



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

**ร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล**

กุมภาพันธ์ 2568

จัดทำโดย :     

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ร่างแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

กุมภาพันธ์ 2568

จัดทำโดย : 

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 หลักการและเหตุผล	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนปฏิบัติการ	1-2
1.3 ขั้นตอนการดำเนินงาน	1-2
1.4 เนื้อหาภายในรายงาน	1-4
บทที่ 2 ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาด้านคมนาคม และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ	2-1
2.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-4
2.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (5) ประเด็นการท่องเที่ยว	2-6
2.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-12
2.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580	2-14
2.5 ผังนโยบายระดับประเทศ	2-15
2.6 แผนแม่บทการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	2-19
2.7 ผังนโยบายระดับภาค	2-21
2.7.1 ผังภาคใต้ พ.ศ. 2600	2-21
2.7.2 วิสัยทัศน์ในการพัฒนาระยะ 30 ปีระหว่าง พ.ศ. 2551 - 2580	2-22
2.8 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570	2-24
2.9 แผนการพัฒนา กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	2-26
2.10 แผนปฏิบัติการเขตพัฒนาการท่องเที่ยวและแผนที่กลุ่มเมืองท่องเที่ยวของเขตพัฒนา การท่องเที่ยวอันดามัน	2-27
2.11 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570	2-30
2.12 แผนพัฒนาจังหวัดระนอง (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-36
2.13 แผนพัฒนาจังหวัดพังงา (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-39
2.14 แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-41
2.15 แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่ (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-43
2.16 แผนพัฒนาจังหวัดตรัง (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-47
2.17 แผนพัฒนาจังหวัดสตูล (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-49

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 รายละเอียดโครงการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการ การท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	3-1
3.1 โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก	3-2
3.1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน	3-2
3.1.2 โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก	3-42
3.2 โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	3-60
3.3 สรุปโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	3-68
บทที่ 4 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ	4-1
4.1 หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการ	4-1
4.1.1 เกณฑ์ที่ใช้จัดลำดับความสำคัญของโครงการ	4-1
4.1.2 การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ	4-8
4.2 การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ	4-9
4.2.1 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก	4-9
4.2.2 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	4-44
บทที่ 5 แผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว	5-1

สารบัญญรูป

	หน้า
1.3 - 1 แนวทางการดำเนินงานจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	1-3
2 - 1 ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิด ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ	2-2
2 - 2 ความเชื่อมโยงของแผนต่าง ๆ และกรอบแนวทางการศึกษาโครงการ	2-3
2.1 - 1 กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)	2-5
2.3 - 1 หมายเหตุการพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)	2-13
2.4 - 1 แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	2-14
2.5 - 1 ผังนโยบายระบบเมืองประเทศไทย พ.ศ. 2600	2-18
3.1 - 1 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดระนอง	3-43
3.1 - 2 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดระนอง	3-44
3.1 - 3 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดพังงา	3-46
3.1 - 4 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดพังงา	3-47
3.1 - 5 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดภูเก็ต	3-49
3.1 - 6 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ต	3-50
3.1 - 7 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดกระบี่	3-52
3.1 - 8 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดกระบี่	3-53
3.1 - 9 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดตรัง	3-55
3.1 - 10 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดตรัง	3-56
3.1 - 11 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดสตูล	3-58
3.1 - 12 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล	3-59

สารบัญญัตราง

	หน้า
2.11 - 1 ตารางเปรียบเทียบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 และ ฉบับที่ 3 กับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570	2-31
2.11 - 2 ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย ตามแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการ ด้านการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570	2-32
2.11 - 3 กลุ่มประเด็นความต่อเนื่องกลยุทธ์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย	2-33
3 - 1 จำนวนโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	3-1
3.1 - 1 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง	3-3
3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา	3-6
3.1 - 3 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต	3-14
3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่	3-18
3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง	3-27
3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล	3-35
3.1 - 7 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	3-45
3.1 - 8 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	3-48
3.1 - 9 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	3-51
3.1 - 10 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	3-54
3.1 - 11 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	3-57
3.1 - 12 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	3-60
3.2 - 1 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง	3-62

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
3.2 - 2 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	3-63
3.2 - 3 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	3-65
3.2 - 4 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่	3-66
3.2 - 5 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	3-67
3.2 - 6 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล	3-68
3.3 - 1 ภาพรวมโครงการและงบประมาณโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่ 6 จังหวัดอันดามัน	3-68
3.3 - 2 ภาพรวมโครงการสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน	3-69
3.3 - 3 ภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยวและดำเนินการ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด	3-69
4.1 - 1 แผนแม่บท ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าหมายที่ใช้เป็นกรอบในการพิจารณา	4-2
4.1 - 2 ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ	4-3
4.1 - 3 ระดับคะแนนและวงเงินงบประมาณของแผนงานโครงการ	4-3
4.1 - 4 ระดับคะแนนและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของแผนงานโครงการ	4-5
4.1 - 5 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม	4-6
4.1 - 6 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคูณปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	4-6
4.1 - 7 การวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA)	4-8
4.2 - 1 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ ของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง	4-10
4.2 - 2 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง	4-11
4.2 - 3 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง	4-11

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
4.2 - 4 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ /กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง	4-12
4.2 - 5 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง	4-12
4.2 - 6 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง /การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา	4-13
4.2 - 7 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา	4-14
4.2 - 8 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา	4-15
4.2 - 9 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ /กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา	4-16
4.2 - 10 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนา ด้านถนน จังหวัดพังงา	4-17
4.2 - 11 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง /การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ ของโครงการพัฒนา ด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	4-18
4.2 - 12 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	4-19
4.2 - 13 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของแผนงานพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	4-19
4.2 - 14 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ /กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	4-20
4.2 - 15 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนา ด้านถนนจังหวัดภูเก็ต	4-20
4.2 - 16 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง /การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-21

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
4.2 - 17 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-22
4.2 - 18 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-23
4.2 - 19 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ /กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-24
4.2 - 20 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนา ด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-25
4.2 - 21 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง /การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง	4-26
4.2 - 22 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง	4-27
4.2 - 23 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง	4-28
4.2 - 24 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ /กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง	4-28
4.2 - 25 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนา ด้านถนนจังหวัดตรัง	4-29
4.2 - 26 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวใน ระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล	4-30
4.2 - 27 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล	4-31
4.2 - 28 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล	4-32
4.2 - 29 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ /กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล	4-32
4.2 - 30 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนา ด้านถนนจังหวัดสตูล	4-33
4.2 - 31 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง	4-34

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
4.2 - 32 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา	4-34
4.2 - 33 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	4-35
4.2 - 34 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-35
4.2 - 35 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง	4-36
4.2 - 36 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล	4-36
4.2 - 37 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดระนอง	4-38
4.2 - 38 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดพังงา	4-39
4.2 - 39 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดภูเก็ต	4-40
4.2 - 40 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดกระบี่	4-41
4.2 - 41 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดตรัง	4-42
4.2 - 42 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดสตูล	4-43
4.2 - 43 การจัดลำดับโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง	4-45
4.2 - 44 การจัดลำดับโครงการ / กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา	4-46
4.2 - 45 การจัดลำดับโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต	4-47
4.2 - 46 การจัดลำดับโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่	4-48
4.2 - 47 การจัดลำดับโครงการ / กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	4-49
4.2 - 48 การจัดลำดับโครงการ / กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล	4-50
5 - 1 การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดระนอง	5-2
5 - 2 การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดพังงา	5-5

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
5 - 3 การจัดทำลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดภูเก็ต	5-8
5 - 4 การจัดทำลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดกระบี่	5-12
5 - 5 การจัดทำลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดตรัง	5-17
5 - 6 การจัดทำลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจังหวัดสตูล	5-20

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ แม้ว่าในช่วงปี พ.ศ. 2563 - 2564 รายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศจะลดน้อยลงจากปี พ.ศ. 2562 ถึงร้อยละ 91 เนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งจากเดิมในปี พ.ศ. 2562 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงถึงร้อยละ 19.21 ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) โดยกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นพื้นที่ที่มีรายได้จากการท่องเที่ยวสูงที่สุดรองจากกรุงเทพมหานคร คิดเป็นร้อยละ 23 ของรายได้จากการท่องเที่ยวของประเทศ และจากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พบว่าปัจจุบันนักท่องเที่ยวมีรูปแบบพฤติกรรมการท่องเที่ยวเปลี่ยนไป โดยนิยมเดินทางท่องเที่ยวด้วยการขับรถ (Road Trip) มากขึ้นจากเดิมร้อยละ 69.7 ในปี พ.ศ. 2560 เป็นร้อยละ 85.9 ในปี พ.ศ. 2564

ยุทธศาสตร์แห่งชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 ได้ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยว โดยกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นการสร้างควมหลากหลายด้านการท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมายให้สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อ GDP เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 30 ภายในปี พ.ศ. 2580 ซึ่งได้กำหนดเป็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการท่องเที่ยว โดยแผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว ได้กล่าวถึงแนวทางการพัฒนาโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก เป็นต้น

ดังนั้น การส่งเสริมให้การท่องเที่ยวขยายตัวประการหนึ่ง คือ การส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวให้สะดวกยิ่งขึ้น และเป็นระบบที่สนับสนุนการเดินทางในเชิงการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ ซึ่งจะต้องเป็นโครงข่ายที่แยกออกจากการเดินทางหลักและการขนส่งสินค้า โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกในพื้นที่ภายใต้เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันจึงเป็นโครงการสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ยังสามารถพัฒนาพื้นที่ให้เกิดแหล่งท่องเที่ยว และการเดินทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เกิดอุปสงค์เหนี่ยวนำ (Induced Demand) ซึ่งจะส่งผลให้การท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของประเทศขยายตัว

ทั้งนี้ จากการประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 1/2564 ในวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 ณ จังหวัดกระบี่ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ประสานกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาบรรจุเรื่องการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ไว้ในแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 ซึ่งต่อมากระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น และออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล โดยมีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงานที่สำคัญประการหนึ่ง ได้แก่ การจัดทำ

แผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ในประเด็นด้านการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นเนื้อหาที่ได้กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนปฏิบัติการ

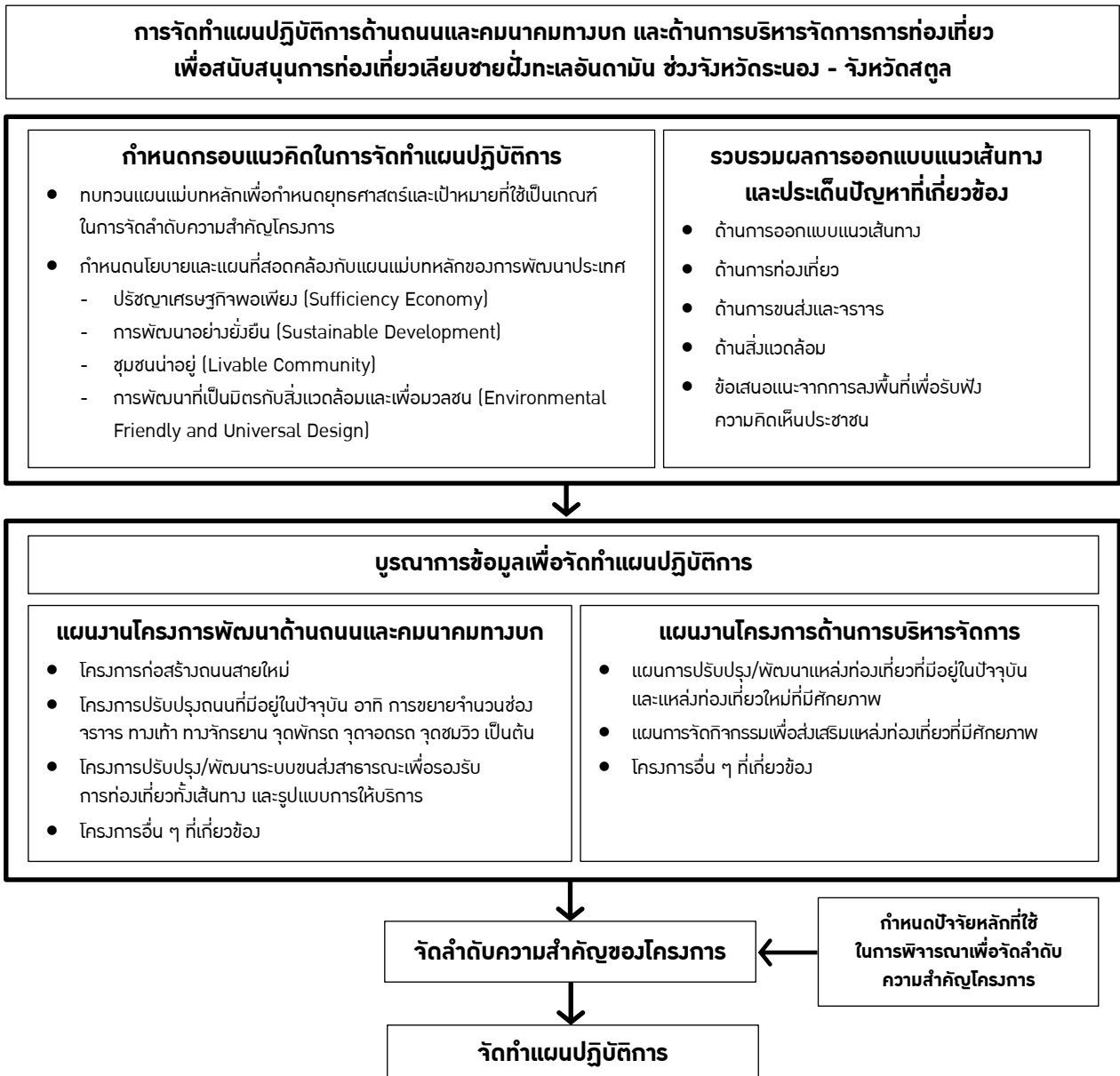
การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อนำเสนอรายการแผนปฏิบัติการทั้งหมดที่เป็นผลลัพธ์จากโครงการศึกษาฯ ทั้งด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล
- เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ จากรายการแผนงานโครงการทั้งหมดที่เป็นผลลัพธ์จากโครงการศึกษาฯ
- เพื่อจัดทำรายละเอียดการดำเนินการของแผนปฏิบัติการที่จัดลำดับแล้ว เพื่อนำไปสู่ขั้นตอนการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการนำแผนปฏิบัติการไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไป

1.3 ขั้นตอนการดำเนินงาน

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังแสดงในรูปที่ 1.3 - 1 และรายละเอียด ดังนี้

- 1) กำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย
 - 1.1) ทบทวนแผนแม่บทหลักเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการ
 - 1.2) กำหนดนโยบายและแผนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ
- 2) รวบรวมผลการออกแบบแนวเส้นทางและประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 1.3 - 1 แนวทางการดำเนินงานจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

- 3) บูรณาการข้อมูลเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ประกอบด้วย
- 3.1) แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ได้แก่
- โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
 - โครงการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ การขยายจำนวนช่องจราจร ทางเท้า ทางจักรยาน จุดพักรถ จุดจอดรถ และ จุดชมวิว เป็นต้น
 - โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยวทั้งเส้นทาง และรูปแบบการให้บริการ

- โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3.2) แผนงานโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ได้แก่
 - แผนการปรับปรุง/พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ
 - แผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
 - โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 4) จัดลำดับความสำคัญของโครงการ โดยพิจารณาจากระดับคะแนนของปัจจัยที่ใช้พิจารณาเพื่อจัดลำดับความสำคัญโครงการ
- 5) จัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ

1.4 เนื้อหาภายในรายงาน

รายงานแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล มีเนื้อหาทั้งสิ้น 5 บท ประกอบด้วย

- **บทที่ 1 บทนำ** มีเนื้อหาประกอบด้วย หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนปฏิบัติการ ขั้นตอนการดำเนินงาน และเนื้อหาภายในรายงาน
- **บทที่ 2 ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาด้านคมนาคมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ** ประกอบด้วยเนื้อหา กล่าวถึง การศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาด้านคมนาคมและการท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ และการศึกษาทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการ ในพื้นที่โครงการ
- **บทที่ 3 รายละเอียดโครงการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว** เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน มีเนื้อหาแนะนำเสนอเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการ
- **บทที่ 4 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ** มีเนื้อหากล่าวถึง หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และการวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ
- **บทที่ 5 แผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว** มีเนื้อหาประกอบด้วย การจัดลำดับการดำเนินงานตามกรอบเวลาของแต่ละโครงการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ รายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และรายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

บทที่ 2

ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาด้านคมนาคมและ
การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ

บทที่ 2

ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาด้านคมนาคมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ

การกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผน ทำให้ทราบแนวทางปฏิบัติและทิศทางการพัฒนาในอนาคตที่ชัดเจนเกี่ยวกับประเด็นที่ต้องการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในแนวทางที่สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ การดำเนินการเริ่มจากการทบทวนแผนแม่บทหลักเพื่อศึกษานโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในระดับต่าง ๆ ทั้งในระดับชาติ ระดับกลุ่มจังหวัด และระดับจังหวัด เพื่อกำหนดนโยบายและแผนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ การศึกษาทบทวนในส่วนนี้ นอกจากใช้กำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการแล้ว ยังใช้เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการด้วย โดยแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ดังแสดงในรูปที่ 2 - 1

การศึกษาทบทวนยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาด้านคมนาคมและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วยแผนหลักที่สำคัญ ดังนี้

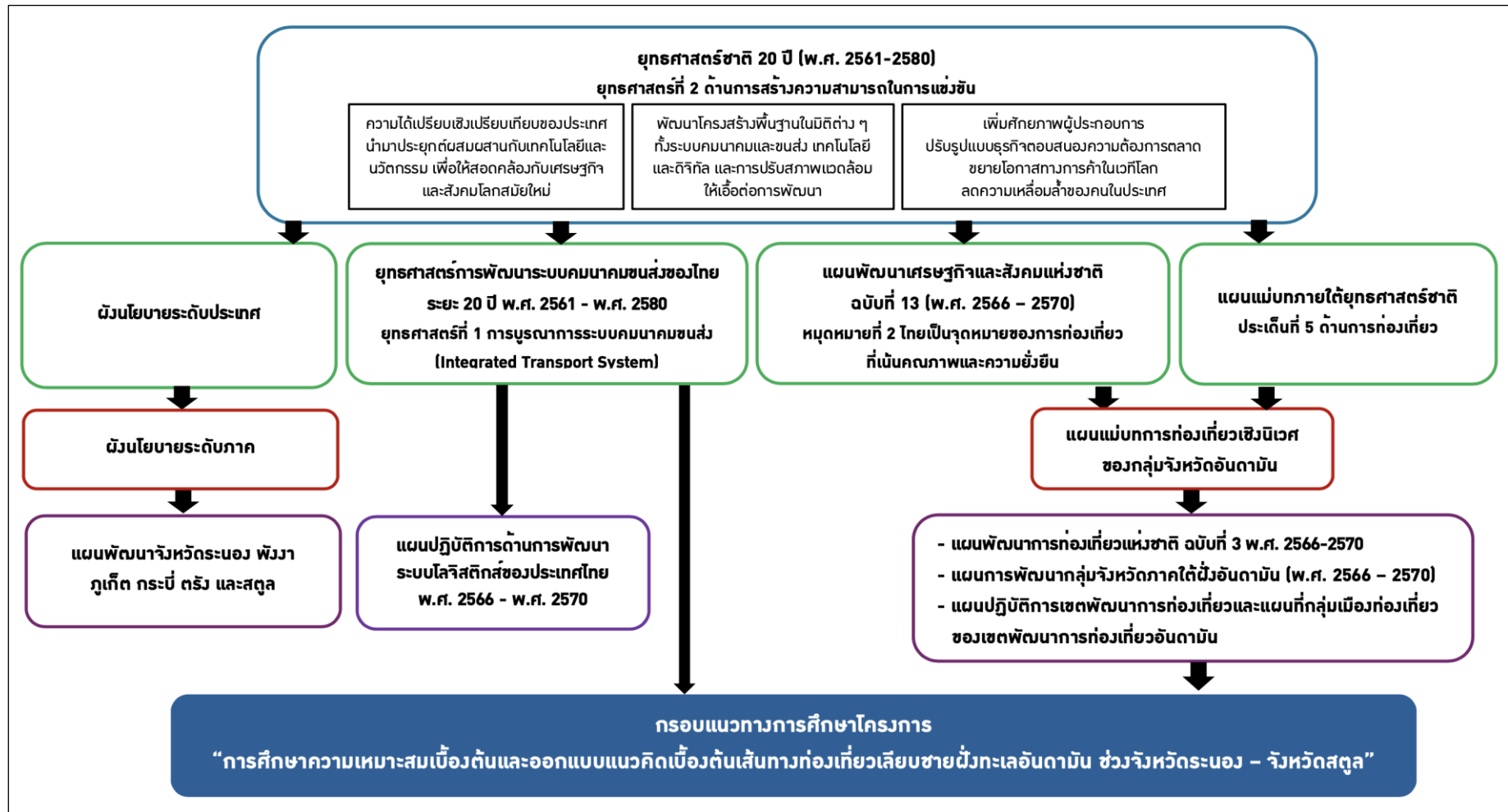
- ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)
- แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2566 - 2580 (5) ประเด็นการท่องเที่ยว
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580
- ผังนโยบายระดับประเทศ
- แผนแม่บทการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของกลุ่มจังหวัดอันดามัน
- ผังนโยบายระดับภาค
- แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570
- แผนการพัฒนาภูมิภาคใต้ฝั่งอันดามัน พ.ศ. 2566 - 2570
- แผนปฏิบัติการเขตพัฒนาการท่องเที่ยวและแผนที่กลุ่มเมืองท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน
- แผนพัฒนาจังหวัด พ.ศ. 2566 - 2570 ของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

โดยความเชื่อมโยงของแผนต่าง ๆ จนนำไปสู่การกำหนดกรอบแนวทางการศึกษาของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 2 - 2 และมีรายละเอียดของการทบทวน ดังหัวข้อต่อไปนี้



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 1 ยุทธศาสตร์ แผนแม่บท และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนปฏิบัติการ



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

รูปที่ 2 - 2 ความเชื่อมโยงของแผนต่าง ๆ และกรอบแนวทางการศึกษาโครงการ

2.1 ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการพัฒนาให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” การพัฒนาประเทศในช่วงระยะเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ จะมุ่งเน้นการสร้างสมดุลระหว่างการพัฒนาความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในรูปแบบ “ประชารัฐ” ซึ่งประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ ดังแสดงในรูปที่ 2.1 - 1 ได้แก่

1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านความมั่นคง

มีเป้าหมายทั้งในการสร้างเสถียรภาพภายในประเทศและช่วยลดและป้องกันภัยคุกคามจากภายนอก รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในกลุ่มประเทศอาเซียนและประชาคมโลกที่มีต่อประเทศไทย

2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ซึ่งจำเป็นต้องยกระดับศักยภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตร และบริการ การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม การพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐและภาคธุรกิจเอกชน กรอบแนวทางที่ต้องให้ความสำคัญ ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ในการพัฒนาการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ได้แก่

- 1.1) การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและเมืองพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และพัฒนาระบบเมืองศูนย์กลางความเจริญ จัดระบบผังเมืองที่มีประสิทธิภาพและมีส่วนร่วม มีการจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง และโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมและเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับศักยภาพ
- 1.2) การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่ง ด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา
- 1.3) การเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก เพื่อสร้างความเป็นหุ้นส่วนการพัฒนา กับนานาชาติ ส่งเสริมความร่วมมือกับนานาชาติในการสร้างความมั่นคงด้านต่าง ๆ เพิ่มบทบาทของประเทศไทยในองค์กรระหว่างประเทศ รวมถึงสร้างองค์ความรู้ด้านการต่างประเทศ

3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

มีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อพัฒนาคนและสังคมไทยให้เป็นรากฐานแข็งแกร่งของประเทศ มีความพร้อมทางกาย ใจ สติปัญญา มีความเป็นสากล มีทักษะการคิดวิเคราะห์อย่างมีเหตุผล มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมาย มีคุณธรรมจริยธรรม รู้คุณค่าความเป็นไทย มีครอบครัวที่มั่นคง

- 4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
มีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อเร่งกระจายโอกาสการพัฒนาและสร้างความมั่นคงให้ทั่วถึง ลดความเหลื่อมล้ำไปสู่สังคมที่เสมอภาคและเป็นธรรม
- 5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
มีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อเร่งอนุรักษ์ฟื้นฟูและสร้างความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติและ ความมั่นคงด้านน้ำ รวมทั้งมีความสามารถในการป้องกันผลกระทบและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยพิบัติธรรมชาติ และพัฒนาไปสู่การเป็นสังคมสีเขียว
- 6) ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
มีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐมีขนาดที่เหมาะสมกับบทบาทภารกิจ มีสมรรถนะสูง มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลกระจายบทบาทภารกิจไปสู่ท้องถิ่นอย่างเหมาะสม



ที่มา : รายงานยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 - 2580 (ฉบับประกาศราชกิจจานุเบกษา), สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รูปที่ 2.1 - 1 กรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

ทั้งนี้ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580) ในส่วนของยุทธศาสตร์ที่ 2 เรื่องการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ที่มีจุดประสงค์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมีความสอดคล้องกับการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกที่เน้นการสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน และเชื่อมต่อการเดินทางเชิงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ ซึ่งเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศให้เข้าถึงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (5) ประเด็นการท่องเที่ยว

ประเทศไทยตระหนักถึงความสำคัญของการท่องเที่ยวในฐานะกลไกหลักในการช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยในปี พ.ศ. 2560 การท่องเที่ยวของไทยสามารถสร้างรายได้กว่า 2.75 ล้านล้านบาท และมีขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยว (Travel & Tourism Competitiveness Index) อยู่ในอันดับที่ 34 จาก 136 ประเทศ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ผ่านมาของไทยสามารถเพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม อนาคตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวนั้นมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาตามสภาวะการณ์โลก และพฤติกรรมของผู้บริโภค อุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยจึงต้องมีการปรับตัวตามกระแสโลกที่เปลี่ยนแปลงไป และวางแผนการพัฒนาให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด เพื่อรักษาและพัฒนาขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวของประเทศ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการท่องเที่ยวให้ความสำคัญกับการรักษาการเป็นจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวระดับโลกจึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง โดยจะต้องพัฒนาการท่องเที่ยวทั้งระบบ มุ่งเน้น นักท่องเที่ยว กลุ่มคุณภาพ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของ นักท่องเที่ยว และมุ่งเน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวในสาขาที่มีศักยภาพ แต่ยังคงรักษาจุดเด่นของประเทศ ด้านขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรม อัตลักษณ์ความเป็นไทย ตลอดจนให้คุณค่ากับสิ่งแวดล้อมไว้ได้ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายของการพัฒนาการท่องเที่ยวในระยะ 20 ปี ในระยะแรกให้ความสำคัญกับการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง วางรากฐานด้านการท่องเที่ยวที่เน้นมาตรฐานและคุณภาพระดับสากล สิ่งสำคัญที่สุดคือการสร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว การบังคับใช้กฎหมายให้เกิด ความปลอดภัย และไม่ให้นักท่องเที่ยวถูกเอารัดเอาเปรียบ แล้วจึงกระจายการท่องเที่ยวทั้งในมิติของพื้นที่ และรายได้สู่ชุมชน ตลอดจนการให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายสูงสุดของการท่องเที่ยวในการเป็นเครื่องมือในการลดความเหลื่อมล้ำของสังคมไทย โดยแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวประกอบด้วย 6 แผนย่อย ดังนี้

- 1) การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม สร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการใช้องค์ความรู้และนวัตกรรม ผสานกับจุดแข็งในด้านความหลากหลายทางทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม และวิถีชีวิต เพื่อสร้างคุณค่าให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่ตอบสนองพฤติกรรม ความต้องการนักท่องเที่ยว และสร้างทางเลือกของประสบการณ์ใหม่ ๆ ให้กับนักท่องเที่ยว
- 2) การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ส่งเสริมให้ไทยเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ครอบคลุมการจัดประชุมและนิทรรศการ การจัดงานแสดงสินค้า การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวเป็นรางวัล การจัดการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติ การท่องเที่ยวเชิงกีฬา รวมถึงการพักผ่อนระหว่างหรือหลังการประกอบธุรกิจ หรือการทำกิจกรรมต่าง ๆ อันเป็นการดึงดูดกลุ่มนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ อีกทั้ง ส่งเสริมให้การจัดงานธุรกิจและกิจกรรมต่าง ๆ เป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย เป็นเวทีแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่นำไปสู่การสร้างนวัตกรรม รวมถึงการสร้างเวทีเจรจาการค้าและการลงทุนของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- 3) การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย พัฒนาและยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย ทั้งสินค้า บริการ บุคลากร ผู้ประกอบการ และแหล่งท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องตลอดห่วงโซ่คุณค่าการท่องเที่ยว เน้นสร้างความแตกต่างและ

ความเป็นเอกลักษณ์จาก การให้บริการตามแบบอย่างความเป็นไทยที่โดดเด่นในระดับสากล ร่วมกับการใช้องค์ความรู้และภูมิปัญญาไทย ที่พัฒนาต่อยอดกับความคิดสร้างสรรค์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการ

- 4) การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำให้เป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการท่องเที่ยวไทย เป็นแหล่งสร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวและ การมีส่วนร่วมของชุมชน ครอบคลุมการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง และการท่องเที่ยวในกลุ่มน้ำสำคัญ โดยการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน สร้างสรรค์กิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลาย ตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว รวมถึงบริบทของพื้นที่และชุมชนในพื้นที่
- 5) การท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค ยกกระดับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงเส้นทาง การท่องเที่ยวภายในภูมิภาคอาเซียน โดยใช้ประโยชน์จากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ แผนการลงทุนพัฒนา โครงข่ายคมนาคมทั้งทางถนน ราง น้ำ และอากาศ และกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการเชื่อมโยง เส้นทางท่องเที่ยวภายในประเทศ อนุภูมิภาค และอาเซียน บนฐานอัตลักษณ์เดียวกัน เพื่อส่งเสริมให้เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวร่วมกัน
- 6) การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว พัฒนาปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับ การท่องเที่ยวไทย

องค์การการท่องเที่ยวโลกแห่งสหประชาชาติ ได้คาดการณ์ว่าในปี พ.ศ. 2573 จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางทั่วโลก 1.8 พันล้านคน หรือขยายตัวในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 3.3 ต่อปี จึงนับเป็นโอกาสที่ดีของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทยในการพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวทั่วโลก โดยการแสวงหาสินค้าและบริการท่องเที่ยวใหม่ ๆ ที่ไทยมีศักยภาพมีความหลากหลาย และกระจายอยู่ทุกภูมิภาคของประเทศ รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อนำมาส่งเสริมพัฒนา ให้เต็มตามศักยภาพและสร้างสรรค์คุณค่าให้สอดคล้องกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่ ตลอดจนยกระดับมาตรฐาน ความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศ และทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ เพื่อกระจายโอกาส ในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนและเมืองอย่างทั่วถึงและยั่งยืน บรรลุเป้าหมายด้านรายได้และการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการท่องเที่ยว ประกอบด้วย 6 แผนย่อย ดังนี้

1) แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม

การสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการการท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการใช้องค์ความรู้และนวัตกรรมผนวกกับจุดแข็งในด้านความหลากหลายทางทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม และวิถีชีวิต เพื่อสร้างคุณค่า ให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่ตอบสนองพฤติกรรมความต้องการนักท่องเที่ยว และสร้างทางเลือกของ ประสบการณ์ใหม่ ๆ ให้กับนักท่องเที่ยว โดยรายละเอียดแนวทางการพัฒนามีดังนี้

- 1.1) สร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการบนฐานของทุนทางวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่นที่มีเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น ได้แก่ แหล่งอุทยานประวัติศาสตร์ เมืองมรดกโลก โบราณสถาน เมืองเก่า ย่านการค้า วิถีชีวิตลุ่มน้ำ สินค้าชุมชน อาหารไทย และแพทย์แผนไทย เพื่อนำมาสร้างสรรค์คุณค่า และมูลค่าผ่านองค์ความรู้ นวัตกรรม เทคโนโลยี และการ

- ออกแบบเพื่อสร้างสรรค์เป็นสินค้า รวมถึงการพัฒนา กิจกรรมและบริการรูปแบบใหม่ ๆ ให้กับนักท่องเที่ยว เช่น การท่องเที่ยวเชิงเกษตร การท่องเที่ยวโดยชุมชน การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยววิถีพุทธ การท่องเที่ยวกลุ่มมุสลิม เป็นต้น
- 1.2) พัฒนาปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์เพื่อนำมาพัฒนาต่อยอดสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ การส่งเสริมการวิจัยพัฒนา และการออกแบบ การสร้างนวัตกรรม การส่งเสริมการลงทุน การสร้างเครือข่ายวิสาหกิจการท่องเที่ยว การสื่อสารและการคมนาคม การพัฒนาระบบฐานข้อมูล การส่งเสริมการตลาด และการสร้างเรื่องราวเพื่อบอกเล่านักท่องเที่ยว เป็นต้น
 - 1.3) เสริมสร้างศักยภาพผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เพื่อให้มีทักษะและองค์ความรู้ในธุรกิจตลอดห่วงโซ่อุปทานของการท่องเที่ยว ทั้งด้านการออกแบบ การวิจัยและพัฒนา การสร้างนวัตกรรมเทคโนโลยี การบริหารจัดการธุรกิจและการตลาด เพื่อสร้างความแตกต่างและความโดดเด่น ของสินค้าและบริการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดท่องเที่ยว
 - 1.4) ส่งเสริมการจดทะเบียน การคุ้มครอง การใช้ทรัพย์สินทางปัญญาและภูมิปัญญา เพื่อสนับสนุนการพัฒนาต่อยอดไปสู่การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และการเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภูมิภาค ได้แก่ แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรมไทย มรดกทางวัฒนธรรม กิจกรรมและสินค้าของชุมชนอาหารไทย และการแพทย์แผนไทย
 - 1.5) ส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวโดยการนำเสนอเอกลักษณ์ของประเทศไทยและของแต่ละท้องถิ่น ให้เป็นที่เข้าใจในเวทีโลก ผ่านสื่อสร้างสรรค์และนวัตกรรมทางสื่อต่าง ๆ รวมทั้งการส่งเสริม การสื่อสารเรื่องราวอันเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละภูมิภาคและจังหวัดต่าง ๆ ผ่านการพัฒนาแบรนด์และการสื่อสารเรื่องราวอย่างสร้างสรรค์ผ่านช่องทางการตลาดที่เป็นที่นิยมในกลุ่มเป้าหมาย

2) แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ

ส่งเสริมให้ไทยเป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ครอบคลุมการจัดประชุมและนิทรรศการ การจัดงานแสดงสินค้า การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวเป็นรางวัล การจัดการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติ การท่องเที่ยวเชิงกีฬา รวมถึงการพักผ่อนระหว่างหรือหลังการประกอบธุรกิจหรือการทำกิจกรรมต่าง ๆ อันเป็นการดึงดูดกลุ่มนักท่องเที่ยวเพื่อธุรกิจและนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ อีกทั้งส่งเสริมให้การจัดงานธุรกิจและกิจกรรมต่าง ๆ เป็นการสนับสนุนการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ โดยเป็นเวทีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่นำไปสู่การสร้างสรรค์นวัตกรรม และเป็นเวทีเจรจาการค้าและการลงทุนของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยรายละเอียดแนวทางการพัฒนามีดังนี้

- 2.1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ให้มีความพร้อมสำหรับการเดินทางเพื่อประกอบธุรกิจ การจัดประชุมและนิทรรศการ การจัดงานแสดงสินค้า การจัดกิจกรรม การจัดการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติ รวมถึงส่งเสริมการกระจายของการท่องเที่ยวธุรกิจ ไปยังพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเป็นจุดหมายปลายทางของการจัดประชุมและนิทรรศการ การจัดงานหรือกิจกรรมพิเศษ และเพิ่มช่องทางการเข้าถึงการจัดแสดงผลงานรูปแบบต่าง ๆ ทั้งการจัดแสดงผลงานจริงและในรูปแบบเสมือนจริง

- 2.2) สนับสนุนมาตรการเพื่อสร้างแรงจูงใจและอำนวยความสะดวกในการดำเนินกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ รวมทั้งสร้างความพร้อมของธุรกิจที่เกี่ยวข้องตลอดห่วงโซ่คุณค่าและระบบนิเวศของการเดินทางท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ เช่น โรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร การจัดเลี้ยงของที่ระลึก บริการโลจิสติกส์ สถานบันเทิง ธุรกิจนำเที่ยว ธุรกิจการจัดงาน เป็นต้น อีกทั้งส่งเสริมให้วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วิสาหกิจเริ่มต้น และชุมชนท้องถิ่นในการนำเสนอสินค้าและบริการเพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ รวมถึงการสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- 2.3) ส่งเสริมการตลาดและสนับสนุนการเป็นเจ้าของภาพจัดงานในระดับนานาชาติ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เมือง/พื้นที่ท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ และส่งเสริมกิจกรรมที่ไทยมีศักยภาพในการเดินทางท่องเที่ยว เพื่อจูงใจให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ ทั้งก่อน ในระหว่างและหลังการประกอบธุรกิจหรือการทำกิจกรรมต่าง ๆ ต่อยอดอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ รวมถึงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวการกีฬา เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเข้าถึงการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่นำไปสู่การสร้างสรรค์นวัตกรรม ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดเวทีเจรจาการค้าและการลงทุนของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

3) แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย

พัฒนาและยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย ทั้งสินค้า บริการบุคลากร ผู้ประกอบการ และแหล่งท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องตลอดห่วงโซ่คุณค่าการท่องเที่ยว มุ่งเน้นการสร้าง ความแตกต่างและเอกลักษณ์จากการให้บริการตามแบบอย่างความเป็นไทยที่โดดเด่นในระดับสากล ร่วมกับการใช้องค์ความรู้และภูมิปัญญาไทยที่พัฒนาต่อยอดกับความคิดสร้างสรรค์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย โดยรายละเอียดแนวทางการพัฒนามีดังนี้

- 3.1) ยกระดับคุณภาพการให้บริการการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพให้ได้มาตรฐานระดับสากล ทั้งคุณภาพของสถานประกอบการและคุณภาพของผู้ให้บริการที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญ ให้มีความสำคัญ เรื่องความสะอาดและความปลอดภัยในสถานประกอบการ ซึ่งครอบคลุม การให้บริการในธุรกิจสปาและบริการ เสริมความงาม นวดแผนไทย โยคะ การดูแลผู้สูงอายุ สถานพักฟื้นเพื่อการฟื้นฟูสุขภาพและการผ่อนคลาย
- 3.2) สร้างสรรค์การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพรูปแบบใหม่บนพื้นฐานของทรัพยากรที่มีศักยภาพ ในการบำบัด ฟื้นฟู รักษาสุขภาพ โดยใช้ความคิดสร้างสรรค์นวัตกรรม และเอกลักษณ์ความเป็นไทย ในการให้บริการพร้อมทั้งสร้างความหลากหลายของกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพที่ได้มาตรฐาน เป็นที่ยอมรับในระดับสากลและเชื่อมโยงกับกิจกรรมการท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น การใช้พุทธรักษา น้ำแร่ สปาโคลน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เป็นต้น
- 3.3) พัฒนายกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ด้านแพทย์แผนไทยให้มีมาตรฐานระดับสากลและสอดคล้องกับความต้องการของตลาดเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ โดยการวิจัย พัฒนานวัตกรรมต่อยอด ให้เกิดสินค้าใหม่ และการแปรรูปผลิตภัณฑ์ พร้อมสร้างความเชื่อมั่นของผู้บริโภคต่อผลิตภัณฑ์การแพทย์แผนไทย
- 3.4) ส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยวทางการแพทย์ที่ไทยมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เพื่อสร้าง การรับรู้อย่างแพร่หลายในตลาดกลุ่มเป้าหมายหรือกลุ่มตลาดที่มีความสนใจเฉพาะด้าน

ได้แก่ ศัลยกรรมเสริม ความงาม การตรวจสุขภาพประจำปี ทันตกรรม จักษุวิทยา การรักษา ภาวะผู้มีบุตรยาก ศัลยกรรมกระดูกและ ผ่าตัดหัวใจ เป็นต้น โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับ การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจรของไทย

4) แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำให้เป็นทางเลือกหนึ่งของการท่องเที่ยวไทยซึ่งถือเป็นแหล่ง สร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวและการมีส่วนร่วมของชุมชน การท่องเที่ยวทางน้ำ จะครอบคลุมการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง และการท่องเที่ยวในลุ่มน้ำสำคัญ โดยการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยว ทางน้ำให้ได้มาตรฐาน สร้างสรรค์กิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองความต้องการของ นักท่องเที่ยว โดยคำนึงถึง บริบทของพื้นที่และชุมชนในพื้นที่ โดยรายละเอียดแนวทางการพัฒนามีดังนี้

- 4.1) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงกับเส้นทางการท่องเที่ยว ทางทะเล ชายฝั่ง และลุ่มน้ำสายสำคัญ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวก่อน ระหว่าง และ หลังการโดยสารด้วยเรือสำราญและเรือยอชต์ โดยให้ความสำคัญกับการรักษาความอุดม สมบูรณ์ของทรัพยากรแหล่งท่องเที่ยว ทั้งปะการัง ชายหาด และคุณภาพน้ำ รวมทั้งสร้างสรรค์ และยกระดับกิจกรรมการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลาย และสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ และตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการกระจายกิจกรรมในพื้นที่ต่าง ๆ และการสร้างความพร้อมให้แก่ชุมชนเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวในพื้นที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ ตามแนวชายฝั่งและหมู่เกาะฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน และตามลุ่มน้ำที่สำคัญ เช่น ลุ่มน้ำ เจ้าพระยา และลุ่มแม่น้ำโขง เป็นต้น
- 4.2) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวก ในการท่องเที่ยวทางน้ำ ทั้งท่าเรือสำราญในประเทศไทยเพื่อปรับบทบาทของท่าเรือ ในประเทศจากท่าเรือแวะพักเป็นท่าเรือหลักและท่าเรืออื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการท่องเที่ยว ทางน้ำให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนการบริหารจัดการท่าเรือทั้งในเรื่องความสะอาดและ มาตรฐานด้านความปลอดภัย
- 4.3) พัฒนาและปรับปรุงปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำในทุกมิติ เช่น ความปลอดภัย ในการเดินทางการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางข้ามแดน ของบุคคลและตัวเรือ และความพร้อมของแหล่งท่องเที่ยว โดยเน้นการพัฒนาบุคลากร ที่มีความถนัดเฉพาะทางเพื่อรองรับภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางน้ำ
- 4.4) การส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ความพร้อมของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางน้ำแหล่งท่องเที่ยว และกิจกรรมท่องเที่ยวต่อเนื่องในทุกรูปแบบ รวมทั้งส่งเสริมการทำตลาดรูปแบบใหม่ บนพื้นฐานของเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่สอดคล้องกับพฤติกรรมความต้องการ ของนักท่องเที่ยวและธุรกิจสายการบินเรือ ซึ่งถือเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพที่มีการใช้จ่ายสูง รวมทั้งนำเสนอแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงกับเส้นทางการท่องเที่ยว ทางทะเล ชายฝั่ง และลุ่มน้ำสายสำคัญ

5) แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวภายในภูมิภาคอาเซียน โดยใช้ประโยชน์จากที่ตั้งทางภูมิศาสตร์แผนการลงทุนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ และกรอบความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวภายในประเทศ อนุภูมิภาค และอาเซียนเข้าด้วยกันบนฐานอัตลักษณ์เดียวกัน เพื่อส่งเสริมให้เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวร่วมกัน โดยรายละเอียดแนวทางการพัฒนามีดังนี้

- 5.1) พัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศในภูมิภาคโดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมที่มีในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นใหม่ตามแผนพัฒนาในอนาคตทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมทั้งส่งเสริมและบูรณาการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวภายใต้กรอบความร่วมมือใน ระดับอนุภูมิภาคและอาเซียน อาทิ กรอบความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย และการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เป็นต้น ซึ่งการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวยังรวมถึงการเชื่อมโยง เส้นทางท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม เมืองประวัติศาสตร์ และเมืองมรดกโลกภายในอนุภูมิภาค
- 5.2) อำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างประเทศ โดยการพัฒนาและยกระดับพิธี ผ่านแดนของการเดินทางในทุกรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ การปรับปรุงและแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการเดินทางข้ามแดนของนักท่องเที่ยว และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้ความรู้ เผยแพร่ข้อมูล และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่นักท่องเที่ยว
- 5.3) ส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวระหว่างประเทศร่วมกันให้สอดคล้องกับทิศทางและ แนวโน้มของตลาดยุคใหม่โดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับพฤติกรรมนักท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ โดยการประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ และสร้างแรงจูงใจแก่นักท่องเที่ยวบนฐานอัตลักษณ์ร่วมกันของอนุภูมิภาคและภูมิภาค เพื่อให้ประเทศไทยและประเทศสมาชิกอาเซียนเป็นที่รู้จัก และเป็นจุดหมายปลายทางร่วมของนักท่องเที่ยวทั่วโลก

6) แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

ระบบนิเวศที่เอื้อต่อการท่องเที่ยวเป็นแนวทางการพัฒนาปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย โดยรายละเอียดแนวทางการพัฒนามีดังนี้

- 6.1) ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกมิติ รวมถึงคุณภาพมาตรฐานของสินค้า บริการและสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อ สุขภาพของนักท่องเที่ยว โดยอาศัยเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคที่เกี่ยวข้องและอาสาสมัครด้านการท่องเที่ยวทั่วประเทศ
- 6.2) พัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ทั้งชายหาด ชายฝั่งทะเล เกาะและหมู่เกาะ แหล่งวัฒนธรรม และสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้น เพื่อรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกรูปแบบ และการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของการท่องเที่ยวและการบริหารจัดการแบบบูรณาการอย่างเป็นองค์รวม

- 6.3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อพัฒนาและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำโขง และพื้นที่แอ่งประวัติศาสตร์ลุ่มน้ำภาคกลาง เป็นต้น
- 6.4) พัฒนาชุมชน ผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทุกภาคส่วนให้มีความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและ ประชาชนในการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่
- 6.5) ส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวของไทย ทั้งแหล่งท่องเที่ยว สินค้าบริการ และย่านการค้าที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยว รวมทั้งจัดทำเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศให้สอดคล้องกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่
- 6.6) สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการ การท่องเที่ยว การพัฒนาธุรกิจการท่องเที่ยว และการพัฒนาฐานข้อมูลกลางด้านการท่องเที่ยว เพื่อการวางแผน การกำหนด นโยบาย และการอำนวยความสะดวกให้แก่ักท่องเที่ยว

ทั้งนี้ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน มีความสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ **ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว** ในส่วนของ **แผนย่อยที่ 6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว** โดยสอดคล้องกับการส่งเสริมรูปแบบการเดินทางเชิงการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวแหล่งใหม่และการเดินทางรูปแบบใหม่ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้เพิ่มขึ้น รวมทั้งการสร้างภาพลักษณ์ที่โดดเด่น และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่คุณภาพ **ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล** เพื่อขยายขีดความสามารถในการเชื่อมต่อจังหวัดในกลุ่มพื้นที่ภาคใต้บริเวณฝั่งทะเลอันดามันเพื่อความสะดวกในการเดินทางและรองรับการเดินทางด้วยวิธีการขับรถท่องเที่ยว (Road Trip) ที่เพิ่มมากขึ้น

2.3 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) มีสถานะเป็นแผนระดับที่ 2 ซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการแปลงยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ และใช้เป็นกรอบสำหรับการจัดทำแผนระดับที่ 3 เพื่อให้การดำเนินงานของภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องสามารถสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติตามกรอบระยะเวลาที่คาดหวังไว้ โดยเริ่มใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ครอบคลุมปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570 ซึ่งเป็นระยะ 5 ปีที่สองของยุทธศาสตร์ชาติ

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้ถูกจัดทำขึ้นให้เป็นแผนที่มีความชัดเจนในการกำหนดทิศทางและเป้าหมายการพัฒนาประเทศที่ต้องการมุ่งเน้น โดยเริ่มต้นจากการสังเคราะห์ วิเคราะห์แนวโน้ม พร้อมทั้งผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นทั้งภายในประเทศ ภูมิภาค และระดับโลก เพื่อประเมินความท้าทายและโอกาสในการพัฒนาประเทศภายใต้บริบทเงื่อนไขข้อจำกัดที่ประเทศไทยต้องเผชิญอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว โดยพิจารณาองค์ประกอบของการพัฒนาประเทศในมิติด้านต่าง ๆ ที่มีความเชื่อมโยงหรือเป็นองค์ประกอบของประเด็นยุทธศาสตร์ที่ระบุไว้ในยุทธศาสตร์ชาติอย่างรอบด้านก่อนนำมาสู่การกำหนดจุดเน้นเชิงเป้าหมายที่ประเทศไทยต้องให้ความสำคัญและมุ่งเน้นดำเนินงานให้บรรลุผลในระยะของแผนพัฒนาฯ เพื่อให้ประเทศพร้อมเติบโตอย่างยั่งยืนและสามารถบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติได้อย่างสัมฤทธิ์ผล

การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่า อย่างยั่งยืน” ซึ่งหมายถึงการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวหน้าพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสที่จะพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ พร้อมกับการยกระดับกิจกรรมการผลิตและการให้บริการให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มที่สูงขึ้นโดยอยู่บนพื้นฐานของความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายหลักของการพัฒนา 5 ประการ ประกอบด้วย

- การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
- การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่
- การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
- การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน
- การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

นอกจากนี้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ยังได้กำหนดจุดหมายการพัฒนา จำนวน 13 หมุดหมาย ซึ่งเป็นการบ่งบอกถึงสิ่งที่ประเทศไทยปรารถนาจะ “เป็น” หรือมุ่งหวังจะ “มี” เพื่อสะท้อนประเด็นการพัฒนาที่มีลำดับความสำคัญสูงต่อการพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจ สร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” โดยจุดหมายทั้ง 13 ประการ แบ่งออกได้เป็น 4 มิติ ดังแสดงในรูปที่ 2.3 - 1



ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

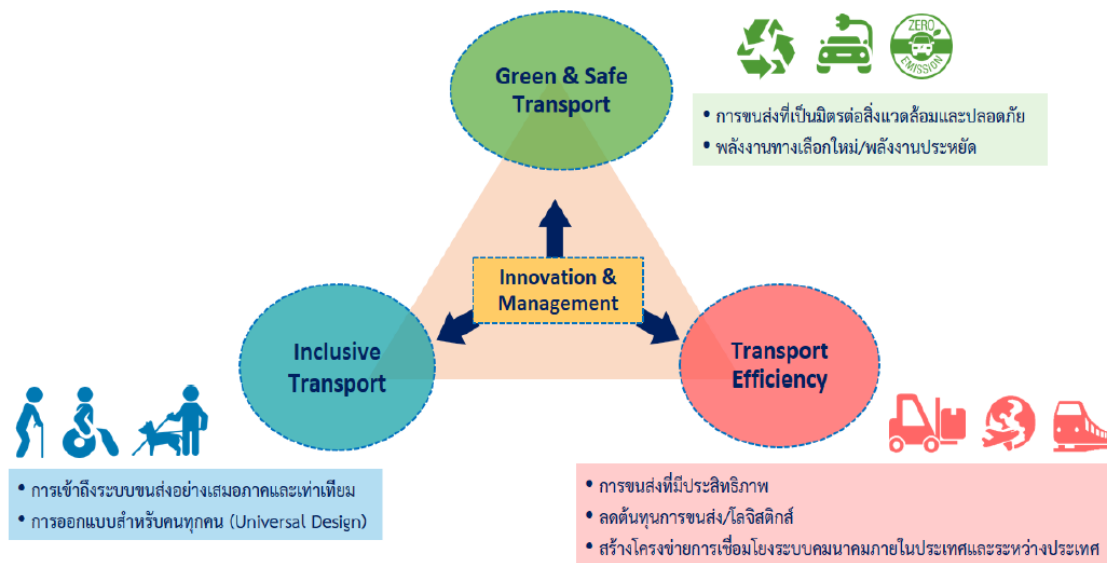
รูปที่ 2.3 - 1 หมุดหมายการพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570)

ทั้งนี้ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน มีความสอดคล้องกับกรอบการพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 ได้แก่ หมุดหมายที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน โดยลดการท่องเที่ยวที่เน้นปริมาณ สร้างการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพด้วยเศรษฐกิจสร้างสรรค์

2.4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2580

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาวและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย 4.0 ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศไทยในระยะยาว เกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกัน เพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งต้องคำนึงถึงประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport)
- 2) การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยการลดต้นทุนโลจิสติกส์ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งการขนส่งทางรางและทางน้ำเป็นรูปแบบหลัก และให้การขนส่งทางถนนเป็นระบบสนับสนุน (Feeder Systems) รวมถึงการใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems : ITS) ในการบริหารจัดการคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพ และการใช้เทคโนโลยี GPS ในการเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม
- 3) ระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport)



ที่มา : ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

รูปที่ 2.4 - 1 แนวคิดและภาพในอนาคตของการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี กำหนดวิสัยทัศน์ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน” เพื่อการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (เชื่อมโยง ตรงต่อเวลา สะดวก ปลอดภัย ค่าโดยสารที่เป็นธรรม) ครอบคลุมทั่วถึงและเท่าเทียม ทั้งในด้านการลงทุนและการให้บริการรองรับการพัฒนาในอนาคต เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ 5 ด้าน ประกอบด้วย

- 1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่งและการบริการ และการบริหารจัดการ (Management) ระบบคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- 2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) ได้แก่ การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน และจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ
- 3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution) ได้แก่ การปรับโครงสร้างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งให้มีบทบาทที่ชัดเจน ระหว่างหน่วยงานด้านนโยบาย กำกับดูแล และประกอบการด้านการขนส่ง กฎหมายและการบังคับใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับและส่งเสริมการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง และการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง
- 4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development) ได้แก่ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการคมนาคมขนส่งในด้านต่าง ๆ ที่มีคุณภาพ เพียงพอ รองรับ การเติบโตของอุตสาหกรรมด้านคมนาคมขนส่งทั้งภายในประเทศและในระดับภูมิภาค
- 5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation) ได้แก่ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และการนำเทคโนโลยีนวัตกรรมและระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต่าง ๆ มาปรับใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

ทั้งนี้ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันเป็นการพัฒนาที่สอดคล้องตาม ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ซึ่งเป็นการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงได้ง่าย โดยเน้นรูปแบบการเดินทางเชิงท่องเที่ยว (Road Trip) ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในปัจจุบัน

2.5 ฝั่งนโยบายระดับประเทศ

ฝั่งประเทศไทย พ.ศ. 2560 (Thailand National Spatial Development Plan) มีวิสัยทัศน์ให้ “ประเทศไทย เป็นประเทศชั้นนำของโลกในด้านการเกษตร อุตสาหกรรม การเกษตร และเทคโนโลยีด้านอาหาร การบริการด้าน สุขภาพ และการท่องเที่ยว ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ท่ามกลางสิ่งแวดล้อมที่น่าอยู่ ประเทศชาติมั่นคงและมีการ พัฒนาที่ยั่งยืน”

1) ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่

- 1.1) ยุทธศาสตร์การกระจายความเจริญ และฟื้นฟูบูรณะศูนย์กลางเดิม กระจายความเจริญและ กิจกรรมทางเศรษฐกิจไปยังเมืองบริวาร และเมืองในภูมิภาค เพื่อสร้างความสมดุลของระบบเมืองและการใช้ที่ดินในขณะเดียวกัน ต้องมีการบูรณะฟื้นฟูศูนย์กลางเดิม พร้อมทั้ง การปรับปรุงคุณภาพของสภาพแวดล้อมให้ดียิ่งขึ้น

- 1.2) ยุทธศาสตร์กลุ่มเมือง พัฒนากลุ่ม จังหวัด/กลุ่มเมือง และชุมชนอย่างเป็นระบบ โดยจัดลำดับความสำคัญของเมืองตามศักยภาพและบทบาทหน้าที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 1.3) ยุทธศาสตร์เมืองเพื่อการสร้างสรรค์ พัฒนาเมืองเพื่อเอื้ออำนวยให้เกิดการสร้างสรรค์และนวัตกรรมสำหรับการพัฒนาผลผลิตด้านต่าง ๆ ทั้งด้าน เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการบริการที่ส่งเสริมให้ ประเทศสามารถพึ่งพาตนเองให้สามารถเป็นหนึ่งในผู้นำของโลกได้ในอนาคต พัฒนาเมืองที่สนับสนุนให้เกิดความรู้ และการเพิ่มมูลค่าทางด้านเศรษฐกิจ โดยมีความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานและระบบสารสนเทศเมืองเพื่อการสร้างสรรค์
- 1.4) ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน สร้างความสมดุลระหว่างการพัฒนากับอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ให้กระจายอย่างเหมาะสมตามศักยภาพของพื้นที่
- 1.5) ยุทธศาสตร์เมืองและชนบทพอเพียง ประยุกต์ใช้แนวคิดเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาพื้นที่ การพัฒนาพื้นที่เมืองและชนบทให้เกิดความสมดุลให้มีความเชื่อมโยงเกื้อกูลซึ่งกันและกัน มีการบริการสาธารณะที่เพียงพอและทั่วถึง

2) นโยบายรายสาขาที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

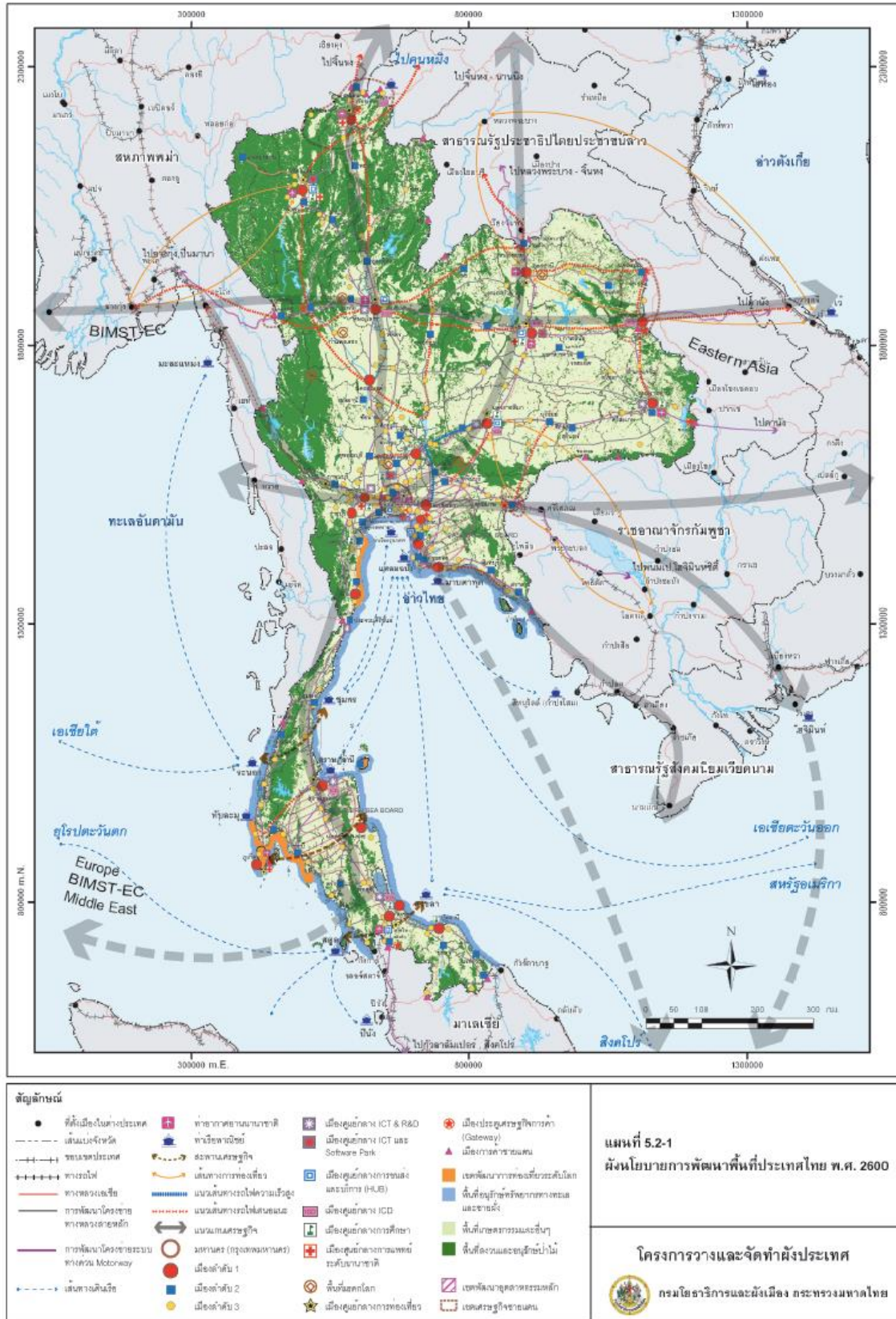
- 2.1) นโยบายการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่ชุมชน
 - กำหนดขอบเขตเมืองให้ชัดเจน เพื่อควบคุมการขยายตัวของพื้นที่เมืองโดยใช้แนวกันชนสีเขียวและเน้นการใช้ประโยชน์ที่ดินในเมืองให้เต็มประสิทธิภาพทำเมืองให้กระชับ จัดหาที่โล่งว่างและพื้นที่สีเขียวภายในเมืองเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและความน่าอยู่ให้กับเมืองพื้นที่อุตสาหกรรม
 - ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรม ที่สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ โดยกำหนดพื้นที่อุตสาหกรรมหลัก เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมพื้นฐานสำคัญเชื่อมโยงการผลิตภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ที่สนับสนุนต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ โดยมุ่งเน้นการสร้างความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมพื้นที่เกษตรกรรม
 - พัฒนาการใช้พื้นที่เกษตรกรรมชั้นดีให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่สำคัญของภูมิภาคและส่งเสริมการเป็นครัวโลก โดยส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการเกษตรและการแปรรูปเพื่อเพิ่มคุณภาพผลผลิตพื้นที่สวนและอนุรักษ์
 - สงวน อนุรักษ์ พื้นที่พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติ ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ป่าต้นน้ำลำธาร เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพอันเกิดจากการใช้ประโยชน์ที่ดินผิดประเภท
 - กำหนดเขตและมาตรการการอนุรักษ์และพื้นที่ชุ่มน้ำอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งทรัพยากรป่าชายเลนให้คงสภาพสมบูรณ์อย่างยั่งยืน
 - บริหารจัดการและแก้ไขปัญหาทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

2.2) นโยบายการพัฒนาเมืองและชนบท

- กระจายความเจริญจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลสู่ภาคต่าง ๆ โดยสร้างความสมดุลของการพัฒนาเมืองเพื่อลดปัญหาเมืองโตเดี่ยวของกรุงเทพมหานครและส่งเสริมศักยภาพของเมืองศูนย์กลางในภาคต่าง ๆ ให้มีขีดความสามารถในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและประชากร
- ส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ โดยจัดลำดับความสำคัญของเมืองตามองค์ประกอบบทบาทหน้าที่ และศักยภาพของเมือง พัฒนาเมืองและการเชื่อมโยงของเมืองโดยใช้ระบบกลุ่มเมือง
- พัฒนารุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคและเป็นเมืองระดับโลก ให้เกิดการพัฒนาเกื้อกูลอย่างมีประสิทธิภาพ
- ส่งเสริมและพัฒนาเมืองนำอยู่โดยพัฒนาเมืองและชนบทให้มีความสมดุลระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

2.3) นโยบายการคมนาคมขนส่ง

- พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ทุกระบบมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากล ประหยัด ปลอดภัย สะดวกสบายและทั่วถึง โดยสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) และพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้ทันสมัย
- ส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของอาเซียน จีนตอนใต้และทวีปเอเชีย
- เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานด้านต่าง ๆ ให้ดีขึ้น และสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน
- พัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางพลังงานของภูมิภาค
- พัฒนาพลังงานทดแทนอย่างยั่งยืนและเป็นผู้นำทางเทคโนโลยีที่ทันสมัยในภูมิภาค



ที่มา : ผังประเทศไทย พ.ศ. 2600, กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

รูปที่ 2.5 - 1 ผังนโยบายระบบเมืองประเทศไทย พ.ศ. 2600

2.6 แผนแม่บทการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของกลุ่มจังหวัดอันดามัน

จากนโยบายและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปประเด็นที่สำคัญที่ต้องนำมาใช้ในการกำหนดทิศทางการพัฒนาของแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเชิงนิเวศของภาคใต้ฝั่งอันดามันที่สำคัญดังรายละเอียดต่อไปนี้

- 1) การสร้างสังคมเป็นธรรมและเป็นสังคมที่มีคุณภาพทุกคนมีความมั่นคงในชีวิตได้รับการคุ้มครองทางสังคมที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงและเท่าเทียมมีโอกาสเข้าถึงทรัพยากรและกระบวนการยุติธรรมอย่างเสมอภาคทุกภาคส่วนได้รับการเสริมพลังให้สามารถมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาภายใต้ระบบบริหารจัดการภาครัฐที่โปร่งใสเป็นธรรม
- 2) การส่งเสริมการนำความคิดสร้างสรรค์และภูมิปัญญาสร้างความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน ปรับโครงสร้างการผลิตและการบริโภคให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม
- 3) การเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการทางการท่องเที่ยวทั้งระบบในการแข่งขันและเสริมสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจของประเทศเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศให้มีสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น
- 4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวที่รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานรวมทั้งเพิ่มพื้นที่ป่าไม้เพื่อรักษาสมดุลของระบบนิเวศ
- 5) การพัฒนาการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบสาธารณูปโภคระหว่างประเทศพื้นที่ รองรับการท่องเที่ยวของฝั่งอันดามันและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันกับพื้นที่ 8 จังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย ได้แก่ สงขลา ปัตตานี นราธิวาส ยะลา สตูล ตรัง พัทลุง และนครศรีธรรมราช
- 6) เสริมสร้างความร่วมมือต่าง ๆ ตลอดจนสนับสนุนการดำเนินงานของภาคเอกชนในการปรับเปลี่ยนยุทธศาสตร์การดำเนินงานของกรอบความร่วมมือให้กระชับ และเน้นไปสู่การปฏิบัติได้จริงของพื้นที่สะพานเศรษฐกิจในแต่ละประเทศเพื่อให้เป็นฐานเศรษฐกิจหลักที่สนับสนุนและกระจายการพัฒนาไปสู่พื้นที่
- 7) การพัฒนาให้ฝั่งอันดามันเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงความร่วมมือทางเศรษฐกิจเพื่อเสริมสร้างประโยชน์ร่วมกันด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมให้ความช่วยเหลือระหว่างกันประเทศกลุ่ม BIMSTEC
- 8) การส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เน้นความสำคัญกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันความเสื่อมโทรมของพื้นที่จากการท่องเที่ยว และเร่งรัดดำเนินการป้องกันการบุกรุกทำลายป่าไม้และพื้นที่ต้นน้ำลำธารสำหรับพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ควรมีการจัดทำเครื่องมือ เพื่อการเตือนภาวะความเสื่อมโทรมของพื้นที่ เช่น การศึกษาขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยว เป็นต้น
- 9) เร่งรัดพัฒนาสิ่งแวดล้อมเมืองในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของชุมชนเมืองศูนย์กลางและเมืองชายแดน โดยเน้นการจัดการขยะมูลฝอย ระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดหาพื้นที่สีเขียว สวนสาธารณะ การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ การรักษาพื้นที่ริมแม่น้ำมิให้เกิดการรुक้าโดยการให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมควบคู่ไปกับการใช้มาตรการทางผังเมืองทุกระดับ

- 10) การสนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมพาณิชยกรรม เพื่อเปิดประตูการค้ากับประเทศฝั่งทะเลอันดามัน และอ่าวไทยนำประเทศเข้าสู่โครงข่ายการค้าโลก พร้อมพัฒนาทำเลที่เหมาะสมในการลงทุน โดยมีองค์ประกอบของการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ
- 11) ยกระดับสามารถสร้างรายได้อย่างเต็มศักยภาพและยั่งยืนโดยรักษาความมีชื่อเสียงและเพิ่มมนต์เสน่ห์แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลในกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยเฉพาะการเพิ่มบทบาท “ICT City” ของจังหวัดภูเก็ตสู่การเป็น “ฐานอุตสาหกรรมความรู้” รวมทั้งการพัฒนา กิจกรรม Mice และ Marina เพื่อเสริมบทบาทด้านการเป็น “เมืองนันทนาการ” (Leisure Polis) เพื่อเพิ่มจุดขายแก่กลุ่มนักท่องเที่ยวที่มีรายได้สูง (High - End) รวมทั้งการพัฒนาจังหวัดพังงา เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวแบบ Long Stay และจังหวัดกระบี่เป็น แหล่งท่องเที่ยวอนุรักษ์ คุณภาพสูงด้วยการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้เพียงพอและได้มาตรฐาน โดยเฉพาะระบบประปา ระบบขนส่งสาธารณะ และการควบคุมมลภาวะด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- 12) การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและมาตรฐานการบริการการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเชิงสุขภาพเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่มตามกระแสการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ ซึ่งสามารถส่งเสริมให้ชุมชนหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการพัฒนากิจกรรมบริการในประเภทที่ไม่เน้นเชิงพาณิชย์มากเกินไปเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพกับจังหวัดระนอง
- 13) การพัฒนาการคมนาคมขนส่ง โดยเน้นนโยบายการพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางทะเลเชื่อมโยงสู่นานาชาติเพื่อเปิดประตูเศรษฐกิจแห่งใหม่ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดกระบี่ ประกอบด้วยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน และระบบการคมนาคมขนส่งผู้โดยสารสินค้าและบริการในลักษณะขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทั้งการขนส่งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำให้สามารถเชื่อมโยงการขนส่งภายในประเทศและเป็นประตูการขนส่งระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 14) การรักษาความมีมนต์เสน่ห์ของความเป็น “ศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล (Andaman Paradise) บริเวณภูเก็ต - พังงา - กระบี่ ให้สามารถสร้างรายได้อย่างยั่งยืน โดยการพัฒนาระบบพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เพียงพอและได้มาตรฐาน เช่น การพัฒนาถนน 4 ช่องจราจร ช่วงชุมพร - ระนอง - พังงา/กระบี่ - ตรัง และการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดขยะมูลฝอยและน้ำเสียบริเวณเกาะภูเก็ต เกาะพีพี การจัดหาแหล่งน้ำและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น
- 15) การเพิ่มความหลากหลายของกิจกรรมการท่องเที่ยว โดยการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการพื้นฐานด้าน ICT เพื่อรองรับกิจกรรมที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรม Software รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการด้านการแพทย์และการพยาบาลตลอดจนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับธุรกิจบริการและนักท่องเที่ยวกลุ่ม MICE และ Marina โดยมีศูนย์กลางที่เกาะภูเก็ต
- 16) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลและบนบก เช่น น้ำตก ถ้ำ และแหล่งนิเวศธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา เป็นต้น ให้สามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และการพัฒนาให้เชื่อมโยงกับศูนย์กลางการท่องเที่ยวหลักของพื้นที่เพื่อเพิ่มความหลากหลายและกระจายผลประโยชน์จากการท่องเที่ยวอย่างทั่วถึง
- 17) การพัฒนาบุคลากรรองรับการท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการและการสร้างความแตกต่าง โดยใช้เอกลักษณ์วัฒนธรรมไทยและภูมิปัญญาท้องถิ่นมาพัฒนาเพิ่มคุณค่าด้านการท่องเที่ยว
- 18) การพัฒนาการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับ Carrying Capacity เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเฉพาะในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ เช่น เกาะภูเก็ต เกาะพีพี เป็นต้น

- 19) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว ตลอดจนปัจจัยสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว ให้มีคุณภาพและมาตรฐานในระดับสากล
- 20) การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้มีศักยภาพ มีการพัฒนาอย่างยั่งยืนสร้างความสมดุลระหว่างการใช้ประโยชน์ทรัพยากรท่องเที่ยวควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมสังคม และวิถีชีวิตของชุมชน
- 21) การเตรียมความพร้อมของภาคบริการและปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยวให้มีความพร้อมในการรองรับการเปลี่ยนแปลง และมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนและฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ
- 22) การสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมการท่องเที่ยว ให้สามารถสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ
- 23) การบูรณาการงานด้านการท่องเที่ยวให้มีเอกภาพ ลดความซ้ำซ้อนของภารกิจ

2.7 ผังนโยบายระดับภาค

2.7.1 ผังภาคใต้ พ.ศ. 2600

การวางผังภาคใต้ เป็นผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เชิงกายภาพที่บูรณาการในสาขาต่าง ๆ อย่างเป็นองค์รวม เพื่อใช้เป็นกรอบนโยบายและทิศทางการพัฒนาพื้นที่ให้กับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ซึ่งกระบวนการวางผังภาคคำนึงถึงศักยภาพโอกาสการพัฒนาพื้นที่ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อนำไปกำหนดวิสัยทัศน์และนโยบายการพัฒนาพื้นที่ อันจะนำไปสู่การพัฒนาเมืองและชนบทอย่างสมดุลและยั่งยืน ผังภาคใต้ได้วางวิสัยทัศน์ “ภาคใต้เป็นฐานเศรษฐกิจหลักของ IMT - GT ศูนย์กลางการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการขนส่งทางทะเล ยุทธศาสตร์การผลิตและแปรรูปยางพารา และปาล์มน้ำมันคุณภาพสูง พร้อมทั้งการวิจัย พัฒนา และผลิตพลังงานหมุนเวียน นำไปสู่ความอยู่ดีมีสุข บนพื้นฐานความหลากหลายทางวัฒนธรรมและทรัพยากร” สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ใต้ ประกอบด้วย

- 1) ยุทธศาสตร์การกระจายความเจริญและกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาค เป็นการพัฒนาเมืองขนาดกลาง เพื่อให้ระบบเมืองมีการกระจายตัวอย่างสมดุลและเหมาะสม ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจสังคมระหว่างพื้นที่ และลดช่องว่างระหว่างรายได้ของประชากรเมืองและชนบท
- 2) ยุทธศาสตร์การสร้างสมดุลของการพัฒนาเพื่อนำไปสู่ความยั่งยืน ในด้านการพัฒนาระหว่างเมืองและชนบท ประชากรกับการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ การเติบโตทางเศรษฐกิจกับความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติ และการประกอบอาชีพกับการตั้งถิ่นฐาน
- 3) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบเมืองกลุ่มเมืองและเครือข่ายการพัฒนา การพัฒนาเมืองและชุมชนแบบเครือข่ายเชื่อมโยงกัน ส่งเสริมการพัฒนาร่วมกันระหว่างเมืองขนาดใหญ่และเล็ก และสนับสนุนการพัฒนาชุมชนน่าอยู่อย่างยั่งยืน เชื่อมโยงการพัฒนาที่ชุมชนชนบทอย่างเกื้อกูล
- 4) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของภาค เป็นการจัดเตรียมความพร้อมทางด้านกายภาพ และทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อการแข่งขันทางการเกษตร อุตสาหกรรม การค้าสินค้า และการท่องเที่ยว
- 5) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภายใต้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ส่งเสริมการพัฒนาชุมชนเข้มแข็งอย่างยั่งยืน เน้นการเติบโตพร้อมกันทุกด้านอย่างสอดคล้องและสมดุล ทั้งเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ศิลปกรรม วัฒนธรรมสุขภาพกายและใจของคนส่งเสริมการพึ่งตนเอง

2.7.2 วิสัยทัศน์ในการพัฒนาระยะ 30 ปีระหว่าง พ.ศ. 2551 - 2580

กำหนดให้ภาคใต้เป็นฐานการผลิตและแปรรูปอาหาร รวมทั้งการบริการการท่องเที่ยวที่สำคัญของโลก เป็นประตูเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเล แหล่งผลิตสินค้า และอาหารฮาลาลที่สำคัญของภูมิภาค เป็นฐานการค้า การบริการ การท่องเที่ยว และการศึกษาคูณภาพสูงเป็นฐานการวิจัย และผลิตพลังงานทดแทนสำหรับประเทศเพื่อก้าวสู่สังคมที่มั่นคงและยั่งยืน บนพื้นฐานความหลากหลายทางวัฒนธรรมและทรัพยากร วิสัยทัศน์ภาคใต้ในระยะเวลา 30 ปี จะเป็นวิสัยทัศน์ที่วางไว้สู่การพัฒนาในอนาคต ซึ่งนอกเหนือจากความสำเร็จของวิสัยทัศน์ภาคใต้กับวิสัยทัศน์ประเทศแล้วนั้น ยังอยู่ในกรอบของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 10 11 และ 12 อันเป็นช่วงระยะเวลาของการวางผังภาค และเป็นกรอบการพัฒนาเชิงนโยบายที่มีความสอดคล้องครอบคลุมไปในอนาคตได้อย่างดี

2.7.2.1 โอกาส ศักยภาพ และข้อจำกัดการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แรงขับเคลื่อนจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนทำให้ส่งผลต่อแนวโน้มด้านเศรษฐกิจที่สำคัญ โดยเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ภายใต้แนวโน้มการเปลี่ยนผ่านอำนาจและความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจมายังประเทศในภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น รวมทั้งการรวมตัวเป็นศูนย์กลางทางการเงินในภูมิภาคต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านมา ตลอดจนกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศทั้ง ASEAN GMS ACMECS BIMSTEC และโครงการ OBOR ของจีน ก่อให้เกิดความเชื่อมโยงที่เพิ่มขึ้นนี้จะส่งผลให้ประเทศไทยมีโอกาสทางการค้าและการตลาดกับประเทศภายใต้ข้อตกลงที่เพิ่มขึ้น กล่าวคือ การเปิดเสรีทางการค้า การลงทุน การบริการและการเคลื่อนย้ายแรงงานฝีมือ จะเป็นการสร้างโอกาสในหลายมิติแก่ประเทศไทยและในระดับภูมิภาคทั้งในเรื่องของประชากรที่มีจำนวนมากขึ้น ตลาดที่มีขนาดใหญ่ เม็ดเงินลงทุนที่มีเพิ่มมากขึ้นและระบบเศรษฐกิจจะมีการขยายตัว ด้วยบริบทของแต่ละภาคประตูก้าระหว่างประเทศ โดยภาคใต้มีศักยภาพการเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย โดยมีด่านสะเตาะ และด่านปะดังเบซาร์ จังหวัดสงขลาเป็นประตูการค้าหลัก และยังมีด่านสุโหงโกลกและตากใบ จังหวัดนราธิวาส เป็นประตูการค้าอีกแห่ง โดยทั้ง 2 จังหวัดนี้รัฐบาลไทยกำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ความแตกต่างของการเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจของภาคใต้กับภาคอื่น ๆ คือภาคใต้เชื่อมโยงทางด้านเศรษฐกิจกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นประเทศที่มีการพัฒนาก้าวหน้ามากกว่าประเทศไทยส่งผลให้ด้านการค้า การบริการ ด้านการท่องเที่ยวชายแดนและการท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงระดับโลก

2.7.2.2 ผังเมืองรวมตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

เป็นมาตรการและเครื่องมือทางด้านผังเมืองที่มีผลบังคับใช้ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ถือเป็นกฎหมายสำคัญในการควบคุมดูแลการพัฒนาและการใช้พื้นที่ให้สอดคล้องกับการดูแลรักษาสภาพแวดล้อม และวิถีชีวิตของชุมชน โดยควบคุมการวาง จัดทำ และดำเนินการให้เป็นไปตามผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะในบริเวณเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท เพื่อการพัฒนาเมือง บริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบทให้มีหรือทำให้ดียิ่งขึ้นซึ่งสุขลักษณะ ความสะอาดสบาย ความเป็นระเบียบ ความสวยงาม การใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง ความปลอดภัยของประชาชน สวัสดิภาพของสังคม การป้องกันภัยพิบัติ และการป้องกันความขัดแย้งในการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อส่งเสริมการเศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อม เพื่อดำรงรักษาหรือบูรณะสถานที่และวัตถุที่มีประโยชน์หรือคุณค่าในทางศิลปกรรม สถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์หรือโบราณคดี หรือบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ภูมิประเทศที่งดงามหรือมีคุณค่าในทางธรรมชาติ พื้นที่ภาคใต้มีเครื่องมือทางด้านผังเมือง

ที่เป็นผังเมืองรวมตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562 และที่แก้ไขเพิ่มเติม 2 ประเภท คือ ผังเมืองรวมจังหวัด และผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน โดยสรุปรายละเอียดที่เนื้อหาสอดคล้องกับโครงการศึกษา ของแต่ละจังหวัด ได้ดังนี้

- 1) ผังเมืองรวมจังหวัดระนอง สาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - ส่งเสริมและพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในจังหวัดและเชื่อมโยงกับจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างสะดวกและมีประสิทธิภาพ
 - ส่งเสริมและพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
 - อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) ผังเมืองรวมจังหวัดพังงา สาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - ขยายพื้นที่เพื่อการพัฒนาเมืองให้สัมพันธ์กับระบบถนนและการให้บริการสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการ
 - พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
 - อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 3) ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต สาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - ส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดภูเก็ตให้เป็นศูนย์กลางแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติที่มีความพร้อมด้านการคมนาคมทางอากาศ ทางทะเล ทางบก และการขนส่งมวลชน
 - ส่งเสริมและพัฒนาการบริการทางสังคม การสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอและได้มาตรฐาน รองรับกรอยู่อาศัย พาณิชยกรรม และท่องเที่ยวในระดับสากล
 - อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 4) ผังเมืองรวมจังหวัดกระบี่ สาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - ส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดกระบี่ให้เป็นศูนย์กลางด้านอุตสาหกรรมเกษตรและสถานที่ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
 - อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 5) ผังเมืองรวมจังหวัดตรัง สาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - ส่งเสริมและพัฒนาการบริการทางสังคม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการให้เพียงพอและได้มาตรฐาน
 - อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 6) ผังเมืองรวมจังหวัดสตูล สาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
 - ส่งเสริมและพัฒนาจังหวัดสตูลให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
 - ส่งเสริมและพัฒนาบริการทางสังคม การสาธารณสุขปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอและได้มาตรฐาน
 - อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2.8 แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

การจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) ได้คำนึงถึงบริบทของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย โดยการศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์และทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อนำไปสู่การจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) จึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญแก่การพลิกฟื้นการท่องเที่ยวไทย เพื่ออนาคตที่ดีกว่าสำหรับทุกคน (Building Forward a Better Tourism For All) โดยคำนึงถึงประโยชน์ของ 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ ประชาชน (People) รายได้ (Profits) และความยั่งยืน (Planet)

วิสัยทัศน์

การพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทยในระหว่าง ปี พ.ศ. 2566 - 2570 จะเป็นการยกระดับและขับเคลื่อนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวที่สอดคล้องและต่อยอดจากแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2555 - 2559) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2560 - 2564) และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ (พ.ศ. 2564 - 2565) โดยมุ่งเน้นการพลิกโฉมการท่องเที่ยวไทย และขับเคลื่อนการพัฒนาตลอดทั้งห่วงโซ่ของอุตสาหกรรม แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) มีวิสัยทัศน์ในการพัฒนาและขับเคลื่อนการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ภายในระยะเวลา 5 ปี ดังนี้

“การท่องเที่ยวของประเทศไทยเป็นอุตสาหกรรมที่เน้นคุณค่า มีความสามารถในการปรับตัวเติบโตอย่างยั่งยืนและมีส่วนร่วม (Rebuilding High Value Tourism Industry with Resilience, Sustainability and Inclusive Growth)” โดยการพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทยในอนาคตนับจากนี้ จะมุ่งเน้นไปที่การดำเนินการ เพื่อพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีความเข้มแข็ง ต่อยอดการพลิกวิกฤตให้เป็นโอกาส ในการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอุตสาหกรรมให้สอดคล้องกับภาวะความปกติถัดไป (Next Normal) โดยจะเป็น การพลิกโฉมการท่องเที่ยวของไทยสู่การท่องเที่ยวเน้นคุณค่า (High Value Tourism) ซึ่งจะให้ความสำคัญกับ การยกระดับใน 3 มิติได้แก่ มิติเศรษฐกิจ (Economic) มิติสังคม (Social) และมิติสิ่งแวดล้อม (Environment) มีรายละเอียดดังนี้

- การพัฒนาให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นเศรษฐกิจท่องเที่ยวคุณค่าสูง (High Value Economy) โดยมีตัวอย่างแนวทางการพัฒนา เช่น การเพิ่มค่าใช้จ่ายทางการท่องเที่ยว (Tourism Spending) และดึงดูดนักท่องเที่ยวคุณภาพสูง (High Quality Tourists) การเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม การปรับสมดุลและลดการพึ่งพานักท่องเที่ยวต่างชาติ การยกระดับคุณภาพของบุคลากรและทรัพยากรมนุษย์ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เป็นต้น
- การพัฒนาให้เกิดสังคมและชุมชนท่องเที่ยวคุณค่าสูง (High Value Society) โดยมีตัวอย่างแนวทางการพัฒนา เช่น การสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และชุมชนการต่อยอดอัตลักษณ์ความเป็นไทย การกระจายความเจริญทั้งทางตรงและทางอ้อมอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ การพัฒนาให้ประเทศไทยสามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี การลดการท่องเที่ยว ตามฤดูกาล เป็นต้น
- การต่อยอดคุณค่าให้กับทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม (High Value Environment) โดยมีตัวอย่างแนวทางการพัฒนา เช่น การต่อยอดมูลค่าให้กับต้นทุนทางทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ในภาคการท่องเที่ยวการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ

อย่างมีประสิทธิภาพ การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้น้ำและพลังงานในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและมลพิษจากการท่องเที่ยว การบรรเทาผลกระทบจากความเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) เป็นต้น

เพื่อให้สามารถกำหนดภูมิทัศน์การพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทยได้อย่างชัดเจนจึงได้มีการกำหนดเป้าหมายที่สอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 กล่าวคือ ภายในปี พ.ศ. 2570 เป้าหมายของแผนฉบับที่ 3 คือการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเพื่อสร้างเสริมความเข้มแข็ง ยืดหยุ่น ยั่งยืน และมีส่วนร่วม เพื่อมอบประสบการณ์การท่องเที่ยวที่เน้นคุณค่าบนพื้นฐานของการบูรณาการเชื่อมโยงทุกภาคส่วน โดยสามารถจำแนกผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดทั้งห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย ที่จะได้รับการพัฒนาตามเป้าหมาย ออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ดังนี้

- การพัฒนาในภาคการผลิตหรือฝ่ายอุปทาน (Supply Side) โดยมีเป้าหมายให้ผู้ประกอบการและภาคการผลิตเข้มแข็งและเชื่อมโยงมีภูมิคุ้มกันพร้อมรับมือกับความเสี่ยง สามารถปรับตัวให้สอดคล้องกับภาวะปกติถัดไป (Next Normal) ตลอดจนมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม และกระจายรายได้ผ่านการใช้จ่ายผู้บริโภคภายในประเทศอย่างสมดุล
- การพัฒนาในภาคนักท่องเที่ยวหรือฝ่ายอุปสงค์ (Demand Side) โดยมีเป้าหมายเพื่อมอบประสบการณ์การเดินทางที่รับผิดชอบและมีคุณค่ากับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม ระบบขนส่งสาธารณะ ที่เชื่อมโยง ปลอดภัย มีแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมโดดเด่นหลากหลาย และประยุกต์ใช้ระบบบริหารจัดการนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การพัฒนาในภาคสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติด้วยเทคโนโลยีและต่อยอดเอกลักษณ์และภูมิปัญญาไทยด้วยนวัตกรรมอย่างสร้างสรรค์

เป้าหมายของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570)

เป้าหมายหลัก

- 1) การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล (Resilience & Re - balancing Tourism)
- 2) การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว (Connectivity)
- 3) การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง (Entrusted Experience)
- 4) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Development)

พันธกิจ

- 1) เสริมสร้างความเข้มแข็งของภาคการผลิต (Supply – Side) ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ปรับสมดุล และกระจายความเจริญอย่างครอบคลุม ลดการรั่วไหลตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) เพื่อให้พร้อมรับมือกับความเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ
- 2) พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในด้านมาตรฐานสถานประกอบการแหล่งท่องเที่ยว และบุคลากร และความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบุคลากรให้มีคุณภาพในระดับสากล
- 3) พัฒนาและยกระดับประสบการณ์การท่องเที่ยวตลอดเส้นทางอย่างครบวงจร ด้วยรูปแบบการท่องเที่ยวใหม่ ที่หลากหลายและการสื่อสารการตลาดที่ตรงใจ โดยมุ่งเน้นนักท่องเที่ยวเป็นศูนย์กลาง

- ส่งเสริมความยั่งยืนของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวบนพื้นฐานของความสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อัตลักษณ์ของสังคมและชุมชน ศิลปวัฒนธรรม และการบริหารจัดการนักท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดหลัก ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570)

- สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25
- จำนวนธุรกิจบริการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวได้รับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย (Thailand Tourism Standard) และอาเซียน (Asean Standard) เพิ่มขึ้นปีละไม่ต่ำกว่า 3,000 ราย
- จำนวนวันพักและค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ
 - ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวต่างชาติไม่ต่ำกว่า 10 วัน
 - ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี
 - ระยะเวลาพำนักเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยไม่ต่ำกว่า 3 วัน
 - ค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวชาวไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ต่อปี
- สัดส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางครั้งแรก (First Visit) และกลุ่มเดินทางซ้ำ (Revisit) เป็น 40:60
- อันดับผลการดำเนินงานภาพรวมตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) อยู่ใน 35 อันดับแรก
- อันดับการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวของประเทศไทย ด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม โดย TTDI อยู่ 1 ใน 67

ยุทธศาสตร์การพัฒนา

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ เป้าประสงค์ และพันธกิจ ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาออกเป็น 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

2.9 แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

แผนพัฒนากลุ่มภาคใต้ฝั่งอันดามัน 4 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) มีเป้าหมายการพัฒนา คือ “การเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าและเกษตรแนวใหม่ เพื่อสังคมแห่งความสุข และวิถีชีวิตที่ยั่งยืน” ประกอบด้วยการพัฒนา 4 ประเด็น ได้แก่

- ประเด็นที่ 1** พัฒนาเศรษฐกิจและเยียวยาผู้ประกอบการ บุคลากร ด้านการท่องเที่ยวและกิจการเกี่ยวเนื่องอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด - 19 เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืนโดยเร็ว สนับสนุนเงินทุนและผ่อนปรนหนี้สิน เร่งสร้างความเชื่อมั่น ความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยีทันสมัย และการบริการที่เป็นมาตรฐาน

- 2) **ประเด็นที่ 2** พัฒนาการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างสรรค์การท่องเที่ยวใหม่ ๆ ด้วยทรัพยากรที่เป็นอัตลักษณ์ของอันดามัน ตอบสนองรูปแบบการท่องเที่ยวส่วนบุคคล ขยายศักยภาพของ MICE, Long - Stay Tourism เน้นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Andaman Go Green) พัฒนาการคมนาคมทางน้ำภูเก็ต - กระบี่ การจัดการน้ำให้เพียงพอ โดยเฉพาะในฤดูกาลท่องเที่ยว การจัดการขยะด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี ลดการพึ่งพาแพลตฟอร์มผูกขาดจากต่างประเทศ ทบทวนกฎหมายที่เป็นข้อจำกัดต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวมุ่งเป้าเป็น World - Class Wellness Tourism
- 3) **ประเด็นที่ 3** ส่งเสริมการเกษตรยั่งยืนและเกษตรสมัยใหม่ให้มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโลจิสติกส์ แลนด์บริดจ์ (Land Bridge) ระนอง - ชุมพร เชื่อมโยงกับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ พัฒนาอ่าปลายักษ์ ในทะเลอันดามัน ทั้งด้านอาหารและการท่องเที่ยว การเลี้ยงแพะครบวงจร ต่อยอดผลผลิตปาล์ม น้ำมัน แปรูปยางพาราเป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสูง ส่งเสริมการรวมกลุ่มของเกษตรกรยุคใหม่ (Smart Farmers) มุ่งเป้าสู่ Sustainable High - Value Agriculture และ Andaman Seafood Paradise
- 4) **ประเด็นที่ 4** การพัฒนาสังคมและความมั่นคงในทุกระดับ มุ่งเน้นการลดความเหลื่อมล้ำและสร้างพลังทางสังคม พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง (Resilience) โดยพัฒนาให้มีทักษะในศตวรรษที่ 21 สร้างสถาบันครอบครัว และชุมชนที่เข้มแข็ง เตรียมความพร้อมรับสังคมสูงวัย Upskill / Reskill สร้าง Talent และผู้ประกอบการสมัยใหม่ให้สอดคล้องกับอุตสาหกรรมในอนาคต พัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่เพื่อคนท้องถิ่น และดึงดูดนักลงทุน การเป็นบ้านหลังที่สอง และประสานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนอย่างเหนียวแน่น

ทั้งนี้ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นการพัฒนาที่สอดคล้องตาม ประเด็นที่ 2 พัฒนาการท่องเที่ยวเน้นคุณค่าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างสรรค์การท่องเที่ยวใหม่ ๆ ด้วยทรัพยากรที่เป็นอัตลักษณ์ของทะเลไทยฝั่งอันดามัน โดยเน้นการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพของกลุ่มผู้มีรายได้สูง และการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล (Road Trip)

2.10 แผนปฏิบัติการเขตพัฒนาการท่องเที่ยวและแผนที่กลุ่มเมืองท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

พัฒนาการท่องเที่ยวบริเวณฝั่งอันดามัน มีวิสัยทัศน์ คือ “ฝั่งอันดามันของประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศคุณภาพ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเข้มแข็งแข่งขันได้ในระดับโลก สร้างรายได้แก่ประเทศ กระจายรายได้สู่ท้องถิ่นอย่างเป็นธรรม สมดุลและยั่งยืน” และมีเป้าประสงค์ เป้าหมาย ยุทธศาสตร์การพัฒนา ดังนี้

เป้าประสงค์ :

- 1) รายได้จากการท่องเที่ยวของฝั่งอันดามันเพิ่มขึ้น
- 2) ขีดความสามารถของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของฝั่งอันดามันเพิ่มขึ้น
- 3) แหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามันมีความสมดุลและยั่งยืน เอื้อต่อการท่องเที่ยวในระดับโลก มีเส้นทางการท่องเที่ยววิถีคนานาชาติ
- 4) ประชาชน ชุมชนในพื้นที่มีงาน อาชีพ และมีรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
- 5) นักท่องเที่ยวมีความประทับใจต่อการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว การบริการทางการท่องเที่ยว

เป้าหมาย :

- 1) รายได้จากการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามันทุกจังหวัดเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 5
- 2) อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของฝั่งอันดามันเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 อันดับ หรือเป็นลำดับ 1 - 7 ของทวีปเอเชีย
- 3) อันดับขีดความสามารถด้านกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 อันดับ หรือเป็นลำดับ 1 - 7 ของทวีปเอเชีย
- 4) อันดับขีดความสามารถด้านสภาวะแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการดำเนินธุรกิจเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 อันดับ หรือเป็นลำดับที่ 1 - 7 ของทวีปเอเชีย
- 5) อันดับขีดความสามารถของทรัพยากรมนุษย์ธรรมชาติและวัฒนธรรมเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 5 อันดับ หรือเป็นลำดับที่ 1 - 7 ของทวีปเอเชีย
- 6) กลุ่มท่องเที่ยว เส้นทางท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานการท่องเที่ยวระดับโลก เพิ่มขึ้น ทั้ง 5 จังหวัด
- 7) มีรายได้หมุนเวียนในพื้นที่จากการท่องเที่ยวมากขึ้น มีการจ้างงานในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอันดามันเพิ่มมากขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10
- 8) ร้อยละ 85 ของนักท่องเที่ยวมีความประทับใจต่อการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว การบริการทางการท่องเที่ยว

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ และเป้าประสงค์ของแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน พ.ศ. 2557-2561 จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ออกเป็น 5 ยุทธศาสตร์ดังนี้

1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมโยงและรองรับการท่องเที่ยวจากประชาคมอาเซียน และการท่องเที่ยวโลก

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมโยงและรองรับการท่องเที่ยวจากประชาคมอาเซียน และการท่องเที่ยวโลกการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวมีส่วนสำคัญในการแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดในด้านการท่องเที่ยวที่อาจส่งผลให้ศักยภาพการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน โครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ ได้แก่ ระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งภายในพื้นที่กับกลุ่มจังหวัดฝั่งอ่าวไทยและระหว่างประเทศ และรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่อาจเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีกลยุทธ์และแนวทางในการพัฒนาดังนี้

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวที่ทันสมัย สะดวก และสากล

กลยุทธ์ที่ 3 สร้างโครงข่ายเส้นทางคมนาคม และระบบเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านและในภูมิภาค

- 2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืน โดยเน้นการมีส่วนร่วม การขยายตัวของการท่องเที่ยวโดยเน้นปริมาณนักท่องเที่ยวหรือการแสวงหารายได้จาก การท่องเที่ยวในขณะที่การขาดระบบการจัดการที่ดี และมาตรการในการรองรับขยายไปไม่ทัน ขาดประสิทธิภาพ ทำให้แหล่งท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามันมีความเสื่อมโทรมยุทธศาสตร์ การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืน โดยเน้นการมีส่วนร่วมจึงให้ความสำคัญ กับการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวอย่างมีทิศทางไม่ทำลาย ทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรมและเอกลักษณ์ของชาติ โดยคำนึงถึงขีดความสามารถ ในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวเพื่อป้องกันการใช้ประโยชน์มากเกินไป และการกำหนด มาตรการในการแก้ไขกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ให้แหล่งท่องเที่ยวของฝั่งอันดามันสามารถ มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนา และยกระดับคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีศักยภาพรองรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

กลยุทธ์ที่ 2 ฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้มีศักยภาพโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวและท้องถิ่น

กลยุทธ์ที่ 3 การยกระดับคุณภาพการจัดการระบบนิเวศแหล่งท่องเที่ยว มาตรฐานความปลอดภัย ของแหล่งท่องเที่ยว และการบริการการท่องเที่ยวรองรับนักท่องเที่ยวอาเซียน และนักท่องเที่ยว นานาชาติระดับโลก

- 3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาสินค้า บริการ และปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อการเสริมสร้าง ระบบเศรษฐกิจชุมชน จังหวัด และกลุ่มจังหวัด ให้เข้มแข็ง

ยุทธศาสตร์มุ่งเน้นการพัฒนาสินค้าและบริการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐานอย่างต่อเนื่องครบวงจร ความพร้อมของภาคบริการและการท่องเที่ยวแม้ได้รับผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจโลก และความไม่สงบภายในประเทศ แต่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนและฟื้นฟูเศรษฐกิจของ ประเทศประเทศไทยยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศ และมี โครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว เช่น โรงแรมและสปาที่มีมาตรฐานสูง บริการท่องเที่ยวเชิง สุขภาพขยายตัวอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ เศรษฐกิจสร้างสรรค์ได้มีบทบาทมากขึ้น ในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ความพยายามสำคัญของกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามันคือ การพัฒนาสินค้า บริการ และปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยว เพื่อการเสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ ชุมชน จังหวัด และกลุ่มจังหวัด ให้เข้มแข็ง

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ กิจกรรม นวัตกรรมและมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 2 การเสริมสร้างโอกาสและแรงจูงใจเพื่อพัฒนาการค้า การลงทุนด้านการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 3 การพัฒนามาตรฐานสินค้า และบริการท่องเที่ยวของกลุ่มอันดามันสู่สากล

กลยุทธ์ที่ 4 สร้างระบบการจัดการและการป้องกันและรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว อย่างทั่วถึงทันท่วงที และเป็นสากล

กลยุทธ์ที่ 5 พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ และบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีขีดความสามารถ ในการแข่งขัน

4) ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การประชาสัมพันธ์ และการจัดการการตลาดของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฝั่งอันดามันทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ยุทธศาสตร์นี้มุ่งเน้นให้นักท่องเที่ยวรับรู้และเข้าใจในภาพลักษณ์ที่ดีของจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอันดามัน เน้นการสร้างเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในการเดินทางมาท่องเที่ยว โดยการดำเนินการตลาดเชิงรุก เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งใน และต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ ส่งเสริมการจัดงานแสดงต่าง ๆ (Event) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยว ให้เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวไทยและต่างประเทศผ่านสื่อต่าง ๆ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวใน มากขึ้นมีการใช้จ่ายมากขึ้น

กลยุทธ์ที่ 1 สร้างและเผยแพร่ภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มอันดามัน ตอกย้ำอุ้งใจปลอดภัยไปได้ทุกที่มีมาตรฐานสากล

กลยุทธ์ที่ 2 สร้างสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวให้ทันสมัย และพัฒนาระบบสนับสนุนการตลาดท่องเที่ยวเฉพาะ

กลยุทธ์ที่ 3 ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อันดามันเน้นการมีตลอดทั้งปี มุ่งสร้างรายได้เข้าพื้นที่จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ

กลยุทธ์ที่ 4 สร้างกระแสการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยไปอันดามันด้วยกลไกทางการตลาดและการส่งเสริมการขายตลอดทั้งปี

5) ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการบริหารจัดการทรัพยากรการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ที่ 1 สร้างและพัฒนากลไกในการบริหารจัดการการท่องเที่ยวฝั่งอันดามันแบบหุ้นส่วน ยุทธศาสตร์ร่วมที่เข้มแข็งของภาคีทุกภาคส่วน

กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริม และเสริมสร้างจิตสำนึกผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ร่วมรับผิดชอบต่อชุมชน ท้องถิ่น และสังคมในภาพกว้าง

กลยุทธ์ที่ 3 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาท่องเที่ยว

ทั้งนี้ การพัฒนาด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นการพัฒนาที่สอดคล้องตาม ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมโยงและรองรับการท่องเที่ยวจากประชาคมอาเซียน และการท่องเที่ยวโลก โดยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เพื่อสร้างเส้นทางท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ

2.11 แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570

ภายใต้กรอบระยะเวลา 5 ปี ของแผนปฏิบัติการฯ ได้กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดรวมซึ่งเป็นเป้าหมายระดับแผน รวมถึงเป้าหมายและตัวชี้วัดระดับแนวทางการพัฒนา เพื่อให้มีส่วนร่วมช่วยในการบรรลุเป้าหมายของแผนระดับที่ 2 ในประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์) ซึ่งมีเป้าหมายระดับแผนย่อยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ 1. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง และ 2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (ประเด็นหลัก) และเป้าหมายของ (ร่าง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ในหมวดหมู่ที่ 5

ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ซึ่งมีเป้าหมายระดับมหุดหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประเทศไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาคและบรรลุเป้าหมายของแผนระดับที่ 1 ในยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้แก่ ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืนและประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 มีจำนวนแนวทางการพัฒนาเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยฉบับที่ 3 โดยยกการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพิธีการศุลกากรและกระบวนการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาศักยภาพ LSPs และการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์ขึ้นมาเป็นแนวทางพัฒนาหลัก ดังแสดงในตารางที่ 2.11 - 1

ตารางที่ 2.11 - 1 ตารางเปรียบเทียบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 และ ฉบับที่ 3 กับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556 - 2560)	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
7 ยุทธศาสตร์ (21 กลยุทธ์)	3 ยุทธศาสตร์ (11 กลยุทธ์)	5 แนวทางการพัฒนา (18 กลยุทธ์)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทาน	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน	แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมธุรกิจการค้าและบริการในพื้นที่เมืองชายแดน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน
ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทาง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์	แนวทางการพัฒนาที่ 3 การพัฒนาพิธีการศุลกากร กระบวนการนำเข้า / ส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า	-	แนวทางการพัฒนาที่ 4 การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers : LSPs)
ยุทธศาสตร์ที่ 5 ส่งเสริมการพัฒนาและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	-	แนวทางการพัฒนาที่ 5 การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์ที่ 6 ปรับปรุงระบบการพัฒนาและจัดการกำลังคน	-	
ยุทธศาสตร์ที่ 7 พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลเพื่อการปรับปรุงตนเองและสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กร / เครือข่ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	-	

ที่มา : รวบรวมโดยที่ปรึกษา, 2566

นอกจากนี้ การกำหนดแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 มีการมอบหมายหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน ตามแนวทางการพัฒนาประกอบด้วย 7 กระทรวง คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรมกระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม และกระทรวงแรงงาน เพื่อให้แนวทางการขับเคลื่อนมีความชัดเจนตามมิติของหน่วยงานสำคัญเหล่านี้และเพื่อให้การดำเนินงานมีทิศทางที่ชัดเจน จึงได้การตั้งเป้าหมายและกำหนดตัวชี้วัดแบ่งตามแนวทางการพัฒนา ซึ่งแตกต่างจากแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 และฉบับที่ 3 ที่มีกล่าวถึงภาพรวมของเป้าหมายเพียง โดยรวมเท่านั้น ซึ่งมีรายละเอียดของตัวชี้วัดของแผนการปฏิบัติการฯ ดังแสดงในตารางที่ 2.11 - 2

ตารางที่ 2.11 - 2 ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย ตามแนวทางการพัฒนาของแผนปฏิบัติการ ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570

แนวทางการพัฒนา	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	ต้นทุนการขนส่งสินค้าในกิจกรรมโลจิสติกส์ลดลง	สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด	เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 7 ต่อปี
การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน	ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมลดลง	ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรสำคัญต่อยอดขาย	ลดลงเฉลี่ย ร้อยละ 3 - 5 ต่อปี
		ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญต่อยอดขาย	ลดลงเฉลี่ย ร้อยละ 3 - 5 ต่อปี
การพัฒนาพิธีการศุลกากรและกระบวนการนำเข้าส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ	ประสิทธิภาพด้านพิธีการศุลกากรและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าดีขึ้น	ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study : TRS) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง	ลดลงเฉลี่ย ร้อยละ 5 ต่อปี
		จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	เป็นร้อยละ 100
การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers : LSPs)	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจทั้งออนไลน์และออฟไลน์เพิ่มขึ้น	มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์	เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 5 ต่อปี
		มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาขนส่งและโลจิสติกส์	เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 10 ต่อปี
การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์	ผลงานวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ ได้รับการนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น	จำนวนโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์	เพิ่มขึ้นทุกปี

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570

จากการพิจารณาความต่อเนื่องการพัฒนาจากแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 เปรียบเทียบกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 และฉบับที่ 3 ดังแสดงในตารางที่ 2.11 - 3 พบว่า มีประเด็นในการพัฒนาที่ต่อเนื่องและประเด็นใหม่ที่ถูกให้เข้ากับสถานการณ์โลกเพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีศักยภาพด้านการแข่งขัน โดยประเด็นที่มีการขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาโลจิสติกส์ด้านการเกษตรเพื่อให้เกษตรกรมีต้นทุนการดำเนินงานที่ลดลงและสร้างศักยภาพการแข่งขัน การพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ให้มีครอบคลุมและขยายขอบเขตการดำเนินงานในระดับสากล และการค้าชายแดนเพื่อเชื่อมโยงและเปิดโอกาสทางการค้าให้กับผู้ประกอบการ เป็นต้น ในส่วนประเด็นที่มีการเพิ่มเติมและเร่งผลักดัน เช่น การพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัล

เพื่อให้ธุรกิจสามารถปรับตัวให้เข้ากับยุคออนไลน์ (Online) และสร้างโอกาสทางการค้าได้ และมีการดำเนินงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว เป็นต้น ซึ่งการกำหนดแนวทางและแผนปฏิบัติเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงความสำคัญที่ส่งผลต่อการพัฒนาประเทศและหากได้มีการผลักดันทั้งภาครัฐและเอกชนย่อมส่งผลให้ประเทศเกิดการพัฒนาต่อไป

ตารางที่ 2.11 - 3 กลุ่มประเด็นความต่อเนื่องกลยุทธ์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556 - 2560)	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)	แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม		
ยุทธศาสตร์ที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมบทบาทของเกษตรกรและผู้ประกอบการเกษตรในโซ่อุปทานสินค้าเกษตรและอาหารจากต้นน้ำถึงปลายน้ำ	ยุทธศาสตร์ที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1 ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน	แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร
ด้านผู้ให้บริการโลจิสติกส์		
ยุทธศาสตร์ที่ 1 กลยุทธ์ที่ 2 เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทานให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมไทยและธุรกิจบริการที่มีศักยภาพสูง	ยุทธศาสตร์ที่ 1 กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers : LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้	แนวทางการพัฒนาที่ 4 กลยุทธ์ที่ 1 เสริมสร้างศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ แนวทางการพัฒนาที่ 4 กลยุทธ์ที่ 2 ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยสู่เวทีสากล
ด้านพัฒนาพื้นที่ ด้านชายแดน และการเชื่อมโยงการค้า		
ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการลงทุนพัฒนาพื้นที่การค้าและบริการในเขตเมืองที่ห่างจากพื้นที่ชายแดน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงอนุภูมิภาคและเป็นประตูการค้า	แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 1 สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือรถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุมเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด้านชายแดนสำคัญ
ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาจุดผ่านแดนถาวร / ชั่วคราว / จุดผ่อนปรนที่มีศักยภาพทางการค้าให้เป็นด่านถาวรที่ได้มาตรฐานสากล (Standardize CIQ) แยกจุดตรวจการผ่านแดนของคนและสินค้าออกจากกัน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 4 เร่งแก้ไขอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ	แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด่านชายแดนที่สำคัญ
ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 3 สนับสนุนการขยายฐานการผลิตและโซ่อุปทานของธุรกิจไปยังเมืองชายแดนของประเทศไทยเพื่อนบ้าน		แนวทางการพัฒนาที่ 1 กลยุทธ์ที่ 3 บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 4 สนับสนุนการพัฒนาท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรมทวาย		แนวทางการพัฒนาที่ 3 กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ประตูด่านการค้าที่สำคัญ

ตารางที่ 2.11 - 3 กลุ่มประเด็นความต่อเนื่องกลยุทธ์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (ต่อ)

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556 - 2560)	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)	แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 1 เพิ่มขีดความสามารถและความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าทางบกสู่ประตูการค้าหลัก		แนวทางการพัฒนาที่ 3 กลยุทธ์ที่ 4 เร่งพัฒนาความร่วมมือและแก้ไขอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่ทางลำนํ้า (Inland Waterway) และพัฒนาระบบท่าเรือหลักและบริการเรือชายฝั่งเพื่อการประหยัดพลังงาน		แนวทางการพัฒนาที่ 3 กลยุทธ์ที่ 5 ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 3 ขยายความสามารถและพัฒนาบทบาทของสนามบินสุวรรณภูมิให้เป็นประตูการค้าที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Creation Facility) ให้กับธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ		
ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาเครือข่ายและเขตอุตสาหกรรมบริการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและอุตสาหกรรมให้บริการโลจิสติกส์ (Freight Village and Logistics Park)		
	ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	แนวทางการพัฒนาที่ 3 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ แนวทางการพัฒนาที่ 5 กลยุทธ์ที่ 2 ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนากิจกรรมโลจิสติกส์
ด้าน National Single Window (NSW)		
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กลยุทธ์ที่ 1 เร่งรัดการพัฒนาและขยายการเชื่อมโยง NSW ที่เกี่ยวกับธุรกรรมเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ของภาครัฐ (Regulatory NSW) ไปสู่กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งผ่านท่า (Port Community System) และส่งเสริมการพัฒนาระบบ NSW และ e - Logistics ในประเทศเพื่อนบ้าน	ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์	แนวทางการพัฒนาที่ 3 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากระบบ NSW

ตารางที่ 2.11 - 3 กลุ่มประเด็นความต่อเนื่องกลยุทธ์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
ของประเทศไทยและแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (ต่อ)

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556 - 2560)	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564)	แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กลยุทธ์ที่ 2 ดำเนินการจัดตั้งองค์กรกำกับบริหาร การจัดการระบบ NSW (Business model) ที่มี ประสิทธิภาพ		
ด้านการวิจัยและพัฒนาบุคลากร		
ยุทธศาสตร์ที่ 5 กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริม Best practice และการยกระดับผู้ให้ บริการโลจิสติกส์แบบต่าง ๆ ให้ได้การรับรองคุณภาพระดับ มาตรฐานสากล (International Certificates)	ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนามาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์	แนวทางการพัฒนาที่ 5 กลยุทธ์ที่ 1 ส่งเสริมการวิจัยและนำผลงานวิจัยไป ประยุกต์ใช้ในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม ด้านโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ 5 กลยุทธ์ที่ 2 สนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษานัก ลงทุนไทย (Business Consulting Unit) ในประเทศภูมิภาค อาเซียน	ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มี คุณภาพตามมาตรฐานสากล	แนวทางการพัฒนาที่ 5 กลยุทธ์ที่ 3 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์ที่ 5 กลยุทธ์ที่ 3 ส่งเสริมกิจกรรมสนับสนุนการขาย เครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs)	ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 3 วิจัยและพัฒนา นวัตกรรมและ เทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์	แนวทางการพัฒนาที่ 5 กลยุทธ์ที่ 4 ติดตามและประเมินผลการพัฒนา ด้านโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์ที่ 6 กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาบุคลากรทางธุรกิจสำหรับการค้า ชายแดน	ยุทธศาสตร์ที่ 3 กลยุทธ์ที่ 4 ประเมิน/ติดตามข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างประเทศและพัฒนารูขี้อมูลเพื่อประเมินผล การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	
กลยุทธ์ที่ 3 ผลักดันให้มีการพัฒนาและยกระดับ มาตรฐานวิชาชีพให้กับบุคลากรในสาขาโลจิสติกส์		
ยุทธศาสตร์ที่ 7 กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบตัวชี้วัดประสิทธิภาพและ ประสิทธิผล (Strategic KPI) การให้บริการของหน่วยงาน ภาครัฐและระบบการติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง		
ยุทธศาสตร์ที่ 7 กลยุทธ์ที่ 2 สร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กร/เครือข่าย ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ (Center for Continuity)		
ด้านสิ่งแวดล้อม		
ยุทธศาสตร์ที่ 6 กลยุทธ์ที่ 1 สนับสนุนการปรับปรุงการเรียนการสอนให้ สอดคล้องกับความต้องการของภาคธุรกิจและแนวโน้มการ บริหารจัดการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 2 พัฒนาระบบนิเวศ (Ecosystem) ที่เหมาะสมต่อการเติบโตของผู้ประกอบการ ภาคอุตสาหกรรม แนวทางการพัฒนาที่ 2 กลยุทธ์ที่ 3 การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่มา : รวบรวมโดยที่ปรึกษา, 2566

2.12 แผนพัฒนาจังหวัดระนอง (พ.ศ. 2566 - 2570)

เป้าหมายการพัฒนา : ระนองเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การเกษตรมูลค่าสูง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต
เป้าประสงค์ :

- 1) เพื่อพัฒนาและสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพภายใต้การมีส่วนร่วมของชุมชนอย่างยั่งยืน
 - 1.1) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและระบบบริการพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
 - 1.2) วิจัยและพัฒนาเพื่อยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและแพทย์ทางเลือก
 - 1.3) พัฒนากิจกรรมและบริการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลายและสร้างสรรค์
 - 1.4) ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์และการตลาดด้านการท่องเที่ยว
- 2) เพื่อพัฒนาการเกษตรมูลค่าสูง สร้างความได้เปรียบทางการแข่งขัน
 - 2.1) พัฒนาคุณภาพวิถีเกษตรกรและส่งเสริมองค์กรเกษตรกรให้เข้มแข็ง
 - 2.2) วิจัยและพัฒนาด้านการเกษตรสมัยใหม่และเกษตรยั่งยืน ด้านศาสตร์พระราชาและหลักการเศรษฐกิจ BCG (Bio - Circular - Green economy)
 - 2.3) พัฒนาและยกระดับการทำเกษตรและอุตสาหกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตร ด้วยนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
 - 2.4) ยกระดับและพัฒนาแนวทางการตลาดสินค้าเกษตรทันสมัยและหลากหลาย
- 3) เพื่อยกระดับคุณภาพของประชาชนและพัฒนาจังหวัดระนองให้เป็นเมืองปลอดภัย น่าอยู่ ภายใต้สภาพแวดล้อมของชุมชนคนเมืองระนอง เสริมสร้างความเข้มแข็งมั่นคงชุมชนสู่การพึ่งตนเองที่ยั่งยืนด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
 - 3.1) พัฒนาคุณภาพชีวิตวัยทำงานและวัยสูงอายุ ลดอัตราการตายของผู้ป่วยโรคหลอดเลือดสมอง และโรคกล้ามเนื้อหัวใจตายเฉียบพลันชนิด STEMI
 - 3.2) ส่งเสริมการดำเนินงาน“ชุมชนวิถีใหม่ ห่างไกล NCDs” ในชุมชน
 - 3.3) ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
 - 3.4) เสริมสร้างความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายและระบบบริการอนามัยการเจริญพันธุ์
 - 3.5) พัฒนาคุณภาพชีวิตตลอดทุกช่วงวัย
 - 3.6) สังคมมีความเข้มแข็งสามัคคีปรองดอง ประชาชนอยู่ดีกินดีและมีความสุข
 - 3.7) การสร้างความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
 - 3.8) การกำหนดเขตพื้นที่แนวกันชน พร้อมทั้งการจัดทำผังเมือง
 - 3.9) สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อความมั่นคงด้านสิ่งแวดล้อม
- 4) เพื่อเสริมสร้าง อนุรักษ์ ปันฟู จัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดระนอง
 - 4.1) อนุรักษ์ คุ้มครอง ปันฟู ส่งเสริม และพัฒนา ทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน
 - 4.2) บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ทั้งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
 - 4.3) ป้องกัน รักษา และฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- 4.4) การปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติทางธรรมชาติ
- 5) เพื่อสร้างการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ โดยเชื่อมโยงการค้ากับกลุ่มประเทศ BIMSTEC และอาเซียน
 - 5.1) พัฒนาส่งเสริมเป็นผู้ประกอบการยุคใหม่
 - 5.2) พัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากประมง
 - 5.3) การแลกเปลี่ยนข้อมูลสินค้าเพื่อใช้เป็นฐานในการพัฒนา
 - 5.4) เพิ่มช่องทางการค้าการลงทุนส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด

- 1) ประเด็นการพัฒนาที่ 1 พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและชุมชนอย่างยั่งยืน

เป้าหมาย :

- รายได้จากการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเพิ่มขึ้น
- เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยว

แนวทางการพัฒนา:

- แหล่งท่องเที่ยว ระบบบริการพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก
- วิจัยและพัฒนา เพื่อยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและแพทย์ทางเลือก
- พัฒนากิจกรรม บริการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลาย และสร้างสรรค์
- ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์และการตลาด ด้านการท่องเที่ยว

- 2) ประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาการเกษตรมูลค่าสูง

เป้าหมาย :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร
- เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น
- อัตราการเพิ่มขึ้นของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการเกษตร

แนวทางการพัฒนา:

- พัฒนาคุณภาพ วิถีเกษตรกรและส่งเสริมองค์กรเกษตรกรให้เข้มแข็ง
- วิจัยและพัฒนา ด้านการเกษตรสมัยใหม่และเกษตรยั่งยืน ด้านศาสตร์พระราชา และหลักการเศรษฐกิจ BCG (Bio - Circular - Green economy)
- พัฒนาและยกระดับการทำเกษตรและอุตสาหกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตรด้วยนวัตกรรม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- ยกระดับและพัฒนาแนวทางการตลาดสินค้าเกษตรทันสมัย และหลากหลาย

- 3) ประเด็นการพัฒนาที่ 3 ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เป้าหมาย :

- ประชาชนมีพฤติกรรมสุขภาพที่พึงประสงค์ และเข้าถึงระบบบริการสุขภาพที่ได้มาตรฐาน
- การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนตลอดช่วงวัยในทุกมิติ
- ประชาชนมีความมั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง
- การจัดการและป้องกันปัญหาความเสี่ยงต่อภัยพิบัติทางธรรมชาติ

แนวทางการพัฒนา:

- พัฒนาคุณภาพชีวิตวัยทำงานและวัยสูงอายุลดอัตราการตายของผู้ป่วยโรคหลอดเลือดสมองและโรคกล้ามเนื้อหัวใจตายเฉียบพลันชนิด STEMI
- ส่งเสริมการดำเนินงาน“ชุมชนวิถีใหม่ ห่างไกล NCDs” ในชุมชน
- ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- เสริมสร้างความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายและระบบบริการอนามัยการเจริญพันธุ์
- พัฒนาคุณภาพชีวิตตลอดทุกช่วงวัย
- สังคมมีความเข้มแข็งสามัคคีปรองดอง ประชาชนอยู่ดีกินดีและมีความสุข
- การสร้างความมั่นคงปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน
- การกำหนดเขตพื้นที่แนวกันชน พร้อมทั้ง การจัดทำผังเมือง
- พัฒนากลไกเฝ้าระวัง แจ้งเตือน ป้องกัน และแก้ไขปัญหา ด้านความมั่นคงที่อาจเกิดขึ้น อย่างเป็นรูปธรรม

4) ประเด็นการพัฒนาที่ 4 อนุรักษ์และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
เป้าหมาย :

- อนุรักษ์ คุ้มครอง ป่าชุมชน พัฒนาทรัพยากร ธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน
- เพื่อบริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ได้มาตรฐาน
- เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติความสูญเสียในชีวิต และทรัพย์สินที่เกิดจาก สาธารณภัย
- เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากครัวเรือน

แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมและฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม และลดสภาวะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- อนุรักษ์ คุ้มครอง ป่าชุมชน ส่งเสริม และพัฒนา ทรัพยากรธรรมชาติ และหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน
- การสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว
- ส่งเสริมสนับสนุน และพัฒนาการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ในชุมชน ท้องถิ่น
- บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ทั้งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
- ป้องกัน รักษา และฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- การปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติทางธรรมชาติ

5) ประเด็นการพัฒนาที่ 5 การเชื่อมโยงการค้ากับกลุ่มประเทศ BIMSTEC และอาเซียน
เป้าหมาย :

- เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงการค้ากับ กลุ่มประเทศ BIMSTEC และอาเซียน

แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาส่งเสริมเป็นผู้ประกอบการยุคใหม่
- การแลกเปลี่ยนข้อมูลสินค้าเพื่อใช้เป็นฐานในการพัฒนาของแต่ละประเทศ

2.13 แผนพัฒนาจังหวัดพังงา (พ.ศ. 2566 - 2570)

เป้าหมายการพัฒนา : ศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพ เกษตรยั่งยืน สังคมแห่งการเรียนรู้
สู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ พังงาแห่งความสุข

เป้าประสงค์ :

- 1) จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี
- 2) มูลค่าสินค้าภาคเกษตรที่เพิ่มขึ้นและปลอดภัยได้มาตรฐาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ต่อปี
- 3) สัดส่วนคนจนหรือร้อยละของประชากรที่อยู่ใต้เส้นความยากจน ไม่เกินร้อยละ 2.75
- 4) ดัชนีความก้าวหน้าของคน ปี พ.ศ. 2563 ไม่เกินร้อยละ 0.6307

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด :

- 1) **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** ส่งเสริมคุณภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเชิงสุขภาพครบวงจร

เป้าหมาย :

- อัตราการขยายตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว เฉลี่ยร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับปีก่อน (จากฐานนักท่องเที่ยวปี พ.ศ. 2564 ที่มีจำนวน 676,324 คน)
- อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหารขยายตัว
- ไม่น้อยกว่าร้อยละ 2.0 เมื่อเทียบกับปีก่อน (จากฐาน GPP สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร ปี 2563 ที่มีมูลค่า 9,965 ล้านบาท)
- จำนวนสถานประกอบการการท่องเที่ยวที่เข้าสู่ Wellness Tourism หรือ Health and Wellness
- Tourism ไม่ต่ำกว่า 6 แห่งต่อปี

แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว ให้มีคุณภาพได้มาตรฐานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรทางการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อมและปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลง
- ส่งเสริมการตลาดและประชาสัมพันธ์เชิงรุก เชื่อมโยงการท่องเที่ยวภูมิภาคและนานาชาติ
- พัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการ รวมถึงผลิตภัณฑ์เสริมสุขภาพและสมุนไพร ให้เป็นหนึ่งในภูมิภาค Wellness Tourism บนฐานของเอกลักษณ์อัตลักษณ์ของพื้นที่
- ส่งเสริม พัฒนา แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพให้มีคุณภาพ หลากหลาย สู่มาตรฐานที่เติบโตในภูมิภาคอย่างยั่งยืน บนพื้นฐานของความสะอาด ปลอดภัย
- สนับสนุนการใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมในการพัฒนาและบริหารจัดการการท่องเที่ยว Smart Tourism

- 2) **ประเด็นการพัฒนาที่ 2** พัฒนาส่งเสริมการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่า ควบคู่เกษตรสีเขียวอย่างยั่งยืน

เป้าหมาย :

- เพื่อส่งเสริมการสร้างมูลค่าสินค้าภาคเกษตรบนพื้นฐานคุณภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน
- ส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและยกมาตรฐานสินค้าเกษตร

- พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันภาคเกษตรด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- เพื่อพัฒนาส่งเสริมเกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรอัจฉริยะ ให้มีคุณภาพตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคและการส่งออก
- เพื่อสร้างคลังอาหาร สร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้พอเพียง สำหรับการบริโภคในครัวเรือน ส่งออก
- ส่งเสริมความเข้มแข็งของเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร มีความมั่นคงด้านรายได้

แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันภาคเกษตรด้วยสารสนเทศ เทคโนโลยี และนวัตกรรม (Smart Farm)
- ขยายฐานการผลิตสินค้าเกษตร/แปรรูปสินค้าเกษตรมูลค่าสูง และสินค้าเกษตรในเชิงพาณิชย์
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารทรัพยากรการเกษตรและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม
- ส่งเสริมการทำเกษตรตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง/ศาสตร์พระราชา
- ส่งเสริมการสร้างมูลค่าภาคเกษตร และเกษตรอุตสาหกรรมสู่ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มสูง
- ส่งเสริมพัฒนาองค์ความรู้ในการจัดการแบบครบวงจรให้กับสถาบันเกษตรกร/เกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer)
- ส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และพลังงานทดแทน

3) ประเด็นการพัฒนาที่ 3 : สงวนรักษา อนุรักษ์ ป่าไม้ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างสมดุลยั่งยืน

เป้าหมาย :

- เพื่อให้จังหวัดพังงาเติบโตอย่างยั่งยืนบนเศรษฐกิจสีเขียวหรือเศรษฐกิจหมุนเวียน
- เพื่อรักษาทุนทรัพย์ (ต้นทุนของจังหวัด) ป่าไม้ สัตว์น้ำ/ป่า ระบบนิเวศวิทยา ให้คงความยั่งยืน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- เพื่อสงวนรักษา อนุรักษ์ ป่าไม้และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ
- เพื่อส่งเสริมและขยายผลกระบวนการเรียนรู้และสร้างจิตสำนึกมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการป้องกันอุทกภัยในพื้นที่เสี่ยง

แนวทางการพัฒนา :

- ส่งเสริมการอนุรักษ์ ป่าไม้ คุ้มครอง ป้องกัน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแบบบูรณาการทุกภาคส่วน
- พัฒนาศักยภาพเครือข่ายด้านสิ่งแวดล้อมและกระบวนการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยี นวัตกรรม มาประยุกต์ใช้ในระบบการผลิต เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม

4) **ประเด็นการพัฒนาที่ 4 :** ยกระดับคุณภาพชีวิตสู่เมืองสุขภาพ และความปลอดภัย เพื่อสร้างสังคมให้มั่นคงน่าอยู่

เป้าหมาย :

- ประชาชนจังหวัดพังงามีความสุขบนพื้นฐานสุขภาพที่ดีที่มีความมั่นคงอย่างยั่งยืน
- สร้างพังงาศึกษาหรือสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดช่วงวัย
- ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- สนับสนุนกลุ่ม องค์กรชุมชน สังคมมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคมให้มีความอยู่ดีมีสุขร่วมกันอย่างยั่งยืน
- ส่งเสริมและพัฒนาการสร้างงาน สร้างรายได้ และขยายโอกาสผู้ด้อยโอกาสทางสังคมให้เข้าถึงและทั่วถึง
- ประชาชนสามารถดำรงชีพภายใต้บรรทัดฐานและค่านิยมของสังคมได้อย่างปกติสุข
- แรงงานและผู้ด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาส่งเสริมอาชีพ ตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน
- ประชาชนชาวจังหวัดพังงามีคุณธรรม จริยธรรม อยู่บนพื้นฐานปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ “พังงาศึกษา”
- เสริมสร้างความมั่นคงในอาชีพ สร้างงานสร้างรายได้และการเข้าถึงสวัสดิการ
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในทุกพื้นที่
- ส่งเสริมจิตสำนึกและกระบวนการมีส่วนร่วม ในการแก้ไขปัญหาด้านความมั่นคงและปัญหาอาชญากรรม
- ส่งเสริมทุนทางสังคมหรือพลังทางสังคม และภาคีการพัฒนาเพื่อเสริมสร้างชุมชนเข้มแข็ง
- ยกระดับคุณภาพการให้บริการสาธารณสุข ส่งเสริม ป้องกัน ฟื้นฟู สุขภาวะทุกช่วงวัย
- พัฒนายกระดับศักยภาพแรงงานให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันในระดับภูมิภาค
- ส่งเสริมและยกระดับคุณภาพการบริหารข้อมูลเมือง โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารของภาครัฐ และการให้บริการข้อมูลแก่ประชาชน

2.14 **แผนพัฒนาจังหวัดภูเก็ต (พ.ศ. 2566 - 2570)**

เป้าหมายการพัฒนา : ศูนย์กลางการท่องเที่ยว การศึกษา นวัตกรรมบริการในระดับมาตรฐานนานาชาติ และการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าประสงค์ :

- 1) การพัฒนาสู่เมืองเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม และบริการมูลค่าสูงระดับนานาชาติ
- 2) การพัฒนาเมืองเพื่อรองรับการเติบโตที่ทันสมัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- 3) การพัฒนาคน สังคม บริการรัฐ และการจัดการความมั่นคง ความปลอดภัย รวมถึงความสงบเรียบร้อย

แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร พืชอัตลักษณ์ และการแปรรูปผลิตภัณฑ์สินค้าเกษตรด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain)
- ส่งเสริมการพัฒนา Smart City เพื่อให้จังหวัดภูเก็ตมีเศรษฐกิจทางเลือกและเป็นเมืองที่มีความทันสมัยในทุกด้าน

- เสริมสร้างความสามารถในการพัฒนา Sport Tourism เพื่อพัฒนาจังหวัดภูเก็ตให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงกีฬาในระดับนานาชาติ
- ส่งเสริมการพัฒนา City of Gastronomy เพื่อให้ความหลากหลายทางวัฒนธรรมทางด้านอาหารสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ
- ส่งเสริมการพัฒนา Medical Hub เพื่อให้ภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงคุณภาพในภูมิภาคอันดามัน
- ส่งเสริมการพัฒนา Marina Hub เพื่อให้ภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก
- ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการค้าปลาทูน่า ผลิตภัณฑ์แปรรูปจากปลาทูน่า ในภูมิภาค ASEAN เพื่อเป็นธุรกิจอีกสาขาหนึ่งของจังหวัดภูเก็ต
- ส่งเสริมให้จังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองศูนย์กลางการศึกษานานาชาติในระดับภูมิภาค
- ส่งเสริมการเป็นศูนย์ MICE City ของภูมิภาคอันดามันและพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง
- พัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อรักษาสมดุลของระบบนิเวศและเป็นเมืองที่มีการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งมีการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรอย่างยั่งยืน
- พัฒนาระบบบริหารจัดการ ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (ทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ) ของจังหวัดภูเก็ตให้มีความเชื่อมโยงในทุกพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง รองรับการเดินทางเป็นเมืองท่องเที่ยวนานาชาติ
- ส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียว การใช้พลังงานสะอาด และส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพที่เท่าทันการเปลี่ยนแปลง
- การพัฒนาสภาพแวดล้อมเมือง ภูมิทัศน์เมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่ที่ยั่งยืน เป็นเมืองที่ทันสมัยระดับสากล
- พัฒนาศักยภาพของคนให้รู้เท่าทันการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากพร้อมทั้งส่งเสริมทฤษฎีใหม่ และพัฒนาด้านการท่องเที่ยวให้มีความเข้มแข็งเป็นฐานรากทางเศรษฐกิจในระดับพื้นที่
- พัฒนาศักยภาพระบบการจัดการความสงบเรียบร้อย สุ่มเมืองแห่งความปลอดภัย ส่งเสริมความเป็นธรรมรวมถึงการเข้าถึงสิทธิและสวัสดิการในสังคม
- พัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐให้มีสมรรถนะสูง มีระบบการบริหารที่มีความคล่องตัว สามารถแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบบริการที่มีคุณภาพ ทันสมัยและได้มาตรฐาน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด :

- 1) **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** การพัฒนาสู่เมืองเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม และบริการมูลค่าสูงระดับนานาชาติ

เป้าหมาย :

- เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดให้เข้มแข็ง มีผู้ประกอบการมีศักยภาพสูงและเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวด้าน MICE กีฬา และ Marina ในภูมิภาคอาเซียนและนานาชาติ
- เพื่อสร้างคุณค่า มูลค่าจากการเกษตร ที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยว และนวัตกรรมทางการเกษตรสู่แบรนด์ที่แข่งขันได้
- เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน การสร้างงานอาชีพแก่ประชาชนในชุมชน

- เพื่อเสริมสร้างความพร้อมของจังหวัดในการเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ การศึกษาในระดับนานาชาติ
 - เพื่อพัฒนาบริการทางการแพทย์รองรับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และการพัฒนาเป็น แหล่งบริการมูลค่าสูง ที่ประสบความสำเร็จในการพัฒนาบริการทางการแพทย์เพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 - เพื่อส่งเสริมให้จังหวัดภูเก็ตได้พัฒนาเป็นศูนย์กลางในการส่งออกปลาทูน่าและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากปลาทูน่าของภูมิภาค
- 2) **ประเด็นการพัฒนาที่ 2** การพัฒนาเมืองเพื่อรองรับการเติบโตที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เป้าหมาย :**
- เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของจังหวัด ที่สามารถลดมลภาวะสร้างความปลอดภัย และมีมาตรฐานระดับสากล ครอบคลุมทั้งพื้นที่
 - เพื่อพัฒนาจังหวัดภูเก็ตให้มีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การสื่อสาร สาธารณูปโภค และการจัดการเมืองที่มีมาตรฐานการดูแลสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาสู่เมืองที่น่าอยู่ ยั่งยืน เป็นสากล และเป็นที่ยังพอใจ
- 3) **ประเด็นการพัฒนาที่ 2** การพัฒนาคน สังคม บริการภาครัฐ และการจัดการความมั่นคง ความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อย
- เป้าหมาย :**
- เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของประชาชนที่เท่าทันการเปลี่ยนแปลง โดยมีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการเปลี่ยนแปลง และวิกฤติทางเศรษฐกิจ โดยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของจังหวัด ประเทศ และนานาชาติ
 - เพื่อพัฒนาบริการของรัฐให้สามารถรองรับการแข่งขันได้ และหนุนเสริมเศรษฐกิจของจังหวัด
 - เพื่อเสริมสร้างความสันติสุขในชุมชน จังหวัด ที่ทุกภาคส่วนเชื่อมั่นและวางใจได้

2.15 แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่ (พ.ศ. 2566 - 2570)

เป้าหมายการพัฒนา : เมืองท่องเที่ยวคุณภาพระดับนานาชาติ เกษตรอุตสาหกรรมยั่งยืน สังคมน่าอยู่ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และปรับตัวเท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลง

เป้าประสงค์ :

- 1) พัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวคุณภาพที่เติบโตอย่างยั่งยืนในระดับนานาชาติ เชื่อมโยงกับศิลปวัฒนธรรม อัตลักษณ์ และวิถีชุมชน
- 2) เสริมสร้างศักยภาพเศรษฐกิจทั้งภาคการท่องเที่ยว เกษตร อุตสาหกรรม ของจังหวัดให้มีคุณภาพแข่งขันได้ มีคุณธรรม รับผิดชอบต่อสังคมและเป็นเศรษฐกิจบนฐานความรู้และปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- 3) พัฒนาคอนให้มีคุณภาพ มีคุณธรรม สามารถนำความรู้และทักษะไปใช้ในการดำรงชีวิต และประกอบอาชีพได้อย่างเต็มศักยภาพ และสามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลง
- 4) ดำรงความหลากหลายทางชีวภาพ และสร้างความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติ และคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด :

- 1) อัตราการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 3
- 2) ประชากรที่อยู่ใต้เส้นความยากจน ไม่เกินร้อยละ 5.69
- 3) อัตราการว่างงาน ต่ำกว่าร้อยละ 3

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด :

- 1) **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** พัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน เพิ่มศักยภาพให้ได้มาตรฐานสากล บนฐานอัตลักษณ์ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระดับภูมิภาคและนานาชาติ

เป้าหมาย

- เพื่อพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวคุณภาพสูงที่หลากหลาย มีความโดดเด่น และเติบโตอย่างยั่งยืน ในระดับนานาชาติ เป็นศูนย์กลาง MICE CITY เชื่อมโยงกับศิลปวัฒนธรรม กีฬา วิถีชุมชน มีอัตลักษณ์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เพื่อพัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่สร้างสรรค์ มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ สร้างงาน สร้างรายได้ และกระจายรายได้ถึงชุมชน เพื่อพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยวให้มีศักยภาพในการบริการระดับสากลบนฐานอัตลักษณ์ท้องถิ่น มีความสามารถในการปรับตัวพร้อมรับมือการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ
- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคม และสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมรองรับคนทั้งมวล สอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยว
- เพื่อการบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน สมดุลกับทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี เชื่อมโยงการท่องเที่ยวของจังหวัดสู่ภูมิภาคและนานาชาติ
- เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว และมาตรฐานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านภัยพิบัติสุขอนามัยสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความเชื่อมั่น และภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยว

แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวคุณภาพสูงที่หลากหลาย มีความโดดเด่น และเติบโตอย่างยั่งยืน ในระดับนานาชาติ เป็นศูนย์กลาง MICE CITY เชื่อมโยงกับศิลปวัฒนธรรม กีฬา วิถีชุมชน มีอัตลักษณ์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- พัฒนาสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่สร้างสรรค์ หลากหลาย มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ สร้างงาน สร้างรายได้และกระจายรายได้เชื่อมโยงกับเศรษฐกิจท้องถิ่น
- พัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยวให้มีศักยภาพในการบริการระดับสากลบนฐานอัตลักษณ์ท้องถิ่น มีความสามารถในการปรับตัวพร้อมรับมือการเปลี่ยนแปลงทุกรูปแบบ
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมที่เชื่อมโยง มีความปลอดภัย และสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมรองรับคนทั้งมวล ตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยว

- การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน สมดุลกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี เชื่อมโยงการท่องเที่ยวของจังหวัดสู่ภูมิภาค และนานาชาติ
 - ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สุขอนามัย พร้อมป้องกันและรับมือกับปัจจัยเสี่ยงทุกรูปแบบ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยว
- 2) **ประเด็นการพัฒนาที่ 2** ยกระดับขีดความสามารถในการผลิตด้านการเกษตร แปรรูป และตลาดสินค้า เกษตรอย่างครบวงจรควบคู่กับการพัฒนาอุตสาหกรรมสะอาดและพลังงานทางเลือก
- วัตถุประสงค์**

- พัฒนาจังหวัดกระบี่ให้เป็นแหล่งผลิตปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มคุณภาพ
- ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพ มาตรฐาน โดยใช้องค์ความรู้เทคโนโลยี งานวิจัย และนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการแปรรูป
- พัฒนาภาคเกษตรกรรมให้มีความหลากหลาย เพื่อให้ภาคเกษตรมีเสถียรภาพทางการเกษตร มีความมั่นคง ด้านอาหาร และปลอดภัยต่อผู้บริโภค
- ส่งเสริมการสร้างมูลค่าการผลิตสินค้าเกษตร เพื่อให้เกษตรกรมีความมั่นคงด้านรายได้ และเป็นฐานเศรษฐกิจที่สำคัญหลักของจังหวัด
- พัฒนาจังหวัดกระบี่ให้เป็นแหล่งอุตสาหกรรมสะอาด และมีการใช้พลังงานทดแทน

แนวทางการพัฒนา

- เพิ่มผลผลิตการผลิตปาล์มน้ำมัน น้ำมันปาล์ม และยางพารา
- ส่งเสริมการทำเกษตรกรรมยั่งยืน เช่น เกษตรผสมผสาน เกษตรทฤษฎีใหม่ เกษตรอินทรีย์ หรืออื่น ๆ ตามแนวทางปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- พัฒนาศักยภาพเกษตรกร เกษตรกรรุ่นใหม่ และสถาบันเกษตรกรในการบริหารจัดการสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพแบบครบวงจร
- ขยายฐานการผลิตสินค้าเกษตรที่หลากหลาย เพื่อสร้างอาชีพ สร้างรายได้ และความมั่นคงด้านอาหาร
- พัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำ ให้มีประสิทธิภาพทั้งระบบน้ำในเขตชลประทาน และนอกเขตชลประทานให้ครอบคลุมทั่วถึง
- บริหารจัดการทรัพยากรดินอย่างสมดุลและยั่งยืนด้วยการฟื้นฟูปรับปรุงดิน และอนุรักษ์ดินและน้ำ
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับภาคเกษตรและอุตสาหกรรม
- ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยี หรืองานวิจัย หรือนวัตกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตร เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- ส่งเสริมและยกระดับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม พัฒนาคุณภาพสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่ผู้บริโภค
- ส่งเสริมการตลาด พัฒนาลาดสินค้าเกษตร (ทั้งตลาดออฟไลน์และออนไลน์) และทำเทียบเรือประมง ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน
- พัฒนาพลังงานทดแทนเพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานทางเลือกของจังหวัด

- ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมของจังหวัดกระบี่ เข้าสู่อุตสาหกรรมสะอาดมีมาตรฐาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสอดคล้องกับ BCG MODEL

3) **ประเด็นการพัฒนาที่ 3 : พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนสู่สังคมน่าอยู่ และปรับตัวเท่าทันต่อ
บริบทการเปลี่ยนแปลง**

วัตถุประสงค์

- ประชาชนมีความสุข และมีคุณภาพชีวิตดี
- เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ทุกช่วงวัย และเยาวชนให้ได้รับการศึกษาที่มีคุณภาพ
- ประชาชนได้รับการบริการจากสาธารณสุขปลอดภัยขั้นพื้นฐานและโครงสร้างพื้นฐานที่เพียงพอและมีคุณภาพ
- การบริการสาธารณสุขที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพ ให้ประชาชนได้รับการอย่างทั่วถึง
- ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- แรงงานมีศักยภาพและทักษะความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน และแข่งขันได้
- แรงงานและผู้ด้อยโอกาสได้รับการคุ้มครองจากสวัสดิการ
- ประชาชนมีคุณธรรม จริยธรรม และใช้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อเป็นภูมิคุ้มกัน ในการดำรงชีวิต

แนวทางการพัฒนา

- เสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางสังคมและความร่วมมือของเครือข่ายเพื่อปรับตัวให้เท่าทัน การเปลี่ยนแปลง
- ปราบปราม ป้องกัน และบำบัด การแพร่ระบาดของยาเสพติดและอบายมุขทุกกลุ่ม
- สร้างความมั่นคงและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินแก่ประชาชนทุกพื้นที่
- ยกระดับคุณภาพการศึกษาของเยาวชน และพัฒนาสังคมแห่งการเรียนรู้ทุกช่วงวัย
- พัฒนาศักยภาพของแรงงานให้มีขีดความสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลง แข่งขันได้ ในระดับประเทศและสากล ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีของแรงงาน
- ยกระดับคุณภาพชีวิตครัวเรือนเพื่อให้ครัวเรือนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- พัฒนาสถาบันครอบครัวให้มีความเข้มแข็งพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคม
- จัดสวัสดิการสังคมให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย และให้ความช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส ในสังคมและกลุ่มเปราะบางในสังคม
- สร้างค่านิยมที่พึงประสงค์ของคนกระบี่ เสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรมในการดำรงชีวิต และอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีเมืองกระบี่
- ยกระดับคุณภาพการให้บริการสาธารณสุข ส่งเสริมการควบคุม ป้องกันโรค และฟื้นฟู สุขภาพทุกช่วงวัย
- พัฒนาและส่งเสริมกีฬาเพื่อสร้างสุขภาวะที่ดีของประชาชน
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณสุขปลอดภัยขั้นพื้นฐานเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน
- ส่งเสริมการดำรงชีวิตของประชาชนตามแนวทางพระราชดำริและหลักปรัชญาของเศรษฐกิจ พอเพียงและเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์
- สนับสนุนให้มีการจัดตั้งสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

4) ประเด็นการพัฒนาที่ 4 : อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความยั่งยืน
วัตถุประสงค์

- พื้นที่ ชุมชน มีการบริหารจัดการ รักษา และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ทรัพยากรป่าไม้ได้รับการดูแลรักษาและฟื้นฟูให้คงความอุดมสมบูรณ์
- ทรัพยากรน้ำมีคุณภาพดี มีปริมาณเพียงพอ
- เป็นเมืองสะอาด มีการบริหารจัดการขยะที่ถูกต้อง
- ประชาชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แนวทางการพัฒนา

- คุ้มครอง ป้องกัน รักษา ฟื้นฟูพื้นที่ป่า และป่าอนุรักษ์
- ป้องกันและควบคุมการสร้างมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมโดยบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง
- พัฒนาระบบบำบัดมลพิษที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน และเพียงพอ
- สร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายด้านสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการจัดการอย่างมีส่วนร่วมของชุมชน
- บริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งโดยคำนึงถึงภูมิปัญญาท้องถิ่น
- บริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการทุกภาคส่วน
- สร้างจิตสำนึกของประชาชน ไม่ให้ทำลายและมีส่วนร่วมในการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมส่งเสริมกิจกรรม CSR ด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2.16 แผนพัฒนาจังหวัดตรัง (พ.ศ. 2566 - 2570)

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด : เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน

เป้าประสงค์ :

- 1) เศรษฐกิจของจังหวัดเติบโตอย่างสมดุลและต่อเนื่อง
- 2) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีและชุมชนเข้มแข็ง
- 3) ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการจัดการอย่างยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด :

- 1) สร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน กำหนดเป้าประสงค์ให้เกษตรกรและผู้ประกอบการมีรายได้เพิ่มขึ้น สินค้าเกษตรและสินค้าชุมชนที่สำคัญของจังหวัดได้รับการพัฒนาการผลิตให้มีคุณภาพมาตรฐาน และทรัพยากรทางการเกษตรและอุตสาหกรรมมีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ สมดุล และยั่งยืน
- 2) ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ เพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง กำหนดเป้าประสงค์ให้รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน
- 3) เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ กำหนดเป้าประสงค์ให้ ตรังเป็นสังคมอยู่เย็นเป็นสุข ประชาชนมีรายได้และหลักประกันที่มั่นคง อัตราการตายด้วยโรคที่เป็นปัญหาสำคัญลดลง และประชาชนมีการศึกษาเรียนรู้ดีและมีคุณภาพ

- 4) บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พะยูน สัตว์ทะเลหายาก และพลังงานอย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน กำหนดเป้าประสงค์ให้ทรัพยากรธรรมชาติ มีความอุดมสมบูรณ์ พัฒนาคนและแหล่งเรียนรู้ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงานเพื่อให้ความพร้อมในการบริหารจัดการ และการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงานมีการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด :

- 1) **ประเด็นการพัฒนาที่ 1** สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

เป้าประสงค์

- เกษตรกรและผู้ประกอบการมีรายได้เพิ่มขึ้น
- สินค้าเกษตรและสินค้าชุมชนที่สำคัญของจังหวัดได้รับการพัฒนาการผลิตให้มีคุณภาพมาตรฐาน
- ทรัพยากรการเกษตรและอุตสาหกรรมมีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ สมดุล และยั่งยืน

แนวทางการพัฒนา

- การสร้างความเข้มแข็งเกษตรกรและองค์กรเกษตรกร
- ส่งเสริมการผลิต การแปรรูป และการตลาดสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- การพัฒนาพืชเกษตรและสินค้า อัตลักษณ์พื้นถิ่นเข้าสู่มาตรฐาน สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI)
- ส่งเสริมการทำเกษตรกรรมยั่งยืนโดยการประยุกต์ใช้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- การบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ สมดุล และยั่งยืน

- 2) **ประเด็นการพัฒนาที่ 2** ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ เพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

เป้าประสงค์

- รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกสู่มาตรฐาน การท่องเที่ยวแบบมีส่วนร่วม
- เพิ่มมูลค่า นวัตกรรมยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ บุคลากร และการบริการด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน
- ส่งเสริมการตลาดประชาสัมพันธ์ และเทคโนโลยีอย่างมีประสิทธิภาพ

- 3) **ประเด็นการพัฒนาที่ 3** เสริมสร้างความมั่นคง ทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้ที่มีคุณภาพ

เป้าประสงค์

- ตราบเป็นสังคมอยู่เย็น เป็นสุข

- ประชาชนมีรายได้และหลักประกันที่มั่นคง
- อัตราการตายด้วยโรคที่เป็นปัญหาสำคัญลดลง
- ประชาชนมีการศึกษาเรียนรู้ดีและมีคุณภาพ

แนวทางการพัฒนา

- เสริมสร้างสังคมคุณธรรมมีจิตสาธารณะ ครอบคลุมอบอุ่น ชุมชนท้องถิ่น เข้มแข็งปลอดภัย และปลอดภัยเสพติด
- พัฒนาคุณภาพชีวิตภายใต้เศรษฐกิจฐานรากของคนทุกช่วงวัย
- ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของแรงงานในระบบและนอกระบบ แรงงานผู้สูงอายุ และแรงงานคนพิการได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายและมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- พัฒนาการศึกษาระดับและแก้ไขปัญหาลูกและเยาวชนแบบบูรณาการ

4) ประเด็นการพัฒนาที่ 3 บริหารจัดการทรัพยากร ธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พะยูน สัตว์ทะเลหายาก และพลังงานอย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน

เป้าประสงค์

- ทรัพยากรธรรมชาติมีความอุดมสมบูรณ์
- พัฒนาคณะและแหล่งเรียนรู้ด้านทรัพยากร ธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงานเพื่อให้ความพร้อมในการบริหารจัดการ
- การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงานมีการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ

แนวทางการพัฒนา

- ป้องกันการบุกรุกทำลายป่า ส่งเสริมการปลูกป่าแบบบูรณาการและเพิ่มพื้นที่สีเขียว
- ส่งเสริมการอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ แหล่งน้ำต่าง ๆ ทรัพยากร ทางทะเล และชายฝั่งโดยการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และการใช้พลังงานทางเลือก เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อม
- บูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการบริหาร จัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
- สนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในการจัดการขยะแบบบูรณาการและเป็นระบบ
- แก้ปัญหาการ กัดเซาะริมตลิ่งแม่น้ำและชายฝั่ง
- อนุรักษ์ พื้่นฟู และคุ้มครองพะยูนและถิ่นที่อยู่อาศัยและสัตว์ทะเลหายาก

2.17 แผนพัฒนาจังหวัดสตูล (พ.ศ. 2566 - 2570)

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด : สตูลเมืองแห่งความผาสุกที่ยั่งยืน

เป้าประสงค์ :

เศรษฐกิจมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี บนพื้นฐานสังคมพหุวัฒนธรรม ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีและชุมชนเข้มแข็ง ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการจัดการอย่างยั่งยืน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด :

**1) ประเด็นการพัฒนาที่ 1 การเติบโตทางเศรษฐกิจบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานการเกษตรสร้างสรรค์คุณค่าที่มีคุณภาพ มาตรฐาน แข่งขันได้
- เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจจากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ที่มีมาตรฐานปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เพื่อสร้าง และพัฒนาระบบเศรษฐกิจฐานรากให้มีความเข้มแข็ง เชื่อมโยงเป็นห่วงโซ่เศรษฐกิจสร้างงาน อาชีพ ให้กับประชาชนในชุมชน
- เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการ และปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุน การค้า การบริการ
- เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน และส่งเสริมการค้าชายแดน

แนวทางการพัฒนา :

- ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ที่เน้นคุณภาพและเพิ่มมูลค่าจากฐานการมีแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก (Geo - Park) และการมีทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลายเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาอยู่อาศัยในระยะยาว
- การพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวโดยชุมชนให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและยกระดับการบริการการท่องเที่ยว โดยใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลายและความมั่นคงทางอาหารเป็นฐาน
- เสริมสร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระดับประเทศและระดับนานาชาติ
- พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว (Route) ให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกับระบบโลจิสติกส์และตลาดการท่องเที่ยว
- พัฒนาศักยภาพบุคลากร ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และท่องเที่ยวธรณีโลก โดยใช้กระบวนการมีส่วนร่วม ผสมผสานเทคโนโลยีให้เกิดนวัตกรรมด้านการท่องเที่ยวสู่ตลาดการท่องเที่ยว 4.0
- ส่งเสริมและพัฒนาระบบการบริหารจัดการพื้นที่การค้า การท่องเที่ยว ให้มีความทันสมัยได้มาตรฐานและเชื่อมโยงอาเซียน
- พัฒนาและส่งเสริมการเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลแบบครบวงจรในลักษณะ Smart Farming
- ส่งเสริมและพัฒนาสถาบันเกษตรกร ผู้ประกอบการ และเชื่อมโยงเครือข่ายภาคเกษตรกรสร้างฐานการเกษตรอุตสาหกรรมให้เข้มแข็งและแข่งขันได้
- ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเกษตรกร กลุ่มเกษตรกรให้น้อมนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้ในการเกษตรให้เหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่เพื่อผลิตสินค้าเกษตรในระดับครัวเรือนและเชื่อมโยงสู่ชุมชน
- ส่งเสริมการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชพื้นถิ่น และพัฒนาสินค้าเกษตร GI

- ส่งเสริมการสร้างคลังอาหารชุมชนและตลาดเกษตรอินทรีย์หรือตลาดสีเขียวเพื่อสร้างสุขอย่างยั่งยืน
 - สนับสนุนส่งเสริมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล และบริการ ฮาลาล เชื่อมโยงชายแดนใต้และสังคมมุสลิมนานาชาติ
 - สร้างการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม (Cluster) และอุตสาหกรรมชุมชนสีเขียว
 - พัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน OTOP และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาท้องถิ่นและนวัตกรรมวิถีชุมชนสู่การสร้าง Brand การค้าที่สามารถแข่งขันได้
 - พัฒนา และยกระดับทักษะฝีมือแรงงาน ส่งเสริมการมีงานทำ มีทักษะแรงงานที่แข่งขันได้และเข้าถึงสวัสดิการประกันสังคม เพื่อการพึ่งตนเองทางรายได้ที่มั่นคงและยั่งยืน
 - พัฒนาและฝึกอาชีพ ให้กับผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาส ให้มีความรู้สมวัย มีอาชีพ มีรายได้พึ่งพาตนเองได้
 - ส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันจากผลกระทบของเศรษฐกิจมหภาค
- 2) ประเด็นการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาคนคุณภาพ สังคมแห่งความสงบเรียบร้อย สันติสุข และระบบบริการรัฐที่มีประสิทธิภาพสูง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในชีวิตแก่ประชาชนให้มีงานอาชีพ มีรายได้ มีที่อยู่อาศัย และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- เพื่อเสริมสร้างความรอบรู้ทางสุขภาพแก่ประชาชนให้สามารถพึ่งตนเองทางสุขภาพได้
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาครอบครัว และสร้างค่านิยมการดูแลคนเปราะบาง การพัฒนาคุณภาพชีวิตคนเปราะบาง ลดความเหลื่อมล้ำในการพัฒนา
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน การอนุรักษ์ ส่งเสริมวัฒนธรรม ภูมิปัญญา ประเพณี และวิถีชีวิตเมืองสตูลให้ยั่งยืน
- ส่งเสริมการพัฒนาประชาชนคุณภาพรองรับการเติบโตของจังหวัดในทุกมิติ
- เพื่อส่งเสริมหมู่บ้านให้มีความเข้มแข็งในการจัดการความสงบเรียบร้อย และการเสริมสร้างสันติสุขในพื้นที่อย่างยั่งยืน เป็นเมืองพหุวัฒนธรรมที่สงบ
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาบริการของรัฐที่มีคุณภาพ เข้าถึงการบริการประชาชน เป็นที่พึงพอใจของประชาชน

แนวทางการพัฒนา :

- สร้างเมืองให้น่าอยู่ สะอาด สงบ บนพื้นฐานความหลากหลายทางวัฒนธรรมด้วยการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เป็นสังคมพหุวัฒนธรรมที่เข้มแข็ง
- ส่งเสริมความเข้มแข็ง ความอบอุ่น ความสัมพันธ์ที่ดีของสมาชิกในครอบครัว และความผาสุกในชุมชน
- สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจชุมชนเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน

- ส่งเสริมและสนับสนุนภาคีเครือข่ายทางด้านสังคม จิตอาสาและองค์กรสาธารณประโยชน์ ให้เข้มแข็งและเป็นหุ้นส่วนในการพัฒนาสังคม
- ส่งเสริมการจัดระเบียบความสงบเรียบร้อยในหมู่บ้าน ชุมชนและสังคมให้มีความเข้มแข็ง มุ่งจัดอาชญากรรม ยาเสพติด ภัยคุกคามด้วยกลไกทางกฎหมาย หลักธรรมทางศาสนา และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- พัฒนาบริการทางการแพทย์ ส่งเสริม การสร้างภูมิคุ้มกันให้ประชาชน และภูมิปัญญาแพทย์แผนไทย
- พัฒนาและยกระดับคุณภาพการศึกษาการเรียนรู้ของชุมชนและประชาชนให้เท่าทัน การเปลี่ยนแปลงทุกระดับ สมบูรณ์ด้วยทักษะศตวรรษที่ 21
- เสริมสร้างธรรมาภิบาลภาครัฐ และยกระดับมาตรฐานบริการของรัฐ ให้มีความทันสมัย เพิ่มคุณภาพการบริการตามบริบทของพื้นที่ที่ให้ประชาชนพึงพอใจ
- บูรณาการความร่วมมือด้านกฎหมาย เพื่อสร้าง มาตรการในการให้ความช่วยเหลือ ประชาชนที่ด้อยโอกาส ขาดที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย
- ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพและสุขภาพของผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้ด้อยโอกาส และคนยากจน ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม
- สร้างการรับรู้ ด้านกฎหมายและเคารพสิทธิ เพื่อให้ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการอำนวย ความยุติธรรม และลดความเหลื่อมล้ำของสังคม

3) ประเด็นการพัฒนาที่ 3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคม โลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค

วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุง พัฒนา เส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยง ให้สามารถรองรับการค้า การท่องเที่ยว การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัด
- เพื่อยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการพัฒนาจังหวัด ชุมชน สู่อุตสาหกรรม และสังคมแห่งอนาคต
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

แนวทางการพัฒนา

- ส่งเสริมและพัฒนาระบบการบริหารจัดการพื้นที่การค้าชายแดนทุกช่องทาง ทั้งทางบก และทางทะเลให้มีความพร้อมและการบริการที่ทันสมัยและมาตรฐาน
- ส่งเสริมการเปิดประตูการค้า การลงทุน และการขนส่งระดับภูมิภาคด้วยการคมนาคม หลากหลายรูปแบบ และพัฒนาเส้นทางทางทะเลเชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซียและภูมิภาคอื่น
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ รองรับเส้นทางท่องเที่ยว ที่สอดคล้องเชื่อมโยงกับระบบโลจิสติกส์ด้านการท่องเที่ยว ให้ได้มาตรฐานเชื่อมโยง ในภูมิภาคและต่างประเทศ
- พัฒนาพื้นที่เมืองให้เป็น Smart City

4) ประเด็นการพัฒนาที่ 4 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อคุณค่าแห่งชีวิตและการอนุรักษ์ที่ยั่งยืน

วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ในระบบนิเวศน์ป่าเขา
- เพื่อสร้างแหล่งอาหารทางทะเล และระบบนิเวศน์ทางทะเลสนับสนุนการท่องเที่ยว และการสร้างแหล่งอาหาร
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่เติบโตอย่างยั่งยืน
- เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำ รองรับความมั่นคงทางน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม
- เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงาน รองรับการผลิต การท่องเที่ยว และการพัฒนาคุณภาพชีวิต
- เพื่อสร้างมาตรฐานการจัดการขยะ น้ำเสีย มลพิษ ที่ได้มาตรฐาน บนฐานการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชน อย่างเข้มแข็ง
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของจังหวัดในการรับมือกับภัยทางธรรมชาติ

แนวทางการพัฒนา

- สร้างวัฒนธรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแก่ประชาชน ชุมชนและพื้นที่ท่องเที่ยวทุกแห่งให้เข้มแข็งและยั่งยืน
- พัฒนาพื้นที่เกาะให้โดดเด่นด้านธรรมชาติบริสุทธิ์ รักษาแหล่งท่องเที่ยวให้คงความเป็นธรรมชาติที่บริสุทธิ์พร้อมสร้างเมืองสตูลให้สะอาดสิ่งแวดล้อมดีบนพื้นฐานจากชุมชนหมู่บ้าน
- สร้างคุณค่าจากธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมสู่แหล่งพลังงานทดแทน พลังงานทางเลือก เพื่อพึ่งตนเองและเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศ ป่าเขา นิเวศลำน้ำ นิเวศป่าชายเลน และนิเวศทางทะเล
- ส่งเสริมการจัดการขยะแบบครบวงจรสู่เมืองสะอาดระดับประเทศที่โดดเด่นด้านการเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการขยะมูลฝอยตั้งแต่ต้นทาง
- ส่งเสริมและสนับสนุนการนำขยะมารีไซเคิลเพื่อหมุนเวียนนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- สร้างกลไกการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเป็นระบบ ทั้งระยะสั้น กลาง ระยะยาว ด้วยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และสร้างความมั่นคงทางน้ำรองรับการเติบโตของเมืองและความเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก
- พัฒนาระบบการจัดการปัญหาทางสิ่งแวดล้อมจากผลกระทบของโลกร้อนและภัยพิบัติทางธรรมชาติ
- พัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม เชื้อนป้องกันตลิ่งให้สามารถป้องกันน้ำท่วมหรือป้องกันริมตลิ่งที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ

บทที่ 3

รายละเอียดโครงการด้านถนนและคมนาคมทางบก
และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว
เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

บทที่ 3

รายละเอียดโครงการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการ การท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

โครงการที่เสนอเพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติการ จะมาจากผลการศึกษาออกแบบแนวเส้นทางของโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล และโครงการที่เป็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยผลการออกแบบแนวเส้นทาง และผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ของโครงการ จะถูกนำมาใช้เป็นแนวทางและเป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำโครงการ/กิจกรรม เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยโครงการ/กิจกรรมที่เสนอแนะและบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการจะแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม ได้แก่

1) กลุ่มโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก

โครงการในกลุ่มนี้ จะเป็นโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน ตัวอย่างลักษณะโครงการ อาทิ โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ โครงการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน อาทิ การขยายจำนวนช่องจราจร ทางเท้า ทางจักรยาน จุดพักรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว เป็นต้น โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยวทั้งเส้นทางและรูปแบบการให้บริการ และโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2) กลุ่มโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการในกลุ่มนี้ จะเป็นโครงการ/กิจกรรมเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ตัวอย่างลักษณะโครงการ อาทิ แผนการปรับปรุง/พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ และแผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

จากการออกแบบแนวเส้นทาง จุดจอดรถ จุดชมวิว และการกำหนดแนวทางในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน สามารถสรุปจำนวนโครงการด้านต่าง ๆ สำหรับจัดทำแผนปฏิบัติการ ได้ดังแสดงในตารางที่ 3 - 1

ตารางที่ 3 - 1 จำนวนโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการ
การท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จังหวัด	โครงการพัฒนาด้านถนน			จำนวนโครงการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบก	จำนวนโครงการพัฒนา ด้านการบริหารจัดการ การท่องเที่ยว
	จำนวน โครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)		
ระนอง	5	213.613	3,365.64	4	6
พังงา	7	359.604	18,171.17	7	5
ภูเก็ต	5	186.140	3,951.92	9	6
กระบี่	7	317.565	23,908.31	4	5
ตรัง	3	162.958	24,075.96	4	6
สตูล	4	125.468	12,462.98	4	6
รวม	31	1,365.348	85,935.98	32	34

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากตารางที่ 3 - 1 พบว่า โครงการพัฒนาด้านถนนรวมทั้ง 6 จังหวัด มีจำนวน 31 โครงการ มีระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 1,365.348 กิโลเมตร ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 85,935.98 ล้านบาท โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก มีจำนวน 32 โครงการ และโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว มีจำนวน 34 โครงการ โดยมีรายละเอียดการดำเนินการเพื่อจะจัดทำแผนปฏิบัติการ ดังนี้

โดยรายละเอียดของโครงการตามที่กล่าวข้างต้น นำเสนอตามลำดับหัวข้อ ดังนี้

3.1 โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก

3.1.1 โครงการพัฒนาด้านถนน

โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนเดิม ในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 1 ถึง ตารางที่ 3.1 - 6 ตามลำดับ

ตารางที่ 3.1 - 1 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมู อ.กระบุรี - ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	-	65.987	0+000.000	65+987.000	-	-	-	-	889.33	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	50.003	0+000.000	50+003.000	50,003.00	ทล.4	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	6.21	48.68	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	0+450.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวคอคอดกระ	42.47		
		ปรับปรุงถนนเดิม	15.984	50+003.000	54+000.000	3,997.00	รน.4010	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	92.23	840.65	กรมทางหลวงชนบท
				54+000.000	65+987.000	11,987.00	รน.4010	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	746.99		
ออกแบบใหม่	-	54+800.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลขนาดเล็ก แม่น้ำกระบุรี	1.44				
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และ ถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	-	105.209	0+000.000	105+209.000	-	-	-	-	549.65	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	100.074	0+000.000	12+900.000	12,900.00	ทล.4004	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	297.00	307.75	กรมทางหลวง
				12+900.000	100+074.000	87,174.00	ทล.4	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	10.75		
		ปรับปรุงถนนเดิม	5.135	100+074.000	102+700.000	2,626.00	ถนนเข้าหาดประพาส	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	60.62	241.90	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
				102+700.000	105+209.000	2,509.00	ถนนเลียบหาดประพาส	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	157.00		
ออกแบบใหม่	-	103+200.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางหาดประพาส	24.28				

ตารางที่ 3.1 - 1 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	-	3.623	0+000.000	3+623.000	-	-	-	-	294.12	-
		ก่อสร้างถนนใหม่	3.623	0+000.000	3+220.000	3,220.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	254.34	294.12	กรมทางหลวงชนบท
				3+220.000	3+260.000	40.00	-	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	11.18		
				3+260.000	3+623.000	363.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	28.60		
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	-	26.310	-	-	-	-	-	-	1,295.77	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	8.9000	0+000.000	8+900.000	8,900.00	รณ.1020	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	555.20	555.20	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงถนนเดิม	10.410	0+000.000	10+410.000	10,410.00	รณ.1037 เข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสน หาดบางเบน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	239.61	253.11	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	5+175.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือ คลองลัดโนด	4.30		
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	10+410.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน	9.20		
		ปรับปรุงถนนเดิม	7.000	0+000.000	7+000.000	7,000.00	รณ.1041 เข้าหาดทะเลนอก	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	437.08	487.46	กรมทางหลวงชนบท
		ออกแบบใหม่	-	5+400.000	-	-	-	จุดจอดรถขนาดกลางหาดทะเลนอก	50.38		

ตารางที่ 3.1 - 1 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมโพดา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	-	12.484	-	-	-	-	-	-	339.72 (336.76*)	-
ปรับปรุงถนนเดิม		1.085	0+000.000	1+085.000	1,085.00	ถนนเข้าอำเภอกระบุรี	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	67.99	71.63	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง	
ปรับปรุงภูมิทัศน์		-	1+085.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือ บริเวณเขตแดนไทย-เมียนมา	3.64			
ปรับปรุงถนนเดิม		1.850	0+000.000	1+850.000	1,850.00	ถนนเข้าท่าเทียบเรือบ้านหินกอง	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	42.50	45.36		
ปรับปรุงภูมิทัศน์		-	1+850.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงบ้านหินกอง	2.86			
ปรับปรุงถนนเดิม		2.599	0+000.000	2+599.000	2,599.00	ถนนขึ้นเขาผ่าซี	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	60.00	62.96		
ปรับปรุงภูมิทัศน์		-	2+599.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเขาผ่าซีให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)**	2.96			
ปรับปรุงถนนเดิม		3.510	0+000.000	3+510.000	3,510.00	ถนนแยกเข้าท่าเรือต้นสน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	80.68	80.68		
ปรับปรุงถนนเดิม		3.440	0+000.000	3+440.000	3,440.00	ถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมโพดา	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	79.09	79.09		
รวมทั้งสิ้น									3,368.60		
งบประมาณรวมเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ									3,365.64		

หมายเหตุ * งบประมาณเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ ** เป็นรายการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	107.644	-	-	-	-	-	-	8,119.90	-
RPNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	90.419	0+000.000	90+419.000	-	-	-	-	7,713.45	กรมทางหลวงชนบท
		ก่อสร้างถนนใหม่	20.540	0+000.000	6+150.000	6,150.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	558.52	7,169.72	
				6+150.000	7+400.000	1,250.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	65.08		
				7+400.000	8+600.000	1,200.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	1,154.29		
				8+600.000	13+150.000	4,550.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	413.54		
				13+150.000	13+300.000	150.00	-	ก่อสร้างสะพานช่วงสั้น	43.69		
				13+300.000	14+050.000	750.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	68.54		
				14+050.000	19+050.000	5,000.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (สะพานออกจากเกาะทุ่งนางดำ)	4,788.58		
				19+050.000	20+540.000	1,490.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	77.48		
	ปรับปรุงถนนเดิม	2.420	20+540.000	22+960.000	2,420.00	ขอยสำนักสงฆ์รวมน้ำใจ บ้านทุ่งรัก	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	57.43	57.43		

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมารวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		ปรับปรุงถนนเดิม	16.155	29+960.000	39+115.000	16,155.00	ถนน อบจ. พังงา 2001	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	381.59	381.59	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	51.304	39+115.000	90+419.000	51,304.00	ทล.4	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	5.35	104.71	กรมทางหลวง
		ออกแบบใหม่	-	4+100.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางอ่าวเคย	52.16		
		ออกแบบใหม่	-	11+000.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดกลางทะเลแหวกหนดมังกร	47.20		
RPNG-1.2	โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	ปรับปรุงถนนเดิม	17.225	0+000.000	17+225.000	17.225	ถนนโยธาธิการ 2002 จังหวัดพังงา	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	406.44	406.44	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	77.125	0+000.000	77+125.000	-	-	-	-	1,377.04	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.829	0+000.000	1+829.000	1,829.00	พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	43.16	84.46	กรมทางหลวงชนบท
		ออกแบบใหม่	-	0+000.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบ้านทับตะวัน	35.91		
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	1+600.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 1	5.39		
		ปรับปรุงถนนเดิม	50.124	1+829.000	51+953.000	50,124.00	ทล.4	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	8.21	25.66	กรมทางหลวง
		ออกแบบใหม่	-	1+900.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก	15.89		

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมารวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	2+175.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวหาดบางสัก - 2	1.56				
		ปรับปรุงถนนเดิม	21.206	51+953.000	56+263.000	4,310.00	พง.3025	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	101.99	1,266.53	กรมทางหลวงชนบท		
					56+263.000	59+930.000	3,667.00	พง.2013	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า			252.80	
					59+930.000	73+159.000	13,229.00	พง.3006	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า			909.76	
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	67+675.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจอดรถนาใต้	1.98				
		ปรับปรุงถนนเดิม	3.966	73+159.000	77+125.000	3,966.00	ทล.402	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.40	0.40	กรมทางหลวง		
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	117.875	0+000.000	117+875.000	-	-	-	-	3,911.98	-		
		ปรับปรุงถนนเดิม	59.542	0+000.000	5+606.000	5,606.00	ถนนเข้าบ้านในหยง	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	132.69	1,533.99	กรมทางหลวงชนบท		
						5+606.000	14+456.000	8,850.00	พง.1004			ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	209.22
						14+456.000	21+131.000	6,675.00	ถนนบ้านบางจัน			ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	157.58
			ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	19+375.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวเนินนางนอน บ้านบางจัน	4.47			
			ออกแบบใหม่		21+131.000	25+481.000	4,350.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	226.07			
		ปรับปรุงถนนเดิม		25+481.000	31+366.000	5,885.00	พง.5029 (บ้านเจ้าขรัว)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	139.18				

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมารวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				31+366.000	37+919.000	6,553.00	พง.1004	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	154.74		
				37+919.000	59+542.000	21,623.00	ถนนบ้านท่าอยู่	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	510.04		
		ปรับปรุงถนนเดิม	43.464	59+542.000	86+606.000	27,064.00	ทล.4	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	2.88	5.12	กรมทางหลวง
				86+606.000	103+006.000	16,400.00	ทล.4311	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	2.24		
		ปรับปรุงถนนเดิม	14.869	103+006.000	106+126.000	3,120.00	ถนนท้องถิ่นเชื่อมต่อ กบ.1002	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.56	2,372.85	กรมทางหลวงชนบท
				106+126.000	113+700.000	7,574.00	ถนนบ้านโคกไคร	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	179.01		
		ออกแบบใหม่		113+700.000	115+700.000	2,000.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	103.82		
				115+700.000	117+875.000	2,175.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	2,089.46		
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	15.945	-	-	-	-	-	-	1,191.64 (1,177.91*)	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.361	0+000.000	2+361.000	2,361.00	ทางแยกเข้าหาดบางลึก และถนนเลียบหาด	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	163.20	163.20	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	0.330	0+000.000	0+330.000	330.00	ทางแยกเข้าหาดบางลึก	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	22.69	22.69	
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.455	0+000.000	1+455.000	1,455.00	ทางแยกเข้าหาดปากวีป	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	100.49	134.55	
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	1+000.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กอำวมะขาม	34.06		

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		ปรับปรุงถนนเดิม	3.589	0+000.000	3+589.000	3,589.00	ทางแยกเข้าแหลมปะการัง	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	247.45	247.45	
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.200	0+000.000	2+200.000	2,200.00	ถนนเลียบหาดปะการัง	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	151.65	171.39	
		ออกแบบใหม่	-	0+000.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวนขนาดกลางแหลมปะการัง**	13.73		
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	2+150.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจอดรถแหลมปะการัง	6.01		
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.976	0+000.000	1+976.000	1,976.00	ทางแยกเข้าวัดคมนิยเขต (วัดคี๊กคัก)	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	136.27	136.27	
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.415	0+000.000	1+415.000	1,415.00	ถนนเข้าหาดคี๊กคัก โรงแรม JW Marriott	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	97.74	97.74	
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.619	0+000.000	2+619.000	2,619.00	ถนนเข้าหาดคี๊กคัก โรงแรม The Heaven	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	180.90	218.34	
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	2+450.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดเขาหลัก	37.44		

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลยบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	32.825	-	-	-	-	-	-	1,942.47	-
		ออกแบบใหม่	1.164	0+000.000	1+164.000	1,164.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	80.50	80.50	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	3.759	0+000.000	3+759.000	3,759.00	ถนนเข้าหาดเขาหลัก - หาดบางเนียง	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	259.60	259.60	
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.020	0+000.000	1+020.000	1,020.00	ถนนเข้าหาดบางเนียง	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	70.61	70.61	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.398	0+000.000	1+398.000	1,398.00	ถนนเข้าหาดนางทอง	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	96.58	96.58	
		ปรับปรุงถนนเดิม	4.575	0+000.000	4+575.000	4,575.00	ทล.4147 (ถนนเข้าท่าเทียบเรือทับละมุ)	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	315.54	315.54	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	7.890	0+000.000	7+890.000	7,890.00	ถนนเข้าบ้านท่าดินแดง (เชื่อมท่าเรือไปเขาน้ำยักซ์)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	186.37	186.37	
		ออกแบบใหม่	1.679	0+000.000	1+679.000	1,679.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	152.76	152.76	
		ปรับปรุงถนนเดิม	11.340	0+000.000	11+340.000	11,340.00	พง. 5012 (ถนนเลยบหาดท้ายเหมือง - เรือชุด)	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	780.52	780.52	กรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลยบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	19.507	-	-	-	-	-	-	643.10	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	0.730	0+000.000	0+730.000	730.00	ถนนเข้าวัดท่าไทรหาดปอดาน	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	50.18	50.18	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.075	0+000.000	1+075.000	1,075.00	ถนนเข้าหาดปอดาน	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	74.38	79.80	
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	1+075.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจอดรถหาดปอดาน	5.42		
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.749	0+000.000	1+749.000	1,749.00	ทางแยกเข้าหาดบางขวัญ	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	41.29	83.28	
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	0+000.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางขวัญ	41.99		
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.604	0+000.000	2+604.000	2,604.00	ทางแยกเข้าบ้านท่าปากแหวง	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	61.72	61.72	
		ปรับปรุงถนนเดิม	10.472	0+000.000	5+283.000	5,283.00	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	125.16	300.03	
		ออกแบบใหม่		5+283.000	7+131.000	1,848.00	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	ก่อสร้างถนนใหม่	95.97		
		ปรับปรุงถนนเดิม		7+131.000	10+472.000	3,341.00	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	78.90		
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.877	0+000.000	2+877.000	2,877.00	ทางแยกเข้าบ้านแหลมหิน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	68.09	68.09	

ตารางที่ 3.1 - 2 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	-	27.798	-	-	-	-	-	-	998.77	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	7.185	0+000.000	7+185.000	7,185.00	ทางแยกเข้าบ้านคลองหิน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	169.96	169.96	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.100	0+000.000	1+100.000	1,100.00	ถนนเข้าท่าเรือหินร่ม	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	26.16	34.24	
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	1+100.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวน้ำเทียบเรือหินร่ม	8.08		
		ปรับปรุงถนนเดิม	3.873	0+000.000	3+873.000	3,873.00	ทล.4144	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	267.42	267.42	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.400	0+000.000	2+400.000	2,400.00	ทางแยกเข้าบ้านในหงบ	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	56.97	56.97	องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
		ปรับปรุงถนนเดิม	10.330	0+000.000	10+330.000	10,330.00	พง.4008 (บ้านบางพัฒนา)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	244.16	269.32	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	10+330.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวน้ำทะเลบางพัฒนา	25.16		
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.910	0+000.000	2+910.000	2,910.00	ทล.4044 (บ้านท่าไทร)	ถนนเดิม+ก่อสร้างทางจักรยานและทางเท้า	200.87	200.87	กรมทางหลวง
รวมทั้งสิ้น									18,184.90		
งบประมณรวมเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ									18,171.17		

หมายเหตุ * งบประมาณเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ ** เป็นรายการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 3.1 - 3 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ถลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	-	141.071	0+000.000	141+071.000	-	-	-	-	2,424.83 (2,043.99*)	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	5.043	0+000.000	5+043.000	5,043.00	ทล.402	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.72	0.72	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงถนนเดิม	9.577	5+043.000	14+620.000	9,577.00	ภก.3033	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	221.06	228.98	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	9+500.000	-	-	-	ปรับปรุงทางเท้า หารัดไม้ขาว	7.92		
		ปรับปรุงถนนเดิม	9.680	14+620.000	17+678.000	3,058.00	ทล.402	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.31	58.77	กรมทางหลวง
				17+678.000	21+800.000	4,122.00	ทล.4026	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.49		
				21+800.000	24+300.000	2,500.00	ทล.4031	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	57.97		
		ปรับปรุงถนนเดิม	9.518	24+300.000	33+818.000	9,518.00	ภก.4018	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	219.72	219.72	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	28+000.000	-	-	-	ปรับปรุงทางเท้า หารัดในทอน	10.54	10.54	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
		ออกแบบใหม่	-	32+400.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)**	236.20	236.20	
ปรับปรุงถนนเดิม	5.682	33+818.000	39+500.000	5,682.00	Lagoon Phuket Road	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	131.44	131.44			
ปรับปรุงถนนเดิม	8.358	39+500.000	47+858.000	8,358.00	ทล.4030	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	193.34	196.12	กรมทางหลวง		

ตารางที่ 3.1 - 3 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	44+100.000	-	-	-	ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวดาดสุรินทร์	2.78		
		ปรับปรุงถนนเดิม	8.050	47+858.000	55+908.000	8,050.00	ถนนแยกเข้าถนนเขาพับผ้า	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	185.83	198.83	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	48+200.000	-	-	-	ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวดาดกมลา	13.00		
		ปรับปรุงถนนเดิม	29.592	55+908.000	85+500.000	29,592.00	ทล.4030	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	682.15	682.15	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	61+000.000	-	-	-	ปรับปรุงทางเท้าหาดป่าตอง	15.42	15.42	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	69+300.000	-	-	-	ปรับปรุงทางเท้าหาดกะรน	9.58	9.58	
		ออกแบบใหม่	-	80+500.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวสนามกีฬาภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)**	144.64	144.64	
		ปรับปรุงถนนเดิม	44.381	85+500.000	90+890.000	5,390.00	ทล.4024	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.76	7.08	กรมทางหลวง
				90+890.000	97+755.000	6,865.00	ทล.4021	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.83		
				97+755.000	98+408.000	653.00	ถนนเจ้าฟ้าดาวรุ่ง	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.31		
				98+408.000	99+900.000	1,492.00	ถนนเทพศรีสินธุ์	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.23		

ตารางที่ 3.1 - 3 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมารวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				99+900.000	101+500.000	1,600.00	ถนนภูเก็ต	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.24		
				101+500.000	113+900.000	12,400.00	ทล.402	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	1.75		
				113+900.000	129+881.000	15,981.00	ทล.4027	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	2.96		
		ปรับปรุงถนนเดิม	9.413	129+881.000	139+294.000	9,413.00	กภ.4005 (แหลมทราย)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	217.33	217.33	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.777	139+294.000	139+875.000	581.00	ทล.4027	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	13.26	67.32	กรมทางหลวง
		ออกแบบใหม่		139+875.000	141+071.000	1,196.00	โครงการกรมทางหลวง (แยกสนามบิน-บ้านพารา) ทล.4027 (ใหม่)	ก่อสร้างถนนใหม่	54.06		
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	-	7.230	-	-	-	-	-	-	94.29	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	3.254	0+000.000	3+254.000	3,254.00	ทล.402	ถนนเดิมติดตั้งป้ายจราจร	0.40	1.37	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงภูมิทัศน์	-	2+400.000	-	-	-	ปรับปรุงพื้นที่ชมวิวดาดปากพระ	0.97		
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.175	0+000.000	2+175.000	2,175.00	ถนนดินเดิม เข้าแหลมกระทิง	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	50.06	92.91	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
		ออกแบบใหม่	-	2+100.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวนิวขนาดเล็กหาดนุ้ย	1.30		
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.801	0+000.000	1+801.000	1,801.00	ถนนรอบอ่างเก็บน้ำหาดในหาน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	41.55		

ตารางที่ 3.1 - 3 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	-	10.149	0+000.000	10+149.000	-	-	-	-	234.74	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	2.879	0+000.000	2+879.000	2,879.00	ทล.4023	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	66.60	66.60	กรมทางหลวง
		ปรับปรุงถนนเดิม	5.865	2+879.000	8+744.000	5,865.00	ซอยอ่าวยนต์-เขาขาด	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	135.61	135.61	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
		ปรับปรุงถนนเดิม	1.405	8+744.000	10+149.000	1,405.00	ทล.4023	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	32.52	32.52	กรมทางหลวง
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.ถลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	-	5.937	0+000.000	5+937.000	-	-	-	-	1,074.96	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	5.937	0+000.000	1+800.000	1,800.00	ทางเข้าแหลมหิน	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	41.52	1,074.96	องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
				1+800.000	2+825.000	1,025.00	สะพานข้ามเกาะมะพร้าว	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	960.15		
				2+825.000	5+937.000	3,112.00	ถนนบนเกาะมะพร้าว	ถนนเดิมเสริมผิว	71.91		
	ออกแบบใหม่	-	2+300.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวบนสะพาน	1.37			
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.ถลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	-	21.753	-	-	-	-	-	-	503.94	-
		ปรับปรุงถนนเดิม	3.410	0+000.000	3+410.000	3,410.00	ภก.4003 (แหลมยามู)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	78.70	503.94	กรมทางหลวงชนบท
		ปรับปรุงถนนเดิม	6.580	0+000.000	6+580.000	6,580.00	ภก.4007 (อ่าวปอ)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	151.88		
		ออกแบบใหม่	-	6+850.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวปอ	1.60		
		ปรับปรุงถนนเดิม	11.763	0+000.000	11+763.000	11,763.00	ภก.4031 (แหลมขาด)	ถนนเดิมเสริมผิวจราจร	271.76		
รวมทั้งสิ้น									4,332.76		
งบประมาณรวมเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ									3,951.92		

หมายเหตุ * งบประมาณเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ ** เป็นรายการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RKB-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	-	206.230	0+000.000	206+230.000	-	-	-	-	20,530.30 (20,478.99*)	
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	77.555	0+000.000	0+810.000	810.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองมะรุ่ยปากอ่าวพังงา-กระบี่)	771.28	6,867.02 (6,815.71*)	กรมทางหลวงชนบท
				0+050.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวคลองมะรุ่ย**	1.14		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				0+810.000	1+795.000	985.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	48.22		กรมทางหลวงชนบท
				1+795.000	5+400.000	3,605.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองเกาะยอเขาฝาแฝด)	3,417.22		
				1+900.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านหินราว	15.29		
				2+175.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวบ้านหินราว	10.87		
				4+330.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวเขาฝาแฝด**	1.14		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				5+400.000	9+590.000	4,190.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	204.32		กรมทางหลวงชนบท
				5+490.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิ้อ่าวน้ำ	15.28		

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				6+905.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถ อ่าวแหลมลึก**	15.29		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				9+590.000	10+575.000	985.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองเตาถ่าน)	280.98		กรมทางหลวงชนบท
				10+575.000	11+345.000	770.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	37.80		
				11+345.000	13+300.000	1,955.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมลึก)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	128.96		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				11+618.000	-	-	ถนนท้องถิ่น (อบต.แหลมลึก)	ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมลึก**	19.34		
				13+300.000	28+175.000	14,875.00	ทล.4039	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	978.04		กรมทางหลวง
				13+986.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถวัดมหาราตุแหลมลึก**	14.40		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				25+434.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวลึก	14.40		
				28+175.000	30+600.000	2,425.00	กบ.1002	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	56.89		กรมทางหลวงชนบท
				30+600.000	50+210.000	19,610.00	ทล.4	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	3.36		กรมทางหลวง
				50+210.000	50+415.000	205.00	อบต.เขาคราม	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	4.74		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				50+415.000	60+140.000	9,725.00	กบ.1003	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	226.93		กรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				60+140.000	68+690.000	8,550.00	ทล.4034	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	1.74		กรมทางหลวง
				68+690.000	77+555.000	8,865.00	กบ.4024	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	584.09		กรมทางหลวงชนบท
				77+279.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดคลองม่วง	15.29		
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ - ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	47.295	77+555.000	79+630.000	2,075.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	177.15	7,147.50	กรมทางหลวงชนบท
				78+274.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมทางนาค	15.29		
				79+630.000	80+560.000	930.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองม่วง) และทางจักรยาน	265.34		
				80+560.000	82+415.000	1,855.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	158.44		
				81+334.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถادنพรัตน์ธารา	20.23		
				82+415.000	83+080.000	665.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสน) และทางจักรยาน	189.45		
				83+080.000	83+205.000	125.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	10.66		
				83+205.000	91+430.000	8,225.00	ทล.4203	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	541.76		กรมทางหลวง
				91+430.000	93+980.000	2,550.00	ทล.4204	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	1.05		

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				93+980.000	96+170.000	2,190.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.ไสไทย)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	50.97		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				96+170.000	97+070.000	900.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	44.10		กรมทางหลวงชนบท
				97+070.000	97+955.000	885.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองจิหลาด)	842.34		
				97+955.000	99+265.000	1,310.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	63.95		
				99+265.000	100+180.000	915.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากน้ำกระบี่)	870.75		
				100+180.000	100+890.000	710.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	34.40		
				100+890.000	103+655.000	2,765.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.คลองประสงค์)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	182.63		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				103+655.000	106+795.000	3,140.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	258.03		กรมทางหลวงชนบท
				104+983.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถคลองประสงค์	20.23		
				106+795.000	108+185.000	1,390.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล และทางจักรยาน	1,320.94		
				108+185.000	110+715.000	2,530.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	216.34		
				110+715.000	115+840.000	5,125.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.ตลิ่งชัน)	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	337.87		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				112+098.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดยาว	20.23		

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				115+840.000	117+000.000	1,160.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมตลิ่งชัน - เกาะศรีบอยา)	1,102.73		กรมทางหลวงชนบท
				116+318.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมหิน	1.14		
				117+000.000	124+850.000	7,850.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	382.12		
				120+370.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถ เกาะศรีบอยา	19.34		
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	81.380	124+850.000	127+000.000	2,150.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะฮัง)	2,041.19	6,515.78	กรมทางหลวงชนบท
				127+000.000	129+800.000	2,800.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	136.59		
				129+800.000	132+525.000	2,725.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะฮัง - คลองยาว)	2,585.81		
				131+515.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวคลองยาง	1.14		
				132+525.000	134+000.000	1,475.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	71.95		
				134+000.000	134+500.000	500.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองหลาดป็นจ่อ)	142.49		
				134+500.000	143+750.000	9,250.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	216.01		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				143+750.000	144+315.000	565.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองลัดลิเก้)	160.99		กรมทางหลวงชนบท
				144+315.000	146+310.000	1,995.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	46.48		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				146+310.000	152+255.000	5,945.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	289.63		กรมทางหลวงชนบท
				152+255.000	152+765.000	510.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองท่าทุกควาย)	145.33		
				152+765.000	157+145.000	4,380.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะกลาง)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	102.43		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				157+145.000	181+720.000	24,575.00	ทล.4026	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	572.84		กรมทางหลวง
				181+720.000	206+230.000	24,510.00	ทล.4	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	2.92		
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) ช่วง ต.คลองหิน อ.อ่าวลึก - ต.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	ปรับปรุงถนนเดิม	6.710	0+000.000	3+600.000	3,600.00	ทล.4205	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	83.96	175.97	กรมทางหลวง
				3+600.000	6+710.000	3,110.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.อ่าวลึกน้อย)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	72.67		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				6+710.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส	19.34		
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	ปรับปรุงถนนเดิม	1.610	0+000.000	1+610.000	1,610.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคคราม)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	37.61	52.01	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				1+610.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก	14.40		

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	ปรับปรุงถนนเดิม	10.765	0+000.000	10+765.000	10,765.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เขาคราม)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	251.35	288.27	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				4+920.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน	15.28		
				10+765.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุมกควาย	21.64		
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	13.970	0+000.000	0+745.000	745.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู)	709.16	1,163.19	องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				0+745.000	3+000.000	2,255.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	110.21		
				3+000.000	7+725.000	4,725.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	110.38		
				7+725.000	11+175.000	3,450.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	168.03		
				11+175.000	13+970.000	2,795.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.ศรีบอยา)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	65.41		
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	63.535	0+000.000	2+225.000	2,225.00	ทล.4026	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	51.78	1,427.74 (1,405.21*)	กรมทางหลวง
				2+225.000	3+975.000	1,750.00	ทางหลวง	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.19		
				3+975.000	7+455.000	3,480.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	81.19		

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				7+455.000	11+415.000	3,960.00	กบ.6022	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	92.75		
				11+415.000	16+260.000	4,845.00	กบ.5036	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	113.14		
				16+260.000	28+895.000	12,635.00	ทล.4245	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	2.18		กรมทางหลวง
				27+040.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขาดคลองโตน	15.29		
				28+895.000	41+140.000	12,245.00	อบต.เกาะลันตาใหญ่	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	285.87		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
				31+330.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวนุ้ย	15.28		
				32+938.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถขาดคลองหิน	15.29		
				36+596.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวขาดคลองจาก	10.87		
				41+140.000	42+950.000	1,810.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	88.17		
				41+244.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด**	22.53		
				42+950.000	50+170.000	7,220.00	ทล.4245	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	168.81		กรมทางหลวง
				44+410.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา	11.76		
				50+170.000	55+100.000	4,930.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	240.09		
				50+174.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก	15.28		

ตารางที่ 3.1 - 4 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมามรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				55+100.000	63+535.000	8,435.00	อบต.ศาลาด่าน	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	197.26		องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	ปรับปรุงถนนเดิม	14.745	0+000.000	9+300.000	9,300.00	กบ.5035	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	217.16	344.66	กรมทางหลวงชนบท
				9+300.000	10+090.000	790.00	กบ.5019	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	18.72		
				10+090.000	13+545.000	3,455.00	ถนนท้องถิ่น (อบต.เกาะลันตาน้อย)	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	80.62		
				13+545.000	14+745.000	1,200.00	กบ.5019	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	28.16		
รวมทั้งสิ้น									23,982.15		
งบประมามรวมเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ									23,908.31		

หมายเหตุ * งบประมาณเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ ** เป็นรายการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RTNG-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	-	151.690	0+000.000	151+690.000	-	-	-	-	23,302.45 (23,279.45*)	-
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวงกรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.เกาะลิบง อ.กันตัง)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	62.076	0+000.000	1+463.000	1,463.00	ทล.4	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.59	8,005.38 (7,982.38*)	กรมทางหลวง
				1+463.000	6+638.000	5,175.00	ทล.4046	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	1.02		
				6+638.000	15+638.000	9,000.00	ถนนชุมชน	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	620.90		
				15+638.000	16+234.000	596.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	54.26		
				16+234.000	17+779.000	1,545.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองกะลาเสใหญ่ เชื่อมต่อคลองหมื่นราช)	1,469.99		
				17+779.000	19+354.000	1,575.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	143.84		
				19+354.000	19+969.000	615.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองไม้ตาย)	175.95		

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				19+969.000	20+839.000	870.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	79.70		
				20+839.000	21+316.000	477.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ปากคลองคูหน)	136.50		
				21+316.000	27+124.000	5,808.00	ตง.2054	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	401.21		กรมทางหลวงชนบท
				24+000.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวหาดหัวหิน	23.00		
				27+124.000	31+154.000	4,030.00	ถนนชุมชน	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	278.68		
				31+154.000	31+930.000	776.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองสีเกาเชื่อมต่อหาดเก็บตะวัน - หาดราชมงคล)	740.09		
				31+250.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวหาดเก็บตะวัน	12.33		
				31+930.000	33+892.000	1,962.00	ถนนในหาดราชมงคล	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	135.55		
				33+250.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดราชมงคล	15.59		
				33+892.000	35+027.000	1,135.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	103.82		
				35+027.000	35+344.000	317.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองอ่าวปากเมง เชื่อมต่อฝั่งราชมงคล - ท่าเรือปากเมง)	302.81		

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				35+344.000	35+800.000	456.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	41.52		
				35+800.000	37+782.000	1,982.00	ถนนชุมชน	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	136.93		
				37+782.000	46+394.000	8,612.00	ตง.4008	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	594.34		
				38+950.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจราจร หาดปากเมง	20.81		
				43+000.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดจราจร หาดฉางหลวง	15.59		
				46+394.000	48+394.000	2,000.00	ถนนอุทยานหาดเจ้าไหม	ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	138.17		
				48+394.000	48+924.000	530.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	48.26		
				48+500.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจราจร คลองไผ่ลิ๊ะ	15.59		
				48+924.000	49+249.000	325.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองไผ่ลิ๊ะ เชื่อมต่อหาดเจ้าไหม - หาดหยงหลิง)	310.44		
				49+249.000	54+734.000	5,485.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	500.24		
				51+600.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวดาดหยงหลิง**	23.00		องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
				54+734.000	55+621.000	887.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองตะเปะ เชื่อมต่อ 2 ฝั่ง หาดหยงหลิง)	845.42		กรมทางหลวงชนบท

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				55+621.000	62+076.000	6,455.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	588.09		
				56+300.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถลาดชัน	15.59		
				59+600.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถลาดยาว	15.59		
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.เกาะลิบง อ.กันตัง - ต.กันตังใต้ อ.กันตัง)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	19.830	62+076.000	62+764.000	688.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	656.00	8,467.68	กรมทางหลวงชนบท
			62+764.000	63+005.000	241.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	21.95			
			63+000.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดขมวิวหาดมดตะนอย	11.89			
			63+005.000	63+856.000	851.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	811.27			
			63+856.000	64+803.000	947.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	86.71			
			64+803.000	65+079.000	276.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลัดเจ้าไหม เชื่อมต่อท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย)	263.70			
			65+079.000	65+976.000	897.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	82.16			
			65+976.000	67+933.000	1,957.00	ถนนชุมชน	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	135.21			

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				67+933.000	72+349.000	4,416.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	402.84		
				72+349.000	75+267.000	2,918.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำตรัง เชื่อมท่าเรือหาดทรายขาว-บ้านเกาะเคียม)	2,772.16		
				74+000.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำตรัง	1.14		
				75+267.000	76+196.000	929.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	85.07		
				76+196.000	76+370.000	174.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองตะหาร้า)	49.81		
				76+370.000	77+447.000	1,077.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	98.54		
				77+447.000	77+547.000	100.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองตะหาร้า)	28.64		
				77+547.000	78+923.000	1,376.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	125.74		
				78+923.000	81+906.000	2,983.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากแม่น้ำห้วยลิ้น เชื่อมบ้านเกาะเคียม - บ้านปากปรน)	2,833.69		
				80+100.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน	1.14		

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง ท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.กันตังใต้ อ.กันตัง - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	70.301	81+906.000	83+834.000	1,928.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	175.94	6,829.39	กรมทางหลวงชนบท
				83+834.000	84+411.000	577.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองปากปรน)	165.09		
				84+411.000	84+621.000	210.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	19.13		
				84+621.000	88+857.000	4,236.00	ทล.4235	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	292.82	กรมทางหลวง	
				88+857.000	91+889.000	3,032.00	ถนนเลียบชายหาด	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	209.62	กรมทางหลวงชนบท	
				90+100.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถสาธารณะ	15.59		
				91+889.000	92+029.000	140.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	12.76		
				92+029.000	92+079.000	50.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	14.32		
				92+079.000	92+108.000	29.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	2.66		
				92+108.000	94+322.000	2,214.00	ถนนเลียบชายหาด	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	152.88		
				94+322.000	94+463.000	141.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	12.85		
				94+463.000	94+503.000	40.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	11.46		
				94+503.000	94+830.000	327.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	29.78		
				94+700.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถทุกเปลว	15.59		

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				94+830.000	95+781.000	951.00	ถนนเลียบชายหาด	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	65.98		
				95+781.000	95+856.000	75.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	6.84		
				95+856.000	95+896.000	40.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองสาธารณะ)	11.46		
				95+896.000	96+158.000	262.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	23.87		
				96+158.000	100+846.000	4,688.00	ถนนเลียบชายหาด	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	323.86		
				100+300.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิวแหลมตะสะ	16.03		
				100+846.000	111+899.000	11,053.00	ตง.2027	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	761.79		
				111+899.000	127+677.000	15,778.00	ทล.4235	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	1,086.32		กรมทางหลวง
				127+677.000	140+573.000	12,896.00	ทล.404	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	2.49		
				140+573.000	148+488.000	7,915.00	ทล.4371	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	546.12		
				148+488.000	149+279.000	791.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	72.51		กรมทางหลวงชนบท
				149+279.000	151+690.000	2,928.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (ปากคลองลึกชันและคลองแร่)	2,781.63		

ตารางที่ 3.1 - 5 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
								เชื่อมแหลมหยงสตาร์ - บ้านทุ่งหว้า)			
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	ปรับปรุงถนนเดิม	6.827	0+000.000	6+827.886	6,827.89	ถนนชุมชน	ปรับปรุงช่องจราจร ไหลทาง ทางเท้า และ ทางจักรยาน	471.64	499.10	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
				2+600.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถ บ้านทุ่งทอง	11.89		
				6+800.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิว แหลมไทรสิเกา	15.57		
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	ปรับปรุงถนนเดิม	3.924	0+000.000	3+924.863	3,924.86	ตง.2034	ปรับปรุงช่องจราจร ไหลทาง ทางเท้า และ ทางจักรยาน	271.46	297.40	กรมทางหลวงชนบท
				3+900.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถ แหลมหยงสตาร์	25.95		
รวมทั้งสิ้น									24,098.96		
งบประมาณรวมเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ									24,075.96		

หมายเหตุ * งบประมาณเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ ** เป็นรายการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RST-1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	-	105.853	0+000.000	105+853.000	-	-	-	-	11,896.53	-
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	22.834	0+000.000	5+130.000	5,130.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล	4,876.00	5,238.77	กรมทางหลวง
				5+130.000	8+045.000	2,915.00	ทล.404	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.30		
				8+045.000	18+143.000	10,098.00	สต.3037	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	237.02	กรมทางหลวงชนบท	
				18+143.000	20+747.000	2,604.00	อบต.ทุ่งหว้า	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	61.27		
				20+747.000	22+834.000	2,087.00	สต.3037	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	48.81		
				21+815.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดทุ่งสะโบ๊ะ	15.37		

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	24.316	22+834.000	23+118.000	284.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	13.92	2,836.79	กรมทางหลวงชนบท
				23+118.000	23+327.000	209.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองวังวน)	60.09		
				23+327.000	23+533.000	206.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	10.10		
				23+533.000	25+225.000	1,692.00	สต.3018	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	39.67		
				25+225.000	27+690.000	2,465.00	สต.3018	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	164.27		
				25+644.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวหาดราไว	15.37		
				27+690.000	30+856.000	3,166.00	สต.3018	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	74.28		
				30+856.000	31+100.000	244.00	กรมทางหลวงชนบท	ก่อสร้างถนนใหม่	11.96		
				31+100.000	32+410.000	1,310.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบูโบย)	376.56		
				32+410.000	33+130.000	720.00	-	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	16.68		
				33+130.000	34+630.000	1,500.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	129.57		
				34+630.000	37+805.000	3,175.00	อบต.แหลมสน	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	211.24		
				36+795.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านสนใหม่	15.37		

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				37+805.000	38+169.000	364.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	31.34		
				38+169.000	38+386.000	217.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบ้านสนใหม่) และทางจักรยาน	62.39		
				38+386.000	38+865.000	479.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	41.23		
				38+865.000	39+579.000	714.00	สต.6031	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	47.32		
				39+579.000	40+469.000	890.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	77.09		
				39+990.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถคลองละงู	20.38		
				39+912.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวกองคลองละงู	19.49		
				40+469.000	41+345.000	876.00	อบต.ปากน้ำ	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	58.55		
				41+290.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดกาสิงห์	15.37		
				41+345.000	42+756.000	1,411.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	121.91		
				42+756.000	43+561.000	805.00	อบต.ปากน้ำ	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	19.14		
				43+561.000	43+987.000	426.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	20.87		
				43+987.000	45+075.000	1,088.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน)	312.93		

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				45+075.000	45+450.000	375.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองบ่อเจ็ดลูก บริเวณปากอ่าว)	359.19		
				45+285.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิว บ่อเจ็ดลูก	1.14		
				45+450.000	47+150.000	1,700.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน และ คลองปากบารา)	488.23		
				46+146.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิว ปากบารา	1.14		
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	58.703	47+150.000	50+092.000	2,942.00	ทล.4052	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.81	3,820.98	กรมทางหลวง
				49+202.000	-	-	-	ปรับปรุงจุดชมวิว ปากบารา	15.47		
				50+092.000	51+618.000	1,526.00	อบต.ปากน้ำ	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	35.83		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
				50+893.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถเขาโต๊ะหงาย	11.82		
				51+618.000	51+995.000	377.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	18.47		
				51+995.000	53+237.000	1,242.00	อบต.ปากน้ำ	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	29.26		
				53+237.000	54+497.000	1,260.00	ถนนเอกชน	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	29.67		
				54+497.000	56+318.000	1,821.00	อบต.ละงู	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	42.66		

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				56+318.000	60+927.000	4,609.00	อบต.ละงู	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	306.55		
				56+822.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย	15.37		
				58+281.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดบางศิลา	11.82		
				60+631.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถหาดหัวหิน	15.37		
				60+927.000	64+739.000	3,812.00	สต.4020	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง ทางเท้า และทางจักรยาน	253.87		กรมทางหลวงชนบท
				64+739.000	66+279.000	1,540.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	133.01		
				66+279.000	66+791.000	512.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (คลองน้ำเค็มบริเวณปากอ่าว) และทางจักรยาน	490.08		
				66+580.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวคลองน้ำเค็ม	1.14		
				66+791.000	68+912.000	2,121.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (ป่าชายเลน) และทางจักรยาน	608.63		
				68+912.000	69+791.000	879.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน	76.15		
				69+791.000	71+755.000	1,964.00	อบต.สาคร	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง และทางจักรยาน	130.61		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
				71+755.000	77+880.000	6,125.00	อบต.สาคร	ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทาง และทางจักรยาน	407.17		
				77+880.000	78+445.000	565.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองบาราเกด)	162.38		
				77+838.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือสาคร	15.37		
				78+445.000	79+529.000	1,084.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	53.57		
				79+529.000	79+917.000	388.00	อบต.สาคร	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	9.00		
				79+917.000	81+414.000	1,497.00	-	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง (คลองทุ่งรีนและป่าชายเลน)	430.11		
				80+287.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวคลองทุ่งรีน	1.14		
				81+414.000	88+289.000	6,875.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	338.59		
				86+337.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวคลองลุ่มบอน	11.82		
				88+289.000	93+470.000	5,181.00	สต.3001	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	121.40		กรมทางหลวงชนบท
				93+470.000	94+298.000	828.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	41.04		
				94+298.000	101+850.000	7,552.00	ทล.4051	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	1.58		กรมทางหลวง
				101+850.000	104+650.000	2,800.00	ทล.421	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.72		
				104+650.000	105+853.000	1,203.00	ทล.406	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.53		

ตารางที่ 3.1 - 6 โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล (ต่อ)

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	สถานีเริ่มต้น	สถานีสิ้นสุด	ความยาว (เมตร)	ถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง	งบประมาณ (ล้านบาท)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	ก่อสร้างถนนใหม่	5.075	0+000.000	5+075.000	5,075.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	249.71	249.71	กรมทางหลวงชนบท
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิล้าง) ต.เจ๊ะบิล้าง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	ปรับปรุงถนนเดิม	2.500	0+000.000	2+500.000	2,500.00	ทล.4051	ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว	0.26	14.74	กรมทางหลวง
				2+500.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิล้าง	14.47		
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิล้าง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง	12.040	0+000.000	9+700.000	9,700.00	สด.4040	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	227.33	322.38 (302.00*)	กรมทางหลวงชนบท
				9+700.000	10+455.000	755.00	-	ก่อสร้างถนนใหม่	37.47		
				10+455.000	12+040.000	1,585.00	สด.4040	ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง	37.19		
				12+040.000	-	-	-	ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมตันหยงโป**	20.38	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล	
รวมทั้งสิ้น									12,483.36		
งบประมาณรวมเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ									12,462.98		

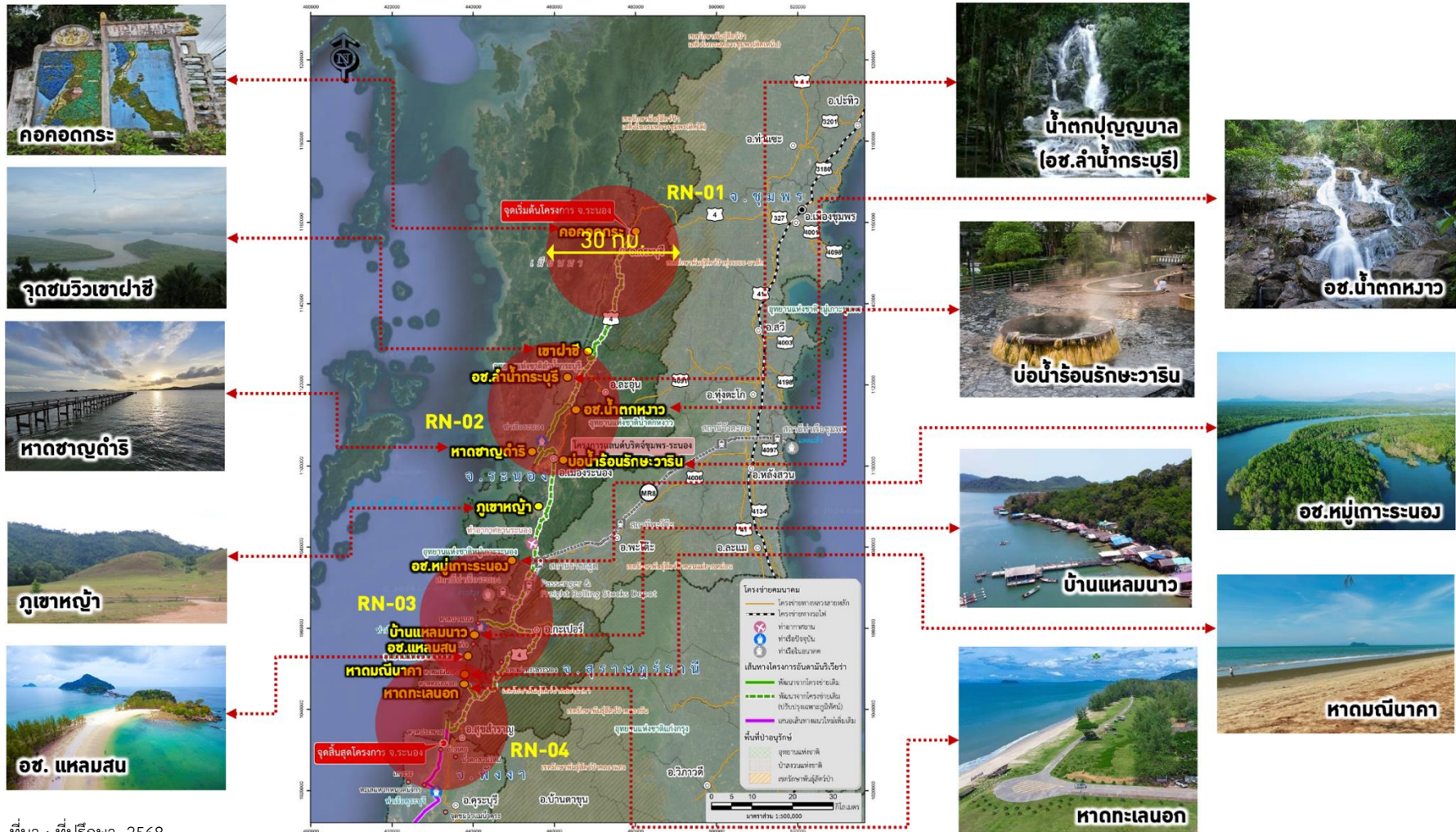
หมายเหตุ * งบประมาณเมื่อหักงานปรับปรุง / ก่อสร้างจุดชมวิวที่เป็น Landmark ออกจากรายการคำนวณ ** เป็นรายการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

3.1.2 โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยเมื่อพิจารณาจากวัตถุประสงค์การใช้งานระบบขนส่ง และวัตถุประสงค์ของโครงการ เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะควรมีลักษณะดังต่อไปนี้

- 1) สนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity) ระบบขนส่ง สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการฯ
- 2) เชื่อมโยงสถานีขนส่งหลัก สนามบิน ท่าเรือ กับสถานที่ท่องเที่ยวและจุดชมวิวกว้างบนถนนโครงการฯ
- 3) ระยะเวลาให้บริการใน 1 รอบการเดินทางไม่ควรเกิน 30 - 40 นาที (นอกเวลาเร่งด่วน หรือระหว่าง 09:00 น. - 16:00 น.) และไม่ควรเกิน 40 - 50 นาที (ในเวลาเร่งด่วน หรือระหว่าง 06:00 น. - 09:00 น. และระหว่าง 16:00 น. - 19:00 น.)
- 4) ในกรณีที่เส้นทางให้บริการซ้อนทับสายการเดินทางเดิมในพื้นที่ซึ่งให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ในการจัดบริการ สามารถปรับ/พัฒนา หรือบูรณาการสายการเดินทางเดิมดังกล่าว ในการให้บริการตามแผนงานของโครงการได้ เพื่อให้เกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย
- 5) รูปแบบรถที่ให้บริการ อาจเป็นรถไฟฟ้า (Electric Vehicle, EV) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ลดเสียงดัง และลดมลพิษทางอากาศ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่รถที่ให้บริการอยู่เดิมในพื้นที่ มีรูปแบบที่แสดงวัฒนธรรมของชุมชน สื่อถึงความเป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่ ในกรณีดังกล่าวสามารถใช้รถที่มีอยู่เดิม มาทำการพัฒนาและประยุกต์ให้สอดคล้องกับโครงการได้
- 6) การเชื่อมต่อกับพื้นที่เขตเมือง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อกับบริการขนส่งในท้องถิ่น เช่นเดียวกับการเชื่อมต่อกับสายการเดินทางที่ให้บริการข้างเคียง จะมีป้ายรอรถร่วมที่ใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการให้บริการ

นอกจากนี้ ในการกำหนดพื้นที่ให้บริการ จะพิจารณาจุดชมวิวกว้าง จุดจอดรถ หรือสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ เป็นศูนย์กลางของการกำหนดพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการ โดยเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ให้บริการที่กำหนดเพื่อให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวและจุดเยี่ยมชมสำคัญโดยรอบถนนของโครงการ รวมถึงจุดชมวิวกว้างและจุดจอดรถของโครงการ แบ่งเป็น 3 ขนาด ได้แก่ เส้นผ่านศูนย์กลาง 10 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่หรือจังหวัดที่มีชุมชน/แหล่งกิจกรรมค่อนข้างหนาแน่น เส้นผ่านศูนย์กลาง 20 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่หรือจังหวัดที่มีชุมชน/แหล่งกิจกรรมค่อนข้างเบาบาง และเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 กิโลเมตร สำหรับพื้นที่หรือจังหวัดที่มีชุมชน/แหล่งกิจกรรมเบาบางมาก จากที่กล่าวข้างต้น สามารถกำหนดพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการ จุดต้นทาง - ปลายทาง และการเชื่อมโยงสถานที่สำคัญตามเส้นทางให้บริการของแต่ละจังหวัดในพื้นที่ศึกษา ดังต่อไปนี้



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 2 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดระนอง

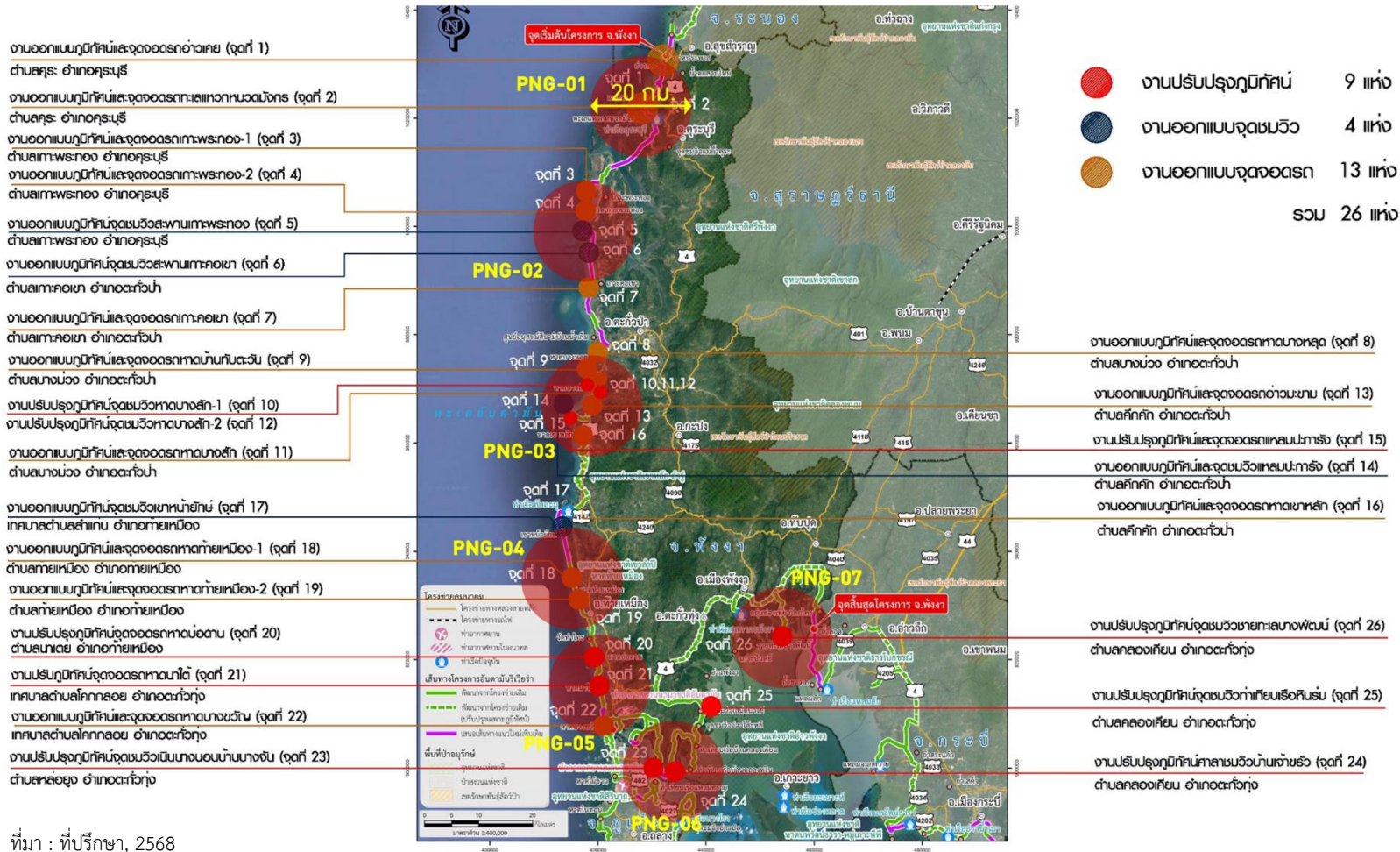
จากรูปที่ 3.1 - 1 สำหรับจังหวัดระนอง กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 30 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถ ทั้ง 9 แห่ง ตามแนວณนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนວณนโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 3.1 - 2 โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 7

ตารางที่ 3.1 - 7 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

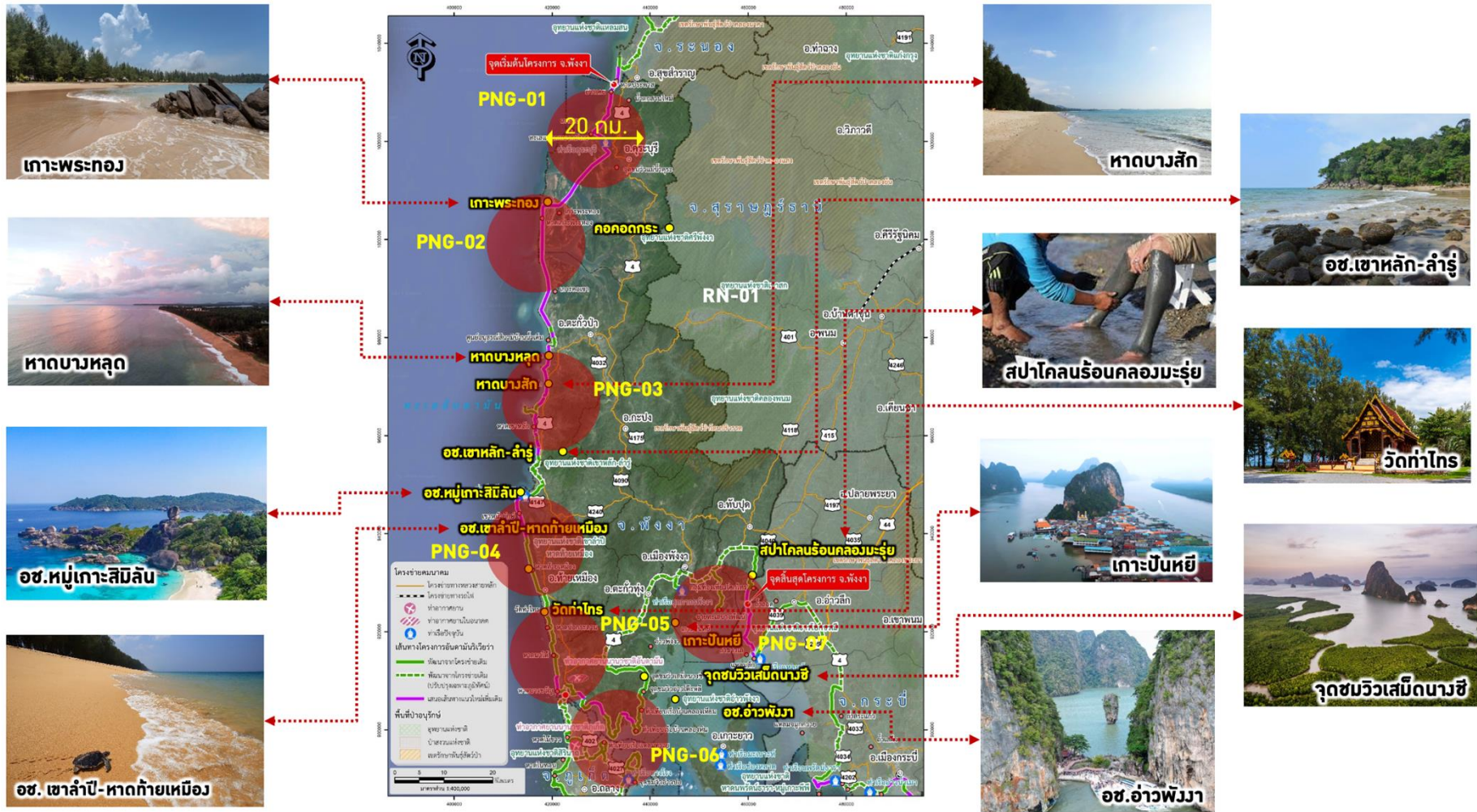
เส้นทางให้บริการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
RN-01	จุดชมวิวคอคอดกระ - จุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงพื้นบ้าน (จุดที่ 3)	จุดชมวิวคอคอดกระ (จุดที่ 1) - จุดชมวิวท่าเทียบเรือเขตแดนไทย เมียนมา (จุดที่ 2) - จุดชมวิวท่าเทียบเรือประมงพื้นบ้าน (จุดที่ 3)
RN-02	จุดชมวิวทะเลแม่ น้ำกระบุรี - จุดชมวิวทะเลแม่ น้ำกระบุรี	จุดชมวิวทะเลแม่ น้ำกระบุรี (จุดที่ 5) - อุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี - จุดชมวิวเขาฝาชี (จุดที่ 4) - อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว - บ่อน้ำร้อนรักษะวาริน - ภูเขาหญ้า - หาดชาญดำริ - ท่าเรือระนอง - จุดชมวิวทะเลแม่ น้ำกระบุรี (จุดที่ 5)
RN-03	จุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6) - จุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)	จุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6) - หาดบางเบน - อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะระนอง - ท่าอากาศยานระนอง - จุดชมวิวท่าเรือคลองลัดโนด (จุดที่ 7) - หาดทะเลนอก - หาดมณีนาคา - อุทยานแห่งชาติแหลมสน - บ้านแหลมนาว - จุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)
RN-04	จุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8) - จุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)	จุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8) - จุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

2) โครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา



รูปที่ 3.1 - 3 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดพังงา



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 4 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดพังงา

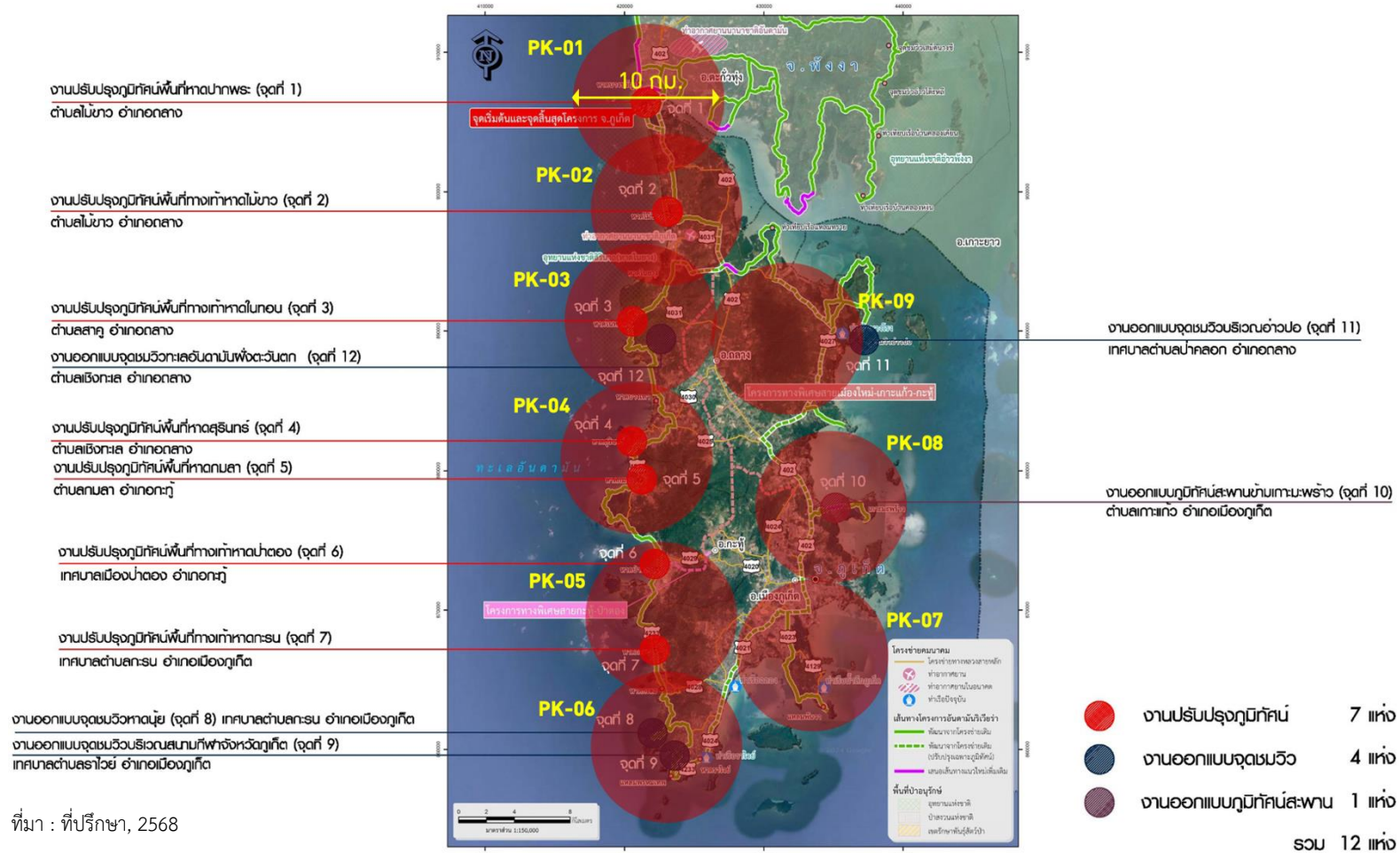
จากรูปที่ 3.1 - 3 สำหรับจังหวัดพังงา กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 7 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถ ทั้ง 26 แห่ง ตามแนวนอนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวนอนโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 3.1 - 4 โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา จำนวน 7 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 8

ตารางที่ 3.1 - 8 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

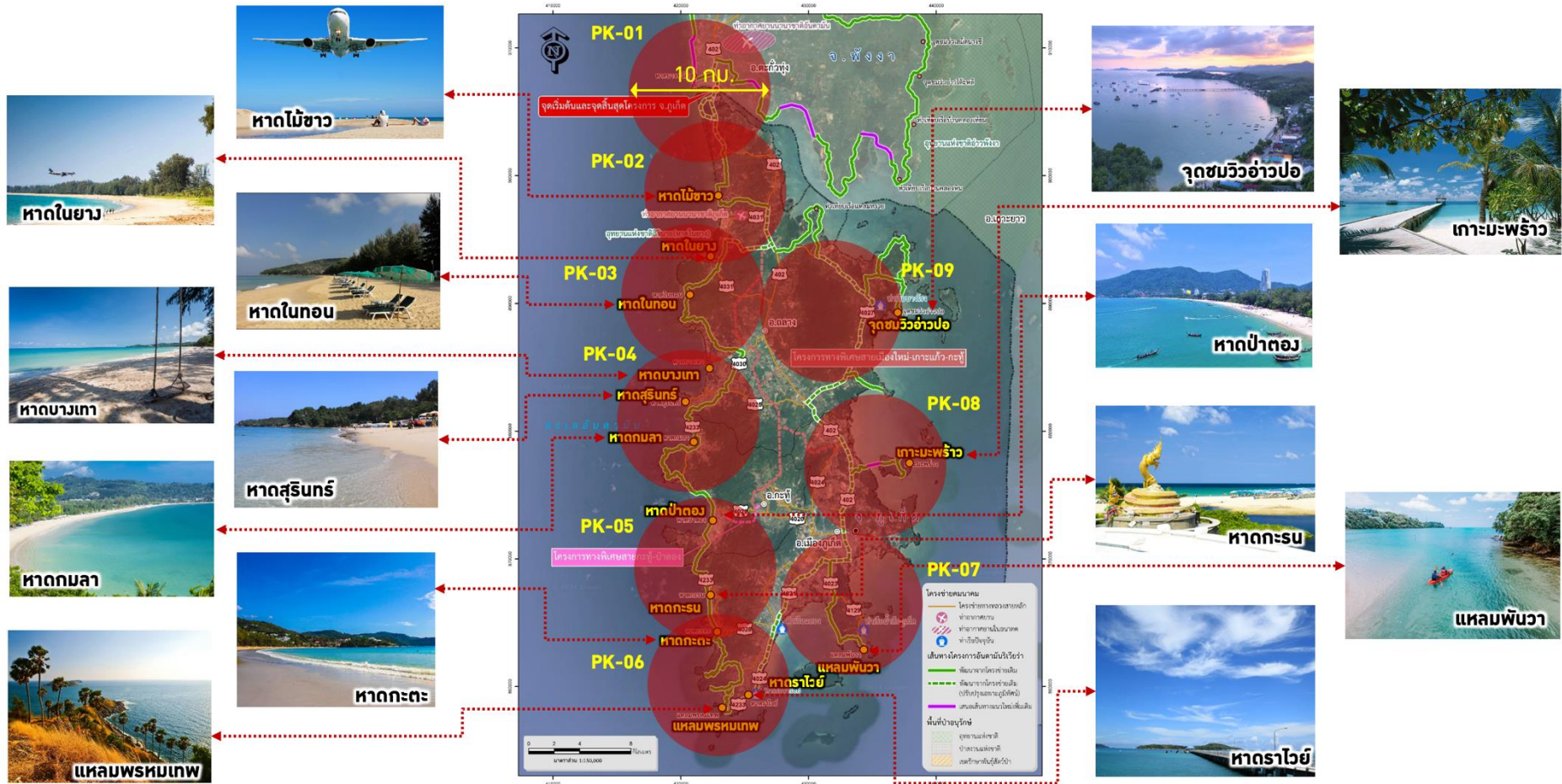
เส้นทางให้บริการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
PNG-01	จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – จุดชมวิวแม่น้ำกระบือ	จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – น้ำตกสวนใหม่ – จุดจอดรถทะเลแหวกหนวดมังกร (จุดที่ 2) – ท่าเรือกระบือ – จุดชมวิวแม่น้ำกระบือ
PNG-02	จุดจอดรถเกาะพระทอง-1 (จุดที่ 3) – จุดจอดรถเกาะคอเขา (จุดที่ 7)	จุดจอดรถเกาะพระทอง-1 (จุดที่ 3) – จุดจอดรถเกาะพระทอง-1 (จุดที่ 4) – จุดชมวิวสะพานเกาะพระทอง (จุดที่ 5) – จุดชมวิวสะพานเกาะคอเขา (จุดที่ 6) – จุดจอดรถเกาะคอเขา (จุดที่ 7)
PNG-03	จุดจอดรถหาดบางหลูด (จุดที่ 8) – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 16)	จุดจอดรถหาดบางหลูด (จุดที่ 8) – ศูนย์อนุรักษ์สิริม้าน้ำเค็ม – หาดบางหลูด – จุดจอดรถหาดบ้านทับตะวัน (จุดที่ 9) – จุดชมวิวหาดบางสัก-1 (จุดที่ 10) และ 2 (จุดที่ 12) – จุดจอดรถหาดบางสัก (จุดที่ 11) – จุดจอดรถอ่าวมะขาม (จุดที่ 13) – จุดชมวิวแหลมปะการัง (จุดที่ 14) – จุดจอดรถแหลมปะการัง (จุดที่ 15) – อุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 16)
PNG-04	จุดชมวิวเขาน้ำยักซ์ (จุดที่ 17) – จุดจอดรถหาดท้ายเหมือง-2 (จุดที่ 19)	จุดชมวิวเขาน้ำยักซ์ (จุดที่ 17) – ท่าเรือทับละมุ (อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน) – อุทยานแห่งชาติเขาลำปี – จุดจอดรถหาดท้ายเหมือง-1 (จุดที่ 18) – จุดจอดรถหาดท้ายเหมือง-2 (จุดที่ 19)
PNG-05	จุดจอดรถหาดบ่อตาน (จุดที่ 20) – จุดจอดรถหาดบางขวัญ (จุดที่ 22)	จุดจอดรถหาดบ่อตาน (จุดที่ 20) – วัดท่าไทร – จุดจอดรถหาดนาใต้ (จุดที่ 21) – ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน – จุดจอดรถหาดบางขวัญ (จุดที่ 22)
PNG-06	จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 23) – จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินรุ่ม (จุดที่ 25)	จุดชมวิวเนินนางนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 23) – ศาลาชมวิวบ้านเจ้าขรัว (จุดที่ 24) – ท่าเทียบเรือบ้านคลองหิน – ท่าเทียบเรือบ้านคลองเตียน – จุดชมวิวอ่าวโต๊ะหลี่ – จุดชมวิวเสม็ดนางชี – จุดชมวิวท่าเทียบเรือหินรุ่ม (จุดที่ 25)
PNG-07	จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒนา (จุดที่ 26) – อ่าวพังงา	จุดชมวิวชายทะเลบางพัฒนา (จุดที่ 26) – กลุ่มท่องเที่ยวโคกโคไกร – อำเภอเมืองพังงา – ท่าเรือศุลกากรพังงา – เกาะปันหยี – อ่าวพังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

3) โครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต



รูปที่ 3.1 - 5 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดภูเก็ต



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 6 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดภูเก็ต

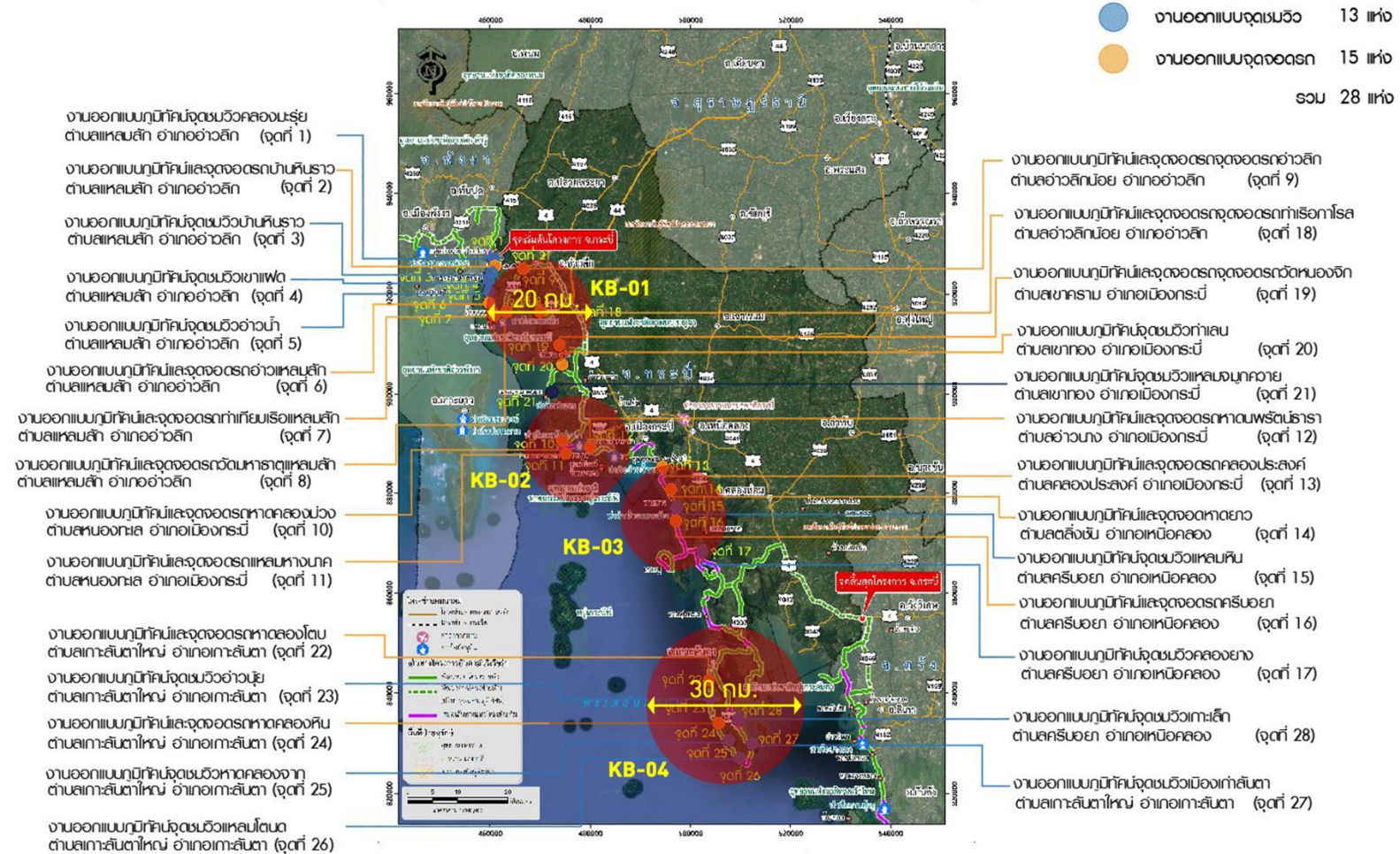
จากรูปที่ 3.1 - 5 สำหรับจังหวัดภูเก็ต กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 10 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 9 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถ ทั้ง 12 แห่ง ตามแนวนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวนนโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 3.1 - 6 โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต จำนวน 9 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 9

ตารางที่ 3.1 - 9 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

เส้นทางให้บริการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
PK-01	จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) – หาดบางขวัญ – ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน
PK-02	จุดชมวิวดาดไม้ขาว (จุดที่ 2) – จุดชมวิวดาดไม้ขาว (จุดที่ 2)	จุดชมวิวดาดไม้ขาว (จุดที่ 2) – ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต – ท่าเทียบเรือแหลมทราย – อุทยานแห่งชาติสิรินาถ (หาดในยาง) - จุดชมวิวดาดไม้ขาว (จุดที่ 2)
PK-03	จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) – จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)	จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) – จุดชมวิวดาดในทอน (จุดที่ 3) – หาดบางเทา - จุดชมวิวทะเลอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)
PK-04	จุดชมวิวดาดกมลา (จุดที่ 5) – หาดบางเทา	จุดชมวิวดาดกมลา (จุดที่ 5) – จุดชมวิวดาดสุรินทร์ (จุดที่ 4) – หาดบางเทา
PK-05	จุดชมวิวดาดป่าตอง (จุดที่ 6) – ท่าเรือฉลอง	จุดชมวิวดาดป่าตอง (จุดที่ 6) – จุดชมวิวดาดกะรน (จุดที่ 7) – หาดกะตะ - ท่าเรือฉลอง
PK-06	จุดชมวิวดาดนุ้ย (จุดที่ 8) – ท่าเรือราไวย์	จุดชมวิวดาดนุ้ย (จุดที่ 8) – จุดชมวิวบริเวณสนามกีฬาจังหวัดภูเก็ต (จุดที่ 9) – แหลมพรหมเทพ – หาดราไวย์ - ท่าเรือราไวย์
PK-07	แหลมพันวา - อำเภอเมืองภูเก็ต	แหลมพันวา - อำเภอเมืองภูเก็ต
PK-08	จุดชมวิวสะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10) – อำเภอเมืองภูเก็ต	จุดชมวิวสะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10) – อำเภอเมืองภูเก็ต
PK-09	จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) - อำเภอถลาง	จุดชมวิวอ่าวปอ (จุดที่ 11) – ท่าเรือบางโรง - อำเภอถลาง

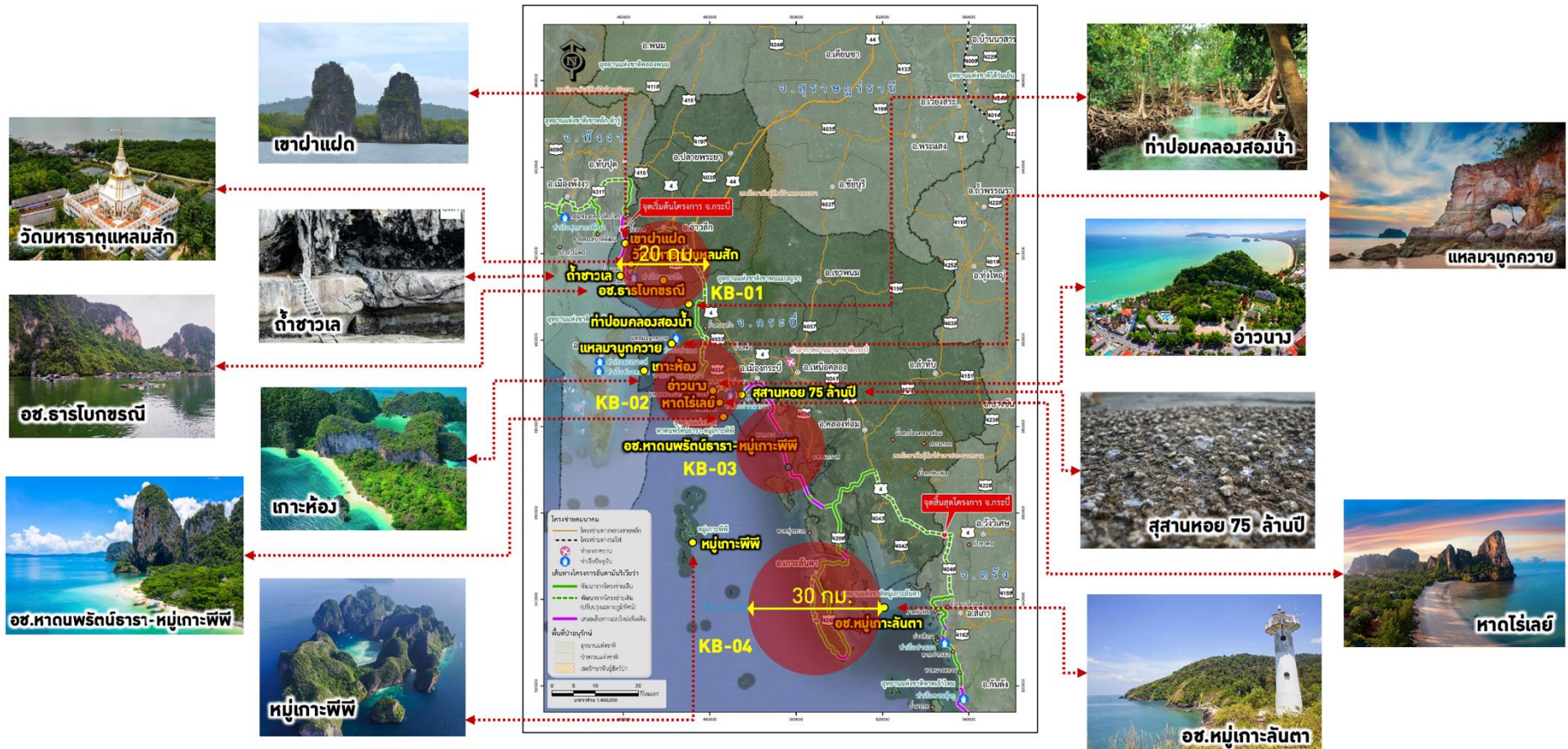
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4) โครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 7 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดกระบี่



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 8 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดกระบี่

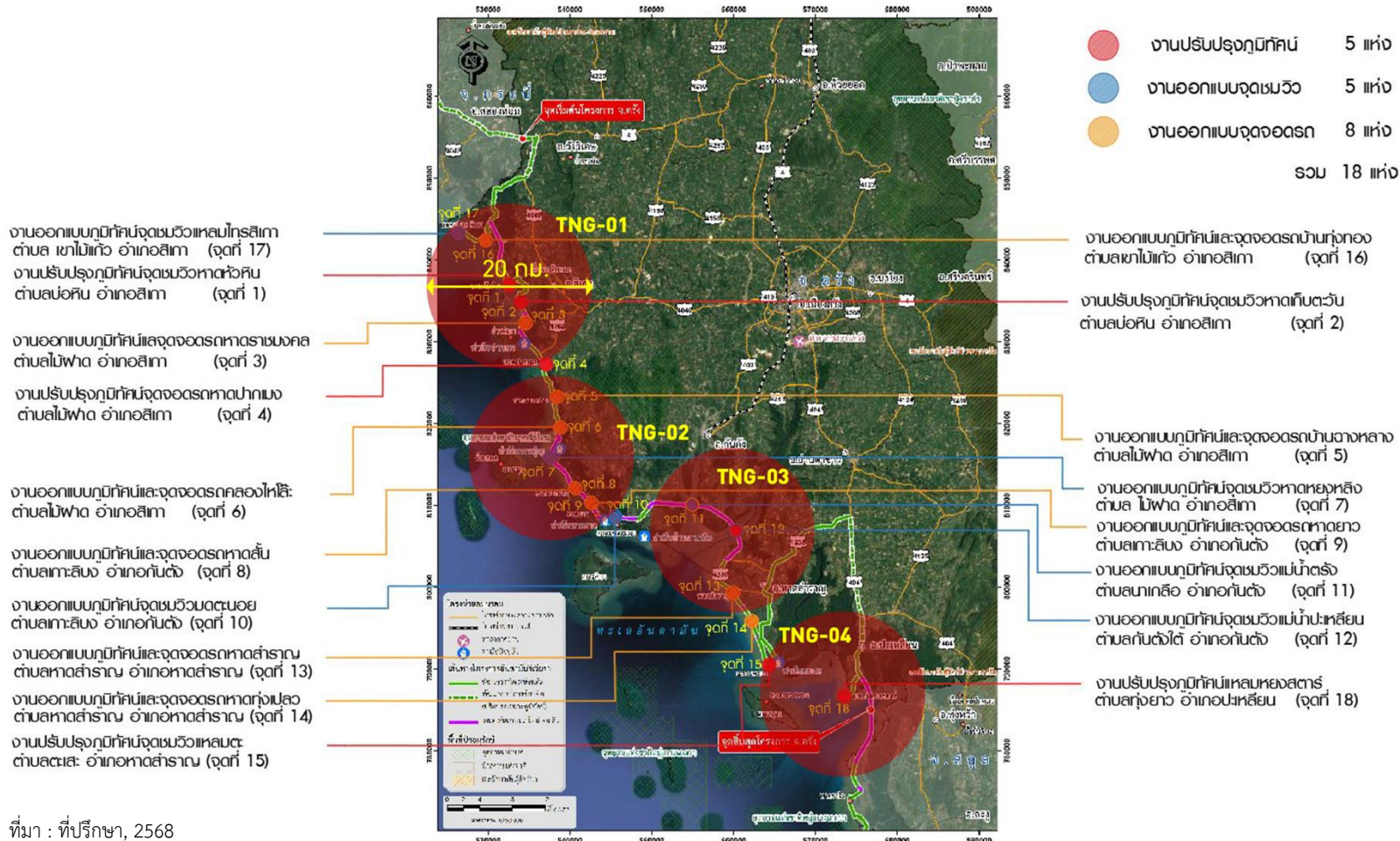
จากรูปที่ 3.1 - 7 สำหรับจังหวัดกระบี่ เพื่อความเหมาะสมกับพื้นที่ ได้กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร และ 30 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวกวและจุดจอดรถทั้ง 28 แห่ง ตามแนวดนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวดนนโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 3.1 - 8 โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลยชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 10

ตารางที่ 3.1 - 10 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลยชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

เส้นทางให้บริการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
KB-01	จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) – จุดชมวิวกาเลน (จุดที่ 20)	จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) – จุดจอดรถบ้านหินราว (จุดที่ 2) – จุดชมวิวกองหินราว (จุดที่ 3) – จุดชมวิวกาเลน (จุดที่ 4) – จุดชมวิวกาเลน (จุดที่ 5) – ถ้ำขาวเล – จุดจอดรถอ่าวแหลมสัก (จุดที่ 6) – จุดจอดรถท่าเทียบเรือแหลมสัก (จุดที่ 7) – จุดจอดรถวัดมหาธาตุแหลมสัก (จุดที่ 8) – จุดจอดรถอ่าวลึก (จุดที่ 9) – จุดจอดรถท่าเรือกาโรส (จุดที่ 18) – อุทยานแห่งชาติเขาพนมเบญจา – อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี – จุดจอดรถวัดหนองจิก (จุดที่ 19) – ท่าปอมคลองสองน้ำ - จุดชมวิวกาเลน (จุดที่ 20)
KB-02	ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 21)	ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ – สุสานหอย 75 ล้านปี – ท่าเรืออ่าวน้ำเมา - จุดจอดรถหาดนพรัตน์ธารา (จุดที่ 12) – อ่าวนาง – หาดไร่เลย์ – ถ้ำพระนาง – จุดจอดรถแหลมทางนาก (จุดที่ 11) – จุดจอดรถหาดคลองม่วง (จุดที่ 10) - ท่าเรือแฟรี่คันธารา – ท่าเรือท่าเลน - จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 21)
KB-03	จุดจอดรถคลองประสะงค์ (จุดที่ 13) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 17)	จุดจอดรถคลองประสะงค์ (จุดที่ 13) – จุดจอดรถหาดยาว (จุดที่ 14) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 15) – จุดจอดรถศรีบอยา (จุดที่ 16) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 17)
KB-04	จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) – จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 23) – จุดจอดรถหาดคลองหิน (จุดที่ 24) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 25) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 26) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 27) – จุดชมวิวกลองมะรุ่ย (จุดที่ 28) - จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)

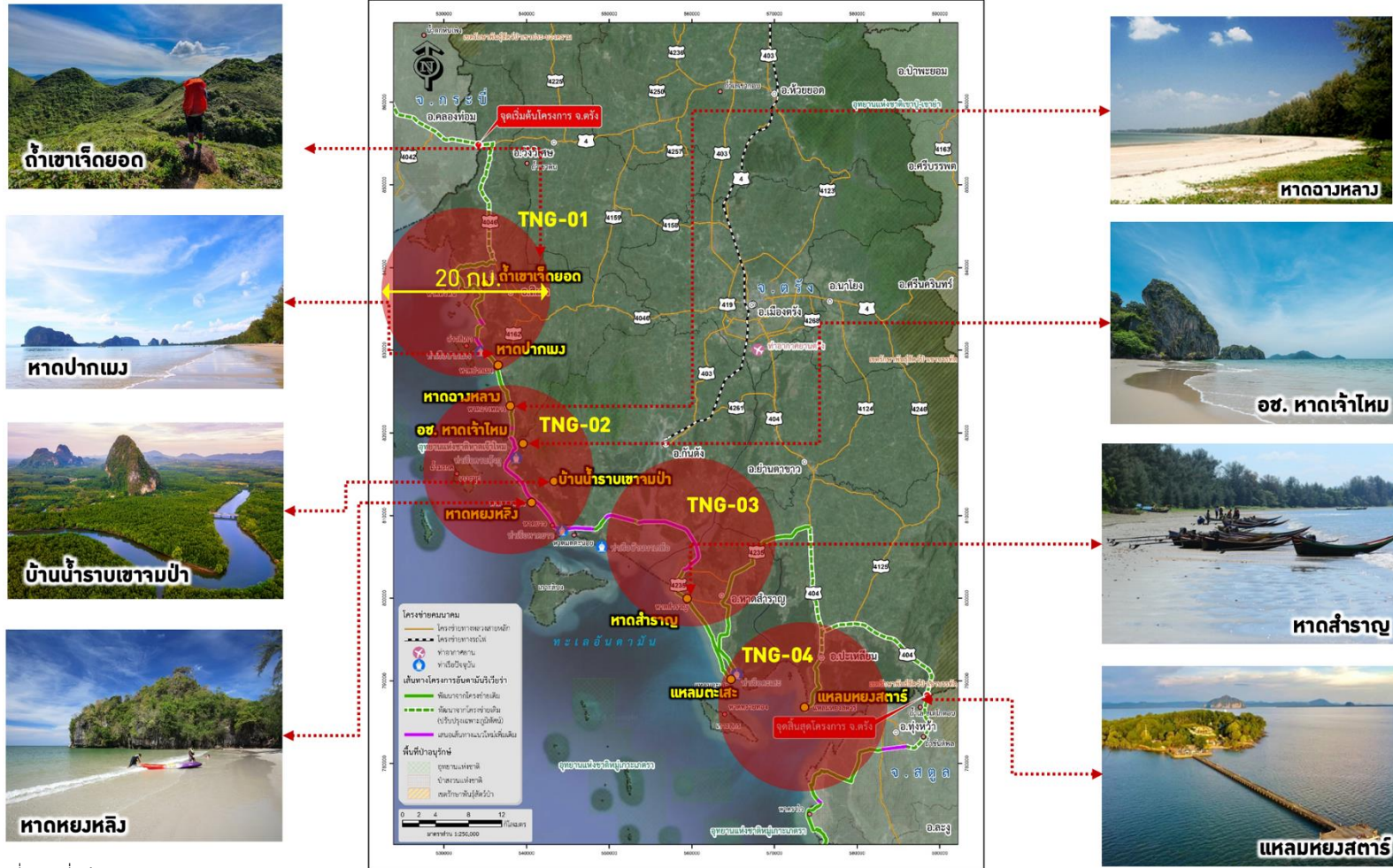
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

5) โครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 9 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดตรัง



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 3.1 - 10 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดตรัง

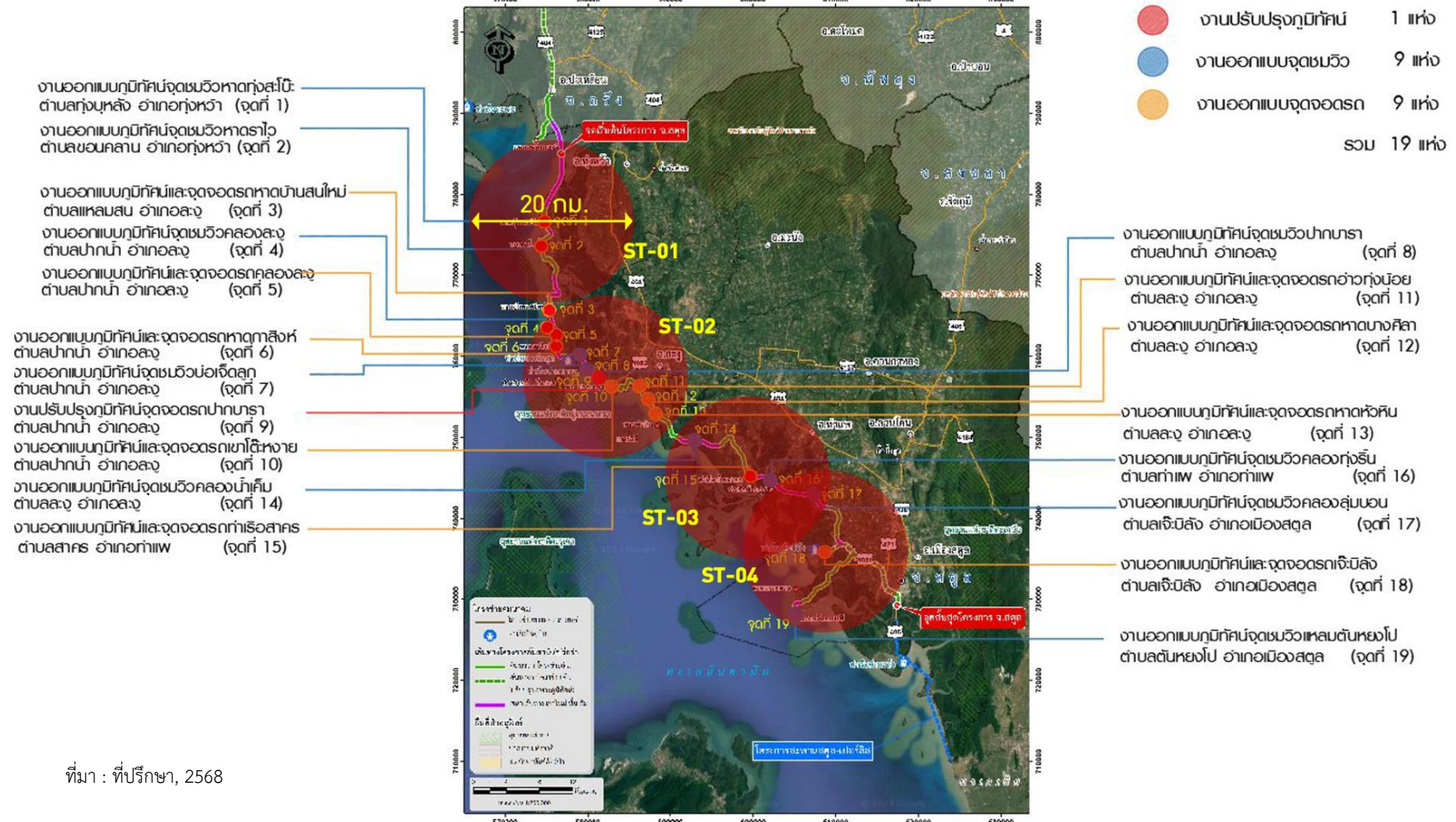
จากรูปที่ 3.1 - 9 สำหรับจังหวัดตรัง ได้กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวและจุดจอดรถ ทั้ง 18 แห่ง ตามแนวนนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวนนโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 3.1 - 10 โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 11

ตารางที่ 3.1 - 11 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

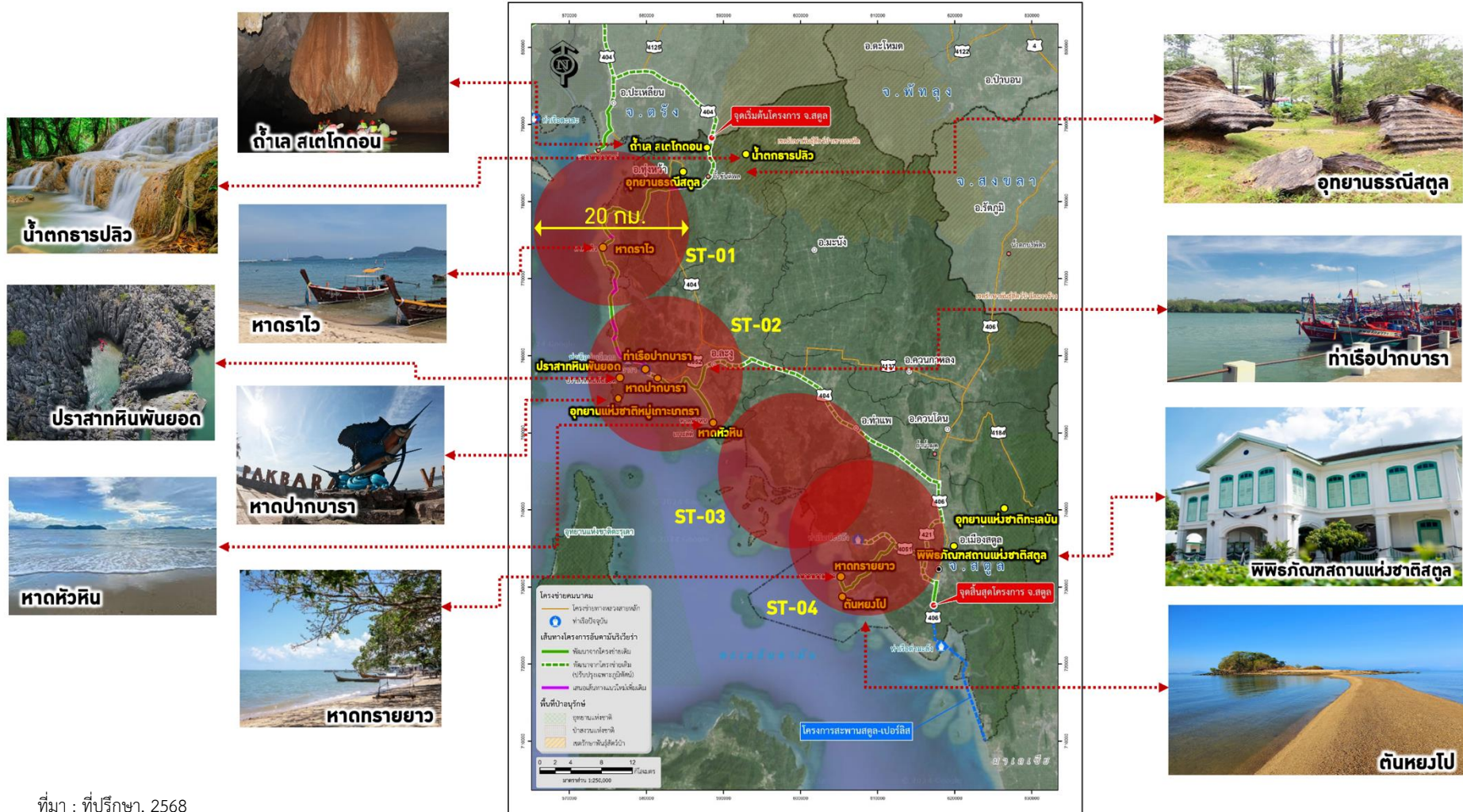
เส้นทางให้บริการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
TNG-01	จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) - จุดจอดรถบ้านทุ่งทอง (จุดที่ 16) - ถ้ำเขาเจ็ดยอด - จุดชมวิวหาดหัวหิน (จุดที่ 1) - จุดชมวิวหาดเก็บตะวัน (จุดที่ 2) - จุดจอดรถหาดราชมงคล (จุดที่ 3) - อ่าวสิเกา - ท่าเรือปากเมง - หาดปากเมง - จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)
TNG-02	จุดจอดรถบ้านฉางกลาง (จุดที่ 5) - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	จุดจอดรถบ้านฉางกลาง (จุดที่ 5) - จุดจอดรถคลองไโหล๊ะ (จุดที่ 6) - อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม - ท่าเรือควนตุงกู - จุดชมวิวหาดหยงหลิง (จุดที่ 7) - จุดจอดรถหาดสั้น (จุดที่ 8) - จุดจอดรถหาดยาว (จุดที่ 9) - ท่าเรือหาดยาว - หาดมดตะนอย - จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)
TNG-03	จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	จุดชมวิวแม่น้ำตรัง (จุดที่ 11) - ท่าเรือบ้านนาเกลือ - จุดชมวิวแม่น้ำปะเหลียน (จุดที่ 12) - จุดจอดรถหาดสำราญ (จุดที่ 13) - จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)
TNG-04	จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - แหลมหยงสตาร์	จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) - ท่าเรือตะเสะ - อำเภอหาดสำราญ - อำเภอปะเหลียน - แหลมหยงสตาร์

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

6) โครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล



รูปที่ 3.1 - 11 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและจุดเยี่ยมชมสำคัญของโครงการในจังหวัดสตูล



รูปที่ 3.1 - 12 พื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดสตูล

จากรูปที่ 3.1 - 11 สำหรับจังหวัดสตูล ได้กำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของพื้นที่ครอบคลุมเส้นทางให้บริการเท่ากับ 20 กิโลเมตร ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการจำนวน 4 พื้นที่ ครอบคลุมจุดชมวิวกวและจุดจอดรถ ทั้ง 19 แห่ง ตามแนวนอนโครงการ และเชื่อมโยงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญโดยรอบแนวนอนโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 3.1 - 12 โดยมีเส้นทางให้บริการที่เสนอเป็นแผนปฏิบัติการโครงการปรับปรุง/พัฒนาขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล จำนวน 4 เส้นทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.1 - 12

ตารางที่ 3.1 - 12 เส้นทางให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

เส้นทางให้บริการ	จุดต้นทาง-ปลายทาง	จุดเชื่อมต่อที่สำคัญ
ST-01	จุดชมวิวกหาดทุ่งสะโบ๊ะ (จุดที่ 1) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	จุดชมวิวกหาดทุ่งสะโบ๊ะ (จุดที่ 1) – อุทยานธรณีสตูล (Optional) – จุดชมวิวกหาดราวี (จุดที่ 2) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)
ST-02	จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดชมวิวกคลองละงู (จุดที่ 4) – จุดจอดรถคลองละงู (จุดที่ 5) – จุดจอดรถหาดกาสิงห์ (จุดที่ 6) – จุดชมวิวกบ่อเจ็ดลูก (จุดที่ 7) – ท่าเรือบ่อเจ็ดลูก – ท่าเรือปากบารา – จุดชมวิวกปากบารา (จุดที่ 8) – จุดจอดรถปากบารา (จุดที่ 9) – จุดจอดรถเขาโต๊ะหยาง (จุดที่ 10) – จุดจอดรถอ่าวทุ่งน้อย (จุดที่ 11) – จุดจอดรถหาดบางศิลา (จุดที่ 12) – หาดหัวหิน – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)
ST-03	จุดชมวิวกคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) – จุดชมวิวกคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	จุดชมวิวกคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) – จุดจอดรถท่าเรือสาคร (จุดที่ 15) – จุดชมวิวกคลองทุ่งรีน (จุดที่ 16) – จุดชมวิวกคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)
ST-04	จุดชมวิวกคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) – จุดชมวิวกแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)	จุดชมวิวกคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) – อุทยานแห่งชาติทะเลบัน – พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติสตูล – ท่าเรือเจ๊ะบิลัง – จุดจอดรถเจ๊ะบิลัง (จุดที่ 18) – หาดทรายยาว – จุดชมวิวกแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

3.2 โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เป็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น โดยแผนพัฒนาการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล จะประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่

- แผนการปรับปรุง/พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพภายในจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล
- แผนการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพภายในจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

การจัดทำแผนพัฒนาการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูลนี้ ดำเนินการโดยยึดตามแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวและกิจการการท่องเที่ยวระดับจังหวัดในกลุ่มพื้นที่จังหวัดอันดามัน ประกอบด้วย การจัดประชุมรับฟังข้อมูลความคิดเห็นและความต้องการของผู้เกี่ยวข้องในระดับพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล เพื่อนำกระบวนการไปจัดทำแผนพัฒนาการขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน จากการรับฟังและระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน

และภาคประชาชน ในการเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงทุกรูปแบบ ประกอบกับการสร้างความเข้มแข็งจากการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความทันต่อสถานการณ์ ตลอดจนการให้ความสำคัญกับการบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เป็นกลไกในการขับเคลื่อน เพื่อให้สามารถใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในการวางแผนแนวทางการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันได้อย่างแท้จริง ใช้กระบวนการดำเนินการวางแผนกิจกรรมด้วยการมีส่วนร่วม โดยร่วมปฏิบัติการกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการสนทนากลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วยการใช้เทคนิคกระบวนการวางแผนแบบมีส่วนร่วม (Appreciation-Influence-Control : A-I-C) โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

1. ประชุมและวางแผนในการกำหนดกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ
2. ร่างแนวทางการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth interview) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการศึกษาด้านการพัฒนาการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
3. จัดการสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) สืบหาความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
4. วิเคราะห์ศักยภาพและตรวจสอบความเหมาะสมของรูปแบบการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
5. จัดทำข้อเสนอแนะการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ในการจัดทำข้อเสนอแนะแผนงานโครงการ/กิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล มีแนวคิดในการดำเนินการ ดังนี้

1. แผนงานโครงการ/กิจกรรม ต้องมีส่วนสนับสนุนความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) และการเชื่อมโยง (Connectivity สถานที่ท่องเที่ยว และถนนโครงการ)
2. การปรับปรุงและเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เอื้อต่อการท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงประสบการณ์ของนักท่องเที่ยว ความยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ท้องถิ่น ความปลอดภัยและสุขอนามัย
3. ออกแบบกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีเอกลักษณ์เพื่อส่งเสริมเส้นทางโครงการ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในกลุ่มพื้นที่โครงการ

โดยมีขั้นตอนการออกแบบแผนงานโครงการ/กิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ดังนี้

1. ร่างแผนปฏิบัติการ/โครงการ/กิจกรรมในกลุ่มแผนงานโครงการพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล โดยอ้างอิงจากคำแนะนำที่ได้รับจากการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทางโครงการ
2. นำแผนเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เพื่อประชุมหารือการออกแบบแผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการอันดามันริเวียร่าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

3. จัดทำแบบสรุปแผนแผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการอันดามัน ริเวียร่าในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามัน

จากการประชุมกลุ่มย่อยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ศึกษา พบประเด็นที่เป็นข้อเสนอแนะสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. ควรปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องสุขา ห้องอาบน้ำ ห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า จุดพักผ่อน ป้ายบอกทางไฟส่องสว่าง จุดจอดรถ รวมถึงความปลอดภัย ให้เหมาะสมกับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม Tourism for All หรือ Universal Design
2. ปรับปรุงจุดชมวิว ปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้เป็นจุดเช็คอิน จุดแวะพัก
3. พัฒนาและยกระดับท่าเรือ ให้ได้มาตรฐานสู่สากล

จากที่กล่าวข้างต้น สามารถสรุปโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงในตารางที่ 3.2 - 1 ถึงตารางที่ 3.2 - 6 ตามลำดับ

ตารางที่ 3.2 - 1 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือเทียบเทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือเกาะพยาม)	ออกแบบและปรับปรุง	- ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ปรับปรุงห้องสุขา	N/A	เทศบาลตำบลปากน้ำ
2	โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในอุทยานแห่งชาติแหลมสน	ออกแบบและปรับปรุง	- ปรับปรุงห้องสุขา - ห้องอาบน้ำจุด - ป้ายแจ้งเตือนความปลอดภัย	N/A	อุทยานแห่งชาติแหลมสน
3	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกชมวิว เขาผาซี	ออกแบบและปรับปรุง	- จุดเช็คอิน - จุดจอดรถ	N/A	อปท.
4	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณคอคอดกระ	ออกแบบและปรับปรุง	- จุดเช็คอิน - จุดที่พัก	N/A	อปท..
5	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำแร่”	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยว เส้นทางใหม่ รวมทั้งกิจกรรม	N/A	ททท. / ทกจ.
6	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น รวมทั้งกิจกรรม	N/A	ททท. / ทกจ.

หมายเหตุ: ททท. : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ. : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท.: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- การออกแบบแผนแผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการอันดามันริเวียราในพื้นที่กลุ่มจังหวัดอันดามันอาจขึ้นอยู่กับสถานการณ์การท่องเที่ยวที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วตามกระแสของการท่องเที่ยวและพฤติกรรมของนักท่องเที่ยว
- ควรพิจารณาการออกแบบพื้นที่จอดรถในอำเภอสุสาสำราญ

ตารางที่ 3.2 - 2 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการปรับปรุงห้องสุขา ห้องอาบน้ำจัดในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	ออกแบบปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก	- ห้องสุขา - ห้องอาบน้ำ	N/A	- อปท. / อุทยานแห่งชาติ
2	โครงการก่อสร้างจุดเช็คอิน หาดบางสัก (ชมพระอาทิตย์ตกดิน)	ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก	- ภูมิทัศน์ - ที่จอดรถ	N/A	- อปท. / อุทยานแห่งชาติ
3	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวท่าเรือทับละมุ สัมผัสอันดามัน ผ่านกระโจมองช้าง ระยะทางรวมประมาณ 31 กม.	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip และกิจกรรม	N/A	ททท. / ททจ. / อปท.
4	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ตกดิน หาดท้ายเหมือง กิจกรรมถ่ายภาพคู่กับแลนด์มาร์ค ที่หาดท้ายเหมือง (พระอาทิตย์ตก - รูปปั้นเต่า)	ออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์	- จุดชมพระอาทิตย์ - ปรับปรุงรูปปั้นเต่า	N/A	อุทยานแห่งชาติเขาลำปี หาดท้ายเหมือง
5	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport tourism / ไตรกีฬา	N/A	อปท. / ททท. / ททจ.

หมายเหตุ: ททท. : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ททจ. : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท. : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- ควรเพิ่มเติมการปรับปรุงถนนและพื้นที่จอดรถบริเวณแหลมปะการังและบริเวณทางเข้าและหากจะมีการออกแบบและปรับปรุงเพิ่มควรมีการออกแบบให้สอดคล้องกับความเป็นธรรมชาติและกลมกลืนกับพื้นที่
- ในการจัดกิจกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ที่มีความยินดีที่จะร่วมมือกันดีในการร่วมกันส่งเสริมเพราะปัจจุบันทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ร่วมกันจัดกิจกรรมกันอย่างต่อเนื่อง

- การจัดกิจกรรม Road Trip บริเวณหาดท้ายเหมือง และหาดนางทอง หากส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง จะเป็นกิจกรรมที่ดีในการดึงดูดนักท่องเที่ยว และเป็นเส้นทางที่นิยมของนักท่องเที่ยวในปัจจุบัน
- การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและการเข้าถึงให้ค้ำถึงนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติด้วย ควรเพิ่มข้อมูลต่าง ๆ เป็นภาษาต่างประเทศเนื่องจากนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่เดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดพังงาส่วนใหญ่เป็นชาวต่างชาติมากกว่าร้อยละ 70 และนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติบางกลุ่มที่เดินทางมาจังหวัดพังงาชอบความเงียบสงบและเน้นการพักผ่อน
- ในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว (15 ต.ค.- 15 พ.ค.) บริเวณท่าเทียบเรือเกาะสุรินทร์ จะมีปัญหา ด้านการจราจรควรมีการเพิ่มเติมในการปรับปรุงและออกแบบ Rest Area ระหว่างทาง
- การชมพระอาทิตย์ตกดินที่บริเวณหาดท้ายเหมือง เป็นกิจกรรมที่ดีและควรส่งเสริมเนื่องจาก เป็นจุดที่มีความสวยงามแต่อย่างไรก็ตามการออกแบบและการปรับปรุงจุดชมวิวบริเวณหาดท้ายเหมือง ขอให้ค้ำถึงการอนุรักษ์และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของเต่ามะเฟือง และไม่ออกแบบหรือสร้างประติมากรรมที่มาบดบังทัศนียภาพและปรับให้เข้ากับอัตลักษณ์ของพื้นที่
- การออกแบบและการขยายถนนในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ขอให้ค้ำถึงวิถีชีวิต และความปลอดภัยของคนในชุมชนเป็นสำคัญ
- การออกแบบป้ายแจ้งเรื่องความปลอดภัยต่าง ๆ ควรเพิ่มเติมภาษาต่างประเทศ
- บริเวณจุดจอดรถ จุดจอดรถ จุดชมวิว หากมีร้านค้าเข้ามาขายสินค้า ควรมีการขอความร่วมมือให้ ลดปริมาณขยะหรือใช้แพ็กเกจหรือบรรจุภัณฑ์ที่สามารถย่อยสลายได้ง่ายและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ควรมีการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ

ตารางที่ 3.2 - 3 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการปรับปรุง Walkway ในพื้นที่ป่าชายเลน	ปรับปรุง/ซ่อมแซม	ทางเดินในพื้นที่ป่าชายเลน	N/A	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง
2	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ Windmill View point จุดชมวิวกังหันลม	ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก	จุดเช็คอิน/พื้นที่นั่งพัก	N/A	อปท.
3	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวหาดในหาน	ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก	จุดเช็คอิน	N/A	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง
4	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจาก หาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กม. เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip ในรูปแบบ Low carbon เช่นการใช้รถ EV / Smart bus	N/A	ททท. /ทกจ.
5	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	ออกแบบและจัดงาน	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart bus	N/A	ททท. /ทกจ.
6	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ - รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The creative city of Gastronomy	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรม	N/A	ททท. /ทกจ.

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- การก่อสร้างสะพานข้ามไปเกาะมะพร้าวอยากให้มีการพูดคุยสอบถามความคิดเห็นร่วมกับคนในชุมชน
- ขอให้ที่ปรึกษาระบุหน่วยงานรับผิดชอบหลังจากมีการปรับปรุงและออกแบบทางกายภาพแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการซ้ำรูดเสียหาย

ตารางที่ 3.2 - 4 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการพัฒนาภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก	ออกแบบและปรับปรุง	- ที่จอดรถ - หอชมวิว 360 องศา	N/A	อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี/อปท.
2	โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	ออกแบบและปรับปรุง	- ห้องสุขา - ห้องอาบน้ำจืด - จุดล้างเท้า	N/A	อุทยานแห่งชาติ/กรมทรัพยากรและทะเลชายฝั่ง
3	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ลานปูดำให้เป็นจุดแลนด์มาร์ค	ออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์	- แลนด์มาร์ค - จุดถ่ายภาพ	N/A	เทศบาลเมืองกระบี่
4	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ/ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมนมต์เส้นทางทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหินอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กม.	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	N/A	ททท. /ทกจ
5	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	N/A	ททท. /ทกจ. /อปท.

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- ควรมีการออกแบบจุดปิกนิกตามรายทาง มีที่ให้ทำอาหาร ล้างมือ ล้างจาน ซึ่งเป็นจุดพักระหว่างทาง มีห้องสุขาบริการ เนื่องจากบริเวณเส้นทางโครงการ มีจุดบริการน้ำมันน้อย
- ควรเพิ่มจุดชาร์จรถ EV หรือจุดพักรถ

ตารางที่ 3.2 - 5 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการพัฒนาจุดชมวิวดาดปากเมง	ออกแบบและก่อสร้าง	จุดชมวิว	N/A	อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม
2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	N/A	ททท. /ทกจ.
3	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางกลาง - หาดหยงหลัง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กม.	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip และกิจกรรม	N/A	ททท. /ทกจ.
4	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา ในเส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางกลาง - หาดหยงหลัง - หาดเจ้าไหม ระยะทางรวมประมาณ 8.2 กม.	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport tourism)	N/A	ททท. /ทกจ.
5	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหาร เมืองตรังยุทธจักรความอร่อย Gastronomy Tourism (ต้มยำ หมูย่าง เมืองตรัง อาหารทะเล)	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยวเชิงอาหาร	N/A	ททท. /ทกจ.
6	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	N/A	ททท. / ทกจ.

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- การปรับปรุงจุดชมวิวดาดปากเมงและแหลมไทรเป็นจุดที่เห็นด้วยเป็นอย่างดีเนื่องจากเป็นจุดที่จะสามารถดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเดินทางมายังจังหวัดตรังมากขึ้น
- การพัฒนาทางการกายภาพชายฝั่งให้คำนึงถึงการใช้พื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหาดฉางกลางและหาดปากเมง
- หาดมีการปรับปรุงและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ แล้วควรมีหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลอยู่ตลอดเวลาไม่ปล่อยให้ทรุดโทรม

ตารางที่ 3.2 - 6 โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	ออกแบบและปรับปรุง	- ห้องสุขา - ห้องอาบน้ำจืด	N/A	กช. /อุทยานแห่งชาติ
2	โครงการออกแบบ จุดชมวิวท่าเรือท่ามะลิ	ออกแบบและก่อสร้าง	จุดชมวิว	N/A	N/A
3	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ขึ้นและชมแสงแรกของปี ช่วงเทศกาลปีใหม่ จุดชมวิวอ่าวนุ่น	ออกแบบและก่อสร้าง	- จุดเช็คอิน - ที่จอดรถ	N/A	อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา
4	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เริ่มจากหาดราไวย์ - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น ระยะทางรวมประมาณ 33 กม.	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์/รถEV/ รถหุ/ ปิ๊กอัพ และกิจกรรม	N/A	ททท. /ทกจ.
5	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมท่องเที่ยว	N/A	ททท. /ทกจ.
6	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวท่ามะลิ	ออกแบบและปรับปรุง	จุดชมวิว	N/A	อบต. ท่ามะลิ

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อบท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- ควรเพิ่มเติมห้องละหมาดบริเวณจุดพักรถและจุดที่สำคัญ ๆ
- การออกแบบถนนของแนวเส้นทางโครงการให้คำนึงถึงผลกระทบของ Geo Park

3.3 สรุปโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

จากรายละเอียดโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวตามที่นำเสนอข้างต้น สามารถสรุปรายละเอียดสำคัญได้ ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 3.3 - 1 ภาพรวมโครงการและงบประมาณโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่ 6 จังหวัดอันดามัน

จังหวัด	จำนวนโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	งบประมาณต่อกิโลเมตร (ล้านบาท/กม.)
ระนอง	5	213.613	3,365.64	15.76
พังงา	7	359.604	18,171.17	50.53
ภูเก็ต	5	186.140	3,951.92	21.23
กระบี่	7	317.565	23,908.31	75.29
ตรัง	3	162.958	24,075.96	147.74
สตูล	4	125.468	12,462.98	99.33
รวม	31	1,365.348	85,935.98	62.94

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากตารางที่ 3.3 - 1 พบว่า โครงการพัฒนาด้านถนนรวมทั้ง 6 จังหวัด มีจำนวน 31 โครงการ มีระยะทางโครงการรวมทั้งสิ้น 1,365.348 กิโลเมตร ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 85,935.98 ล้านบาท โดยจังหวัดตรัง เป็นจังหวัดที่มีงบประมาณต่อกิโลเมตรสูงสุด เท่ากับ 147.74 ล้านบาทต่อกิโลเมตร และจังหวัดระนอง เป็นจังหวัดที่มีงบประมาณต่อกิโลเมตรน้อยที่สุด เท่ากับ 15.76 ล้านบาทต่อกิโลเมตร เมื่อพิจารณาในภาพรวมทั้งโครงการ พบว่า งบประมาณต่อกิโลเมตร เท่ากับ 62.94 ล้านบาทต่อกิโลเมตร โดยพบว่า จังหวัดระนอง พังงา และภูเก็ต มีงบประมาณต่อกิโลเมตร น้อยกว่าค่าภาพรวมโครงการ ขณะที่ จังหวัดกระบี่ ตรัง และสตูล มีงบประมาณต่อกิโลเมตร สูงกว่าค่าภาพรวมโครงการ

ตารางที่ 3.3 - 2 ภาพรวมโครงการสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

จังหวัด	จำนวนโครงการพัฒนาด้าน คมนาคมทางบก	จำนวนโครงการพัฒนาด้าน การบริหารจัดการการท่องเที่ยว	งบประมาณ
ระนอง	4	6	-
พังงา	7	5	-
ภูเก็ต	9	6	-
กระบี่	4	5	-
ตรัง	4	6	-
สตูล	4	6	-
รวม	32	34	-

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 3.3 - 3 ภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการ
โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด

จังหวัด	ชื่อโครงการ	ประเภท โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
ระนอง	RRN-5-S1: โครงการปรับปรุงจุดชมวิวเขาผ้าซี ให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ปรับปรุงภูมิทัศน์	2.96
พังงา	RPNG-4-S1: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกกลางแหลมปะการัง	ออกแบบใหม่	13.73
ภูเก็ต	RPK-1-S1: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกอันดามันฝั่งตะวันตก ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 1 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	236.20 ¹
	RPK-1-S2: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกสามกิโลภูเก็ต ให้เป็น Landmark ของจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ 2 (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)	ออกแบบใหม่	144.64 ²
	รวมงบประมาณจังหวัดภูเก็ต (1+2)		380.84
กระบี่	RKB-1.1-S1: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกคลองมะรุ่ย	ออกแบบใหม่	1.14 ³
	RKB-1.1-S2: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกเขาผ้าแผด	ออกแบบใหม่	1.14 ⁴
	RKB-1.1-S3: โครงการก่อสร้างจุดจวดกถ่อ่าวแหลมสัก	ออกแบบใหม่	15.29 ⁵
	RKB-1.1-S4: โครงการก่อสร้างจุดจวดกท่าเทียบเรือแหลมสัก	ออกแบบใหม่	19.34 ⁶
	RKB-1.1-S5: โครงการก่อสร้างจุดจวดกวัดมหาราตุแหลมสัก	ออกแบบใหม่	14.40 ⁷
	RKB-6-S1: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกแหลมโดนด	ออกแบบใหม่	22.53 ⁸
	รวมงบประมาณจังหวัดกระบี่ (3+4+5+6+7+8)		73.84
ตรัง	RTNG-1.1-S1: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกหาดหยงหลิน	ออกแบบใหม่	23.00
สตูล	RST-4-S1: โครงการก่อสร้างจุดชมวิวดกแหลมตันหยงโป	ออกแบบใหม่	20.38

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากตารางที่ 3.3 - 2 พบว่า โครงการสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งได้แก่ โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก และโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก รวมทั้ง 6 จังหวัด มีจำนวน 32 โครงการ และโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวรวมทั้ง 6 จังหวัด มีจำนวน 34 โครงการ โดยโครงการในกลุ่มนี้ จะดำเนินการก็ต่อเมื่อถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงถูกจัดอยู่ในแผนระยะกลางถึงระยะยาว ด้วยเหตุนี้จึงยังไม่ได้ประเมินงบประมาณโครงการ และจากตารางที่ 3.3 - 3 นำเสนอภาพรวมโครงการที่ถูกพิจารณาแยกออกมาเป็นแผนปฏิบัติการเดี่ยว และดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัด โดยโครงการกลุ่มนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสามารถนำไปดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีความพร้อมด้านงบประมาณและการดำเนินงาน เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของโครงการใหญ่ที่สามารถพัฒนาให้เกิดเป็นรูปธรรมได้ง่าย เป็นแผนระยะสั้นที่สามารถแยกดำเนินการได้ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการพร้อมกับโครงการใหญ่ซึ่งอาจต้องรอการอนุมัติงบประมาณจำนวนมาก

โครงการที่นำเสนอทั้งหมดในบทนี้ จะถูกประเมินและให้คะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดังจะได้นำเสนอรายละเอียดการจัดลำดับโครงการในบทต่อไป

บทที่ 4

การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

บทที่ 4

การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

การนำโครงการที่เป็นผลการศึกษาไปดำเนินการในขั้นตอนต่อไปโดยหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต้องดำเนินการตามลำดับความสำคัญของโครงการ และตามระยะเวลาที่เหมาะสม ในขั้นตอนนี้ โครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ที่นำเสนอในบทที่ 3 จะถูกนำมาพิจารณาตามเกณฑ์ การประเมินที่กำหนดไว้ จากนั้นจะนำไปวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ดังนำเสนอในหัวข้อ ต่อไปนี้

4.1 หลักเกณฑ์และการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

ขั้นตอนการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ มีลำดับขั้นตอนดังนี้

4.1.1 เกณฑ์ที่ใช้จัดลำดับความสำคัญโครงการ

โครงการ/กิจกรรมที่นำเสนอ จะถูกจัดลำดับความสำคัญโครงการด้วยการประเมินจากเกณฑ์ที่กำหนด ขึ้นเพื่อใช้ในการพิจารณา โดยเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา ประกอบด้วย

- ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่โครงการ
- ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม
- งบประมาณของโครงการ/กิจกรรม
- ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม
- ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม

4.1.1.1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่โครงการ

โครงการ หรือกิจกรรมที่สนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ต้องมีทิศทางการพัฒนา สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยว ทั้งในระดับประเทศและ ระดับท้องถิ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในระดับประเทศ เนื่องจากการพัฒนาถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นโครงการที่มุ่งเน้นให้เส้นทางที่ถูกพัฒนาขึ้นมา เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาศักยภาพและยกระดับ ทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัดอันดามัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง สถานที่ท่องเที่ยวที่ยังไม่ได้รับความนิยมนและอยู่ในกระแสหลักของการท่องเที่ยว (Unseen Tourism Sites) ให้มีมูลค่าด้านการท่องเที่ยว สูงขึ้น อันจะส่งผลต่อเศรษฐกิจและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเชิงท่องเที่ยวของชุมชนที่อยู่โดยรอบเส้นทาง เป็นผลตามมา โดยยุทธศาสตร์และเป้าหมายของการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการท่องเที่ยวที่ใช้เป็นกรอบ ในการพิจารณาความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม กำหนดจากแผนแม่บทหลัก ดังตารางที่ 4.1 - 1

ระดับคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 โดยโครงการ หรือกิจกรรมที่มีความ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยว ในระดับประเทศ ระดับภาค

และระดับพื้นที่โครงการ จะมีคะแนนเท่ากับ 10 สำหรับโครงการ หรือกิจกรรมที่มีความสอดคล้องบางส่วน จะถูกพิจารณาให้มีคะแนนลดหลั่นไปตามลำดับ

ตารางที่ 4.1 - 1 แผนแม่บท ประเด็นยุทธศาสตร์ และเป้าหมายที่ใช้เป็นกรอบในการพิจารณา

แผนแม่บท	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมาย
ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580)	ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ 5 เรื่องการท่องเที่ยว <ul style="list-style-type: none"> • แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค • แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> • ผลผลิตทั้งหมดรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลผลิตทั้งหมดรวมในประเทศเพิ่มขึ้น • รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น • ความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยดีขึ้น
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570)	ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	<ul style="list-style-type: none"> • ยกระดับการท่องเที่ยวให้เป็นการท่องเที่ยวคุณภาพสูง • เพิ่มการท่องเที่ยวในประเทศและกระจายรายได้สู่พื้นที่ • บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในทุกมิติ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561 – 2580	การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> • การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม • การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง/โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ • การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ด้วยการออกแบบและการบริการเพื่อคนทุกกลุ่ม
แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 – 2570	<ul style="list-style-type: none"> • พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) • ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience) 	<ul style="list-style-type: none"> • การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล • การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว • การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง • การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน	บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก มุ่งพัฒนาศักยภาพบุคลากรและผู้ประกอบการท่องเที่ยว และบูรณาการความร่วมมือภาคเครือข่ายการท่องเที่ยว

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

4.1.1.2 ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมขึ้นอยู่กับองค์ประกอบของปัจจัยหลายด้าน อาทิ ความพร้อมของจังหวัดในพื้นที่โครงการ แผนพัฒนาจังหวัด ความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการในจังหวัด ความพร้อมด้านงบประมาณ เป็นต้น โครงการศึกษานี้ จะพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการ/ กิจกรรม จากคะแนนตัวชี้วัดการพัฒนาระดับจังหวัด ซึ่งประยุกต์มาจากรายงานตัวชี้วัดการพัฒนา ระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2564) โดยคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้จะมีช่วงระหว่าง 1 – 10 แปรผันไปตามค่าคะแนนตัวชี้วัดมิติของการพัฒนาของแต่ละ

จังหวัด ดังแสดงค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ
ดังแสดงในตารางที่ 4.1 - 2

ตารางที่ 4.1 - 2 ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดในพื้นที่ศึกษาเทียบกับค่ากลางของประเทศ

จังหวัด	ค่าคะแนนภาพรวมมิติการพัฒนาของจังหวัดเทียบกับค่ากลางของประเทศ *
ระนอง	4.99
พังงา	5.00
ภูเก็ต	5.93
กระบี่	4.98
ตรัง	4.64
สตูล	5.05

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.1.1.3 งบประมาณของโครงการ/กิจกรรม

เป็นเกณฑ์ที่ส่งผลต่อความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม โดยงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม จะต้องเหมาะสมและสอดคล้องกับขนาดของการพัฒนาและศักยภาพของแต่ละพื้นที่ งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมที่ไม่สอดคล้องกับขนาดของโครงการ/กิจกรรม ในกรณีที่ต่ำกว่าความเป็นจริง อาจทำให้การพัฒนานั้นไม่สามารถดำเนินการได้อย่างสมบูรณ์และเต็มรูปแบบ ส่งผลให้โครงการ/กิจกรรมดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการหรือให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้การลงทุนของภาครัฐไม่เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน ขณะที่การจัดสรรงบประมาณของโครงการ/กิจกรรมที่สูงเกินไป อาจทำให้โครงการ/กิจกรรมที่ถูกพัฒนาขึ้นมา มีขนาดที่เกินศักยภาพของแต่ละพื้นที่ที่จะรับผิดชอบและดูแลรักษา หรือเกินความสามารถที่จะบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดียวกัน ระดับคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้ จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 โดยกำหนดตามวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างที่ได้จากการประมาณราคา ณ ปีที่ทำการประมาณราคา ค่าก่อสร้าง (พ.ศ. 2568) ดังแสดงในตารางที่ 4.1 - 3

ตารางที่ 4.1 - 3 ระดับคะแนนและวงเงินงบประมาณของแผนงานโครงการ

วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
0 - 100.0	10
100.1 - 500.0	9
500.1 - 1,000.0	8
1,000.1 - 1,500.0	7
1,500.1 - 2,000.0	6
2,000.1 - 2,500.0	5
2,500.1 - 3,000.0	4
3,000.1 - 3,500.0	3
3,500.1 - 4,000.0	2
> 4,000.0	1

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.1.1.4 ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรม

ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์เป็นเกณฑ์ที่พิจารณาจากผลการวิเคราะห์ต้นทุน ประโยชน์ที่ได้รับที่แปลงให้อยู่ในรูปของมูลค่าเงิน ระยะเวลาในการคืนทุน และสภาพทางเศรษฐกิจของพื้นที่และประเทศ ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ที่สำคัญอีกประการหนึ่ง ได้แก่ การเติบโตหรือการขยายตัวทางเศรษฐกิจและธุรกิจที่เกี่ยวข้องของชุมชน พื้นที่ และจังหวัด อันเนื่องมาจากกิจกรรมหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยวในพื้นที่ และถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลฯ โดยผลตอบแทนในส่วนนี้ ถือได้ว่าเป็นตัวชี้วัดความสำเร็จที่ชัดเจนของโครงการศึกษาที่กำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้

การวิเคราะห์ผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการทั้งทางด้านการเงินและเศรษฐกิจ จะประกอบด้วยผลประโยชน์โดยตรง (Direct Benefit) และผลประโยชน์โดยอ้อม (Indirect Benefit)

ผลประโยชน์โดยตรง (Direct Benefit)

ผลประโยชน์โดยตรงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ เกิดจากความคุ้มค่าในการเดินทางท่องเที่ยว การประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง รวมถึงการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะเดินทางประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการใช้ถนนที่ลดลง ทั้งนี้ในการวิเคราะห์ดังกล่าวจะเป็นมูลค่าที่มีความสอดคล้องพื้นที่และลักษณะโครงการ ซึ่งผลจากการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ของโครงการจะทำให้ผู้ใช้รถ (Road user) ได้รับผลประโยชน์อันเนื่องมาจากเดินทางด้วยระยะทางที่สั้นลง เดินทางด้วยความเร็วที่ดีขึ้น เดินทางบนถนนที่มีมาตรฐานของทางดีขึ้น นอกจากนี้การก่อสร้างเส้นทางโครงการจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลงได้ ลดค่าซ่อมแซมรักษาทางหลวงอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ลดค่าสูญเสียทางชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนน ซึ่งช่วยลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจได้

ผลประโยชน์โดยอ้อม (Indirect Benefit)

นอกเหนือจากผลประโยชน์โดยตรงที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากแผนปฏิบัติการแล้ว การวิเคราะห์ยังต้องคำนึงถึงผลประโยชน์ด้านอื่นอันเนื่องมาจากการมีโครงการดังกล่าว ได้แก่

- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจโดยรวม

เส้นทางและระบบการคมนาคมขนส่งมีบทบาทที่สำคัญในการพัฒนาพื้นที่ซึ่งจะก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจในบริเวณโดยรอบและบริเวณใกล้เคียง โดยอาจจะสามารถประเมินจากการเพิ่มของมูลค่าที่ดินอันเกิดจากการพัฒนาบริเวณโดยรอบเส้นทาง

- ส่งเสริมการลงทุน

การลงทุนก่อสร้างเส้นทางของโครงการและการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ เป็นปัจจัยที่ช่วยให้สามารถรองรับการคมนาคมที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มศักยภาพของสถานที่ท่องเที่ยว จะช่วยให้การขนส่งและการเดินทางระหว่างต้นทาง - ปลายทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น อันเป็นสิ่งจูงใจให้มีการเดินทางท่องเที่ยว และเกิดกิจกรรมในชุมชนที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น

- ยกระดับมาตรฐานการดำเนินชีวิต

ผลจากการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ของโครงการและการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ จะให้ผลประโยชน์แก่สังคม โดยจะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้นทำให้เกิดการเดินทางไปมาสะดวกสบายขึ้นอันจะทำให้สุขภาพและจิตใจของประชากรดียิ่งขึ้น

ระดับคะแนนสำหรับเกณฑ์ข้อนี้ จะมีช่วงระหว่าง 1 - 10 โดยกำหนดให้แผนงานโครงการที่มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return, EIRR) เท่ากับร้อยละ 12.0 มีระดับคะแนนเท่ากับ 1 และแผนงานโครงการที่มีผลการวิเคราะห์ได้ค่า EIRR ตั้งแต่ร้อยละ 20.0 ขึ้นไป มีค่าระดับคะแนนเท่ากับ 10 ดังตารางที่ 4.1 - 4

ตารางที่ 4.1 - 4 ระดับคะแนนและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ของแผนงานโครงการ

อัตราผลตอบแทนที่ดึงดูดการลงทุน (EIRR, %)	ระดับคะแนน
≤ 12.0	1
13.0	2
14.0	3
15.0	4
16.0	5
17.0	6
18.0	7
19.0	8
20.0	9
> 20.0	10

ที่มา : ทิปรีक्षा, 2568

4.1.1.5 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม

เป็นประเด็นสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความเป็นไปได้ของการดำเนินโครงการ/กิจกรรม เนื่องจากโครงการ/กิจกรรมที่เกิดจะถูกพัฒนาขึ้นเป็นแผนปฏิบัติการนี้ ล้วนเกี่ยวเนื่องกับถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของระบบนิเวศการท่องเที่ยวของทุกจังหวัดในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมยังส่งผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ด้วย

1) การกำหนดค่าน้ำหนักของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม

ในการกำหนดค่าน้ำหนักของปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม พิจารณาจากโครงการที่คาดว่าจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 หรือโครงการที่คาดว่าจะต้องจัดทำรายการข้อมูลสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist : EC) พร้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โครงการที่ไม่เข้าข่ายประเภทและขนาดของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งที่มีพื้นที่โครงการอยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (โซน C) ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงปัจจัยผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน เป็นต้น ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการ

พัฒนาโครงการ โดยปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่นำมาพิจารณาเพื่อประกอบการจัดลำดับแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนและคมนาคมทางบก แสดงดังตารางที่ 4.1 - 5

ตารางที่ 4.1 - 5 การให้น้ำหนักคะแนนปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม

ปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	1) โครงการที่ต้องจัดทำ รายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม	2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหว ด้านสิ่งแวดล้อม	รวม คะแนน	ปรับคะแนนเต็ม 10 คะแนน
1) โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	3	3	7.5
2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	1	0	1	2.5
รวม			4	10.0

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

2) สรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม ที่นำมาพิจารณาเพื่อประกอบการ
จัดลำดับแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก (10 คะแนน) โดยมีการกำหนดเกณฑ์ในการ
พิจารณาค่าตัวคุณด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้ในการจัดลำดับแผนงานโครงการฯ ดังตารางที่ 4.1 - 5
และมีรายละเอียดดังนี้

- โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 7.5 คะแนน
- จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม 2.5 คะแนน

การตรวจสอบและประเมินปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมพิจารณาจากข้อมูลเชิงปริมาณหรือ
เชิงตัวเลข เพื่อนำมาเปรียบเทียบคะแนนรวมของแต่ละแนวทางเลือกของโครงการ ทำให้สามารถคัดเลือก
แนวทางเลือกที่เหมาะสมได้ โดยพิจารณาปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลต่อการพัฒนาโครงการ/
กิจกรรม ซึ่งลักษณะและความรุนแรงของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะแตกต่างกันในแต่ละโครงการ/กิจกรรม
เนื่องจากโครงการ/กิจกรรมมีความแตกต่างกันในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ดังนั้น การประเมินค่าตัวคุณถ่วงน้ำหนักของปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจึงให้คะแนนความสำคัญกับ
โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสูงกว่าด้านอื่น ๆ แสดงดังตารางที่ 4.1 - 6
และรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4.1 - 6 เกณฑ์ในการพิจารณาค่าตัวคุณปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม

ปัจจัยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรม	คะแนน เต็ม	ค่าตัวคุณหรือระดับผลกระทบ (Multiplying Factor : MF)				
		1 ไม่มีผลกระทบ	0.8 ต่ำ	0.6 ปานกลาง	0.4 สูง	0.2 สูงที่สุด
1) โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	7.5	ไม่ต้องจัดทำ รายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม		ต้องจัดทำ รายงาน Check List หรือ IEE		ต้องจัดทำ รายงาน EIA
2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	2.5	ไม่พบพื้นที่ อ่อนไหว	1-30 แห่ง	31-60 แห่ง	61-90 แห่ง	มากกว่า 90 แห่ง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

2.1) โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (7.5 คะแนน) พิจารณาจากโครงการ/กิจกรรมที่ไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และโครงการ/กิจกรรมที่จะต้องจัดทำรายงานรายการข้อมูลสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist : EC) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 เช่น ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) แหล่งมรดกโลก อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า ป่าชายเลนในเขตป่าสงวน เป็นต้น ซึ่งกำหนดค่าตัวคูณมีค่าเท่ากับ 7.5 คะแนน

2.2) จำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (2.5 คะแนน) พิจารณาจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และแหล่งโบราณสถานในระยะ 1,000 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน และแหล่งโบราณสถาน ดังนั้นจึงทำให้ค่าน้ำหนักในปัจจุบันจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดค่าตัวคูณมีค่าเท่ากับ 2.5 คะแนน

นอกจากเกณฑ์ตามที่กล่าวข้างต้น ในการจัดลำดับความสำคัญของแผนงานโครงการที่จะนำไปสู่แผนปฏิบัติการ จะคำนึงถึงความจำเป็นเร่งด่วนของการพัฒนาและการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเติบโตด้านการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยจะกำหนดแผนปฏิบัติการในขั้นตอนสุดท้าย ตามระยะเวลาการดำเนินงานของแผน แบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย

- แผนงานระยะสั้น เป็นแผนงานที่มีกรอบระยะเวลาดำเนินการในช่วงปีที่ 1 - 5
- แผนงานระยะกลาง เป็นแผนงานที่มีกรอบระยะเวลาดำเนินการในช่วงปีที่ 6 - 10
- แผนงานระยะยาว เป็นแผนงานที่มีกรอบระยะเวลาดำเนินการในช่วงปีที่ 11 - 20

(1) แผนงานระยะสั้น (เร่งด่วน)

แผนงานระยะสั้นหรือแผนงานเร่งด่วนนี้จะให้ความสำคัญต่อการจัดทำแผนงานที่ต้องการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาที่จำเป็นและเร่งด่วน โดยหากไม่มีการดำเนินงานแล้ว จะก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสเกิดความเสียหาย และมีปัญหาด้านใดด้านหนึ่งตามมา รวมทั้งส่งผลในระยะยาวให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาเกิดความยุ่งยากและมีความซับซ้อนมากกว่าเดิม นอกจากนี้แผนงานระยะสั้นยังมีวัตถุประสงค์ที่จะให้เป็นแผนที่มีความต่อเนื่องและเป็นจุดเริ่มต้นของการจัดทำแผนงานระยะกลางต่อไป ตัวอย่างของแผนระยะสั้น อาทิ การปรับปรุงประสิทธิภาพจุดต่าง ๆ บริเวณถนน จุดตัดหรือบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจร จุดที่มีปัญหาคอขวด และพื้นที่ที่มีความติดขัดสูง การก่อสร้างขยายช่องจราจรที่เป็นโครงการสำคัญเร่งด่วนและอยู่ในระหว่างดำเนินการ เป็นต้น

(2) แผนระยะกลาง

การดำเนินงานตามแผนระยะกลางจะให้ความสำคัญกับการพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาที่มีความต่อเนื่องสอดคล้องกับแผนงานระยะสั้น โดยแผนงานระยะกลางจะเป็นการจัดทำแผนเพื่อรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหลังจากการดำเนินงานตามแผนระยะสั้น รวมทั้งจะเป็นแผนงานที่สร้างความต่อเนื่องกับการจัดทำ

แผนงานระยะยาวต่อไปด้วย ตัวอย่างของแผนระยะกลาง ได้แก่ การขยายและเชื่อมต่อโครงข่าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรและนักท่องเที่ยว การก่อสร้างขยายช่องจราจรที่เป็นโครงการสำคัญในพื้นที่ ทางเลี้ยวเมือง การก่อสร้างทางแนวใหม่หรือขยายช่องจราจรเพื่อเชื่อมโยงกับ Logistics node สำคัญในพื้นที่ เป็นต้น

(3) แผนระยะยาว

สำหรับแผนระยะยาว จะให้ความสำคัญในการจัดทำแผนงานที่รองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางโครงการในระยะยาว นอกจากนี้การจัดทำแผนระยะยาวยังรวมถึงการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อให้เกิดและกระตุ้นการพัฒนาพื้นที่ศึกษาในทิศทางที่เหมาะสมสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาต่าง ๆ และการวางแผนใช้ที่ดินของพื้นที่ศึกษาที่ได้กำหนดไว้ ตัวอย่างแผนระยะยาว อาทิ การเพิ่มรูปแบบการขนส่ง (Mode of Transportation) เช่น ระบบขนส่งสาธารณะ การวางแผนการเชื่อมโยงระหว่างทางขนส่งทางถนนกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เช่น โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน ท่าเรือ เป็นต้น

4.1.2 การวิเคราะห์เพื่อการจัดลำดับความสำคัญโครงการ

เมื่อนำปัจจัยหลักของแต่ละโครงการหรือแผนปฏิบัติการที่นำเสนอมาพิจารณาแล้ว ในการจัดลำดับความสำคัญโครงการ จะดำเนินการโดยใช้วิธีการวิเคราะห์แบบหลายเกณฑ์ (Multi - Criteria Analysis) โดยพิจารณาเปรียบเทียบถึงความสำคัญของปัจจัยที่ละคู่ปัจจัย และแสดงการเปรียบเทียบในรูปแบบของตาราง โดยในเบื้องต้นกำหนดแนวทางการให้คะแนน ดังนี้

- 1 คะแนน หากเกณฑ์ในแนวนอนสำคัญน้อยกว่าแนวตั้ง
- 2 คะแนน หากเกณฑ์ในแนวนอนสำคัญเท่ากับแนวตั้ง
- 3 คะแนน หากเกณฑ์ในแนวนอนสำคัญมากกว่าแนวตั้ง

โดยจากปัจจัยหลักที่ใช้ในการพิจารณาเพื่อประเมินความสำคัญโครงการที่นำเสนอในหัวข้อ 8.3.1 สามารถทำการเปรียบเทียบด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA) เพื่อหาค่าสัดส่วนคะแนนได้ดังตารางที่ 4.1 - 7 ตารางที่ 4.1 - 7 การวิเคราะห์สัดส่วนคะแนนด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA)

ปัจจัยการเปรียบเทียบ	ปัจจัยที่ 1	ปัจจัยที่ 2	ปัจจัยที่ 3	ปัจจัยที่ 4	ปัจจัยที่ 5	คะแนนทั้งหมด	
ปัจจัยที่ 1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา ด้านคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับพื้นที่	0	1	1	1	1		40
ปัจจัยที่ 2 ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	3	0	2	1	3		
ปัจจัยที่ 3 งบประมาณของโครงการ/กิจกรรม	3	2	0	1	3		
ปัจจัยที่ 4 ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	3	3	3	0	3		
ปัจจัยที่ 5 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม	3	1	1	1	0		
รวมคะแนนปัจจัย	12	7	7	4	10	40	
สัดส่วนคะแนน (%)	30.0	17.5	17.5	10.0	25.0	100.0	

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2567

จากตารางที่ 4.1 - 7 พบว่า ปัจจัยที่ 1 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับพื้นที่ มีค่าน้ำหนักสัดส่วนคะแนนสูงสุด เท่ากับ

ร้อยละ 30.0 รองลงมา ได้แก่ **ปัจจัยที่ 5** ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรม (ร้อยละ 25.0) **ปัจจัยที่ 2** ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม และ**ปัจจัยที่ 3** งบประมาณของโครงการ/กิจกรรม (ร้อยละ 17.5 เท่ากันทั้งปัจจัยที่ 2 และ 3) และ**ปัจจัยที่ 4** ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/ กิจกรรม (ร้อยละ 10.0) โดยค่าน้ำหนักสัดส่วนคะแนนนี้ จะถูกนำไปใช้ในการวิเคราะห์เพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนปฏิบัติการ หรือโครงการของแต่ละจังหวัดในพื้นที่โครงการต่อไป

4.2 การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

จากที่กล่าวข้างต้น สามารถนำโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก และโครงการด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน มาจัดลำดับความสำคัญ โดยนำแต่ละโครงการมาพิจารณาให้คะแนนตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ตามที่นำเสนอไปแล้วในหัวข้อที่ 4.1 ดังต่อไปนี้

4.2.1 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก

การจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบกของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล เริ่มจากการพิจารณาแต่ละโครงการ และทำการประเมินระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ตามหลักการที่กำหนดไว้ จากนั้นนำค่าระดับคะแนน และค่าสัดส่วนคะแนนของแต่ละเกณฑ์มาประมวลผลเพื่อจัดลำดับความสำคัญของแผนงานโครงการด้วยวิธี Multi Criteria Analysis (MCA) โดยมีรายละเอียดต่อไปนี้

4.2.1.1 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 1 ถึงตารางที่ 4.2 - 5

ตารางที่ 4.2 - 1 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมู อ.กระบุรี - ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน 	10
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง/โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) 	10
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก) 	10
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		10
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 2 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวม มิติการพัฒนาของ ประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการ พัฒนาของจังหวัด ระนอง*	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมุ อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	52.87	52.86	4.99
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 3 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมุ อ.กระบุรี – ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	889.33	8
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	549.65	8
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	294.11	9
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	1,295.77	7
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	336.76	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 4 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมุ อ.กระบุรี - ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	24.53	10
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	19.02	8
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	23.88	10
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	13.88	3
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	5.79	1

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 5 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RRN-1	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 ช่วง ต.มะมุ อ.กระบุรี - ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	7.50	2.00	9.50
RRN-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส ช่วง ต.ปากน้ำท่าเรือ อ.เมืองระนอง - ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	7.50	1.00	8.50
RRN-3	โครงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ ต.กำพวน อ.สุขสำราญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	1.50	2.50	4.00
RRN-4	การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	7.50	2.00	9.50
RRN-5	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง	7.50	2.00	9.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.1.2 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 6 ถึงตารางที่ 4.2 - 10

ตารางที่ 4.2 - 6 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค 	10
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน 	10
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : การบูรณาการ ระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง/โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) 	10
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) 	10
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก) 	10
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 7 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวม มิติการพัฒนาของ ประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการ พัฒนาของจังหวัด พังงา*	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	52.87	52.87	5.00
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี			
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 8 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	7,713.45	1
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	406.44	9
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,377.04	7
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	3,911.98	2
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,177.91	7
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1,942.47	6
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	643.10	8
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	998.77	8

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 9 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี – ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	21.01	10
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	21.01	10
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	31.23	10
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง – อ.เมือง – อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	25.34	10
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	13.59	3
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.56	9
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง – อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.04	8
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	19.72	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 10 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RPNG-1.1	ช่วงที่ 1 โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิม ช่วง ต.คุระ อ.คุระบุรี - ต.บางม่วง อ.ตะกั่วป่า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1.50	1.50	3.00
RPNG-1.2	ช่วงที่ 2 โครงการปรับปรุงถนนโยธาธิการจังหวัดพังงา 2002 ต.บางวัน อ.คุระบุรี	1.50	1.50	3.00
RPNG-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) อ.ตะกั่วป่า ถึงทางหลวงหมายเลข 402 อ.ท้ายเหมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	7.50	2.00	9.50
RPNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	1.50	0.50	2.00
RPNG-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น อ.ตะกั่วป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	7.50	2.00	9.50
RPNG-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ ช่วง อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4.50	2.00	6.50
RPNG-6	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.ท้ายเหมือง - อ.ตะกั่วทุ่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4.50	2.00	6.50
RPNG-7	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.ตะกั่วทุ่ง - อ.เมือง - อ.ทับปุด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	7.50	2.00	9.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.1.3 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 11 ถึงตารางที่ 4.2 - 15

ตารางที่ 4.2 - 11 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน 	10
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง/โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) 	10
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) 	10
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก) 	10
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 12 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวม มิติการพัฒนาของ ประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการ พัฒนาของจังหวัด ภูเก็ต*	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	52.87	62.73	5.93
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 13 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของแผนงานพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	2,043.99	5
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	94.29	10
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	234.74	9
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	1,074.96	7
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	503.94	8

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 14 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	53.82	10
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	63.87	10
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	47.41	10
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	11.96	1
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	46.91	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 15 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RPK-1	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4.50	0.50	5.00
RPK-2	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น ช่วง อ.กลาง - อ.กะทู้ - อ.เมือง (เลียบชายฝั่งตะวันตก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.50	2.00	9.50
RPK-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่น เขต อ.เมือง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.50	2.00	9.50
RPK-4	โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น ช่วง อ.เมือง - อ.กลาง (เลียบชายฝั่งตะวันออก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	1.50	2.00	3.50
RPK-5	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท เขต อ.กลาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	7.50	2.00	9.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.1.4 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่ ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 16 ถึง ตารางที่ 4.2 - 20

ตารางที่ 4.2 - 16 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่)	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน 	10
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ - ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง)	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง/โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) 	10
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม)	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) 	10
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) ช่วง ต.คลองหิน อ.อ่าวลึก - ต.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก) 	10
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 17 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวม มิติการพัฒนาของ ประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการ พัฒนาของจังหวัด กระบี่*	ระดับ คะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่)	52.87	52.68	4.98
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ - ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง)			
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม)			
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) ช่วง ต.คลองหิน อ.อ่าวลึก - ต.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่			
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่			
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่			
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่			
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่			
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพจังหวัดกระบี่			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 18 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่)	6,815.71	1
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ - ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง)	7,147.50	1
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม)	6,515.78	1
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลิกน้อย (สายบ้านควนโอ) ช่วง ต.คลองหิน อ.อ่าวลึก - ต.อ่าวลิกน้อย อ.อ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	175.97	9
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	52.01	10
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	288.27	9
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1,163.19	7
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1,405.21	7
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	344.66	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 19 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่)	17.83	7
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ - ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง)	17.83	7
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม)	17.83	7
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) ช่วง ต.คลองหิน อ.อ่าวลึก - ต.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	26.60	10
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	19.60	9
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	27.50	10
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	21.72	10
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	29.34	10
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านลิ๊ะใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	26.32	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 20 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับ คะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RKB-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 1 ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่)	1.50	0.50	2.00
RKB-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 2 ต.หนองทะเล อ.เมืองกระบี่ - ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง)	1.50	0.50	2.00
RKB-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วง ต.แหลมสัก อ.อ่าวลึก - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ช่วงที่ 3 ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง - ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม)	1.50	0.50	2.00
RKB-2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลิกน้อย (สายบ้านควนไธ)	7.50	2.00	9.50
RKB-3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	7.50	2.00	9.50
RKB-4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) ช่วง ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ - ต.เขาทอง อ.เมืองกระบี่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	7.50	2.00	9.50
RKB-5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) ช่วง อ.เกาะศรีบอยา - อ.เหนือคลอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1.50	2.00	3.50
RKB-6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) ช่วง ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา - ต.เกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	1.50	1.50	3.00
RKB-7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านลิ๊ะใหญ่) ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	7.50	2.00	9.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.1.5 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 21 ถึงตารางที่ 4.2 - 25

ตารางที่ 4.2 - 21 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.เกาะลิบง อ.กันตัง)	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน 	10
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.เกาะลิบง อ.กันตัง - ต.กันตังใต้ อ.กันตัง)	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) 	10
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.กันตังใต้ อ.กันตัง - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน)	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) 	10
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก) 	10
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 22 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวม มิติการพัฒนาของ ประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการ พัฒนาของจังหวัดตรัง*	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.เกาะลิบง อ.กันตัง)	52.87	49.03	4.64
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.เกาะลิบง อ.กันตัง - ต.กันตังใต้ อ.กันตัง)			
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.กันตังใต้ อ.กันตัง - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน)			
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง			
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 23 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.เกาะลิบง อ.กันตัง)	7,982.38	1
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.เกาะลิบง อ.กันตัง - ต.กันตังใต้ อ.กันตัง)	8,467.68	1
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.กันตังใต้ อ.กันตัง - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน)	6,829.39	1
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	499.10	9
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	297.40	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 24 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.เกาะลิบง อ.กันตัง)	11.89	1
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.เกาะลิบง อ.กันตัง - ต.กันตังใต้ อ.กันตัง)	11.89	1
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.กันตังใต้ อ.กันตัง - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน)	11.89	1
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	16.77	6
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	15.55	5

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 25 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RTNG-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา – ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา - ต.เกาะลิบง อ.กันตัง)	1.50	1.50	3.00
RTNG-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา – ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.เกาะลิบง อ.กันตัง - ต.กันตังใต้ อ.กันตัง)	1.50	1.50	3.00
RTNG-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.กะลาเส อ.สิเกา – ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.กันตังใต้ อ.กันตัง - ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน)	1.50	1.50	3.00
RTNG-2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	7.50	2.00	9.50
RTNG-3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) ต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	7.50	2.00	9.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.1.6 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

ระดับคะแนนแต่ละเกณฑ์ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 26 ถึงตารางที่ 4.2 - 30

ตารางที่ 4.2 - 26 ระดับคะแนนเกณฑ์ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง/การท่องเที่ยวในระดับประเทศ ระดับภาค และระดับพื้นที่ของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า)	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน 	10
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	<ul style="list-style-type: none"> ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) : การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง / โลจิสติกส์ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ) 	10
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 – 2570) : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism) (การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว) 	10
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	<ul style="list-style-type: none"> แผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน : บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก) 	10
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล		10
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล		10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 27 ระดับคะแนนเกณฑ์ความพร้อมในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ค่ากลางของภาพรวม มิติการพัฒนาของ ประเทศ*	ค่าร้อยละมิติการ พัฒนาของจังหวัด สตูล*	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า)	52.87	53.42	5.05
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)			
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)			
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล			
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล			
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล			

หมายเหตุ * อ้างอิงจากค่ากลางมิติการพัฒนาของประเทศ ปี พ.ศ. 2562

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 28 ระดับคะแนนเกณฑ์งบประมาณของโครงการ/กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า)	5,238.77	1
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	2,836.79	4
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	3,820.98	2
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	249.71	9
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	14.74	10
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	302.00	9

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 29 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	EIRR (%)	ระดับคะแนน
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า)	10.50	1
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	10.50	1
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	10.50	1
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	20.78	10
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	66.87	10
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	33.19	10

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 30 ระดับคะแนนเกณฑ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ / กิจกรรมของโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (10 คะแนน)		ระดับคะแนน
		คะแนนการเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (7.5 คะแนน)	คะแนนจำนวนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน โบราณสถาน) (2.5 คะแนน)	
RST-1.1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 1 ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า)	1.50	1.00	2.50
RST-1.2	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 2 ช่วง ต.ทุ่งบุหลัง อ.ทุ่งหว้า - ต.ปากน้ำ อ.ละงู)	1.50	1.00	2.50
RST-1.3	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล (ช่วงที่ 3 ช่วง ต.ปากน้ำ อ.ละงู - ต.พิมาน อ.เมืองสตูล)	1.50	1.00	2.50
RST-2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) ต.ทุ่งหว้า อ.ทุ่งหว้า เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	1.50	2.00	3.50
RST-3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	7.50	2.00	9.50
RST-4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) ช่วง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล - ต.ตันหยงโป อ.เมืองสตูล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4.50	2.00	6.50

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากระดับคะแนนในแต่ละเกณฑ์ของโครงการ เมื่อนำมาประมวลผลด้วยวิธี MCA แล้ว ได้ผลการวิเคราะห์ที่สามารถจัดลำดับความสำคัญของโครงการจังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ตรัง และสตูล ดังแสดงในตารางที่ 4.2 - 31 ถึงตารางที่ 4.2 - 36 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.2 - 31 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RRN-1	10	3.000	4.99	0.873	8.00	1.400	10.00	1.000	9.50	2.375	8.648	1
RRN-2	10	3.000	4.99	0.873	8.00	1.400	8.00	0.800	8.50	2.125	8.198	2
RRN-3	10	3.000	4.99	0.873	9.00	1.575	10.00	1.000	4.00	1.000	7.448	5
RRN-4	10	3.000	4.99	0.873	7.00	1.225	3.00	0.300	9.50	2.375	7.773	4
RRN-5	10	3.000	4.99	0.873	9.00	1.575	1.00	0.100	9.50	2.375	7.923	3

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 32 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RPNG-1.1	10	3.000	5	0.875	1.0	0.175	10	1.000	3.00	0.750	5.800	7
RPNG-1.2	10	3.000	5	0.875	9.0	1.575	10	1.000	3.00	0.750	7.200	6
RPNG-2	10	3.000	5	0.875	7.0	1.225	10	1.000	9.50	2.375	8.475	2
RPNG-3	10	3.000	5	0.875	2.0	0.350	10	1.000	2.00	0.500	5.725	8
RPNG-4	10	3.000	5	0.875	7.0	1.225	3	0.300	9.50	2.375	7.775	3
RPNG-5	10	3.000	5	0.875	6.0	1.050	9	0.900	6.50	1.625	7.450	5
RPNG-6	10	3.000	5	0.875	8.0	1.400	8	0.800	6.50	1.625	7.700	4
RPNG-7	10	3.000	5	0.875	8.0	1.400	9	0.900	9.50	2.375	8.550	1

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 33 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RPK-1	10	3.000	5.93	1.038	5.0	0.875	10	1.000	5.00	1.250	7.163	4
RPK-2	10	3.000	5.93	1.038	10.0	1.750	10	1.000	9.50	2.375	9.163	1
RPK-3	10	3.000	5.93	1.038	9.0	1.575	10	1.000	9.50	2.375	8.988	2
RPK-4	10	3.000	5.93	1.038	7.0	1.225	1	0.100	3.50	0.875	6.238	5
RPK-5	10	3.000	5.93	1.038	8.0	1.400	10	1.000	9.50	2.375	8.813	3

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 34 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RKB-1.1	10	3.000	4.98	0.872	1.0	0.175	7	0.700	2.00	0.500	5.247	4
RKB-1.2	10	3.000	4.98	0.872	1.0	0.175	7	0.700	2.00	0.500	5.247	4
RKB-1.3	10	3.000	4.98	0.872	1.0	0.175	7	0.700	2.00	0.500	5.247	4
RKB-2	10	3.000	4.98	0.872	9.0	1.575	10	1.000	9.50	2.375	8.822	2
RKB-3	10	3.000	4.98	0.872	10.0	1.750	9	0.900	9.50	2.375	8.897	1
RKB-4	10	3.000	4.98	0.872	9.0	1.575	10	1.000	9.50	2.375	8.822	2
RKB-5	10	3.000	4.98	0.872	7.0	1.225	10	1.000	3.50	0.875	6.972	3
RKB-6	10	3.000	4.98	0.872	7.0	1.225	10	1.000	3.00	0.750	6.847	3
RKB-7	10	3.000	4.98	0.872	9.0	1.575	10	1.000	9.50	2.375	8.822	2

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 35 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RTNG-1.1	10	3.000	4.64	0.812	1.0	0.175	1	0.100	3.00	0.750	4.837	3
RTNG-1.2	10	3.000	4.64	0.812	1.0	0.175	1	0.100	3.00	0.750	4.837	3
RTNG-1.3	10	3.000	4.64	0.812	1.0	0.175	1	0.100	3.00	0.750	4.837	3
RTNG-2	10	3.000	4.64	0.812	9.0	1.575	6	0.600	9.50	2.375	8.362	1
RTNG-3	10	3.000	4.64	0.812	9.0	1.575	5	0.500	9.50	2.375	8.262	2

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 36 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ปัจจัยเปรียบเทียบ										ผลรวม	จัดลำดับโครงการ
	ปัจจัยที่ 1 (30%)		ปัจจัยที่ 2 (17.5%)		ปัจจัยที่ 3 (17.5%)		ปัจจัยที่ 4 (10%)		ปัจจัยที่ 5 (25%)			
	ยุทธศาสตร์/แผนพัฒนา		ความพร้อมการดำเนินโครงการ		งบประมาณโครงการ		ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ		ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			
	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก	ระดับคะแนน	ค่าน้ำหนัก		
RST-1.1	10	3.000	5.05	0.884	1	0.175	1	0.100	2.5	0.625	4.784	6
RST-1.2	10	3.000	5.05	0.884	4	0.700	1	0.100	2.5	0.625	5.309	4
RST-1.3	10	3.000	5.05	0.884	2	0.350	1	0.100	2.5	0.625	4.959	5
RST-2	10	3.000	5.05	0.884	9	1.575	10	1.000	3.5	0.875	7.334	3
RST-3	10	3.000	5.05	0.884	10	1.750	10	1.000	9.5	2.375	9.009	1
RST-4	10	3.000	5.05	0.884	9	1.575	10	1.000	6.5	1.625	8.084	2

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

4.2.1.7 การจัดลำดับความสำคัญโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะ 5 - 10 ปี ภายหลังเสร็จสิ้นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (พ.ศ. 2568) โดยมีรายละเอียดของโครงการ และการจัดลำดับความสำคัญโครงการตามระยะเวลาของแผนของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังตารางที่ 4.2 - 37 ถึงตารางที่ 4.2 - 42 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.2 - 37 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
RN-01	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-01 : จุดชมวิวกอคคอดกระ – จุดชมวิวกาเทียบเรือประมงพื้นบ้าน (จุดที่ 3)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
RN-02	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-02 : จุดชมวิวะทะเลแม่น้ำกระบุรี – จุดชมวิวะทะเลแม่น้ำกระบุรี	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
RN-03	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-03 : จุดชมวิวกาเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6) – จุดชมวิวกาเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน (จุดที่ 6)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง
RN-04	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย RN-04 : จุดจอดรถหาดทะเลนอก (จุดที่ 8) – จุดจอดรถหาดประพาส (จุดที่ 9)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะจังหวัดระนอง

- เส้นทางให้บริการ ควรผ่านสถานีระบบขนส่งสาธารณะหลัก ว่าจะเป็นการโดยสารระหว่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ เป็นต้น
- ควรรักษารูปแบบยานพาหนะที่ให้บริการซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดระนองไว้
- สายการเดินทางที่กำหนดขึ้นมา ควรตอบสนองความต้องการใช้บริการ และมีจำนวนผู้ใช้บริการเพียงพอและคุ้มค่ากับการเปิดให้บริการในเส้นทางนั้น ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่าหรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

ตารางที่ 4.2 - 38 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดพังงา

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
PNG-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-01 : จุดจอดรถอ่าวเคย (จุดที่ 1) – จุดชมวิวม่านน้ำกระบูนรี	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-02 : จุดจอดรถเกาะพระทอง-1 (จุดที่ 3) – จุดจอดรถเกาะคอเขา (จุดที่ 7)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-03 : จุดจอดรถหาดบางหลูด (จุดที่ 8) – จุดจอดรถหาดเขาหลัก (จุดที่ 16)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-04 : จุดชมวิวน้ำเขาน้ำยักซ์ (จุดที่ 17) – จุดจอดรถหาดท้ายเหมือง-2 (จุดที่ 19)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-05	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-05 : จุดจอดรถหาดบ่อदान (จุดที่ 20) – จุดจอดรถหาดบางขวัญ (จุดที่ 22)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-06	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-06 : จุดชมวิวนินนงนอนบ้านบางจัน (จุดที่ 23) – จุดชมวิวน้ำเทียบเรือหินร่ม (จุดที่ 25)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
PNG-07	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PNG-07 : จุดชมวิวยายทะเลบางพัฒนา (จุดที่ 26) – อ่าวพังงา	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะจังหวัดพังงา

การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

ตารางที่ 4.2 - 39 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดภูเก็ต

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
PK-01	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-01 : จุดชมวิวดาดปากพระ (จุดที่ 1) - ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-02	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-02 : จุดชมวิวดาดไม้ขาว (จุดที่ 2) - จุดชมวิวดาดไม้ขาว (จุดที่ 2)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-03	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-03 : จุดชมวิวดาดอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12) - จุดชมวิวดาดอันดามันฝั่งตะวันตก (จุดที่ 12)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-04	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-04 : จุดชมวิวดาดทมา (จุดที่ 5) - หาดบางเทา	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-05	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-05 : จุดชมวิวดาดป่าตอง (จุดที่ 6) - ท่าเรือฉลอง	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-06	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-06 : จุดชมวิวดาดนุ้ย (จุดที่ 8) - ท่าเรือราไวย์	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-07	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-07 : แหลมพันวา - อำเภอเมืองภูเก็ต	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-08	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-08 : จุดชมวิวดาดสะพานข้ามเกาะมะพร้าว (จุดที่ 10) - อำเภอเมืองภูเก็ต	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
PK-09	โครงการปรับปรุง/พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย PK-09 : จุดชมวิวดาดอ่าว (จุดที่ 11) - อำเภอถลาง	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต - องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ต

เนื่องจากภูเก็ตเป็นจังหวัดที่การเติบโตทางเศรษฐกิจสูง ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและพื้นที่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นของแหล่งกิจกรรมสูง ความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ จึงแตกต่างจากจังหวัดอื่นในกลุ่มจังหวัดอันดามันที่มักจะมีปริมาณการเดินทางที่สูงเฉพาะช่วงฤดูท่องเที่ยว (High Season) ด้วยเหตุนี้ การจัดบริการเดินทางในบางเส้นทางเพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลของจังหวัดภูเก็ต อาจดำเนินการได้โดยตามความเหมาะสม โดยเบื้องต้นอาจปรับเส้นทางเดินทางที่ให้บริการอยู่แล้วในปัจจุบัน ให้สามารถรองรับบริการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลตามเส้นทางเดินทางที่กำหนดไว้ด้วยก็ได้

ตารางที่ 4.2 - 40 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดกระบี่

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
KB-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-01 : จุดชมวิวดคลองมะรุ่ย (จุดที่ 1) – จุดชมวิวิท่าเลน (จุดที่ 20)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ - องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
KB-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-02 : ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ - จุดชมวิวมลยมจุกควาย (จุดที่ 21)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ - องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
KB-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-03 : จุดจอดรถคลองประสงค์ (จุดที่ 13) – จุดชมวิวดคลองยาง (จุดที่ 17)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ - องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
KB-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-04 : จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22) – จุดจอดรถหาดคลองโตบ (จุดที่ 22)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ - องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะจังหวัดกระบี่

- การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่าหรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง
- บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว ในกรณีนี้ รถรับจ้างรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับนำผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปไม่ถึง ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดปลายทาง

ตารางที่ 4.2 - 41 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดตรัง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
TNG-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย TNG-01 : จุดชมวิวแหลมไทรสิเกา (จุดที่ 17) – จุดจอดรถหาดปากเมง (จุดที่ 4)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
TNG-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-02 : จุดจอดรถบ้านฉางกลาง (จุดที่ 5) – จุดชมวิวมดตะนอย (จุดที่ 10)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
TNG-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-03 : จุดชมวิวม่านน้ำตรัง (จุดที่ 11) – จุดจอดรถหาดทุ่งเปลว (จุดที่ 14)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
TNG-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย KB-04 : จุดชมวิวแหลมตะเสะ (จุดที่ 15) – แหลมหยงสตาร์	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง - องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะจังหวัดตรัง

- การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง
- บริการขนส่งสาธารณะที่นำเสนอ ในบางเส้นทางอาจมีข้อจำกัดในการเข้าถึงสถานที่ท่องเที่ยวตามจุดที่กำหนดไว้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าถึง หรือเป็นเส้นทางที่รถขนส่งสาธารณะไม่สะดวกที่จะให้บริการไปยังสถานที่ดังกล่าว ในกรณีนี้ รถรับจ้างรูปแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ อาทิ จักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว เป็นต้น จะเป็นระบบขนส่งที่จำเป็นสำหรับผู้เดินทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ระบบขนส่งหลักเข้าไปไม่ถึง ด้วยเหตุนี้ การบูรณาการระหว่างบริการขนส่งที่อยู่เดิมในพื้นที่ กับบริการขนส่งที่ถูกพัฒนาขึ้นของโครงการ จึงเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่อเพิ่มความสามารถในการเข้าถึงจุดหมายปลายทาง

ตารางที่ 4.2 - 42 การจัดลำดับโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกจังหวัดสตูล

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ST-01	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-01 : จุดชมวิวดาดทุ่งสะโบ๊ะ (จุดที่ 1) – จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
ST-02	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-02 : จุดจอดรถหาดบ้านสนใหม่ (จุดที่ 3) – จุดจอดรถหาดหัวหิน (จุดที่ 13)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
ST-03	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-03 : จุดชมวิวดคลองน้ำเค็ม (จุดที่ 14) – จุดชมวิวดคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล
ST-04	โครงการปรับปรุง / พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ สาย ST-04 : จุดชมวิวดคลองลุ่มบอน (จุดที่ 17) – จุดชมวิวดแหลมตันหยงโป (จุดที่ 19)	- โครงการใหม่ - ออกแบบ / ปรับปรุงเส้นทางให้บริการ	-	โครงการแผนระยะกลาง	- สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ข้อเสนอแนะการจัดบริการขนส่งสาธารณะจังหวัดสตูล

การจัดบริการรูปแบบรถโดยสารประจำทางที่มีเวลาให้บริการรับ - ส่งเป็นตารางเดินรถและมีเส้นทางให้บริการที่แน่นอน อาจไม่สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low Season) ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวและผู้โดยสารน้อย ในกรณีดังกล่าว อาจจัดบริการเป็นแบบรถเช่า หรือรถจ้างเหมา ซึ่งมีลักษณะการให้บริการแบบรถรับจ้าง (Paratransit) แทนการจัดบริการแบบรถโดยสารประจำทาง

4.2.2 การจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาด้านการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

โครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้เกิดการเดินทางทางถนน และการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาใช้ถนนของโครงการเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในอนาคต ด้วยเหตุนี้ การดำเนินการตามแผนในส่วนนี้ จะเป็นไปได้ในลักษณะเดียวกันกับแผนงานโครงการพัฒนาด้านคมนาคมทางบกของแต่ละจังหวัด โดยจะเกิดขึ้นเมื่อถนนโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จในระยะ 5 - 10 ปี ภายหลังจากเสร็จสิ้นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (พ.ศ. 2568) ซึ่งจะถูกจัดอยู่ในแผนระยะกลาง - ระยะยาว โดยมีรายละเอียดของโครงการ และการจัดลำดับความสำคัญโครงการตามระยะเวลาของแผนของจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ดังตารางที่ 4.2 - 43 ถึงตารางที่ 4.2 - 48 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.2 - 43 การจัดลำดับโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TRN-01	โครงการปรับปรุงพัฒนาท่าเรือเทียบเทศบาลตำบลปากน้ำ (ท่าเรือเกาะพยาม)	ออกแบบและปรับปรุง	- ปรับปรุงภูมิทัศน์ - ปรับปรุงห้องสุขา	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	เทศบาลตำบลปากน้ำ	-
TRN-02	โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในอุทยานแห่งชาติแหลมสน	ออกแบบและปรับปรุง	- ปรับปรุงห้องสุขา - ห้องอาบน้ำจัด - ป้ายแจ้งเตือนความปลอดภัย	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติแหลมสน	เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง RRN-4 ปรับปรุงจุดชมวิวท่าเทียบเรืออุทยานแห่งชาติแหลมสน
TRN-03	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกชมวิเวาเขาฝาชี	ออกแบบและปรับปรุง	- จุดเช็คอิน - จุดจอดรถ	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อปท.	เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง RRN-5 ปรับปรุงจุดชมวิเวาเขาฝาชีให้เป็น Landmark ของจังหวัดระนอง (ก่อสร้าง Skywalk 360 องศา)
TRN-04	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณคอคอดกระ	ออกแบบและปรับปรุง	- จุดเช็คอิน - จุดดพักรถ	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อปท.	เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดระนอง RRN-1 ปรับปรุงจุดชมวิเวาคอคอดกระ
TRN-05	โครงการจัดกิจกรรมเส้นทางท่องเที่ยวสาย Ranong Riviera เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพชั้นนำของโลก “Wellness City” และจังหวัดในโครงการระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน “Andaman Wellness Corridor (AWC)” “เส้นทางอบน้ำแร่ แช่น้ำเล”	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยว เส้นทางใหม่ รวมทั้งกิจกรรม	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ทกจ.	-
TRN-06	โครงการจัดกิจกรรม เดิน วิ่ง ปั่น ในเส้นทางเลียบฝั่งระนอง (Ranong Coastline)	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางเดิน วิ่ง ปั่น รวมทั้งกิจกรรม	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ทกจ.	-

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 44 การจัดลำดับโครงการ / กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดพังงา

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TPNG-01	โครงการปรับปรุงห้องสุขา ห้องอาบน้ำจัด ในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	ออกแบบปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก	- ห้องสุขา - ห้องอาบน้ำ	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	- อปท. / อุทยานแห่งชาติ	-
TPNG-02	โครงการก่อสร้างจุดเช็คอินหาดบางสัก (ชมพระอาทิตย์ตกดิน)	ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และส่งอำนวยความสะดวก	- ภูมิทัศน์ - ที่จอดรถ	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	- อปท. / อุทยานแห่งชาติ	เป็นส่วนหนึ่งของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัดพังงา RPNG-2 - ก่อสร้างจุดจอดรถขนาดเล็กหาดบางสัก - ปรับปรุงจุดชมวิวด้านหาดบางสัก - 1 - ปรับปรุงจุดชมวิวด้านหาดบางสัก - 2
TPNG-03	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พังงา ช่วงหาดท้ายเหมือง - เขาหลัก - หาดบางเนียง - จุดชมวิวดำเรือทับละมุ สัมผัสอันดามัน ผ่านกระโจมองช้าง ระยะทางรวมประมาณ 31 กม.	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip และกิจกรรม	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. / ททจ. / อปท.	-
TPNG-04	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ตกดิน หาดท้ายเหมือง กิจกรรมถ่ายภาพคู่กับแลนด์มาร์ค ที่หาดท้ายเหมือง (พระอาทิตย์ตก - รูปปั้นเต่า)	ออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์	- จุดชมพระอาทิตย์ - ปรับปรุงรูปปั้นเต่า	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติเขาลำปี หาดท้ายเหมือง	-
TPNG-05	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport Tourism / ไตรกีฬา	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว Sport tourism / ไตรกีฬา	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อปท. / ททท. / ททจ.	-

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ททจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 45 การจัดลำดับโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TPK-01	โครงการปรับปรุง Walkway ในพื้นที่ป่าชายเลน	ปรับปรุง/ ซ่อมแซม	ทางเดินในพื้นที่ป่าชายเลน	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง	-
TPK-02	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ Windmill View point จุดชมวิวกึ่งหันลม	ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก	จุดเช็คอิน / พื้นที่นั่งพัก	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อปท.	-
TPK-03	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวดาในหาน	ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวก	จุดเช็คอิน	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	กรมทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง	-
TPK-04	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเริ่มจากหาดป่าตอง - หาดกระรน - หาดกะตะ - แหลมพรหมเทพ - หาดราไวย์ ระยะทางรวมประมาณ 23 กม. เน้นการส่งเสริมกิจกรรม Low Carbon	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip ในรูปแบบ Low carbon เช่นการใช้รถ EV / Smart bus	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. /ทกจ.	-
TPK-05	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางชมวัฒนธรรมชุมชน - เมืองเก่าภูเก็ต - วัดฉลอง หมู่บ้านชาวเลราไวย์ โดยใช้ขนส่งสาธารณะ	ออกแบบและจัดงาน	สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ Smart bus	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. /ทกจ.	-
TPK-06	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในเส้นทางชมพระอาทิตย์ตกดิน “Sunset Coastal Drive) หาดกระรน - แหลมพรหมเทพ – รับประทานอาหารค่ำเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหาร The creative city of Gastronomy	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยวและกิจกรรม	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท. /ทกจ.	-

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 46 การจัดลำดับโครงการ/กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลาของโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TKB-01	โครงการพัฒนาภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกอ่าวนาง	ออกแบบและปรับปรุง	- ที่จอดรถ - หอชมวิว 360 องศา	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา/ อปท.	-
TKB-02	โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล	ออกแบบและปรับปรุง	- ห้องสุขา - ห้องอาบน้ำจืด - จุดล้างเท้า	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	อุทยานแห่งชาติ/กรมทรัพยากรและทะเลชายฝั่ง	-
TKB-03	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ลานปูดำให้เป็นจุดแลนด์มาร์ค	ออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์	- แลนด์มาร์ค - จุดถ่ายภาพ	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	เทศบาลเมืองกระบี่	-
TKB-04	โครงการจัดกิจกรรมขับรถ/ปั่นจักรยานท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบทะเลกระบี่ ชมมนต์เสน่ห์ทะเลอันดามัน อ่าวนาง - หาดนพรัตน์ธารา - หาดคลองม่วง - หาดทับแขก - เขาหงอนนาค ระยะทางรวมประมาณ 22 กม	ออกแบบและจัดงาน	เส้นทาง Road trip และกิจกรรมปั่นจักรยาน	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท./ ทกจ	-
TKB-05	โครงการจัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตชาวประมง คลองม่วง	ออกแบบและจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว	N/A	โครงการแผนระยะกลาง	ททท./ ทกจ./ อปท.	-

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 47 การจัดลำดับโครงการ / กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลา ของ โครงการ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TTNG-1	โครงการพัฒนาจุดชมวิวดาดปากเมง	ออกแบบ และก่อสร้าง	จุดชมวิว	N/A	โครงการ แผนระยะ กลาง	อุทยาน แห่งชาติหาด เจ้าไหม	เป็นส่วนหนึ่งของแผนงาน โครงการพัฒนาด้านถนนจังหวัด ตรัง RTNG-1.1 ปรับปรุงจุดจอด รถหาดปากเมง
TTNG-2	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริม World Beach Guide เกาะกระดาน	ออกแบบ และจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยว	N/A	โครงการ แผนระยะ กลาง	ททท. / ทกจ.	-
TTNG-3	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่ง ทะเลจังหวัดตรัง ช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางกลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะทาง รวมประมาณ 8.2 กม.	ออกแบบ และจัดงาน	เส้นทาง Road trip และกิจกรรม	N/A	โครงการ แผนระยะ กลาง	ททท. / ทกจ.	-
TTNG-4	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา ใน เส้นทางช่วงหาดปากเมง - หาดราชมงคล - หาดฉางกลาง - หาดหยงหลิง - หาดเจ้าไหม ระยะ ทางรวมประมาณ 8.2 กม.	ออกแบบ และจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยวเชิง กีฬา (Sport tourism)	N/A	โครงการ แผนระยะ กลาง	ททท. / ทกจ.	-
TTNG-5	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงอาหาร เมืองตรังยุทธจักร ความอร่อย Gastronomy Tourism (ดื่มซ่า หมายความว่าเมืองตรัง อาหารทะเล)	ออกแบบ และจัดงาน	เส้นทางท่องเที่ยวเชิง อาหาร	N/A	โครงการ แผนระยะ กลาง	ททท. / ทกจ.	-
TTNG-6	โครงการจัดกิจกรรมท่องเที่ยว “เบิกฟ้าอันดามัน”	ออกแบบ และจัดงาน	กิจกรรมส่งเสริมการ ท่องเที่ยว	N/A	โครงการ แผนระยะ กลาง	ททท. / ทกจ.	-

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อปท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 4.2 - 48 การจัดลำดับโครงการ / กิจกรรมพัฒนาด้านแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	รูปแบบการก่อสร้าง	งบประมาณ	ระยะเวลา ของโครงการ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
TST-1	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่ง ท่องเที่ยวทางทะเล	ออกแบบ และปรับปรุง	- ห้องสุขา - ห้องอาบน้ำจี๊ด	N/A	โครงการแผน ระยะกลาง	กช/อุทยาน แห่งชาติ	-
TST-2	โครงการออกแบบจุดชมวิวท่าเรือท่ามะลิ	ออกแบบ และก่อสร้าง	จุดชมวิว	N/A	โครงการแผน ระยะกลาง	N/A	-
TST-3	โครงการก่อสร้างจุดชมพระอาทิตย์ขึ้นและชมแสงแรกของปี ช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ จุดชมวิวอ่าวนุ่น	ออกแบบ และก่อสร้าง	- จุดเช็คอิน - ที่จอดรถ	N/A	โครงการแผน ระยะกลาง	อุทยาน แห่งชาติหมู่ เกาะเภตรา	-
TST-4	โครงการจัดกิจกรรมขับรถท่องเที่ยวในเส้นทางเลียบชายฝั่งสตูล “เมืองธรรมชาติบริสุทธิ์ ประตูสู่เกาะทะเล” เริ่มจากหาดราไว - หาดปากบารา - อ่าวนุ่น ระยะทางรวมประมาณ 33 กม.	ออกแบบ และจัดงาน	เส้นทาง Road Trip สำหรับ รถยนต์/รถ EV/ รถหรู/บิกไบค์ และกิจกรรม	N/A	โครงการแผน ระยะกลาง	ททท. / ทกจ.	-
TST-5	โครงการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบ เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์	ออกแบบ และจัดงาน	กิจกรรมท่องเที่ยว	N/A	โครงการแผน ระยะกลาง	ททท. / ทกจ.	-
TST-6	โครงการปรับปรุงจุดชมวิวท่ามะลิ	ออกแบบ และปรับปรุง	จุดชมวิว	N/A	โครงการแผน ระยะกลาง	อบต. ท่ามะลิ	-

หมายเหตุ: ททท : สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ทกจ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา, อบท: องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

จากการวิเคราะห์จัดลำดับโครงการตามที่ได้นำเสนอข้างต้น ผลลัพธ์ดังกล่าวจะใช้เป็นข้อมูลสำหรับการพิจารณา กำหนดแผนปฏิบัติการตามลำดับเวลา โดยกำหนดให้ปีฐานสำหรับเริ่มต้นการกำหนดช่วงเวลา คือ ปี พ.ศ. 2569 ซึ่งเป็นปีที่การจัดทำแผนปฏิบัติการแล้วเสร็จ และเริ่มดำเนินการตามขั้นตอนนำแผนไปปฏิบัติ ตามที่กำหนดไว้ ดังจะได้นำเสนอรายละเอียดในการจัดทำแผนปฏิบัติการต่อไป

บทที่ 5

แผนปฏิบัติการด้านถนนและคมนาคมทางบก และด้านการ
บริหารจัดการการท่องเที่ยว