



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม



ร่างรายงานผลกระบบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

(Draft IEE)

เล่มที่ 3/3

กุมภาพันธ์ 2568

จัดทำโดย : AEC M PSK UAE

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

ร่างรายงานผลกระบบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน
ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
(Draft IEE)
เล่มที่ 3/3

กุมภาพันธ์ 2568

จัดทำโดย : **AEC** **M** **PSK** **UAE**

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ยูโนเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สารบัญ

หน้า

บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

4.1	บทนำ	4-1
4.2	เกณฑ์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	4-1
4.3	การกำหนดปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	4-2
4.4	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแยกตามแผนงานโครงการ	4-3
4.4.1	จังหวัดระนอง.....	4-3
4.4.2	จังหวัดพังงา	4-145
4.4.3	จังหวัดภูเก็ต.....	4-368
4.4.4	จังหวัดกระบี่	4-522
4.4.5	จังหวัดตรัง	4-738
4.4.6	จังหวัดสตูล.....	4-829

บทที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

5.1	บทนำ	5-1
5.2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น.....	5-1
5.2.1	จังหวัดระนอง.....	5-2
5.2.2	จังหวัดพังงา	5-35
5.2.3	จังหวัดภูเก็ต.....	5-68
5.2.4	จังหวัดกระบี่	5-100
5.2.5	จังหวัดตรัง	5-132
5.2.6	จังหวัดสตูล.....	5-164

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 4.4 - 1	แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดระนอง 4-3
ตารางที่ 4.4 - 2	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-5
ตารางที่ 4.4 - 3	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาส เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-32
ตารางที่ 4.4 - 4	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-60
ตารางที่ 4.4 - 5	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดระนอง 4-91
ตารางที่ 4.4 - 6	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกะบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง 4-117
ตารางที่ 4.4 - 7	แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดพังงา 4-145
ตารางที่ 4.4 - 8	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา..... 4-148
ตารางที่ 4.4 - 9	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทล.402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา..... 4-183
ตารางที่ 4.4 - 10	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา 4-212
ตารางที่ 4.4 - 11	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา..... 4-246

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 12	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4-269
ตารางที่ 4.4 - 13	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึง แหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4-304
ตารางที่ 4.4 - 14	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา	4-339
ตารางที่ 4.4 - 15	แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดภูเก็ต	4-368
ตารางที่ 4.4 - 16	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4-370
ตารางที่ 4.4 - 17	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4-405
ตารางที่ 4.4 - 18	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4-434
ตารางที่ 4.4 - 19	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4-462
ตารางที่ 4.4 - 20	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต	4-494
ตารางที่ 4.4 - 21	แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่	4-522
ตารางที่ 4.4 - 22	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่ และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	4-524

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 23	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	4-559
ตารางที่ 4.4 - 24	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่.....	4-586
ตารางที่ 4.4 - 25	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่.....	4-613
ตารางที่ 4.4 - 26	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้าง ถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	4-641
ตารางที่ 4.4 - 27	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่.....	4-675
ตารางที่ 4.4 - 28	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่.....	4-710
ตารางที่ 4.4 - 29	แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง	4-738
ตารางที่ 4.4 - 30	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้าง ถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกู - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	4-739
ตารางที่ 4.4 - 31	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	4-775
ตารางที่ 4.4 - 32	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง.....	4-801
ตารางที่ 4.4 - 33	แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล	4-829

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.4 - 34	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้าง ถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4-830
ตารางที่ 4.4 - 35	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้าง ถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4-865
ตารางที่ 4.4 - 36	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะปลิง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4-899
ตารางที่ 4.4 - 37	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุง ถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	4-922
ตารางที่ 5.2 - 1	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนน ในพื้นที่จังหวัดระนอง (แยกรายโครงการ)	5-3
ตารางที่ 5.2 - 2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง.....	5-5
ตารางที่ 5.2 - 3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนน ในพื้นที่จังหวัดพังงา (แยกรายโครงการ)	5-36
ตารางที่ 5.2 - 4	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา	5-38
ตารางที่ 5.2 - 5	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนน ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (แยกรายโครงการ).....	5-69

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า	
ตารางที่ 5.2 - 6	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต.....	5-71
ตารางที่ 5.2 - 7	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงาน โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (แยกรายโครงการ).....	5-101
ตารางที่ 5.2 - 8	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่	5-103
ตารางที่ 5.2 - 9	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงาน โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (แยกรายโครงการ).....	5-133
ตารางที่ 5.2 - 10	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง	5-135
ตารางที่ 5.2 - 11	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนน ในพื้นที่จังหวัดสตูล (แยกรายโครงการ)	5-165
ตารางที่ 5.2 - 12	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล	5-167

บทที่ 4

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

4.4.4 จังหวัดกระบี่

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ จำนวน 7 โครงการ แสดงดังตารางที่ 4.4 - 21

ตารางที่ 4.4 - 21 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	206.230	- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง - ก่อสร้างจุดชมวิว - ก่อสร้างถนนใหม่ - ก่อสร้างจุดจอดรถ - ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทางทางเท้า และทางจักรยาน - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว
2	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	6.710	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดจอดรถท่าเรือกาโรส
3	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	1.610	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดจอดรถวัดหนองจิก
4	โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	10.765	- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวท่าเลน - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมจุมภฏควาย
5	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	13.970	- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล (เชื่อมเกาะศรีบอยา - เกาะปู) - ก่อสร้างถนนใหม่ - ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง

ตารางที่ 4.4 - 21 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดกระบี่

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
6	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะ ลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัด กระบี่	- ปรับปรุงถนน เดิมและก่อสร้าง ถนนใหม่บางช่วง		- ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ ท่องเที่ยว - ก่อสร้างจุดจอดรถคดโค้งโตน - ก่อสร้างจุดชมวิวอ่าวน้ำ - ก่อสร้างจุดจอดรถคดโค้งหิน - ก่อสร้างจุดชมวิวหาดคลองจาก - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมโตนด - ก่อสร้างจุดชมวิวเมืองเก่าลันตา - ก่อสร้างจุดชมวิวเกาะเล็ก
7	โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง ชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละใหญ่) เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัด กระบี่	- ปรับปรุงถนนเดิม	14.745	- ปรับปรุงช่องจราจร และไหล่ทาง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 22 ถึงตารางที่ 4.4 - 28

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถมหรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดินงานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>2. คุณภาพอากาศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง โรงเรียนบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มีสียึดหาค่าทรนอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒนา โรงเรียนบ้านแหลมลึก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคุณภาพอากาศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง โรงเรียนบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มีสียึดหาค่าทรนอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒนา โรงเรียนบ้านแหลมลึก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง โรงเรียนบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มีสียึดหาค่าทรนอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒนา โรงเรียนบ้านแหลมลึก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂, SO₂ เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถมหรือเปิดหน้าดินตามเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมี</p>

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดท่าพรหมอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดท่าพรหมอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดท่าพรหมอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรทุกที่วิ่งบนถนนและ การบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลา</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงพื้นที่ป่าและแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>กิจกรรมก่อนขัวยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับนกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจกยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบทางลบในระดับนกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกห้าวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>4. ความสั่นสะเทือน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดท่าพรหมอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดท่าพรหมอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทรายขาว วัดคลองสน มัสยิดท่าพรหมอยู่เหนือโรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคูเวตพิทยพัฒน์ โรงเรียนบ้านแหลมสัก โรงเรียนอนุบาลกระบี่ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลาการก่อสร้างค่อนข้าง</p>	

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรายานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มีใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรายานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มีใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินแข็ง เขาและตะกอนฟุ้งอยู่ที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินแข็ง เขาและตะกอนฟุ้งอยู่ที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินแข็ง เขาและตะกอนฟุ้งอยู่ที่ (Qc) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ใน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มี กิจกรรมการขุดเจาะลึกถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนว เส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยง ที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผล ให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาด ว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/ สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม ดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุด เจาะลึกถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ อยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทาง โครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่า จะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกถึงชั้น หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกถึงชั้น หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกถึงชั้น หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>โครงการจะต้อการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้หรือสันทรายทะเล) การดำเนินการในระยะเวลาข่งก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมในระยก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่งานปรับผิวทางและขั้ทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการตามดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>โครงการจะต้อการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้หรือสันทรายทะเล) การดำเนินการในระยะเวลาข่งก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่งานปรับผิวทางและขั้ทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการตามดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>โครงการจะต้อการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 43 (กลุ่มดินทรายลึกมากที่เกิดจากตะกอนลำน้หรือสันทรายทะเล) การดำเนินการในระยะเวลาข่งก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่งานปรับผิวทางและขั้ทาง งานขยายไหล่ทาง และโครงการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการในกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการในกิจกรรมข่งก่อสร้างและการดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต้อกิจกรรมก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจ</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>มีปัญหการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการพิจารณาจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้างและ</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้างและ</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/อาคารอุปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมตมกล่าวมา การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ ได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะก่อสร้างและการดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระลอกก่อสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>จากรังไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>จากรังไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>จากรังไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยานบนบกบริเวณพื้นที่ ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิตลาด ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดบันจ้อ ป่าสงวนแห่งชาติป่า เกาะสীবอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลาง ป่าสงวน แห่งชาติป่าอ่าวนาง และป่าทางนาค เป็นต้น การดำเนิน กิจกรรมในระยก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีมีการเปิดพื้นที่ เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระบบ นิเวศวิทยาบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยานบนบกบริเวณพื้นที่ ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยาน แห่งชาติธารโบกขรณี ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิตลาด ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดบันจ้อ ป่าสงวนแห่งชาติป่า เกาะสীবอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลาง ป่าสงวน แห่งชาติป่าอ่าวนาง และป่าทางนาค เป็นต้น การดำเนิน กิจกรรมในระยก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทาและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมี การชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานบนบกตลอดช่วง การก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนิน กิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมี ผลกระทบทางกลับในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยานบนบกบริเวณพื้นที่ ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยาน แห่งชาติธารโบกขรณี ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองจิตลาด ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองลัดบันจ้อ ป่าสงวนแห่งชาติป่า เกาะสীবอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะกลาง ป่าสงวน แห่งชาติป่าอ่าวนาง และป่าทางนาค เป็นต้น การดำเนิน กิจกรรมในระยก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การ เตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้าง สะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ใน การดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่ง ดินน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าใน</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการในกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่อนุรักษ์ และไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการในกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการในกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 39 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายใน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการวางส่งเครื่องจักร/</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>เขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีกีดขวางเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและ การดำรงชีวิตของสัตว์ในระบอบนิเวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและระบบการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เขตพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินการ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>บริเวณวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงบริเวณวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p> <p>บริเวณวิทยาทางทะเล</p>	<p>บริเวณวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ซึ่งบางช่วงอาจมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ชั้นดินบางส่วน ทั้งนี้ กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อบริเวณวิทยาทางทะเล</p>	<p>บริเวณวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 5 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออ่าวการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระบบระดับสูง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระหว่างการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระหว่างการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระหว่างการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริยชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.56 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.56 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.14 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.32 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.56 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนว</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1002 กบ.4012 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในบางช่วง และเป็นการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในบางช่วง ดังนั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1002 กบ.4012 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในบางช่วง อุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลา</p>	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4033 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1002 กบ.4012 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมี</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	การก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทาง ตลอดจนช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อระดับปานกลาง	การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่ออากาศทางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออากาศทางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออากาศทางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออากาศทางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลา ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการติดตั้งเครื่องมือการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างใช้เครื่องจักรก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลา ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>	<p>และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลา ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการติดตั้งเครื่องมือการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างใช้เครื่องจักรก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวย่น้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อ การกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยกไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งาน	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผล

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ และการกำจัดมูลฝอย
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไกลของนักท่องเที่ยวลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไกลของนักท่องเที่ยวลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไกลของนักท่องเที่ยวลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภออ่าวลึก 7 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ 3 ตำบลของอำเภอคลองท่อม 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา 2 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ตำบลของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 105 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมและสภาพ	สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภออ่าวลึก 7 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ 3 ตำบลของอำเภอคลองท่อม 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา 2 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ตำบลของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 105 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ	สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบลของอำเภออ่าวลึก 7 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ 3 ตำบลของอำเภอคลองท่อม 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา 2 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ตำบลของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง และ 1 ตำบลของอำเภอทับปุด จังหวัดพังงา พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 105 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินการเริ่มต้นกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินการกิจกรรมจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดั้งนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดั้งนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยงก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดั้งนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยงก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน การดำเนินกิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดั้งนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยงก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นนทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายคร่าวร้อน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดั้งนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาทุ่งกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากคลอง โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคลองหินพิทยาคม โรงเรียนบ้านคลองม่วง โรงเรียนอนุบาลกระบี่ โรงเรียนบ้านปากทรา เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาทุ่งกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากคลอง โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคลองหินพิทยาคม โรงเรียนบ้านคลองม่วง โรงเรียนอนุบาลกระบี่ โรงเรียนบ้านปากทรา เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 105 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาทุ่งกลาง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านปากคลอง โรงเรียนอนุบาลอ่าวลึก โรงเรียนคลองหินพิทยาคม โรงเรียนบ้านคลองม่วง โรงเรียนอนุบาลกระบี่ โรงเรียนบ้านปากทรา เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงถนนเดิม
<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>ดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>กิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>เตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นพื้น และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อากาศมีมลพิษและเสียง	<p>การดำเนินงานในโครงการมีระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินงานก่อสร้างตามผังเมืองในพื้นที่โครงการ การปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องใช้ความชำนาญเป็นพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสียหายการดำเนินงานของสภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของพนักงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาก่อนปฏิบัติงานก่อนข้างต้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p>ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
16. อากาศมีมลพิษและเสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินงานในโครงการมีระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นในผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินงานในโครงการมีระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินงานกับเครื่องจักรดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นในผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินงานในโครงการมีระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินงานกับเครื่องจักรดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นในผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเป็นการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเป็นการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเป็นการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพ	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดิน	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
	บางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	บางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อมลพิษที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ	งานระยะป้ายนำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อมลพิษที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ	งานระยะป้ายนำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อมลพิษที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และพบยานชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ เกาะกลาง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และพบยานชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ เกาะกลาง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของเครื่องจักรและแทก และความเสียหายของเครื่องจักรลงพื้นดิน ส่วนสะท้อนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและยานชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ</p>	<p>ว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อทางลบริบับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และพบยานชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ เกาะกลาง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันกระจายของฝุ่นละออง เสียตั้งจากการทำงานของเครื่องจักรจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ส่วนสะท้อนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรและแทก และการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและยานชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 22 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมรุ่ย - แยกท้ายน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั่งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>คุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลากการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุณหภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย มีสถิติอุบัติเหตุเป็นต้นศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ โรงเรียนสันติวิทยา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากกระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงเรียนบาลส่งเสริม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย มีสภิติดาริธาตุฮายี่ริน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ โรงเรียนสันติวิทยา เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบนอกทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางกลับในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอด	-

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ระดับเสียรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
4. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย มัสยิดดาริลูมูฮายีรีน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ โรงเรียนสันติวิทยา เป็นต้น การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการ</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	
		ดำเนินการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสิ้นเปลืองจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่ถนนทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ดัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ความสิ้นเปลืองเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบโครงสร้าง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสิ้นเปลืองจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ถนนที่ด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนผู้พังอยู่กับที่ (Qc) และแนวเส้นทาง	ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรังปี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการช่วงจังหวัดตรังปี อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-	-
		การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องงอกออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้าน	

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>แผนดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 27B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 27 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจาบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p>
<p>7. ทรัพยากรน้ำ</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง		การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ งานกิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยโยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าดงดิบชื้น และป่าดงดิบชื้น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานบนบกตลอดช่วง การก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยบนบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแนวน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ผิวดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้นำดินกรอกอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
		ส่งผลกระทบต่อการบินเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบจากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยโยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	-

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 66.28 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 22.53 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 9.50 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 66.28 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 22.53 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 9.50 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.44 ทล.4205 และทางหลวงชนบท กบ.1006 กบ.4011 เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่ออากาศที่ขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน	-

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>เส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อป้องกันการจราจรเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจตรวจและเป็นผู้ประกอบการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ งานดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องใช้อายเสไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ประชาชนที่อยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินการกิจกรรมอยู่ในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะระเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภัยระนำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ดำเนินการในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศคือการขุดวางท่อหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	การดำเนินการในระลอกดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการเกิดอากาศของน้ำหรือ	

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 6 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากรสัตว์		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละฉุน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	แนวเส้นทางโครงการไม่มีกรเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรสัตว์และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละฉุน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว	-

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	เส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่ มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลบ้านอ่าวลึกน้อย โรงเรียนบ้านควนโอ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่ เป็นต้น การดำเนินการ กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี การใช้เครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงาน การดำเนินการ ดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจ ก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงาน ของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมี ระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม ทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
16. อากาศไวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงาน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชื่น ส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ค่อยก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
17. คุณทริยภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อปต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกวาดวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตกาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	-

ตารางที่ 4.4 - 23 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แฉลงโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและ ย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ ความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน และย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการ คมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการ เปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อกรฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิด เสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรถูก ทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่ มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุณหภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองจิก และวัดหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นและองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แคเพียงชั่วครู่ และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อนาคต.เขตรวม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนอง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขตรวม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p>
		<p>จิก และวัดหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>
	-	-
		<p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายนมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการ อย่งไรก็ตาม จากข้อมูลพิศุภภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่า จะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย
4. ความตื่นละเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-
	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองจิก และวัดหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างน้อย แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินแข็ง เขาและตะกอนลูฟุ้งอยู่กับที่ (QC) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินการในระบะก่อนก่อสร้างและระยะ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงพื้นที่แหล่งเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่า จะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
		การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องทำการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่า จะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 26C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 26 ความลาดชันเล็กน้อยที่ร้อยละ 5-12) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขุดยอยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยโยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยายานบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่พบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยายานบนบกตลอดช่วง การก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทางลปในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยายานบก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้นำดินมาถมที่ใหม่แต่ใช้ดินที่ขุดลอกในบริเวณที่ถมที่ใหม่</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยโยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	-

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.47 รองลงมาคือพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างคิดเป็นร้อยละ 20.01 และพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 15.17 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพปัจจุบันเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทางหลวงชนบท กบ.1003 และ กบ.4011 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาและจะเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจร</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของชาวบ้านและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านบริการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภคและระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องใช้อายุเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายใต้มาตรการเดิมเท่านั้น และผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ส่งผลกระทบต่อกรกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-	-
		การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขยฝ่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขอยกไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียวยายผิงทะเลจังหวัดตรัง (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดหนองจิก และโรงเรียนบ้านหนองจิก การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	
16. อากาศไม่บริสุทธิ์และควมปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	-
		การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกลงใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเป็นการไม่ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
17. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิววิหะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>บางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอากอมีการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไร่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อมลภาวะต่ำ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 24 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและ ย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ ความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน และย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการ คมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการ เปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อกรุ้งกระจายของฝุ่น ละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิด เสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรุก ทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุณหภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น เขาเขียน (รอฟิจารณา ขั้นทะเลเบียน) มัสยิดฮิยาตุดนุมนะห์ โรงเรียนบ้าน คลองทราย "ประชาอุทิศ" เป็นต้น การดำเนินกิจกรรม ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับ ผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการ เปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้น ของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดย คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้าน สิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารใน บรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบ ค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรม ทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบ ที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
สิ่งแวดล้อมทางสังคม	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น เขาเขียน (รอพิจารณา</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ขึ้นทะเบียน) มีสถิติตายคนอุ้มมะพร้าวที่บ้านคลองทราย "ประชาอุทิศ" เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ พบว่า ระดับความเสี่ยงยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับความเสี่ยงรวมมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
4. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง เช่น เขาเขียน (รอฟิจารณา ชันพะเบียน) มีสัตว์หายากตุณูมมะห์ โรงเรียนบ้านคลองทราย "ประชาอุทิศ" เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในดำเนินงาน อาจ	-

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่ถนนทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แคเพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่ออย่างไรก็ตาม ผลกระทบพื้นที่ถนนทางด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	-
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนเศษหินเชิงเขาและตะกอนลูฟุ้งอยู่กับที่ (QC) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อน	-

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอำเภอท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>คลองมูรยและรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบอุ่น.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ คือ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณ เดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน แนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	-

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่ที่พื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
8. นิเวศวิทยาบนบก	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าคลองกัทโหด และป่าคลองหิน พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 เป็นต้น การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	
		งานปรับผิวทางและชั้นพื้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วง การก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทางหลวงในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบอุ่น.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอำเภอท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยโยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยโยไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอำเภอท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 38.83 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 26.83 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 21.23 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทางหลวงชนบท กบ.1003 และถนนโยธาธิการ กบ.2007 กบ.2025</p> <p>การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่ออากาศที่คขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณบนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบอุ่น.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	<p>เส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อป้องกันการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจตรวจและเป็นผู้ประกอบการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ประชาชนที่อยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินการกิจกรรมอยู่ในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะระเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาการนำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงนำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบอุ่น.เขตคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	
		<p>ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศคือการตัดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอำเภอลาด) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากรสัตว์		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละฉิบมา และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ดัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการจะมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการขุดถม ดึงกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ทรัพยากรสัตว์และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละฉิบมา และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>เส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่ มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ เขาเขียน (รอบพิจารณาพื้นที่ปะปวยยาน) มีสัณนิษฐานของ มีสัณนิษฐานของชุมชน หมู่บ้านโรงเรียนคลองทราย "ประจักษ์วิทย์" และโรงเรียนบ้านเขาทอง การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีเครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการอยู่</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
16. อากาศอันามยและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินงานกิจกรรมในระบะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบอุ่น.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชนขึ้นส่วนก่อสร้างตกลงใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำไม่มีการไม่ใช้ระยะเวลาสั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. คุณทริยภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อสร้างไม่ใช้งานหรือหยุดพักชั่วคราว ไร่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ออบต.เขาคราม (สายอำเภอท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ เขาเขียน (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน) และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา กิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักร ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักร จากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัด กระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณ และย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และ	

ตารางที่ 4.4 - 25 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน อบอุ่น.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สิ้นระยะเวลาก่อการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการใช้งานของพื้นที่สาธารณะ และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>- สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดินงานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดินงานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุณหภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียดิบานบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียดิบานบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂, SO₂ เป็นต้น จากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถม/เปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎี พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎี พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวง พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนราคา และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	
4. ความสิ้นเปลือง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>สิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียัดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมตั้งกลุ่มการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ตรงต่อพื้นที่ตั้งอยู่ ภายใต้วงจรระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถบรรทุกที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม</p>	<p>สิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียัดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมตั้งกลุ่มการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ตรงต่อพื้นที่ตั้งอยู่ ภายใต้วงจรระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง นอกจากนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถบรรทุกที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถบรรทุกที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>มากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>มากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการ ช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ย และรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นพื้น และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินการ งาน การดำเนินการดังกล่าวดำเนินการ</p>
<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการ ช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ย และรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นพื้น งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ อยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการ ช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมรุ่ย และรอยเลื่อนระนองในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นพื้น งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ อยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความ</p>	

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	อยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระบอบดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	การดำเนินการในระบอบดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่	จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 34B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 34 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานชุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและเส้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีการขุดเจาะชั้นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง	ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 34B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 34 ความลาดชันเล็กน้อยมากที่ร้อยละ 2-5) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจาบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำต้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อปานกลาง
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ งานกิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร	

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงจุดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ซึ่งบางช่วงอาจมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ทั้งนี้ กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล
		ขนาดใหญ่เป็นการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการดังกล่าวมี การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วง

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ฤดูฝน และการดำเนินการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษหิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อปะการัง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสับบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะปู เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะสับบอยา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะปู เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่ออาคารเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยา บนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทางหลวงในระดับต่ำ	งานระยะบายนำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อการพยากรณ์ปริมาณน้ำฝน การก่อสร้างทางวิ่งชีวิต และการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหากินของค่างกอสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์ และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระบบนิเวศ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อบรรยากาศบริเวณศึกษา	ทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการบรรเทาการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าได้เสียพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง - แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยอกไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอามีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ ซึ่ง	

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ
	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินการในระยะก่อน	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การดำเนินการในระยะก่อน

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และภาวขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบอบนี้เวศ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระบบนิเวศ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>บริเวณวิสาหกิจทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 2 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อวิสาหกิจทางทะเล</p>	<p>บริเวณวิสาหกิจทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 2 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และงานขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 62.26 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 29.11 และพื้นที่ป่าเต็งรัง คิดเป็นร้อยละ 4.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขุดลอก มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน	จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 62.26 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 29.11 และพื้นที่ป่าเต็งรัง คิดเป็นร้อยละ 4.26 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดลอก

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างจะดำเนินการตามขั้นตอนที่ชัดเจน จึงคาดว่าค่าเงินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าค่าเงินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าค่าเงินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าค่าเงินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าค่าเงินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ที่เขตทางเดิม</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่เป็นถนนตัดใหม่ การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่ออากาศที่หายใจและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณถนน โดยระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ชาว การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่ออากาศที่หายใจและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีการปิดล้อมพื้นที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระหว่างการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางจราจรเพื่อเบี่ยงจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออากาศที่หายใจและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระหว่างการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางจราจรเพื่อเบี่ยงจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่ออากาศที่หายใจและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>
	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วิทยุคั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนว</p>	

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี
		กว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
		ดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ
		การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
		ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
		จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีด

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>กิจกรรมการเปิดพื้นที่พัฒนาดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศหรือสิ่งแวดล้อมของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ชาว การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศหรือสิ่งแวดล้อมของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การก่อกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะล้างไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานย้ายดิน/หิน และวัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออากาศหรือสิ่งแวดล้อมของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาลาสนสถาน สถานีศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้	สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาลาสนสถาน สถานีศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดสร้างเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่า การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินการจะมีกรเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็น การจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงาน ทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็น การพัฒนาโครงการขายนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวใน ภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อม

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ</p>
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายโครงการอื่น ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและ</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินงานเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินงานเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพยากรดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียดิบานบัว การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มีสียดิบานบัว การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งาน

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>โครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ทางด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ทางด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อากาศและเสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการดำเนินงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นในผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>	<p>อากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นในผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. คุณภาพอากาศของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ เนื่องจากอาจมีการกวาดวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมี</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ออบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>เขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนในพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>การใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนในพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์หรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของ</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อปต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน และย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝูงนกของฝูงและของนกที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อฝูงนกที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน และย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝูงนกของฝูงและของนกที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 26 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนน อปต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพของพื้นที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือทำให้เสียสุขภาพต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพของพื้นที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือทำให้เสียสุขภาพต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพของพื้นที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือทำให้เสียสุขภาพต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถมหรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยอยไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลาดาน มัสยิดบ้านรำปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตราชูฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลาดาน มัสยิดบ้านรำปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตราชูฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรม</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลาดาน มัสยิดบ้านรำปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตราชูฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ และ SO₂ เป็นต้น จากกรณีทุกที่วังบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่นทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้าน</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>สิ่งแวดล้อมที่อยู่ได้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถม/เปิดหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศาลาด่าน มัสยิดบ้านราปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตาราชราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศาลาด่าน มัสยิดบ้านราปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตาราชราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จาก</p>	<p>เมื่อมีการพัฒนาโครงการจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศาลาด่าน มัสยิดบ้านราปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตาราชราษฎร์ประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขงจรขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่เป็น</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	กำลังวางแผนเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างแคบเพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	การดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียจากการทำงานของเครื่องจักรการบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนตัดเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ดัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติพบว่ามีระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่า	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องมาจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติพบว่ามีระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสิ้นเปลือง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศาลาด่าน มัสยิดบ้านรำปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตาราชภูรีประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสิ้นเปลือง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสิ้นเปลือง</p>	<p>มาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 แห่ง เช่น โรงพยาบาลเกาะลันตา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลศาลาด่าน มัสยิดบ้านรำปู มัสยิดนูรุลอิหม่าม วัดเกาะลันตา โรงเรียนสันตาราชภูรีประชาอุทิศ โรงเรียนบ้านทุ่งหยีเพ็ง โรงเรียนบ้านหลังสอด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่เป็น</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระบอบการดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>เครื่องจักรต่อพื้นที่ถนนที่ก่อสร้างสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>การดำเนินงาน การดำเนินการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความเครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อันเนื่องมาทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระบอบการดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งใช้เส้นทางโครงการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่วิ่งใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งใช้เส้นทางโครงการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่วิ่งใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผนที่ในทิวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการ ช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในกรณีการดำเนินงานก่อสร้างตามโครงการอยู่บนพื้นที่เดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผนที่ในทิวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการ ช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นที่เดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผนที่ในทิวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการ ช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดสร้างเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นที่เดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>
6. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงชัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินนอกพื้นที่ดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินนอกพื้นที่ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงชัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานรับผิวทางและชั้นทาง งานขยอกไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงชัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากริมถนนเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการเป็นกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ตลอดจนการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างแหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินโครงการอาจมีดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำต้นน้ำเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การร้อยยาสีงปลุกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการตั้งกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ การดำเนินการในกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษดินเศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อสภาพน้ำปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยานบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะลันตาใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควบกันเกาะ เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยานบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะลันตาใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควบกันเกาะ เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยานบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าเกาะลันตาใหญ่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควบกันเกาะ เป็นต้น การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกกระตับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดลอก</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อการบินเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อแหล่งระดับต่ำ	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในดำเนินการก่อสร้าง โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการจัดตั้งกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการจัดตั้งกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการจัดตั้งกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>การทรากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกกระดาน งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดั้งเดิม จึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดั้งเดิม จึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินการปรับปรุงถนนที่ดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดลอกเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการตามผังเมืองการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	การดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
การดำเนินการในโครงการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บริเวณที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการในโครงการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บริเวณที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการในโครงการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บริเวณที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการในโครงการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ของตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการขุดลอกแหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 4 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน เต่าทะเล โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.99 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 31.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 19.82 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.99 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 31.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 19.82 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนว</p>	

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบต่อทางลปในระดับสูง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4206 ทล.4245 และถนนรพช. กบ.2085 กบ.2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่ออากาศผิวทางและเป็นอุปสรรคต่อการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4206 ทล.4245 และถนนรพช. กบ.2085 กบ.2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4206 ทล.4245 และถนนรพช. กบ.2085 กบ.2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>สัญญาณซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นการศึกษาที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณถนน โดยมึระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อระดับปานกลาง</p>	<p>การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นการอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางท่องเที่ยวของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องการมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p>	<p>ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางท่องเที่ยวของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>	<p>ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางท่องเที่ยวของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างและการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่ระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจุบันสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภวภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อ	จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภวภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อ	จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภวภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ	จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภวภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระยะระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การก่อกองวัสดุซึ่งอาจถูกชะล้างไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขุดดิน/หิน และ/ขึ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
 เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาลาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 34 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาลาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 34 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาลาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 34 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดลอก</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ประชาชน ดั้งนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินงานก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อความคุ้มค่าจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลกระทบต่อเนื่องกับ</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน การดำเนินกิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในงาน ออก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดบ้านบัว การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินการปรับปรุงถนนและก่อสร้างถนนใหม่ในบริเวณพื้นที่โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่</p>	<p>ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงจากการจราจรของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในงานดำเนินการก่อสร้างทางอากาศ และเสียงจากการก่อสร้างของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อากาศมีมลพิษและเสียง	<p>การดำเนินการในโครงการในระหว่างก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของพนักงานที่ไม่ต้องใช้ความชำนาญเป็นพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการบาดเจ็บของพนักงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>การดำเนินการในโครงการในระหว่างก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง เหล็กทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ชื่นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>	<p>ระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <p>การดำเนินการในโครงการในระหว่างก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การร้อยยี่สิบสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ การดำเนินการในโครงการดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ชื่นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>
	<p>การดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>การดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>การดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	คุณภาพและกรมทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลา จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานยังมีสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	คุณภาพและกรมทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลา จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานยังมีสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	คุณภาพและกรมทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลา จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานยังมีสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยอไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกวาดวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้น</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน ออบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ	อาจมีการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไร้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนในพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โตะบาหลิว ไนไร่ คลองดาว ศรีรายา และสังกาดู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โตะบาหลิว ไนไร่ คลองดาว ศรีรายา และสังกาดู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ค่าว่างส่งผลกระทบต่อพื้นที่กระจายของฝุ่นละออง เสียตั้งแต่จากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความเสี่ยงจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก ความเสี่ยงของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของเครื่องจักรจากเครื่องจักรที่คาดพื้นที่ดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่า จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีความเสี่ยงเกิดผลกระทบระยะเวลานาน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โตะบาหลิว ไนไร่ คลองดาว ศรีรายา และสังกาดู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่กระจายของฝุ่นละออง เสียตั้งแต่จากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของเครื่องจักรจากเครื่องจักรที่คาดพื้นที่ดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่า จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีความเสี่ยงเกิดผลกระทบระยะเวลานาน</p>

ตารางที่ 4.4 - 27 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท ถนน อปต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาทามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาทามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาทามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
2. อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโละใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาสนศึกษา และโรงเรียนโละใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่นำดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แคเพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
		ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากมีการระบายนมลสารจากยานพาหนะที่มีมา

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละ๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
3. เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-
		จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโละ๊ะใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศตวรรษวิทยา และโรงเรียนโละ๊ะใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและขึ้นทาง งาน

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายนมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินการโครงการดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลพหุภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่า	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p>	<p>มาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มีชัยบ้านโตะใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาสตร์วิทยา และโรงเรียนใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนิน</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	กิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่ค่อนข้างน้อยอาจหลีกเลี่ยงได้ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	-
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในหินโคลนปนกรวด หินดินดาน หินทราย (CPK) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ในระยะ 150 กิโลเมตร การดำเนินการมีกิจกรรมในระยยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทาง และชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-		-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การดำเนินงาน การดำเนินการตั้งกล่าวดำเนินการ อยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	-
6. ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ SC (พื้นที่ลาดชันเชิงชัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกพื้นที่ที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจาบริเวณ เดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม อุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำได้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระลอกดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำได้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	แนวเส้นทางโครงการผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
8. นิเวศวิทยาบก	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอด และป่าควนบกเกาะ เป็นต้น การดำเนินการกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิว	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อ ทางลปในระยะต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบนบก	-
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-
	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
	นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง ซึ่งแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล ชายหาด 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งแก่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเลพะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จำนวน 1 แห่ง ซึ่งแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล ชายหาด 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งแก่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเลพะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละ๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 58.99 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 32.81 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 4.17 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละ๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
		ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนถนนรพช. กบ. 2132 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุภฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจร เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง และบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิตของและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
		ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-
		การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละ๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นจะต้องหรือย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและมีผลกระทบในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย	
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การควบคุมพื้นที่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง
การควบคุมพื้นที่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การควบคุมพื้นที่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง	การควบคุมพื้นที่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง	การควบคุมพื้นที่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		โครงการในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา และอำเภออ่าวลึก มีพื้นที่เสียน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อกรกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p>	<p>เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับจะ ทำให้เกิดผลกระทบต่อการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>
	<p>-</p>	<p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนวนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาลาสถาบัน สถานศึกษา และสถานพยาบาล) จำนวน 4 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ดัด หรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	-
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	แนวเส้นทางโครงการไม่มีกรเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-
-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละ๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุฉฉฉฉฉ และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มี ผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ มัสยิดบ้านโละ๊ะใหญ่ โรงเรียนบ้านทุ่ง โรงเรียนแสงศาศตราวิทยา และโรงเรียน โละ๊ะใหญ่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการ ดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียง จากการดำเนินงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหา ด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอด ช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
16. อากาศไวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการดำเนินงาน การดำเนินการดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชนขึ้นก่อนสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. คุณทริยภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถขมิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อสร้างไม่ใช้งานหรือหยุดพักชั่วคราวก่อสร้าง ไร่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อปต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและ ย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดิน บางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ ดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และ ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชน เก่า แต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 28 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบอุ่น เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโตะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>คมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อสภาพการพังกระจ่ายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	

4.4.5 จังหวัดตรัง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดตรัง จำนวน 3 โครงการ แสดงดังตารางที่ 4.4 - 29

ตารางที่ 4.4 - 29 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดตรัง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง		- ก่อสร้างถนนใหม่ - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง - ปรับปรุงจุดชมวิว - ปรับปรุงจุดจอดรถ - ก่อสร้างจุดชมวิวหาดหยงหลิน - ก่อสร้างจุดจอดรถ
2	โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	- ปรับปรุงถนนเดิม	6.827	- ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างจุดจอดรถบ้านทุ่งทอง - ก่อสร้างจุดชมวิวแหลมไทรสีเกา
3	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	- ปรับปรุงถนนเดิม	3.924	- ปรับปรุงช่องจราจรไหล่ทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างจุดจอดรถแหลมหยงสตาร์

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 30 ถึงตารางที่ 4.4 - 32

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนงู - แหลงหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลอันดามัน

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การตัดป้ายแนะนำสถานที่หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลง หรือกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลง ความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าว ดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุทยานวิทยาอากาศ คุณภาพอากาศ	<p>หรือลม ที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาด สภารัญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัตถุประสงค์ มีศักยภาพดูดซับมลพิษได้สูง ไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนิน กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิด การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเมืองจากพื้นที่ตั้ง โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสาร ในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบต่อ คนข้างต้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินงานกิจกรรม</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาด สภารัญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัตถุประสงค์ มีศักยภาพดูดซับมลพิษได้สูง ไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนิน กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิด การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเมืองจากพื้นที่ตั้ง โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสาร ในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบต่อ คนข้างต้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินงานกิจกรรม</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาด สภารัญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัตถุประสงค์ มีศักยภาพดูดซับมลพิษได้สูง ไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนิน กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิด การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเมืองจากพื้นที่ตั้ง โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสาร ในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบต่อ คนข้างต้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินงานกิจกรรม</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อมที่อยู่ได้แนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถม/เปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ดัด หรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ผลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ผลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมีอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมีอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมีอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุก</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกูน - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบบนระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรที่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากจากทำให้</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบบนระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรที่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากจากทำให้</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบบนระดับเสียงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบบนระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรที่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากจากทำให้</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบบนระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรที่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากจากทำให้</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมีอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมีอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการดำเนินงาน</p>	<p>ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงพยาบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต.บ้านหยงสตาร์ วัดภูมิประสิทธิ์ มัสยิดมีอาดุลอิสลาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุ่งไทรทอง โรงเรียนบ้านสุโสะ โรงเรียนบ้านปากปรน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการดำเนินงาน</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วงตำบลควน-gun - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อนข้างต้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>สิ้นสละเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางเนื่องจากมีระยะเวลาการจราจรค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนราคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อเกิดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Oa)</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Oa)</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Oa)</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนงู - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงถนนใหม่
<p>ปัจจัยสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>
<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ปรับปรุงถนนเดิม</p> <p>และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกู - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การขุดย้ายและนำสลักหินที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดำเนินการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นที่ดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับผิวทางและชั้นพื้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่นำดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นที่ดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การขุดย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นพื้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการขุดดินออกนอกพื้นที่โครงการขนาดใหญ่ การดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพาน</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกู - แหลมทยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจกบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ตลอดจนช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการที่กิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งขีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ ได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินโครงการอาจมีเศษดิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำต้นตื้นและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม

**ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว</p>

**ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วงตำบลควนกู - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้รับการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกละล้างสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

สรุปแบบการพัฒนาโครงการ	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงถนนใหม่
<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ปรับปรุงถนนเดิม</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อมบนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหวาง ป่าควนแดง และป่าน้ำราบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพน และป่ากลางน้อย ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกันตัง และป่าคลองไทรโละ ป่าสวนแห่งชาติ ป่าควนตะเสะ ป่าสวนแห่งชาติ ป่าท่าโต๊ะและ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดกิจกรรมเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลสิ่งแวดล้อมบนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหวาง ป่าควนแดง และป่าน้ำราบ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองพน และป่ากลางน้อย ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกันตัง และป่าคลองไทรโละ ป่าสวนแห่งชาติ ป่าควนตะเสะ ป่าสวนแห่งชาติ ป่าท่าโต๊ะและ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งาน</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	พื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้พื้นที่เปลี่ยนแปลง ระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วง การก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทางกลับในระดับต่ำ	โครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อการรักษา สัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมี ความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วน

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
ช่วงตำบลควนกรุน - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>โดยอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณถนนบยก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาถนนบยก</p>	<p>โดยอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณถนนบยก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาถนนบยก</p>	<p>ที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบยก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินเกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมี</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนงู - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการโครงการดังกล่าวอยู่เป็นวงจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการโครงการดังกล่าวอยู่เป็นวงจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>
	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-หมู่เกาะลิบง การดำเนินการ</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่ชุ่มน้ำจำนวน 1 แห่ง คือ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-หมู่เกาะลิบง การดำเนินการ</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหลมทยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นพื้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นพื้น และกิจกรรมส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการติดตั้งถังเก็บน้ำใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่เป็นการดำเนินการให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระบบเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศและการดำรงชีวิตของสัตว์ในระบอบบึงน้ำ จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและระบบการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าใกล้เขตพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และพะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อกรเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล</p>	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และพะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและขุดถนน งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล</p>	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และพะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขุดถนนเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและ</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกู - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.41 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 28.91 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.41 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 28.91 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51.41 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 28.91 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>8.2.6 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>8.2.6 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>8.2.6 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และกาารขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกู - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบริยชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.4046 ทล.4235 ทล.404 ทล.4371 การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้าย แนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีมีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งผลกระทบ ต่อการกีดขวางและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้รถจักรยานยนต์ และเป็นการกีดขวางที่ต่อเนื่องไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้รถจักรยานยนต์</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.4046 ทล.4235 ทล.404 ทล.4371 การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิว ทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิด พื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักร ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการใช้รถจักรยานยนต์ และเป็นการกีดขวาง และเป็นการกีดขวางต่อเนื่องไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้รถจักรยานยนต์</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4 ทล.4046 ทล.4235 ทล.404 ทล.4371 การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียม พื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกกระตือรือร้น งานผิวทางและชั้นทาง และการขยับส่ง เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ใน การดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการใช้รถจักรยานยนต์ และเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการ ก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอด ช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบ ระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจ</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำเป็นต้องปิดช่องทางจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและประเมินอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	จำเป็นต้องปิดช่องทางจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและประเมินอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	จำเป็นต้องปิดช่องทางจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและประเมินอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปโภค	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องการมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภค ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปโภค	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความ	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

รูปแบการพัฒนาโครงการ	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงถนนใหม่
ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินการทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินการทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>
<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง</p>	<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>โครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมตั้งแต่มีกิจกรรมได้ที่จะส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>โครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาทาง การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำ ซึ่งมีประสิทธิภาพต้องทำการระบายน้ำซึ่งรวดเร็ว อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาดำเนินการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>โครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตัง และอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการศึกษาทาง การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระยะหวังก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การก่อสร้างที่อาจถูกชะลงไปบนถนนระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขุดดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกลงในหน่วยระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมทยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียขชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>

**ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>กันตั้ง 3 ตำบลของอำเภอปะเหลียน 4 ตำบลของอำเภอสิเกา และ 3 ตำบลของอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 57 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>กันตั้ง 3 ตำบลของอำเภอปะเหลียน 4 ตำบลของอำเภอสิเกา และ 3 ตำบลของอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 57 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>กันตั้ง 3 ตำบลของอำเภอปะเหลียน 4 ตำบลของอำเภอสิเกา และ 3 ตำบลของอำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 57 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินการจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็น การจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็น</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหายสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผล	แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นฐาน งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรม	แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นฐาน และการขนส่ง

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรสัตว์และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์ที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างขนาดใหญ่ในดำเนินการตามโครงการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครุวีเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์ที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินการเพิ่มเติมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินการเพิ่มเติมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินการเพิ่มเติมจึงไม่ส่งผลกระทบต่อจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียขชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง โรงเรียนบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต. บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียสิ่งแวดล้อม ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง โรงเรียนบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต. บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบบ่อยอยู่ในระดับต่ำ	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 57 แห่ง เช่น โรงเรียนบาลหาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ รพ.สต. บ้านฉางกลาง รพ.สต. บ้านปากปรน วัดภูมิประสิทธิ์ โรงเรียนบ้านเด็กน้อย โรงเรียนบ้านหัวหิน โรงเรียนวัดหนองสมาน โรงเรียนหาดสำราญวิทยาคม เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบบ่อยอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกู - แหหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่ค่าตัวาระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อปานกลาง</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบูรณะพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่ค่าตัวาระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อปานกลาง</p>
16. อากาศอันามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคอนกรีตทำให้ได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ งานดำเนินการดำเนินการดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร</p>

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	คนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตงกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตงกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเนิการไม่ได้ใช้ระยะเวลาาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเนิการไม่ได้ใช้ระยะเวลาาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเนิการไม่ได้ใช้ระยะเวลาาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกรเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบต่อ</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหลงหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
	ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้กระจ่ายของฝุ่นและออง และความเสี่ยงของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความเสี่ยงของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง และเสี่ยงต่ออันตรายจากรังสีจากเครื่องจักรลงพื้นดิน	ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และกากรขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้กระจ่ายของฝุ่นและออง เสี่ยงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความเสี่ยงของอันตรายจากรังสีจากเครื่องจักรลงพื้นดิน	ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตลาดท่าข้าม และหยงสตาร์ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และกากรขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อผู้กระจ่ายของฝุ่นและออง เสี่ยงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความเสี่ยงของอันตรายจากรังสีจากเครื่องจักรลงพื้นดิน
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีผลกระทบ	

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 30 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควน-gun - แหลมทยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อกรที่กระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อกรที่กระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อกรที่กระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			ก่อสร้างถนใหม่ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	
1. สภาพภูมิประเทศ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	
2. อุณหภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแหลมมะขาม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อื่นในทิศทางข้างสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในมาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอากาศทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	
3. เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแหลมมะขาม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่า จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้น	-

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ก่อนข้างต้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
4. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแหลมมะขาม การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อ	-

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Oa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นที่เดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	-
6. ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรวดก้ำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ	-

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-	-	-
7. ทรัพยากรน้ำ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	-	-

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว จราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพ น้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทยานและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>เส้นทงโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองกงกลาเส และป่าคลองไม้ตาย พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทาง และขึ้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรม ใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มี ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบนบก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-
พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
-		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่จนพิจารณาว่าไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-		แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	-

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละหุก และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิว จราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การ ดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง - จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.48 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 35.35 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 14.44 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและ ชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้า ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการ ดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขต ทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุก กิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
11. การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านโครงข่ายทางหลวง การ ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี กิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมี การใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อ ต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณ บนถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อ อุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของ โครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจร เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ไหลทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องใช้อายุเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแต่ระยะเวลาดังกล่าวเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>	
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา		<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง		<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวระนำท่วมรายจังหวัด ของ</p>	<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อภารกิจการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม		
		ผูกเดิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการถือครองที่ดินหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอสิเกา จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล) จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	-
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่มีกรณีเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นนทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการขุดถม ดึงกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลต่อการสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ผูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
16. อากาศไว้มลพิษและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดำเนินการติดตั้งป้ายเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชื่นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ทำเนิการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ค่อยก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
17. คุณทริยภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>และสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เปิดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้เนบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนที่โครงการและเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 31 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและ ย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน และย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาค่าตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขยชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย โดยมีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
2. อุณหภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มีสียอดันุรทุรงรวงทอง และโรงเรียนทุ่งรวงทอง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นและไอในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลกฎหมาย พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในมาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอากาศทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดจริง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินการทั้งหมดอยู่ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มาก</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริยชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>นัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Oa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมรุย์ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 96 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นที่ดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน อาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบตามมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
6. ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 53C (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>สมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 53 ความลาดชันเล็กน้อยที่ร้อยละ 5-12) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการชุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพสุญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการชุดดินออกนอกพื้นที่และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทยานและคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>อุทยานและคุณภาพน้ำผิวดิน</p>	<p>อุทยานและคุณภาพน้ำผิวดิน</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายเลททาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายเลททาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนรทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มี	-

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมการเปิดพื้นที่ที่พัฒนาดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
8. นิเวศวิทยาบนบก	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสวนแห่งชาติ ป่าเลนคลองหวายตน ป่าเลนคลองสุโสะ และป่าเลนคลองกุเหร่า พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีเครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อกรเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยานบนบกตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อสภาพลงป็นระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-	-
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบนบก	
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	-

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		แนวเส้นทางโครงการพัฒนาแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 44 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
		การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
พื้นที่ชุ่มน้ำ	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	พื้นที่ชุ่มน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่ชุ่มน้ำ	-

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>บริเวณวิสาหกิจทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>น้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>บริเวณวิสาหกิจทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเลหายาก : โลมา การดำเนินการกิจกรรมในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้นำดินหรือโคลนไปทิ้งทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อบริเวณวิสาหกิจทะเล</p>	<p>บริเวณวิสาหกิจทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 74.17 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 16.41 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 5.15 ตามลำดับ</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินเดิม จึงคาดว่า ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนโครงข่ายทางหลวงชนบท ตง.2034 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่ออากาศที่ขุ่นและเป็นการอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณถนน โดยมียุทธศาสตร์การก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขยฝิ่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียขยฝิ่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ไหลทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-		-
		<p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-		-
		<p>จากการตรวจสอบข้อมูลแผนพื้นที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และ</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>แผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอกันตัง อำเภอบะเหลียน และสิเกา มีพื้นที่มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก และพื้นที่อำเภอกันตังและอำเภอสิเกามีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศช่วงว่างการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและกักเก็บน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระยะห่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริยชัยฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการติดตามการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจและสังคม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้อง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ มลพิษต่อสุขภาพของ และโรงเรือนทุ้งรวงทอง การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
		ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่ค่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อากาศและเสียง ตลอดทั้งปี	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
17. คุณทริยภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ชายหาด ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ สามารถชมวิวทะเลได้ในบางส่วนของแนวเส้นทาง ภูมิทัศน์ธรรมชาติ และภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนพื้นที่โครงการและเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาดสั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมทองสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขยฝั่งทะเลจังหวัดตรนง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	-
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
-	-	จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถานและย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานและย่านชุมชนเก่า แต่อย่างใด	-
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
-	-	การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	-

ตารางที่ 4.4 - 32 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท (สายแหลมหมิงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	

4.4.6 จังหวัดสตูล

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยประเมินแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน และคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดสตูล จำนวน 4 โครงการ แสดงดังตารางที่ 4.4 - 33

ตารางที่ 4.4 - 33 แผนงานโครงการพัฒนาด้านถนน จังหวัดสตูล

ลำดับ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)	รูปแบบการก่อสร้าง/ปรับปรุง
1	โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนเดิมบางช่วง	105.853	- ก่อสร้างสะพานข้ามทะเล - ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างจุดชมวิว - ก่อสร้างจุดจอดรถ - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง - ปรับปรุงช่องจราจร ไหล่ทางทางเท้า และทางจักรยาน - ก่อสร้างถนนใหม่ และทางจักรยาน
2	โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ก่อสร้างถนนใหม่	5.075	- ก่อสร้างถนนใหม่
3	โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ปรับปรุงถนนเดิม	2.500	- ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว - ก่อสร้างจุดจอดรถเจ๊ะบิลัง
4	โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล	- ปรับปรุงถนนเดิมและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วง		- ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง - ก่อสร้างถนนใหม่ - ก่อสร้างจุดชมวิว - แหลมตันหยงโป

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

แสดงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังตารางที่ 4.4 - 34 ถึงตารางที่ 4.4 - 36

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถมหรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงความสูง ความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยอยไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกสูง ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเล่นแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุทยานวิทยาศาสตร์ คุณภาพอากาศ	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิด บ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโป๊ะเจ็๊ก มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียน บ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วน ตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำ สถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมคุณภาพอากาศ</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิด บ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโป๊ะเจ็๊ก มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียน บ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วน ตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและ ชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้า ดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาดว่าจะส่งผล กระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ โลง มีการกระจายตัวของมลสารในบรรยากาศที่ดี โดยมี ระยะเวลากาการเกิดผลกระทบค่อนข้างสั้น แต่ เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ภายใน</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิด บ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโป๊ะเจ็๊ก มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียน บ้านบ่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วน ตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อน ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูก สร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งาน ขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และกากรขนส่งเครื่องจักร/ อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการ พุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ SO₂ เป็นต้น จากกิจกรรมที่วิ่งบนถนนและ การบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็น ต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผล กระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียง</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	เส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถากหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอากาศทำให้ประชาชนเดือดร้อน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอากาศทำให้ประชาชนเดือดร้อน

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มีสถานพยาบาลสองปาก ศาลเจ้าไปเจ้าแก้ง มีสถานพยาบาลโรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียนบ้านปอเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระดับเสียง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มีสถานพยาบาลสองปาก ศาลเจ้าไปเจ้าแก้ง มีสถานพยาบาลโรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียนบ้านปอเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แค่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่</p>	<p>ราคาญ และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มีสถานพยาบาลสองปาก ศาลเจ้าไปเจ้าแก้ง มีสถานพยาบาลโรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียนบ้านปอเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั่งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบป็นระดับน้อย</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในกิจกรรมระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มีใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจนจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติพบว่ามีเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่า จะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากปริมาณการจราจรที่มีมา ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มีมา ใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน แต่ผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติพบว่ามีเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่า จะส่งผลให้ระดับเสียงรบกวนมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อื่นใดด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
4. ความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโป๊ะเจ็๊ก มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียนบ้านป่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน</p>	<p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบเป็นน้อย</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโป๊ะเจ็๊ก มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียนบ้านป่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม</p>	<p>ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.ควนขัน มัสยิดบ้านคลองสองปาก ศาลเจ้าโป๊ะเจ็๊ก มัสยิดบ้านหัวหิน โรงเรียนบ้านสาครเหนือ โรงเรียนบ้านนาถาน โรงเรียนบ้านป่อเจ็ดลูก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลละงู เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นฐาน และกากรขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรที่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินงานดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มีใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่รอบแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่มีใช้เส้นทางโครงการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มีใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ประมาณ 154.60 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ประมาณ 154.60 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ประมาณ 154.60 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการวางผังเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้น</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้น</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่งดการดำเนินงานนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการออกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นที่ดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ การดำเนินการดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นที่ดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>หิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนโครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการขุดดินออกนอกพื้นที่โครงการขนาดใหญ่เป็นการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ดำเนินการเป็นงาน การดำเนินการขุดดินออกนอกพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้น</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวิทยาศาสตร์

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางคมนาคมของนักท่องเที่ยวผิวดิน</p>	<p>ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางคมนาคมของนักท่องเที่ยวผิวดิน</p>	<p>ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสูงแหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อสภาพการ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมตั้งกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมตั้งกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั่งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั่งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ซึ่งบางช่วงอาจมีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ทั้งนี้ กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภคสิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมตั่งกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมตั่งกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อสภาพน้ำทะเล</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจน</p>

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนซีหมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาชุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 3 ป่าป่าเต็ง และป่าปลักจูด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะ ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนซีหมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาชุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 3 ป่าป่าเต็ง และป่าปลักจูด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะ ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทาง และชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรใน การดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาบนบกตลอดช่วงการ ก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินกิจกรรม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนซีหมา และป่าควนท่าหิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาชุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนตอนที่ 3 ป่าป่าเต็ง และป่าปลักจูด เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะ ก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกกระตับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ใน การดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบในระดับต่ำ	ทรัพย์สินที่ไม่มีมูลค่า เช่น ทรัพย์สินที่แสดงทรัพย์สินสาธารณะที่พบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรวบรวมการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคนงอกก่อสร้าง ทั้งนี้ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม อุ้กเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบนบก	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม อุ้กเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบนบก	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม อุ้กเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรวบรวมการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าได้เสียพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลา

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม ทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ดำเนินการ ดำเนินโครงการ ตั้งขึ้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาแบบกึ่งเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 21 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการโครงการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมโดยในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่มีเปิดพื้นที่ใหม่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ดำเนินการโครงการเดิมมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการโครงการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมโดยในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการโครงการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมโดยในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการโครงการอยู่บนผิวจราจร ไม่มีกิจกรรมโดยในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและบริเวณการดำรงชีวิตและการหากินของสัตว์ป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมใน</p>	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมใน</p>	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านทะเล จำนวน 1 แห่ง ซึ่งเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น พะยูน โลมา และเป็นแหล่งแพร่กระจายสัตว์ทะเลหายาก เช่น เต่าทะเล พะยูน โลมา วาฬ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมใน</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการศึกษาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างและใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ดำเนินการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.15 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 27.29 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.15 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 27.29 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าการใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 52.15 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 27.29 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 11.02 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 ทล.4052 ทล.4051 ทล.406 และทางหลวงชนบท สต.3018 สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อความและเป็นอุปสรรคต่อเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ความและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 ทล.4052 ทล.4051 ทล.406 และทางหลวงชนบท สต.3018 สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อนสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อความและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบริเวณถนน โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทาง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 ทล.4052 ทล.4051 ทล.406 และทางหลวงชนบท สต.3018 สต.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งขีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ความและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการจราจรเพื่อป้องกันการจราจรจำเป็นต้องปิดช่องทางบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง ถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกริดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>ก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการจราจรเพื่อป้องกันการจราจรจำเป็นต้องปิดช่องทางบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง ถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกริดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>	<p>เข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการจราจรเพื่อป้องกันการจราจรจำเป็นต้องปิดช่องทางบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง เพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง ถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกริดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ต้องการมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินงานกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องรื้อย้ายเสาไฟหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระหว่างดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาว่น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อ การก่อสร้าง การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามระบบสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระหว่างดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาว่น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง เหลลทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การก่อสร้างโครงการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจาก</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระหว่างดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาว่น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจาก</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับการระบายน้ำใหม่ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	ประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การก่อกองวัสดุที่ใช้จากอุทกขลกลงไปในท่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกลงเนินท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือ

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของ อำเภอท่าแพ 5 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า 4 ตำบลของ อำเภอเมืองสตูล 3 ตำบลของอำเภอละงู จังหวัดสตูล พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 62 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนิน กิจกรรมตั้งแต่ก่อสร้าง/ถม หรือกิจกรรมที่จะ ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงวิถิตและสภาพ เศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการ ตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของ อำเภอท่าแพ 5 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า 4 ตำบลของ อำเภอเมืองสตูล 3 ตำบลของอำเภอละงู จังหวัดสตูล พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 62 แห่ง การ ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขต ทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบ ทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการ ตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของ อำเภอท่าแพ 5 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า 4 ตำบลของ อำเภอเมืองสตูล 3 ตำบลของอำเภอละงู จังหวัดสตูล พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 62 แห่ง การ ดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีด ขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งาน โครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผล กระทบต่อความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม</p>	<p>โครงการ เนื่องจากขณะดำเนินการจะมีการเปิด หน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงาน ของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะ เกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็น การจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงาน ทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มี ความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็น การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวใน ภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็น ผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัด หรือถม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉูกเงิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ตัด หรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบาง พื้นที่บางช่วง ช่วงขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแล</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากรสัตว์น้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโอกาสการสูญเสียทรัพยากรสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโอกาสการสูญเสียทรัพยากรสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จึงคาดว่าผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระลอกก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อโอกาสการสูญเสียที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลกระทบต่อเมืองกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

**ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น
 ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียขชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.สาคร รพ.สต. ขอนกลางน รพ.สต.บ่อเจ็ดลูก วัดชนาธิปเฉลิม วัดท่าชะมวง โรงเรียนบ้านสาคร โรงเรียนบ้านทุ่งสะเปะ โรงเรียนปิยนุสรณ์ศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.สาคร รพ.สต. ขอนกลางน รพ.สต.บ่อเจ็ดลูก วัดชนาธิปเฉลิม วัดท่าชะมวง โรงเรียนบ้านสาคร โรงเรียนบ้านทุ่งสะเปะ โรงเรียนปิยนุสรณ์ศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและขึ้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 62 แห่ง เช่น รพ.สต.สาคร รพ.สต. ขอนกลางน รพ.สต.บ่อเจ็ดลูก วัดชนาธิปเฉลิม วัดท่าชะมวง โรงเรียนบ้านสาคร โรงเรียนบ้านทุ่งสะเปะ โรงเรียนปิยนุสรณ์ศึกษา วิทยาลัยเทคนิคสตูล เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ดำเนินการก่อสร้างทางอากาศ และเสี่ยงจากการดำเนินงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนินกิจกรรมอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการเป็นกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในงานดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสี่ยงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสี่ยงถึงมีผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสี่ยงถึงมีผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสี่ยงถึงมีผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
16. อากาศมีมลพิษและเสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำให้ได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการบาดเจ็บของสุขภาพอนามัยเมื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลาการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เช่น ชื่นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การร้อยยี่สิบสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชื่นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น จึงมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลา จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลา จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลา จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
17. สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถขมิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าดิบชื้น ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงที่ทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถขมิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าดิบชื้น ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อสร้างที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถขมิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าดิบชื้น ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>วัตถุประสงค์สร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการรวมถึงกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของพื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบทต่อความ</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และพบยานชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ปากละงู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และพบยานชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ปากละงู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่การกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากทางของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสัมพันธ์ของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและยานชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน แต่อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และสัมพันธ์อื่น มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าถนนบุรีวานิช และตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และพบยานชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ปากละงู การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่การกระจายของฝุ่นละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสัมพันธ์ของแรงอัดกระแทก และความสัมพันธ์อื่นของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและยานชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีการเฝ้าระวังผลกระทบตลอด</p>

ตารางที่ 4.4 - 34 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อประชาชนกลาง
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุตุนิยมวิทยาอากาศ คุณภาพอากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	หรืออม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ดึกเก่าตลาดทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัด ชมพูนิมิต การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิว ทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO ₂ SO ₂ เป็นต้น จากการบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุก วัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่ พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการขุด/ถมหรือเปิดหน้าดิน ตามแนวเส้นทาง และระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้าง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเค็ดร่อนราคาญ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากกระบบมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติภูมิ พบว่า คุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ผลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเค็ดร่อนราคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของ</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
		<p>ประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ดึกเก่าตลาตทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัดชมพูนิมิต การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากบรรทุกที่รับขนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทrolleybin เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิด</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	1. ความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง 2. ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎี พบว่า ระดับเสียงรบกวนยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง 3. ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
4. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	-	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าตลาคาทุ่งหว้า วัดชุมชนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัดชมพูนิมิตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงานอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักร คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-

งานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงพื้นที่เดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินการ งาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	-
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องทำการออกแบบตามมาตราฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจาก

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
6. ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>แผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบต่ออยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุมชนที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุมชนที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการขุดดินถมดิน การดำเนินการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานต้องดำเนินการขุดเจาะดิน อาจมีผลกระทบต่อชั้นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ตลอดช่วงของการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
7. ทรัพยากรน้ำ	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างใหม่
		<p>การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการติดตั้งการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหินหรือวัสดุก่อสร้างตกลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำตื้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	<p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p>
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่
		การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			เตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางช่วงที่ก่อสร้างถนนใหม่ อยู่ไกลจากแหล่งน้ำทะเล จึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเลในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบก	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลบริเวณศึกษาพบว่ามีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาชุมทรัพย์ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำเสีย น้ำท่วม น้ำแล้ง รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อการพยากรณ์ปริมาณน้ำท่า การจัดการน้ำในด้านการบรรเทาผลกระทบและการรักษา การลบลอบล่าสัตว์และหาของป่าของคณาณก่อสร้าง ทั้งนี้ ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์ และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
	ปรับปรุงดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	-	-	การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวนถนนตัดใหม่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์จากก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรวบรวมการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าได้เสียพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยามนก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้น จึงมีผลกระทบเป็นระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการดังกล่าวอยู่บริเวณผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบที่พบบ่อย</p>
	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงพื้นที่เดิม	ก่อสร้างใหม่
ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		โครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	-

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	บริเวณวิสาหกิจทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	บริเวณวิสาหกิจทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	บริเวณวิสาหกิจทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาพธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางทะเลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 42.64 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 41.00 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 10.84 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการ</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			กิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวรในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
11. การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.416 การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีด

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อชนบทและการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบต่อปานกลาง
	ระยะเวลาเริ่มการและบำรุงรักษา -	ระยะเวลาเริ่มการและบำรุงรักษา -	ระยะเวลาเริ่มการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเปียงการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผล

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>การกระทบต่อการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>
	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการจัดการก่อสร้างบางส่วนจำเป็นต้องจ่ายเสาไฟฟ้าหรือท่อประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมี</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแค่วะยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวการณ์น้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงสิ่งแวดล้อม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		ก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศดีดขวาง การไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะล้างไปในห่อระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกหล่นในห่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออากาศดีดขวางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากกิจกรรมตลอดพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบลของอำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษา และ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>สถานพยาบาล) จำนวน 4 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินการจะมีการเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากร	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินกิจกรรมในระยะเวลาก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมการเตรียมพื้นที่

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายครัวเรือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ตึกเก่าตลาคาทุ่งหว้า วัดชมพูนิมิต โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า และโรงเรียนวัด

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ชุมชนมิตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ</p>

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม			และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปศุสัตว์และสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อากาศมีมลพิษและเสียง ตลอดทั้งปี	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ชิ้นส่วนก่อสร้างตกลงใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			ตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ
17. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่น้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		ก่อสร้างถนนใหม่ แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถขมิวทะเลได้ หรือ บางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าดิบชื้น ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการก่อกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีขอบเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนของผู้พื้นที่โครงการ จึงมีผลกระทบต่อทางลบริบต่ำ
	ระยะดำเนินการบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	-	จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานจำนวน 1 แห่ง คือ ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และไม่พบย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ

ตารางที่ 4.4 - 35 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวงชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
			<p>ก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อฝูงกระจายของฝูงละออง เสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อฝูงกระจายของฝูงละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

**ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบังลิ้ง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถมหรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อถนนเปลี่ยนแปลงหรือกิจกรรมที่มีความลาดชัน และสภาพภูมิประเทศของพื้นที่นั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุด ตัดหรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อถนนเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
2. อุณหภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

**ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน โคร่งการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.จีระบิลัง วัดชุมชนนิมิตร มีศักยภาพมาเดี่ยว โรงเรียนบ้านจีระบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองในบรรยากาศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ทำให้มลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO ₂ และ SO ₂ เพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
3. เสียง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.จะบิลัง วัดชุมชนนิมิตร มีศักยภาพมาเดี่ยว โรงเรียนบ้านจะบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับเสียง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระดับเสียง	
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
4. ความสิ้นเปลือง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.จีระบิลัง วัดชุมชนนิมิตร มีศักยภาพมาเดี่ยว โรงเรียนบ้านจีระบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของระดับความสั่นสะเทือน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน</p>		
<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัดหรือถม ที่จะส่งผลทำให้ความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระดับเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
<p>5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 199 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ในการทำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องมีการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้าน</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ทรัพยากรดิน	<p>ปรับปรุงให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่ ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 45B (หน่วยดินเดี่ยวที่มีลักษณะและสมบัติดินตามกลุ่มชุดดินที่ 45 ความลาดชันเล็กน้อย มากที่ 2 - 5 เปอร์เซ็นต์) การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>เส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ		
	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา
	การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่ได้ดำเนินการอยู่		

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	<p>ปรับที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>ใกล้แหล่งน้ำทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>ปรับปรุงถนนเดิม</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
8. นิเวศวิทยาบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยายานบนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติจีระบิลัง ป่าต้นหยงโป และป่าตำมะลัง พื้นที่ป่าชายเลน เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยายานบก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้เปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยานบนบก</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 1 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ตัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้เปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบังลิ้ง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการในกระบวนขั้นตอนการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่เป็นวงจรรงจรไม่มีกิจกรรมในพื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ	-	-
	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ นิเวศวิทยาทางทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	นิเวศวิทยาทางทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในกระบวนขั้นตอนการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>		
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภทของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 54.38 รองลงมาคือพื้นที่ป่าไม้ คิดเป็นร้อยละ 26.34 และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นร้อยละ 17.23 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่าไม่ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>อุปกรณ์ และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4051 และทางหลวงชนบท สด.3001 การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ไม่มีการเปิดพื้นที่เพิ่มเติม กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการขนส่งอุปกรณ์ส่งผลกระทบต่อภารกิจช่วงและเป็นผู้ประกอบการสัญจร ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อภารกิจช่วงและผู้ประกอบการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	เส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วงถนนและบางช่วงของเวลาเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อกรกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ส่วนการคมนาคมบนถนนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการตั้งกล่าวไม่ต้องมีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	สาธารณูปโภค ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน โทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	-	-
	<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และแผนปฏิบัติการบรรเทาภาวน้ำท่วมรายจังหวัด ของสำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และอำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมากที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ดัดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่จะส่งผลกระทบต่อภารกิจของทางราชการหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบ</p>	<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษาลักษณะเป็นชุมชนชนานเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการศึกษาตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 7 แห่ง การดำเนินกิจกรรมใน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงดินเดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการขุด/ถม หรือกิจกรรมที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุด ดัด หรือถม ที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผล</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	กระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพยากรที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง เช่น รพ.สต.จีระบิลัง วัดชมพูนิมิตร มีสถานที่มีอยู่เพียง 1 แห่ง ซึ่งในระยะก่อนบ้านจีระบิลัง เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	ส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
16. อากาศไว้มลพิษและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่โล่ง การปฏิบัติงานของคนงานทำให้ได้สะดวก โดยไม่ต้องใช้ความชำนาญพิเศษ จึงมีโอกาที่จะเกิดความเสียหายการบาดเจ็บต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากการปฏิบัติเหตุการณ์ทำงานของคนงานเพียงเล็กน้อย ระยะเวลากิจการปฏิบัติงานค่อนข้างสั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
<p>ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ได้ใช้ระยะเวลาานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
<p>17. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
จังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงพื้นที่เดิม	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว อาจส่งผลให้เกิดการปิดบังทัศนียภาพบางส่วน คาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้บริการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือ ลดคุณค่าของภูมิทัศน์ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ บริการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน และย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่ มีผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>

**ตารางที่ 4.4 - 36 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนจีระบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล
 จังหวัดสตูล**

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อกรที่กระจายของฝุ่นละออง และไม่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
1. สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทางงานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภายในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพภูมิประเทศบริเวณนี้มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม พื้นที่สองข้างทางเป็นชุมชน พื้นที่ที่มีความลาดเทเล็กน้อย มีความลาดเทจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตกลงสู่ทะเลอันดามัน การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดินงานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสูงและความลาดชันของพื้นที่ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดตัด</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
2. อุทุนิยมวิทยาอากาศ คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าด้านหยง ไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิว ทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิด พื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของ ฝุ่นละอองในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยคาด ว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนว เส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการ เส้นอยู่ในพื้นที่โล่ง มีการกระจายตัวของมลสารใน บรรยากาศที่ดี โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบ ค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราว และการดำเนินกิจกรรม ทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิมเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบ ที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>หรือลม ที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงภูมิประเทศ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าด้านหยง ไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียม พื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่ง เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง อาจ ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษทาง อากาศ เช่น CO, NO₂, SO₂ เป็นต้น จากระบบรถที่วิ่ง บนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทrolley หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่ง อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีการ ขุด/ถมหรือเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทาง และ ระยะเวลาเกิดกิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิด</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีพบว่าคุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในมาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้มลพิษทางอากาศได้แก่ ฝุ่นละออง CO NO₂ และ SO₂ เพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลทฤษฎีพบว่าคุณภาพอากาศยังคงอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้นเมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้มลสารมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอาจทำให้ประชาชนเดือดร้อนรำคาญ และส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนเป็นผลกระทบสะสม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ความเดือดร้อนรำคาญบ้าง และอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเล็กน้อย ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
3. เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนได้ โดยคาดว่าส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้าน สิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างน้อย แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมใน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน ก่อให้เกิดเสียงจากการทำงานของเครื่องจักรจากรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนและการบรรทุกวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น ทราย หิน ดิน เป็นต้น เพื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีระยะเวลากิจกรรมค่อนข้างยาวนาน อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>-</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรอย่างร้ายครัดตาม เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรอย่างร้ายครัดตาม เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบด้านระดับเสียงจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากการระบายมลสารจากยานพาหนะที่มาใช้เส้นทางโครงการส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่มมากขึ้น ทำให้ระดับเสียงจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรอย่างร้ายครัดตาม เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์ดี และมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ดังนั้น เมื่อมีการพัฒนาโครงการคาดว่าจะส่งผลให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก และยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง</p>
4. ความสิ้นเปลือง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้าน</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการทำงาน อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการวางแสงเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการทำงานของแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	สิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการวางแสงเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในการทำงานของแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นค่อนข้างสั้น แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น และการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดัปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	
	-	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้เส้นทางโครงการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากรถยนต์ที่มาใช้เส้นทางโครงการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการเพิ่ม	

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
5. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	มากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาการสั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย	มากขึ้น ทำให้ระดับความสั่นสะเทือนจากการจราจรเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน โดยเป็นผลกระทบต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง
	-	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 198 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจาก	จากการตรวจสอบข้อมูลธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวของกรมทรัพยากรธรณี พบว่า สภาพธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในตะกอนน้ำพา (Qa) และแนวเส้นทางโครงการช่วงจังหวัดกระบี่ อยู่ห่างจากรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 198 กิโลเมตร การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		แรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	อยู่บนพื้นดินเดิมไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อนอาจมีความเสี่ยงที่จะได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน หรือส่งผลให้แนวเส้นทางโครงการชำรุดเสียหายได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะลึกจนถึงชั้นหิน เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน โครงการจะต้องการออกแบบมาตรฐานเพื่อต้านแผ่นดินไหวให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากแผ่นดินไหวได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ
6. ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากข้อมูลสารสนเทศทรัพยากรดินของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ กลุ่มชุดดินที่พบส่วนใหญ่

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการกรรมดังกล่าวไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ดำเนินการอยู่บนพื้นดินเดิม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากริเวณเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>ได้แก่ กลุ่มชุดดินที่ 13 (กลุ่มดินเลนเค็มชายทะเลที่มีศักยภาพก่อให้เกิดเป็นดินกรดกำมะถัน) การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานยกระดับเพื่อก่อสร้างฐานรากของสะพานหรือเป็นอุปสรรคต่อกิจกรรมการก่อสร้าง และมีการขุดเจาะชั้นดินออกบางส่วนเพื่อก่อสร้างฐานรากของโครงสร้าง อาจมีปัญหาการทรุดตัวของดิน คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ตลอดจนช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อทรัพยากรดินในระดับสูง</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตาม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตาม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
7. ทรัพยากรน้ำ	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมการขุดดินออกนอกพื้นที่ และดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บนพื้นดินระดับเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดินแต่ประการใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</p>
	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาหน้าผิวดิน</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เพื่อเป็นแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างแหล่งน้ำ</p>	

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำต้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p>ได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และการดำเนินการอาจมีเศษดิน เศษหิน หรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุให้แหล่งน้ำต้นเขินและเปลี่ยนแปลงสภาพการไหลของน้ำได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการตั้งกล่าวอยู่บริเวณจราจรไม่มีกิจกรรมโดยอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำ</p>
	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินการในระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ไหลทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ กิจกรรมดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อแหล่งน้ำใต้ดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>	<p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p>
ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	<p>แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านทะเล การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรม</p>	<p>แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านทะเล การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรม</p>	<p>แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านทะเล การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรม</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		ดังกล่าวไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้ชายฝั่งทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการถูกชะล้างสู่ทะเลได้โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางช่วงที่ก่อสร้างถนนใหม่ ไม่ได้อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำทะเล จึงมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเลในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณที่จริงไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณที่จริงไม่มีกิจกรรมใดๆในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ
8. นิเวศวิทยาบก	ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนซีหามา และป่า	ระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลนิเวศวิทยาบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า มีพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าควนโต๊ะอม ป่าควนซีหามา และป่า

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ความทาทิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละเมาะ ป่าต้นหยงไป และป่าดงดิบ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทาง และชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างได้ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ อย่างไรก็ตามการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้างของโครงการอยู่ในระดับที่ต่ำกว่ามาตรฐาน จึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ</p>	<p>ความทาทิน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าละเมาะ ป่าต้นหยงไป และป่าดงดิบ เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/อาคารอุปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน โดยอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน รวมถึงสูญเสียพื้นที่แหล่งต้นน้ำลำธาร รวมทั้งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและการหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหากองป่าของคนก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์และมีความหลากหลายทางชีวภาพ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละฉิบมา และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ในเขตทางเดิม ไม่มีกิจกรรมใดๆในพื้นที่อนุรักษ์ ไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพระบบนิเวศบนบก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาบนบก	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกละฉิบมา และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดำเนินการอยู่บริเวณจราจร ซึ่งแนวถนนตัดใหม่บางส่วน ที่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ทรัพยากรสัตว์ป่าในด้านการรบกวนการดำรงชีวิตและ การหากิน การลักลอบล่าสัตว์และหาของป่าได้เสี่ยง พื้นที่โครงการ โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ ดังนั้นผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยา บนบก จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง
9. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับ น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ ระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งาน ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดิน จำนวน 7 แห่ง ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์เป็นแหล่งน้ำที่ได้รับ น้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็น ประโยชน์เพื่อการอุปโภค การอนุรักษ์สัตว์น้ำ และการ ประมง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและ ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิว ทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การ

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการรวมถึงกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ส่งผลให้ลำน้ำมีตะกอนแขวนลอยและความขุ่นเพิ่มขึ้นจากสภาวะธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่บริเวณจริงไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำ</p>
	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขบแสงเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ	จากการตรวจสอบรายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขบแสงเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจังหวัดระนอง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่บริเวณจังหวัดระนอง

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>บริเวณวิสาหกิจทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>น้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล การดำเนินการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p> <p>บริเวณวิสาหกิจทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดและไม่ได้ดำเนินการอยู่ใกล้แหล่งน้ำทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและระบบการดำรงชีวิตและการหากินของสัตว์ป่าใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อ</p> <p>บริเวณวิสาหกิจทางทะเล</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ผ่านทะเล การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมดังกล่าวจะส่งผลให้ดินอาจมีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำทะเล โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน แต่เนื่องจากแนวเส้นทางซึ่งก่อสร้างถนนใหม่ มีตำแหน่งที่ตั้งห่างไกลจากแหล่งน้ำทะเล จึงมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลในระดับต่ำ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุฉุน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุฉุน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่บนผิวจราจรไม่มีกิจกรรมใดๆอยู่ในทะเล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของสัตว์ทะเล ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.55 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 21.66 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 13.49 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/ สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทาและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการดังกล่าวมี การใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวร</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.55 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 21.66 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 13.49 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่ง บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การ ดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตทางเดิม จึงคาด ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงการใช้ ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มี ผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ที่ดินจำแนกประเภท ของกรมพัฒนาที่ดิน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า การใช้ที่ดินประเภทพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 60.55 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 21.66 และพื้นที่น้ำ คิดเป็นร้อยละ 13.49 ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/ สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทาและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการดังกล่าวมี การใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างถาวร</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ในช่วงที่ตัดถนนแนวใหม่และบางช่วงตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนั้น จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับสูง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวทุกกิจกรรมดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
11. การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4040 การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนทล.4040 การดำเนินการในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินการดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน อาจส่งผลกระทบต่อ</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงพื้นที่นำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		อุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะเวลาและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเป็นการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง และบางช่วงของเวลานั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว
		การคิดวางแผนเป็นอุปสรรคต่อการเข้าออกพื้นที่ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออุปสรรคการเดินทางตลอดช่วงการก่อสร้างของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง
		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะเวลาและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปิดช่องทางการจราจรเพื่อเป็นการจราจรเพื่อดำเนินงานซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งเกิดขึ้นในบางช่วง และบางช่วงของเวลานั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวง เนื่องจากวัตถุประสงค์หลักของโครงการเพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอันดามัน รองรับการเดินทางของปริมาณจราจรและการเติบโตทางด้านการท่องเที่ยว

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
12. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การปรับปรุงผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ทั้งนี้ การดำเนินการอยู่ภายในเขตทางเดิมเท่านั้นและผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลานั้นๆ เท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับน้อย</p>	<p>และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการใช้เครื่องจักรก่อสร้างบางช่วงจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้าหรือเสาประปา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชุมชนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน โดยมีขอบเขตของการเกิดผลกระทบกระจายออกเป็นแนวกว้าง ผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงแคระยะเวลาชั่วคราว ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมใน ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ	กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนว เส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมทุกกิจกรรมใน ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ
	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วม ซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และ แผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของ สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง โครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และ อำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมาก ที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย ไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หินดินบางส่วน ซึ่ง บางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออากาศที่ขวางการ ไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตาม สภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบาย	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่พื้นที่น้ำท่วม ซ้ำซากภาคใต้ ปี พ.ศ. 2565 กรมพัฒนาที่ดิน และ แผนปฏิบัติการบรรเทาภาวะน้ำท่วมรายจังหวัด ของ สำนักงานทรัพยากรน้ำที่ 8 และ 10 พบว่า แนวเส้นทาง โครงการในพื้นที่อำเภอท่าแพ อำเภอเมืองสตูล และ อำเภอละงู มีพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมระดับความรุนแรงมาก ที่สุด การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะ ก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/ สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักร ขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน กิจกรรมที่คาดว่าจะส่งผล

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>น้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการในบริเวณทางระบายน้ำเดิม ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว แต่อาจมีประสิทธิภาพไม่เทียบเท่ากับสภาพการระบายน้ำเดิม ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบเพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>กระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม คือ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ และงานโครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ ซึ่งในระหว่างก่อสร้างต้องทำการระบายน้ำชั่วคราว การกองวัสดุไว้ซึ่งอาจถูกชะล้างไปในห้วยระบายน้ำ และกิจกรรมการขนส่งจากงานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/หินส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อาจมีการตกลงในท่อระบายน้ำได้เช่นกัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการศึกษาการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมได้ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้นจึงมีผลกระทบในระดับกลาง</p>
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะ</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
13. สภาพเศรษฐกิจสังคม	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>
	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ กิจกรรมที่เกิดขึ้นดังกล่าวดำเนินการภาคในเขตทางเดิม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>สภาพแวดล้อมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ลักษณะเป็นชุมชนชนเมือง เป็นที่ราบลุ่ม จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบลของอำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (ศาสนสถาน สถานศึกษาและสถานพยาบาล) จำนวน 2 แห่ง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพาน ยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขบแสงเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง แม้ว่า การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ เนื่องจากขณะดำเนินกิจกรรมจะมี การเปิดหน้าดิน การ</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ปรับปรุงจุดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว</p>	<p>ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ แต่เนื่องจากค่าเงินกิจกรรมก่อสร้างที่เกิดขึ้นจะมีระยะเวลาในช่วงสั้น ๆ แบ่งช่วงของการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีการจ้างคนงานเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่เป็นการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยให้คนในชุมชนมีงานทำ ลดปัญหาการว่างงาน อีกทั้งประชาชนในพื้นที่มีความเข้าใจต่อกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวในภาพรวมของจังหวัด ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุดตัดหรือถม ที่จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรูปแบบการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ ไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขุดตัดหรือถม เป็นเพียงความไม่สะดวกในการเดินทางในบางพื้นที่บางช่วง ชั่วขณะหนึ่ง ที่มีการบำรุงรักษาและดูแลถนน ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรูปแบบการ</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
14. การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากรสัตว์	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง -	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอยู่ภายในเขตทางเดิมทั้งหมดไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง แนวเส้นทางโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ การดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินการกิจกรรมการเตรียมพื้นที่โครงการจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินและโยกย้ายโครงการจำเป็นจะต่อวงเงินที่ดินและโยกย้ายคร่าวเร็ว ซึ่งส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าและกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีระยะเวลาในการเกิดผลกระทบค่อนข้างนานและเนื่องจากผลกระทบส่งผลต่อเนื่องกับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับมาก
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตาม

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
15. สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุฉกฉุน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพยากรที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>กำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อม ฉุฉกฉุน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียทรัพยากรที่ดินและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>
		<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ย่านชุมชนเก่าด้านหยงไป และโรงเรียนบ้านต้นหยงไป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในกาการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในกาการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในกาการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรในกาการดำเนินงาน อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงจากการทำงานของเครื่องจักร ที่อาจทำให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การดำเนิน</p>	

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		กิจกรรมอยู่ในเขตทางเดิมทั้งหมด ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ทำให้เกิดปัญหาทัศนสภาพ โดยมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวไม่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียงดังรบกวน ที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านสุขภาพ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ส่วนการคมนาคมบนทางหลวงของโครงการส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดมลสารทางอากาศ และเสียงแต่คาดว่าจะระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบค่อนข้างนาน ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง
16. อากาศอันมีมลพิษและกลิ่น	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยาย	ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
		<p>ก่อสร้างถนนใหม่</p> <p>สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน การดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักรดังกล่าวเป็นการทำงานระหว่างคนงานกับเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากความประมาทในการปฏิบัติงาน เช่น ขึ้นส่วนก่อสร้างตกหล่นใส่ผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น ซึ่งมีโอกาสความเสียหายของการเกิดอุบัติเหตุตลอดช่วงการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับมาก</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>-</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินการและบำรุงรักษาได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ การดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่ดูแลถนนและทางหลวง ซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งที่ดำเนินการไม่ใช้ระยะเวลาเวลานาน จึงไม่</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม
17. คุณทริยภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ</p> <p>แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถขมิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าดิบชื้น ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง ขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมเขตทาง โดยมิขอเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนในพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ</p>
		<p>ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนงานอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่พาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่สวน (ไม้ยืนต้น) พื้นที่ป่าสมบูรณ์ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชายเลน พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นน้ำ และพื้นที่เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ตามลำดับ</p> <p>แนวเส้นทางส่วนใหญ่ไม่สามารถขมิวทะเลได้ หรือบางส่วนที่สามารถมองเห็นได้นั้น มองเห็นไม่ชัดเจน เนื่องจากมีพื้นที่ป่าดิบชื้น ภูมิทัศน์ธรรมชาติและภูมิทัศน์ชนบท การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทางและชั้นทาง และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน เนื่องจากอาจมีการกองวัสดุที่ไม่ใช้งานหรือขยะจากเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมิขอเขตการได้รับผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น ซึ่งเป็นเพียงบางส่วนในพื้นที่โครงการ และเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างเพียงระยะเวลาสั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อระดับต่ำ</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินงานบำรุงรักษาในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การดำเนินงานบำรุงรักษาในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดขยะหรือเศษวัสดุ ก่อสร้าง ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ</p> <p>โครงสร้างทางยกระดับอาจทำให้มีทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันแตกต่างไปจากเดิม ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์และส่งผลกระทบต่อความโดดเด่นของพื้นที่ที่มีความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อ</p> <p>ลระดับปานกลาง</p>

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงที่ตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
18. แสงโวลบราณคดี โบราณสถาน และ ประวัติศาสตร์ รวมทั้ง โบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>-</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ งานปรับผิวทางและชั้นทาง งานขยายไหล่ทาง มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่หน้าดินบางส่วน ซึ่งบางช่วงอาจมีการใช้เครื่องจักรในการดำเนินงาน คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อพลังงานของฝุ่นละออง เสียขงตั้งจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะเป็นได้รับผลกระทบจากการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามแม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะทำให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียขง และสั่นสะเทือน มีระยะเวลาการเกิดขึ้นเพียงชั่วคราว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบแหล่งโบราณสถาน พบเพียงย่านชุมชนเก่าตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 แห่ง คือ ย่านชุมชนเก่าต้นหยงโป การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/อาคารอุปโภค/สิ่งกีดขวาง การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานระบายน้ำ งานโครงสร้างสะพานยกระดับ งานผิวทาดิน งานระบายน้ำ และการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้างและวัสดุ ก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการดำเนินงาน คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อพลังงานของฝุ่นละออง เสียขงตั้งจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะเป็นได้รับผลกระทบจากการทำงานของเครื่องจักรจากแรงอัดกระแทก และความสั่นสะเทือนของแรงอัดกระแทกจากเครื่องจักรลงพื้นดิน ซึ่งอาจมีชุมชนโบราณและย่านชุมชนเก่าที่คาดว่าจะเป็นได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน และมีระยะเวลาการเกิดผลกระทบตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง</p>
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ตารางที่ 4.4 - 37 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท สท.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงไป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการพัฒนาโครงการ		
	ปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	ปรับปรุงถนนเดิม	ก่อสร้างถนนใหม่
		<p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือทำให้เสียสุขภาพต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>	<p>การดำเนินการในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้แก่ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน และการคมนาคมบนทางหลวง ตลอดจนเส้นทางโครงการ ไม่มีการเปิดหน้าดินที่จะส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของฝุ่นละออง และไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่จะส่งผลให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือทำให้เสียสุขภาพต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ</p>

บทที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

บทที่ 5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

5.1 บทนำ

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environment Examination : IEE) โดยใช้วิธี Check List ของการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล ต่อปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ จำนวน 18 ปัจจัย ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ อุตุนิยมิวิทยา และคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ทรัพยากรดิน ทรัพยากรน้ำ นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางทะเล การใช้ประโยชน์ที่ดิน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจ - สังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน สาธารณสุขท้องถิ่น อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สุขทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ และแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละระยะของการดำเนินโครงการ เสนอให้มีหน่วยงานเข้ามารับผิดชอบดังนี้

1. ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

เสนอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบงานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตลอดระยะเวลาเตรียมการก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้าง และให้เริ่มงานตั้งแต่เจ้าของโครงการลงนามในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง และมีเจ้าของโครงการเป็นผู้กำกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในอย่างเคร่งครัด

2. ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

เสนอให้เจ้าของโครงการนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ และให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ส่งมอบงานที่ก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วให้แก่เจ้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการนี้เกิดประโยชน์มากที่สุด คุ่มค่าต่อการลงทุนและจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด

5.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกิจกรรมการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล แบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะก่อน

ก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดของแผนงานโครงการด้านถนนและคมนาคมทางบก ประกอบด้วย โครงการพัฒนาด้านถนน ซึ่งได้แก่ กลุ่มโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ การปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน การก่อสร้างสะพาน จุดชมวิว และจุดจอดรถ สามารถสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแยกตามโครงการ ในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล มีรายละเอียดดังนี้

5.2.1 จังหวัดระนอง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดระนอง (แสดงดังตารางที่ 5.2 - 1) จำนวน 5 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 2) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 3) โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 4) การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง
- 5) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกะบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

โดยจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการจะกำหนดหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลาง (ระดับ 2) ถึงมาก (ระดับ 3) จะนำมากำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 5.2 - 2

ตารางที่ 5.2 - 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระนอง (แยกรายโครงการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง																	
	RRN - 1			RRN - 2			RRN - 3			RRN - 4			RRN - 5					
	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา		
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	X	/	-	X	X	/	X	X	-	/	X	X	X	/	X	X	X	-
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	X	/	-	X	X	/	X	X	-	/	X	X	X	/	X	X	X	-

หมายเหตุ : RRN - 1 คือ โครงการปรับปรุงถนน ทล.4 และ รน.4010 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

RRN - 2 คือ โครงการปรับปรุงถนน ทล.4004 ทล.4 และถนนเข้าหาดประพาสเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

RRN - 3 คือ โครงการก่อสร้างถนนใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

RRN - 4 คือ การปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

RRN - 5 คือ โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น (บริเวณถนนเข้าอำเภอกระบุรี) ถึงถนนเข้าท่าเทียบเรือแหลมพ่อตา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียชชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง

1 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงถนนเดิม

3 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการก่อสร้างถนนใหม่

/ มีผลกระทบและต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

X ไม่มีผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* มีผลกระทบในระดับปานกลางถึงสูงต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

^ คือ มีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางถึงสูง

ที่มา : ทีมศึกษา, 2568

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชิดพื้นที่แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดตามป้ายประชาสัมพันธ์ร่วมพิธีเปิดโครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ
1.2 อุตุณิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดตามป้ายประชาสัมพันธ์ร่วมพิธีเปิดโครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
		1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนอนุบาลระนอง 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.2 อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการเพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่</p> <p>4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/โบราณสถาน และสถานพยาบาล</p> <p>5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเนืองครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทะเลสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทะเลสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 อุตุนิมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำหากพบว่ามีความสกปรกหรือชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.	1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนอนุบาลระนอง 2. ต้นไม้ที่ติดตามตรวจสอบ : ระดับเสียง จำนวน 5 ต้นไม้ ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L _{dn})	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบการโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียงและควมสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>4. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ความถี่สัมพัทธ์ จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <p>ระดับเสียง : Integrated Sound Level Meter</p> <p>ความถี่สัมพัทธ์ : Ground Vibration Method</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกต่อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และมาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องสร้างโครงสร้างถนน และสะพานตามที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งานต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุบดคลุมมิชิต รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินงานเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหล ต้องรีบดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากมีการทรวัดไหลของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง ปนเปื้อนลงสู่ดินต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีลีย์ทราย และ แกลบ เป็นต้น</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
1.6 ทรัพยากรน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การเก็บกักวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาละสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองลำเลียงจังหวัดระนอง</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solid) - แอมโมเนีย - ไนโตรเจน (Ammonia - Nitrogen) - ไนเตรต - ไนไตรต์ (Nitrate - N, NO³) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำเมื่อเกิดฝนตก</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำที่ใช้น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอแก่คนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ - บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>- ฟอสเฟต (PO₄³⁻)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกกระจายของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องบนพื้นถนนและแหล่งน้ำ และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรธรณีวิทยาในประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และติดตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่น้ำใต้ดิน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ) 1. ทรัพยากรน้ำทะเล 1. ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม 2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง 3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการพังกระเจาของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ	ระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ หาดอ่าวจากจังหวัดระนอง 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - บีโตรีเนียมไฮโดรคาร์บอน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ	

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากกรัดกร่อนของน้ำทะเล เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	<p>- แบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	เจ้าของโครงการ
		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาบนบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การตัดพื้นที่ไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สั้วป่าโดยเฉพาะประเภทสั้วไร่เลื่อยคลานและสั้วไร่เลื่อยลูกด้วยมือซึ่งเป็นสั้วที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน 2. หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่า ไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 4. ระหว่างการตัดพื้นที่ต้นไม้หรือดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้ สั้วป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่ เหมาะสมกับสั้วป่าแต่ละชนิด 		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้างสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 นิเวศวิทยานก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าไม้ที่ปลูมตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองลำเลียงจังหวัดระนอง</p> <p>2. ต้นไม้ที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 5 ต้นไม้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - พืชน้ำ (Aquatic Plant) - ปลา (Fish) 	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้กำกับดูแล ของผู้จ้าง โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>4. การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ</p> <p>5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเวลาดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบร่วมกับภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้างขึ้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะเวลาดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระบะยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร 2. กรณีที่ จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่ แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบโครงการให้มีแนวต้นไม้บังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร 3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง หรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่ทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ หาดอ่าวจาก จังหวัดระนอง 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) 3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23 rd Edition, 2017 4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 3. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิด การชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 4. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 5. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 2. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าของโครงการต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ 		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p> <p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>3.2 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผนกัน กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งานทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้ากับรถทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผนกัน กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งานทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้ากับรถทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและตามเส้นทางขนส่ง <p>4. ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจสอบ 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย 2. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้อยู่เสมอ 3. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย 4. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้อยู่เสมอ 5. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไหล่สองทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคโดยติดตั้งไว้บริเวณก่อสร้าง 2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ กองศกปรกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (เช่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการย้ายให้ชัดเจน 	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>1. ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมซึ่งด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีน้ำท่วมซึ่งให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือวิธีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน</p> <p>2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ</p> <p>5. การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก</p>	<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>6. กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมที่จะจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	2. ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีพื้นที่ที่ก่อสร้างส่งวนขยาย กีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ 3. จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประสานงานระหว่าง หน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้น ด้านความเดือดร้อนราคาขาย อุปติเหตุต่างๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่าง เหมาะสมที่สุด 4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่อง ร้องเรียน 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้ โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด 6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากท้องถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและ ตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อ ความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่		

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	<p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี</p> <p>8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุปรกณในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น</p> <p>9. ควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทาง หรือสถานที่สำคัญเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อันจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดระนอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน (ต่อ)	2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการทำงานจะตั้งรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 4. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	5. จัดระบบสาธารณูปโภคภายในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูก สุขลักษณะ		
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียย ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่ง เคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัย ของประชาชน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมี การใช้บังคับในอนาคต	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดู่ แล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใด ชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน 3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ยังปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ สวมใส่เครื่องมือให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีทำงานเกี่ยวกับการใช้ ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องมือที่เมียบกนำ 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง		

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไหล่สองทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดใหม่รั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่ามีวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถาน ในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ในระหว่างก่อสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดิน และขุดดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นส่วนโบราณวัตถุหรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ รับทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านอนุรักษณ์และการพัฒนาโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

5.2.2 จังหวัดพังงา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดพังงา (แสดงดังตารางที่ 5.2 - 3) จำนวน 7 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
- 2) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
- 3) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
- 4) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
- 5) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
- 6) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา
- 7) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

โดยจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการจะกำหนดหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลาง (ระดับ 2) ถึงมาก (ระดับ 3) จะนำมากำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 5.2 - 4

ตารางที่ 5.2 - 3 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นจังหวัดพังงา (แยกสายโครงการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นจังหวัดพังงา																				
	RPNG - 1			RPNG - 2			RPNG - 3			RPNG - 4			RPNG - 5			RPNG - 6			RPNG - 7		
	ระยะ	ก่อนก่อสร้าง	และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	และบำรุงรักษา	ก่อนก่อสร้าง	และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	และบำรุงรักษา	ก่อนก่อสร้าง	และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	และบำรุงรักษา	ก่อนก่อสร้าง	และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	และบำรุงรักษา	ก่อนก่อสร้าง	และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	และบำรุงรักษา
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ																					
1.1 สภาพภูมิประเทศ	X	/	X	X	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.2 อุทกนิยมนวิทยาและคุณภาพอากาศ	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.5 ทรัพยากรดิน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.6 ทรัพยากรน้ำ																					
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ																					
2.1 นิเวศวิทยานก	X	/	X	X	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ																					
- นิเวศวิทยาทางน้ำ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- พันธุ์พืชน้ำ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์																					
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.2 การคมนาคมขนส่ง	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ																					
- สาธารณูปโภค	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต																					
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม	X	/	X	X	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	X	/	X	X	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ตารางที่ 5.2 - 3 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (แยกสายโครงการ) (ต่อ)

องค์ประกอบของสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา																					
	RPNG - 1			RPNG - 2			RPNG - 3			RPNG - 4			RPNG - 5			RPNG - 6			RPNG - 7			
	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	
4.5 คุณภาพของพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบ	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/	X	/

หมายเหตุ : RPNG - 1 คือ โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนโยธาธิการ 2002 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

RPNG - 2 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท พง.2030 (ถนนเข้าหาดทับตะวัน) ถึงทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

RPNG - 3 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

RPNG - 4 คือ โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

RPNG - 5 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

RPNG- 6 คือ โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นและก่อสร้างถนนใหม่บางช่วงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

RPNG- 7 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดพังงา

1 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นโครงการปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นโครงการปรับปรุงถนนเดิม

3 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่

/ คือ มีผลกระทบและต้องกำหนดให้มีมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

X คือ ไม่มีผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

- คือ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

* คือ มีผลกระทบในระดับปานกลางถึงสูงต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

^ คือ มีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางถึงสูง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1.1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดตามการก่อสร้างประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนบ้านแหลมหิน 2. พื้นที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 8 สถานี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการ เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่</p> <p>4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/ โบราณสถาน และสถานพยาบาล</p> <p>5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครบควมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง ต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 อุทยานวิทยาศาสตร์และคุณภาพอากาศ (ต่อ) 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำหากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาชนสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาชนสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.	พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนบ้านแหลมหิน ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : ระดับเสียง จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L _{dn})	ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียงและควมสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>4. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ความถี่เสียง จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <p>ระดับเสียง : Integrated Sound Level Meter</p> <p>ความถี่เสียง : Ground Vibration Method</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกต่อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และมาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องสร้างโครงสร้างถนน และสะพานตามที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งานต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุบดคลุมมิชิต รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินงานเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีลาดหรือกระเบื้องรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหลต้องรีบดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากมีการทรวัดของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง ปนเปื้อนลงสู่ดินต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีลีย์ทราย และ แกลบ เป็นต้น</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
1.6 ทรัพยากรน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การเก็บกักของวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกักให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองบางเตย จังหวัดพังงา</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solid) - แอมโมเนีย - ไนโตรเจน (Ammonia - Nitrogen) - ไนเตรต - ไนไตรต์ (Nitrate - N, NO³) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำเมื่อเกิดฝนตก</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำที่ใช้น้ำมันเครื่องทิ้งแล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอแก่คนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ - บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>- ฟอสเฟต (PO₄³⁻)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกกระจายของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องบนพื้นถนนและแหล่งน้ำ และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรธรณีวิทยาในประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่บ่อน้ำใต้ดิน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>1. ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้นื้อคอนกรีตแน่นและแข็งแรง</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการพังกระจ่ายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>1. ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้นื้อคอนกรีตแน่นและแข็งแรง</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการพังกระจ่ายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ</p>	<p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ หาดบางหลูด จังหวัดพังงา</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - บีโตรีเนียมไฮโดรคาร์บอน 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากการกัดกร่อนของน้ำทะเล เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	<p>- แบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</p> <p>- แบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลลีฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	เจ้าโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> การตัดพื้นที่ไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สั้วป่าโดยเฉพาะประเภทสั้วไร่เลื่อยคลานและสั้วไร่เลื่อยลูกด้วยมือซึ่งเป็นสั้วที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่า ไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน ระหว่างการจัดพื้นที่ต้นไม้อัตโนมัติหรือดำเนินการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้ สั้วป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่ เหมาะสมกับสั้วป่าแต่ละชนิด 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทะเลสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 นิเวศวิทยานก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าไม้ที่ปลูมตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาลึกเลียงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองบางเตย จังหวัดพังงา</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) - พืชน้ำ (Aquatic Plant) - ปลา (Fish) 	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>4. การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ</p> <p>5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเวลาดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบร่วมกับคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร 2. กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบโครงการให้มีแนวต้นไม้บังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร 3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่ทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ หาดบางหลูด จังหวัดพังงา 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) 3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23 rd Edition, 2017 4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานทางทะเลที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานทางทะเลที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 3. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิด การชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 4. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 5. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 2. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าของโครงการต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง 1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผนกัน กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม 2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งบประมาณล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผนกัน กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม 2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งบประมาณล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	1. พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในจังหวัดพังงา 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุภัณฑ์ของโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 3. วิธีดำเนินการ : - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและตามเส้นทางขนส่ง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้กันบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้เกิดถนนในเส้นทางทางกราขนส่งเกิดความเสียหาย</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่</p>	<p>4. ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจสอบ 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ อยู่เสมอ</p> <p>3. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ อยู่เสมอ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าง่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง หล่อทาง ลาดคันทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน		
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง 2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ กองครุปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (เช่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการรื้อย้ายให้ชัดเจน		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 1. ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามี การท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>3. จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการขรุขระล่างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ</p> <p>5. การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก</p> <p>6. กรณีเกิดฝนตกหนักหรือมีน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ - สังคม ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการหรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ 2. ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ 3. จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้นด้านความเดือดร้อนราคาถู อุบัติเหตุต่างๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมที่สุด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ	

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)	4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่อง ร้องเรียน 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้ โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด 6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและ ตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อ ความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของ โครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนใน ท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดี 8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น 9. ควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน ในช่วงการก่อสร้างของโครงการ		

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทาง หรือสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อันจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพคนก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากกรณีเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการทำงานปฏิบัติงานจะตั้งรับดำเนินการส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 4. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดระบบสาธารณสุขในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูกสุลักษณะ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสีย ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียุ่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ากันหิมส์สัน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ สวมใส่เครื่องงุ่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงุ่มที่ไม่เปียกน้ำ</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 3. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไหล่สองทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน 4. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง 5. ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน 		
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วเขตบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่ามีวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดพังงา (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.5 คุณภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณ แนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุด ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถาน ในพื้นที่และบริเวณ โดยรอบ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ในระหว่างก่อสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดิน และขุดดินในพื้นที่ ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นส่วนโบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้ง ให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ รับทราบโดย ทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการ แก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการ ดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านอนุรักษณ์และการ พัฒนาโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

5.2.3 จังหวัดภูเก็ต

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (แสดงดังตารางที่ 5.2 - 5) จำนวน 5 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนนท้องถิ่น และก่อสร้างถนนใหม่ บางช่วงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 2) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 3) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 4) โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต
- 5) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

โดยจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการจะกำหนดให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลาง (ระดับ 2) ถึงมาก (ระดับ 3) จะนำมากำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 5.2 - 6

ตารางที่ 5-2 - 5 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (แยกรายโครงการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต																								
	RPK - 1					RPK - 2					RPK - 3					RPK - 4					RPK - 5				
	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3			
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ																									
1.1 สภาพภูมิประเทศ	X	/	/,*	X	X	X	/	-	X	X	-	/	-	-	X	-	/	-	X	X	-	/	-	X	
1.2 อุทกนิคมวิทยาและคุณภาพอากาศ	X	/	/,*	X	/,*	X	/	-	X	/,*	-	/	-	-	/,*	-	/	-	/,*	/,*	-	/	-	/,*	
1.3 เสียงและควมสั่นสะเทือน	X	/	/,*	X	/	/,*	X	-	X	/	-	/	-	-	/	-	/	-	/,*	/,*	-	/	-	/	
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	/,*	/,*	/,*	/	/	/	/	-	/	/	-	/	-	-	/	-	/	-	/	/	-	/	-	/	
1.5 ทรัพยากรดิน	X	X	/,*	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
1.6 ทรัพยากรน้ำ																									
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	X	X	/,*	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	X	X	/	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ																									
2.1 นิเวศวิทยาบก	X	/	/,*	X	X	/,*	X	/	-	X	X	-	/	-	X	-	-	-	X	/,*	-	/	-	X	
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ																									
- นิเวศวิทยาทางน้ำ	X	X	/,*	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	/,*	-	X	-	X	
- พันธุ์พืชน้ำ	X	X	/	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์																									
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	X	X	/,*	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	/,*	-	X	-	X	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	X	/,*	/,*	/,^	/,^	/,^	X	/,*	-	/,^	/,^	-	/,*	-	/,^	-	-	-	/,*	/,*	-	/,*	-	/,^	
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ																									
- สาธารณูปโภค	X	/	/,*	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-	X	
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	X	/	/,*	X	X	X	X	/	-	X	-	-	/	-	X	-	-	-	X	/,*	-	/	-	X	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต																									
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	X	/	/,*	X	X	/	X	/	-	X	X	-	/	-	X	-	-	-	X	/,*	-	/	-	X	
4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	X	X	/,*	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	-	X	-	-	-	X	/,*	-	X	-	X	
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	X	/	/,*	X	/,*	/,*	X	/	-	X	/	-	/	-	/,*	-	-	-	/,*	/,*	-	/	-	/,*	
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	X	/,*	/,*	X	X	X	X	/,*	-	X	-	-	/,*	-	X	-	-	-	X	X	-	/,*	-	X	
4.5 คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	X	/	/	X	X	/,*	X	/	-	X	-	-	/	-	X	-	-	-	X	/,*	-	/	-	X	

ตารางที่ 5.2 - 5 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (แยกสายโครงการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ		โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต																									
		RPK - 1			RPK - 2			RPK - 3			RPK - 4			RPK - 5													
		ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา										
4.6	แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	X	/	/*	X	X	X	/	-	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-

หมายเหตุ : RPK - 1 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมหลวง กรมทางหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระยะยาวฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

RPK - 2 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระยะยาวฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

RPK - 3 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมหลวง และถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระยะยาวฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

RPK - 4 คือ โครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระยะยาวฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

RPK - 5 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมหลวงชนบทเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระยะยาวฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต

1 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงถนนเดิม

3 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการก่อสร้างถนนใหม่

/ คือ มีผลกระทบและต้องกำหนดให้มีมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

X คือ ไม่มีผลกระทบและไม่ต้องการมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

- คือ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบและไม่ต้องการติดตามทางด้านสิ่งแวดล้อม

* คือ มีผลกระทบในระดับสูงต้องกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

^ คือ มีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางถึงสูง

ที่มา : ทีมศึกษา, 2568

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1.1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของถนนทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของถนนทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ
1.2 อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดตามการก่อสร้างประชาสัมพันธ์รายละเอียดยุทธศาสตร์โครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนบ้านกะทิม 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	เจ้าของโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.2 อุทยานวิทยาศาสตร์ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการ เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่น บริเวณถนนสาธารณะ</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่</p> <p>4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/ โบราณสถาน และสถานพยาบาล</p> <p>5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครบควมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง ต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 อุตุนิมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำหากพบว่ามีความชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลา การก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. 	<p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนบ้านกะหลิม</p> <p>2. ต้นไม้ที่ติดตามตรวจสอบ : ระดับเสียง จำนวน 5 ต้นไม้ ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L_{dn})</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียงและควมสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>4. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ความถี่เสียง จำนวน 2 ครั้งได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <p>ระดับเสียง : Integrated Sound Level Meter</p> <p>ความถี่เสียง : Ground Vibration Method</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกต่อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และมาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างโครงสร้างถนน และสะพานตามที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซมและตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งานต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุบดคลุมมิชิต รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินงานเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องจัดให้มีลาดหรือกระเบื้องรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหล ต้องรีบดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากมีการทรวัดไหลของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง บนเบื่อนลงสู่ดินต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีลีย์ทราย และ แกลบ เป็นต้น</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
1.6 ทรัพยากรน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การเก็บกักของวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันมีการตรวจติดตามตรวจสอบค่าคุณภาพน้ำผิวดินโดยรอบจังหวัดภูเก็ต จากหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่คือ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15 (ภูเก็ต) จำนวน 5 คลองใหญ่ 10 สถานี ได้แก่ คลองบางใหญ่ คลองมุดง คลองบางโจ คลองบางกอบง คลองท่าแครง ซึ่งมีที่ตั้งกระจายอยู่รอบจังหวัด รวมถึงอยู่ในใกล้แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ตัดใหม่ จึงกำหนดให้ใช้ข้อมูลชุดเดียวกันในการสำรวจจริง ซึ่งมีความเพียงพอแล้ว</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะของหน้าเมื่อเกิดฝนตก 5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ 6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ 7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร 8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ - บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง 9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย		

**ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกหรือไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องบนพื้นถนนและล้างน้ำและนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรสถานแห่งประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่บ่อน้ำใต้ดิน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - บีโตรีเคียมไฮโดรคาร์บอน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 พริყากรน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากกรกัดกร่อนของน้ำทะเล เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	<p>- แบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	เจ้าของโครงการ
		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาบนบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การตัดพื้นที่ไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการ ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สั้วป่าโดยเฉพาะ ประเภทสั้วไร่เลื่อยคลานและสั้วไร่เลื่อยลูกด้วยมือซึ่งเป็นสั้วที่อาศัยและ หากินตามพื้นดิน 2. หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่า ไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 4. ระหว่างการตัดพื้นที่ต้นไม้หรือดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่าง ปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้ สั้วป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่ เหมาะสมกับสั้วป่าแต่ละชนิด 		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาลึกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>เนื่องจากปัจจุบันได้มีการตรวจติดตามตรวจสอบค่าคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยรอบจังหวัดภูเก็ต จากหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ คือ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 15 (ภูเก็ต) จำนวน 5 คลองใหญ่ 10 สถานี ได้แก่ คลองบงใหญ่ คลองมุดง คลองบงโจ คลองปากบง คลองท่าแครง ซึ่งมีที่ตั้งกระจายอยู่รอบจังหวัด อยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการช่วงที่ตัดใหม่ รวมถึงมีรายการการศึกษา EIA IEE และเอกสารทางวิชาการของโครงการอื่น ๆ ที่ได้มีการศึกษาก่อนหน้า จึงกำหนดให้ใช้ข้อมูลชุดข้อมูลมีแผนการสำรวจจริง ซึ่งมีความเพียงพอแล้ว</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>4. การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิให้พัด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ</p> <p>5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเวลาดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร</p> <p>2. กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบโครงการให้มีแนวต้นไม้บังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร</p> <p>3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่ทะเล</p>	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ สะพานข้ามไปเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานเทศบาลที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานเทศบาลที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 3. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 4. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 5. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้กำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>2. กิจกรรรมการก่อสร้างต้องใช้เวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในวงก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งทางทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>1. พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่ววัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2. ทัศนียภาพที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่ววัสดุก่อสร้างของโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ใช้ขนส่ววัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้ากันบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางทางรถขนส่งเกิดความเสียหาย</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่</p>	<p>- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและตามเส้นทางขนส่ง</p> <p>4. ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจสอบ 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ อยู่เสมอ</p> <p>3. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ อยู่เสมอ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>5. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน</p>		
<p>3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง 2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะตั้งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน 	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณคาต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ กองครปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (เช่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาหรือย้าให้ชัดเจน</p>		
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีการท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 3. จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ 	<p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	<p>5. การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก</p> <p>6. กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)	<p>แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>2. ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ</p> <p>3. จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้นด้านความเดือดร้อนราคาอูบัติเหตุต่างๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไข้ปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมที่สุด</p> <p>4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด</p>		

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและ ตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความเดือดร้อนและก่อ ความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของ โครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนใน ท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดี 8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุปรมาณในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น 9. ควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงการก่อสร้างของโครงการ		
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทาง หรือสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อัน จะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวมของแนวเส้นทาง โครงการ ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในการขบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
		ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p>		ดูแลของเจ้าของโครงการ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับ คนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ 4. ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการทำงานจะต้องรีบ ดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 5. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากร ทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมี ผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 6. จัดระบบสาธารณสุขไปรษณีย์ในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูก สุลักษณะ		
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัย ของประชาชน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>แรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>การใช้บังคับในขนาด</p> <p>2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงมห้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงมห้ไม่เปียกน้ำ</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p>		

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไหล่สองทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่ามีวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 6 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถาน ในพื้นที่และบริเวณ โดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ในระหว่างก่อสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดิน และขุดดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นชิ้นส่วนโบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ รับทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านอนุรักษณ์และการพัฒนาโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

5.2.4 จังหวัดกระบี่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (แสดงดังตารางที่ 5.2 - 7) จำนวน 7 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกห้วยน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่
- 2) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลึกน้อย (สายบ้านควนโอ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่
- 3) โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่
- 4) โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่
- 5) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่
- 6) โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่
- 7) โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโล๊ะใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

โดยจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการจะกำหนดหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลาง (ระดับ 2) ถึงมาก (ระดับ 3) จะนำมากำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 5.2 - 8

ตารางที่ 5.2 - 7 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (แยกสายโครงการ)

โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	RKB - 1			RKB - 2			RKB - 3			RKB - 4			RKB - 5			RKB - 6			RKB - 7				
	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ																							
1.1 สภาพภูมิประเทศ	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	X	-	/	-	-	X	X	-	/	X	X	X	/	/,*
1.2 อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	X	/	/,*	X	/,*	/,*	-	/	-	/,*	-	/	-	/,*	/,*	X	X	/	/,*	X	X	/	/,*
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	X	/	/,*	X	/	/,*	-	/	-	/	-	/	-	/	/	/,*	X	/	/,*	X	X	/	/,*
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	/	/	/	/	/	/	-	/	-	/	-	/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.5 ทรัพยากรดิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	/,*	X	X	X	X	X	X	/,*	/,*
1.6 ทรัพยากรน้ำ																							
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	/,*	X	X	X	X	X	X	/,*	/,*
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	/,*	X	X	X	X	X	X	/,*	/,*
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ																							
2.1 นิเวศวิทยานบก	X	/	/,*	X	X	/,*	-	/	-	X	-	/	-	X	-	X	-	/	X	X	X	/	/,*
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ																							
- นิเวศวิทยาทางน้ำ	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	/,*	X	X	X	X	X	X	/,*	/,*
- พืชชุ่มน้ำ	X	X	/,*	X	X	/,*	-	X	-	X	-	X	-	X	/,*	X	X	X	X	X	X	/	/
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	/,*	X	X	X	X	X	X	/,*	/,*
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์																							
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	/	X	X	X	X	X	X	/,*	/,*
3.2 การคมนาคมขนส่ง	X	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*	-	/,*	-	/,*	-	/,*	-	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*	/,*
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ																							
- สาธารณูปโภค	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	X	-	/	-	X	/	X	X	X	X	X	X	/	/,*
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	X	-	/	-	X	/	X	X	X	X	X	X	/	/,*
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต																							
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	X	/	/,*	X	X	/	-	/	-	X	-	/	-	X	-	X	-	/	X	X	X	/	/,*
4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	X	-	X	-	X	X	X	-	X	X	X	X	/,*	/,*
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	X	/	/,*	X	/,*	/,*	-	/	-	/,*	-	/	-	/,*	/	/,*	-	/	/,*	/,*	/,*	/	/
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	X	/,*	/,*	X	X	X	-	/,*	-	X	-	/,*	-	X	-	X	-	/,*	X	X	X	/,*	/,*
4.5 คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	X	/	/	X	X	/,*	-	/	-	X	-	/	-	X	-	X	-	/	X	X	X	/	/

ตารางที่ 5.2 - 7 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (แยกราชโยโครงการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่																					
	RKB - 1			RKB - 2			RKB - 3			RKB - 4			RKB - 5			RKB - 6			RKB - 7			
	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะ ก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	X	/	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ																						

หมายเหตุ : RKB - 1 คือ โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน ช่วงคลองมะรุ่ย - แยกหัวน้ำขาว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

RKB - 2 คือ โครงการปรับปรุงถนน ทล.4205 และถนน อบต.อ่าวลิ้นน้อย (สายบ้านควนโ) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

RKB - 3 คือ โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายวัดหนองจิก) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

RKB - 4 คือ โครงการปรับปรุงถนน อบต.เขาคคราม (สายอ่าวท่าเลน) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

RKB - 5 คือ โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนน อบต.เกาะศรีบอยา (สายเกาะปู) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

RKB - 6 คือ โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย และก่อสร้างถนนใหม่ (สายเกาะลันตา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

RKB - 7 คือ โครงการปรับปรุงถนน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนน อบต.เกาะลันตาน้อย (สายบ้านโละใหญ่) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดกระบี่

1 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงถนนเดิม

3 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการก่อสร้างถนนใหม่

/ คือ มีผลกระทบและต้องกำหนดให้มีมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

X คือ ไม่มีผลกระทบและไม่ต้องการทางด้านสิ่งแวดล้อม

- คือ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบและไม่ต้องการทางด้านสิ่งแวดล้อม

* คือ มีผลกระทบในระดับปานกลางถึงสูงต้องกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

^ คือ มีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางถึงสูง

ที่มา : ทั่วประเทศ, 2568

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>1.1.1 สภาภูมิประเทศ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของคันทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 	<p>ไม่มีมาตรการตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>
<p>1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดตามป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 	<p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนอนุบาลกระบี่ 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 	<p>เจ้าของโครงการ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการ เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่น บริเวณถนนสาธารณะ</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่</p> <p>4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/ โบราณสถาน และสถานพยาบาล</p> <p>5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครบควมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง ต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 อุตุณิมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำหากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลา การก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.	1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนอนุบาลกระบี่ 2. ต้นไม้ที่ติดตามตรวจสอบ : ระดับเสียง จำนวน 5 ต้นไม้ ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L _{dn})	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>4. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ความถี่สัมพัทธ์ จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <p>ระดับเสียง : Integrated Sound Level Meter</p> <p>ความถี่สัมพัทธ์ : Ground Vibration Method</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกกระทั้นระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และ มาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องสร้างโครงสร้างถนน และสะพานตามที่ออกแบบ ไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติ ได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับ น้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ด้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการ ก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	1. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งาน ต่อไป 2. ในกรณีเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการ ก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	3. ในกรณีเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการ ก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุบดคลุมมิชิต รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินงานเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องจัดให้มีลาดหรือกระเบื้องรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหล ต้องรีบดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากมีการทรวัดของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง บนเบื่อนลงสู่ดินต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีลีย์ทราย และ แกลบ เป็นต้น</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
1.6 ทรัพยากรน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การเก็บกักของวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาละสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	-	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำเมื่อเกิดฝนตก</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้งที่มีครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ – บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>		

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกหรือไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องบนพื้นถนนและล้างน้ำและนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรธรณีวิทยาในประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่บ่อน้ำใต้ดิน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว จังหวัดกระบี่ ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - บีโตรีเนียมไฮโดรคาร์บอน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
		- แบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23 rd Edition, 2017 4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากการกัดกร่อนของน้ทะเล เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาบนบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การตัดพื้นที่ไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สร้างป่าโดยเฉพาะประเภทสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลื้อยคลานซึ่งเป็นที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน 2. หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่า ไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 4. ระหว่างการตัดพื้นที่ต้นไม้หรือดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้ สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่ เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด 		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	-	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4. การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิให้ดิน ไปถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ 6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ชุ่มน้ำ 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรถกล้าเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ชุ่มน้ำ ดำเนินการติดตามตรวจสอบร่วมกับคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร</p> <p>2. กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบโครงการให้มีแนวต้นไม้บังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร</p> <p>3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่ทะเล</p>	<p>นิเวศวิทยาทางทะเล</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ สะพานข้ามเกาะกลางไปหาดยาว จังหวัดกระบี่</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 3. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 4. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 5. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะตั้งดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 2. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนถึงติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งทางทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>1. พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและตามเส้นทางขนส่ง 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้กันบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดถนนในเส้นทางทางกราบขนส่งเกิดความเสียหาย</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่</p>	<p>4. ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจสอบ 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>3. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าง่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง หล่อทาง ลาดคันทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่างหน้าประมาณ 200 เมตร ใ้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบน แนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน		
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <p>1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัย อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชน ที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง</p> <p>2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวาง แผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างกรรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ กองครุปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (เช่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการรื้อย้ายให้ชัดเจน		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 1. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามี การท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความเดือดร้อน 2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3. จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ</p> <p>5. การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก</p> <p>6. กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง</p>		
<p>3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)</p>	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 เศรษฐกิจ - สังคม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย กีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำป้ายชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้น ด้านความเดือดร้อนราคาถู อุบัติเหตุต่างๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมที่สุด 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>	

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)	4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่อง ร้องเรียน 5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้ โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด 6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและ ตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อ ความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของ โครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนใน ท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดี 8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น 9. ควรติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงการก่อสร้างของโครงการ		

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทาง หรือสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อันจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพคนก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากกรณีเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการทำงานปฏิบัติงานจะตั้งรับดำเนินการส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 4. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดระบบสาธารณสุขในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูกสุลักษณะ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสีย ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่มีการใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียุ่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ากันหิมส์สัน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ สวมใส่เครื่องงมห้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงมห้เต็มที่เปียกน้ำ</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมี การใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไหล่สองทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน</p> <p>4. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน</p>		
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน</p> <p>2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วเขตบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่าวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 8 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดกระบี่ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.5 คุณภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> 1. กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณ แนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าไม้ที่ชำลิมตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถาน ในพื้นที่และบริเวณ โดยรอบ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1. ในระหว่างการสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดิน และขุดดินในพื้นที่ ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นส่วนโบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้ง ให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ รับทราบโดย ทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการ แก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการ ดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านอนุรักษณ์และการ พัฒนาโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

5.2.5 จังหวัดตรัง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดตรัง (แสดงดังตารางที่ 5.2 - 1) จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนกุน - แหลมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง
- 2) โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหลมไทร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง
- 3) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหลมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง

โดยจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการจะกำหนดหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลาง (ระดับ 2) ถึงมาก (ระดับ 3) จะนำมากำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 5.2 - 10

ตารางที่ 5.2 - 9 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ข้อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (แยกสายโครงการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง												
	RTNG - 1			RTNG - 2			RTNG - 3						
	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
1.1 สภาพภูมิประเทศ	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	-	/	-	X
1.2 อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	X	/	/,*	X	/,*	/,*	-	/	-	-	/	-	/,*
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	X	/	/,*	X	/	/,*	-	/	-	-	/	-	/
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	/	/	/	/	/	/	-	/	-	-	/	-	/
1.5 ทรัพยากรที่ดิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
1.6 ทรัพยากรน้ำ													
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ													
2.1 นิเวศวิทยาบก	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	-	/	-	X
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ													
- นิเวศวิทยาทางน้ำ	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
- พืชที่ชุ่มน้ำ	X	X	/,*	X	X	/,*	-	X	-	-	X	-	X
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์													
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
3.2 การคมนาคมขนส่ง	X	/,*	/,*	/,^	/,^	/,^	-	/,*	-	-	/,*	-	/,^
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ													
- สาธารณูปโภค	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	-	/	-	X
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	-	/	-	X
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต													
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม	X	/	/,*	X	X	X	-	/	-	-	/	-	X
4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน	X	X	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	X	/	/,*	X	/,*	/,*	-	/	-	-	/	-	/,*
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	X	/,*	/,*	X	X	X	-	/,*	-	-	/,*	-	X
4.5 คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	X	/	/	X	X	/,*	-	/	-	-	/	-	X
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	X	/	/,*	X	X	X	-	X	-	-	X	-	X

ตารางที่ 5.2 - 9 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (แยกสายโครงการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง											
	RTNG - 1			RTNG - 2			RTNG - 3					
	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง			ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง			ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา			ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
หมายเหตุ: RTNG - 1	คือ โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วงตำบลควนขัน - แหวมหยงสตาร์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง											
RTNG - 2	คือ โครงการปรับปรุงถนนชุมชน (สายแหวมไพร) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง											
RTNG - 3	คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท (สายแหวมหยงสตาร์) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง											
1	คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว											
2	คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงถนนเดิม											
3	คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการก่อสร้างถนนใหม่											
/	คือ มีผลกระทบและต้องกำหนดให้มีมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม											
X	คือ ไม่มีผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม											
-	คือ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม											
*	คือ มีผลกระทบในระดับปานกลางถึงสูงต้องกำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม											
^	คือ มีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางถึงสูง											

ที่มา : ทีมรักษา, 2568

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ 1.1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของถนนทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของถนนทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด - ดินถมและลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
ระยะเวลาป้องกันและระยะก่อสร้าง			
1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา			
1.2 อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ	1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการและทำการติดตามการปฏิบัติตามสัญญาสัมปทานรายละเอียดโครงการและแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

**ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการ เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดดินที่ติดล้อรถตกหล่น บริเวณถนนสาธารณะ</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่</p> <p>4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/ โบราณสถาน และสถานพยาบาล</p> <p>5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครบควมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง ต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 อุทยานวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากภาคสนามของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำหากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น.	1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง 2. สถานที่ติดตามตรวจสอบ : - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L _{dn})	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียงและควมสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>4. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางการแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ความถี่เสียง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <p>ระดับเสียง : Integrated Sound Level Meter</p> <p>ความถี่เสียง : Ground Vibration Method</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกต่อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และมาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างโครงสร้างถนน และสะพานตามที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งานต่อไป 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิชิต รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินการเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหล ต้องรีบดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากมีการทกรั่วไหลของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง บนเป็นลอนสูงสุดในท้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีลีย์ทราย และ แกลบ เป็นต้น</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
1.6 ทรัพยากรน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การเก็บกักของวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกักให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็ว</p> <p>เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองใต้ะบันจังหวัดตรัง</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solid) - แอมโมเนีย - ไนโตรเจน (Ammonia - Nitrogen) - ไนเตรต - ไนไตรต์ (Nitrate - N, NO³) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำเมื่อเกิดฝนตก</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำที่ล้างน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ - บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>- ฟอสเฟต (PO₄³⁻)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีเฟอรัม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกหรือไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องบนพื้นถนนและล้างน้ำและนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรธรณีวิทยาในประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่บ่อน้ำใต้ดิน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ ทดสั้น จังหวัดตรัง ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - บีโตรีเคียมไฮโดรคาร์บอน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากการกัดกร่อนของน้ำทะเล เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	<p>- แบบที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	ผู้รับผิดชอบ
		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 นิเวศวิทยาบนบก</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การตัดพื้นที่ไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สร้างป่าโดยเฉพาะประเภทสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลื้อยคลานซึ่งป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน 2. หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่า ไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง โดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน 4. ระหว่างการตัดพื้นที่ต้นไม้หรือดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้ สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่ เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด 		<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

**ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.1 นิเวศวิทยานก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าไม้ที่ปลูมตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดฟัน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาลึกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาละสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองโต๊ะบ้านจังหวัดตรัง</p> <p>2. ต้นไม้ที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 5 ต้นไม้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - พืชน้ำ (Aquatic Plant) - ปลา (Fish) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4. การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิติดูแล รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 5. การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ 6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ	3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23 rd Edition, 2017 4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเวลาดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่ชุ่มน้ำ 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ชุ่มน้ำ ดำเนินการติดตามตรวจสอบร่วมกับคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร 2. กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบโครงการให้มีแนวต้นไม้บังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร 3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่ทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ หาดสั้น จังหวัดตรัง 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) 3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23 rd Edition, 2017 4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 3. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 4. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 5. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล 		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 2. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องประสานโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการขยายตัวของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนถึงติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งทางทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>1. พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่ง 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้ากันบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางทางขนส่งเกิดความเสียหาย</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่</p>	<p>4. ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจสอบ 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>3. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ตลอดเวลา</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าง่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง หล่อทาง ลาดคั่นทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่างหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน		
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <p>1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง</p> <p>2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p>	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะตั้งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ กองครุภัณฑ์ก่อสร้าง ผู้นำชุมชน (เช่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการรื้อย้ายให้ชัดเจน		
	ระยะดำเนินการบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 1. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามี การท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความเดือดร้อน 2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการขรุขระของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมซึ่งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง 		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ 2. ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย กีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ 3. จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้น ด้านความเดือดร้อนราคาถู อุบัติเหตุต่างๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมที่สุด 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)	<p>4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด</p> <p>6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี</p> <p>8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น</p> <p>9. ควรติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงการก่อสร้างของโครงการ</p>		

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทาง หรือสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อันจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพคนก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากกรณีเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการทำงานปฏิบัติงานจะจัดจ้างค่าเงินการส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 4. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดระบบสาธารณสุขในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูกสุลักษณะ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียย ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียุ่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ากันหิมส์สัน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ สวมใส่เครื่องงมห้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงมห้เต็มที่เปียกน้ำ</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p>		
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมี การใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ ปฏิบัติงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4. อากาศไว้มลพิษและความปลอดภัย (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 3. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง หล่อทาง ลาดคันทาง และไฟส่องทาง ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน 4. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง 5. ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีรั้วกันเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน 		
4.5. คุณภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วเขตพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่าวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 10 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณ แนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าไม้ที่ชำลิมตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกรเสริม	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถาน ในพื้นที่และบริเวณ โดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ในระหว่างทางการก่อสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดิน และขุดดินในพื้นที่ ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นส่วนโบราณวัตถุ หรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้ง ให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ รับทราบโดย ทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการ แก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางในการ ดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านการอนุรักษ์และการ พัฒนาโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

5.2.6 จังหวัดสตูล

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจะแยกตามแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนและคมนาคมทางบก ในกลุ่มการก่อสร้างถนนสายใหม่ และการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในพื้นที่จังหวัดสตูล (แสดงดังตารางที่ 5.2 - 11) จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่น ช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล
- 2) โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลียบเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล
- 3) โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล
- 4) โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายตันหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลจังหวัดสตูล

โดยจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการจะกำหนดหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ระดับปานกลาง (ระดับ 2) ถึงมาก (ระดับ 3) จะนำมากำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แสดงดังตารางที่ 5.2 - 12

ตารางที่ 5.2 - 11 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (แยกราชโยโครงการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	โครงการพัฒนาถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล															
	RST - 1			RST - 2			RST - 3			RST - 4						
	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	ระยะก่อนก่อสร้าง และก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา				
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบ	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
	X	/	/*	X	X	X	-	-	/*	-	-	-	X	-	-	-

หมายเหตุ: RST - 1 คือ โครงการก่อสร้างถนนใหม่และปรับปรุงถนนกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่นช่วง ทล.404 - ทล.406 (เมืองสตูล) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสิ่งแวดล้อม

RST - 2 คือ โครงการก่อสร้างถนนกรมทางหลวง ชนบท (สายเลี่ยงเมืองทุ่งหว้า) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสิ่งแวดล้อม

RST - 3 คือ โครงการปรับปรุงถนน ทล.4051 (สายชุมชนเจ๊ะบิลัง) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสิ่งแวดล้อม

RST - 4 คือ โครงการปรับปรุงถนนกรมทางหลวงชนบท สด.4040 และก่อสร้างถนนใหม่ (สายต้นหยงโป) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสิ่งแวดล้อม

1 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

2 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการปรับปรุงถนนเดิม

3 คือ รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นการก่อสร้างถนนใหม่

/ คือ มีผลกระทบและต้องกำหนดให้มีการทางด้านสิ่งแวดล้อม

X คือ ไม่มีผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

- คือ ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบและไม่ต้องกำหนดมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม

* คือ มีผลกระทบในระดับปานกลางถึงสูงต้องกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

^ คือ มีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลางถึงสูง

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ</p> <p>1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น 2. การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการ ให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขต ทางของโครงการเท่านั้น 3. บริเวณที่จะมีการก่อสร้างสะพานต้องปรับปรุงระดับความลาดชันของคัน ทางให้ใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน เพื่อลดปริมาณดินตัด – ดินถมและลด ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด 4. จัดภูมิสถาปัตย์เพิ่มความกลมกลืนกับธรรมชาติและสภาพแวดล้อม ในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลา การก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง โครงการและทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียน บ้านบุญโยย</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p> <p>เจ้าของโครงการ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.2 อุทยานวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>	<p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้ผ้าใบปิดคลุมในส่วนที่บรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุก รวมทั้งจัดสถานที่สำหรับทำความสะอาดยานพาหนะไว้ภายในโครงการ เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ</p> <p>3. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และปรับความถี่ตามความเหมาะสมตามสภาพอากาศและกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่</p> <p>4. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายที่ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองของขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน/ โบราณสถาน และสถานพยาบาล</p> <p>5. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})</p> <p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทิศทางและความเร็วลม</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเนือง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้ง ต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.2 อุตุนิมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากภาคสนามของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 2. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำหากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ
1.3 เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้าง ระยะเวลา การก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้าง ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการ และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 7. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การรื้อถอนอาคาร การขุดดิน การตอก/เจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่หากทำงานหลังเวลา 17.00 น. ต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและทำการก่อสร้างไม่ให้เกินเวลา 22.00 น. 	<p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ โรงเรียนบ้านบุญเปย</p> <p>2. สถานที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hour) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวัน - กลางคืน (L_{dn}) 	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้กำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.3 เสียงและควมสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้เจ้าหน้าที่และคนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง</p> <p>9. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางการแก้ไขและผลการแก้ไขปัญหาตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>ความถี่เสียง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วอนุภาคสูงสุด - ความถี่ (Hz) <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <p>ระดับเสียง : Integrated Sound Level Meter</p> <p>ความถี่เสียง : Ground Vibration Method</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : ตรวจวัด 5 วันต่อเมื่อครบกลุ่มวันธรรมดาและวันหยุดราชการ จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>10. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมของโครงการให้เจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p> <p>11. เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและปรับปรุง ซ่อมแซม สภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกต่อยานพาหนะกับผิวถนนซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน และแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่วิ่งผ่านผิวจราจรขรุขระ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบโครงการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง และมาตรฐานของ AASHTO 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องสร้างโครงสร้างถนน และสะพานตามที่ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564” และตามมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที และทำการตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างชั้นทาง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว ให้เจ้าของโครงการทำการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ให้ดำเนินการซ่อมแซม และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงก่อนเปิดใช้งานต่อไป 	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนการดำเนินงานก่อสร้างของกิจกรรมเกี่ยวกับงานดิน เช่น เปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดิน ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงที่มีฝนตกหนัก ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างของตะกอนดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำผิวดิน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิชิต รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ 3. การแผ้วถางต้นไม้คลุมดินและขุดเปิดหน้าดิน เพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างต้องวางแผนการดำเนินงานการเป็นช่วง โดยกำหนดให้ครั้งละไม่เกิน 500 เมตร ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันในคราวเดียว โดยต้องดำเนินการให้อยู่เฉพาะในพื้นที่เขตทาง และต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน 4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีลาดหรือกระเบื้องรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงสู่ดิน ทั้งนี้หากมีการรั่วไหลต้องรีบดำเนินการกำจัดน้ำมัน/น้ำมันเครื่องที่ปนเปื้อนในดินออกทันที โดยใช้วัสดุดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.5 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากมีการทกรั่วไหลของน้ำมัน / น้ำมันเครื่อง บนเบื่อนลงสู่ดินต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีลีย์ทราย และ แกลบ เป็นต้น</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
1.6 ทรัพยากรน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>2. การเก็บกักของวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกักให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราว (Temporary Silt Fence) ความสูง 1 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดแหล่งน้ำและพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองทุ่งริน จังหวัดสตูล</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 11 ดัชนี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solid) - แอมโมเนีย - ไนโตรเจน (Ammonia - Nitrogen) - ไนเตรต - ไนไตรต์ (Nitrate - N, NO³) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>4. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน ต้องมีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตตามร่องหรือทางระบายน้ำตามแนวเขตทางที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำเมื่อเกิดฝนตก</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้าง ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำที่ใช้น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่าง ๆ ลงแหล่งน้ำ</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราว/ที่พักคนงาน ให้สร้างห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร</p> <p>8. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ - บ่อซึม หรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (On-site Septic Tank) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9. เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรื้อย้ายถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย</p>	<p>- ฟอสเฟต (PO₄³⁻)</p> <p>- แบคทีเรียกลุ่มพิโคโคลิเฟอรัม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำถังขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอและประสานหน่วยงานในพื้นที่ในการรวบรวมขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วและรวบรวมนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงถนนของโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือถอดแยกชิ้นส่วน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกกระจายของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องบนพื้นถนนและแหล่งน้ำ และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับคนงานในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 15 คน ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรธรณีวิทยาในประเทศไทย โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหรือเทียบเท่า และตั้งห่างจากบ่อน้ำตื้นและแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างน้อย 100 เมตร เพื่อลดการปนเปื้อนสู่น้ำใต้ดิน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)</p> <p>อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> ออกแบบให้โครงสร้างสะพานเป็นโครงสร้างชนิดพิเศษ ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 5 และกำหนดให้ระยะหุ้มของคอนกรีตในฐานรากและเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการแทรกซึมของคลอไรด์จากน้ำทะเลเข้าถึงเหล็กเสริม ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมการใช้คลอไรด์ที่ละลายในน้ำในส่วนผสมของคอนกรีต ไม่ให้เกิดมาตรฐานกำหนดไว้ (สัดส่วนกับปูนซีเมนต์กับน้ำไม่เกิน 0.40) เพื่อลดโอกาสการเกิดรุกรานของคอนกรีตทำให้น้ำคอนกรีตแน่นและแข็งแรง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนและวัสดุก่อสร้างลงทะเล เช่น การก่อสร้างฐานรากหากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ติดตั้งรางระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและมีปอดักตะกอน รวมทั้งเฝ้าระวังความเข้มข้นของตะกอนอยู่เสมอ 	<p>คุณภาพน้ำทะเล</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ สะพานข้ามคลองบูโยย จังหวัดสตูล ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ไนเตรต - ไนโตรเจน (Nitrate - N) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - บีโตรีเคียมไฮโดรคาร์บอน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) 	<p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. หากพบว่าโครงสร้างสะพานเสียหายเนื่องมาจากการกัดกร่อนของน้ำทะเล เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง และรีบดำเนินการ ซ่อมแซมทันที</p>	<p>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ อ้างอิงตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำผิวดิน และ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017</p> <p>4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
<p>2.1 นิเวศวิทยาบก</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การตัดพื้นที่ต้นไม้และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรที่สัตว์ป่าโดยเฉพาะประเภทสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</p> <p>2. หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการเคลื่อนย้ายรังและไข่ของสัตว์ป่าไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม</p> <p>3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้างโดยห้ามจับหรือล่าสัตว์ทุกชนิด ที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณใกล้เคียง พร้อมกำหนดบทลงโทษหากฝ่าฝืน</p> <p>4. ระหว่างการตัดพื้ดินไม้หรือดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่า ต้องปล่อยโอกาสให้สัตว์ป่าได้หลบเลียยออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่าแต่ละชนิด</p>		ดูแลของเจ้าของโครงการ
2.1 นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดพื้ดิน ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้อยู่เสมอ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
<p>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาทดลองการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ การก่อสร้างบริเวณที่ใกล้แหล่งน้ำให้พิจารณาทดลองการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ การเก็บกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น ดิน หิน ทราย เป็นต้น ต้องเก็บกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะพาาลงสู่แหล่งน้ำ และให้ทำการขนย้ายออกจากพื้นที่โดยเร็วเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ 	<p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ คลองทุ่งรีน จังหวัดสตูล ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - พืชน้ำ (Aquatic Plant) - ปลา (Fish) 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>
<p>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</p>	<ol style="list-style-type: none"> การนำดินเข้ามาในพื้นที่โครงการต้องเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเขตทางของโครงการเท่านั้น และต้องมีวัสดุปิดคลุมมิดชิด รวมถึงต้องจัดวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างดินออกนอกพื้นที่โครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรลงสู่แหล่งน้ำ 	<ol style="list-style-type: none"> วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23rd Edition, 2017 ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>12. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น และห้ามรุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>13. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>พื้นที่ชุ่มน้ำ</p> <p>ดำเนินการติดตามตรวจสอบร่วมกับคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ออกแบบโครงการโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลหายาก เช่น แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 500 เมตร 2. กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งวางไข่ของเต่าทะเล ควรออกแบบโครงการให้มีแนวต้นไม้บังเพื่อป้องกันแสงส่องผ่าน โดยกำหนดให้แนวต้นไม้มีระยะห่างจากไข่เต่าไม่น้อยกว่า 300 - 400 เมตร 3. กิจกรรมการก่อสร้างช่วงตัดผ่านทะเลให้พิจารณาดำเนินการในช่วงฤดูแล้งหรือหลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตกหนัก และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลดปริมาณดินที่จะถูกชะล้างสู่ทะเล	นิเวศวิทยาทางทะเล 1. พื้นที่ดำเนินการ : ติดตามตรวจสอบเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ สะพานข้ามคลองบูบือย จังหวัดสตูล 2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำดิน (Benthos) 3. วิธีดำเนินการ : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, and WEF, 23 rd Edition, 2017 4. ระยะเวลาและความถี่ : จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 2. ให้เจ้าของโครงการตรวจสอบระดับท้องน้ำบริเวณโครงการ หากมีระดับเฉลี่ยความแตกต่างมากกว่าร้อยละ 10 แสดงว่าอาจมีปัญหาการกัดเซาะ/ทับถมตะกอน ให้หน่วยงานมหาสมุทรที่เกิดขึ้นและแก้ไขต่อไป 3. ให้เจ้าของโครงการบำรุงรักษาแนวพืชคลุมหาดและพื้นที่ที่มีแนวโน้มเกิดการชะล้างพังทลายจากการก่อสร้างถนน 4. ส่งเสริมให้เต่าทะเลเป็นสัญลักษณ์หรือเอกลักษณ์ประจำถิ่นในพื้นที่แหล่งวางไข่เต่าทะเล เช่น ป้ายถนน 5. กำหนดมาตรการปิดไฟระหว่างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 02.00 น. บริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้กับแหล่งวางไข่เต่าทะเล 		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานเตรียมพื้นที่สำหรับการก่อสร้างเขตทางและหน่วยงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง 2. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เกินแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อการใช้ที่ดินของพื้นที่บริเวณใกล้เคียง 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สอดคล้องระหว่างการพัฒนาของชุมชนและการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเตรียมแผนการจราจรก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ตลอดจนถึงติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็นระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรของเส้นทางเดิม</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการให้ผู้ใช้งทางทราบล่วงหน้า ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างต่อเนื่องจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>1. พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>2. ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การชำรุดเสียหายของถนนโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ <p>3. วิธีดำเนินการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง เวลาที่เกิดเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงการและเส้นทางขนส่ง 	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>3. จำกัดความเร็วและนำหน้กันบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างเข้มงวดตามกฎหมายกำหนด และกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางทางขนส่งเกิดความเสียหาย</p> <p>4. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยจัดให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้อยู่ในพื้นที่</p>	<p>4. ระยะเวลาดำเนินการ : ตรวจสอบ 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ อยู่เสมอ</p> <p>3. เจ้าของโครงการต้องติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเพื่อความปลอดภัย</p> <p>4. เจ้าของโครงการต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ อยู่เสมอ</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง หล่อทาง ลาดคั่นทาง และไฟส่องทาง ต้องติดตั้งสัญญาณไฟสัญญาณไฟป้ายเตือน ล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนแนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน		
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>สาธารณูปโภค</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคโดยติดตั้งไว้บริเวณก่อสร้าง 2. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาใกล้เคียงกันแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 3. ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปาหมู่บ้าน กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น ๆ ได้แก่ กองศกปรกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (เช่น กำนันผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง และ/หรือ ติดกับบริเวณที่ทำการรื้อย้าย โดยต้องแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการรื้อย้ายให้ชัดเจน 	<p>สาธารณูปโภค</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>1. ในกรณีที่เป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังน้ำท่วมซึ่งด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือวิธีระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน</p> <p>2. หลีกเลี่ยงการวางวัสดุ/อุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/แหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. จัดวางกองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>4. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ</p> <p>5. การก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และให้ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p> <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>เจ้าของโครงการ</p> <p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จ้าง โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
	6. กรณีเกิดฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยเร็วที่สุด โดยจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชนหรือเส้นทางคมนาคมใกล้เคียง		
3.3 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เจ้าของโครงการตรวจสอบดูแลอาคารระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา โดยดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และเพิ่มความถี่เป็น 2 ครั้ง/เดือน ในช่วงฤดูฝน หากพบว่าอาคารระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหาย หรือมีตะกอนสะสมกีดขวางการระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
 ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งในบริเวณแหล่งชุมชน สถานที่ราชการ หรือตามแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้แจ้งล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแจ้งผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>2. ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย กีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ</p> <p>3. จัดตั้งศูนย์ร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น/ชุมชน และรวบรวมข้อมูลปัญหาการร้องเรียนที่เกิดขึ้น ด้านความเดือดร้อนราคาอุปโภคบริโภคต่างๆ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมที่สุด</p>	<p>ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</p>	<p>ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้งานกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ</p>

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ – สังคม (ต่อ)	<p>4. หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขติดตามผลการดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. ให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม ลดการว่างงานและการอพยพแรงงานและให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้ามาทำงานกับโครงการมากที่สุด</p> <p>6. จัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้มงวดกวดขันไม่ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในท้องถิ่น หรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น ให้มีการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี</p> <p>8. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น</p> <p>9. ควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงการก่อสร้างของโครงการ</p>		

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.1 เศรษฐกิจ - สังคม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการจัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บอกทาง หรือสถานที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างสะดวก อันจะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นในภาพรวมของแนวเส้นทางโครงการ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.2 การโยกย้าย และทดแทนทรัพย์สิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งหมด เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบพร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p> <p>2. เจ้าของโครงการต้องดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพคนก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากกรณีเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ 3. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงระหว่างการทำงานปฏิบัติงานจะตั้งรับดำเนินการส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด 4. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือ และบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง 5. จัดระบบสาธารณสุขในหน่วยก่อสร้างอย่างเพียงพอ และถูกสุลักษณะ 	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสีย ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่จะมีการใช้บังคับในอนาคต</p> <p>2. จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียุ่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p>	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ากันหิมส์สัน หรือ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</p> <p>4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) ตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้บังคับในอนาคต</p> <p>6. ในกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาเส้นทาง ให้คนงานก่อสร้างใช้อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นละออง อุปกรณ์ ลดเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p>		

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ของแผนงานโครงการพัฒนา
ด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	7. ในกรณีที่มีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง ลาดคันทาง และไหล่สองทาง ต้องติดตั้งสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟป้ายเตือน ล่างหน้าประมาณ 200 เมตร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบน แนวเส้นทางขณะที่คนงานซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางปฏิบัติงาน		
4.4.4 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพ่วงชนกึ่งงานซ่อมบำรุง 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้รั้วกันเพื่อกักหนาดขอขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่ โครงการและบริเวณ โดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เมื่อใช้งานเสร็จในแต่ละวัน 2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการล้อมรั้วเขตบริเวณพื้นที่หน่วยก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้างของโครงการให้ชัดเจนและรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อยู่เสมอ 3. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และถ้าพบว่ามีวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้นำออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับ ดูแลของเจ้าของ โครงการ

ตารางที่ 5.2 - 12 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแผนงานโครงการพัฒนาด้านถนนในพื้นที่จังหวัดสตูล (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้รับผิดชอบ
4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ (ต่อ)	4. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. กำหนดให้เจ้าของโครงการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่าพืชล้มตายต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกริม	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ
4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และประวัติศาสตร์ รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่และบริเวณโดยรอบ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ในระหว่างทางการก่อสร้างโดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดหน้าดิน และขุดดินในพื้นที่ก่อสร้าง หากพบหลักฐานทางโบราณคดี ไม่ว่าจะเป็นส่วนโบราณวัตถุหรือศิลปวัตถุใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งให้เจ้าของโครงการ และสำนักศิลปากรที่รับผิดชอบในพื้นที่ รับทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีเข้ามาตรวจสอบและหาแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น (ถ้ามี) และหาแนวทางการดำเนินการต่อไป โดยไม่ให้เกิดความเสียหายทั้งด้านการอนุรักษ์และการพัฒนาโครงการ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	เจ้าของโครงการ

