการย่อย ที่ 11	09+590	10+575	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	47.51	338.63
12	โครงการย่อย ที่ 12	10+575	11+345	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	28.30	69.76
13	โครงการย่อย ที่ 13	11+345	13+300	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	114.53	299.72
14	โครงการย่อย ที่ 14	11+618.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก	9.78	4.07	4.07	154.06	154.06	174.15
15	โครงการย่อย ที่ 15	13+300	28+175	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	870.92	1,881.37
16	โครงการย่อย ที่ 16	13+986.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	118.64
17	โครงการย่อย ที่ 17	25+434.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	120.97
18	โครงการย่อย ที่ 18	28+175	30+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	84.33	167.67
19	โครงการย่อย ที่ 19	30+600	50+210	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	683.10	686.51
20	โครงการย่อย ที่ 20	50+210	50+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	7.12	62.56
21	โครงการย่อย ที่ 21	50+415	60+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	338.70	849.57
22	โครงการย่อย ที่ 22	60+140	68+690	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	297.73	299.51
23	โครงการย่อย ที่ 23	68+690	77+555	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	519.00	1,223.47
24	โครงการย่อย ที่ 24	77+279.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	122.29
	4.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 หาดคลองม่วง - เกาะศรีบอยา)							**723.80**	**3,091.50**	**11,495.80**
25	โครงการย่อย ที่ 25	77+555	79+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	125.21	361.00
26	โครงการย่อย ที่ 26	78+274.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหางนาค	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	123.31
27	โครงการย่อย ที่ 27	79+630	80+560	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	45.06	319.99
28	โครงการย่อย ที่ 28	80+560	82+415	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	111.88	276.84
29	โครงการย่อย ที่ 29	81+334.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา	9.78	4.07	4.07	154.06	154.06	176.02
30	โครงการย่อย ที่ 30	82+415	83+080	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	32.60	228.98
31	โครงการย่อย ที่ 31	83+080	83+205	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	7.49	18.53
32	โครงการย่อย ที่ 32	83+205	91+430	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	481.53	1,042.36
33	โครงการย่อย ที่ 33	91+430	93+980	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	88.90	89.98
34	โครงการย่อย ที่ 34	93+980	96+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	76.25	263.08
35	โครงการย่อย ที่ 35	96+170	97+070	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	32.96	78.52
36	โครงการย่อย ที่ 36	97+070	97+955	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	40.99	912.23
37	โครงการย่อย ที่ 37	97+955	99+265	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	47.95	205.79
38	โครงการย่อย ที่ 38	99+265	100+180	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	41.86	942.36
39	โครงการย่อย ที่ 39	100+180	100+890	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	25.98	74.02
40	โครงการย่อย ที่ 40	100+890	103+655	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	161.95	451.39
41	โครงการย่อย ที่ 41	103+655	106+795	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	189.34	488.20
42	โครงการย่อย ที่ 42	104+983.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	9.78	4.07	4.07	154.06	154.06	175.07
43	โครงการย่อย ที่ 43	106+795	108+185	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	64.93	1,429.45
44	โครงการย่อย ที่ 44	108+185	110+715	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	152.69	566.78
45	โครงการย่อย ที่ 45	110+715	115+840	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	300.20	890.33
46	โครงการย่อย ที่ 46	112+098.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	9.78	4.07	4.07	154.06	154.06	185.55
47	โครงการย่อย ที่ 47	115+840	117+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	52.27	1,191.64
48	โครงการย่อย ที่ 48	116+318.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ช ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	5.05
49	โครงการย่อย ที่ 49	117+000	124+850	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	287.66	814.72
50	โครงการย่อย ที่ 50	120+370.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเกาะศรีบอยา	9.78	4.07	4.07	154.06	154.06	184.64
	4.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3)							**3.87**	**2,926.66**	**10,295.94**
51	โครงการย่อย ที่ 51	124+850	127+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	96.60	2,203.52
52	โครงการย่อย ที่ 52	127+000	129+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	102.54	243.64
53	โครงการย่อย ที่ 53	129+800	132+525	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	122.58	2,790.11
54	โครงการย่อย ที่ 54	131+515.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	5.05
55	โครงการย่อย ที่ 55	132+525	134+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	54.09	129.71
56	โครงการย่อย ที่ 56	134+000	134+500	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข่วงสั้น)	-	-	-	-	24.05	171.78
57	โครงการย่อย ที่ 57	134+500	143+750	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	322.09	638.82
58	โครงการย่อย ที่ 58	143+750	144+315	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	26.89	193.79
59	โครงการย่อย ที่ 59	144+315	146+310	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	69.46	187.98
60	โครงการย่อย ที่ 60	146+310	152+255	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	217.90	522.31
61	โครงการย่อย ที่ 61	152+255	152+765	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	24.44	175.11

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดกระบี่ : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ					รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
62	โครงการย่อย ที่ 62	152+765	157+145	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	152.51	494.83
63	โครงการย่อย ที่ 63	157+145	181+720	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	856.00	1,682.71
64	โครงการย่อย ที่ 64	181+720	206+230	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	853.64	856.57
	4.2 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**154.06**	**387.58**	**699.00**
65	โครงการย่อย ที่ 65	00+000	03+600	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	125.30	272.08
66	โครงการย่อย ที่ 66	03+600	06+710	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	108.22	252.78
67	โครงการย่อย ที่ 67	6+710.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	9.78	4.07	4.07	154.06	154.06	174.15
	4.3 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**103.69**	**159.70**	**272.36**
68	โครงการย่อย ที่ 68	00+000	01+610	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	56.01	148.40
69	โครงการย่อย ที่ 69	1+610.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	123.96
	4.4 โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**120.96**	**496.04**	**978.88**
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	10+765	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	375.08	811.27
71	โครงการย่อย ที่ 71	4+920.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	2.57	1.14	1.14	42.29	42.29	58.15
72	โครงการย่อย ที่ 72	10+765.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุกควาย	5.02	2.07	2.07	78.66	78.66	109.45
	4.5 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**-**	**505.43**	**1,821.63**
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	00+745	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	34.22	768.18
74	โครงการย่อย ที่ 74	00+745	03+000	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	82.72	200.02
75	โครงการย่อย ที่ 75	03+000	07+725	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	164.69	324.05
76	โครงการย่อย ที่ 76	07+725	11+175	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	126.51	325.01
77	โครงการย่อย ที่ 77	11+175	13+970	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	97.29	204.36
	4.6 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**378.36**	**2,603.34**	**5,122.88**
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	02+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	77.36	155.12
79	โครงการย่อย ที่ 79	02+225	03+975	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	61.05	61.24
80	โครงการย่อย ที่ 80	03+975	07+455	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	121.18	247.71
81	โครงการย่อย ที่ 81	07+455	11+415	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	137.95	349.06
82	โครงการย่อย ที่ 82	11+415	16+260	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	168.80	298.86
83	โครงการย่อย ที่ 83	16+260	28+895	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	439.95	442.16
84	โครงการย่อย ที่ 84	27+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองโตบ	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	119.56
85	โครงการย่อย ที่ 85	28+895	41+140	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	426.35	1,201.24
86	โครงการย่อย ที่ 86	31+330.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	2.57	1.14	1.14	42.29	42.29	58.15
87	โครงการย่อย ที่ 87	32+938.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองหิน	6.60	2.74	2.74	103.69	103.69	121.93
88	โครงการย่อย ที่ 88	36+596.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	15.16
89	โครงการย่อย ที่ 89	41+140	42+950	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	66.26	163.38
90	โครงการย่อย ที่ 90	41+244.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด	5.02	2.07	2.07	78.66	78.66	102.06
91	โครงการย่อย ที่ 91	42+950	50+170	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	251.54	571.94
92	โครงการย่อย ที่ 92	44+410.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	16.08
93	โครงการย่อย ที่ 93	50+170	55+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	180.76	480.50
94	โครงการย่อย ที่ 94	50+174.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	2.57	1.14	1.14	42.29	42.29	58.15
95	โครงการย่อย ที่ 95	55+100	63+535	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	293.77	660.57
	4.7 โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่							**-**	**513.65**	**1,204.84**
96	โครงการย่อย ที่ 96	00+000	09+300	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	323.99	635.71
97	โครงการย่อย ที่ 97	09+300	10+090	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	27.52	102.80
98	โครงการย่อย ที่ 98	10+090	13+545	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	120.38	328.86
99	โครงการย่อย ที่ 99	13+545	14+745	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	41.77	137.47
รวมทั้งหมด					**140.47**	**58.45**	**58.45**	**2,211.75**	**14,790.68**	**43,600.30**

หมายเหตุ ;

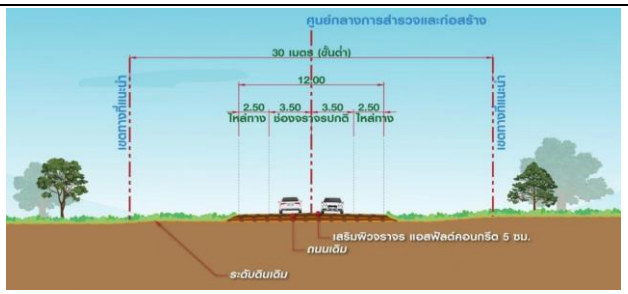
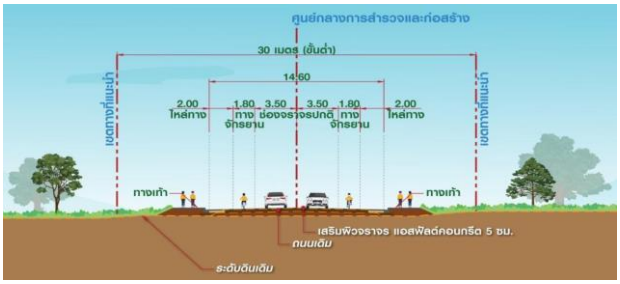
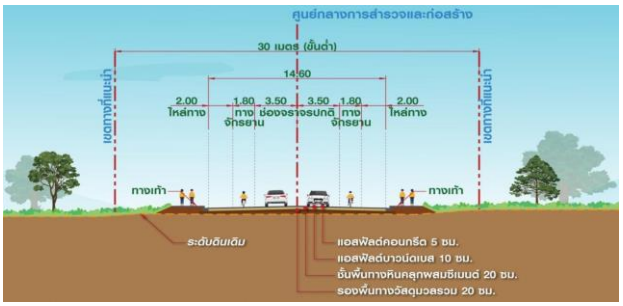
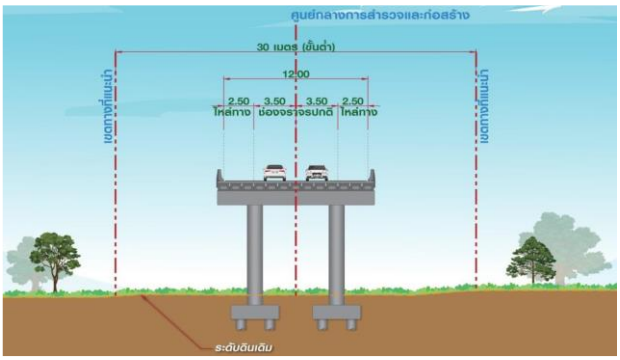
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชียวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาค และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

6.3.4 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดกระบี่

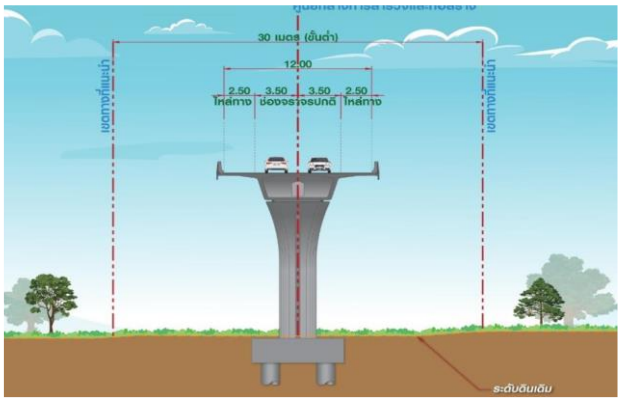
เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ตุลาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ตุลาคม 2567	;	กระบี่		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	กระบี่				
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ				
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		35.8	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ		820	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.37 บาท/ลิตร				
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440	
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468	
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727	
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%			
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด กระบี่

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
1	E0	Existing Road No Improvement			
2	E1	Existing Road Overlay		36,464.00	1,581.00
3	E2	Existing Road Add Street Furniture		60,091.00	2,606.00
4	N1	New Road without Street Furniture		67,742.00	2,938.00
5	N2	New Road with Street Furniture		73,854.00	3,203.00
6	B-S	Bridge - Short spans		229,470.00	19,122.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด กระบี่

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
7	B-L	Bridge - Long spans		952,762.00	65,700.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 00+810

ระยะทาง ; 0.81 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			-
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			732.35
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			7.47
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			0.77
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**740.59**
6	ค่าออกแบบ	3.65%	ของข้อ 1,2	26.72
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.14%	ของข้อ 5	30.69
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**798.01**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทางค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
1	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
2	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
3	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
4	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
5	**0.14**	-	-	-	1.49	**1.49**	**-**	**1.63**
6	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
7	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
8	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
9	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
10	**0.14**	0.34	-	-	5.12	**5.46**	**-**	**5.60**
11	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
12	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
13	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
14	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
15	**0.14**	-	-	-	1.49	**1.49**	**-**	**1.63**
16	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
17	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
18	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
19	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
20	**0.14**	-	-	-	5.12	**5.12**	**-**	**5.26**
21	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
22	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
23	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
24	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
25	**0.14**	-	-	-	1.49	**1.49**	**-**	**1.63**

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 00+810

ระยะทาง ; 0.81 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทางค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
26	**0.14**	-	-	-	0.62	**0.62**	**-**	**0.76**
27	**0.14**	-	-	-	0.62	**0.62**	**-**	**0.76**
28	**0.14**	0.34	-	-	1.66	**2.00**	**-**	**2.14**
29	**0.14**	-	-	-	1.66	**1.66**	**-**	**1.80**
30	**0.14**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**5.85**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.172 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.311 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; **4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)**

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 00+810

จังหวัด ; **กระบี่** **ฐานราคา;** ตุลาคม 2567 **ระยะทาง =** 0.81 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,938.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	3,203.00	1.1440	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	-	-	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,581.00	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,606.00	1.1440	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1440	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
2.1	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,355.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	19,122.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,297.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร	ตร.ม.	9,720.00	65,700.00	1.1468	732,351,067.20
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	6,530,220.00	1.1440	7,470,571.68
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	288,843.98	1.1440	330,437.51
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	772,000.00	1.0000	772,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	-	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	732,351,067.20	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	7,470,571.68	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	772,000.00	บาท
รวม	**=**	**740,593,638.88**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **0.81** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

1 **ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง** ความยาวรวม 810 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	810.00	12.00	9,720	14.00

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **0.81** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง, งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		810	เมตร
ระยะทางไป กลับ		1,620	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		163.40	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง	3 วัน/ครั้ง	122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		19,935	บาท/ปี
หรือ		0.02	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	29,160.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		11,664.00	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		81,648.00	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.08	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	34.02	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	14.58	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	6.63	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 14.16 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 56.94 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน				3.00	ครั้ง / ปี
เป็นเงิน			=	3,936.06	บาท/ปี (1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ				5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก		=	940.58	บาท/ปี (2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง		=	159.05	บาท/ปี (3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ		=	513.22	บาท/ปี (4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)			=	5,548.91	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน				0.01	ล้านบาท/ปี

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	265.09	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.91	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	5,256.37	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.01	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1** ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร** Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง	810	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง	54.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ	1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ	81,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	16,200	บาท/ปี
หรือ	0.02	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		0.81	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	48.60	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		12,150.00	บาท/ปี
หรือ		0.01	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **0.81** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
2	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
3	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
4	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
5	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
6	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
7	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
8	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
9	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
10	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
11	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
12	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
13	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
14	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
15	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
16	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
17	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
18	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
19	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
20	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
21	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
22	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
23	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
24	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
25	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
26	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
27	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
29	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**
30	0.02	0.08	0.01	0.01	0.02	0.01	**0.14**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.172 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	972.00	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	340,200.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	0.34	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	140.31	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	320.34	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	406.70	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1** ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร** Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	140.31	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	-	x	320.34	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	406.70	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,630.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,630.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **0.81** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	0.34	-	-	-		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	0.34	-			**0.34**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	0.34			-	**0.34**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	0.34	-			**0.34**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	0.34			-	**0.34**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	0.34	-			**0.34**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	0.34			-	**0.34**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	0.34	-			**0.34**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **0.81** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	0.34	-	-	-		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	0.34			-	**0.34**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **0.11** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	150.81	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	417.20	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	- ตร.ม.					
ฉาบผิวบาง	-	x 150.81 =	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x 417.20 =	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน	-	ตอม่อ
% ประเมิน	5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ	-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง	1,500,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ

รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ - บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน		มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	150.81	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง		มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	417.20	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	9,720 ตร.ม.						
ฉาบผิวบาง	9,720	x	150.81 =	1,465,843	บาท/รอบ หรือ	1.47	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	9,720	x	417.20 =	4,055,193	บาท/รอบ หรือ	4.06	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	48.00	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	3,120,000	บาท
					รวม	3,120,000	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	3,120,000	บาท/รอบ
					หรือ	3.12	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	8.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	24,320	บาท
					รวม	24,320	บาท/รอบ
					หรือ	0.02	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	8.00	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	2,000,000 บาท
							รวม	2,000,000 บาท
							% ประเมิน	5%
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	100,000 บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน								14.00 ตอม่อ
% ประเมิน								5%
จำนวนตอม่อสุทธิ								1.00 ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง								3,000,000 บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ								3,000,000 บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		3,100,000	บาท/รอบ	หรือ				3.10 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน				- ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	81.00	เมตร	ปริมาณงาน				23.42 ตัน
รวม								23.42 ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน								169,000 บาท/ตัน
เป็นเงิน								3,957,251 บาท
% ประเมิน								100%
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ								3,957,251 บาท/รอบ
หรือ								3.96 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		1.47	4.06	3.12	0.02	3.10	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	1.47			0.02		**1.49**
6					-						-
7					-						-
8					-			1.04			**1.04**
9					-			1.04			**1.04**
10		-	-		-		4.06	1.04	0.02		**5.12**
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	1.47			0.02		**1.49**
16					-						-
17					-						-
18					-			1.04			**1.04**
19					-			1.04			**1.04**
20		-	-		-		4.06	1.04	0.02		**5.12**
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		1.47	4.06	3.12	0.02	3.10	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	1.47			0.02		**1.49**
26					**-**					0.62	**0.62**
27					**-**					0.62	**0.62**
28					**-**			1.04		0.62	**1.66**
29					**-**			1.04		0.62	**1.66**
30		-	-		**-**		4.06	1.04		0.62	**5.72**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน 1.20 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ		
ปริมาณในโครงการ 0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา	9.91	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน	4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	140.31	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	320.34	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	406.70	บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	140.31	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	406.70	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 0.81 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษาประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทางค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
2	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
3	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
4	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
5	**0.14**	-	-	-	1.49	**1.49**	**-**	**1.63**
6	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
7	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
8	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
9	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
10	**0.14**	0.34	-	-	5.12	**5.46**	**-**	**5.60**
11	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
12	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
13	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
14	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
15	**0.14**	-	-	-	1.49	**1.49**	**-**	**1.63**
16	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 4.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมมะรุ่ย- แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่(ช่วงที่ 1 คลองมมะรุ่ย - หาดคลองม่วง)

พื้นที่จังหวัด ; กระบี่ **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; **0.81** **ก.ม.** **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
18	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
19	**0.14**	-	-	-	1.04	**1.04**	**-**	**1.18**
20	**0.14**	-	-	-	5.12	**5.12**	**-**	**5.26**
21	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
22	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
23	**0.14**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.14**
24	**0.14**	0.34	-	-	-	**0.34**	**-**	**0.48**
25	**0.14**	-	-	-	1.49	**1.49**	**-**	**1.63**
26	**0.14**	-	-	-	0.62	**0.62**	**-**	**0.76**
27	**0.14**	-	-	-	0.62	**0.62**	**-**	**0.76**
28	**0.14**	0.34	-	-	1.66	**2.00**	**-**	**2.14**
29	**0.14**	-	-	-	1.66	**1.66**	**-**	**1.80**
30	**0.14**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**5.85**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.17** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.311** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	25,679.44	59.38	80.00	25,818.82	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	24,347.67	59.38	80.00	24,487.05	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	26,048.13	59.38	80.00	26,187.51	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	59.38	80.00	139.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	22,101.17	59.38	80.00	22,240.55	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	21,765.33	59.38	80.00	21,904.71	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	21,469.58	59.38	80.00	21,608.96	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	20,859.81	59.38	80.00	20,999.19	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,344.80	80.00	22,274.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,150.00	1,344.80	80.00	21,574.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,344.80	80.00	24,329.11	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	1,344.80	80.00	25,616.79	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,344.80	80.00	33,924.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,344.80	80.00	25,424.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,344.80	80.00	61,424.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,344.80	80.00	65,424.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	33,180.00	59.38	80.00	33,319.38	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,214.95	59.38	80.00	3,354.33	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,344.80	80.00	4,097.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,897.20	59.38	80.00	3,036.58	จังหวัด	36.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	32,233.33	1,344.80	35.00	33,613.13	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	48,500.00	1,344.80	50.00	49,894.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	43,400.00	1,344.80	25.00	44,769.80	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	29,066.67	1,344.80	25.00	30,436.47	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	29,233.33	1,344.80	25.00	30,603.13	กทม.	820.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	83.14	-	933.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	83.14	-	573.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	83.14	-	933.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	83.14	-	653.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	83.14	-	573.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	83.14	-	473.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	83.14	-	473.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	132.96	-	192.96	รอบโครงการ	36.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	132.96	-	182.96	รอบโครงการ	36.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	83.14	-	333.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	132.96	-	196.96	จังหวัด	36.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	83.14	-	473.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	83.14	-	603.14	รอบโครงการ	36.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
8	ไม้ค่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	740.65	-	-	740.65	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	116.82	-	-	116.82	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	39.25	-	-	39.25	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	9.15	-	379.15	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	14.97	-	444.88	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	28.27	-	718.92	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	47.39	-	1,347.39	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	69.01	-	2,069.01	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	93.95	-	2,993.95	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	141.34	-	6,341.34	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	487.50	9.15	-	496.65	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	585.00	14.97	-	599.97	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	827.50	28.27	-	855.77	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,462.50	47.39	-	1,509.89	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,547.50	69.01	-	2,616.51	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,336.45	93.95	-	2,430.40	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	4,500.00	141.34	-	4,641.34	จังหวัดและใกล้เคียง	36.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	59.38	-	59.38		36.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	83.14	-	83.14		36.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,344.80	-	1,344.80		820.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	1,877.80	-	1,877.80		820.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

ข้อมูลป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ของโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - สตูล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระนอง		พังงา		ภูเก็ต		กระบี่		ตรัง		สตูล		หมายเหตุ
				รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	
	จำนวนตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง		24.00		27.00		26.00		23.00		10.00		9.00		
1	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่															
1.1	- แผ่นป้ายแนะนำสถานที่	ตร.ม.	5,774.92	105.30	**608,099.57**	97.20	**561,322.68**	153.90	**888,760.91**	109.35	**631,488.01**	40.50	**233,884.45**	40.50	**233,884.45**	
1.2	- เสาป้าย คสล. แบบเสาคู่พร้อมฐาน	ม.	537.55	312.00	**167,715.60**	288.00	**154,814.40**	288.00	**154,814.40**	324.00	**174,166.20**	120.00	**64,506.00**	120.00	**64,506.00**	
2	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น															
2.1	- แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	6,180.27	145.20	**897,375.20**	211.20	**1,305,273.02**	92.40	**571,056.95**	198.00	**1,223,693.46**	99.00	**611,846.73**	99.00	**611,846.73**	
2.2	- แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	1,587.84	66.00	**104,797.44**	96.00	**152,432.64**	42.00	**66,689.28**	90.00	**142,905.60**	45.00	**71,452.80**	45.00	**71,452.80**	
2.3	- เสาป้าย	ม.	2,882.71	169.40	**488,331.07**	246.40	**710,299.74**	107.80	**310,756.14**	231.00	**665,906.01**	115.50	**332,953.01**	115.50	**332,953.01**	
2.4	- ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	31,027.62	22.00	**682,607.74**	32.00	**992,883.98**	14.00	**434,386.74**	30.00	**930,828.73**	15.00	**465,414.37**	15.00	**465,414.37**	
รวม					**2,948,926.62**		**3,877,026.46**		**2,426,464.42**		**3,768,988.01**		**1,780,057.36**		**1,780,057.36**	

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน A ได้รับเมื่อวันที่ 23/12/2024
2. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน B ได้รับเมื่อวันที่ 27/11/2024
3. ราคาดัชนีวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1440	6.72	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1440	59.30	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1440	2,182.04	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	402.39	-	1.1440	460.33	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1440	485.87	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	968.71	-	1.1440	1,108.20	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**737,442.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	968.71	-	1.1440	1,108.20	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1440	1,207.21	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1440	800.67	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1440	1,003.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,387.96	-	1.1440	1,587.83	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1440	1,260.68	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,360.07	56,716,392.10	1.1440	1,555.92	64,883,419.92
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.44	-	1.1440	59.99	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.27	14,030,699.82	1.1440	43.78	16,049,485.32
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.54	5,935,121.20	1.1440	18.92	6,788,760.88
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.02	-	1.1440	110.99	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		213.49	-	1.1440	244.23	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,163.20	-	1.1440	8,194.70	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,897.80	-	1.1440	9,035.08	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	358.16	128,512,822.24	1.1440	409.74	147,020,448.36

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	357.57	131,083,016.58	1.1440	409.06	149,958,941.64
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**336,278,051.94**			**384,701,056.12**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,610.13	10,983,427.04	1.1440	2,985.99	12,565,045.92
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,993.03	5,895,708.80	1.1440	4,568.03	6,744,696.30
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,111.75	501,163.50	1.1440	6,991.84	573,330.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,148.78	-	1.1440	9,322.20	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,951.74	-	1.1440	15,960.79	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,751.49	-	1.1440	2,003.70	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,746.98	-	1.1440	3,142.55	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,380.07	-	1.1440	58,778.80	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,457.01	-	1.1440	63,442.82	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,456.35	-	1.1440	73,738.07	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,863.46	-	1.1440	39,883.80	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,681.82	-	1.1440	43,108.00	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,501.49	-	1.1440	50,909.71	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,950.65	-	1.1440	61,719.55	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1440	6,342.25	31,711.25
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	603.74	12,074.80	1.1440	690.68	13,813.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**55,369,715.70**			**63,342,758.51**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	540,366,859.82	618,178,550.31
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	540,366,859.82	618,178,550.31
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,505.98	1,722.84
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,581.00	1,809.00
		บาท/ม.	=	36,464.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1440	6.72	3,144,960.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1440	59.30	2,775,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1440	2,182.04	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	402.39	137,746,144.80	1.1440	460.33	157,580,165.60
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1440	485.87	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	968.71	45,520,651.61	1.1440	1,108.20	52,075,426.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**191,638,457.61**			**219,234,779.40**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	968.71	42,355,391.69	1.1440	1,108.20	48,454,382.70
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1440	1,207.21	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1440	800.67	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1440	1,003.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,387.96	-	1.1440	1,587.83	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1440	1,260.68	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,360.07	56,716,392.10	1.1440	1,555.92	64,883,419.92
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.44	-	1.1440	59.99	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.27	14,030,699.82	1.1440	43.78	16,049,485.32
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.54	5,935,121.20	1.1440	18.92	6,788,760.88
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.02	-	1.1440	110.99	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		213.49	-	1.1440	244.23	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,163.20	-	1.1440	8,194.70	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,897.80	-	1.1440	9,035.08	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	358.16	128,512,822.24	1.1440	409.74	147,020,448.36

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	357.57	131,083,016.58	1.1440	409.06	149,958,941.64
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**378,633,443.63**			**433,155,438.82**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,610.13	10,983,427.04	1.1440	2,985.99	12,565,045.92
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,993.03	5,895,708.80	1.1440	4,568.03	6,744,696.30
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,111.75	501,163.50	1.1440	6,991.84	573,330.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,148.78	-	1.1440	9,322.20	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,951.74	-	1.1440	15,960.79	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,751.49	-	1.1440	2,003.70	-
		6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,746.98	-	1.1440	3,142.55	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
		6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
		6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
		6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
		6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน		ม.			-	1.1440	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
		6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,380.07	-	1.1440	58,778.80	-
		6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,457.01	-	1.1440	63,442.82	-
		6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,456.35	-	1.1440	73,738.07	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
		6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,863.46	-	1.1440	39,883.80	-
		6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,681.82	-	1.1440	43,108.00	-
		6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,501.49	-	1.1440	50,909.71	-
		6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,950.65	-	1.1440	61,719.55	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
		6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
		6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
		6.3(13.1)	.....	.....			-			
		6.3(13.2)	.....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1440	6,342.25	31,711.25
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	603.74	12,074.80	1.1440	690.68	13,813.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**172,141,401.15**			**196,929,689.66**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	890,487,712.57	1,018,717,201.56
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	890,487,712.57	1,018,717,201.56
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,481.75	2,839.12
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,606.00	2,981.00
		บาท/ม.	=	60,091.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1440	2,182.04	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	402.39	275,492,289.60	1.1440	460.33	315,160,331.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1440	485.87	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	968.71	91,041,303.22	1.1440	1,108.20	104,150,852.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**379,433,844.02**			**434,073,129.20**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	968.71	84,710,783.37	1.1440	1,108.20	96,908,765.40
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1440	1,207.21	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1440	800.67	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1440	1,003.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,387.96	-	1.1440	1,587.83	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1440	1,260.68	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,360.07	56,716,392.10	1.1440	1,555.92	64,883,419.92
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.44	-	1.1440	59.99	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.27	14,030,699.82	1.1440	43.78	16,049,485.32
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.54	5,935,121.20	1.1440	18.92	6,788,760.88
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.02	-	1.1440	110.99	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		213.49	-	1.1440	244.23	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,163.20	-	1.1440	8,194.70	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,897.80	-	1.1440	9,035.08	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	358.16	128,512,822.24	1.1440	409.74	147,020,448.36

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	357.57	131,083,016.58	1.1440	409.06	149,958,941.64
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**420,988,835.31**			**481,609,821.52**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,610.13	10,983,427.04	1.1440	2,985.99	12,565,045.92
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,993.03	5,895,708.80	1.1440	4,568.03	6,744,696.30
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,111.75	501,163.50	1.1440	6,991.84	573,330.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,148.78	-	1.1440	9,322.20	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,951.74	-	1.1440	15,960.79	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,751.49	-	1.1440	2,003.70	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,746.98	-	1.1440	3,142.55	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,380.07	-	1.1440	58,778.80	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,457.01	-	1.1440	63,442.82	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,456.35	-	1.1440	73,738.07	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,863.46	-	1.1440	39,883.80	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,681.82	-	1.1440	43,108.00	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,501.49	-	1.1440	50,909.71	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,950.65	-	1.1440	61,719.55	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1440	6,342.25	31,711.25
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	603.74	12,074.80	1.1440	690.68	13,813.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**55,369,715.70**			**63,342,758.51**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,003,866,805.21	1,148,423,002.91
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,003,866,805.21	1,148,423,002.91
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,797.74	3,200.61
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,938.00	3,361.00
		บาท/ม.	=	67,742.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,907.38	-	1.1440	2,182.04	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	402.39	275,492,289.60	1.1440	460.33	315,160,331.20
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		424.71	-	1.1440	485.87	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	968.71	91,041,303.22	1.1440	1,108.20	104,150,852.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**379,433,844.02**			**434,073,129.20**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	968.71	84,710,783.37	1.1440	1,108.20	96,908,765.40
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,055.26	-	1.1440	1,207.21	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	699.89	-	1.1440	800.67	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	876.82	-	1.1440	1,003.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,387.96	-	1.1440	1,587.83	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,101.99	-	1.1440	1,260.68	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,360.07	56,716,392.10	1.1440	1,555.92	64,883,419.92
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.44	-	1.1440	59.99	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.27	14,030,699.82	1.1440	43.78	16,049,485.32
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.54	5,935,121.20	1.1440	18.92	6,788,760.88
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.02	-	1.1440	110.99	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		213.49	-	1.1440	244.23	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,163.20	-	1.1440	8,194.70	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,897.80	-	1.1440	9,035.08	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,151.40	-	1.1440	8,181.20	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	358.16	128,512,822.24	1.1440	409.74	147,020,448.36

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	357.57	131,083,016.58	1.1440	409.06	149,958,941.64
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**420,988,835.31**			**481,609,821.52**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,610.13	10,983,427.04	1.1440	2,985.99	12,565,045.92
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	3,993.03	5,895,708.80	1.1440	4,568.03	6,744,696.30
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,111.75	501,163.50	1.1440	6,991.84	573,330.88
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,148.78	-	1.1440	9,322.20	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		13,951.74	-	1.1440	15,960.79	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,751.49	-	1.1440	2,003.70	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,746.98	-	1.1440	3,142.55	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,380.07	-	1.1440	58,778.80	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,457.01	-	1.1440	63,442.82	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,456.35	-	1.1440	73,738.07	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,863.46	-	1.1440	39,883.80	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,681.82	-	1.1440	43,108.00	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,501.49	-	1.1440	50,909.71	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,950.65	-	1.1440	61,719.55	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,543.92	27,719.62	1.1440	6,342.25	31,711.25
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	603.74	12,074.80	1.1440	690.68	13,813.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**145,942,095.55**			**166,957,395.26**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC มี Barrier คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,094,439,185.06	1,252,037,639.66
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,094,439,185.06	1,252,037,639.66
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,050.16	3,489.38
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,203.00	3,664.00
		บาท/ม.	=	73,854.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,907.38	1,819,640.52	1.1440	2,182.04	2,081,666.16
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,819,640.52**			**2,081,666.16**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.54	27,788.78	1.1440	18.92	31,785.60
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	358.16	601,708.80	1.1440	409.74	688,363.20
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**629,497.58**			**720,148.80**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		628.90	-	1.1468	721.22	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		666.14	-	1.1468	763.93	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,132.02	4,165,833.60	1.1468	1,298.20	4,777,376.00
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,037.17	-	1.1468	9,217.03	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		10,927.22	-	1.1468	12,531.34	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		13,865.78	-	1.1468	15,901.28	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,411,151.00	-	1.1468	2,765,107.97	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,278,166.00	-	1.1468	3,759,400.77	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,159,734.00	-	1.1468	4,770,382.95	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,431,833.60**			**5,082,423.90**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,896.26	-	1.1468	23,963.83	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,493.67	1,187,847.80	1.1468	4,006.54	1,362,223.60
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,520.94	949,397.40	1.1468	5,184.61	1,088,768.10
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,757.52	3,051,485.60	1.1468	6,602.72	3,499,441.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,407.03	988,038.70	1.1468	3,907.18	1,133,082.20
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,102.15	-	1.1468	4,704.35	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,921.42	-	1.1468	4,497.08	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,921.42	823,498.20	1.1468	4,497.08	944,386.80
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,361.95	67,239.00	1.1468	3,855.48	77,109.60
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	578.40	11,567.92	1.1468	663.30	13,266.00
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,093.16	1,222,358.40	1.1468	5,840.84	1,401,801.60
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,280.66	-	1.1468	1,468.66	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,981.21	220,974.11	1.1468	37,822.85	253,413.10
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,981.21	484,823.79	1.1468	37,822.85	555,995.90
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,977.60	614,325.12	1.1468	33,231.51	704,508.01
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,608.17	394,792.75	1.1468	32,807.85	452,748.33
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	28,282.84	534,545.68	1.1468	32,434.76	613,016.96
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	27,612.09	1,264,633.72	1.1468	31,665.54	1,450,281.73
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,015.26	696,366.24	1.1468	33,274.70	798,592.80
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		146,883.20	-	1.1468	168,445.65	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		150,808.86	-	1.1468	172,947.60	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,594.19	-	1.1468	108,480.62	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		147,746.58	-	1.1468	169,435.78	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,270.00	-	1.1468	194,118.84	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,630.00	-	1.1468	226,642.08	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		275,030.00	-	1.1468	315,404.40	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		241,732.35	-	1.1468	277,218.66	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		244,149.67	-	1.1468	279,990.85	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	115,862.87	8,110,400.90	1.1468	132,871.54	9,301,007.80
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	117,021.50	1,638,300.98	1.1468	134,200.25	1,878,803.50
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,739.29	-	1.1468	51,307.02	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,186.68	-	1.1468	51,820.09	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		3,993.03	-	1.1468	4,579.21	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**23,715,016.30**			**27,467,939.25**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,449,138.10	2,801,814.96
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	28,146,849.90	32,550,363.15
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	30,595,988.00	35,352,178.11
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	18,211.90	21,042.96
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	19,122.00	22,095.00
		บาท/ม.	=	229,470.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,907.38	3,952,091.36	1.1440	2,182.04	4,521,186.88
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,952,091.36**			**4,521,186.88**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1440	629.20	26,603,834.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**26,603,834.40**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	628.90	-	1.1468	721.22	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	666.14	12,690,633.14	1.1468	763.93	14,553,630.43
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,037.17	8,101,467.36	1.1468	9,217.03	9,290,766.24
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,020.69	141,265,988.64	1.1468	22,959.73	162,003,854.88
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,074.33	49,523,118.12	1.1468	32,195.64	56,793,108.96
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,411,151.00	-	1.1468	2,765,107.97	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,278,166.00	-	1.1468	3,759,400.77	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,159,734.00	-	1.1468	4,770,382.95	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		**223,514,927.26**			**256,326,949.70**
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,896.26	40,768,603.26	1.1468	23,963.83	46,753,432.33
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,493.67	16,376,578.13	1.1468	4,006.54	18,780,656.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,520.94	22,179,731.64	1.1468	5,184.61	25,435,696.66
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,757.52	-	1.1468	6,602.72	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,407.03	1,335,555.76	1.1468	3,907.18	1,531,614.56
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,102.15	-	1.1468	4,704.35	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,921.42	3,505,749.48	1.1468	4,497.08	4,020,389.52
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,361.95	978,327.45	1.1468	3,855.48	1,121,944.68
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	578.40	879,740.32	1.1468	663.30	1,008,879.30
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,093.16	2,240,990.40	1.1468	5,840.84	2,569,969.60
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,280.66	-	1.1468	1,468.66	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,981.21	65,962.42	1.1468	37,822.85	75,645.70
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,981.21	5,441,899.65	1.1468	37,822.85	6,240,770.25
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,977.60	6,056,318.40	1.1468	33,231.51	6,945,385.59
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,608.17	5,549,984.98	1.1468	32,807.85	6,364,722.90
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	28,282.84	395,959.76	1.1468	32,434.76	454,086.64
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	27,612.09	7,765,900.31	1.1468	31,665.54	8,905,933.13
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,015.26	11,548,073.48	1.1468	33,274.70	13,243,330.60
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	146,883.20	51,996,652.80	1.1468	168,445.65	59,629,760.10
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	150,808.86	-	1.1468	172,947.60	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,594.19	-	1.1468	108,480.62	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,270.00	-	1.1468	194,118.84	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,630.00	-	1.1468	226,642.08	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	275,030.00	660,072,000.00	1.1468	315,404.40	756,970,560.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	3,993.03	67,881.51	1.1468	4,579.21	77,846.57
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,123.00	41,711,250.00	1.1468	12,755.86	47,834,475.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,363.00	70,636,940.50	1.1468	8,443.89	81,006,458.72
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,174.00	-	1.1468	4,786.74	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,090,810,110.24**			**1,250,941,004.70**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

			ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	**27,207,191.36**	**31,125,021.28**
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1,314,325,037.50**	**1,507,267,954.40**
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	**-**	**-**
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	**-**	**-**
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม	=	**-**	**-**
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	**-**	**-**
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ	=	**1,341,532,228.86**	**1,538,392,975.68**
8	พื้นที่ผิวสะพาน	=	**24,500.00**	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	=	**54,756.42**	**62,791.55**
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ	=	**20%**	**20%**

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.** =		**65,700.00**	**75,300.00**
					บาท/ม. =		**952,762.00**	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

ตารางสรุปข้อมูลราคาจุดชมวิว และ จุดจอดรถ

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

งาน : งานก่อสร้างจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดระนอง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดพังงา	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดภูเก็ต	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดกระบี่	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดตรัง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดสตูล
					-		-	-	-
1	จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 30 คัน	ตร.ม.	1,930.00	-	-	-	-	-	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	1,901.00	16,424,640.00	24,636,960.00	-	49,273,920.00	8,212,320.00	24,636,960.00
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,229.00	-	36,711,228.78	-	36,711,228.78	32,632,203.36	4,079,025.42
2	จุดชมวิวทิวทัศน์ (มีศาลา)			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	3,026.00	-	-	-	20,270,084.64	20,270,084.64	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,357.00	-	12,194,575.89	-	16,259,434.52	4,064,858.63	32,518,869.04
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 4 คัน	ตร.ม.	5,175.00	1,242,000.00	-	2,254,851.00	3,382,276.50	2,254,851.00	3,382,276.50
	- ขนาดสำหรับบนสะพาน จอดรถ 5 คัน	ตร.ม.	1,740.00	-	-	951,588.60	3,806,354.40	1,903,177.20	3,806,354.40
3	งานอาคารหลบภัยแนวตั้งหนีคลื่นยักษ์สึนามิ	ตร.ม.	14,300.00	12,870,000.00	115,830,000.00	-	-	-	-
4	งานทางลาดลงชายหาดสำหรับ ผู้พิการ เด็ก และคนชรา	ตร.ม.	5,138.00	1,335,880.00	9,967,668.62	6,586,916.00	11,175,150.00	10,430,140.00	9,685,130.00
5	งานทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร	ตร.ม.	996.00	8,964,000.00	33,355,283.04	8,515,800.00	71,712,000.00	44,820,000.00	44,820,000.00
6	งานทางเท้ากว้าง 4.00 เมตร	ตร.ม.	996.00	-	-	7,757,844.00	-	-	-
7	งานทางเท้ากว้าง 5.00 เมตร	ตร.ม.	996.00	14,940,000.00	48,306,000.00	11,454,000.00	119,520,000.00	74,700,000.00	74,700,000.00
8	งานป้ายเตือนภัย			-	-	-	-	-	-
	- ป้ายเตือนคลื่นยักษ์สึนามิ	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
	- ป้านเตือนทางเข้า - ออก	ชุด	6,310.00	50,480.00	429,080.00	151,440.00	-	-	-
	- ป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัย	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
8	จุดชมวิวทิวทัศน์ (จัดสวน , มีราวกันตก)	ตร.ม.	902.00	-	17,260,599.84	-	-	-	-
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	1,930.00	-	5,842,110.00	17,518,610.00	-	13,041,396.00	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	3,026.00	39,489,300.00	30,653,380.00	-	-	10,375,246.20	-
10	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ	ตร.ม.	3,537.00	17,295,930.00	-	-	-	-	-
11	จุดชมวิว ขนาดใหญ่พิเศษ			-	-	-	-	-	-
	- ระเบียงชมวิว SkyWalk	ตร.ม.	48,667.00	-	-	248,201,700.00	-	-	-
	- งานจัดสวนสาธารณะ	ตร.ม.	902.00	-	-	6,449,300.00	-	-	-
	- งานปรับปรุงสนามกีฬา (สนามฟุตบอลพร้อมลู่วิ่ง มาตรฐาน)	ตร.ม.	2,901.23	-	-	42,358,024.69	-	-	-
	- จุดชมวิวทิวทัศน์ (ขนาดใหญ่)	ตร.ม.	3,026.00	-	-	25,418,400.00	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด				**113,016,070.00**	**336,713,906.17**	**378,855,234.29**	**332,110,448.84**	**222,704,277.03**	**197,628,615.36**

6.3.5 จังหวัดตรัง

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง				**152.21**	**783.74**	**344.16**					**8,204.49**					**13,672.56**					**421.75**	
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)				**62.08**	**278.77**	**153.00**					**3,688.84**					**3,774.92**					**179.43**	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.463	0.02	-	0.08	0.12	0.12	0.08	0.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.175	0.02	-	0.10	0.14	0.14	0.10	0.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	9.000	21.64	47.38	115.93	173.90	173.90	115.93	579.66	-	-	-	-	-	2.68	2.47	2.47	2.47	10.09	1.20
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.596	1.93	-	9.67	14.50	14.50	9.67	48.33	-	-	-	-	-	0.99	0.79	0.79	0.79	3.38	0.04
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.545	48.27	-	-	-	-	-	-	279.80	419.71	419.71	279.80	1,399.02	11.07	1.01	1.01	1.01	14.11	0.21
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.575	5.09	-	25.54	38.32	38.32	25.54	127.72	-	-	-	-	-	2.63	2.10	2.10	2.10	8.92	0.21
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.615	6.45	-	-	-	-	-	-	32.52	48.78	48.78	32.52	162.59	4.41	0.40	0.40	0.40	5.62	0.05
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.870	2.82	0.99	14.11	21.17	21.17	14.11	70.55	-	-	-	-	-	1.45	1.16	1.16	1.16	4.93	0.16
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.477	5.03	-	-	-	-	-	-	25.22	37.83	37.83	25.22	126.11	3.42	0.31	0.31	0.31	4.36	0.04
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	5.808	14.39	49.33	74.82	112.22	112.22	74.82	374.08	-	-	-	-	-	1.73	1.59	1.59	1.59	6.51	0.78
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	-	0.88	2.55	4.40	6.60	6.60	4.40	22.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.030	10.15	34.23	51.91	77.87	77.87	51.91	259.56	-	-	-	-	-	1.20	1.11	1.11	1.11	4.52	0.57
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.776	25.75	-	-	-	-	-	-	140.54	210.80	210.80	140.54	702.68	5.56	0.51	0.51	0.51	7.09	0.15
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	-	0.47	1.33	2.36	3.54	3.54	2.36	11.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.962	5.04	0.98	25.27	37.91	37.91	25.27	126.37	-	-	-	-	-	0.58	0.54	0.54	0.54	2.20	0.23
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.135	3.68	-	18.41	27.61	27.61	18.41	92.04	-	-	-	-	-	1.89	1.51	1.51	1.51	6.43	0.18
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.317	11.18	-	-	-	-	-	-	57.41	86.11	86.11	57.41	287.05	2.27	0.21	0.21	0.21	2.89	0.03
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.456	1.48	-	7.40	11.09	11.09	7.40	36.98	-	-	-	-	-	0.76	0.61	0.61	0.61	2.58	0.03
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.982	5.09	2.59	25.53	38.30	38.30	25.53	127.65	-	-	-	-	-	0.59	0.54	0.54	0.54	2.22	0.24
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.612	20.79	12.81	110.93	166.40	166.40	110.93	554.67	-	-	-	-	-	2.56	2.36	2.36	2.36	9.66	1.17
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	-	0.80	-	3.98	5.97	5.97	3.98	19.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.000	5.13	0.82	25.76	38.64	38.64	25.76	128.81	-	-	-	-	-	0.59	0.55	0.55	0.55	2.24	0.24
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.530	1.72	-	8.60	12.89	12.89	8.60	42.98	-	-	-	-	-	0.88	0.71	0.71	0.71	3.00	0.04
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.325	11.45	-	-	-	-	-	-	58.86	88.29	88.29	58.86	294.29	2.33	0.21	0.21	0.21	2.97	0.03
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	5.485	16.94	-	88.96	133.44	133.44	88.96	444.79	-	-	-	-	-	9.15	7.30	7.30	7.30	31.07	0.76
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน	-	0.88	-	4.40	6.60	6.60	4.40	22.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.887	28.99	-	-	-	-	-	-	160.64	240.96	240.96	160.64	803.19	6.36	0.58	0.58	0.58	8.10	0.16
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	6.455	19.71	-	104.69	157.03	157.03	104.69	523.45	-	-	-	-	-	10.77	8.60	8.60	8.60	36.56	0.83
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)				**19.83**	**276.70**	**38.97**					**941.04**					**7,059.38**					**131.12**	
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.688	23.11	-	-	-	-	-	-	124.60	186.90	186.90	124.60	622.99	4.93	0.45	0.45	0.45	6.28	0.05
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.241	0.78	-	3.91	5.86	5.86	3.91	19.54	-	-	-	-	-	0.40	0.32	0.32	0.32	1.37	0.02
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	0.46	-	2.28	3.41	3.41	2.28	11.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.851	27.95	-	-	-	-	-	-	154.12	231.18	231.18	154.12	770.59	6.10	0.56	0.56	0.56	7.77	0.16
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.947	3.07	-	15.36	23.04	23.04	15.36	76.79	-	-	-	-	-	1.58	1.26	1.26	1.26	5.36	0.16
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.276	9.79	-	-	-	-	-	-	49.98	74.98	74.98	49.98	249.92	1.98	0.18	0.18	0.18	2.52	0.02
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.897	2.91	1.06	14.55	21.82	21.82	14.55	72.74	-	-	-	-	-	1.50	1.19	1.19	1.19	5.08	0.16
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.957	5.02	29.40	25.21	37.81	37.81	25.21	126.04	-	-	-	-	-	0.58	0.54	0.54	0.54	2.19	0.23
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	4.416	13.81	8.50	71.62	107.43	107.43	71.62	358.10	-	-	-	-	-	7.37	5.88	5.88	5.88	25.01	0.59
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.918	87.06	-	-	-	-	-	-	528.46	792.69	792.69	528.46	2,642.29	20.91	1.91	1.91	1.91	26.64	0.40
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.929	3.01	-	15.07	22.60	22.60	15.07	75.33	-	-	-	-	-	1.55	1.24	1.24	1.24	5.26	0.16
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.174	1.84	-	-	-	-	-	-	9.20	13.80	13.80	9.20	46.00	1.25	0.11	0.11	0.11	1.59	0.02
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.077	3.49	-	17.47	26.20	26.20	17.47	87.34	-	-	-	-	-	1.80	1.43	1.43	1.43	6.10	0.17
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.100	1.06	-	-	-	-	-	-	5.29	7.93	7.93	5.29	26.44	0.72	0.07	0.07	0.07	0.91	0.01
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.376	4.46	-	22.32	33.47	33.47	22.32	111.58	-	-	-	-	-	2.30	1.83	1.83	1.83	7.79	0.19
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.983	88.80	-	-	-	-	-	-	540.23	810.34	810.34	540.23	2,701.15	21.38	1.95	1.95	1.95	27.24	0.40
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)				**70.30**	**228.27**	**152.20**					**3,574.62**					**2,838.26**					**111.20**	
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.928	6.20	3.39	31.27	46.90	46.90	31.27	156.35	-	-	-	-	-	3.22	2.57	2.57	2.57	10.92	0.23
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.577	6.06	-	-	-	-	-	-	30.51	45.76	45.76	30.51	152.54	4.14	0.38	0.38	0.38	5.27	0.04
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.210	0.68	5.86	3.41	5.11	5.11	3.41	17.03	-	-	-	-	-	0.35	0.28	0.28	0.28	1.19	0.02
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.236	10.65	48.91	54.57	81.85	81.85	54.57	272.83	-	-	-	-	-	1.26	1.16	1.16	1.16	4.75	0.58
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.032	7.71	35.00	39.06	58.58	58.58	39.06	195.28	-	-	-	-	-	0.90	0.83	0.83	0.83	3.40	0.40
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.140	0.45	0.96	2.27	3.41	3.41	2.27	11.35	-	-	-	-	-	0.23	0.19	0.19	0.19	0.79	0.01
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.050	0.53	-	-	-	-	-	-	2.64	3.97	3.97	2.64	13.22	0.36	0.03	0.03	0.03	0.46	0.01
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.029	0.09	-	0.47	0.71	0.71	0.47	2.35	-	-	-	-	-	0.05	0.04	0.04	0.04	0.16	0.01
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.214	5.67	11.49	28.52	42.78	42.78	28.52	142.60	-	-	-	-	-	0.66	0.61	0.61	0.61	2.48	0.25
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.141	0.46	-	2.29	3.43	3.43	2.29	11.43	-	-	-	-	-	0.24	0.19	0.19	0.19	0.80	0.01
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.040	0.42	-	-	-	-	-	-	2.11	3.17	3.17	2.11	10.57	0.29	0.03	0.03	0.03	0.37	0.01
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.327	1.06	-	5.30	7.96	7.96	5.30	26.52	-	-	-	-	-	0.55	0.44	0.44	0.44	1.85	0.03

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง														
								ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.951	2.45	-	12.25	18.38	18.38	12.25	61.25	-	-	-	-	-	0.28	0.26	0.26	0.26	1.07	0.16
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.075	0.24	-	1.22	1.82	1.82	1.22	6.08	-	-	-	-	-	0.13	0.10	0.10	0.10	0.42	0.01
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.040	0.42	-	-	-	-	-	-	2.11	3.17	3.17	2.11	10.57	0.29	0.03	0.03	0.03	0.37	0.01
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.262	0.85	1.98	4.25	6.37	6.37	4.25	21.25	-	-	-	-	-	0.44	0.35	0.35	0.35	1.48	0.02
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.688	11.74	10.35	60.39	90.58	90.58	60.39	301.94	-	-	-	-	-	1.39	1.29	1.29	1.29	5.26	0.61
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	0.61	-	3.07	4.60	4.60	3.07	15.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	11.053	26.06	34.26	142.38	213.57	213.57	142.38	711.89	-	-	-	-	-	3.29	3.03	3.03	3.03	12.39	1.43
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	15.778	35.55	-	203.24	304.86	304.86	203.24	1,016.21	-	-	-	-	-	4.69	4.33	4.33	4.33	17.69	2.14
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	12.896	0.05	-	0.23	0.35	0.35	0.23	1.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.915	19.23	-	101.96	152.93	152.93	101.96	509.78	-	-	-	-	-	2.35	2.17	2.17	2.17	8.87	1.03
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.791	2.57	-	12.83	19.24	19.24	12.83	64.14	-	-	-	-	-	1.32	1.05	1.05	1.05	4.48	0.15
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.928	87.32	-	-	-	-	-	-	530.27	795.40	795.40	530.27	2,651.34	20.99	1.92	1.92	1.92	26.73	0.40
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง				**6.83**	**17.81**	**109.40**					**466.04**					**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.65**	
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	6.83	16.76	109.40	87.95	131.93	131.93	87.95	439.76	-	-	-	-	-	2.03	1.87	1.87	1.87	7.65	0.95
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	0.46	-	2.28	3.41	3.41	2.28	11.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	-	0.60	-	2.98	4.47	4.47	2.98	14.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง				**3.92**	**10.89**	**76.56**					**277.62**					**-**					**4.40**	
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.92	9.90	75.02	50.56	75.84	75.84	50.56	252.79	-	-	-	-	-	1.17	1.08	1.08	1.08	4.40	0.56
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	0.99	1.54	4.97	7.45	7.45	4.97	24.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**162.96**	**812.45**	**530.13**	**1,789.63**	**2,684.45**	**2,684.45**	**1,789.63**	**8,948.16**	**2,734.51**	**4,101.77**	**4,101.77**	**2,734.51**	**13,672.56**	**198.84**	**78.32**	**78.32**	**78.32**	**433.80**	**19.51**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				ค่าคุมงานฯ					รวม									
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง							90.01					913.64	23,302.45										
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)							37.27					324.93	8,005.38										
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.05	0.05	0.03	0.16	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.59									
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.15	0.15	0.10	0.50	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	1.02									
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.79	1.79	1.20	5.98	5.03	7.55	7.55	5.03	25.17	620.90	0.06	0.06	0.06		0.06				
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.07	0.07	0.04	0.22	0.47	0.70	0.70	0.47	2.34	54.26	0.15	0.15	0.15		0.15				
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.31	0.31	0.21	1.03	11.17	16.75	16.75	11.17	55.83	1,469.99	1.82	0.48	0.48		0.48				
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.31	0.31	0.21	1.03	1.23	1.85	1.85	1.23	6.17	143.84	0.41	0.41	0.41		0.41				
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.07	0.07	0.05	0.23	1.50	2.25	2.25	1.50	7.52	175.95	0.72	0.19	0.19		0.19				
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.16	0.79	0.69	1.03	1.03	0.69	3.43	79.70	0.23	0.23	0.23		0.23				
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.05	0.05	0.04	0.18	1.17	1.76	1.76	1.17	5.86	136.50	0.56	0.15	0.15		0.15				
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.18	1.18	0.78	3.92	3.34	5.01	5.01	3.34	16.70	401.21	0.04	0.04	0.04		0.04				
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	-	-	-	-	0.20	0.30	0.30	0.20	0.99	23.00									
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.85	0.85	0.57	2.84	2.35	3.53	3.53	2.35	11.76	278.68	0.03	0.03	0.03		0.03				
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.23	0.23	0.15	0.76	5.91	8.87	8.87	5.91	29.56	740.09	0.91	0.24	0.24		0.24				
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	-	-	-	-	0.11	0.16	0.16	0.11	0.53	12.33									
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.35	0.35	0.23	1.17	1.16	1.74	1.74	1.16	5.82	135.55	0.01	0.01	0.01		0.01				
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.26	0.26	0.18	0.88	0.89	1.34	1.34	0.89	4.47	103.82	0.30	0.30	0.30		0.30				
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.04	0.04	0.03	0.13	2.55	3.82	3.82	2.55	12.75	302.81	0.37	0.10	0.10		0.10				
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.05	0.05	0.03	0.17	0.36	0.54	0.54	0.36	1.79	41.52	0.12	0.12	0.12		0.12				
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.35	0.35	0.24	1.18	1.17	1.76	1.76	1.17	5.87	136.93	0.01	0.01	0.01		0.01				
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.75	1.75	1.17	5.84	4.83	7.25	7.25	4.83	24.17	594.34	0.06	0.06	0.06		0.06				
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	-	-	-	-	0.18	0.27	0.27	0.18	0.90	20.81									
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.35	0.35	0.24	1.18	1.19	1.78	1.78	1.19	5.93	138.17	0.01	0.01	0.01		0.01				
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.06	0.06	0.04	0.20	0.42	0.62	0.62	0.42	2.08	48.26	0.14	0.14	0.14		0.14				
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหลัะ	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.04	0.04	0.03	0.13	2.61	3.92	3.92	2.61	13.06	310.44	0.38	0.10	0.10		0.10				
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.14	1.14	0.76	3.81	4.11	6.17	6.17	4.11	20.57	500.24	1.43	1.43	1.43		1.43				
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน	-	-	-	-	0.20	0.30	0.30	0.20	0.99	23.00									
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.24	0.16	0.80	6.67	10.00	10.00	6.67	33.33	845.42	1.04	0.28	0.28		0.28				
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.24	1.24	0.83	4.15	4.79	7.18	7.18	4.79	23.93	588.09	1.68	1.68	1.68		1.68				
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)							13.75					322.39	8,467.68										
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.08	0.08	0.05	0.25	5.30	7.94	7.94	5.30	26.48	656.00	0.81	0.21	0.21		0.21				
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.02	0.10	0.19	0.28	0.28	0.19	0.95	21.95	0.06	0.06	0.06		0.06				
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.89									
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24	0.24	0.16	0.79	6.42	9.64	9.64	6.42	32.12	811.27	1.00	0.26	0.26		0.26				
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.25	0.25	0.16	0.82	0.75	1.12	1.12	0.75	3.73	86.71	0.25	0.25	0.25		0.25				
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.03	0.03	0.02	0.11	2.23	3.35	3.35	2.23	11.15	263.70	0.32	0.09	0.09		0.09				
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.16	0.80	0.71	1.06	1.06	0.71	3.54	82.16	0.23	0.23	0.23		0.23				
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.35	0.35	0.23	1.17	1.16	1.74	1.74	1.16	5.80	135.21	0.01	0.01	0.01		0.01				
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.89	0.89	0.59	2.97	3.35	5.03	5.03	3.35	16.76	402.84	1.15	1.15	1.15		1.15				
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.59	0.59	0.40	1.98	20.25	30.38	30.38	20.25	101.26	2,772.16	3.43	0.91	0.91		0.91				
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14									
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.16	0.81	0.73	1.10	1.10	0.73	3.66	85.07	0.24	0.24	0.24		0.24				
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02	0.02	0.02	0.08	0.43	0.64	0.64	0.43	2.14	49.81	0.20	0.05	0.05		0.05				
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.26	0.26	0.17	0.87	0.85	1.27	1.27	0.85	4.24	98.54	0.28	0.28	0.28		0.28				
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02	0.02	0.01	0.05	0.25	0.37	0.37	0.25	1.23	28.64	0.12	0.03	0.03		0.03				
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.29	0.29	0.19	0.97	1.08	1.62	1.62	1.08	5.40	125.74	0.36	0.36	0.36		0.36				
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.60	0.60	0.40	2.00	20.66	30.99	30.99	20.66	103.31	2,833.69	3.51	0.93	0.93		0.93				
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14									
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)							39.00					266.32	6,829.39										
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.35	0.35	0.23	1.16	1.50	2.25	2.25	1.50	7.51	175.94	0.50	0.50	0.50		0.50				
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06	0.06	0.04	0.21	1.41	2.12	2.12	1.41	7.06	165.09	0.68	0.18	0.18		0.18				
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.02	0.09	0.16	0.25	0.25	0.16	0.82	19.13	0.05	0.05	0.05		0.05				
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.87	0.87	0.58	2.91	2.47	3.70	3.70	2.47	12.34	292.82	0.03	0.03	0.03		0.03				
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.60	0.60	0.40	2.02	1.78	2.68	2.68	1.78	8.92	209.62	0.02	0.02	0.02		0.02				
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.02	0.02	0.01	0.07	0.11	0.16	0.16	0.11	0.55	12.76	0.04	0.04	0.04		0.04				
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.01	0.01	0.03	0.12	0.19	0.19	0.12	0.62	14.32	0.06	0.02	0.02		0.02				
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.11	2.66	0.01	0.01	0.01		0.01				
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.38	0.38	0.25	1.25	1.31	1.96	1.96	1.31	6.55	152.88	0.02	0.02	0.02		0.02				
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.02	0.02	0.01	0.07	0.11	0.17	0.17	0.11	0.55	12.85	0.04	0.04	0.04		0.04				
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.01	0.01	0.03	0.10	0.15	0.15	0.10	0.49	11.46	0.05	0.01	0.01		0.01				
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.04	0.04	0.03	0.13	0.26	0.38	0.38	0.26	1.28	29.78	0.09	0.09	0.09		0.09				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				ค่าควบคุมงานฯ					รวม									
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.59									
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.25	0.25	0.16	0.82	0.57	0.85	0.85	0.57	2.84	65.98	0.01	0.01	0.01		0.01				
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.01	0.01	0.01	0.04	0.06	0.09	0.09	0.06	0.29	6.84	0.02	0.02	0.02		0.02				
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.01	0.01	0.03	0.10	0.15	0.15	0.10	0.49	11.46	0.05	0.01	0.01		0.01				
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.02	0.11	0.21	0.31	0.31	0.21	1.03	23.87	0.07	0.07	0.07		0.07				
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.92	0.92	0.61	3.06	2.72	4.08	4.08	2.72	13.60	323.86	0.03	0.03	0.03		0.03				
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	0.14	0.21	0.21	0.14	0.69	16.03									
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.15	2.15	1.43	7.16	6.07	9.10	9.10	6.07	30.35	761.79	0.08	0.08	0.08		0.08				
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.21	3.21	2.14	10.70	8.35	12.52	12.52	8.35	41.73	1,086.32	0.11	0.11	0.11		0.11				
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.37	0.37	0.24	1.22	0.02	0.03	0.03	0.02	0.11	2.49									
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.54	1.54	1.03	5.13	4.47	6.70	6.70	4.47	22.34	546.12	0.06	0.06	0.06		0.06				
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.23	0.23	0.15	0.77	0.62	0.94	0.94	0.62	3.12	72.51	0.21	0.21	0.21		0.21				
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.59	0.59	0.40	1.98	20.31	30.47	30.47	20.31	101.57	2,781.63	3.44	0.91	0.91		0.91				
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง							**4.76**					**20.65**	**499.10**									
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.43	1.43	0.95	4.76	3.89	5.84	5.84	3.89	19.46	471.64	0.05	0.05	0.05		0.05				
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.89									
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.57									
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง							**2.80**					**12.59**	**297.40**									
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.84	0.84	0.56	2.80	2.29	3.44	3.44	2.29	11.47	271.46	0.03	0.03	0.03		0.03				
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	0.22	0.34	0.34	0.22	1.12	25.95									
รวมทั้งหมด					**29.27**	**29.27**	**19.51**	**97.57**	**189.37**	**284.06**	**284.06**	**189.37**	**946.87**	**24,098.96**	**28.17**	**13.86**	**13.86**	**-**	**13.86**	**-**	**-**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																					
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)																				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.06					0.06					0.06							
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.15					0.15					0.15							
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.48					0.48					0.48							
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.41					0.41					0.41							
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.19					0.19					0.19							
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.23					0.23					0.23							
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.15					0.15					0.15							
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.04					0.04					0.04							
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน																		
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03					0.03					0.03							
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.24					0.24					0.24							
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน																		
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล																		
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.30					0.30					0.30							
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.10					0.10					0.10							
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.12					0.12					0.12							
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.06					0.06					0.06							
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง																		
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง																		
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.14					0.14					0.14							
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ																		
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.10					0.10					0.10							
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.43					1.43					1.43							
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน																		
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.28					0.28					0.28							
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.68					1.68					1.68							
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น																		
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว																		
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)																				
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.21					0.21					0.21							
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.06					0.06					0.06							
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย																		
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.26					0.26					0.26							
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.25					0.25					0.25							
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.09					0.09					0.09							
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.23					0.23					0.23							
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.15					1.15					1.15							
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.91					0.91					0.91							
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง																		
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24					0.24					0.24							
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.05					0.05					0.05							
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.28					0.28					0.28							
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03					0.03					0.03							
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36					0.36					0.36							
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.93					0.93					0.93							
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน																		
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)																				
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.50					0.50					0.50							
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.18					0.18					0.18							
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.05					0.05					0.05							
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03					0.03					0.03							
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.02					0.02					0.02							
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ																		
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.04					0.04					0.04							
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02					0.02					0.02							
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.01					0.01					0.01							
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.02					0.02					0.02							
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.04					0.04					0.04							
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01					0.01					0.01							
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09					0.09					0.09							

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว																		
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.02					0.02					0.02							
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01					0.01					0.01							
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.07					0.07					0.07							
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03					0.03					0.03							
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ																		
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.08					0.08					0.08							
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.11					0.11					0.11							
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.06					0.06					0.06							
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.21					0.21					0.21							
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.91					0.91					0.91							
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																					
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.05					0.05					0.05							
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง																		
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา																		
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																					
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03					0.03					0.03							
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์																		
รวมทั้งหมด					**13.86**	-	-	-	-	**13.86**	-	-	-	-	**13.86**	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ				ค่าบำรุงรักษาประจำปี														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง						110.77																
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)						47.79																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.44	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.08	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			4.70	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			2.87	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			1.87	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.58	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			1.45	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.28	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.20	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			2.36	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			2.07	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.96	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.83	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.42	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดอ่างหลาง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.10	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.96	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.99	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			9.98	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			2.70	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			11.75	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)						42.38																
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			2.09	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.44	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			2.59	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.72	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			0.84	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.63	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			8.04	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			8.87	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.69	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.53	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.96	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.30	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			2.50	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			9.07	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)						20.60																
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			3.51	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			1.75	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.38	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.21	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.15	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.25	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.15	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.11	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.26	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.60	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ				ค่าบำรุงรักษาประจำปี														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.05	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.14	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.48	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.23	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.54	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.77	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.39	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.44	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			8.90	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง						**0.33**																
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.33	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง						**0.19**																
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.19	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**-**	**-**	**111.30**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																	1,080.08						
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)																	448.56						
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.72	-	-	3.10	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	27.00	-	-	10.95	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	69.15	-	-	32.70	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	4.48	-	-	2.17	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	8.21	-	-	0.65	-	2.86	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	12.02	-	-	5.72	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	3.16	-	-	0.26	-	1.12	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.66	-	-	3.16	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.55	-	-	0.20	-	0.87	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	44.73	-	-	21.10	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	31.00	-	-	14.64	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.11	-	-	0.33	-	1.43	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.07	-	-	7.13	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	8.82	-	-	4.12	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	1.61	-	-	0.13	-	0.58	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.53	-	-	1.66	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.12	-	-	7.20	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	66.09	-	-	31.29	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	15.47	-	-	7.27	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	4.02	-	-	1.93	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	1.62	-	-	0.14	-	0.60	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	42.12	-	-	19.93	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	4.66	-	-	0.37	-	1.64	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	49.63	-	-	23.45	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)																	132.78						
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.62	-	-	0.29	-	1.27	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	1.80	-	-	0.88	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	4.57	-	-	0.36	-	1.58	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	7.16	-	-	3.44	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	1.50	-	-	0.12	-	0.51	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	7.03	-	-	3.26	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.06	-	-	7.11	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	33.76	-	-	16.04	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.12	-	-	1.23	-	5.39	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	7.11	-	-	3.38	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.99	-	-	0.07	-	0.32	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.38	-	-	3.91	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.51	-	-	0.04	-	0.18	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	10.62	-	-	5.00	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	15.56	-	-	1.25	-	5.52	-
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)																	498.74						
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	14.68	-	-	7.01	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	3.07	-	-	0.24	-	1.05	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	1.72	-	-	0.76	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	32.42	-	-	15.39	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	23.13	-	-	11.02	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.95	-	-	0.51	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.42	-	-	0.02	-	0.09	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.37	-	-	0.11	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	16.90	-	-	8.04	-	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.96	-	-	0.51	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	-	-	0.02	-	0.07	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.61	-	-	1.19	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																		
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	7.17	-	-	3.46	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.50	-	-	0.27	-	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	-	-	0.02	-	0.07	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	2.16	-	-	0.95	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	35.94	-	-	17.03	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82	84.74	-	-	40.16	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	4.04	121.08	-	-	57.33	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	67.39	-	-	27.29	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	60.76	-	-	28.76	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.16	-	-	2.87	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	15.45	-	-	1.23	-	5.41	-
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																	**52.36**						
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	52.36	-	-	24.81	-	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																	**30.15**						
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	30.15	-	-	14.26	-	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**38.75**	**1,162.59**	**-**	**-**	**509.23**	**-**	**30.56**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																					
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)																					
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	7.82	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	3.10	-	-	-	7.82	-	-	3.10	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	27.66	-	-	10.95	-	-	-	27.66	-	-	10.95	-	-	-	27.66	-	-	10.95	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	82.58	-	-	32.70	-	-	-	82.58	-	-	32.70	-	-	-	82.58	-	-	32.70	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	5.47	-	-	2.17	-	-	-	5.47	-	-	2.17	-	-	-	5.47	-	-	2.17	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.65	1.82	1.82	10.32	-	-	-	0.65	2.86	-	0.65	1.82	1.82	9.67	0.65	-	-	0.65	2.86	1.24
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	14.45	-	-	5.72	-	-	-	14.45	-	-	5.72	-	-	-	14.45	-	-	5.72	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.26	-	-	5.42	-	-	-	0.26	1.12	-	0.26	-	-	5.16	0.26	-	-	0.26	5.65	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	7.98	-	-	3.16	-	-	-	7.98	-	-	3.16	-	-	-	7.98	-	-	3.16	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.20	-	-	4.20	-	-	-	0.20	0.87	-	0.20	-	-	4.00	0.20	-	-	0.20	3.89	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	53.29	-	-	21.10	-	-	-	53.29	-	-	21.10	-	-	-	53.29	-	-	21.10	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	36.98	-	-	14.64	-	-	-	36.98	-	-	14.64	-	-	-	36.98	-	-	14.64	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.33	0.78	0.78	5.04	-	-	-	0.33	1.43	-	0.33	0.78	0.78	4.72	0.33	-	-	0.33	1.43	0.62
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	18.00	-	-	7.13	-	-	-	18.00	-	-	7.13	-	-	-	18.00	-	-	7.13	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	10.41	-	-	4.12	-	-	-	10.41	-	-	4.12	-	-	-	10.41	-	-	4.12	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.13	0.26	0.26	2.00	-	-	-	0.13	0.58	-	0.13	0.26	0.26	1.87	0.13	-	-	0.13	0.58	0.61
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	4.18	-	-	1.66	-	-	-	4.18	-	-	1.66	-	-	-	4.18	-	-	1.66	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	18.19	-	-	7.20	-	-	-	18.19	-	-	7.20	-	-	-	18.19	-	-	7.20	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	79.02	-	-	31.29	-	-	-	79.02	-	-	31.29	-	-	-	79.02	-	-	31.29	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	18.35	-	-	7.27	-	-	-	18.35	-	-	7.27	-	-	-	18.35	-	-	7.27	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	4.86	-	-	1.93	-	-	-	4.86	-	-	1.93	-	-	-	4.86	-	-	1.93	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหล๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.14	0.26	0.26	2.04	-	-	-	0.14	0.60	-	0.14	0.26	0.26	1.91	0.14	-	-	0.14	0.60	0.61
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	50.33	-	-	19.93	-	-	-	50.33	-	-	19.93	-	-	-	50.33	-	-	19.93	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.37	1.04	1.04	5.92	-	-	-	0.37	1.64	-	0.37	1.04	1.04	5.54	0.37	-	-	0.37	1.64	0.62
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	59.23	-	-	23.45	-	-	-	59.23	-	-	23.45	-	-	-	59.23	-	-	23.45	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)																					
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.29	0.78	0.78	4.56	-	-	-	0.29	1.27	-	0.29	0.78	0.78	4.27	0.29	-	-	0.29	1.27	0.62
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	2.21	-	-	0.88	-	-	-	2.21	-	-	0.88	-	-	-	2.21	-	-	0.88	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.36	1.04	1.04	5.72	-	-	-	0.36	1.58	-	0.36	1.04	1.04	5.36	0.36	-	-	0.36	1.58	0.62
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	8.69	-	-	3.44	-	-	-	8.69	-	-	3.44	-	-	-	8.69	-	-	3.44	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.12	0.26	0.26	1.78	-	-	-	0.12	0.51	-	0.12	0.26	0.26	1.66	0.12	-	-	0.12	0.51	0.61
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	8.23	-	-	3.26	-	-	-	8.23	-	-	3.26	-	-	-	8.23	-	-	3.26	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	17.96	-	-	7.11	-	-	-	17.96	-	-	7.11	-	-	-	17.96	-	-	7.11	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	40.52	-	-	16.04	-	-	-	40.52	-	-	16.04	-	-	-	40.52	-	-	16.04	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.23	3.12	3.12	19.16	-	-	-	1.23	5.39	-	1.23	3.12	3.12	17.93	1.23	-	-	1.23	5.39	1.86
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	8.52	-	-	3.38	-	-	-	8.52	-	-	3.38	-	-	-	8.52	-	-	3.38	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.07	-	-	1.53	-	-	-	0.07	0.32	-	0.07	-	-	1.46	0.07	-	-	0.07	1.82	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	9.88	-	-	3.91	-	-	-	9.88	-	-	3.91	-	-	-	9.88	-	-	3.91	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.04	-	-	0.88	-	-	-	0.04	0.18	-	0.04	-	-	0.84	0.04	-	-	0.04	1.69	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	12.63	-	-	5.00	-	-	-	12.63	-	-	5.00	-	-	-	12.63	-	-	5.00	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.25	3.38	3.38	19.78	-	-	-	1.25	5.52	-	1.25	3.38	3.38	18.53	1.25	-	-	1.25	5.52	1.87
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)																					
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	17.69	-	-	7.01	-	-	-	17.69	-	-	7.01	-	-	-	17.69	-	-	7.01	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.24	-	-	5.08	-	-	-	0.24	1.05	-	0.24	-	-	4.84	0.24	-	-	0.24	4.08	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.93	-	-	0.76	-	-	-	1.93	-	-	0.76	-	-	-	1.93	-	-	0.76	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	38.87	-	-	15.39	-	-	-	38.87	-	-	15.39	-	-	-	38.87	-	-	15.39	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	27.82	-	-	11.02	-	-	-	27.82	-	-	11.02	-	-	-	27.82	-	-	11.02	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.28	-	-	0.51	-	-	-	1.28	-	-	0.51	-	-	-	1.28	-	-	0.51	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02	-	-	0.44	-	-	-	0.02	0.09	-	0.02	-	-	0.42	0.02	-	-	0.02	1.59	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.27	-	-	0.11	-	-	-	0.27	-	-	0.11	-	-	-	0.27	-	-	0.11	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	20.31	-	-	8.04	-	-	-	20.31	-	-	8.04	-	-	-	20.31	-	-	8.04	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.29	-	-	0.51	-	-	-	1.29	-	-	0.51	-	-	-	1.29	-	-	0.51	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02	-	-	0.35	-	-	-	0.02	0.07	-	0.02	-	-	0.34	0.02	-	-	0.02	1.57	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.00	-	-	1.19	-	-	-	3.00	-	-	1.19	-	-	-	3.00	-	-	1.19	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.73	-	-	3.46	-	-	-	8.73	-	-	3.46	-	-	-	8.73	-	-	3.46	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.69	-	-	0.27	-	-	-	0.69	-	-	0.27	-	-	-	0.69	-	-	0.27	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.02	-	-	0.35	-	-	-	0.02	0.07	-	0.02	-	-	0.34	0.02	-	-	0.02	1.57	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	2.40	-	-	0.95	-	-	-	2.40	-	-	0.95	-	-	-	2.40	-	-	0.95	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	43.02	-	-	17.03	-	-	-	43.02	-	-	17.03	-	-	-	43.02	-	-	17.03	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	101.42	-	-	40.16	-	-	-	101.42	-	-	40.16	-	-	-	101.42	-	-	40.16	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	144.77	-	-	57.33	-	-	-	144.77	-	-	57.33	-	-	-	144.77	-	-	57.33	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	68.93	-	-	27.29	-	-	-	68.93	-	-	27.29	-	-	-	68.93	-	-	27.29	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	72.63	-	-	28.76	-	-	-	72.63	-	-	28.76	-	-	-	72.63	-	-	28.76	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	7.26	-	-	2.87	-	-	-	7.26	-	-	2.87	-	-	-	7.26	-	-	2.87	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.23	3.12	3.12	19.21	-	-	-	1.23	5.41	-	1.23	3.12	3.12	17.98	1.23	-	-	1.23	5.41	1.86
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																							
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	62.65	-	-	24.81	-	-	-	62.65	-	-	24.81	-	-	-	62.65	-	-	24.81	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																							
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	36.01	-	-	14.26	-	-	-	36.01	-	-	14.26	-	-	-	36.01	-	-	14.26	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**1,275.39**	**15.86**	**15.86**	**616.06**	**-**	**-**	**-**	**1,275.39**	**30.56**	**-**	**509.23**	**15.86**	**15.86**	**106.83**	**1,275.39**	**-**	**-**	**509.23**	**48.66**	**11.11**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ						ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง								7,168.12																
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)								2,978.67																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	7.82	-	-	43.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	27.66	-	-	154.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	82.58	-	-	461.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	5.47	-	-	30.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.24	3.70	3.06	10.86	59.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	14.45	-	-	80.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.26	-	5.16	25.43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	7.98	-	-	44.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.20	-	4.00	19.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	53.29	-	-	297.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	-	-	-	-	-	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	36.98	-	-	206.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	1.72	1.40	5.31	28.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	-	-	-	-	-	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	18.00	-	-	100.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	10.41	-	-	58.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.61	1.00	0.87	2.47	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	4.18	-	-	23.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	18.19	-	-	101.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	79.02	-	-	441.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	-	-	-	-	-	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	6.35
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	18.35	-	-	102.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	4.86	-	-	27.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหล๊ะ	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.61	1.00	0.87	2.51	13.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	50.33	-	-	281.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน	-	-	-	-	-	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	2.03	1.66	6.14	33.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	59.23	-	-	330.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)								910.05																
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	1.68	1.40	4.87	26.68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	2.21	-	-	12.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย	-	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.62	2.02	1.66	5.96	32.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	8.69	-	-	48.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.61	0.98	0.87	2.26	12.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	8.23	-	-	45.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	17.96	-	-	100.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	40.52	-	-	226.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.86	6.21	4.98	19.72	107.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	8.52	-	-	47.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.07	-	1.46	7.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	9.88	-	-	55.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.04	-	0.84	4.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	12.63	-	-	70.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.87	6.50	5.25	20.31	111.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)								3,279.40																
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	17.69	-	-	98.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.24	-	4.84	22.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	1.93	-	-	10.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	38.87	-	-	217.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	27.82	-	-	155.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.28	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	4.28	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	4.28
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	1.28	-	-	7.17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.02	-	0.42	3.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	0.27	-	-	1.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	20.31	-	-	113.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	1.29	-	-	7.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.02	-	0.34	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	3.00	-	-	16.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ						ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.28	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	4.28	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	4.28
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	8.73	-	-	48.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	0.69	-	-	3.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	0.02	-	0.34	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	2.40	-	-	13.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	43.02	-	-	240.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	-	-	-	-	-	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	1.71
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	101.42	-	-	566.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	144.77	-	-	808.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	68.93	-	-	384.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	72.63	-	-	405.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	7.26	-	-	40.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.86	6.21	4.98	19.77	107.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง								**349.84**																
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	62.65	-	-	349.84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	-	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง								**201.10**																
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	36.01	-	-	201.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	-	-	-	-	-	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	6.35
รวมทั้งหมด					**11.11**	**1,302.35**	**26.97**	**117.57**	**7,719.05**	**28.93**	**28.93**	**45.04**	**28.93**	**28.93**	**28.93**	**69.62**	**28.93**	**28.93**	**45.04**	**28.93**	**28.93**	**28.93**	**69.62**	**28.93**	**28.93**	**45.04**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ														รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
	5.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																	889.75	9,248.72	33,679.09
	5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)																	626.82	4,101.85	12,538.99
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	01+463	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.39	52.00
2	โครงการย่อย ที่ 2	01+463	06+638	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181.46	182.50
3	โครงการย่อย ที่ 3	06+638	15+638	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530.72	1,220.64
4	โครงการย่อย ที่ 4	15+638	16+234	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.10	92.30
5	โครงการย่อย ที่ 5	16+234	17+779	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.73	1,590.98
6	โครงการย่อย ที่ 6	17+779	19+354	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.58	244.51
7	โครงการย่อย ที่ 7	19+354	19+969	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.47	212.86
8	โครงการย่อย ที่ 8	19+969	20+839	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.82	136.33
9	โครงการย่อย ที่ 9	20+839	21+316	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.24	164.76
10	โครงการย่อย ที่ 10	21+316	27+124	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342.60	807.53
11	โครงการย่อย ที่ 11	24+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	78.79	78.79	105.22
12	โครงการย่อย ที่ 12	27+124	31+154	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237.68	560.74
13	โครงการย่อย ที่ 13	31+154	31+930	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.27	801.11
14	โครงการย่อย ที่ 14	31+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	78.79	78.79	92.91
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+930	33+892	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.69	257.25
16	โครงการย่อย ที่ 16	33+250.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	63.42
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+892	35+027	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.04	176.54
18	โครงการย่อย ที่ 18	35+027	35+344	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.57	329.56
19	โครงการย่อย ที่ 19	35+344	35+800	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.72	70.72
20	โครงการย่อย ที่ 20	35+800	37+782	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.77	261.37
21	โครงการย่อย ที่ 21	37+782	46+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507.75	1,135.69
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+950.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปากเมง	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	154.30	154.30	175.91
23	โครงการย่อย ที่ 23	43+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดจอดรถหาดฉางหลาง	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	63.42
24	โครงการย่อย ที่ 24	46+394	48+394	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118.04	262.16
25	โครงการย่อย ที่ 25	48+394	48+924	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.14	82.12
26	โครงการย่อย ที่ 26	48+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองไหโล๊ะ	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	63.42
27	โครงการย่อย ที่ 27	48+924	49+249	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.80	337.69
28	โครงการย่อย ที่ 28	49+249	54+734	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333.14	850.32
29	โครงการย่อย ที่ 29	51+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.04	2.07	2.07	78.79	78.79	102.67
30	โครงการย่อย ที่ 30	54+734	55+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.21	915.62
31	โครงการย่อย ที่ 31	55+621	62+076	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392.11	999.90
32	โครงการย่อย ที่ 32	56+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสั้น	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	63.42
33	โครงการย่อย ที่ 33	59+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	63.42
	5.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 หาดยาว - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน)																	12.89	1,098.09	9,881.45
34	โครงการย่อย ที่ 34	62+076	62+764	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.39	711.51
35	โครงการย่อย ที่ 35	62+764	63+005	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.58	37.32
36	โครงการย่อย ที่ 36	63+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดชมวิวหาดมดตะนอย	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.88	3.88	16.22
37	โครงการย่อย ที่ 37	63+005	63+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.14	879.37
38	โครงการย่อย ที่ 38	63+856	64+803	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.40	147.19
39	โครงการย่อย ที่ 39	64+803	65+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.36	287.85
40	โครงการย่อย ที่ 40	65+079	65+976	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.62	140.75
41	โครงการย่อย ที่ 41	65+976	67+933	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.42	285.06
42	โครงการย่อย ที่ 42	67+933	72+349	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268.06	693.21
43	โครงการย่อย ที่ 43	72+349	75+267	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.71	2,990.93
44	โครงการย่อย ที่ 44	74+000.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	4.51	4.51	5.69
45	โครงการย่อย ที่ 45	75+267	76+196	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.40	144.48
46	โครงการย่อย ที่ 46	76+196	76+370	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.94	60.59
47	โครงการย่อย ที่ 47	76+370	77+447	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.52	167.56
48	โครงการย่อย ที่ 48	77+447	77+547	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.72	35.42
49	โครงการย่อย ที่ 49	77+547	78+923	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.63	213.83
50	โครงการย่อย ที่ 50	78+923	81+906	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136.31	3,058.79
51	โครงการย่อย ที่ 51	80+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.35	0.11	0.11	4.51	4.51	5.69
	5.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน – บ้านทุ่งหว้า)																	250.04	4,048.78	11,258.65
52	โครงการย่อย ที่ 52	81+906	83+834	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.98	302.50
53	โครงการย่อย ที่ 53	83+834	84+411	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.46	198.60
54	โครงการย่อย ที่ 54	84+411	84+621	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.86	38.53
55	โครงการย่อย ที่ 55	84+621	88+857	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249.66	602.04
56	โครงการย่อย ที่ 56	88+857	91+889	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.63	430.95
57	โครงการย่อย ที่ 57	90+100.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดสำราญ	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	4.28	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	103.85	103.85	120.03
58	โครงการย่อย ที่ 58	91+889	92+029	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.38	22.56
59	โครงการย่อย ที่ 59	92+029	92+079	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.77	18.62
60	โครงการย่อย ที่ 60	92+079	92+108	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.91	4.66
61	โครงการย่อย ที่ 61	92+108	94+322	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.45	300.49
62	โครงการย่อย ที่ 62	94+322	94+463	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.44	21.75
63	โครงการย่อย ที่ 63	94+463	94+503	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.07	14.95
64	โครงการย่อย ที่ 64	94+503	94+830	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.96	50.80

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดตรัง : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ													รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
65	โครงการย่อย ที่ 65	94+700.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) ก่อสร้างจุดจอดรถหาดทุ่งเปลว	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	4.28	2.74	2.74	2.74	6.63	2.74	2.74	103.85	103.85	120.03
66	โครงการย่อย ที่ 66	94+830	95+781	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.94	124.37
67	โครงการย่อย ที่ 67	95+781	95+856	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.47	11.56
68	โครงการย่อย ที่ 68	95+856	95+896	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.07	14.95
69	โครงการย่อย ที่ 69	95+896	96+158	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.06	42.76
70	โครงการย่อย ที่ 70	96+158	100+846	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276.36	622.30
71	โครงการย่อย ที่ 71	100+300.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะเสะ	1.14	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.58	1.14	1.14	42.35	42.35	59.00
72	โครงการย่อย ที่ 72	100+846	111+899	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651.60	1,473.71
73	โครงการย่อย ที่ 73	111+899	127+677	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930.26	2,052.14
74	โครงการย่อย ที่ 74	127+677	140+573	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452.29	454.83
75	โครงการย่อย ที่ 75	140+573	148+488	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466.68	1,032.03
76	โครงการย่อย ที่ 76	148+488	149+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.13	123.20
77	โครงการย่อย ที่ 77	149+279	151+690	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.32	3,001.27
	5.2 โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																**51.11**	**453.64**	**1,079.95**
78	โครงการย่อย ที่ 78	00+000	06+828	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402.53	1,000.33
79	โครงการย่อย ที่ 79	2+600.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.88	3.88	16.22
80	โครงการย่อย ที่ 80	6+800.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสิเกา	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.23	47.23	63.40
	5.3 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง																**154.30**	**385.74**	**770.60**
81	โครงการย่อย ที่ 81	00+000	03+925	- พัฒนาปรับปรุงขยายผิวทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231.44	587.81
82	โครงการย่อย ที่ 82	3+900.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.83	4.07	4.07	154.30	154.30	182.78
รวมทั้งหมด					**28.93**	**28.93**	**28.93**	**69.62**	**28.93**	**28.93**	**45.04**	**28.93**	**28.93**	**28.93**	**69.62**	**28.93**	**28.93**	**1,095.16**	**10,088.10**	**35,529.64**

หมายเหตุ ;

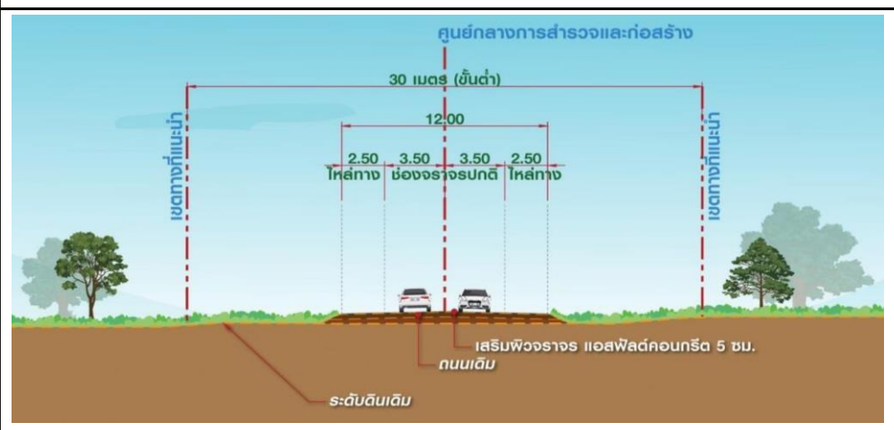
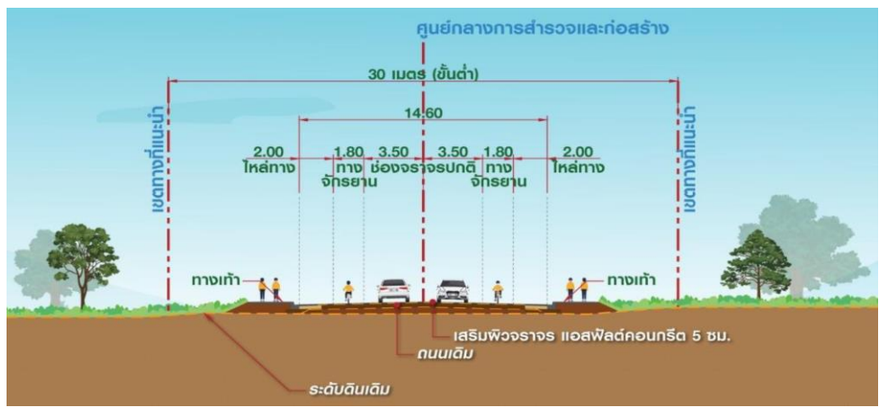
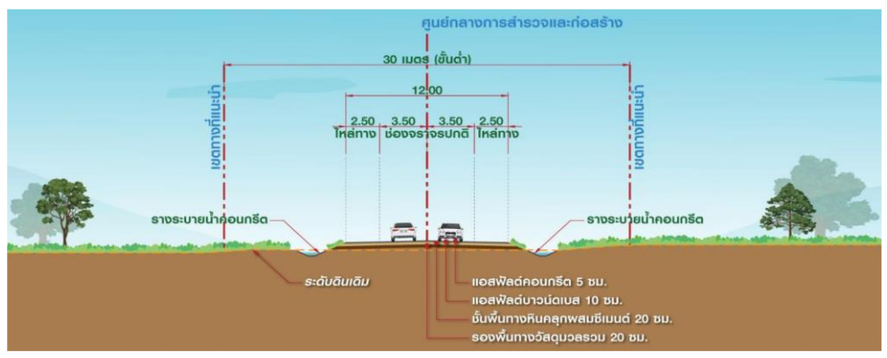
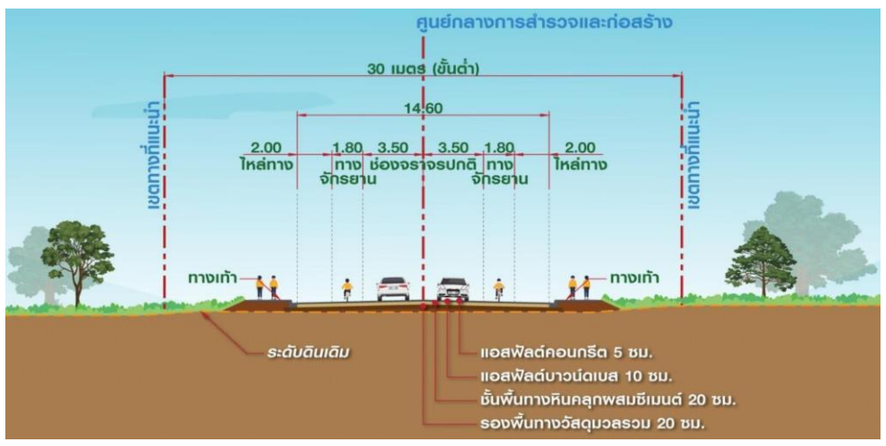
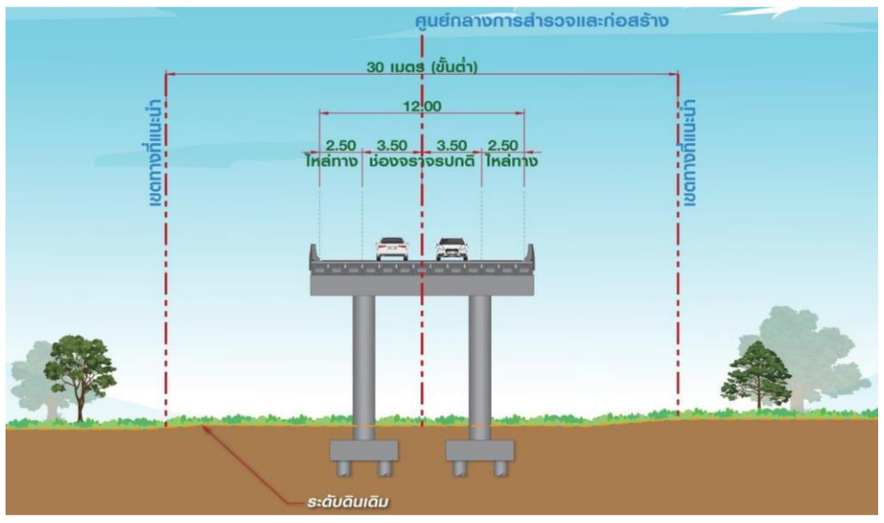
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

6.3.5 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดตรัง

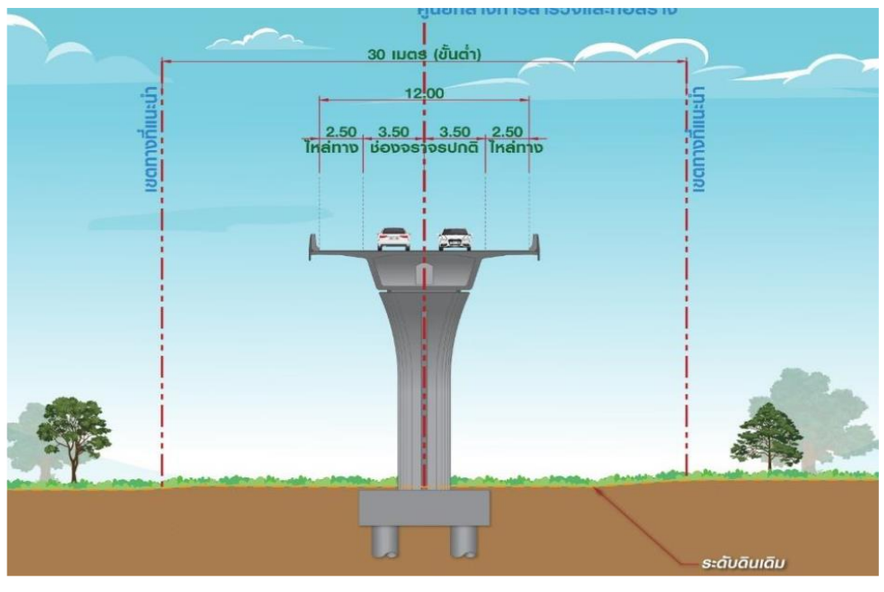
เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ตุลาคม 2567 ;	กรุงเทพมานคร		
	เดือน : ตุลาคม 2567 ;	ตรัง		
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	ตรัง			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ	50.5	กม.	
	จาก กทม. - โครงการ	883	กม.	
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.37 บาท/ลิตร			
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด ตรัง

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
1	E0	Existing Road No Improvement			
2	E1	Existing Road Overlay		36,843.00	1,598.00
3	E2	Existing Road Add Street Furniture		63,025.00	2,733.00
4	N1	New Road without Street Furniture		73,232.00	3,176.00
5	N2	New Road with Street Furniture		79,344.00	3,441.00
6	B-S	Bridge - Short spans		230,530.00	19,211.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด ตรัง

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
7	B-L	Bridge - Long spans		954,509.00	65,800.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับ

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 01+463

ระยะทาง ; 1.46 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			0.41
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			-
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			-
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			0.16
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**0.56**
6	ค่าออกแบบ	4.00%	ของข้อ 1,2	0.02
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	4.50%	ของข้อ 5	0.03
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**0.61**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทาง ค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี		ล้านบาท/ปี
1	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
2	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
3	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
4	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
5	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
6	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
7	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
8	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
9	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
10	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
11	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
12	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
13	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
14	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
15	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
16	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
17	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
18	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
19	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
20	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
21	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
22	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
23	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
24	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
25	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
26	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
27	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
28	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
29	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
30	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.176 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.995 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน – แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 01+463

จังหวัด ; ตรัง **ฐานราคา;** ตุลาคม 2567 **ระยะทาง =** 1.46 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	3,176.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	3,441.00	1.1440	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	1.00	357,073.95	1.1440	408,492.60
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,598.00	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,733.00	1.1440	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1440	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,541.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	19,211.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,422.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร	ตร.ม.	-	65,800.00	1.1468	-
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	-	1.1440	-
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	-	-	1.1440	-
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	155,000.00	1.0000	155,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	408,492.60	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	155,000.00	บาท
รวม	**=**	**563,492.60**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร** | Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 1,463 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	1,463.00	20.60	17,556
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	-	12.00	-	-

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง	โครงการย่อย ที่ 1					ค.ส.ล.
ระยะทาง ; 1.463 **ก.ม.**	**ผิวทาง ;** Asphalt		**จำนวนช่องจราจร**	2.00	**ช่องจราจร**	Asphalt
ฐานราคา ; ตุลาคม 2567						

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง , งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		1,463	เมตร
ระยะทางไป กลับ		2,926	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		302.99	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง		122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		36,965	บาท/ปี
หรือ		0.04	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ 3.00 sq.m./ผิวทาง		52,668.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		21,067.20	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		147,470.40	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.15	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง		61.45	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง		26.33	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง		11.97	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก)	ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิมธิภาพการทำงานต่อวัน				
	เป็นเงิน			13.80	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ข)	ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิมธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า				
	เป็นเงิน			56.76	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ค)	ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ				
	เป็นเงิน			120.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง
ง)	ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ				
	เป็นเงิน			200.00	บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน			3.00	ครั้ง / ปี	
	เป็นเงิน	=	7,027.27	บาท/ปี	(1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ			5.00	ปี/ครั้ง	
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	1,698.86	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	287.28	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	926.96	บาท/ปี	(4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	9,940.36	บาท/ปี	
คิดเป็นเงิน			0.01	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	478.80	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.66	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	9,247.68	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.01	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		1,463	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		98.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		147,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		29,400	บาท/ปี
หรือ		0.03	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0

สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		1.46	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	87.78	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		21,945.00	บาท/ปี
หรือ		0.02	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
2	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
3	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
4	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
5	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
6	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
7	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
8	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
9	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
10	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
11	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
12	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
13	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
14	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
15	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
16	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
17	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
18	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
19	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
20	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
21	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
22	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
23	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
24	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
25	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
26	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
27	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ค.ส.ล.
Asphalt

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าค้นทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
29	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**
30	0.04	0.15	0.01	0.01	0.03	0.02	**0.26**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.176 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	1,755.60	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	614,460.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	0.61	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ 17,556 ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	141.38	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	323.32	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	410.42	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	17,556	x	141.38	=	2,482,024 บาท/รอบ หรือ	2.48 ล้านบาท/รอบ
เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	17,556	x	323.32	=	5,676,240 บาท/รอบ หรือ	5.68 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	17,556	x	410.42	=	7,205,368 บาท/รอบ หรือ	7.21 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน ทุกๆ 5 ปี

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ROAD JOINT 56.30 บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน 780.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา 1,640.00 บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,640.00	=	- บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ศ.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	0.61	2.48	5.68	7.21		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	0.61	2.48			**3.10**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	0.61			7.21	**7.82**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	0.61	2.48			**3.10**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	0.61			7.21	**7.82**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	0.61	2.48			**3.10**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	0.61			7.21	**7.82**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	0.61	2.48			**3.10**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	0.61	2.48	5.68	7.21		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	0.61			7.21	**7.82**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **0.99 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	151.88	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	420.92	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	- ตร.ม.					
ฉาบผิวบาง	- x	151.88 =	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	- x	420.92 =	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย
รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน
ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน	-	ตอม่อ	
% ประเมิน	5%		
จำนวนตอม่อสุทธิ	-	ตอม่อ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง	1,500,000	บาท/ตอม่อ	
คิดเป็นค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	

รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ - บาท/รอบ หรือ - ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	151.88	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	420.92	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ - ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	-	x	151.88	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	-	x	420.92	=	-	บาท/รอบ หรือ	- ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน	ทุก 10 ปี	โดยประเมินที่	100%	ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน				
ฐานรองสะพาน	ประเมินที่		5%	ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25				

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						% ประเมิน	100%	
						คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	-	บาท
						รวม	-	บาท/รอบ
						หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน						-	ตอม่อ
% ประเมิน						5%	
จำนวนตอม่อสุทธิ						-	ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง						3,000,000	บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ						-	บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		-	บาท/รอบ	หรือ		-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
รวม						-	ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน						169,000	บาท/ตัน
เป็นเงิน						-	บาท
% ประเมิน						100%	
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ						-	บาท/รอบ
หรือ						-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	-			-		-
6					-						-
7					-						-
8					-			-			-
9					-			-			-
10		-	-		-		-	-	-		-
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	-			-		-
16					-						-
17					-						-
18					-			-			-
19					-			-			-
20		-	-		-		-	-	-		-
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	-			-		**-**
26					**-**					-	**-**
27					**-**					-	**-**
28					**-**			-		-	**-**
29					**-**			-		-	**-**
30		-	-		**-**		-	-		-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน **-** **ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง	โครงการย่อย ที่ 1				ค.ส.ล.
ระยะทาง ; 1.463 ก.ม.	**ผิวทาง ;** Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**	Asphalt
ฐานราคา ; ตุลาคม 2567					

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดแป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ			
ปริมาณในโครงการ	0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		9.66	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน		4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	141.38	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	323.32	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	410.42	บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	141.38	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	410.42	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล. Asphalt

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขุดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1 | ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร** | Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **-** **ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษา ประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทาง ค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพาน ขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
2	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
3	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
4	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
5	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
6	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
7	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
8	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
9	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
10	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
11	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
12	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
13	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
14	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
15	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
16	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 5.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน– แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วงตำบลควนกุน - หาดยาว)

พื้นที่จังหวัด ; ตรัง โครงการย่อย ที่ 1

ระยะทาง ; 1.463 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ค.ส.ล.
Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
18	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
19	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
20	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
21	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
22	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
23	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
24	**0.26**	3.10	-	-	-	**3.10**	**-**	**3.35**
25	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
26	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
27	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
28	**0.26**	7.82	-	-	-	**7.82**	**-**	**8.08**
29	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**
30	**0.26**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.26**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.18** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **0.995** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
	วัสดุงานทางและงานโครงสร้างหลัก								
1	เหล็กเส้น SR24 Dia 6 มม.	ตัน	24,627.10	83.87	80.00	24,790.97	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
2	เหล็กเส้น SR24 Dia 9 มม.	ตัน	23,617.29	83.87	80.00	23,781.16	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
3	เหล็กเส้น SR-24 Dia 12 มม.	ตัน	25,258.88	83.87	80.00	25,422.75	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
4	เหล็กเส้น SD-30 Dia 12 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
5	เหล็กเส้น SD-30 Dia 16 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
6	เหล็กเส้น SD-30 Dia 20 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
7	เหล็กเส้น SD-30 Dia 25 มม.	ตัน	-	83.87	80.00	163.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
8	เหล็กเส้น SD-40 Dia 12 มม.	ตัน	21,505.61	83.87	80.00	21,669.48	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
9	เหล็กเส้น SD-40 Dia 16 มม.	ตัน	22,062.15	83.87	80.00	22,226.02	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
10	เหล็กเส้น SD-40 Dia 20 มม.	ตัน	22,297.67	83.87	80.00	22,461.54	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
11	เหล็กเส้น SD-40 Dia 25 มม.	ตัน	22,195.33	83.87	80.00	22,359.20	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
12	เหล็กเส้น SD-40 Dia 28 มม.	ตัน	20,850.00	1,448.12	80.00	22,378.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
13	เหล็กเส้น SD-50 Dia 32 มม.	ตัน	20,150.00	1,448.12	80.00	21,678.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.1	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดบาง	ตัน	22,904.31	1,448.12	80.00	24,432.43	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.2	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดท่อ	ตัน	24,191.99	1,448.12	80.00	25,720.11	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.3	เหล็กรูปพรรณหน้าตัดหนา	ตัน	32,500.00	1,448.12	80.00	34,028.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
14.4	เหล็กรูปพรรณชนิดแผ่น	ตัน	24,000.00	1,448.12	80.00	25,528.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
15	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Pre-Tension)	ตัน	60,000.00	1,448.12	80.00	61,528.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
16	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง (Post-Tension)	ตัน	64,000.00	1,448.12	80.00	65,528.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
17	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	33,180.00	83.87	80.00	33,343.87	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
18	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	3,271.03	83.87	80.00	3,434.90	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
18.1	ปูนซีเมนต์ประเภท 5	ตัน	2,673.00	1,448.12	80.00	4,201.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
19	ปูนซีเมนต์ผสม (ปูนถุง)	ตัน	2,915.89	83.87	80.00	3,079.76	จังหวัด	51.00	10ล้อพ่วง
20	ยาง Asphalt Cememt AC60-70	ตัน	32,233.33	1,448.12	35.00	33,716.45	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
20.1	ยาง P.M.A.	ตัน	48,500.00	1,448.12	50.00	49,998.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
20.2	ยาง MC-70	ตัน	43,400.00	1,448.12	25.00	44,873.12	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
21	ยาง Cut-Back Asphalt CRS-2	ตัน	29,066.67	1,448.12	25.00	30,539.79	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
22	ยาง Cut-Back Asphalt CSS-1	ตัน	29,233.33	1,448.12	25.00	30,706.45	กทม.	883.00	10ล้อพ่วง
23	หิน Single Size	ลบ.ม.	850.00	117.42	-	967.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
24	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	490.00	117.42	-	607.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
25	หินผสมคอนกรีต (หิน 3/4")	ลบ.ม.	850.00	117.42	-	967.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
26	หินคลุก/หินโม่	ลบ.ม.	570.00	117.42	-	687.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
27	หินเรียง (Riprap)	ลบ.ม.	490.00	117.42	-	607.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
28	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	117.42	-	507.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
29	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	390.00	117.42	-	507.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
30	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	187.63	-	247.63	รอบโครงการ	51.00	10ล้อ
31	วัสดุคัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	50.00	187.63	-	237.63	รอบโครงการ	51.00	10ล้อ
32	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	250.00	117.42	-	367.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	64.00	187.63	-	251.63	จังหวัด	51.00	10ล้อ
34	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	390.00	117.42	-	507.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
35	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	520.00	117.42	-	637.42	รอบโครงการ	51.00	10ล้อพ่วง
	วัสดุงานโครงสร้างทั่วไปและงานอื่นๆ								
7	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	600.00	-	-	600.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
8	ไม้คร่าว (ไม้ยางขนาด 1 1/2" x 3")	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	467.29	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
9	ไม้ค้ำยัน ขนาด 6" x 6.00 ม.	ท่อน	80.00	-	-	80.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
10	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4" x 4.00 ม.	ท่อน	65.00	-	-	65.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
11	ไม้อัดยาง หนา 6 มม.	ตร.ม.	126.56	-	-	126.56	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
12	ตะปูตอกไม้ 3"	กก.	43.61	-	-	43.61	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
13	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	1.00	-	-	1.00	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
16	ท่อ HDPE Dia 4"	ม.	132.75	-	-	132.75	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
17	ท่อ PE Dia 3"	ม.	69.50	-	-	69.50	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
18	ท่อ PE Dia 2"	ม.	36.22	-	-	36.22	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
19	ท่อ PVC Dia.4"	ม.	145.60	-	-	145.60	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
20	ท่อ PVC Dia.3"	ม.	89.86	-	-	89.86	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
21	ท่อ PVC Dia.2"	ม.	40.95	-	-	40.95	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	
22	ท่อ PVC Dia.1"	ม.	15.93	-	-	15.93	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	

ข้อมูลค่าวัสดุหลัก ที่ใช้ในการประมาณราคา สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ บาท/หน่วย	ค่าขนส่ง บาท/หน่วย	ค่าขนขึ้นลง บาท/หน่วย	รวม บาท/หน่วย	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง กม.	พาหนะขนส่ง
23	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	370.00	12.92	-	382.92	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
24	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	429.91	21.14	-	451.05	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
25	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	690.65	39.92	-	730.57	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
26	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	66.93	-	1,366.93	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
27	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	97.46	-	2,097.46	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
28	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	132.68	-	3,032.68	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
29	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 2 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	6,200.00	199.61	-	6,399.61	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
30	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.30 ม.	ท่อน	242.99	12.92	-	255.91	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
31	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.40 ม.	ท่อน	364.49	21.14	-	385.63	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
32	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.60 ม.	ท่อน	607.48	39.92	-	647.40	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
33	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 0.80 ม.	ท่อน	841.12	66.93	-	908.05	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
34	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,960.00	97.46	-	3,057.46	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
35	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.20 ม.	ท่อน	4,107.50	132.68	-	4,240.18	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
36	ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 Dia. 1.50 ม.	ท่อน	5,932.27	199.61	-	6,131.88	จังหวัดและใกล้เคียง	51.00	10ล้อพ่วง
37	ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.				30.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง	-	
38	ค่าขุดดินโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				127.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
39	ค่าถมกลับโครงสร้าระบายน้ำแรงงานคน	ลบ.ม.				121.00	ค่าแรงงานกรมบัญชีกลาง		
	ค่าขนส่งสำหรับวัสดุในโครงการ								
1	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ตัน	-	16.02	-	16.02		5.00	10ล้อ
	ค่าขนวัสดุ จาก Stock-ครึ่งสายทาง	ลบ.ม.	-	22.43	-	22.43		5.00	10ล้อ
2	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ตัน	-	83.87	-	83.87		51.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก จังหวัด-Stock	ลบ.ม.	-	117.42	-	117.42		51.00	10ล้อพ่วง
3	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ตัน	-	1,448.12	-	1,448.12		883.00	10ล้อพ่วง
	ค่าขนวัสดุ จาก กทม.-Stock	ลบ.ม.	-	2,022.07	-	2,022.07		883.00	10ล้อพ่วง
4	ขนดินทิ้งจากงานดินตัด	ลบ.ม.	-	14.27	-	14.27		2.00	10ล้อ
5	ค่าขนทิ้งเศษ คสล. จากการขุดคันทาง	ตัน	-	10.19	-	10.19		2.00	10ล้อ

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ			
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.29	49.99
3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง		-	-
	ดิน-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	22.03	22.80
	ดิน-ตัก	ลบ.ม. หลวม	8.53	8.96
	หินผุ-ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.83	34.67
	หินผุ-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	41.71	43.01
	หินแข็ง-เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.86	70.03
	หินแข็ง-ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง		-	-
	ขุด-ขน	ลบ.ม. หลวม	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ		-	-
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง(หินคลุก)		-	-
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		-	-
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	11.66	12.10
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ตร.ม.	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4")	ตร.ม.	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ตร.ม.	35.77	36.91
	สองชั้น (1"+1/2")	ตร.ม.	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre-coat)		-	-
	ชั้นเดียว (1/2")	ลบ.ม. หลวม	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4")	ลบ.ม. หลวม	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4"+3/8")	ลบ.ม. หลวม	4.83	5.08
	สองชั้น (1"+1/2")	ลบ.ม. หลวม	7.07	7.44
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		-	-
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	ตัน	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.		-	-

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอ เมือง 33 - 33.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	รวมค่างาน(บาท)	
			ปกติ	ฝนชุก
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	250,000.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		-	-
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	15.52	16.23
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	150,000.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	15.22	15.82
	ค่าบ่ม	ตร.ม.	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer		-	-
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	36.53	38.38
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	51.22	52.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	69.10	70.95
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	82.86	84.89
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	99.64	101.89
20	งาน Milling		-	-
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.39	15.97

ข้อมูลป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ของโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - สตูล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระนอง		พังงา		ภูเก็ต		กระบี่		ตรัง		สตูล		หมายเหตุ
				รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	
	จำนวนตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง		24.00		27.00		26.00		23.00		10.00		9.00		
1	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่															
1.1	- แผ่นป้ายแนะนำสถานที่	ตร.ม.	5,775.91	105.30	**608,202.97**	97.20	**561,418.12**	153.90	**888,912.03**	109.35	**631,595.39**	40.50	**233,924.22**	40.50	**233,924.22**	
1.2	- เสาป้าย คสล. แบบเสาคู่พร้อมฐาน	ม.	536.25	312.00	**167,310.00**	288.00	**154,440.00**	288.00	**154,440.00**	324.00	**173,745.00**	120.00	**64,350.00**	120.00	**64,350.00**	
2	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น															
2.1	- แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	6,181.26	145.20	**897,518.95**	211.20	**1,305,482.11**	92.40	**571,148.42**	198.00	**1,223,889.48**	99.00	**611,944.74**	99.00	**611,944.74**	
2.2	- แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	1,591.53	66.00	**105,040.98**	96.00	**152,786.88**	42.00	**66,844.26**	90.00	**143,237.70**	45.00	**71,618.85**	45.00	**71,618.85**	
2.3	- เสาป้าย	ม.	2,889.65	169.40	**489,506.71**	246.40	**712,009.76**	107.80	**311,504.27**	231.00	**667,509.15**	115.50	**333,754.58**	115.50	**333,754.58**	
2.4	- ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	31,318.49	22.00	**689,006.76**	32.00	**1,002,191.65**	14.00	**438,458.85**	30.00	**939,554.67**	15.00	**469,777.34**	15.00	**469,777.34**	
รวม					**2,956,586.37**		**3,888,328.52**		**2,431,307.83**		**3,779,531.39**		**1,785,369.73**		**1,785,369.73**	

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน A ได้รับเมื่อวันที่ 23/12/2024
2. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน B ได้รับเมื่อวันที่ 27/11/2024
3. ราคาดัชนีวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1440	6.72	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1440	59.30	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1440	2,186.37	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	489.86	-	1.1440	560.40	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1440	585.94	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	1,056.18	-	1.1440	1,208.27	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**737,442.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	1,056.18	-	1.1440	1,208.27	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1440	1,266.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1440	855.58	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1440	1,085.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1440	1,696.61	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1440	1,319.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1440	1,619.20	67,522,259.20
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1440	60.11	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1440	43.90	16,093,476.60
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1440	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1440	111.81	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1440	246.17	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1440	8,279.13	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1440	9,119.51	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1440	413.96	148,534,643.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1440	413.27	151,502,302.38
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**341,306,685.97**			**390,455,795.06**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1440	3,088.34	12,995,734.72
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1440	4,714.61	6,961,121.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1440	7,233.58	593,153.56
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1440	9,633.56	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1440	16,444.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1440	1,820.40	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1440	2,993.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1440	58,870.28	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1440	63,518.90	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1440	73,895.66	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1440	39,823.20	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1440	43,084.28	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1440	50,958.59	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1440	61,709.48	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1440	6,343.37	31,716.85
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**55,952,657.94**			**64,009,627.96**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	545,978,436.08	624,600,158.70
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	545,978,436.08	624,600,158.70
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,521.62	1,740.74
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,598.00	1,828.00
		บาท/ม.	=	36,843.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1440	6.72	3,144,960.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1440	59.30	2,775,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1440	2,186.37	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	489.86	167,689,559.84	1.1440	560.40	191,836,128.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1440	585.94	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	1,056.18	49,631,048.36	1.1440	1,208.27	56,777,815.57
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**225,692,269.40**			**258,193,131.17**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	1,056.18	46,179,973.68	1.1440	1,208.27	52,829,793.35
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1440	1,266.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1440	855.58	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1440	1,085.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1440	1,696.61	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1440	1,319.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1440	1,619.20	67,522,259.20
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1440	60.11	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1440	43.90	16,093,476.60
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1440	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1440	111.81	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1440	246.17	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1440	8,279.13	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1440	9,119.51	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1440	413.96	148,534,643.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1440	413.27	151,502,302.38
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**387,486,659.64**			**443,285,588.41**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1440	3,088.34	12,995,734.72
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1440	4,714.61	6,961,121.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1440	7,233.58	593,153.56
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1440	9,633.56	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1440	16,444.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1440	1,820.40	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1440	2,993.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1440	58,870.28	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1440	63,518.90	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1440	73,895.66	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1440	39,823.20	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1440	43,084.28	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1440	50,958.59	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1440	61,709.48	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1440	6,343.37	31,716.85
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**172,724,343.39**			**197,596,559.11**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	933,977,682.61	1,068,472,572.37
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	933,977,682.61	1,068,472,572.37
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,602.96	2,977.79
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,733.00	3,127.00
		บาท/ม.	=	63,025.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1440	2,186.37	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	489.86	335,379,119.68	1.1440	560.40	383,672,256.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1440	585.94	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,056.18	99,262,096.72	1.1440	1,208.27	113,555,631.14
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**447,541,467.60**			**511,989,832.74**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,056.18	92,359,947.35	1.1440	1,208.27	105,659,586.69
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1440	1,266.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1440	855.58	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1440	1,085.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1440	1,696.61	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1440	1,319.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1440	1,619.20	67,522,259.20
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1440	60.11	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1440	43.90	16,093,476.60
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1440	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1440	111.81	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1440	246.17	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1440	8,279.13	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1440	9,119.51	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1440	413.96	148,534,643.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1440	413.27	151,502,302.38
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**433,666,633.32**			**496,115,381.75**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1440	3,088.34	12,995,734.72
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1440	4,714.61	6,961,121.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1440	7,233.58	593,153.56
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1440	9,633.56	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1440	16,444.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1440	1,820.40	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1440	2,993.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1440	58,870.28	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1440	63,518.90	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1440	73,895.66	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1440	39,823.20	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1440	43,084.28	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1440	50,958.59	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1440	61,709.48	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1440	6,343.37	31,716.85
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**55,952,657.94**			**64,009,627.96**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,085,235,169.04	1,241,512,136.13
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,085,235,169.04	1,241,512,136.13
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,024.51	3,460.04
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,176.00	3,633.00
		บาท/ม.	=	73,232.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,911.16	-	1.1440	2,186.37	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	489.86	335,379,119.68	1.1440	560.40	383,672,256.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		512.18	-	1.1440	585.94	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	1,056.18	99,262,096.72	1.1440	1,208.27	113,555,631.14
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**447,541,467.60**			**511,989,832.74**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	1,056.18	92,359,947.35	1.1440	1,208.27	105,659,586.69
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,106.68	-	1.1440	1,266.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	747.88	-	1.1440	855.58	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	948.50	-	1.1440	1,085.08	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,483.05	-	1.1440	1,696.61	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,153.41	-	1.1440	1,319.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,415.38	59,022,938.25	1.1440	1,619.20	67,522,259.20
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.54	-	1.1440	60.11	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.38	14,068,576.31	1.1440	43.90	16,093,476.60
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.57	5,946,243.00	1.1440	18.96	6,803,113.44
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.74	-	1.1440	111.81	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		215.19	-	1.1440	246.17	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,237.00	-	1.1440	8,279.13	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,971.60	-	1.1440	9,119.51	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,225.00	-	1.1440	8,265.40	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	361.85	129,836,845.90	1.1440	413.96	148,534,643.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	361.25	132,432,082.50	1.1440	413.27	151,502,302.38
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**433,666,633.32**			**496,115,381.75**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,699.60	11,359,916.80	1.1440	3,088.34	12,995,734.72
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,121.16	6,084,892.74	1.1440	4,714.61	6,961,121.67
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,323.06	518,490.92	1.1440	7,233.58	593,153.56
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,420.94	-	1.1440	9,633.56	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,374.22	-	1.1440	16,444.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,591.26	-	1.1440	1,820.40	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,616.43	-	1.1440	2,993.20	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,460.04	-	1.1440	58,870.28	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,523.52	-	1.1440	63,518.90	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,594.11	-	1.1440	73,895.66	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,810.49	-	1.1440	39,823.20	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,661.08	-	1.1440	43,084.28	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,544.22	-	1.1440	50,958.59	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,941.85	-	1.1440	61,709.48	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,544.91	27,724.53	1.1440	6,343.37	31,716.85
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**146,525,037.79**			**167,624,264.71**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,175,807,548.89	1,345,126,772.88
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,175,807,548.89	1,345,126,772.88
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,276.93	3,748.81
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,441.00	3,936.00
		บาท/ม.	=	79,344.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,911.16	1,823,246.64	1.1440	2,186.37	2,085,796.98
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,823,246.64**			**2,085,796.98**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.57	27,840.85	1.1440	18.96	31,852.80
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	361.85	607,908.00	1.1440	413.96	695,452.80
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**635,748.85**			**727,305.60**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		629.39	-	1.1468	721.78	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		669.67	-	1.1468	767.98	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,132.90	4,169,079.36	1.1468	1,299.21	4,781,092.80
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,110.10	-	1.1468	9,300.66	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,036.57	-	1.1468	12,656.74	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,033.29	-	1.1468	16,093.38	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,433,030.00	-	1.1468	2,790,198.80	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,310,971.00	-	1.1468	3,797,021.54	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,209,987.00	-	1.1468	4,828,013.09	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,435,079.36**			**5,086,140.70**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,857.55	-	1.1468	23,919.44	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,576.40	1,215,976.00	1.1468	4,101.42	1,394,482.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,605.65	967,186.50	1.1468	5,281.76	1,109,169.60
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,844.58	3,097,627.40	1.1468	6,702.56	3,552,356.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,475.70	1,007,953.00	1.1468	3,985.93	1,155,919.70
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,139.85	-	1.1468	4,747.58	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,963.98	-	1.1468	4,545.89	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,963.98	832,435.80	1.1468	4,545.89	954,636.90
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,436.91	68,738.20	1.1468	3,941.45	78,829.00
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	626.39	12,527.76	1.1468	718.34	14,366.80
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,233.85	1,256,124.00	1.1468	6,002.18	1,440,523.20
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,296.68	-	1.1468	1,487.03	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2	งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง								
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,028.27	214,589.41	1.1468	36,730.02	246,091.13
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,028.27	470,815.57	1.1468	36,730.02	539,931.29
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,350.02	601,020.42	1.1468	32,511.80	689,250.16
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	28,962.22	399,678.64	1.1468	33,213.87	458,351.41
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	29,221.29	552,282.38	1.1468	33,510.98	633,357.52
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	29,108.72	1,333,179.38	1.1468	33,381.88	1,528,890.10
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,129.53	699,108.72	1.1468	33,405.75	801,738.00
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,160.19	-	1.1468	168,763.31	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,032.49	-	1.1468	173,204.06	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,753.30	-	1.1468	108,663.08	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		148,228.27	-	1.1468	169,988.18	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		169,260.00	-	1.1468	194,107.37	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		197,620.00	-	1.1468	226,630.62	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		275,020.00	-	1.1468	315,392.94	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		241,203.39	-	1.1468	276,612.05	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		243,615.42	-	1.1468	279,378.17	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	114,803.46	8,036,242.20	1.1468	131,656.61	9,215,962.70
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	115,951.49	1,623,320.92	1.1468	132,973.17	1,861,624.38
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		45,005.36	-	1.1468	51,612.15	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,455.41	-	1.1468	52,128.27	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,121.16	-	1.1468	4,726.15	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**23,843,226.30**			**27,614,973.11**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,458,995.49	2,813,102.58
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	28,278,305.66	32,701,113.81
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	30,737,301.15	35,514,216.39
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	18,296.01	21,139.41
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	19,211.00	22,196.00
		บาท/ม.	=	230,530.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,911.16	3,959,923.52	1.1440	2,186.37	4,530,158.64
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,959,923.52**			**4,530,158.64**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1440	629.20	26,603,834.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**26,603,834.40**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	629.39	-	1.1468	721.78	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	669.67	12,757,883.17	1.1468	767.98	14,630,786.98
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,110.10	8,174,980.80	1.1468	9,300.66	9,375,065.28
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,121.39	141,976,527.84	1.1468	23,075.21	162,818,681.76
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,228.33	49,794,774.12	1.1468	32,372.25	57,104,649.00
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,433,030.00	-	1.1468	2,790,198.80	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,310,971.00	-	1.1468	3,797,021.54	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,209,987.00	-	1.1468	4,828,013.09	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		224,637,885.93			257,614,772.21
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,857.55	40,693,080.05	1.1468	23,919.44	46,666,827.44
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,576.40	16,764,375.00	1.1468	4,101.42	19,225,406.25
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,605.65	22,595,318.90	1.1468	5,281.76	25,912,314.56
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,844.58	-	1.1468	6,702.56	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,475.70	1,362,474.40	1.1468	3,985.93	1,562,484.56
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,139.85	-	1.1468	4,747.58	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,963.98	3,543,798.12	1.1468	4,545.89	4,064,025.66
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,436.91	1,000,140.81	1.1468	3,941.45	1,146,961.95
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	626.39	952,736.15	1.1468	718.34	1,092,595.14
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,233.85	2,302,894.00	1.1468	6,002.18	2,640,959.20
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,296.68	-	1.1468	1,487.03	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,028.27	64,056.54	1.1468	36,730.02	73,460.04
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,028.27	5,284,664.55	1.1468	36,730.02	6,060,453.30
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,350.02	5,925,154.18	1.1468	32,511.80	6,794,966.20
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	28,962.22	5,618,670.68	1.1468	33,213.87	6,443,490.78
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	29,221.29	409,098.06	1.1468	33,510.98	469,153.72
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	29,108.72	8,186,827.50	1.1468	33,381.88	9,388,653.75
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,129.53	11,593,552.94	1.1468	33,405.75	13,295,488.50
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,160.19	52,094,707.26	1.1468	168,763.31	59,742,211.74
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,032.49	-	1.1468	173,204.06	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,753.30	-	1.1468	108,663.08	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	169,260.00	-	1.1468	194,107.37	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	197,620.00	-	1.1468	226,630.62	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	275,020.00	660,048,000.00	1.1468	315,392.94	756,943,056.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,121.16	70,059.72	1.1468	4,726.15	80,344.55
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,153.00	41,823,750.00	1.1468	12,790.26	47,963,475.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,356.00	70,569,786.00	1.1468	8,435.86	80,929,422.91
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,175.00	-	1.1468	4,787.89	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,092,139,154.86**			**1,252,465,197.85**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

		ต้นทุน	ต้นทุน x F
1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,215,023.52	31,133,993.04
2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,316,777,040.79	1,510,079,970.06
3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	1,343,992,064.31	1,541,213,963.10
8	พื้นที่ผิวสะพาน					=	24,500.00	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8					=	54,856.82	62,906.69
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	20%	20%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	65,800.00	75,500.00
					บาท/ม.	=	954,509.00	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

ตารางสรุปข้อมูลราคาจุดชมวิว และ จุดจอดรถ

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

งาน : งานก่อสร้างจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดระนอง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดพังงา	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดภูเก็ต	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดกระบี่	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดตรัง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดสตูล
					-		-	-	-
1	จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 30 คัน	ตร.ม.	2,020.00	-	-	-	-	-	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	1,992.00	17,210,880.00	25,816,320.00	-	51,632,640.00	8,605,440.00	25,816,320.00
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,314.00	-	38,111,163.48	-	38,111,163.48	33,876,589.76	4,234,573.72
2	จุดชมวิวทิวทัศน์ (มีศาลา)			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	3,116.00	-	-	-	20,872,962.24	20,872,962.24	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,448.00	-	12,665,388.96	-	16,887,185.28	4,221,796.32	33,774,370.56
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 4 คัน	ตร.ม.	5,250.00	1,260,000.00	-	2,287,530.00	3,431,295.00	2,287,530.00	3,431,295.00
	- ขนาดสำหรับบนสะพาน จอดรถ 5 คัน	ตร.ม.	1,746.00	-	-	954,869.94	3,819,479.76	1,909,739.88	3,819,479.76
3	งานอาคารหลบภัยแนวตั้งหนีคลื่นยักษ์สึนามิ	ตร.ม.	14,300.00	21,836,100.00	196,524,900.00	-	-	-	-
4	งานทางลาดลงชายหาดสำหรับ ผู้พิการ เด็ก และคนชรา	ตร.ม.	5,155.00	1,340,300.00	10,000,648.45	6,608,710.00	11,212,125.00	10,464,650.00	9,717,175.00
5	งานทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร	ตร.ม.	1,007.00	9,063,000.00	33,723,664.68	8,609,850.00	72,504,000.00	45,315,000.00	45,315,000.00
6	งานทางเท้ากว้าง 4.00 เมตร	ตร.ม.	1,007.00	-	-	7,843,523.00	-	-	-
7	งานทางเท้ากว้าง 5.00 เมตร	ตร.ม.	1,007.00	15,105,000.00	48,839,500.00	11,580,500.00	120,840,000.00	75,525,000.00	75,525,000.00
8	งานป้ายเตือนภัย			-	-	-	-	-	-
	- ป้ายเตือนคลื่นยักษ์สึนามิ	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
	- ป้านเตือนทางเข้า - ออก	ชุด	6,310.00	50,480.00	429,080.00	151,440.00	-	-	-
	- ป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัย	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
8	จุดชมวิวทิวทัศน์ (จัดสวน , มีราวกันตก)	ตร.ม.	902.00	-	17,260,599.84	-	-	-	-
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	2,020.00	-	6,114,540.00	18,335,540.00	-	13,649,544.00	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	3,116.00	40,663,800.00	31,565,080.00	-	-	10,683,829.20	-
10	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ	ตร.ม.	3,602.00	17,613,780.00	-	-	-	-	-
11	จุดชมวิว ขนาดใหญ่พิเศษ			-	-	-	-	-	-
	- ระเบียงชมวิว SkyWalk	ตร.ม.	48,801.00	-	-	248,885,100.00	-	-	-
	- งานจัดสวนสาธารณะ	ตร.ม.	902.00	-	-	6,449,300.00	-	-	-
	- งานปรับปรุงสนามกีฬา (สนามฟุตบอลพร้อมลู่วิ่ง มาตรฐาน)	ตร.ม.	2,901.23	-	-	42,358,024.69	-	-	-
	- จุดชมวิวทิวทัศน์ (ขนาดใหญ่)	ตร.ม.	3,116.00	-	-	26,174,400.00	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด				**124,547,180.00**	**422,577,905.41**	**381,475,547.63**	**339,310,850.76**	**227,412,081.40**	**201,633,214.04**

6.3.6 จังหวัดสตูล

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง														
		เริ่มต้น	สิ้นสุด					ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
						ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล				**105.85**	**393.10**	**1,018.93**					**3,337.62**					**7,777.60**					**259.53**	
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)				**22.83**	**155.10**	**241.49**					**337.11**					**4,659.40**					**46.84**	
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	5.13	141.77	3.33	-	-	-	-	-	931.88	1,397.82	1,397.82	931.88	4,659.40	36.77	3.36	3.36	3.36	46.84	0.64
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.10	8.66	162.62	44.03	66.04	66.04	44.03	220.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.37
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.60	2.27	41.93	11.35	17.03	17.03	11.35	56.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.37
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.09	1.82	33.61	9.10	13.65	13.65	9.10	45.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.24
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)				**24.32**	**102.33**	**265.11**					**1,073.22**					**1,542.17**					**85.71**	
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.28	0.46	-	2.32	3.48	3.48	2.32	11.59	-	-	-	-	-	0.47	0.38	0.38	0.38	1.61	0.02
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.21	2.22	-	-	-	-	-	-	11.10	16.65	16.65	11.10	55.51	1.50	0.14	0.14	0.14	1.91	0.02
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.21	0.34	-	1.68	2.52	2.52	1.68	8.41	-	-	-	-	-	0.34	0.27	0.27	0.27	1.17	0.02
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.48	19.88	7.38	11.07	11.07	7.38	36.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.47	6.06	28.96	30.53	45.80	45.80	30.53	152.66	-	-	-	-	-	0.73	0.68	0.68	0.68	2.76	0.36
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.17	2.76	37.20	13.80	20.71	20.71	13.80	69.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.41
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.24	0.40	21.95	1.99	2.99	2.99	1.99	9.96	-	-	-	-	-	0.41	0.32	0.32	0.32	1.38	0.02
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.31	13.44	-	-	-	-	-	-	69.59	104.38	104.38	69.59	347.93	9.39	0.86	0.86	0.86	11.96	0.19
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.72	0.63	63.65	3.14	4.71	4.71	3.14	15.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.50	4.57	30.38	22.90	34.35	34.35	22.90	114.50	-	-	-	-	-	2.50	2.00	2.00	2.00	8.50	0.20
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.18	7.76	2.17	39.33	58.99	58.99	39.33	196.64	-	-	-	-	-	0.94	0.87	0.87	0.87	3.56	0.41
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	-	0.59	5.10	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36	1.11	3.33	5.56	8.34	8.34	5.56	27.78	-	-	-	-	-	0.61	0.48	0.48	0.48	2.06	0.03
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.22	2.31	-	-	-	-	-	-	11.53	17.29	17.29	11.53	57.63	1.56	0.14	0.14	0.14	1.98	0.02
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.48	1.46	0.51	7.31	10.97	10.97	7.31	36.56	-	-	-	-	-	0.80	0.64	0.64	0.64	2.71	0.04
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.71	1.77	-	8.84	13.27	13.27	8.84	44.22	-	-	-	-	-	0.21	0.20	0.20	0.20	0.80	0.05
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.89	2.72	-	13.59	20.38	20.38	13.59	67.94	-	-	-	-	-	1.49	1.19	1.19	1.19	5.04	0.16
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	-	0.78	-	3.90	5.85	5.85	3.90	19.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู	-	0.75	-	3.73	5.59	5.59	3.73	18.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.88	2.17	7.28	10.85	16.28	16.28	10.85	54.25	-	-	-	-	-	0.26	0.24	0.24	0.24	0.98	0.16
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.41	4.30	8.39	21.54	32.31	32.31	21.54	107.70	-	-	-	-	-	2.36	1.88	1.88	1.88	7.99	0.20
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.81	0.70	20.31	3.51	5.26	5.26	3.51	17.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.43	0.70	8.84	3.48	5.22	5.22	3.48	17.39	-	-	-	-	-	0.71	0.57	0.57	0.57	2.41	0.03
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.09	11.26	-	-	-	-	-	-	57.79	86.69	86.69	57.79	288.97	7.80	0.71	0.71	0.71	9.93	0.17
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.38	13.17	-	-	-	-	-	-	68.12	102.18	102.18	68.12	340.60	2.69	0.25	0.25	0.25	3.42	0.03
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.70	17.18	7.16	-	-	-	-	-	90.30	135.46	135.46	90.30	451.52	12.18	1.11	1.11	1.11	15.52	0.22
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)				**58.70**	**135.66**	**512.33**					**1,927.29**					**1,576.03**					**126.98**	
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.94	0.02	-	0.10	0.14	0.14	0.10	0.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา	-	0.59	-	2.96	4.44	4.44	2.96	14.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.53	1.33	48.47	6.65	9.98	9.98	6.65	33.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.20
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	-	0.45	-	2.26	3.39	3.39	2.26	11.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.38	0.62	8.15	3.08	4.62	4.62	3.08	15.39	-	-	-	-	-	0.63	0.50	0.50	0.50	2.14	0.03
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.24	1.08	17.81	5.42	8.12	8.12	5.42	27.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.26	1.10	18.07	5.49	8.24	8.24	5.49	27.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.82	1.59	26.12	7.94	11.91	11.91	7.94	39.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.22
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	4.61	11.12	66.10	57.09	85.63	85.63	57.09	285.45	-	-	-	-	-	1.37	1.27	1.27	1.27	5.17	0.61
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	-	0.45	-	2.26	3.39	3.39	2.26	11.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.81	9.26	54.67	47.22	70.83	70.83	47.22	236.09	-	-	-	-	-	1.13	1.05	1.05	1.05	4.27	0.55
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.54	4.69	5.50	23.51	35.27	35.27	23.51	117.55	-	-	-	-	-	2.57	2.05	2.05	2.05	8.72	0.21
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.51	17.66	-	-	-	-	-	-	93.01	139.51	139.51	93.01	465.03	3.67	0.34	0.34	0.34	4.67	0.04
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	2.12	21.08	-	-	-	-	-	-	112.67	169.00	169.00	112.67	563.34	15.20	1.39	1.39	1.39	19.37	0.24
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.88	2.68	15.55	13.42	20.13	20.13	13.42	67.10	-	-	-	-	-	1.47	1.17	1.17	1.17	4.98	0.16
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.96	4.85	42.06	24.33	36.49	36.49	24.33	121.64	-	-	-	-	-	0.58	0.54	0.54	0.54	2.20	0.23
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	6.13	14.58	131.17	75.87	113.80	113.80	75.87	379.34	-	-	-	-	-	1.82	1.68	1.68	1.68	6.87	0.81
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.57	5.96	-	-	-	-	-	-	30.01	45.02	45.02	30.01	150.06	4.05	0.37	0.37	0.37	5.16	0.04
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	-	0.59	-	2.94	4.41	4.41	2.94	14.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.08	1.77	-	8.85	13.28	13.28	8.85	44.26	-	-	-	-	-	1.81	1.44	1.44	1.44	6.14	0.17
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.39	0.34	26.58	1.69	2.54	2.54	1.69	8.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.50	15.25	22.65	-	-	-	-	-	79.52	119.28	119.28	79.52	397.60	10.73	0.98	0.98	0.98	13.67	0.20
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งจิ้น	-	0.04	-	0.22	0.33	0.33	0.22	1.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	6.88	10.95	-	56.14	84.21	84.21	56.14	280.69	-	-	-	-	-	11.48	9.15	9.15	9.15	38.94	0.95

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าสำรวจออกแบบ	ค่าเวนคืน	ค่าใช้จ่ายช่วงก่อสร้าง														
								ค่าก่อสร้างทาง					ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม					ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม					
		เริ่มต้น	สิ้นสุด			ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	-	0.45	-	2.26	3.39	3.39	2.26	11.31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.18	4.51	26.69	22.59	33.88	33.88	22.59	112.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.65
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.83	1.35	2.72	6.76	10.14	10.14	6.76	33.80	-	-	-	-	-	1.38	1.10	1.10	1.10	4.69	0.16
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	7.55	0.03	-	0.16	0.24	0.24	0.16	0.78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.80	0.02	-	0.08	0.12	0.12	0.08	0.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.20	0.01	-	0.07	0.11	0.11	0.07	0.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล				**5.08**	**8.16**	**49.50**					**207.20**					**-**					**28.74**	
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	5.08	8.16	49.50	41.44	62.16	62.16	41.44	207.20	-	-	-	-	-	8.47	6.76	6.76	6.76	28.74	0.64
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล				**2.50**	**0.55**	**-**					**13.85**					**-**					**-**	
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	0.55	-	2.77	4.16	4.16	2.77	13.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล				**12.04**	**11.72**	**23.58**					**296.34**					**-**					**4.28**	
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	9.70	8.33	3.10	42.29	63.44	63.44	42.29	211.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.76	1.23	16.35	6.16	9.25	9.25	6.16	30.82	-	-	-	-	-	1.26	1.01	1.01	1.01	4.28	0.15
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.59	1.38	4.12	6.91	10.37	10.37	6.91	34.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.21
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป	-	0.78	-	3.90	5.85	5.85	3.90	19.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**125.47**	**413.54**	**1,092.01**	**771.00**	**1,156.50**	**1,156.50**	**771.00**	**3,855.01**	**1,555.52**	**2,333.28**	**2,333.28**	**1,555.52**	**7,777.60**	**151.34**	**47.07**	**47.07**	**47.07**	**292.55**	**14.32**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				ค่าคุมงานฯ					รวม									
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล							60.12					461.66	11,896.53									
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)							13.41					182.01	5,238.77									
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.96	0.96	0.64	3.21	33.31	49.96	49.96	33.31	166.54	4,876.00	6.03	1.60	1.60		1.60				
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.09	0.09	0.06	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.30									
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.05	2.05	1.37	6.83	2.01	3.02	3.02	2.01	10.05	237.02									
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.56	0.56	0.37	1.87	0.53	0.79	0.79	0.53	2.64	61.27									
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.36	0.36	0.24	1.21	0.42	0.63	0.63	0.42	2.10	48.81									
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)							15.90					119.79	2,836.79									
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.03	0.03	0.02	0.11	0.12	0.18	0.18	0.12	0.60	13.92	0.07	0.07	0.07		0.07				
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.03	0.02	0.09	0.52	0.78	0.78	0.52	2.59	60.09	0.25	0.06	0.06		0.06				
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.03	0.03	0.02	0.09	0.09	0.13	0.13	0.09	0.43	10.10	0.05	0.05	0.05		0.05				
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.32	0.32	0.22	1.08	0.34	0.51	0.51	0.34	1.71	39.67									
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.55	0.55	0.36	1.82	1.41	2.11	2.11	1.41	7.03	164.27	0.02	0.02	0.02		0.02				
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.62	0.62	0.41	2.06	0.64	0.96	0.96	0.64	3.20	74.28									
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.03	0.03	0.02	0.10	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.96	0.06	0.06	0.06		0.06				
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.28	0.28	0.19	0.95	3.14	4.71	4.71	3.14	15.71	376.56	1.54	0.41	0.41		0.41				
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.08	0.08	0.05	0.26	0.14	0.22	0.22	0.14	0.72	16.68									
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.30	0.30	0.20	1.01	1.11	1.67	1.67	1.11	5.56	129.57	0.39	0.39	0.39		0.39				
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.62	0.62	0.41	2.06	1.80	2.70	2.70	1.80	8.99	211.24	0.02	0.02	0.02		0.02				
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.04	0.04	0.03	0.14	0.27	0.40	0.40	0.27	1.35	31.34	0.09	0.09	0.09		0.09				
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.03	0.03	0.02	0.09	0.54	0.81	0.81	0.54	2.69	62.39	0.25	0.07	0.07		0.07				
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.05	0.05	0.04	0.18	0.36	0.53	0.53	0.36	1.78	41.23	0.12	0.12	0.12		0.12				
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.08	0.08	0.05	0.26	0.41	0.61	0.61	0.41	2.04	47.32	0.00	0.00	0.00		0.00				
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.16	0.80	0.66	1.00	1.00	0.66	3.32	77.09	0.23	0.23	0.23		0.23				
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	-	-	-	-	0.18	0.26	0.26	0.18	0.88	20.38									
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู	-	-	-	-	0.17	0.25	0.25	0.17	0.84	19.49									
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.24	0.24	0.16	0.80	0.50	0.76	0.76	0.50	2.52	58.55	0.01	0.01	0.01		0.01				
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.29	0.29	0.20	0.98	1.05	1.57	1.57	1.05	5.24	121.91	0.37	0.37	0.37		0.37				
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.23	0.23	0.15	0.77	0.16	0.25	0.25	0.16	0.82	19.14									
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.05	0.05	0.03	0.16	0.18	0.27	0.27	0.18	0.90	20.87	0.11	0.11	0.11		0.11				
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.26	0.26	0.17	0.87	2.63	3.95	3.95	2.63	13.16	312.93	1.28	0.34	0.34		0.34				
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.04	0.04	0.03	0.14	3.00	4.51	4.51	3.00	15.02	359.19	0.44	0.12	0.12		0.12				
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14									
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.32	0.32	0.22	1.08	4.02	6.03	6.03	4.02	20.11	488.23	2.00	0.53	0.53		0.53				
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14									
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)							30.81					159.86	3,820.98									
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.09	0.09	0.06	0.29	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.81									
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.67	15.47									
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.20	1.02	0.31	0.46	0.46	0.31	1.54	35.83									
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.82									
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.04	0.04	0.03	0.14	0.16	0.24	0.24	0.16	0.80	18.47	0.10	0.10	0.10		0.10				
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.18	0.92	0.25	0.38	0.38	0.25	1.26	29.26									
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.19	0.93	0.26	0.38	0.38	0.26	1.28	29.67									
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.34	0.34	0.22	1.12	0.37	0.55	0.55	0.37	1.84	42.66									
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.91	0.91	0.61	3.03	2.58	3.87	3.87	2.58	12.90	306.55	0.03	0.03	0.03		0.03				
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.82									
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.83	0.83	0.55	2.76	2.15	3.22	3.22	2.15	10.75	253.87	0.03	0.03	0.03		0.03				
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.31	0.31	0.21	1.03	1.14	1.71	1.71	1.14	5.71	133.01	0.40	0.40	0.40		0.40				
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.06	0.06	0.04	0.19	4.04	6.05	6.05	4.04	20.18	490.08	0.60	0.16	0.16		0.16				
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14									
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.37	0.37	0.24	1.22	4.94	7.41	7.41	4.94	24.71	608.63	2.49	0.66	0.66		0.66				
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.24	0.24	0.16	0.80	0.66	0.98	0.98	0.66	3.28	76.15	0.23	0.23	0.23		0.23				
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.35	0.35	0.23	1.17	1.12	1.68	1.68	1.12	5.61	130.61	0.01	0.01	0.01		0.01				
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.21	1.21	0.81	4.03	3.39	5.08	5.08	3.39	16.93	407.17	0.04	0.04	0.04		0.04				
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06	0.06	0.04	0.21	1.39	2.08	2.08	1.39	6.95	162.38	0.66	0.18	0.18		0.18				
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	-	-	-	-	0.13	0.20	0.20	0.13	0.66	15.37									
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.26	0.26	0.17	0.87	0.46	0.69	0.69	0.46	2.31	53.57	0.28	0.28	0.28		0.28				
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.05	0.05	0.03	0.15	0.08	0.12	0.12	0.08	0.39	9.00									
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.30	0.30	0.20	1.01	3.57	5.35	5.35	3.57	17.84	430.11	1.76	0.47	0.47		0.47				
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งริ้น	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	1.14									
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.43	1.43	0.95	4.77	2.84	4.26	4.26	2.84	14.19	338.59	1.79	1.79	1.79		1.79				

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ				ค่าคุมงานฯ					รวม									
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	รวม		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	-	-	-	-	0.10	0.15	0.15	0.10	0.51	11.82									
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.97	0.97	0.65	3.23	1.04	1.57	1.57	1.04	5.22	121.40									
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.23	0.16	0.78	0.35	0.53	0.53	0.35	1.77	41.04	0.22	0.22	0.22		0.22				
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.22	0.22	0.15	0.73	0.01	0.02	0.02	0.01	0.07	1.58									
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.08	0.08	0.06	0.28	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.72									
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.04	0.04	0.03	0.13	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.53									
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล							**3.20**					**10.58**	**249.71**									
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.96	0.96	0.64	3.20	2.12	3.17	3.17	2.12	10.58	249.71	1.32	1.32	1.32		1.32				
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล							**0.25**					**0.63**	**14.74**									
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.08	0.08	0.05	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.26									
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	0.12	0.19	0.19	0.12	0.62	14.47									
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล							**8.02**					**13.75**	**322.38**									
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.87	1.87	1.24	6.22	1.93	2.90	2.90	1.93	9.65	227.33									
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.23	0.23	0.15	0.75	0.32	0.48	0.48	0.32	1.61	37.47	0.20	0.20	0.20		0.20				
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.21	1.04	0.32	0.48	0.48	0.32	1.60	37.19									
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป	-	-	-	-	0.18	0.26	0.26	0.18	0.88	20.38									
รวมทั้งหมด					**21.47**	**21.47**	**14.32**	**71.58**	**97.32**	**145.99**	**145.99**	**97.32**	**486.62**	**12,483.36**	**23.50**	**10.78**	**10.78**	**-**	**10.78**	**-**	**-**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																				
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)																			
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	1.60					1.60					1.60							
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ																		
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)																			
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.07					0.07					0.07							
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.06					0.06					0.06							
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.05					0.05					0.05							
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.02					0.02					0.02							
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว																		
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.06					0.06					0.06							
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.41					0.41					0.41							
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.39					0.39					0.39							
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.02					0.02					0.02							
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่																		
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09					0.09					0.09							
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.07					0.07					0.07							
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.12					0.12					0.12							
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.00					0.00					0.00							
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.23					0.23					0.23							
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู																		
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู																		
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์																		
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.37					0.37					0.37							
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.11					0.11					0.11							
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.34					0.34					0.34							
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.12					0.12					0.12							
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก																		
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.53					0.53					0.53							
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา																		
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)																			
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา																		
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย																		
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.10					0.10					0.10							
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03					0.03					0.03							
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย																		
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา																		
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน																		
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.03					0.03					0.03							
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.40					0.40					0.40							
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.16					0.16					0.16							
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม																		
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.66					0.66					0.66							
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.23					0.23					0.23							
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.01					0.01					0.01							
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.04					0.04					0.04							
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.18					0.18					0.18							
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร																		
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.28					0.28					0.28							
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.47					0.47					0.47							
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งจิ้น																		
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.79					1.79					1.79							

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน																		
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.22					0.22					0.22							
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.32					1.32					1.32							
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)																		
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง																		
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.20					0.20					0.20							
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม																		
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป																		
รวมทั้งหมด					10.78	-	-	-	-	10.78	-	-	-	-	10.78	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ				ค่าบำรุงรักษาประจำ													
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล						77.58																
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)						15.60																
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			15.60	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)						25.82																
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.52	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.64	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.37	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.12	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.44	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			3.98	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			2.73	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.16	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.66	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			0.66	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			0.87	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.03	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.62	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.04	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			2.57	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.78	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			3.31	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			1.14	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			5.17	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)						36.17																
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			0.69	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.23	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.19	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			2.80	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)			1.56	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			6.45	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)			1.60	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า			0.30	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			1.72	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.97	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)			4.55	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งรี้น			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			12.51	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																	ค่าบำรุงรักษาประ
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.51	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล						**9.24**															
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			9.24	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล						**-**															
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)			-	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล						**1.37**															
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)			1.37	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม			-	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**-**	**-**	**88.19**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ล้านบาท																
					ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																		627.26				
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)																	119.22				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	26.88	-	-	2.15	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.11	-	-	6.15	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	1.76	52.81	-	-	21.32	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	13.53	-	-	5.50	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	10.90	-	-	4.41	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)																	155.23				
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	1.52	-	-	0.60	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	1.06	-	-	0.09	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	1.06	-	-	0.43	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	8.81	-	-	3.57	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	19.01	-	-	8.93	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	16.57	-	-	6.68	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	1.13	-	-	0.52	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	6.79	-	-	0.55	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.68	-	-	1.52	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	11.52	-	-	5.44	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	24.38	-	-	11.51	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.70	-	-	1.32	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	1.07	-	-	0.09	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	3.59	-	-	1.74	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	5.38	-	-	2.59	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.71	-	-	3.23	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.67	-	-	3.17	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	10.70	-	-	5.11	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.17	-	-	1.70	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	2.13	-	-	0.90	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	5.69	-	-	0.46	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	2.03	-	-	0.16	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	0.29	8.84	-	-	0.71	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)																		352.82				
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	15.47	-	-	6.21	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.86	-	-	3.22	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	2.04	-	-	0.80	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.62	-	-	2.62	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.67	-	-	2.66	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	9.41	-	-	3.84	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	35.44	-	-	16.70	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	29.26	-	-	13.81	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	11.92	-	-	5.58	-
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	2.62	-	-	0.22	-
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	10.97	-	-	0.89	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	6.68	-	-	3.19	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.07	-	-	7.12	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	47.00	-	-	22.19	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	3.05	-	-	0.24	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	5.68	-	-	2.29	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	2.05	-	-	0.82	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	7.79	-	-	0.63	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งจิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	35.81	-	-	14.51	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าใช้จ่ายช่วงเปิดให้บริการ																
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีงบ																
					ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	27.00	-	-	10.94	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.23	-	-	1.75	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	39.41	-	-	15.94	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	14.55	-	-	5.91	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	6.24	-	-	2.54	-
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																		**26.45**				
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	26.45	-	-	10.71	-
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																		**12.99**				
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	12.99	-	-	5.28	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																		**63.06**				
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	1.69	50.72	-	-	20.48	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	4.06	-	-	1.59	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	8.29	-	-	3.35	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**24.33**	**729.77**	**-**	**-**	**286.55**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)																				
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	9.45	-	2.15	5.72	5.72	33.80	-	-	-	2.15	9.45	-	2.15	5.72	5.72	31.64	2.15	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	15.51	-	-	6.15	-	-	-	15.51	-	-	6.15	-	-	-	15.51	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	53.73	-	-	21.32	-	-	-	53.73	-	-	21.32	-	-	-	53.73	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	13.86	-	-	5.50	-	-	-	13.86	-	-	5.50	-	-	-	13.86	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	11.11	-	-	4.41	-	-	-	11.11	-	-	4.41	-	-	-	11.11	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)																					
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	1.51	-	-	0.60	-	-	-	1.51	-	-	0.60	-	-	-	1.51	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.38	-	0.09	-	-	1.84	-	-	-	0.09	0.38	-	0.09	-	-	1.75	0.09	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	1.10	-	-	0.43	-	-	-	1.10	-	-	0.43	-	-	-	1.10	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	9.00	-	-	3.57	-	-	-	9.00	-	-	3.57	-	-	-	9.00	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	22.52	-	-	8.93	-	-	-	22.52	-	-	8.93	-	-	-	22.52	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	16.85	-	-	6.68	-	-	-	16.85	-	-	6.68	-	-	-	16.85	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	1.30	-	-	0.52	-	-	-	1.30	-	-	0.52	-	-	-	1.30	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	2.38	-	0.55	-	-	11.51	-	-	-	0.55	2.38	-	0.55	-	-	10.96	0.55	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	3.83	-	-	1.52	-	-	-	3.83	-	-	1.52	-	-	-	3.83	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	13.70	-	-	5.44	-	-	-	13.70	-	-	5.44	-	-	-	13.70	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	29.00	-	-	11.51	-	-	-	29.00	-	-	11.51	-	-	-	29.00	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	3.33	-	-	1.32	-	-	-	3.33	-	-	1.32	-	-	-	3.33	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.39	-	0.09	-	-	1.91	-	-	-	0.09	0.39	-	0.09	-	-	1.82	0.09	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	4.38	-	-	1.74	-	-	-	4.38	-	-	1.74	-	-	-	4.38	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	6.52	-	-	2.59	-	-	-	6.52	-	-	2.59	-	-	-	6.52	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	8.13	-	-	3.23	-	-	-	8.13	-	-	3.23	-	-	-	8.13	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	8.00	-	-	3.17	-	-	-	8.00	-	-	3.17	-	-	-	8.00	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	12.89	-	-	5.11	-	-	-	12.89	-	-	5.11	-	-	-	12.89	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	4.28	-	-	1.70	-	-	-	4.28	-	-	1.70	-	-	-	4.28	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	2.27	-	-	0.90	-	-	-	2.27	-	-	0.90	-	-	-	2.27	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.98	-	0.46	-	-	9.56	-	-	-	0.46	1.98	-	0.46	-	-	9.10	0.46	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.69	-	0.16	0.52	0.52	2.57	-	-	-	0.16	0.69	-	0.16	0.52	0.52	2.42	0.16	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	3.09	-	0.71	-	-	14.94	-	-	-	0.71	3.09	-	0.71	-	-	14.22	0.71	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)																					
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	15.65	-	-	6.21	-	-	-	15.65	-	-	6.21	-	-	-	15.65	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	8.12	-	-	3.22	-	-	-	8.12	-	-	3.22	-	-	-	8.12	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	2.01	-	-	0.80	-	-	-	2.01	-	-	0.80	-	-	-	2.01	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	6.61	-	-	2.62	-	-	-	6.61	-	-	2.62	-	-	-	6.61	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	6.70	-	-	2.66	-	-	-	6.70	-	-	2.66	-	-	-	6.70	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	9.69	-	-	3.84	-	-	-	9.69	-	-	3.84	-	-	-	9.69	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	42.10	-	-	16.70	-	-	-	42.10	-	-	16.70	-	-	-	42.10	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	34.82	-	-	13.81	-	-	-	34.82	-	-	13.81	-	-	-	34.82	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	14.07	-	-	5.58	-	-	-	14.07	-	-	5.58	-	-	-	14.07	-	-
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.94	-	0.22	0.52	0.52	3.32	-	-	-	0.22	0.94	-	0.22	0.52	0.52	3.11	0.22	-	-
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	3.85	-	0.89	-	-	18.63	-	-	-	0.89	3.85	-	0.89	-	-	17.74	0.89	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	8.03	-	-	3.19	-	-	-	8.03	-	-	3.19	-	-	-	8.03	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	17.94	-	-	7.12	-	-	-	17.94	-	-	7.12	-	-	-	17.94	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายค้นทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	55.95	-	-	22.19	-	-	-	55.95	-	-	22.19	-	-	-	55.95	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	1.03	-	0.24	-	-	4.96	-	-	-	0.24	1.03	-	0.24	-	-	4.73	0.24	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	5.77	-	-	2.29	-	-	-	5.77	-	-	2.29	-	-	-	5.77	-	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	2.06	-	-	0.82	-	-	-	2.06	-	-	0.82	-	-	-	2.06	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	2.72	-	0.63	-	-	13.15	-	-	-	0.63	2.72	-	0.63	-	-	12.52	0.63	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งจิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	36.58	-	-	14.51	-	-	-	36.58	-	-	14.51	-	-	-	36.58	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา																	
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13	ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	27.57	-	-	10.94	-	-	-	27.57	-	-	10.94	-	-	-	27.57	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	4.41	-	-	1.75	-	-	-	4.41	-	-	1.75	-	-	-	4.41	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	40.19	-	-	15.94	-	-	-	40.19	-	-	15.94	-	-	-	40.19	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	14.90	-	-	5.91	-	-	-	14.90	-	-	5.91	-	-	-	14.90	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	6.40	-	-	2.54	-	-	-	6.40	-	-	2.54	-	-	-	6.40	-	-
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	27.01	-	-	10.71	-	-	-	27.01	-	-	10.71	-	-	-	27.01	-	-
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	13.30	-	-	5.28	-	-	-	13.30	-	-	5.28	-	-	-	13.30	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																					
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	51.62	-	-	20.48	-	-	-	51.62	-	-	20.48	-	-	-	51.62	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	4.02	-	-	1.59	-	-	-	4.02	-	-	1.59	-	-	-	4.02	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	8.43	-	-	3.35	-	-	-	8.43	-	-	3.35	-	-	-	8.43	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด					**26.91**	**-**	**712.94**	**6.76**	**6.76**	**396.55**	**-**	**-**	**-**	**712.94**	**26.91**	**-**	**286.55**	**6.76**	**6.76**	**110.01**	**712.94**	**-**	**-**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล											3,936.01													
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)											716.57													
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	2.15	9.45	3.11	3.11	10.98	8.83	34.62	190.27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	6.15	-	-	-	15.51	-	-	86.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	21.32	-	-	-	53.73	-	-	300.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	5.50	-	-	-	13.86	-	-	77.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	4.41	-	-	-	11.11	-	-	62.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)											1,026.06													
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.60	-	-	-	1.51	-	-	8.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.09	1.89	-	-	0.09	-	1.75	8.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.43	-	-	-	1.10	-	-	6.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.57	-	-	-	9.00	-	-	50.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	8.93	-	-	-	22.52	-	-	125.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	-	-	-	-	-	-	-	-	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	6.68	-	-	-	16.85	-	-	94.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.52	-	-	-	1.30	-	-	7.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.55	9.94	-	-	0.55	-	10.96	51.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.52	-	-	-	3.83	-	-	21.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	5.44	-	-	-	13.70	-	-	76.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	11.51	-	-	-	29.00	-	-	162.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.32	-	-	-	3.33	-	-	18.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.09	1.90	-	-	0.09	-	1.82	8.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	1.74	-	-	-	4.38	-	-	24.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	2.59	-	-	-	6.52	-	-	36.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.23	-	-	-	8.13	-	-	45.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	-	-	-	-	-	-	-	-	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.03	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู	-	-	-	-	-	-	-	-	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.80	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	3.17	-	-	-	8.00	-	-	44.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	5.11	-	-	-	12.89	-	-	72.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	1.70	-	-	-	4.28	-	-	23.93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.90	-	-	-	2.27	-	-	12.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.46	8.02	-	-	0.46	-	9.10	42.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.16	0.69	0.61	0.61	1.29	1.13	3.02	16.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.71	12.16	-	-	0.71	-	14.22	66.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)											2,193.39													
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	6.21	-	-	-	15.65	-	-	87.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา	-	-	-	-	-	-	-	-	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.03	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.22	-	-	-	8.12	-	-	45.37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	0.80	-	-	-	2.01	-	-	11.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.62	-	-	-	6.61	-	-	36.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	2.66	-	-	-	6.70	-	-	37.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.84	-	-	-	9.69	-	-	54.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	16.70	-	-	-	42.10	-	-	235.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	-	-	-	-	-	-	-	-	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	13.81	-	-	-	34.82	-	-	194.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	5.58	-	-	-	14.07	-	-	78.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	0.22	0.94	0.61	0.61	1.35	1.13	3.70	20.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.89	15.95	-	-	0.89	-	17.74	84.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	3.19	-	-	-	8.03	-	-	44.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	7.12	-	-	-	17.94	-	-	100.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	22.19	-	-	-	55.95	-	-	312.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.24	4.05	-	-	0.24	-	4.73	22.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	2.29	-	-	-	5.77	-	-	32.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	0.82	-	-	-	2.06	-	-	11.53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	0.63	10.29	-	-	0.63	-	12.52	58.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งรี้น	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	14.51	-	-	-	36.58	-	-	204.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ																				
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	ปีที่ 6	ปีที่ 7	ปีที่ 8	ปีที่ 9	ปีที่ 10	ปีที่ 11	ปีที่ 12	ปีที่ 13
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	10.94	-	-	-	27.57	-	-	154.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.75	-	-	-	4.41	-	-	24.61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	15.94	-	-	-	40.19	-	-	224.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.91	-	-	-	14.90	-	-	83.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	2.54	-	-	-	6.40	-	-	35.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล											**150.87**												
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	10.71	-	-	-	27.01	-	-	150.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล											**74.32**												
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	5.28	-	-	-	13.30	-	-	74.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	-	-	-	-	-	-	-	-	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล											**357.93**												
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	20.48	-	-	-	51.62	-	-	288.36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	1.59	-	-	-	4.02	-	-	22.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	3.35	-	-	-	8.43	-	-	47.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09
รวมทั้งหมด					**286.55**	**75.29**	**4.33**	**4.33**	**724.03**	**11.09**	**114.18**	**4,519.13**	**30.04**	**30.04**	**46.88**	**30.04**	**30.04**	**30.04**	**72.48**	**30.04**	**30.04**	**46.88**	**30.04**	**30.04**	**30.04**

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล : ล้านบาท

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																	รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
	6.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรทางหลวง กรสทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																				**1,030.71**	**5,671.57**	**18,980.13**
	6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)																				**42.32**	**893.71**	**6,529.08**
1	โครงการย่อย ที่ 1	00+000	05+130	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232.74	5,253.84
2	โครงการย่อย ที่ 2	05+130	08+045	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.76	102.07
3	โครงการย่อย ที่ 3	08+045	18+143	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353.00	761.30
4	โครงการย่อย ที่ 4	18+143	20+747	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.94	196.42
5	โครงการย่อย ที่ 5	20+747	22+834	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.94	157.18
6	โครงการย่อย ที่ 6	21+815.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	42.32	42.32	58.28
	6.1.2 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ - จุดชมวิวปากบารา)																				**491.11**	**1,698.21**	**4,902.44**
7	โครงการย่อย ที่ 7	22+834	23+118	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.48	24.86
8	โครงการย่อย ที่ 8	23+118	23+327	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.29	72.61
9	โครงการย่อย ที่ 9	23+327	23+533	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.55	17.99
10	โครงการย่อย ที่ 10	23+533	25+225	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.11	120.14
11	โครงการย่อย ที่ 11	25+225	27+690	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144.93	344.23
12	โครงการย่อย ที่ 12	25+644.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	1.71	1.14	1.14	1.14	2.57	1.14	1.14	42.32	42.32	58.28
13	โครงการย่อย ที่ 13	27+690	30+856	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110.69	224.93
14	โครงการย่อย ที่ 14	30+856	31+100	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.83	43.14
15	โครงการย่อย ที่ 15	31+100	32+410	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.75	452.74
16	โครงการย่อย ที่ 16	32+410	33+130	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.09	106.04
17	โครงการย่อย ที่ 17	33+130	34+630	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.80	255.32
18	โครงการย่อย ที่ 18	34+630	37+805	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186.57	407.74
19	โครงการย่อย ที่ 19	36+795.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	103.76	103.76	124.81
20	โครงการย่อย ที่ 20	37+805	38+169	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.94	57.72
21	โครงการย่อย ที่ 21	38+169	38+386	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.60	75.30
22	โครงการย่อย ที่ 22	38+386	38+865	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.91	72.11
23	โครงการย่อย ที่ 23	38+865	39+579	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.85	90.94
24	โครงการย่อย ที่ 24	39+579	40+469	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.75	133.57
25	โครงการย่อย ที่ 25	39+990.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	5.03	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.03	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.03	2.07	2.07	78.72	78.72	99.88
26	โครงการย่อย ที่ 26	39+912.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองละงู	9.80	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.80	4.07	4.07	6.35	4.07	4.07	4.07	9.80	4.07	4.07	154.17	154.17	174.41
27	โครงการย่อย ที่ 27	40+469	41+345	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.42	119.42
28	โครงการย่อย ที่ 28	41+290.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	103.76	103.76	119.72
29	โครงการย่อย ที่ 29	41+345	42+756	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.28	219.88
30	โครงการย่อย ที่ 30	42+756	43+561	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.10	68.26
31	โครงการย่อย ที่ 31	43+561	43+987	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.57	45.98
32	โครงการย่อย ที่ 32	43+987	45+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.93	376.12
33	โครงการย่อย ที่ 33	45+075	45+450	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.92	392.28
34	โครงการย่อย ที่ 34	45+285.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวบ่อเจ็ดลูก	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	4.50	4.50	5.68
35	โครงการย่อย ที่ 35	45+450	47+150	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.73	593.30
36	โครงการย่อย ที่ 36	46+146.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวปากบารา	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	5.06
	6.1.3 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 จุดชมวิวปากบารา - ทล.406)																				**497.27**	**3,079.64**	**7,548.61**
37	โครงการย่อย ที่ 37	47+150	50+092	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.93	103.75
38	โครงการย่อย ที่ 38	49+202.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ปรับปรุงจุดชมวิวปากบารา	5.03	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.03	2.07	2.07	3.25	2.07	2.07	2.07	5.03	2.07	2.07	78.72	78.72	94.78
39	โครงการย่อย ที่ 39	50+092	51+618	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.22	138.85
40	โครงการย่อย ที่ 40	50+893.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.20	47.20	59.47
41	โครงการย่อย ที่ 41	51+618	51+995	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.93	41.16
42	โครงการย่อย ที่ 42	51+995	53+237	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.55	91.70
43	โครงการย่อย ที่ 43	53+237	54+497	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.13	92.97
44	โครงการย่อย ที่ 44	54+497	56+318	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.54	133.90
45	โครงการย่อย ที่ 45	56+318	60+927	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270.88	654.65
46	โครงการย่อย ที่ 46	56+822.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	103.76	103.76	119.72
47	โครงการย่อย ที่ 47	58+281.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	1.93	1.26	1.26	1.26	2.95	1.26	1.26	47.20	47.20	59.47
48	โครงการย่อย ที่ 48	60+631.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	103.76	103.76	119.72
49	โครงการย่อย ที่ 49	60+927	64+739	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223.98	541.79
50	โครงการย่อย ที่ 50	64+739	66+279	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.31	236.51
51	โครงการย่อย ที่ 51	66+279	66+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานช่วงยาว/ข้ามทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.20	531.94
52	โครงการย่อย ที่ 52	66+580.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	4.50	4.50	5.68
53	โครงการย่อย ที่ 53	66+791	68+912	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.43	731.14
54	โครงการย่อย ที่ 54	68+912	69+791	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่ พร้อมทางจักรยาน และ ทางเท้า)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.13	147.51
55	โครงการย่อย ที่ 55	69+791	71+755	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115.39	292.92
56	โครงการย่อย ที่ 56	71+755	77+880	- พัฒนาปรับปรุงขยายคันทาง พร้อมทางจักรยานและทางเท้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359.88	912.80
57	โครงการย่อย ที่ 57	77+880	78+445	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.95	195.29
58	โครงการย่อย ที่ 58	77+838.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	103.76	103.76	119.72
59	โครงการย่อย ที่ 59	78+445	79+529	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.88	95.22
60	โครงการย่อย ที่ 60	79+529	79+917	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.59	49.51
61	โครงการย่อย ที่ 61	79+917	81+414	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (สะพานข้ามช่วงสั้น)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.67	538.68
62	โครงการย่อย ที่ 62	80+287.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งจิ้น	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	0.20	0.11	0.11	0.11	0.34	0.11	0.11	4.50	4.50	5.68
63	โครงการย่อย ที่ 63	81+414	88+289	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252.71	602.24

ตารางสรุปข้อมูลมูลค่าโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โครงการ ; งานก่อสร้างแนวเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดสตูล **: ล้านบาท**

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ช่วงกม.		รูปแบบโครงการ	ค่าบำรุงรักษาจุดพักรถ/จุดจอดรถ																รวม	รวมทั้งหมด
		เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปีที่ 14	ปีที่ 15	ปีที่ 16	ปีที่ 17	ปีที่ 18	ปีที่ 19	ปีที่ 20	ปีที่ 21	ปีที่ 22	ปีที่ 23	ปีที่ 24	ปีที่ 25	ปีที่ 26	ปีที่ 27	ปีที่ 28	ปีที่ 29	ปีที่ 30	รวม		
64	โครงการย่อย ที่ 64	86+337.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	16.15
65	โครงการย่อย ที่ 65	88+289	93+470	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181.02	333.62
66	โครงการย่อย ที่ 66	93+470	94+298	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.35	75.47
67	โครงการย่อย ที่ 67	94+298	101+850	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263.91	265.52
68	โครงการย่อย ที่ 68	101+850	104+650	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.79	98.52
69	โครงการย่อย ที่ 69	104+650	105+853	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.01	42.55
	6.2 โครงการก่อสร้างถนนกรทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																				**-**	**186.56**	**493.94**
70	โครงการย่อย ที่ 70	00+000	05+075	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186.56	493.94
	6.3 โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																				**103.76**	**191.07**	**206.36**
71	โครงการย่อย ที่ 71	00+000	02+500	- พัฒนาแนวเส้นทางเดิม (ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.31	87.57
72	โครงการย่อย ที่ 72	2+500.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	4.27	2.74	2.74	2.74	6.61	2.74	2.74	103.76	103.76	118.79
	6.4 โครงการปรับปรุงถนนกรทางหลวงชนบท สต.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล																				**3.87**	**426.24**	**783.92**
73	โครงการย่อย ที่ 73	00+000	09+700	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339.08	577.84
74	โครงการย่อย ที่ 74	09+700	10+455	- ก่อสร้างทางแนวเส้นทางใหม่ (ถนนใหม่)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.88	82.93
75	โครงการย่อย ที่ 75	10+455	12+040	- พัฒนาปรับปรุงผิวทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.41	98.11
76	โครงการย่อย ที่ 76	12+040.000	00+000	- ก่อสร้างจุดจอดรถและจุดชมวิว (ปรับปรุงภูมิทัศน์/ออกแบบใหม่) : ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมต้นหยงโป	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	0.17	0.09	0.09	0.09	0.30	0.09	0.09	3.87	3.87	25.04
รวมทั้งหมด					**72.48**	**30.04**	**30.04**	**46.88**	**30.04**	**30.04**	**30.04**	**72.48**	**30.04**	**30.04**	**46.88**	**30.04**	**30.04**	**30.04**	**72.48**	**30.04**	**30.04**	**1,138.34**	**6,475.44**	**20,464.35**

หมายเหตุ ;

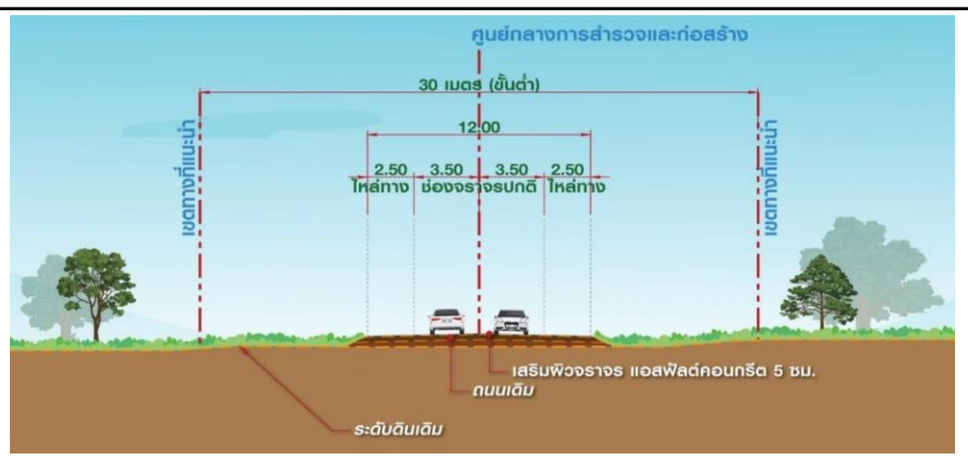
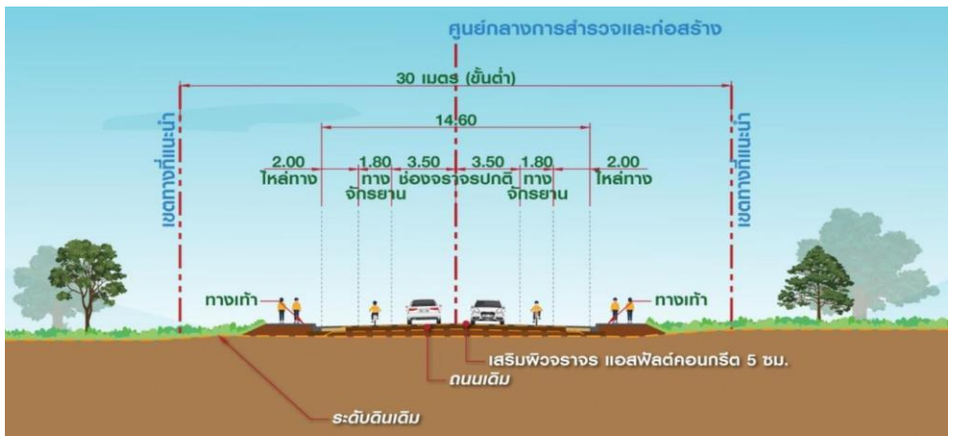
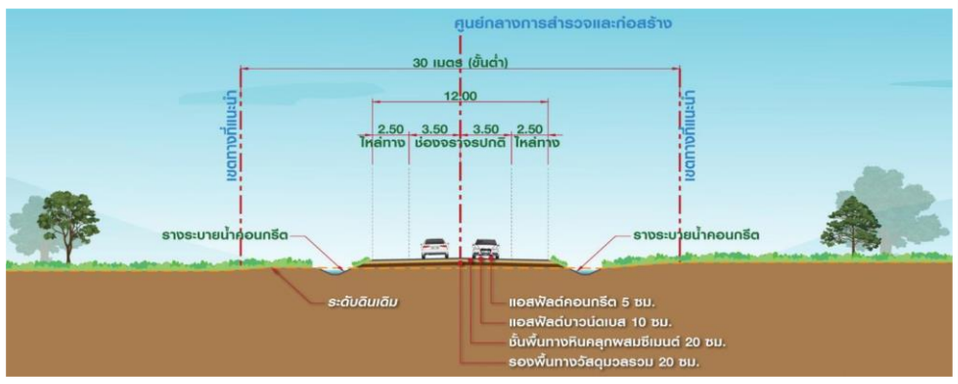
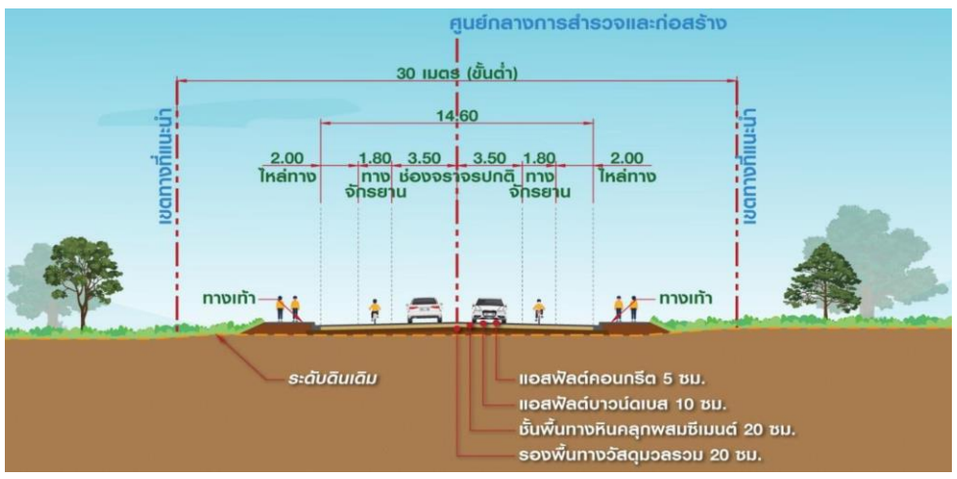
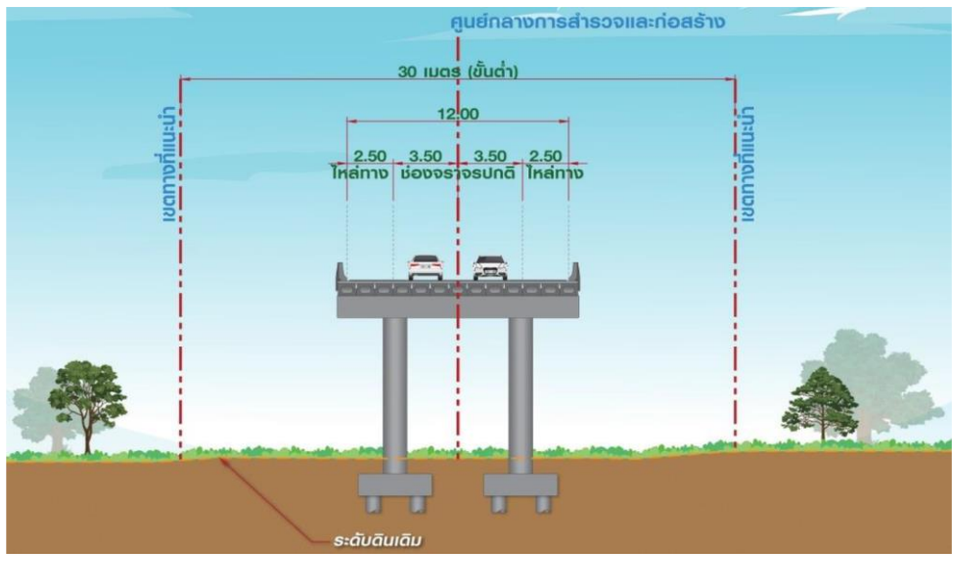
1. ราคาต่อหน่วยใช้ดัชนีฐานราคาเดือน ตุลาคม 2567
2. ความกว้างทางแอสฟัลต์ คิดเป็น 2 เลน (ความกว้างเลนละ 3.5 เมตร. , ไหล่ทาง กว้าง 2.5 เมตร. , ทางจักรยาน 1.8 เมตร , ทางเท้า 3.0 เมตร)
3. การขยายช่องจราจรเดิม คิด เพิ่มช่องทางจักรยาน , ทางเท้า
4. ราคาต่อหน่วยงานสะพาน จากข้อมูลผู้ออกแบบให้สะพานช่วงสั้นทั่วไปใช้ แบบ Box Beam กับ สะพานช่วงยาว,ข้ามทะเล ใช้ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร
5. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน ระนอง,พังงา,ภูเก็ต ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 25-11-2024
6. อ้างอิงข้อมูลแนวเส้นทาง โซน กระบี่,ตรัง,สตูล ที่ได้รับจากผู้ออกแบบ เมื่อ วันที่ 26-11-2024
7. อ้างอิงข้อมูลแผนปฏิบัติการพัฒนา Action plans ที่ได้รับจากผู้เชี่ยวชาญ เมื่อ วันที่ 27-12-2025
8. ราคาต่อหน่วย และ ค่าก่อสร้าง และมูลค่าโครงการ เป็นเพียงราคาเบื้องต้นจากแบบหน้าตัดรูปแบบทางเท่านั้น ที่ยังไม่มีรายละเอียดของงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และจะต้องปรับแก้รายละเอียดใหม่ เมื่อแบบ Preliminary Design แล้วเสร็จ
9. ระยะเวลาการคิดค่าบำรุงรักษา 30 ปี
10. มูลค่าก่อสร้าง รวม Factor F
11. ค่าสำรวจออกแบบ ค่าคุมงาน ใช้ร้อยละ ตามตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562
12. ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ ประกอบด้วย ค่าจัดให้มีสำนักงานชั่วคราวบริหารงานก่อสร้าง และ ค่าขยายเขตไฟฟ้า (โครงการขยายช่องจราจร ไม่มีค่าขยายเขตไฟฟ้า)

6.3.6 รายละเอียดการคำนวณประมาณมูลค่าโครงการเบื้องต้นของจังหวัดสตูล

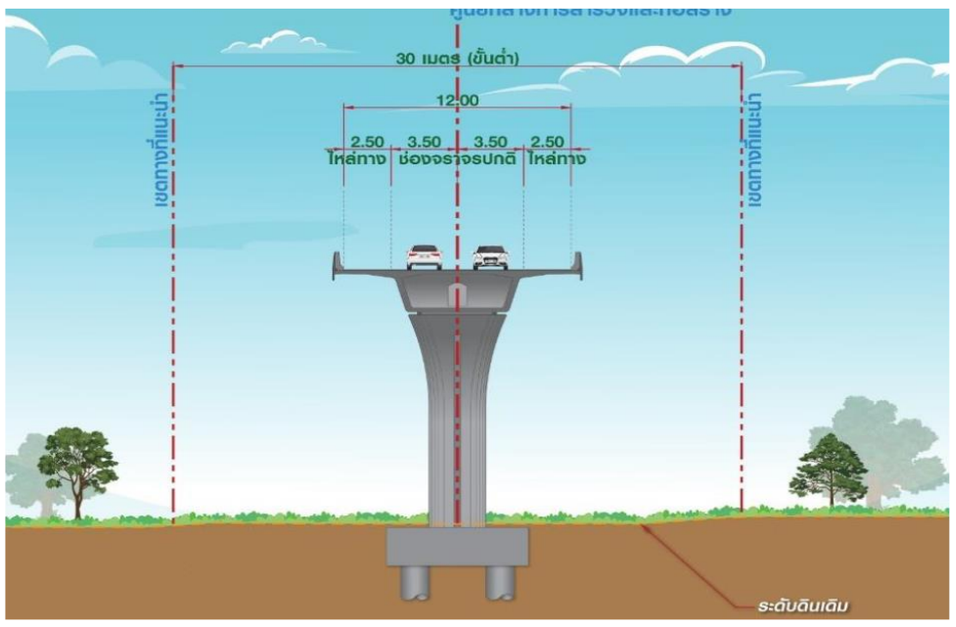
เงื่อนไขค่าก่อสร้างต่อหน่วยพื้นที่ ทางและสะพาน

ดัชนีวัสดุก่อสร้างทั่วไป :	เดือน : ตุลาคม 2567	;	กรุงเทพมานคร	
	เดือน : ตุลาคม 2567	;	สตูล	
ดัชนีวัสดุก่อสร้าง งานทาง ;	สตูล			
	โดยคิดระยะทางขนส่งจากแหล่ง - โครงการ			
ระยะทางขนส่ง :	จากจังหวัด - โครงการ		37.9	กม.
	จาก กทม. - โครงการ		944	กม.
ราคาน้ำมันดีเซล B7 :	33.38 บาท/ลิตร			
เงื่อนไข Factor F ;	พื้นที่โครงการ ;	ปกติ	Factor F ทาง	1.1440
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	Factor F สะพาน	1.1468
	เงินประกันผลงานหัก	10%	Factor F อาคาร	1.1727
	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด สตูล

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
1	E0	Existing Road No Improvement			
2	E1	Existing Road Overlay		36,624.00	1,588.00
3	E2	Existing Road Add Street Furniture		60,592.00	2,628.00
4	N1	New Road without Street Furniture		68,584.00	2,974.00
5	N2	New Road with Street Furniture		74,696.00	3,239.00
6	B-S	Bridge - Short spans		231,600.00	19,300.00

ราคาต่อหน่วยงานผิวทาง ถนน และ สะพาน ของแนวเส้นทางจังหวัด สตูล

ลำดับ	รูปแบบ		รูปหน้าตัด	ราคาต่อหน่วย (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.เมตร)
7	B-L	Bridge - Long spans		957,085.00	66,000.00

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+130

ระยะทาง ; 5.13 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

1 ต้นทุนช่วงก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ			ต้นทุน ; ล้านบาท
1	ค่าก่อสร้างทาง			-
2	ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม			4,659.40
3	ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม			46.84
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง			3.21
5	**รวมค่าก่อสร้าง**			**4,709.45**
6	ค่าออกแบบ	3.04%	ของข้อ 1,2	141.77
7	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	3.54%	ของข้อ 5	166.54
8	**รวมต้นทุนในช่วงก่อสร้าง**		**ข้อ 5+6+7**	**5,017.76**

% ค่าออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ใช้ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง พ.ศ. 2562

ลำดับที่ 2 (ก) งานสะพานหรือทางหรือถนนที่มีมาตรฐานสูง

2 ต้นทุนในช่วงเปิดใช้บริการ

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวม ค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทางค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
1	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
2	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
3	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
4	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
5	**0.90**	-	-	-	9.45	**9.45**	**-**	**10.35**
6	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
7	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
8	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
9	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
10	**0.90**	2.15	-	-	31.64	**33.80**	**-**	**34.69**
11	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
12	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
13	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
14	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
15	**0.90**	-	-	-	9.45	**9.45**	**-**	**10.35**
16	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
17	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
18	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
19	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
20	**0.90**	-	-	-	31.64	**31.64**	**-**	**32.54**
21	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
22	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
23	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
24	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
25	**0.90**	-	-	-	9.45	**9.45**	**-**	**10.35**
26	**0.90**	-	-	-	3.11	**3.11**	**-**	**4.01**

สรุปต้นทุนโครงการในช่วงก่อสร้างโครงการและบำรุงรักษาโครงการ

โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+130

ระยะทาง ; 5.13 กม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนเลน** 2.00 เลน

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดพักรถ	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา
		ผิวทางแอสฟัลต์	ผิวทางค.ส.ล.	สะพานขนาดเล็ก	สะพานขนาดใหญ่	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา		
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	**ล้านบาท/ปี**
27	**0.90**	-	-	-	3.11	**3.11**	**-**	**4.01**
28	**0.90**	2.15	-	-	8.83	**10.98**	**-**	**11.88**
29	**0.90**	-	-	-	8.83	**8.83**	**-**	**9.73**
30	**0.90**	-	-	-	34.62	**34.62**	**-**	**35.52**

หมายเหตุ ; **ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน** **0.175 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.236 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

รายการบัญชีปริมาณงาน สำหรับโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

โครงการย่อย ; โครงการย่อย ที่ 1 **ช่วง กม.** 00+000 **ถึง กม.** 05+130

จังหวัด ; สตูล **ฐานราคา;** ตุลาคม 2567 **ระยะทาง =** 5.13 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	Factor F	เป็นเงิน
1	**ค่าก่อสร้างทาง**					
1.1	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์					
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร	ตร.ม.	-	2,974.00	1.1440	-
	- สำหรับคันทางสูง 1-2 เมตร พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า	ตร.ม.	-	3,239.00	1.1440	-
1.2	งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม					
	- สำหรับติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	LS	-	-	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม	ตร.ม.	-	1,588.00	1.1440	-
	- สำหรับผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า	ตร.ม.	-	2,628.00	1.1440	-
1.3	งานก่อสร้างจุดพักรถและจุดชมวิว	LS	-	-	1.1440	-
2	**ค่าก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**					
	สะพาน					
	- สะพานแบบ PLANK Girder	ตร.ม.	-	17,762.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ BOX BEAM	ตร.ม.	-	19,300.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ I-GIRDER	ตร.ม.	-	22,676.00	1.1468	-
	- สะพานแบบ Balance Cantiliver เสาสูงเกิน 10 เมตร	ตร.ม.	61,560.00	66,000.00	1.1468	4,659,402,528.00
3	**ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม**					
	- ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	40,942,530.00	1.1440	46,838,254.32
4	**ค่าดำเนินการมาตราการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล**					
	- ค่าดำเนินการป้องกันการจัดการจราจรทางทะเล ในระยะก่อสร้าง	LS	1.00	1,829,345.18	1.1440	2,092,770.89
5	**ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง**					
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดกลาง	LS	-	4,463,900.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่	LS	-	6,492,100.00	1.0000	-
	- ค่าสำนักงานสนาม โครงการขนาดใหญ่พิเศษ	LS	-	10,870,900.00	1.0000	-
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	LS	1.00	3,213,000.00	1.0000	3,213,000.00

สรุปรายการ

ค่าก่อสร้างทาง	=	-	บาท
ค่าก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม	=	4,659,402,528.00	บาท
ค่าดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	=	46,838,254.32	บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับโครงการก่อสร้าง	=	3,213,000.00	บาท
รวม	**=**	**4,709,453,782.32**	**บาท**

Factor F

Factor F งานทาง	=	1.1440
Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม	=	1.1468
Factor F งานค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

หมายเหตุ ;

1 ค่าก่อสร้างทางประกอบด้วย งานรื้อถอน งานถางป่าขุดตอ งานคันทาง งานรองพื้นทาง งานพื้นทาง งานผิวทาง งานระบายน้ำ งานส่วนประกอบทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ งานทุกรายการที่ทำให้คันทางแล้วเสร็จ

2 ค่าก่อสร้างสะพาน ประกอบด้วย งานก่อสร้างช่วงสะพาน และ งานก่อสร้างช่วงคอสะพาน

3 ราคาต่อหน่วยท่อเหลี่ยม ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างท่อเหลี่ยมและกำแพงปากท่อ รวมถมกลับตามหน้าตัดชั้นคันทาง

4 ค่าดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นเพียงการคิดตามสัดส่วนกับค่าก่อสร้างเบื้องต้นเท่านั้น ต้องให้ทางผู้เชี่ยมชาญด้านสิ่งแวดล้อมประเมินต่อไป

5 ราคาต่องานสะพานแบบ Balance Cantiliver เป็นการคิดราคางานก่อสร้างสะพานบนบก เพิ่มค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้างทางทะเลเพิ่มเติม

6 ราคาต่องานติดตั้งป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยวเป็นการคิดราคาเบื้องต้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

7 ราคาต่อหน่วยงานทางและสะพานเป็นเพียงราคาเบื้องต้นเท่านั้น อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบรายละเอียดในอนาคต

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบต่าง ความยาวรวม 5,130 เมตร

1.1 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบคันทาง

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	คันทางบนดิน ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางบนดิน ผิวทาง คสล.	-	-	-
2	คันทางเดิม ผิวทางแอสฟัลต์	-	20.60	-
2	คันทางเดิม ผิวทาง คสล.	-	-	-

1.2 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดเล็ก

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน Plank Slab	-	-	-	-
2	สะพาน Box Beam	-	12.00	-	-
3	สะพาน I Girder Span สั้น			-	-

1.3 ข้อมูลแนวสายทางรูปแบบสะพานขนาดใหญ่

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวน ตอม่อ
1	สะพาน I Girder span ยาว	-	12.00	-	-
2	สะพาน Segmental	-	-	-	-
3	สะพาน Balance Cantiliver	5,130.00	12.00	61,560	86.00

1.4 ข้อมูลพื้นที่อาคารและสวนสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ระยะทาง (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
1	อาคาร			
2	สวนสาธารณะ(จุดชมวิว/จุดจอดรถ)			-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2 ค่าบำรุงรักษาปกติ

ค่าบำรุงรักษาปกติ คิดจาก งานบำรุงทางที่ทำเป็นประจำอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลามเพิ่มขึ้น และ สามารถอำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง โครงการนี้ประกอบด้วย งานทำความสะอาดผิวทาง , งานตัดหญ้าคันทาง, , งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร, งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ,งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง, งานซ่อมผิวทาง เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม ขุดซ่อม มีรายการคำนวณดังนี้

2.1 งานทำความสะอาดสายทาง

ระยะทางเที่ยวเดียว		5,130	เมตร
ระยะทางไป กลับ		10,260	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ค่าทำความสะอาดสายทาง (ราคาจ้างเหมา)		0.10	บาท/เมตร
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ		1,056.18	บาท/รอบ
ใน 1 ปีมีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่าง 3 วัน/ครั้ง		122.00	วัน
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อปี		128,854	บาท/ปี
หรือ		0.13	ล้านบาท/ปี

2.2 งานตัดหญ้าคันทาง และในพื้นที่เขตทาง

ปริมาณงานโครงการ	3.00 sq.m./ผิวทาง	184,680.00	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)			
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา		0.40	บาท/ตร.ม./ครั้ง
คิดเป็นเงิน		73,872.00	บาท/ครั้ง
จำนวนครั้งต่อปีคิดจาก	ช่วงเดือนฤดูฝน (พ.ค. - ต.ค.)	5.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูหนาว 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	ช่วงเดือนฤดูร้อน 1 ครั้ง	1.00	ครั้ง
	รวม	7.00	ครั้ง
คิดเป็นค่าตัดหญ้าคันทางต่อปี		517,104.00	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน		0.52	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม.	**ผิวทาง ;** Asphalt	**จำนวนช่องจราจร**	**2.00**	**ช่องจราจร**

ค.ส.ล. Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.3 งานทำความป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

ประเมินจากปริมาณป้ายจราจรและสัญลักษณ์จราจรที่มีอยู่ในโครงการ

ป้ายจราจรระดับดิน	0.004	sq.m./ผิวทาง	215.46	ตร.ม.
ป้ายจราจรเหนือศรีษะ	0.002	sq.m./ผิวทาง	92.34	ตร.ม.
กำแพงกั้นรถและขอบคันหิน	0.00068	sq.m./ผิวทาง	41.97	ตร.ม.

ราคาต่อหน่วยประกอบด้วย

ก) ค่าทำความสะอาดป้ายบนดิน ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวัน

เป็นเงิน 13.88 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ข) ค่าทำความสะอาดป้ายเหนือศรีษะ ประเมินจากค่าแรงต่อวันและประสิทธิภาพการทำงานต่อวันรวมค่าเช่ารถกระเช้า

เป็นเงิน 56.80 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ค) ค่าทาสีเสาป้ายและกำแพงกั้นรถ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 120.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ง) ค่าทาสีเสาป้ายจราจรเหนือศรีษะ ใช้ราคาต่อหน่วยของโครงการ

เป็นเงิน 200.00 บาท/ตร.ม./ครั้ง

ประเมินราคาค่าทำความสะอาดป้าย คิดทุกๆ 4 เดือน				3.00	ครั้ง / ปี
	เป็นเงิน	=	24,704.91	บาท/ปี	(1)
ประเมินราคาค่าทาสี Barrier และเสาป้าย ดำเนินการ				5.00	ปี/ครั้ง
เป็นเงิน	สีเสาป้ายอะคลิลิก	=	5,957.04	บาท/ปี	(2)
	สี Barrier และคันหินสะท้อนแสง	=	1,007.35	บาท/ปี	(3)
	สีกัลวาไนซ์เสาป้ายเหนือศรีษะ	=	3,250.37	บาท/ปี	(4)
รวม (1)+(2)+(3)+(4)		=	34,919.66	บาท/ปี	
คิดเป็นเงิน			0.03	ล้านบาท/ปี	

2.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ

ปริมาณในโครงการ	0.027	m./ผิวทาง	1,678.91	เมตร

ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)

ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา			9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน			2.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน		=	32,618.81	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน			0.03	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.5 งานเปลี่ยนหลอดไฟแสงสว่าง

ระยะทาง		5,130	เมตร
จำนวนหลอดไฟแสงสว่าง		342.00	หลอด
ราคาต่อหน่วยเปลี่ยนหลอดไฟ		1,500.00	บาทหลอด
คิดแป็นค่าเปลี่ยนหลอดไฟต่อรอบ		513,000	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ดำเนินการ		5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี		102,600	บาท/ปี
หรือ		0.10	ล้านบาท/ปี

2.6 งานซ่อมผิวทางตามความเสียหายเล็กน้อย เช่น อุดรอยแตก ปะซ่อม

ประเมินพื้นที่ต้องซ่อมบำรุง จาก Factor สภาพผิวทาง ของคู่มือสำนักบำรุงทาง ใช้ที่ Z1 = 0
สำหรับทางก่อสร้างใหม่ไม่เกิน 5 ปี ความเสียหายผิวทางคิดเป็นเนื้อที่ 60 ตร.ม./กม./ปี

ระยะทาง		5.13	กม
พื้นที่ผิวทางเสียหาย	60.00 ตร.ม./กม./ปี	307.80	ตร.ม./ปี
ค่าซ่อมผิวทางด้วยวิธี skin paching		250.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นงบประมาณซ่อมผิวทาง		76,950.00	บาท/ปี
หรือ		0.08	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

2.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าคันทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
2	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
3	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
4	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
5	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
6	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
7	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
8	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
9	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
10	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
11	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
12	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
13	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
14	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
15	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
16	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
17	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
18	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
19	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
20	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
21	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
22	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
23	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
24	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
25	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
26	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
27	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาดสายทาง	งานตัดหญ้าค้นทาง	งานทำความป้ายและเครื่องหมายจราจร	งานทำความสะอาดท่อและรางระบายน้ำ	งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง	งานซ่อมผิวทางตามความเสียหาย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
28	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
29	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**
30	0.13	0.52	0.03	0.03	0.10	0.08	**0.90**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.175 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

3 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาผิวทาง

คือค่าบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	6,156.00	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	2,154,600.00	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	2.15	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

3.2 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทางแอสฟัลต์

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.2.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน	
THIN OVERLAY	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ปีที่ 6 หลัง SLURRY SEAL	
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน	จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	140.90	บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	321.74	บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	408.43	บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1** ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร** Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.2.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	140.90	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	-	x	321.74	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	408.43	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

3.3 ค่าบำรุงรักษาทางกรณีผิวทาง คสล.

พื้นที่สุทธิ - ตร.ม.

3.3.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก ประกอบด้วย

เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ทุกๆ 5 ปี		
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ROAD JOINT	56.30	บาท/เมตร ของรอยต่อผิวทาง

3.3.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสียหาย ประกอบด้วย

ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 10,20		
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	ประเมินที่ 10% ของผิวทางทั้งหมด กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 15,30		
ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ซ่อมแซมช่วงความหนาบางส่วน	780.00	บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน
	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	1,630.00	บาท/ตร.ม. ของพื้นที่ผิวทางตาม% ที่ประเมิน

3.3.3 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ยาแนวรอยต่อผิวทาง	-	x	56.30	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมผิวบางส่วนของความหนา	-	x	780.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	-	x	1,630.00	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

3.4 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ผิวทาง Asphalt

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อ ชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตาม ความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอด ช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	2.15	-	-	-		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
1					**-**					**-**
2					**-**					**-**
3	2.15	-			**2.15**	-				**-**
4					**-**					**-**
5					**-**		-			**-**
6					**-**	-				**-**
7	2.15			-	**2.15**					**-**
8					**-**					**-**
9					**-**	-				**-**
10	2.15	-			**2.15**		-	-		**-**
11					**-**					**-**
12					**-**	-				**-**
13					**-**					**-**
14	2.15			-	**2.15**					**-**
15					**-**	-	-		-	**-**
16					**-**					**-**
17	2.15	-			**2.15**					**-**
18					**-**	-				**-**
19					**-**					**-**
20					**-**		-	-		**-**
21	2.15			-	**2.15**	-				**-**
22					**-**					**-**
23					**-**					**-**
24	2.15	-			**2.15**	-				**-**
25					**-**		-			**-**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	ผิวทาง แอสฟัลต์					ผิวทาง คสล.				
	ตีเส้นจราจร	ฉาบผิวบาง	เสริมผิวทาง แอสฟัลต์หนา 4 ซม.	ขูดผิวและปู แอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	**รวมผิวทาง แอสฟัลต์**	ตีเส้นจราจร	เปลี่ยนวัสดุรอยต่อชนิดเทร้อน	ซ่อมแซมตามความหนาบางส่วน	ซ่อมแซมตลอดช่วงความหนา	**รวมผิวทาง คสล.**
	2.15	-	-	-		-	-	-	-	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	**ล้านบาท/ปี**
26					**-**					**-**
27					**-**	-				**-**
28	2.15			-	**2.15**					**-**
29					**-**					**-**
30					**-**	-	-	-	-	**-**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีผิวทาง **0.11 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

4 ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาสะพาน

คือค่าบำรุงรักษาสะพานตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุให้ทางอยู่ในสภาพใช้การได้ยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสื่อมสภาพลงไปตามลำดับเหตุการณ์ต่างๆ หลายประการ เช่น ปริมาณจราจร อายุให้บริการ จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาเพื่อให้สามารถรับการจราจรต่อไปได้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดเล็ก (สะพาน Plank Girder, Box Girder, I-Girder ช่วงสั้น)

ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์บนสะพาน เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และ เปลี่ยนฐานรองสะพาน ทั้งนี้ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน จะอยู่ในปีที่ 25 ไม่ได้อยู่ในช่วงปีที่ 1-20

4.1.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	151.40	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	418.93	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ	- ตร.ม.					
ฉาบผิวบาง	- x	151.40 =	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	- x	418.93 =	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1** ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร** Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.1.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.1.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	468	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	4,173	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	-	บาท/รอบ
					หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

4.1.2.2 ค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.1.2.2.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน Plank Slab	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Box Beam	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	550	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
					รวม	-	บาท
					% ประเมิน	5%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	-	บาท/รอบ

4.1.2.2.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน			-	ตอม่อ	
% ประเมิน			5%		
จำนวนตอม่อสุทธิ			-	ตอม่อ	
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง			1,500,000	บาท/ตอม่อ	
คิดเป็นค่าดำเนินการ			-	บาท/รอบ	
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ	-	บาท/รอบ	หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2 ค่าบำรุงรักษาสะพานขนาดใหญ่ (สะพาน I-Girder ช่วงยาว, สะพาน Segmental)

4.2.1 ค่าบำรุงรักษาปกติและตามกำหนดเวลา สำหรับผิวทางบนสะพาน ประกอบด้วย

ฉาบผิวบาง	ปีที่ 5,15 หลังเปิดใช้งาน	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	151.40	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	ปีที่ 10 สลับกับงาน ฉาบผิวบาง	มีราคาต่อหน่วยที่รวมงานตีเส้นจราจร =	418.93	บาท/ พื้นที่ผิวทาง		

ค่าบำรุงรักษารายการนี้ตามพื้นที่ผิวทางสุทธิ 61,560 ตร.ม.

ฉาบผิวบาง	61,560	x	151.40	=	9,320,453	บาท/รอบ หรือ	9.32 ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวเดิมออก แล้วปูผิวทางแอสฟัลต์หนา 5 ซม.	61,560	x	418.93	=	25,789,451	บาท/รอบ หรือ	25.79 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2 ค่าบำรุงรักษาตามความเสื่อมสภาพ ของอุปกรณ์บนสะพาน ประกอบด้วย

รอยต่อสะพาน ทุก 10 ปี โดยประเมินที่ 100% ของปริมาณรอยต่อสะพานทั้งหมดโดยดำเนินการพร้อมกันกับช่วง ขูดผิวและ Overlay สะพาน

ฐานรองสะพาน ประเมินที่ 5% ของ จำนวนตอม่อสะพานทั้งหมดในแต่ละรูปแบบ กำหนดวงรอบบำรุงรักษา ปีที่ 25

4.2.2.1 ค่าบำรุงรักษารอยต่อสะพาน

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	11,830	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	เมตร ราคาต่อหน่วย	45,500	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	264.00	เมตร ราคาต่อหน่วย	65,000	บาท/หน่วย เป็นเงิน	17,160,000	บาท
					รวม	17,160,000	บาท/รอบ
					% ประเมิน	100%	
					คิดเป็นค่าบำรุงรักษา	17,160,000	บาท/รอบ
					หรือ	17.16	ล้านบาท/รอบ

4.2.2.2 ค่าทำความสะอาดและใส่สารหล่อลื่น ฐานรองสะพานชนิด Pot Bearing ดำเนินการทุกๆ 5.00 ปี

สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	-	บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	44.00	ชิ้น ราคาต่อหน่วย	3,040.00	บาท/หน่วย เป็นเงิน	133,760	บาท
					รวม	133,760	บาท/รอบ
					หรือ	0.13	ล้านบาท/รอบ

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1** ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร** Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.2.2.3 ค่าเปลี่ยนฐานรองสะพาน ประกอบด้วย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

4.2.2.3.1 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าวัสดุ

สะพาน I Girder	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	10,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Segmental	ปริมาณงาน	-	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	150,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	- บาท
สะพาน Balance Cantiliver	ปริมาณงาน	44.00	ชิ้น	ราคาต่อหน่วย	250,000	บาท/หน่วย	เป็นเงิน	11,000,000 บาท
							รวม	11,000,000 บาท
							% ประเมิน	5%
							คิดเป็นค่าบำรุงรักษา วัสดุ	550,000 บาท/รอบ

4.2.2.3.2 ค่าบำรุงรักษาส่วนค่าดำเนินการ

จำนวนตอม่อสะพาน								86.00 ตอม่อ
% ประเมิน								5%
จำนวนตอม่อสุทธิ								5.00 ตอม่อ
ค่าดำเนินการตามสถิติงานซ่อมบำรุงฐานสะพานขนาดเล็ก กรมทางหลวง								3,000,000 บาท/ตอม่อ
คิดเป็นค่าดำเนินการ								15,000,000 บาท/รอบ
รวมค่าบำรุงรักษาฐานรองสะพาน ค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการ		15,550,000	บาท/รอบ	หรือ				15.55 ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

4.2.2.4 ค่าซ่อมสลิงในสะพาน Segmental

เป็นค่าบำรุงรักษารายการที่อาจจะเกิดขึ้นแต่เป็นไปได้ยากที่จะเกิดความเสียหาย ซึ่งเคยมีโอกาศเปลี่ยนแล้ว โดยประมาณปีที่ 25 หลังปีเปิดให้บริการ

บริมาณสลิงในตัวสะพานแบบ Viaduct ประเมินที่ 10% ของความยาวสะพานทั้งหมด

สะพาน Segmental	ความยาว	-	เมตร	ปริมาณงาน		-	ตัน
สะพาน Balance Cantiliver	ความยาว	513.00	เมตร	ปริมาณงาน		148.30	ตัน
รวม						148.30	ตัน
ราคาต่อหน่วยงานเปลี่ยนลวดในตัวสะพาน						169,000	บาท/ตัน
เป็นเงิน						25,062,591	บาท
% ประเมิน						100%	
คิดเป็นค่าบำรุงรักษาต่อรอบ						25,062,591	บาท/รอบ
หรือ						25.06	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ โดยกระจายตั้งแต่ปีที่ 21 จนถึงปีสุดท้าย *** รายการนี้ไม่ปรากฏต้นทุนกรณีวิเคราะโครงการที่ 20 ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

4.3 สรุปค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา สะพาน

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อ สะพาน	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปู แอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาด และหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรอง สะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		9.32	25.79	17.16	0.13	15.55	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
1					-						-
2					-						-
3					-						-
4					-						-
5	-				-	9.32			0.13		**9.45**
6					-						-
7					-						-
8					-			5.72			**5.72**
9					-			5.72			**5.72**
10		-	-		-		25.79	5.72	0.13		**31.64**
11					-						-
12					-						-
13					-						-
14					-						-
15	-				-	9.32			0.13		**9.45**
16					-						-
17					-						-
18					-			5.72			**5.72**
19					-			5.72			**5.72**
20		-	-		-		25.79	5.72	0.13		**31.64**
21					-						-
22					-						-
23					-						-
24					-						-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	สะพานขนาดเล็ก					สะพานขนาดใหญ่ และ สะพานข้ามแยก					
	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดเล็ก**	ฉาบผิวบาง	ขูดผิว แล้ว ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 5 ซม.	เปลี่ยนรอยต่อสะพาน	ทำความสะอาดและหล่อลื่น ฐาน Pot Bearing	เปลี่ยนฐานรองสะพาน	**รวมสะพานขนาดใหญ่**
	-	-	-	-		9.32	25.79	17.16	0.13	15.55	
	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/รอบ	ล้านบาท/ครั้ง	**ล้านบาท/ปี**
25	-			-	**-**	9.32			0.13		**9.45**
26					**-**					3.11	**3.11**
27					**-**					3.11	**3.11**
28					**-**			5.72		3.11	**8.83**
29					**-**			5.72		3.11	**8.83**
30		-	-		**-**		25.79	5.72		3.11	**34.62**

คิดเป็นค่าบำรุงรักษาประจำปีสะพาน **1.12 ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร**

5 ค่าบำรุงรักษาบริเวณจุดจอดรถ , จุดชมวิว

คือค่าบำรุงรักษาตามช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นการต่ออายุการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และ ยืดยาวนานยิ่งขึ้น เนื่องจากความเสี่ยมสภาพตามกาลเวลา ในการบำรุงรักษาจะดำเนินการเบื้องต้น เช่น การทำความสะอาด การตัดหญ้าการใส่ปุ๋ย การเปลี่ยนไฟส่องสว่างและอุปกรณภายในอาคาร การทำความสะอาดช่องระบายน้ำ งานซ่อมผิวทางภายใน การรักษาความปลอดภัย จึงมีความจำเป็นที่จะทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 งานทำความสะอาด

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ค่าทำความสะอาดพื้นที่ภายในบริเวณ	0.20	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงาน	365.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.2 งานตัดหญ้าภายในสวน

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ข้อมูลราคาต่อหน่วย รอบการดำเนินงานต่อปี (ข้อมูลจากงานเขตกทม.)		
ราคาต่อหน่วยค่าตัดหญ้า	0.40	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นค่าทำความสะอาดต่อรอบ	-	บาท/ครั้ง
ใน 1 ปี มีระยะเวลาทำงานต่อครั้ง ระยะห่างต่อครั้ง 2 วัน/ครั้ง	183.00	วัน
คิดค่าใช้จ่ายต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.3 งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	240.00	บาท/ตร.ม.
คิดแป็นค่าเปลี่ยนต่อรอบ	-	บาท/รอบ
ประเมิน รอบ ในดำเนินการ	5.00	ปี/ครั้ง
คิดเป็นเงินต่อปี	-	บาท/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

5.4 งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ

ประเมินด้วยวิธีใช้เครื่องฉีดน้ำทำความสะอาดร่อง ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก ระบบระบายน้ำในโครงการ		
ปริมาณในโครงการ 0.027 m./ผิวทาง	-	เมตร
ข้อมูลราคาต่อหน่วย ประมวลผลเป็นบาท/ความยาวท่อและราง (ขอข้อมูลจากแขวงทางหลวง ขอนแก่น มหาสารคาม นครพนม)		
ราคาต่อหน่วยจ้างเหมา	9.71	บาท/ม./ครั้ง
จำนวนครั้งคิดจาก ช่วงหลังหน้าฝน และ ช่วงก่อนหน้าฝน	4.00	ครั้ง/ปี
เป็นเงิน	-	บาท/ปี
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1** ค.ส.ล.

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร** **2.00** **ช่องจราจร** Asphalt

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.5 งานซ่อมผิวทางภายใน

ปริมาณพื้นที่ผิวทาง - ตร.ม.

5.5.1 ค่าบำรุงรักษารายการหลัก มีรอบการบำรุงรักษา เรียงตามรายการดังต่อไปนี้

SLURRY SEAL	ฉาบผิวบาง	ปีที่ 3 หลังเปิดใช้งาน
SCARIFICATION AND OVERLAY	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ปีที่ 7 หลัง หลังเปิดใช้งาน

จากนั้นเริ่มรอบใหม่ในปีที่ 10 และ 17 โดยเริ่มจาก SLURRY SEAL

ราคาต่อหน่วย ประกอบด้วย	ฉาบผิวบาง 1	140.90 บาท/ตร.ม.
	เสริมผิวทางแอสฟัลต์หนา 4 ซม.	321.74 บาท/ตร.ม.
	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	408.43 บาท/ตร.ม.

5.5.2 ค่าบำรุงรักษาแต่ละรายการ

ฉาบผิวบาง	-	x	140.90	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ
ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	-	x	408.43	=	-	บาท/รอบ หรือ	-	ล้านบาท/รอบ

ทำการกระจายค่าบำรุงรักษา รายการนี้ในหน้าท้าย ของรายการคำนวณ

* หมายเหตุ ; หลังรอบ ปูแอสฟัลต์ทับหน้าหนา 4 ซม. สามารถใช้รายการ ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม. แทนการฉาบผิวบางรอบที่ 2 ได้

5.5 งานตีเส้นจราจรใหม่

แบ่งเป็น 2 กรณี 1) กรณีผิวทางแอสฟัลต์ ตีเส้นจราจรไปพร้อมกับช่วงซ่อมบำรุงประจำปีของผิวทาง 2) กรณีผิวทาง คสล. ตีเส้นจราจรโดยประมาณทุก 3 ปี

ปริมาณในโครงการ	-	ตร.ม.
ราคาต่อน่วยจากบัญชีปริมาณงานและราคาของโครงการ	350.00	บาท/ตร.ม.
คิดเป็นเงิน	-	บาท/ครั้ง
คิดเป็นเงิน	-	ล้านบาท/ครั้ง
วงรอบดำเนินการ	3.00	ปี/ครั้ง

5.6 งานรักษาความปลอดภัย

ปริมาณพื้นที่	-	ตร.ม.
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	21,500.00	บาท/คน/เดือน
จำนวนเจ้าหน้าปฏิบัติงานคิด 1 คน รักษาความปอดภัย 2,000 ตร.ม.	-	คน
คิดจำนวนรอบดำเนินงาน	12	ครั้ง/ปี
คิดเป็นเงินต่อปี	-	ล้าน/ปี
หรือ	-	ล้านบาท/ปี

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

5.7 สรุปค่าบำรุงรักษาประจำปี

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่างและ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
1	-	-	-	-				-	-
2	-	-	-	-				-	-
3	-	-	-	-	-		-	-	-
4	-	-	-	-				-	-
5	-	-	-	-				-	-
6	-	-	-	-				-	-
7	-	-	-	-		-	-	-	-
8	-	-	-	-				-	-
9	-	-	-	-				-	-
10	-	-	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-	-				-	-
12	-	-	-	-				-	-
13	-	-	-	-				-	-
14	-	-	-	-		-	-	-	-
15	-	-	-	-				-	-
16	-	-	-	-				-	-
17	-	-	-	-	-		-	-	-
18	-	-	-	-				-	-
19	-	-	-	-				-	-
20	-	-	-	-				-	-
21	-	-	-	-		-	-	-	-
22	-	-	-	-				-	-
23	-	-	-	-				-	-
24	-	-	-	-	-		-	-	-
25	-	-	-	-				-	-

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

ปีที่	งานทำความสะอาด	งานตัดหญ้า	งานเปลี่ยนไฟแสงสว่าง และ อุปกรณ์ภายในอาคารหรือสถานที่	งานทำความสะอาดช่องระบายน้ำ	งานซ่อมผิวทางภายใน			งานรักษาความปลอดภัย	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี ล้านบาท/ปี**
					ฉาบผิวบาง	ขูดผิวและปูแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.	ตีเส้นจารจร		
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	ล้านบาท/ปี	
26	-	-	-	-				-	**-**
27	-	-	-	-				-	**-**
28	-	-	-	-		-	-	-	**-**
29	-	-	-	-				-	**-**
30	-	-	-	-				-	**-**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **- ล้านบาท / ตร.ม. / ปี**

6 สรุปค่าบำรุงรักษาโครงการ

Year	**ค่าบำรุงรักษา ประจำปี** ล้านบาท/ปี	**ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา**					**ค่าบำรุงรักษา จุดจอดรถ และ จุดชมวิว** ล้านบาท/ปี	**รวม ค่าบำรุงรักษา ประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี**
		ผิวทาง แอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	**ผิวทาง ค.ส.ล.** ล้านบาท/ปี	**สะพาน ขนาดเล็ก** ล้านบาท/ปี	**สะพานขนาดใหญ่ และสะพานข้ามแยก** ล้านบาท/ปี	**รวมค่าบำรุงรักษา ตามกำหนดเวลา** ล้านบาท/ปี		
1	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
2	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
3	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
4	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
5	**0.90**	-	-	-	9.45	**9.45**	**-**	**10.35**
6	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
7	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
8	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
9	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
10	**0.90**	2.15	-	-	31.64	**33.80**	**-**	**34.69**
11	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
12	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
13	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
14	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
15	**0.90**	-	-	-	9.45	**9.45**	**-**	**10.35**
16	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**

ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน โครงการ ; 6.1.1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ทล.404 - จุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ)

พื้นที่จังหวัด ; สตูล **โครงการย่อย ที่ 1**

ค.ส.ล.
Asphalt

ระยะทาง ; 5.13 ก.ม. **ผิวทาง ;** Asphalt **จำนวนช่องจราจร 2.00 ช่องจราจร**

ฐานราคา ; ตุลาคม 2567

Year	ค่าบำรุงรักษาประจำปี ล้านบาท/ปี	ค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา					ค่าบำรุงรักษาจุดจอดรถ และจุดชมวิว ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาประจำปี และตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี
		ผิวทางแอสฟัลต์ ล้านบาท/ปี	ผิวทางค.ส.ล. ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดเล็ก ล้านบาท/ปี	สะพานขนาดใหญ่และสะพานข้ามแยก ล้านบาท/ปี	รวมค่าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ล้านบาท/ปี		
17	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
18	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
19	**0.90**	-	-	-	5.72	**5.72**	**-**	**6.62**
20	**0.90**	-	-	-	31.64	**31.64**	**-**	**32.54**
21	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
22	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
23	**0.90**	-	-	-	-	**-**	**-**	**0.90**
24	**0.90**	2.15	-	-	-	**2.15**	**-**	**3.05**
25	**0.90**	-	-	-	9.45	**9.45**	**-**	**10.35**
26	**0.90**	-	-	-	3.11	**3.11**	**-**	**4.01**
27	**0.90**	-	-	-	3.11	**3.11**	**-**	**4.01**
28	**0.90**	2.15	-	-	8.83	**10.98**	**-**	**11.88**
29	**0.90**	-	-	-	8.83	**8.83**	**-**	**9.73**
30	**0.90**	-	-	-	34.62	**34.62**	**-**	**35.52**

ค่าบำรุงรักษาประจำปี คิดเป็นเงิน **0.17** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ค่าบำรังรักษาตามกำหนดเวลา (ประเมินเฉลี่ยเป็นรายปี) คิดเป็นเงิน **1.236** ล้านบาท / กม / ปี / 2 ช่องจราจร

ข้อมูลป้ายจราจรแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ของโครงการเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - สตูล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระนอง		พังงา		ภูเก็ต		กระบี่		ตรัง		สตูล		หมายเหตุ
				รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	รวมจำนวน	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	
	จำนวนตำแหน่งติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แห่ง		24.00		27.00		26.00		23.00		10.00		9.00		
1	ป้ายจราจรติดตั้งใหม่															
1.1	- แผ่นป้ายแนะนำสถานที่	ตร.ม.	5,776.86	105.30	**608,303.09**	97.20	**561,510.54**	153.90	**889,058.36**	109.35	**631,699.36**	40.50	**233,962.73**	40.50	**233,962.73**	
1.2	- เสาป้าย คสล. แบบเสาคู่พร้อมฐาน	ม.	535.26	312.00	**167,001.12**	288.00	**154,154.88**	288.00	**154,154.88**	324.00	**173,424.24**	120.00	**64,231.20**	120.00	**64,231.20**	
2	งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น															
2.1	- แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	6,182.21	145.20	**897,656.89**	211.20	**1,305,682.75**	92.40	**571,236.20**	198.00	**1,224,077.58**	99.00	**612,038.79**	99.00	**612,038.79**	
2.2	- แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	1,595.10	66.00	**105,276.60**	96.00	**153,129.60**	42.00	**66,994.20**	90.00	**143,559.00**	45.00	**71,779.50**	45.00	**71,779.50**	
2.3	- เสาป้าย	ม.	2,896.37	169.40	**490,645.08**	246.40	**713,665.57**	107.80	**312,228.69**	231.00	**669,061.47**	115.50	**334,530.74**	115.50	**334,530.74**	
2.4	- ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	31,412.39	22.00	**691,072.54**	32.00	**1,005,196.42**	14.00	**439,773.43**	30.00	**942,371.64**	15.00	**471,185.82**	15.00	**471,185.82**	
รวม					**2,959,955.32**		**3,893,339.76**		**2,433,445.76**		**3,784,193.29**		**1,787,728.78**		**1,787,728.78**	

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน A ได้รับเมื่อวันที่ 23/12/2024
2. รายละเอียดจากผู้ออกแบบสายทาง โซน B ได้รับเมื่อวันที่ 27/11/2024
3. ราคาดัชนีวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	-	5.87	-	1.1440	6.72	-
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.		51.84	-	1.1440	59.30	-
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	82.06	-	1.1440	93.88	-
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1440	2,190.57	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	-	414.07	-	1.1440	473.70	-
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1440	499.23	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	980.39	-	1.1440	1,121.57	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**644,682.00**			**737,442.00**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	-	980.39	-	1.1440	1,121.57	-
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1440	1,215.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1440	807.98	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1440	1,014.02	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1440	1,603.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1440	1,268.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1440	1,564.96	65,260,396.96
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.64	-	1.1440	60.22	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.48	14,105,250.38	1.1440	44.02	16,137,467.88
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.60	5,957,011.73	1.1440	18.99	6,813,877.86
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.42	-	1.1440	111.45	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.38	-	1.1440	245.25	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,196.60	-	1.1440	8,232.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,931.40	-	1.1440	9,073.52	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	359.83	129,112,041.62	1.1440	411.65	147,705,783.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	359.22	131,687,896.68	1.1440	410.95	150,651,804.30
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**337,908,058.26**			**386,569,330.10**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1440	3,118.72	13,123,573.76
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1440	4,746.68	7,008,473.02
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1440	7,309.57	599,384.74
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1440	9,720.93	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1440	16,596.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1440	2,127.61	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1440	3,312.23	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,299.36	-	1.1440	58,686.47	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,330.79	-	1.1440	63,298.42	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,331.75	-	1.1440	73,595.52	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,702.23	-	1.1440	39,699.35	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,520.71	-	1.1440	42,923.69	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,335.63	-	1.1440	50,719.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,750.24	-	1.1440	61,490.27	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1440	6,344.46	31,722.30
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**56,111,232.59**			**64,191,054.98**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างทาง ผิวแอสฟัลต์ บนคันทางเดิม

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	542,738,383.03	620,895,120.76
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	542,738,383.03	620,895,120.76
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	1,512.59	1,730.41
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	1,588.00	1,817.00
		บาท/ม.	=	36,624.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	468,000.00	5.87	2,747,160.00	1.1440	6.72	3,144,960.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	46,800.00	51.84	2,426,112.00	1.1440	59.30	2,775,240.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	38,650.00	16.68	644,682.00	1.1440	19.08	737,442.00
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1440	2,190.57	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	342,320.00	414.07	141,744,442.40	1.1440	473.70	162,156,984.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1440	499.23	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	46,991.00	980.39	46,069,506.49	1.1440	1,121.57	52,703,695.87
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**196,185,610.09**			**224,439,867.47**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	43,723.50	980.39	42,866,082.17	1.1440	1,121.57	49,038,965.90
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1440	1,215.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1440	807.98	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1440	1,014.02	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1440	1,603.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1440	1,268.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1440	1,564.96	65,260,396.96
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.64	-	1.1440	60.22	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.48	14,105,250.38	1.1440	44.02	16,137,467.88
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.60	5,957,011.73	1.1440	18.99	6,813,877.86
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.42	-	1.1440	111.45	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.38	-	1.1440	245.25	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,196.60	-	1.1440	8,232.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,931.40	-	1.1440	9,073.52	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	359.83	129,112,041.62	1.1440	411.65	147,705,783.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	359.22	131,687,896.68	1.1440	410.95	150,651,804.30
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**380,774,140.42**			**435,608,296.00**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1440	3,118.72	13,123,573.76
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1440	4,746.68	7,008,473.02
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1440	7,309.57	599,384.74
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1440	9,720.93	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1440	16,596.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1440	2,127.61	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1440	3,312.23	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,299.36	-	1.1440	58,686.47	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,330.79	-	1.1440	63,298.42	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,331.75	-	1.1440	73,595.52	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,702.23	-	1.1440	39,699.35	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,520.71	-	1.1440	42,923.69	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,335.63	-	1.1440	50,719.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,750.24	-	1.1440	61,490.27	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1440	6,344.46	31,722.30
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**172,882,918.04**			**197,777,986.13**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวทางแอสฟัลต์ ขยายคันทาง พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	897,917,078.73	1,027,223,443.28
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	897,917,078.73	1,027,223,443.28
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,502.46	2,862.83
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,628.00	3,006.00
		บาท/ม.	=	60,592.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1440	2,190.57	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	414.07	283,488,884.80	1.1440	473.70	324,313,968.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1440	499.23	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	980.39	92,139,012.98	1.1440	1,121.57	105,407,391.74
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**388,528,148.98**			**444,483,305.34**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	980.39	85,732,164.33	1.1440	1,121.57	98,077,931.79
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1440	1,215.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1440	807.98	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1440	1,014.02	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1440	1,603.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1440	1,268.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1440	1,564.96	65,260,396.96
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.64	-	1.1440	60.22	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.48	14,105,250.38	1.1440	44.02	16,137,467.88
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.60	5,957,011.73	1.1440	18.99	6,813,877.86
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.42	-	1.1440	111.45	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.38	-	1.1440	245.25	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,196.60	-	1.1440	8,232.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,931.40	-	1.1440	9,073.52	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	359.83	129,112,041.62	1.1440	411.65	147,705,783.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	359.22	131,687,896.68	1.1440	410.95	150,651,804.30
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**423,640,222.59**			**484,647,261.89**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1440	3,118.72	13,123,573.76
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1440	4,746.68	7,008,473.02
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1440	7,309.57	599,384.74
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1440	9,720.93	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1440	16,596.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.2(1.6) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1440	2,127.61	-
	6.2(1.7) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1440	3,312.23	-
	6.2(2) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม							
	6.2(2.1) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
	6.2(2.2) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
	6.2(2.3) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
	6.2(2.4) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.5) ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.6) ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.7) ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(2.8) ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3) ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน	ม.			-	1.1440	-	-
	6.3 งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ							
	6.3(1) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร							
	6.3(1.1) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,299.36	-	1.1440	58,686.47	-
	6.3(1.2) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,330.79	-	1.1440	63,298.42	-
	6.3(1.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,331.75	-	1.1440	73,595.52	-
	6.3(2) งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง							
	6.3(2.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,702.23	-	1.1440	39,699.35	-
	6.3(2.2) สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,520.71	-	1.1440	42,923.69	-
	6.3(2.3) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,335.63	-	1.1440	50,719.96	-
	6.3(2.4) สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,750.24	-	1.1440	61,490.27	-
	6.3(12) งานกำแพงปากท่อ							
	6.3(12.1) สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
	6.3(12.2) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.3) สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.4) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.5) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(12.6) สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13) งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ							
	6.3(13.1)	.....			-			
	6.3(13.2)	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1440	6,344.46	31,722.30
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.		835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.		724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.		368.94	-	1.1440	422.07	-
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด		4,240.00	-	1.1440	4,850.56	-
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด		3,870.00	-	1.1440	4,427.28	-
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด		3,310.00	-	1.1440	3,786.64	-
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**56,111,232.59**			**64,191,054.98**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,016,354,014.34	1,162,718,915.89
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,016,354,014.34	1,162,718,915.89
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	2,832.54	3,240.45
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	2,974.00	3,402.00
		บาท/ม.	=	68,584.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.1 งานกรุยแนวทางและขุดตอ							
	2.1(1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ	เหมาจ่าย			-	1.1440	-	-
	2.1(1.1) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.		1.83	-	1.1440	2.09	-
	2.1(1.2) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.		3.90	-	1.1440	4.46	-
	2.1(1.3) งานกรุยแนวทางและขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	936,000.00	5.87	5,494,320.00	1.1440	6.72	6,289,920.00
	2.2 งานขุดหรือตัดคันทาง และงานรื้อย้าย							
	2.2(1) งานขุดหรือตัดดิน	ลบ.ม.	93,600.00	51.84	4,852,224.00	1.1440	59.30	5,550,480.00
	2.2(2) งานขุดหรือตัดหินผุ	ลบ.ม.		126.32	-	1.1440	144.51	-
	2.2(3) งานขุดหรือตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		237.57	-	1.1440	271.78	-
	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	-	57.02	-	1.1440	65.23	-
	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.		-	-	1.1440	-	-
	2.2(6) งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม							
	2.2(6.1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		16.68	-	1.1440	19.08	-
	2.2(6.2) งานรื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 10 ซม.	ตร.ม.	-	33.36	-	1.1440	38.16	-
	2.2(7) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม				-	1.1440	-	-
	2.2(7.1) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 23 ซม.	ตร.ม.		178.80	-	1.1440	204.55	-
	2.2(7.2) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	194.34	-	1.1440	222.32	-
	2.2(7.3) งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม ความหนาแปรผัน	ลบ.ม.	-	777.38	-	1.1440	889.32	-
	2.3 งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	31,120.00	82.06	2,553,707.20	1.1440	93.88	2,921,545.60
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(1) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก ไม่รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		84.17	-	1.1440	96.29	-
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.		1,914.83	-	1.1440	2,190.57	-
	2.5 งานถมคันทาง							
	2.5(1) งานดินถมคันทาง							
	2.5 (1.1) งานดินถมคันทาง (จากบ่อยืมดิน)	ลบ.ม.	684,640.00	414.07	283,488,884.80	1.1440	473.70	324,313,968.00
	2.5 (1.2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	114.47	-	1.1440	130.96	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	2.5(11) งานวัสดุคัดเลือก							
	2.5(11.1) งานวัสดุคัดเลือก ข.	ลบ.ม.		436.39	-	1.1440	499.23	-
	2.5(11.2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	93,982.00	980.39	92,139,012.98	1.1440	1,121.57	105,407,391.74
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**388,528,148.98**			**444,483,305.34**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	87,447.00	980.39	85,732,164.33	1.1440	1,121.57	98,077,931.79
	3.1(2) งานรองพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,062.10	-	1.1440	1,215.04	-
	3.1(3) งานทรายถม	ลบ.ม.	-	706.27	-	1.1440	807.98	-
	3.1(4) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวมกรณีผสมกับวัสดุอื่น	ลบ.ม.	-	886.38	-	1.1440	1,014.02	-
	3.1(5) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	1,401.72	-	1.1440	1,603.56	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	1,108.83	-	1.1440	1,268.50	-
	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	41,701.00	1,367.97	57,045,857.85	1.1440	1,564.96	65,260,396.96
	3.2(4) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.4 งานรองพื้นแอสฟัลต์ (Asphalt Prime Coat)							
	3.4(1) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง MC-70	ตร.ม.		52.64	-	1.1440	60.22	-
	3.4(2) งานแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	366,594.00	38.48	14,105,250.38	1.1440	44.02	16,137,467.88
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	358,814.00	16.60	5,957,011.73	1.1440	18.99	6,813,877.86
	3.6 งานผิวราดยางแอสฟัลต์ (Asphalt Surface Treatment)							
	3.6(1) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment)	ตร.ม.		97.42	-	1.1440	111.45	-
	3.6(2) งานผิวจราจรราดยางแอสฟัลต์2ชั้น (Double Surface Treatment)	ตร.ม.		214.38	-	1.1440	245.25	-
	3.6(3) งานผิวจราจรแบบเคพซิล (Cape Seal)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(1) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,196.60	-	1.1440	8,232.91	-
	3.7(2) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(3) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course)	ลบ.ม.		7,931.40	-	1.1440	9,073.52	-
	3.7(4) แอสฟัลติกคอนกรีตปรับระดับ (Leveling Course)	ลบ.ม.		7,184.40	-	1.1440	8,218.95	-
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	358,814.00	359.83	129,112,041.62	1.1440	411.65	147,705,783.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.7(6) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นล่าง (Binder Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	366,594.00	359.22	131,687,896.68	1.1440	410.95	150,651,804.30
	3.7(7) แอสฟัลติกคอนกรีตชนิดมีสีสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**423,640,222.59**			**484,647,261.89**
4	**งานเสาเข็ม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**-**			**-**
5	**งานโครงสร้าง**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**-**			**-**
6	**งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ปริมาณงานในหมวดนี้เฉลี่ยจากระยะทาง 15.56 กม.**							
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง							
	6.1(1) เรียงหินป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Rip Rap)	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(2) คอนกรีตป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง (Ditch Lining)	ตร.ม.	2,100.00	500.00	1,050,000.00	1.1440	572.00	1,201,200.00
	6.1(3) เรียงหินป้องกันการกัดเซาะ							
	6.1(3.1) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.2) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 90 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(3.3) หินน้ำหนักไม่น้อยกว่า 850 กก.	ลบ.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4) งานป้องกันเชิงลาด							
	6.1(4.1) งานป้องกันเชิงลาดโดย Shotcrete	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.2) งานป้องกันเชิงลาดโดย Geotextile	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.1(4.3) งานป้องกันเชิงลาดโดย Gabions	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.2 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.2(1) งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อกลม							
	6.2(1.1) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	4,208.00	2,726.15	11,471,639.20	1.1440	3,118.72	13,123,573.76
	6.2(1.2) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	1,476.50	4,149.20	6,126,293.80	1.1440	4,746.68	7,008,473.02
	6.2(1.3) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.	82.00	6,389.48	523,937.36	1.1440	7,309.57	599,384.74
	6.2(1.4) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		8,497.32	-	1.1440	9,720.93	-
	6.2(1.5) ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้นคุณภาพ 2	ม.		14,507.09	-	1.1440	16,596.11	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		6.2(1.6)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		1,859.80	-	1.1440	2,127.61	-
		6.2(1.7)	ท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้นคุณภาพ 3	ม.		2,895.31	-	1.1440	3,312.23	-
	6.2(2)	งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดท่อเหลี่ยม								
		6.2(2.1)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	ม.		12,900.00	-	1.1440	14,757.60	-
		6.2(2.2)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	ม.		15,700.00	-	1.1440	17,960.80	-
		6.2(2.3)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	ม.		94,800.00	-	1.1440	108,451.20	-
		6.2(2.4)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x1.80 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.5)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.6)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 3-2.10x2.10 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.7)	ท่อเหลี่ยม ขนาด 2-3.50x3.50 ม.	ม.			-	1.1440	-	-
		6.2(2.8)	ท่อเหลี่ยม ขนาด ...-.....x..... ม.	ม.			-	1.1440	-	-
	6.2(3)	ท่อระบายน้ำสำหรับคันหิน		ม.			-	1.1440	-	-
	6.3	งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ								
	6.3(1)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ผิวจราจร								
		6.3(1.1)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	บ่อ		51,299.36	-	1.1440	58,686.47	-
		6.3(1.2)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	บ่อ	-	55,330.79	-	1.1440	63,298.42	-
		6.3(1.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		64,331.75	-	1.1440	73,595.52	-
	6.3(2)	งานบ่อพักสำหรับท่อระบายน้ำในแนวตรง ชนิดวางใต้ทางเท้าหรือเกาะกลาง								
		6.3(2.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.20x1.20 ม.	บ่อ		34,702.23	-	1.1440	39,699.35	-
		6.3(2.2)	สำหรับท่อท่อเหลี่ยม ขนาด 1-1.50x1.50 ม.	บ่อ		37,520.71	-	1.1440	42,923.69	-
		6.3(2.3)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	บ่อ		44,335.63	-	1.1440	50,719.96	-
		6.3(2.4)	สำหรับท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	บ่อ		53,750.24	-	1.1440	61,490.27	-
	6.3(12)	งานกำแพงปากท่อ								
		6.3(12.1)	สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 2-2.50x2.50 ม.	แห่ง		135,000.00	-	1.1440	154,440.00	-
		6.3(12.2)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.3)	สำหรับท่อกลม จำนวน 1 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.4)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.5)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
		6.3(12.6)	สำหรับท่อกลม จำนวน 2 แถว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	แห่ง			-	1.1440	-	-
	6.3(13)	งานโครงสร้างประกอบระบบระบายน้ำ								
		6.3(13.1)	.....	.....			-			
		6.3(13.2)	.....	.....			-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.3(13.3)	.....			-			
	6.4 งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)							
	6.4(1) งานคันหิน	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(2) งานรางตื้น	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.4(3) งานคันหินและรางตื้น	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.4(4) งานคันหินปิดทางเท้า	ม.		530.66	-	1.1440	607.08	-
	6.4(5) งานคันหินสำหรับช่องปลูกต้นไม้	ม.		330.29	-	1.1440	377.85	-
	6.4(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	ม.	-	724.38	-	1.1440	828.69	-
	6.5 งานทางเท้า							
	6.5(1) งานปูบล็อกพื้นทางเท้าชนิดเกาะยึดกัน	ตร.ม.	-	671.28	-	1.1440	767.94	-
	6.5(2) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม							
	6.5(2.1) ขนาด 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.		808.69	-	1.1440	925.14	-
	6.5(2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	-	835.50	-	1.1440	955.81	-
	6.5(2.3) ขนาด ..... x .....ม.	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.5(3) งานทางเท้าดาดคอนกรีต	ตร.ม.			-	1.1440	-	-
	6.6 งานดินคลุมผิว							
	6.6(1) งานดินคลุมผิวสำหรับปลูกหญ้า (หนา 10 ซม.)	ตร.ม.	141,596.00	36.96	5,233,260.72	1.1440	42.28	5,986,678.88
	6.6(2) งานดินถมในเกาะกลางและสวนหย่อม	ลบ.ม.		369.59	-	1.1440	422.81	-
	6.7 งานปลูกหญ้า							
	6.7(1) ปลูกหญ้าแบบปักแถว (Strip Sodding)	ตร.ม.	141,596.00	40.70	5,762,957.20	1.1440	46.56	6,592,709.76
	6.7(2) ปลูกหญ้าแบบปูแผ่น (Block Sodding)	ตร.ม.	-	66.00	-	1.1440	75.50	-
	6.7(3) ปลูกหญ้าแบบพ่นเมล็ด (Hydro Seeding)	ตร.ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.7(4) ปลูกหญ้าแฝก	ตร.ม.		36.30	-	1.1440	41.53	-
	6.8 งานปลูกต้นไม้และงานภูมิสถาปัตยกรรม							
	6.8(1) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 1	รายการ	-	9,834,000.00	-	1.1440	11,250,096.00	-
	6.8(2) งานภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณทางแยกต่างระดับ 2	รายการ	-	9,156,000.00	-	1.1440	10,474,464.00	-
	6.8(3) งานเสาไฟตกแต่ง	ต้น	-	35,000.00	-	1.1440	40,040.00	-
	6.9 งานป้ายจราจร							
	6.9(1) ป้ายจราจรติดตั้งใหม่							
	6.9(1.2) ป้ายเตือน							
	- ต31 ถึง ต60	ชุด	34.00	3,890.00	132,260.00	1.1440	4,450.16	151,305.44

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.9(1.3) ป้ายแนะนำ							
	- น1	ชุด	2.00	5,780.00	11,560.00	1.1440	6,612.32	13,224.64
	- น1/1	ชุด		4,020.00	-	1.1440	4,598.88	-
	- น2	ชุด	17.00	8,510.00	144,670.00	1.1440	9,735.44	165,502.48
	- นส1 ถึง นส 14	ชุด	25.00	3,170.00	79,250.00	1.1440	3,626.48	90,662.00
	6.9(1.4) ป้ายจำนวน 2 ชิ้นขึ้นไป							
	- ต62 + ต71	ชุด	44.00	8,700.00	382,800.00	1.1440	9,952.80	437,923.20
	- น2 (1 ชุด 2 ชิ้น)	ชุด	2.00	13,040.00	26,080.00	1.1440	14,917.76	29,835.52
	6.9(1.5) ป้ายจราจรอื่นๆ							
	- ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด		8,540.00	-	1.1440	9,769.76	-
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	12.00	9,910.00	118,920.00	1.1440	11,337.04	136,044.48
	- ป้ายกิโลเมตร	ชุด	34.00	3,920.00	133,280.00	1.1440	4,484.48	152,472.32
	- ป้ายเสริมบอกสถานที่	ชุด		180.00	-	1.1440	205.92	-
	6.9(2) งานป้ายจราจรชนิดแขนยื่น							
	6.9(2.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ตร.ม.	182.00	6,132.36	1,116,089.52	1.1440	7,015.42	1,276,806.44
	6.9(2.2) แขนรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขนยื่น	ม.	88.00	1,559.40	137,227.20	1.1440	1,783.95	156,987.60
	6.9(2.3) เสาป้าย	ม.	11.00	2,579.61	28,375.71	1.1440	2,951.07	32,461.77
	6.9(2.4) ฐานรากชนิดฐานแผ่	ฐาน	11.00	19,518.51	214,703.62	1.1440	22,329.18	245,620.98
	6.9(2.5) ฐานรากชนิดฐานเสาเข็ม	ฐาน	-	27,210.51	-	1.1440	31,128.82	-
	6.9(3) งานป้ายจราจรชนิดแขวน							
	6.9(3.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดแขวน	ตร.ม.		5,746.97	-	1.1440	6,574.53	-
	6.9(3.2) เสาป้ายพร้อมฐานราก	เสา		22,761.29	-	1.1440	26,038.92	-
	6.9(4) งานป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ							
	6.9(4.1) แผ่นป้ายจราจรชนิดติดตั้งบนโครงถักเหนือศรีษะ	ตร.ม.	1,083.00	5,698.84	6,171,843.72	1.1440	6,519.47	7,060,586.01
	6.9(4.2) โครงถักเหล็กในแนวนอน	ม.	576.00	2,464.12	1,419,333.12	1.1440	2,818.95	1,623,715.20
	6.9(4.3) เสาป้ายพร้อมฐานรากติดตั้งบนดิน	ชุด	48.00	89,296.13	4,286,214.37	1.1440	102,154.78	4,903,429.44
	6.9(4.4) เสาป้ายพร้อมฐานติดตั้งบนกำแพงกันตก คสล.	ชุด	-	50,637.98	-	1.1440	57,929.85	-
	6.9(5) ป้ายแบบอื่นๆ							
	6.9(5.1) แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	5.00	5,545.86	27,729.29	1.1440	6,344.46	31,722.30
	6.9(5.2) เสาป้าย คสล. แบบเสาเดี่ยวพร้อมฐาน	ม.	20.00	600.55	12,011.00	1.1440	687.03	13,740.60
	6.10 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.10(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว							
	6.10(1.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	15,308.00	368.94	5,647,733.52	1.1440	422.07	6,461,047.56
	6.10(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.10(2.1) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	450.00	394.94	177,723.00	1.1440	451.81	203,314.50
	6.10(3) สีทาเย็น							
	6.10(3.1) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.		89.40	-	1.1440	102.27	-
	6.10(3.2) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	10,080.00	94.07	948,225.60	1.1440	107.62	1,084,809.60
	6.10(4) งานหมุดสะท้อนแสง							
	6.10(4.1) หมุดสะท้อนแสง แบบทิศทางเดียว	ตัว		273.33	-	1.1440	312.69	-
	6.10(4.2) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว		302.33	-	1.1440	345.87	-
	6.10(4.3) หมุดสะท้อนแสง แบบลูกแก้ว	ตัว	900.00	670.00	603,000.00	1.1440	766.48	689,832.00
	6.10(5) งานเป้าสะท้อนแสง							
	6.10(5.1) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(5.2) เป้าสะท้อนแสง ติดตั้งบน	ตัว			-	1.1440	-	-
	6.10(6) งาน Rumble Strip	ตร.ม.	160.00	559.61	89,537.07	1.1440	640.19	102,430.40
	6.11 งานราวเหล็กกันรถแบบลูกฟูก							
	6.11(1) ราวเหล็กกันรถ ติดตั้งใหม่							
	6.11(1.1) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 1 ติดตั้งช่วงทางตรง	ม.		1,390.95	-	1.1440	1,591.25	-
	6.11(1.2) ราวเหล็กกันรถ ชนิดที่ 2 ติดตั้งช่วงทางโค้ง	ม.	2,083.00	1,680.54	3,500,564.82	1.1440	1,922.54	4,004,650.82
	6.11(2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม							
	6.11(2.1) งานรื้อย้ายและติดตั้งราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.11(2.2) งานรื้อย้ายราวเหล็กกันรถเดิม	ม.		-	-	1.1440	-	-
	6.12 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร และหลักแสดงเขตทาง							
	6.12(1) หลักนำโค้ง	ตัว	-	651.30	-	1.1440	745.09	-
	6.12(2) หลักกิโลเมตร	ตัว	34.00	3,804.15	129,341.10	1.1440	4,351.95	147,966.30
	6.12(3) หลักเขตทาง	ตัว	662.00	611.29	404,671.66	1.1440	699.31	462,943.22
	6.12(4) หลักพิเศษอื่นๆ							
	6.12(14.1) หลักนำทาง ชนิด.....	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.12(14.2) หลักบอกระยะทาง	ตัว		-	-	1.1440	-	-
	6.13 งานรั้ว							
	6.13(1) งานรั้วตะแกรงลวดสังกะสี	ตร.ม.		-	-			
	6.13(2) งานประตูรั้ว	ตัว		-	-			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	6.14 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร							
	6.14(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.14(2) งานรื้อถอนศาลาที่พักผู้โดยสาร	แห่ง		-	-			
	6.15 งานราวโลหะ							
	6.15(1) งานราวเหล็ก สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(2) งานราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.15(3) งานราวสแตนเลส สำหรับ.....	ม.		-	-			
	6.16 งานผิวทรายล้าง	ตร.ม.			-			
	6.17 งานแผงกั้นไม้	ม.			-			
	6.18 งาน Barrier							
	6.18(1) Barrier กันตก	ม.		2,500.00	-	1.1440	2,860.00	-
	6.18(2) Barrier เกาะกลาง	ม.		2,300.00	-	1.1440	2,631.20	-
	6.19 งานทางเท้า							
	6.19(1) งานปูแผ่นพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ตร.ม.	77,800.00	835.50	65,001,900.00	1.1440	955.81	74,362,018.00
	6.19(2) งานคันหินและรางตื้น (Curb and Gutters)	ม.	31,120.00	724.38	22,542,705.60	1.1440	828.69	25,788,832.80
	6.20 งานทางจักรยาน							
	6.20(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	3,313.60	368.94	1,222,519.58	1.1440	422.07	1,398,571.15
	6.20(2) ป้าย น.30	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(3) ป้าย บ.52	ชุด	18.00	4,240.00	76,320.00	1.1440	4,850.56	87,310.08
	6.20(4) ป้าย บส-2	ชุด	18.00	3,870.00	69,660.00	1.1440	4,427.28	79,691.04
	6.20(5) ป้าย บส-1	ชุด	4.00	3,310.00	13,240.00	1.1440	3,786.64	15,146.56
	6.20(6) หมุดสะท้อนแสง แบบสองทิศทาง	ตัว	5,192.00	302.33	1,569,714.67	1.1440	345.87	1,795,757.04
	6.20(7) สีเทอร์โมพลาสติกสีเขียว	ตร.ม.	62,240.00	420.94	26,199,305.60	1.1440	481.56	29,972,294.40
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 6				**146,683,612.44**			**167,805,691.73**
7	**งานไฟฟ้าแสงสว่าง**							
	7.1 ระบบสายประธานไฟฟ้าแรงต่ำ (Main incomming)							
	7.1.1 ค่าติดตั้งและทดสอบมิเตอร์ไฟฟ้าแรงต่ำ	หน่วย	48.00	25,000.00	1,200,000.00	1.1440	28,600.00	1,372,800.00
	7.1.2 เสาไฟฟ้าขนาด 8.50 เมตร สำหรับติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าเรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบสำหรับยึดสายไฟฟ้า	ชุด	48.00	100,000.00	4,800,000.00	1.1440	114,400.00	5,491,200.00
	7.1.3 เซฟตี้สวิทช์และฟิวส์ (Safety Switch with Fuse)	ชุด	48.00	8,000.00	384,000.00	1.1440	9,152.00	439,296.00
	7.1.4 สายประธาน NYY 4 x 35 ตร.ม.	ม.	2,880.00	832.00	2,396,160.00	1.1440	951.81	2,741,212.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.1.5 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	2,400.00	80.00	192,000.00	1.1440	91.52	219,648.00
	7.1.6 Duct Blank concrete	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.2 แผงจ่ายไฟสำหรับไฟฟ้าแสงสว่างถนน (Supply Pillar) SP-XX							
	7.2.1 MCCB 50AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	110.00	80,000.00	8,800,000.00	1.1440	91,520.00	10,067,200.00
	7.2.2 MCCB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	16.00	50,000.00	800,000.00	1.1440	57,200.00	915,200.00
	7.2.3 CB 30AT/100AF.3P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.4 CB 20AT/100AF.1P.Ic>=15KA.at 415 VAC.	ชุด	539.00	20,000.00	10,780,000.00	1.1440	22,880.00	12,332,320.00
	7.2.5 lightning Current and Surge Voltage Arrester (Class B+C)	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.6 Switchboard,Metering and Tinned Cu.BUSBARS	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.2.7 Fitting and Accessories	รายการ	-		-	1.1440	-	-
	7.2.8 งานฐานราก (Foundation and Handhole)	ชุด	110.00	5,000.00	550,000.00	1.1440	5,720.00	629,200.00
	7.3 ไฟฟ้าแสงสว่างถนน							
	7.3.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง							
	TYPE S1 เสาไฟกิ่งเดี่ยว กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	1,603.00	14,600.00	23,403,800.00	1.1440	16,702.40	26,773,947.20
	TYPE S2 เสาไฟกิ่งคู่ กิ่งโคมยาว 2.5 เมตร	ชุด	242.00	16,160.00	3,910,720.00	1.1440	18,487.04	4,473,863.68
	7.4 งานฐานราก (Foundation and Handhole)							
	7.4.1 สำหรับเสาไฟบนสะพาน	ชุด	583.00	2,500.00	1,457,500.00	1.1440	2,860.00	1,667,380.00
	7.4.2 สำหรับเสาไฟตั้งพื้น	ชุด	1,343.00	5,000.00	6,715,000.00	1.1440	5,720.00	7,681,960.00
	7.4.3 HANDHOLE	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5 โคมไฟฟ้าแสงสว่าง (Lighting Fixture)							
	7.5.1 TYPE M (STREETLIGHT FITTING HPS 250 W)	ชุด	2,087.00	5,000.00	10,435,000.00	1.1440	5,720.00	11,937,640.00
	7.5.2 SOFFIT HPS 250 W	ชุด	100.00	8,000.00	800,000.00	1.1440	9,152.00	915,200.00
	7.5.3 TRAFFIC SIGN	ชุด	-		-	1.1440	-	-
	7.5.4 BOLLARD 16 W	ชุด	1,004.00	1,500.00	1,506,000.00	1.1440	1,716.00	1,722,864.00
	7.6 สายไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบ							
	7.6.1 สาย NYY 6 ตร.ม.	ม.	105,914.60	35.00	3,707,011.00	1.1440	40.04	4,240,820.58
	7.6.2 สาย NYY 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.3 สาย NYY 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.4 สาย NYY 25 ตร.ม.	ม.	423,658.40	138.16	58,534,339.18	1.1440	158.06	66,963,446.70
	7.6.5 สาย NYY 35 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.6 สาย IEC01 6 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.6.7 สาย IEC01 10 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

สายทาง หน้าตัดคันทาง 4-6 เลน ไป กลับ ผิวทาง AC คันทางสูง 1-2 เมตร **ส่วนงาน** งานก่อสร้างถนน ผิวแอสฟัลต์ พร้อมทางจักรยาน และคันหินทางเท้า

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	7.6.8 สาย IEC01 16 ตร.ม.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7 ท่อร้อยสายไฟและอุปกรณ์ประกอบ							
	7.7.1 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 65mm.	ม.	96,286.00	80.00	7,702,880.00	1.1440	91.52	8,812,094.72
	7.7.2 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 75mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.3 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 90mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	7.7.4 ท่อ HDPE.PN8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110mm.	ม.	-		-	1.1440	-	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 7		-		**148,074,410.18**			**169,397,293.68**
	รวมค่างานทุกรายการ							

สรุปค่างานโครงการ

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	1,106,926,394.19	1,266,333,552.64
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-	-
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	1,106,926,394.19	1,266,333,552.64
8	พื้นที่ผิวทาง		=	358,814.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8	บาท/ตร.ม.	=	3,084.96	3,529.22
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	3,239.00	3,706.00
		บาท/ม.	=	74,696.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง							
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	954.00	1,914.83	1,826,747.82	1.1440	2,190.57	2,089,803.78
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2				**1,826,747.82**			**2,089,803.78**
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**							
	3.3 วัสดุแอสฟัลต์							
	3.5 งานแอสฟัลต์ยึดเกาะ (Asphalt Tack Coat)	ตร.ม.	1,680.00	16.60	27,891.27	1.1440	18.99	31,903.20
	3.7 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)							
	3.7(5) แอสฟัลติกคอนกรีตสำหรับผิวทางชั้นบน (Wearing Course) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,680.00	359.83	604,514.40	1.1440	411.65	691,572.00
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3				**632,405.67**			**723,475.20**
4	**งานเสาเข็ม**							
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ							
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ							
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.		631.51	-	1.1468	724.22	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.		670.30	-	1.1468	768.70	-
	4.1(2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	3,680.00	1,136.72	4,183,122.24	1.1468	1,303.59	4,797,211.20
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่							
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน							
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.		8,108.20	-	1.1468	9,298.48	-
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ม.		11,044.16	-	1.1468	12,665.44	-
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ม.		14,011.62	-	1.1468	16,068.53	-
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง							

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด		2,432,460.00	-	1.1468	2,789,545.13	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด		3,313,248.00	-	1.1468	3,799,632.81	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด		4,203,486.00	-	1.1468	4,820,557.74	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม							
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test							
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		1,639,640.00	-	1.1468	1,880,339.15	-
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		1,358,480.00	-	1.1468	1,557,904.86	-
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		1,077,320.00	-	1.1468	1,235,470.58	-
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test							
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ต้น	7.00	29,000.00	203,000.00	1.1468	33,257.20	232,800.40
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		66,000.00	-	1.1468	75,688.80	-
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		86,000.00	-	1.1468	98,624.80	-
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		107,000.00	-	1.1468	122,707.60	-
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST							
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	225.00	280.00	63,000.00	1.1468	321.10	72,247.50
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น		280.00	-	1.1468	321.10	-
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING							
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น		41,000.00	-	1.1468	47,018.80	-
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4				**4,449,122.24**			**5,102,259.10**
5	**งานโครงสร้าง**							
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง							
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.		20,829.31	-	1.1468	23,887.05	-
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)							
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	340.00	3,513.23	1,194,498.20	1.1468	4,028.97	1,369,849.80
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	210.00	4,544.38	954,319.80	1.1468	5,211.49	1,094,412.90
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	530.00	5,785.61	3,066,373.30	1.1468	6,634.94	3,516,518.20

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
						ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
		5.1(2.4)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	290.00	3,415.91	990,613.90	1.1468	3,917.37	1,136,037.30
		5.1(2.5)	คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.		4,089.72	-	1.1468	4,690.09	-
	5.1(3)	คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)								
		5.1(3.1)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.		3,911.97	-	1.1468	4,486.25	-
		5.1(3.2)	คอนกรีต ค.2 สำหรับ Topping	ลบ.ม.	210.00	3,911.97	821,513.70	1.1468	4,486.25	942,112.50
	5.1(4)	คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)								
		5.1(4.1)	คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	20.00	3,370.74	67,414.80	1.1468	3,865.56	77,311.20
		5.1(4.2)	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	20.00	584.78	11,695.60	1.1468	670.63	13,412.60
	5.1(7)	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.		ตร.ม.	240.00	5,414.81	1,299,554.40	1.1468	6,209.70	1,490,328.00
	5.1(8)	งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)		ตร.ม.		1,285.07	-	1.1468	1,473.72	-
	5.1(11)	งานกำแพงกันดิน								
		5.1(11.1)	กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
		5.1(11.2)	กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง									
	5.2(1)	เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24								
		5.2(1.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	6.70	32,917.11	220,544.64	1.1468	37,749.34	252,920.58
	5.2(2)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30								
		5.2(2.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน		-	-	1.1468	-	-
	5.2(3)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40								
		5.2(3.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	14.70	32,917.11	483,881.52	1.1468	37,749.34	554,915.30
		5.2(3.2)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	21.20	28,917.97	613,060.96	1.1468	33,163.13	703,058.36
		5.2(3.3)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	13.80	30,914.46	426,619.55	1.1468	35,452.70	489,247.26
		5.2(3.4)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	18.90	30,410.90	574,766.01	1.1468	34,875.22	659,141.66
		5.2(3.5)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	45.80	29,994.38	1,373,742.60	1.1468	34,397.55	1,575,407.79
	5.2(4)	เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50								
		5.2(4.1)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	24.00	29,610.54	710,652.96	1.1468	33,957.37	814,976.88
	5.2(5)	งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)								
		5.2(5.1)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน		147,260.88	-	1.1468	168,878.78	-
		5.2(5.2)	ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน		151,149.62	-	1.1468	173,338.38	-
		5.2(5.3)	ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน		94,907.37	-	1.1468	108,839.77	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน		148,640.72	-	1.1468	170,461.18	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)							
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)							
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร		170,060.00	-	1.1468	195,024.81	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร			-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร		198,590.00	-	1.1468	227,743.01	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร		276,290.00	-	1.1468	316,849.37	-
	5.3(2) คานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป							
	5.3(2.1) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวใน	ชิ้น		244,043.65	-	1.1468	279,869.26	-
	5.3(2.2) คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัว I ยาว 25 เมตร ตัวนอก	ชิ้น		246,484.09	-	1.1468	282,667.95	-
	5.3(2.3) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวใน (BOX BEAM)	ชิ้น	70.00	115,378.97	8,076,527.90	1.1468	132,316.60	9,262,162.00
	5.3(2.4) คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง ยาว 15 เมตร ตัวนอก (BOX BEAM)	ชิ้น	14.00	116,532.76	1,631,458.64	1.1468	133,639.77	1,870,956.78
	5.3(2.5) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวใน (Plank Girder)	ชิ้น		44,955.86	-	1.1468	51,555.38	-
	5.3(2.6) แผ่นคอนกรีตอัดแรงแบบตัน ยาว 10 เมตร ตัวนอก (Plank Girder)	ชิ้น		45,405.42	-	1.1468	52,070.93	-
	5.3(2.7) แผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง							
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง							
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด		4,500.00	-	1.1468	5,160.60	-
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)							
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.		980.00	-	1.1468	1,123.86	-
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.		1,230.00	-	1.1468	1,410.56	-
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	14.00	1,830.00	25,620.00	1.1468	2,098.64	29,380.96
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.		4,400.00	-	1.1468	5,045.92	-
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น							
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ		2,500.00	-	1.1468	2,867.00	-
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.		4,149.20	-	1.1468	4,758.30	-
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.		650.00	-	1.1468	745.42	-
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.		450.00	-	1.1468	516.06	-
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง							
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว							
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger	ม.		42,000.00	-	1.1468	48,165.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Strip Seal	ม.		9,000.00	-	1.1468	10,321.20	-
	5.7(1.2) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Compression seal	ม.		3,000.00	-	1.1468	3,440.40	-
	5.7(1.3) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Small Movement	ม.	98.00	360.00	-	1.1468	412.85	40,459.30
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง							
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing							
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด		80,000.00	-	1.1468	91,744.00	-
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด		150,000.00	-	1.1468	172,020.00	-
	5.7(2.2) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดชนิด Elastomeric							
	5.7(2.2.1) Type 1	ชุด		6,000.00	-	1.1468	6,880.80	-
	5.7(2.3) แผ่นยางรองโครงสร้างชนิดยืดหยุ่น							
	5.7(2.3.1) ขนาด 200x10 มม.	ม.	180.00	750.00	-	1.1468	860.10	154,818.00
	5.7(2.3.2) ขนาด 150x10 มม.	ม.		600.00	-	1.1468	688.08	-
	5.7(3) วัสดุเพื่อการขยายตัวอื่นๆ							
	5.7(3.1) แผ่นกั้นรอยต่อโครงสร้าง	ตร.ม.	110.00	500.00	-	1.1468	573.40	63,074.00
	5.7(3.2) วัสดุอุดรอยต่อสำหรับคอนกรีต	ม.	96.00	120.00	-	1.1468	137.62	13,211.52
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง							
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด		4,800.00	-	1.1468	5,504.64	-
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด		-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน							
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	280.00	4,600.00	1,288,000.00	1.1468	5,275.28	1,477,078.40
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.		3,500.00	-	1.1468	4,013.80	-
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.		8,000.00	-	1.1468	9,174.40	-
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	44.00	3,200.00	140,800.00	1.1468	3,669.76	161,469.44
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.		3,400.00	-	1.1468	3,899.12	-
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด		5,000.00	-	1.1468	5,734.00	-
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด		2,000.00	-	1.1468	2,293.60	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น งานสะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Box Beam

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 1,680.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5				**23,971,658.48**			**27,762,260.73**
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

				ต้นทุน	ต้นทุน x F
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	2,459,153.49	2,813,278.98
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	28,420,780.72	32,864,519.83
3	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร		=	-	-
4	ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม		=	-	-
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม		=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ		=	30,879,934.21	35,677,798.81
8	พื้นที่ผิวสะพาน		=	1,680.00	ตร.ม.
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8		=	18,380.91	21,236.79
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ		=	5%	5%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย	บาท/ตร.ม.	=	19,300.00	22,299.00
		บาท/ม.	=	231,600.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	**งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม**							
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 1				-			-
2	**งานดิน**							
	2.4 งานขุดดินเพื่องานโครงสร้าง		-					
	2.4(2) งานขุดดิน และถมกลับ สำหรับงานฐานราก รวมเข็มพืด	ลบ.ม.	2,072.00	1,914.83	3,967,527.76	1.1440	2,190.57	4,538,861.04
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 2		-		**3,967,527.76**			**4,538,861.04**
			-					
3	**งานโครงสร้างทางและผิวจราจร**		-					
	3.9 งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ		-					
	3.9(1) งานผิวทางคอนกรีตชนิดพิเศษ บนโครงสร้างพื้นสะพานชนิด Viaduct และ คานสมดุลย์	ตร.ม.	42,282.00	550.00	23,255,100.00	1.1440	629.20	26,603,834.40
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 3		-		**23,255,100.00**			**26,603,834.40**
			-					
4	**งานเสาเข็ม**		-					
	4.1 งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ		-					
	4.1(2.1) ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	ม.	-	631.51	-	1.1468	724.22	-
	4.1(2.2) ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ม.	19,051.00	670.30	12,769,885.30	1.1468	768.70	14,644,503.70
	4.2 งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่		-					
	4.2(1) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มใช้งาน		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	4.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ม.	1,008.00	8,108.20	8,173,065.60	1.1468	9,298.48	9,372,867.84
	4.2(1.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (ในทะเล)	ม.	7,056.00	20,133.93	142,065,010.08	1.1468	23,089.59	162,920,147.04
	4.2(1.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (ในทะเล)	ม.	1,764.00	28,214.39	49,770,183.96	1.1468	32,356.26	57,076,442.64
	4.2(2) งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่สำหรับเสาเข็มนำร่อง		-					
	4.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ชุด	-	2,432,460.00	-	1.1468	2,789,545.13	-
	4.2(2.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ชุด	-	3,313,248.00	-	1.1468	3,799,632.81	-
	4.2(2.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ชุด	-	4,203,486.00	-	1.1468	4,820,557.74	-
	4.3 การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม		-					
	4.3(2) การทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มนำร่องแบบ Static Load Test		-					
	4.3(2.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	1.00	1,639,640.00	1,639,640.00	1.1468	1,880,339.15	1,880,339.15
	4.3(2.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	1.00	1,358,480.00	1,358,480.00	1.1468	1,557,904.86	1,557,904.86
	4.3(2.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	1.00	1,077,320.00	1,077,320.00	1.1468	1,235,470.58	1,235,470.58
	4.3(3) การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มใช้งานแบบ Dynamic Load Test		-					
	4.3(3.1) สำหรับเสาเข็มตอก ขนาดขนาด 0.26 x 0.26 ม.	ต้น	-	29,000.00	-	1.1468	33,257.20	-
	4.3(3.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	2.00	66,000.00	132,000.00	1.1468	75,688.80	151,377.60
	4.3(3.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	11.00	86,000.00	946,000.00	1.1468	98,624.80	1,084,872.80
	4.3(3.4) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	3.00	107,000.00	321,000.00	1.1468	122,707.60	368,122.80
	4.3(5) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SEISMIC TEST		-					
	4.3(5.1) เสาเข็มตอก	ต้น	70.00	280.00	19,600.00	1.1468	321.10	22,477.00
	4.3(5.2) เสาเข็มเจาะหล่อในที่	ต้น	156.00	280.00	43,680.00	1.1468	321.10	50,091.60
	4.3(6) การทดสอบความสมบรูณ์ของเสาเข็มแบบ SONIC LOGGING		-					
	4.3(6.1) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม.	ต้น	16.00	41,000.00	656,000.00	1.1468	47,018.80	752,300.80
	4.3(6.2) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.	ต้น	112.00	41,000.00	4,592,000.00	1.1468	47,018.80	5,266,105.60
	4.3(6.3) สำหรับเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.	ต้น	28.00	41,000.00	1,148,000.00	1.1468	47,018.80	1,316,526.40
			-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 4		-		224,711,864.94			257,699,550.41
			-					
5	**งานโครงสร้าง**		-					
	5.1 งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.1(1) คอนกรีตชนิด ค.4 และ ค.4 พิเศษ (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(1.1) คอนกรีต ค4 พิเศษ สำหรับโครงสร้างพื้นสะพานชนิด คานสมดุลย์	ลบ.ม.	1,951.00	20,829.31	40,637,983.81	1.1468	23,887.05	46,603,634.55
	5.1(2) คอนกรีตชนิด ค.3 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(2.1) คอนกรีต ค.3 สำหรับฐานราก	ลบ.ม.	4,687.50	3,513.23	16,468,265.63	1.1468	4,028.97	18,885,796.88
	5.1(2.2) คอนกรีต ค.3 สำหรับเสาตอม่อ	ลบ.ม.	4,906.00	4,544.38	22,294,728.28	1.1468	5,211.49	25,567,569.94
	5.1(2.3) คอนกรีต ค.3 สำหรับคานขวาง	ลบ.ม.	-	5,785.61	-	1.1468	6,634.94	-
	5.1(2.4) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Abutment	ลบ.ม.	392.00	3,415.91	1,339,036.72	1.1468	3,917.37	1,535,609.04
	5.1(2.5) คอนกรีต ค.3 สำหรับโครงสร้าง Transition	ลบ.ม.	-	4,089.72	-	1.1468	4,690.09	-
	5.1(3) คอนกรีตชนิด ค.2 (คอนกรีต รวม แบบหล่อ)		-					
	5.1(3.1) คอนกรีต ค.2 สำหรับ Bearing Unit ช่วงคอสะพาน	ลบ.ม.	894.00	3,911.97	3,497,301.18	1.1468	4,486.25	4,010,707.50
	5.1(4) คอนกรีตชนิด ค.1 (คอนกรีตหยาบ ทรายหยาบ แบบหล่อ)		-					
	5.1(4.1) คอนกรีตหยาบ รวม แบบหล่อ	ลบ.ม.	291.00	3,370.74	980,885.34	1.1468	3,865.56	1,124,877.96
	5.1(4.2) ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	1,521.00	584.78	889,450.38	1.1468	670.63	1,020,028.23
	5.1(7) งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงลาดคอสะพาน (Approach Slab) หนา 30 ซม.	ตร.ม.	440.00	5,414.81	2,382,516.40	1.1468	6,209.70	2,732,268.00
	5.1(8) งานแผ่นพื้น Bearing Slab (รวมทรายรองพื้น,คอนกรีตหยาบ,คอนกรีตโครงสร้าง ,ไม้แบบ,เหล็กเสริม)	ตร.ม.	-	1,285.07	-	1.1468	1,473.72	-
			-					
	5.1(11) งานกำแพงกันดิน		-					
	5.1(11.1) กำแพงกันดินชนิด MSE WALL	ตร.ม.	2,354.00	5,000.00	11,770,000.00	1.1468	5,734.00	13,497,836.00
	5.1(11.2) กำแพงกันดิน คสล. ความสูงไม่เกิน 1.40 ม.	ม.	480.00	4,500.00	2,160,000.00	1.1468	5,160.60	2,477,088.00
	5.2 งานเหล็กเสริมสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.2(1) เหล็กชั้นคุณภาพ SR 24		-					

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2(1.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม.	ตัน	2.00	32,917.11	65,834.22	1.1468	37,749.34	75,498.68
	5.2(2) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 30		-					
	5.2(2.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(3) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 40		-					
	5.2(3.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่าหรือเท่ากับ 12 มม.	ตัน	165.00	32,917.11	5,431,323.15	1.1468	37,749.34	6,228,641.10
	5.2(3.2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม.	ตัน	209.00	28,917.97	6,043,855.73	1.1468	33,163.13	6,931,094.17
	5.2(3.3) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 มม.	ตัน	194.00	30,914.46	5,997,405.24	1.1468	35,452.70	6,877,823.80
	5.2(3.4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25 มม.	ตัน	14.00	30,410.90	425,752.60	1.1468	34,875.22	488,253.08
	5.2(3.5) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 28 มม.	ตัน	281.25	29,994.38	8,435,919.38	1.1468	34,397.55	9,674,310.94
	5.2(4) เหล็กชั้นคุณภาพ SD 50		-					
	5.2(4.1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางมากกว่าหรือเท่ากับ 32 มม.	ตัน	398.00	29,610.54	11,784,994.92	1.1468	33,957.37	13,515,033.26
	5.2(5) งานเหล็กเสริมอัดแรง (Prestressing Tendons)		-					
	5.2(5.1) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.2 มม.	ตัน	-	-	-	1.1468	-	-
	5.2(5.2) ลวดกำอัดแรงชนิดตีเกลียว ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	354.00	147,260.88	52,130,351.52	1.1468	168,878.78	59,783,088.12
	5.2(5.3) ลวดอัดแรง ชนิดอัดแรงก่อน	ตัน	-	151,149.62	-	1.1468	173,338.38	-
	5.2(5.4) เหล็กอัดแรงสำหรับงานพื้นสะพานคอนกรีตสำเร็จรูปแบบหล่อในที่ (PT Bar)	ตัน	-	94,907.37	-	1.1468	108,839.77	-
	5.3 งานโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ (ประกอบไปด้วย ค่าวัสดุ ค่าขนส่ง และค่าติดตั้ง)		-					
	5.3(1) สะพานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป (Viaduct)		-					
	5.3(1.1) สำหรับขนาดทางวิ่ง 9.00 เมตร	เมตร	-	170,060.00	-	1.1468	195,024.81	-
	5.3(1.2) สำหรับขนาดทางวิ่ง 10.80 เมตร รวม ทางเท้า	เมตร	-		-	1.1468	-	-
	5.3(1.3) สำหรับขนาดทางวิ่ง 11.00 เมตร	เมตร	-	198,590.00	-	1.1468	227,743.01	-
	5.3(1.4) สำหรับขนาดทางวิ่ง 14.50 เมตร	เมตร	2,400.00	276,290.00	663,096,000.00	1.1468	316,849.37	760,438,488.00
	5.6 ระบบระบายน้ำของโครงสร้าง		-					
	5.6(1) งานช่องระบายน้ำบนโครงสร้าง		-					
	5.6(1.1) ช่องระบายน้ำชนิดเหล็กหล่อ	ชุด	120.00	4,500.00	540,000.00	1.1468	5,160.60	619,272.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.6(2) งานท่อระบายน้ำบนสะพาน ชนิด HDPE (ท่อ รวม ข้อต่อ อุปกรณ์ยึดแขวน)		-					
	5.6(2.1) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.	ม.	43.00	980.00	42,140.00	1.1468	1,123.86	48,325.98
	5.6(2.2) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 160 มม.	ม.	150.00	1,230.00	184,500.00	1.1468	1,410.56	211,584.00
	5.6(2.3) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มม.	ม.	2,256.00	1,830.00	4,128,480.00	1.1468	2,098.64	4,734,531.84
	5.6(2.4) ท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 300 มม.	ม.	158.00	4,400.00	695,200.00	1.1468	5,045.92	797,255.36
	5.6(4) งานระบบระบายน้ำระดับพื้น		-					
	5.6(4.1) บ่อรับน้ำ คสล. จากท่อระบายน้ำสะพาน ฝาปิด คสล.	บ่อ	13.00	2,500.00	32,500.00	1.1468	2,867.00	37,271.00
	5.6(4.2) ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	ม.	17.00	4,149.20	70,536.40	1.1468	4,758.30	80,891.10
	5.6(4.3) รางเปิด คสล. รูปตัว U	ม.	619.00	650.00	402,350.00	1.1468	745.42	461,414.98
	5.6(4.4) คอนกรีตป้องกันพื้นลาด	ตร.ม.	84.00	450.00	37,800.00	1.1468	516.06	43,349.04
	5.7 วัสดุเพื่อการขยายของโครงสร้าง		-					
	5.7(1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว		-					
	5.7(1.1) รอยต่อเพื่อการขยายตัว ชนิด Finger		-		-			
	5.7(1.1.1) ชนิดที่ 1	ม.	64.00	44,210.00	2,829,440.00	1.1468	50,700.03	3,244,801.92
	5.7(1.1.2) ชนิดที่ 2	ม.	255.00	60,000.00	15,300,000.00	1.1468	68,808.00	17,546,040.00
	5.7(2) แผ่นฐานรองโครงสร้าง		-					
	5.7(2.1) ฐานรองโครงสร้างชนิด Pot Bearing		-					
	5.7(2.1.1) FREE BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.2) GUIDED BEARING	ชุด	32.00	80,000.00	2,560,000.00	1.1468	91,744.00	2,935,808.00
	5.7(2.1.3) FIXED BEARING	ชุด	48.00	80,000.00	3,840,000.00	1.1468	91,744.00	4,403,712.00
	5.7(2.1.4) FREE BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.5) GUIDED BEARING FOR BALANCE	ชุด	3.00	150,000.00	450,000.00	1.1468	172,020.00	516,060.00
	5.7(2.1.6) FIXED BEARING FOR BALANCE	ชุด	2.00	150,000.00	300,000.00	1.1468	172,020.00	344,040.00
	5.8 งานเบ็ดเตล็ดสำหรับโครงสร้าง		-					
	5.8(1) งานช่องเปิดใต้โครงสร้างสะพาน	ชุด	32.00	4,800.00	153,600.00	1.1468	5,504.64	176,148.48

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.8(2) งานประตูเหล็กช่อง Service สำหรับช่วง Transition	ชุด	-	-	-	1.1468	-	-
	5.8(3) งานกำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน		-					
	5.8(3.1) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด คสล.							
	5.8(3.1.1) ติดตั้งบนขอบสะพาน	ม.	5,520.00	4,600.00	25,392,000.00	1.1468	5,275.28	29,119,545.60
	5.8(3.1.2) ติดตั้งบนตัวสะพาน	ม.	800.00	3,500.00	2,800,000.00	1.1468	4,013.80	3,211,040.00
	5.8(3.2) กำแพงกันตก สำหรับโครงสร้างสะพาน ชนิด ราวเหล็ก	ม.	5,520.00	8,000.00	44,160,000.00	1.1468	9,174.40	50,642,688.00
	5.8(3.3) กำแพงกันตก คสล. สำหรับโครงสร้างสะพาน แบบปรับระดับ	ม.	400.00	3,200.00	1,280,000.00	1.1468	3,669.76	1,467,904.00
	5.8(3.4) ราวเหล็กบนกำแพงกันตก ชนิดที่ 1	ม.	5,520.00	3,400.00	18,768,000.00	1.1468	3,899.12	21,523,142.40
	5.8(5) งานชิ้นส่วนดูดซับการสั่น (Seismic Buffer)	จุด	32.00	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.8(6) งานคอนกรีตรองฐานแบริ่ง (Concrete Print)	จุด	120.00	2,000.00	240,000.00	1.1468	2,293.60	275,232.00
	5.8(7) งานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ **							
	5.8(7.1) นั่งร้านก่อสร้างฐานรากในลำน้ำ	ตร.ม.	3,750.00	11,165.00	41,868,750.00	1.1468	12,804.02	48,015,075.00
	5.8(7.2) โป๊ะสำหรับก่อสร้างในลำน้ำ (BARGE)	ลบ.ม.	9,593.50	7,360.00	70,608,160.00	1.1468	8,440.45	80,973,457.08
	5.8(7.3) แพชั่วคราวก่อสร้างในลำน้ำ (JETTY & PLATFORM)	ลบ.ม.		4,177.00	-	1.1468	4,790.18	-
			-					
	รวมค่างานรายการย่อย ลำดับที่ 5		-		**1,095,685,060.89**			**1,256,531,593.03**
			-					
รวมค่างานทุกรายการ								

สรุปค่างานโครงการและ Factor F

		ต้นทุน	ต้นทุน x F
1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,222,627.76	31,142,695.44
2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,320,396,925.83	1,514,231,143.44
3 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	=	-	-
4 ผลรวมค่างานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม	=	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม สำหรับเป็นข้อมูลประกอบรายงานการคัดเลือกเส้นทาง

ชื่อโครงการ โครงการสำรวจและออกแบบถนน

สายทาง งานคำนวณค่าก่อสร้างเบื้องต้น สะพาน **ส่วนงาน** งานก่อสร้างสะพานชนิด Balance Cantiliver

ระยะทาง 15.56 กิโลเมตร (ระยะทางถนน) **พื้นที่สะพาน** 24,500.00 ตร.ม.

ประมาณราคาเมื่อ

สถานที่ก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
5	ผลรวมค่างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม					=	-	-
6	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=	-	-
7	ผลรวมต้นทุนโครงการ					=	1,347,619,553.59	1,545,373,838.88
8	พื้นที่ผิวสะพาน					=	24,500.00	**ตร.ม.**
9	ราคาต่อหน่วย = 7 / 8					=	55,004.88	63,076.48
10	ส่วนเผื่อ เนื่องจากเป็นการประเมินราคาจากแบบแนะนำ					=	20%	20%
11	ราคาใช้งานสำหรับเป็นราคาต่อหน่วย				**บาท/ตร.ม.**	=	66,000.00	75,700.00
					บาท/ม.	=	957,085.00	

หมายเหตุ ;

1. ราคาต่อหน่วยที่แสดง เป็นราคาต่อหน่วยที่รวมโครงสร้างปรับระดับแล้ว เสาสูงเกิน 10 เมตร

** 2. งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. , 1.50 ม. คิดรวมค่าใช้ในการดำเนินงานทางทะเล

** 3. เพิ่มเติมงานชั่วคราวสำหรับงานหล่อในที่ ทางทะเล/ลำน้ำ จากการคิดงานสะพาน Balance Cantiliver บนบก

ตารางสรุปข้อมูลราคาจุดชมวิว และ จุดจอดรถ

ชื่อโครงการ : งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

งาน : งานก่อสร้างจุดจอดรถ และ จุดชมวิว

ประมาณราคาเมื่อ : ตุลาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดระนอง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดพังงา	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดภูเก็ต	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดกระบี่	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดตรัง	รวมมูลค่างาน จุดจอดรถ&จุดชมวิว จังหวัดสตูล
					-		-	-	-
1	จุดจอดรถถนนเลียบชายหาด			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 30 คัน	ตร.ม.	1,948.00	-	-	-	-	-	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	1,920.00	16,588,800.00	24,883,200.00	-	49,766,400.00	8,294,400.00	24,883,200.00
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,287.00	-	37,666,478.34	-	37,666,478.34	33,481,314.08	4,185,164.26
2	จุดชมวิวทิวทัศน์ (มีศาลา)			-	-	-	-	-	-
	- ขนาดใหญ่ จอดรถ 20 คัน	ตร.ม.	3,044.00	-	-	-	20,390,660.16	20,390,660.16	-
	- ขนาดกลาง จอดรถ 10 คัน	ตร.ม.	2,377.00	-	12,298,051.29	-	16,397,401.72	4,099,350.43	32,794,803.44
	- ขนาดเล็ก จอดรถ 4 คัน	ตร.ม.	5,198.00	1,247,520.00	-	2,264,872.56	3,397,308.84	2,264,872.56	3,397,308.84
	- ขนาดสำหรับบนสะพาน จอดรถ 5 คัน	ตร.ม.	1,742.00	-	-	952,682.38	3,810,729.52	1,905,364.76	3,810,729.52
3	งานอาคารหลบภัยแนวตั้งหนีคลื่นยักษ์สึนามิ	ตร.ม.	14,300.00	21,836,100.00	196,524,900.00	-	-	-	-
4	งานทางลาดลงชายหาดสำหรับ ผู้พิการ เด็ก และคนชรา	ตร.ม.	5,158.00	1,341,080.00	10,006,468.42	6,612,556.00	11,218,650.00	10,470,740.00	9,722,830.00
5	งานทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร	ตร.ม.	1,001.00	9,009,000.00	33,522,729.24	8,558,550.00	72,072,000.00	45,045,000.00	45,045,000.00
6	งานทางเท้ากว้าง 4.00 เมตร	ตร.ม.	1,001.00	-	-	7,796,789.00	-	-	-
7	งานทางเท้ากว้าง 5.00 เมตร	ตร.ม.	1,001.00	15,015,000.00	48,548,500.00	11,511,500.00	120,120,000.00	75,075,000.00	75,075,000.00
8	งานป้ายเตือนภัย			-	-	-	-	-	-
	- ป้ายเตือนคลื่นยักษ์สึนามิ	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
	- ป้านเตือนทางเข้า - ออก	ชุด	6,310.00	50,480.00	429,080.00	151,440.00	-	-	-
	- ป้ายบอกตำแหน่งที่ปลอดภัย	ชุด	6,310.00	201,920.00	763,510.00	618,380.00	-	-	-
8	จุดชมวิวทิวทัศน์ (จัดสวน , มีราวกันตก)	ตร.ม.	902.00	-	17,260,599.84	-	-	-	-
9	งานปรับปรุงภูมิทัศน์	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดจอดรถและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	1,948.00	-	5,896,596.00	17,681,996.00	-	13,163,025.60	-
	- งานปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวและบริเวณใกล้เคียง	ตร.ม.	3,044.00	39,724,200.00	30,835,720.00	-	-	10,436,962.80	-
10	งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ	ตร.ม.	3,581.00	17,511,090.00	-	-	-	-	-
11	จุดชมวิว ขนาดใหญ่พิเศษ			-	-	-	-	-	-
	- ระเบียงชมวิว SkyWalk	ตร.ม.	48,911.00	-	-	249,446,100.00	-	-	-
	- งานจัดสวนสาธารณะ	ตร.ม.	902.00	-	-	6,449,300.00	-	-	-
	- งานปรับปรุงสนามกีฬา (สนามฟุตบอลพร้อมลู่วิ่ง มาตรฐาน)	ตร.ม.	2,901.23	-	-	42,358,024.69	-	-	-
	- จุดชมวิวทิวทัศน์ (ขนาดใหญ่)	ตร.ม.	3,044.00	-	-	25,569,600.00	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด				**122,727,110.00**	**419,399,343.13**	**380,590,170.63**	**334,839,628.58**	**224,626,690.39**	**198,914,036.06**