



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กระทรวงคมนาคม

การสัมมนาแนะนำโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้น
เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน

ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

พื้นที่จังหวัดกระบี่

วันพุธที่ 13 มีนาคม 2567



- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งใน และต่างประเทศ
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น
- 5 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง**
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งใน และต่างประเทศ
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น
- 5 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



16 พฤศจิกายน 2564

การประชุมร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี
กับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่น

พิจารณาบรรจุการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิด
เบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามันช่วงจังหวัดระนอง -
จังหวัดสตูล ไว้ในแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ
ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นฯ

6 กันยายน 2566

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทาง
ท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล

โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงาน 540 วัน (18 เดือน)

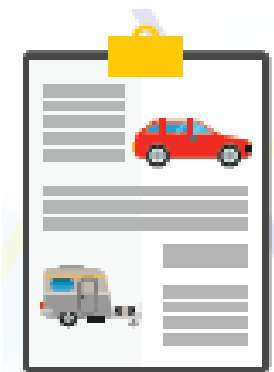
- เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2566
- สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568

เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) ของการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)



เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง – จังหวัดสตูล)

เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อสนับสนุนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติใน ประเด็นด้านการท่องเที่ยว





1. การศึกษาทบทวนผลการศึกษาและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบกเพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



2. การศึกษาด้านการขนส่งและาราร



3. การคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น



4. การออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) และศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Feasibility Study) เส้นทางทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



5. การจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณราคามูลค่าโครงการ



6. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น : IEE



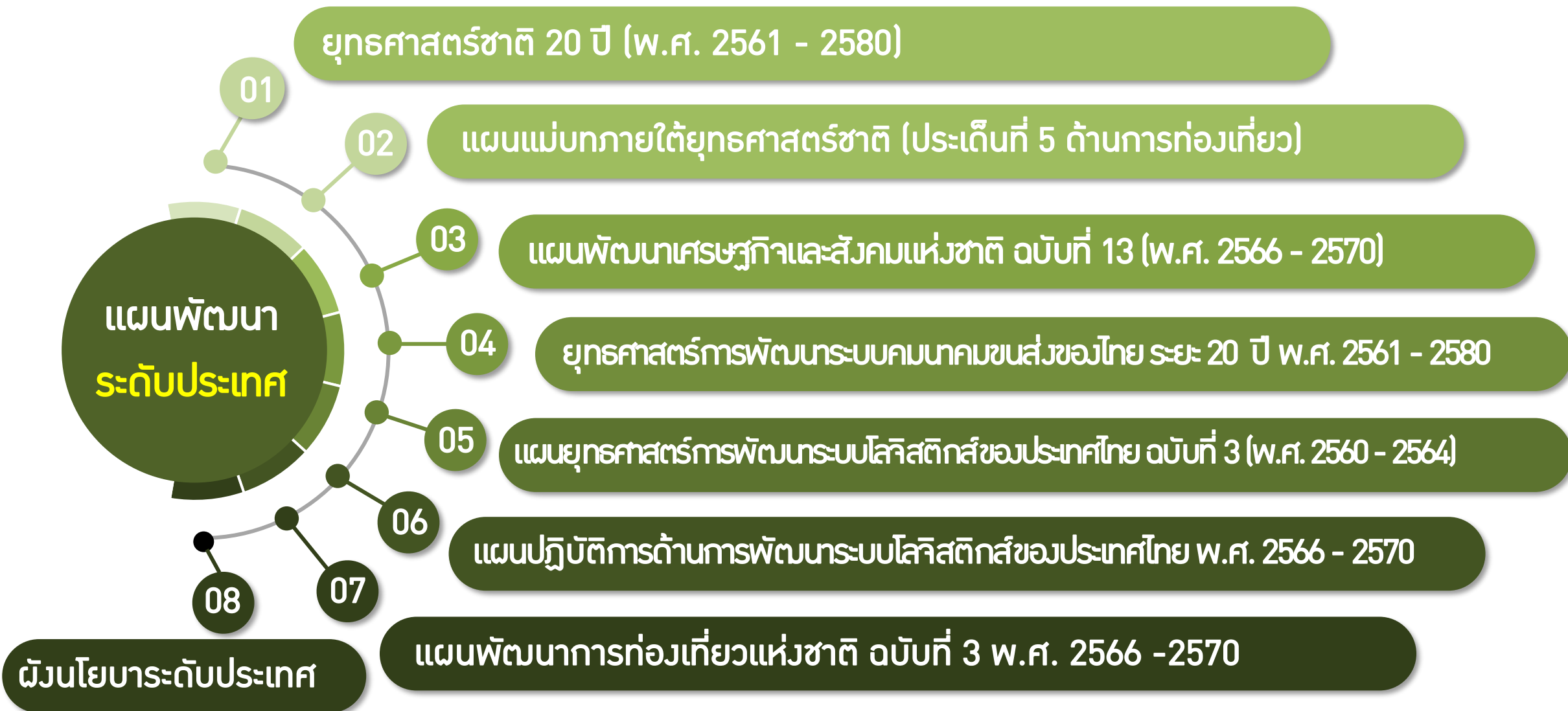
7. การจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนา ด้านคมนาคมทางบก เพื่อสนับสนุนการทอ้งเกี่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน



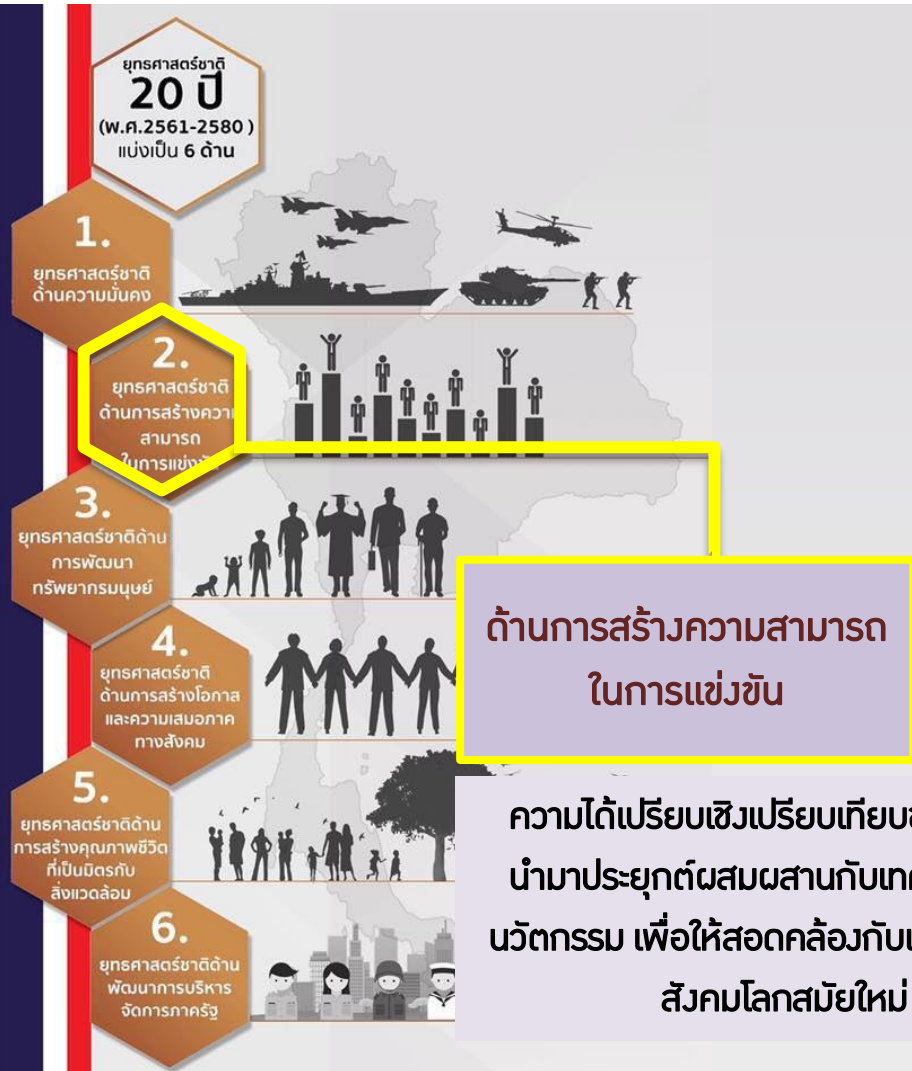
8. การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานศึกษา ทบทวนยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาด้านคมนาคม และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ





ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)



ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของประเทศ นำมาประยุกต์ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับเศรษฐกิจและสังคมโลกสมัยใหม่



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในมิติต่าง ๆ ทั้งระบบคมนาคมและขนส่ง เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนา

เพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการ ปรับรูปแบบธุรกิจตอบสนองความต้องการตลาด ขยายโอกาสทางการค้าในเวทีโลก ลดความเหลื่อมล้ำของคนในประเทศ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 5 เรื่องการท่องเที่ยว



5
การท่องเที่ยว



แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 5 เรื่องการท่องเที่ยว

เป้าหมาย

- ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น
- รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองเพิ่มขึ้น
- ความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยดีขึ้น

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 5 เรื่องการท่องเที่ยว

แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็น การท่องเที่ยว



- 01 แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม
- 02 แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ
- 03 แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย
- 04 แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ
- 05 แผนย่อยการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค
- 06 แผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566-2570)

“สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่า อย่างยั่งยืน”



เป้าหมาย

- 1) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
- 2) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่
- 3) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
- 4) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริการไปสู่ความยั่งยืน
- 5) การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

หมวดหมู่ที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

2

เป้าหมาย

- 1 ยกระดับการท่องเที่ยวให้เป็นการท่องเที่ยวคุณภาพสูง
ค่าใช้จ่ายต่อวันของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 10% ต่อปี
- 2 เพิ่มการพึ่งพานักท่องเที่ยวในประเทศ
และกระจายรายได้สู่พื้นที่
รายได้จากการท่องเที่ยวเมืองรองเพิ่มขึ้น 10% ต่อปี
- 3 บริหารจัดการการท่องเที่ยว
อย่างยั่งยืนในทุกมิติ
ชุมชนที่ผ่านมาตรฐานการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นปีละ 50 ชุมชน

กลยุทธ์

- 1 ส่งเสริมกิจกรรม สินค้าและบริการ
การท่องเที่ยวมูลค่าสูง
- 2 พัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยว
ที่มีศักยภาพ
- 3 ยกระดับการท่องเที่ยวให้ได้
มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับของ
ตลาดสากล
- 4 พัฒนากิจกรรมและ
ศักยภาพของบุคลากร
ในภาคการท่องเที่ยว
- 5 ปรับปรุงกฎหมาย/กฎระเบียบ
ที่ล้าสมัยและเป็นอุปสรรค
ต่อการประกอบธุรกิจ
- 6 พัฒนาระบบข้อมูลการ
ท่องเที่ยวอัจฉริยะที่สามารถ
เข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ง่าย

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2561-2580

Green & Safe
Transport

การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ปลอดภัย และมั่นคง
ด้วยพลังงานทางเลือกใหม่/ระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงาน

Inclusive
Transport

Transport
Efficiency

การเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม

ด้วยการออกแบบและการบริการเพื่อคนทุกกลุ่ม
(Universal Design & Service Design)

การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง/โลจิสติกส์สร้างโครงข่าย
การเชื่อมโยงระบบคมนาคมภายในประเทศและระหว่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง
(Integrated Transport Systems)

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง
(Transport Services)

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กากับ
ดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations
and Institution)

ยุทธศาสตร์ที่ 4

การพัฒนาและพัฒนาศักยภาพ
(Human Resource Development)

ยุทธศาสตร์ที่ 5

การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้
ในการพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่ง
(Technology and Innovation)



แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - 2570

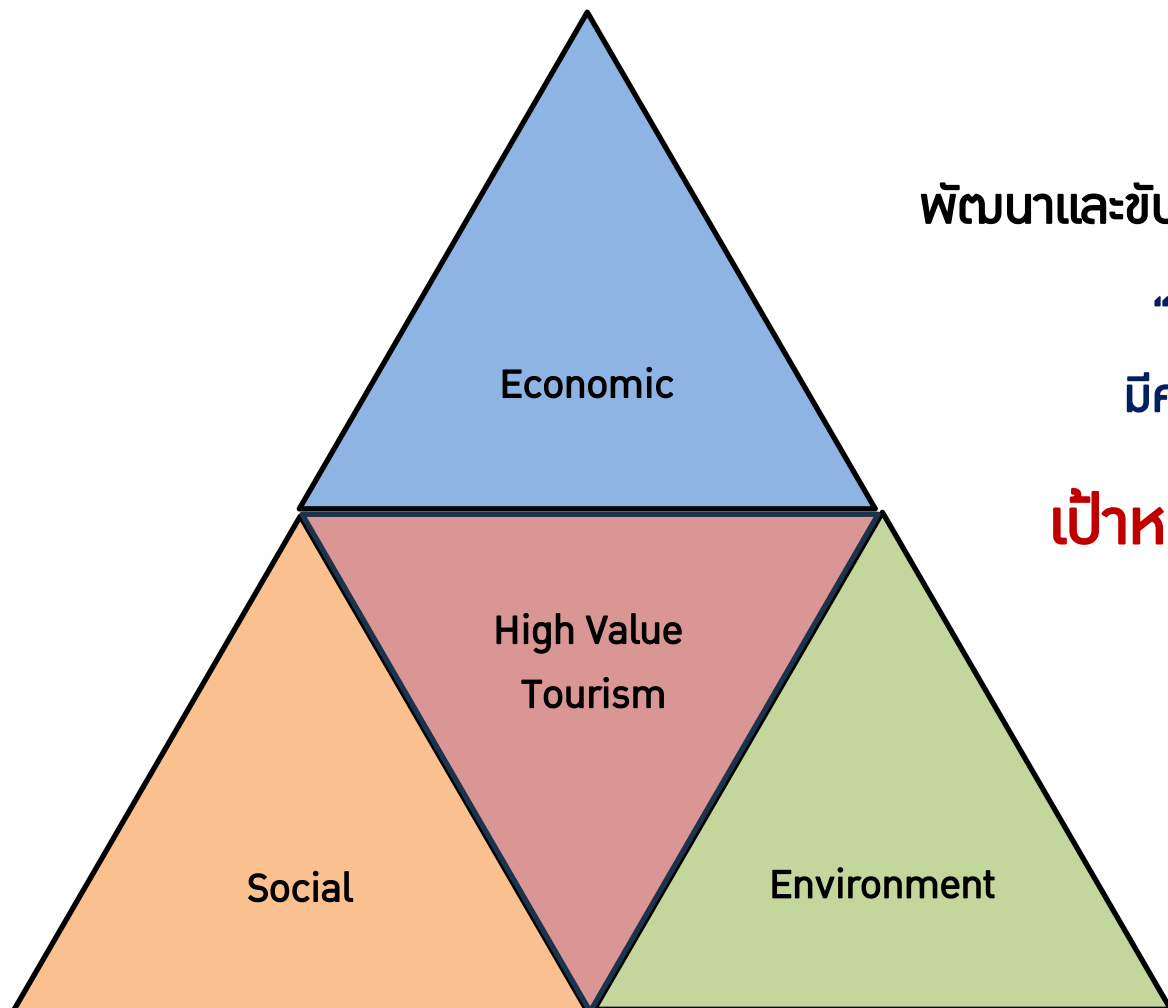
วิสัยทัศน์

พัฒนาและขับเคลื่อนการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ภายในระยะเวลา 5 ปี

“การท่องเที่ยวของประเทศไทยเป็นอุตสาหกรรมที่เน้นคุณค่า
มีความสามารถในการปรับตัว เติบโตอย่างยั่งยืนและมีส่วนร่วม”

เป้าหมาย

- 1) การท่องเที่ยวไทยมีความเข้มแข็งและสมดุล
- 2) การยกระดับความเชื่อมโยงและโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
- 3) การสร้างความเชื่อมั่นและมอบประสบการณ์ท่องเที่ยวคุณค่าสูง
- 4) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน



แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2566 - 2570

ยุทธศาสตร์การพัฒนา 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้



ยุทธศาสตร์ที่ 1 เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกัน
ของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)



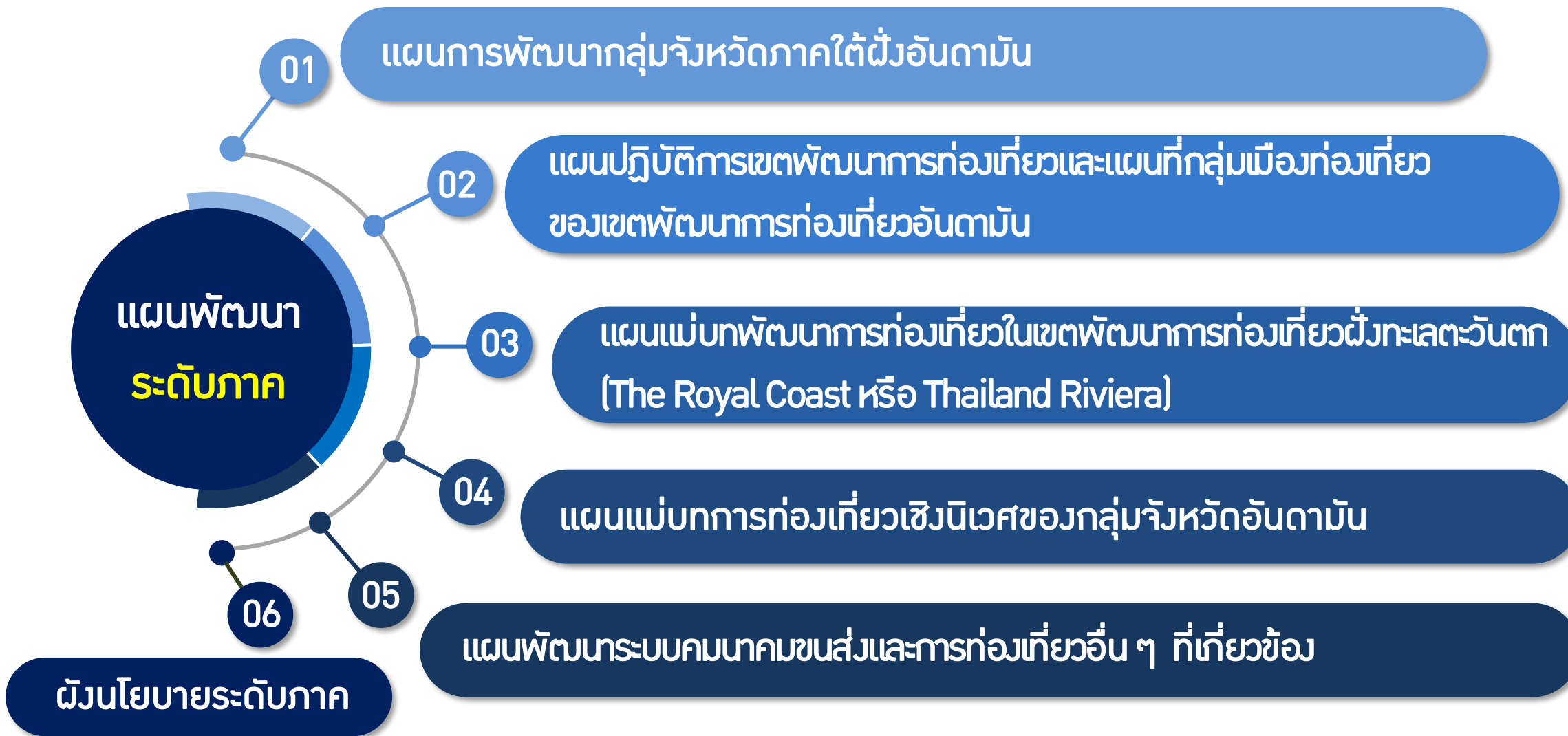
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
ให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)



ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว
(Tourism Experience)



ยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
(Sustainable Tourism)



สรุปผลการทบทวนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน

» ยกระดับการท่องเที่ยวคุณภาพสูง:

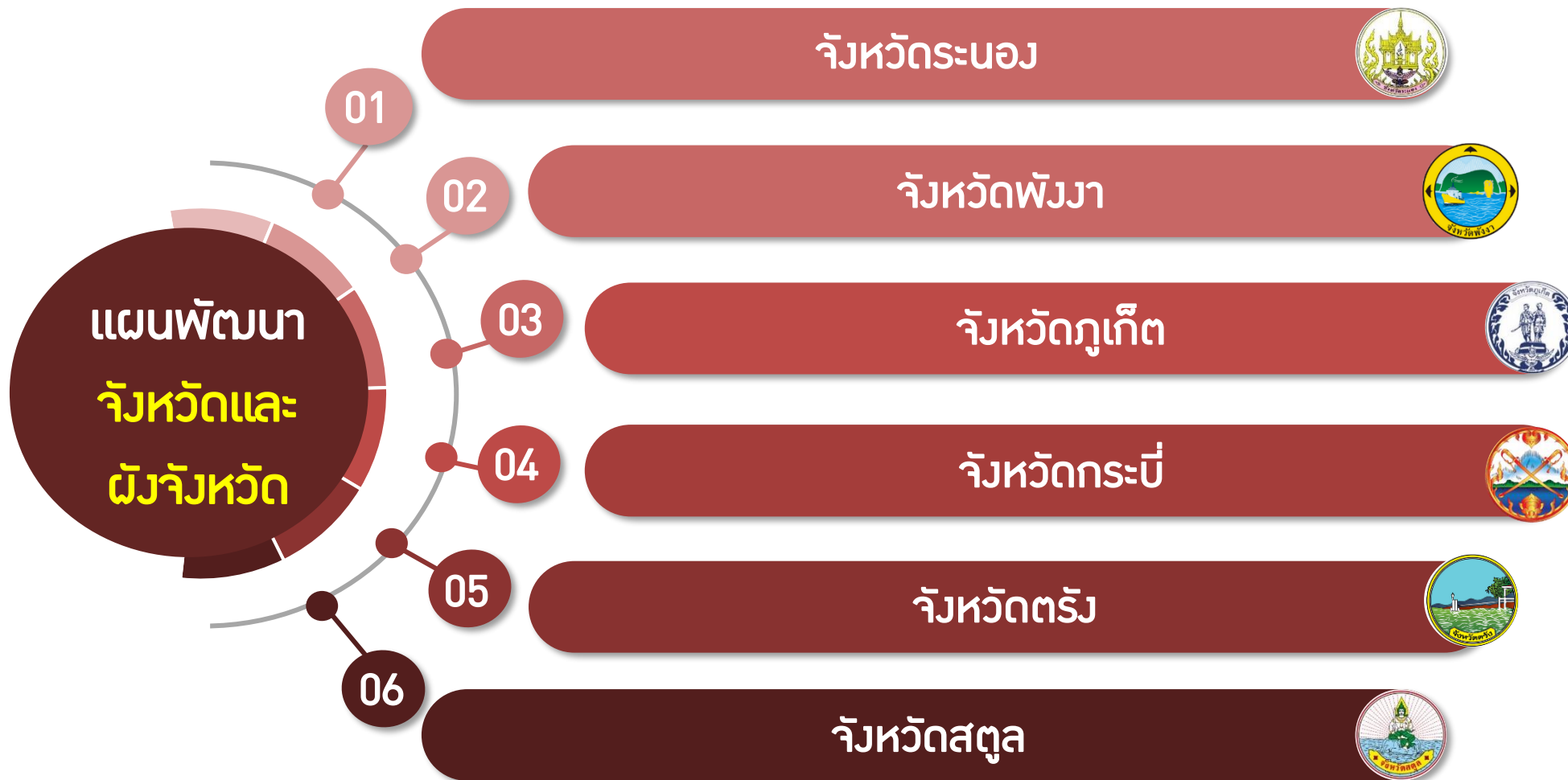
ฟื้นฟู พัฒนา แหล่งท่องเที่ยว ยกระดับมาตรฐานสู่สากลเน้นการท่องเที่ยวที่มีคุณค่า มีกิจกรรมทางการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง และเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างเหมาะสม

» พึ่งพานักท่องเที่ยวภายในประเทศ และกระจายรายได้สู่พื้นที่:

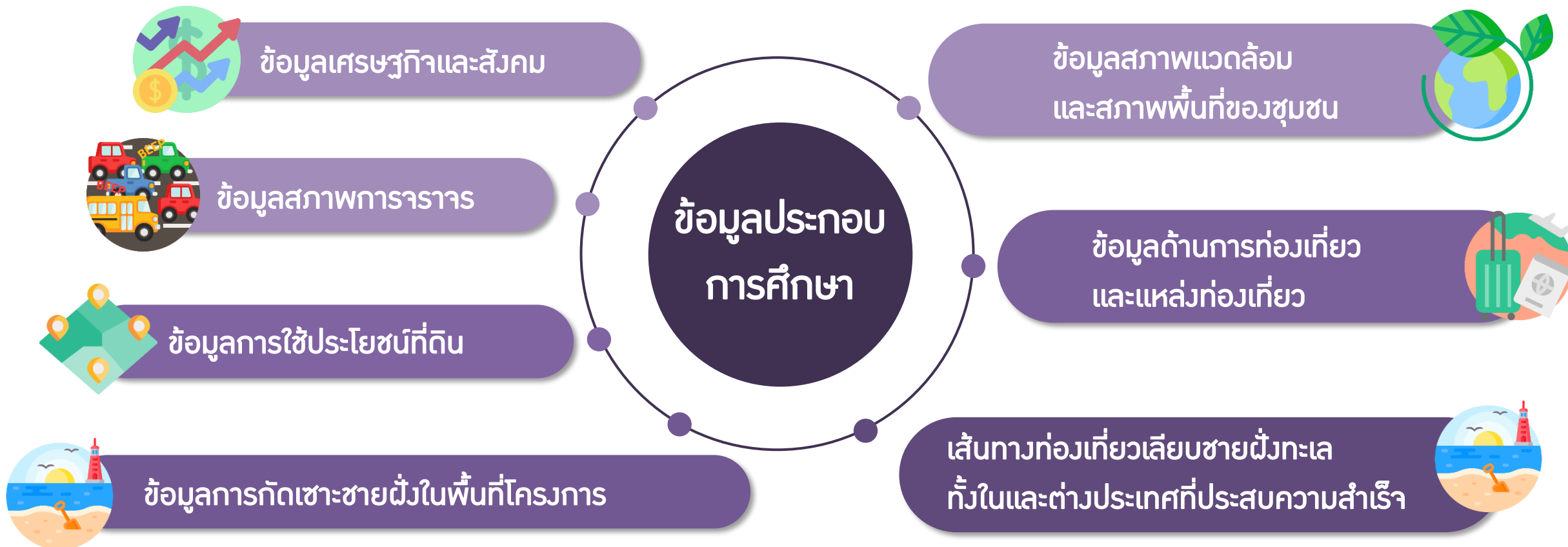
โดยสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศให้มากขึ้น ให้มากขึ้น ประชาชน ชุมชน คนในพื้นที่ มีอาชีพ และรายได้จากการท่องเที่ยว

» บริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน:

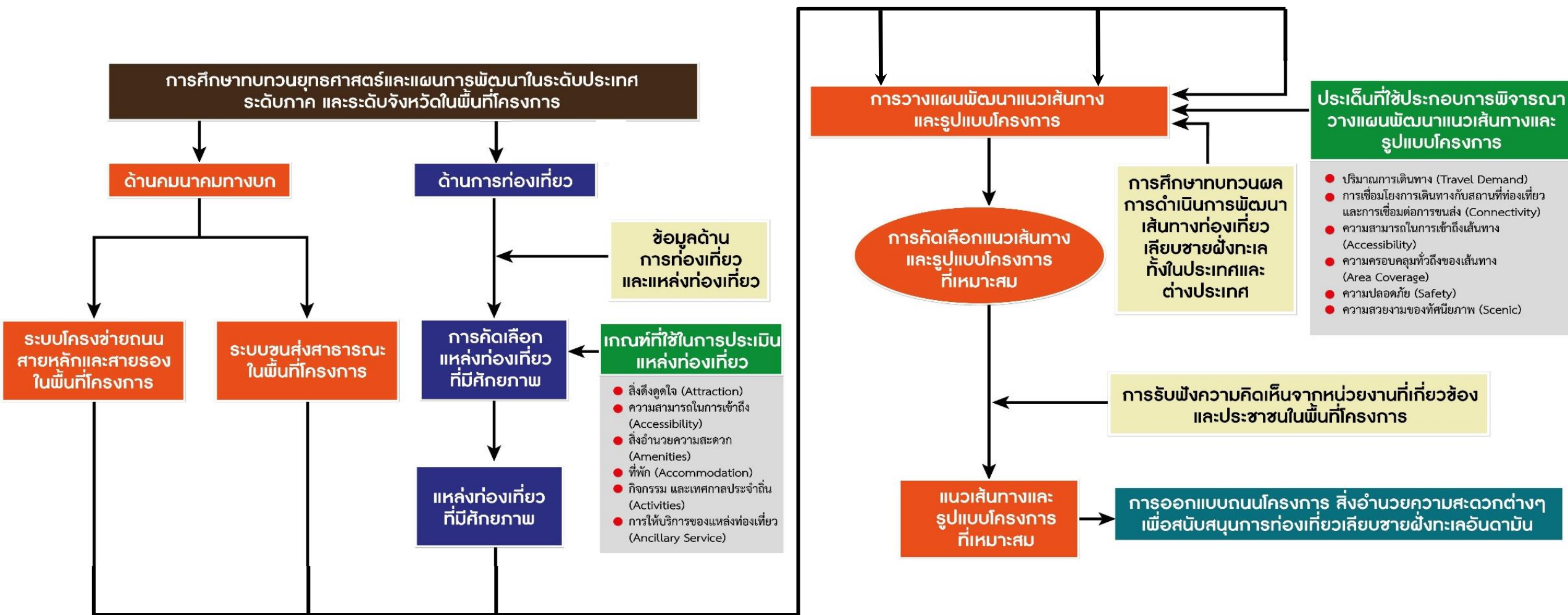
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก มุ่งพัฒนาศักยภาพ บุคลากรและผู้ประกอบการท่องเที่ยวและบูรณาการความร่วมมือภาคเครือข่าย การท่องเที่ยว



งานศึกษา รวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาในด้านต่าง ๆ



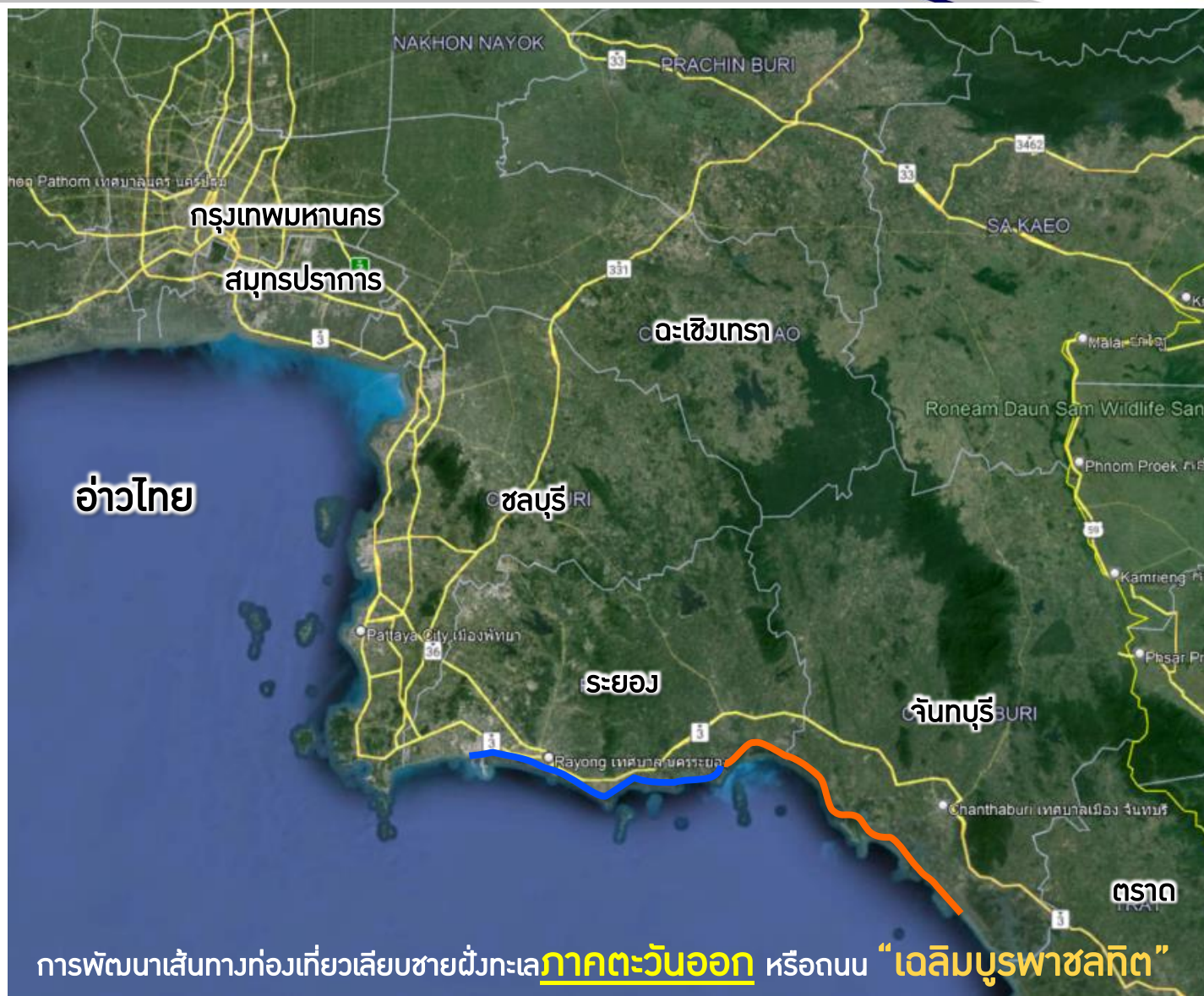
กรอบแนวคิด (Conceptual Framework) ของการวางแผนพัฒนาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ

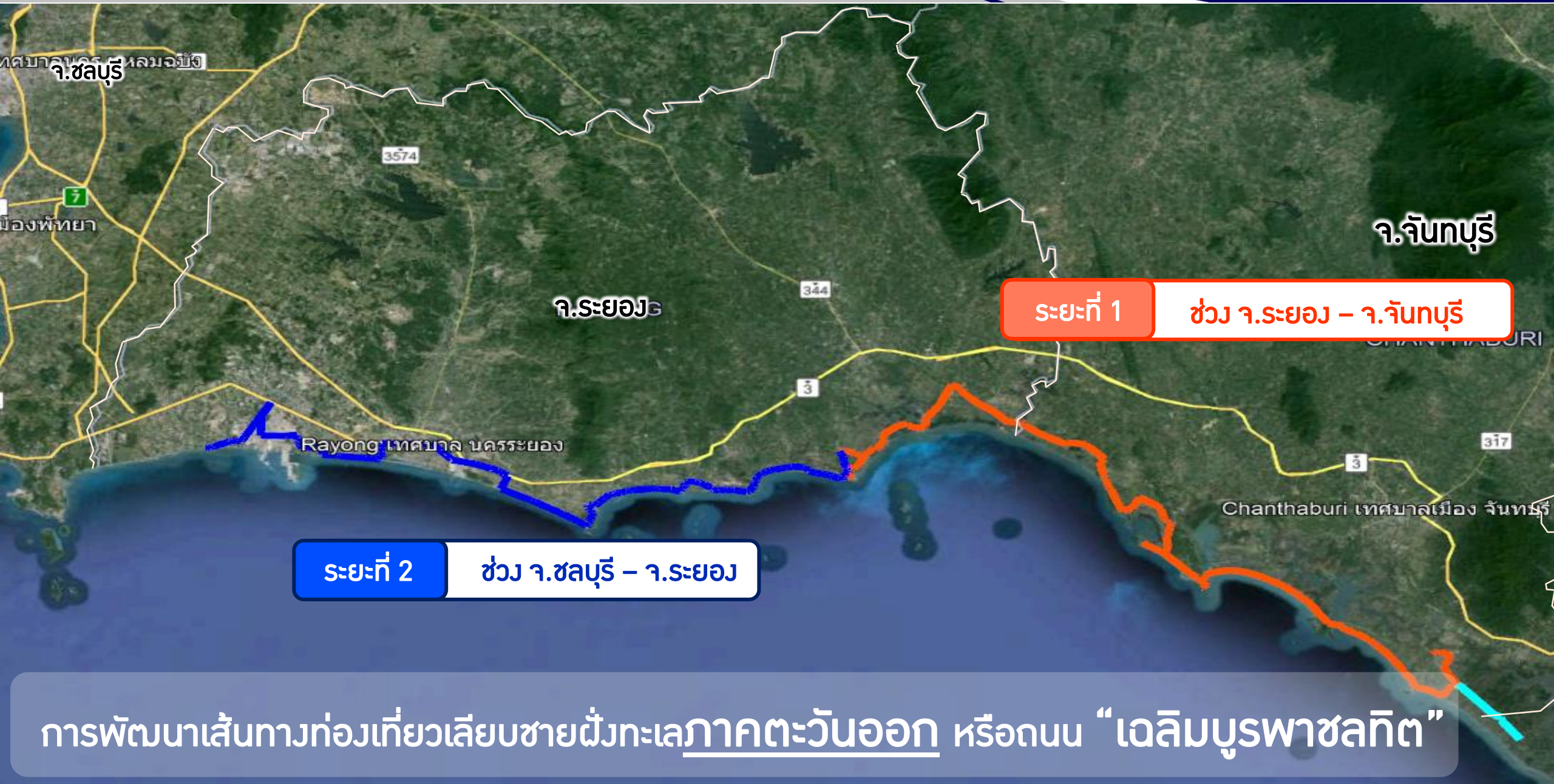


ประเด็นนำเสนอ

- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งในและต่างประเทศ**
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น
- 5 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตัวอย่างเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลในประเทศ (ภาคตะวันออก)





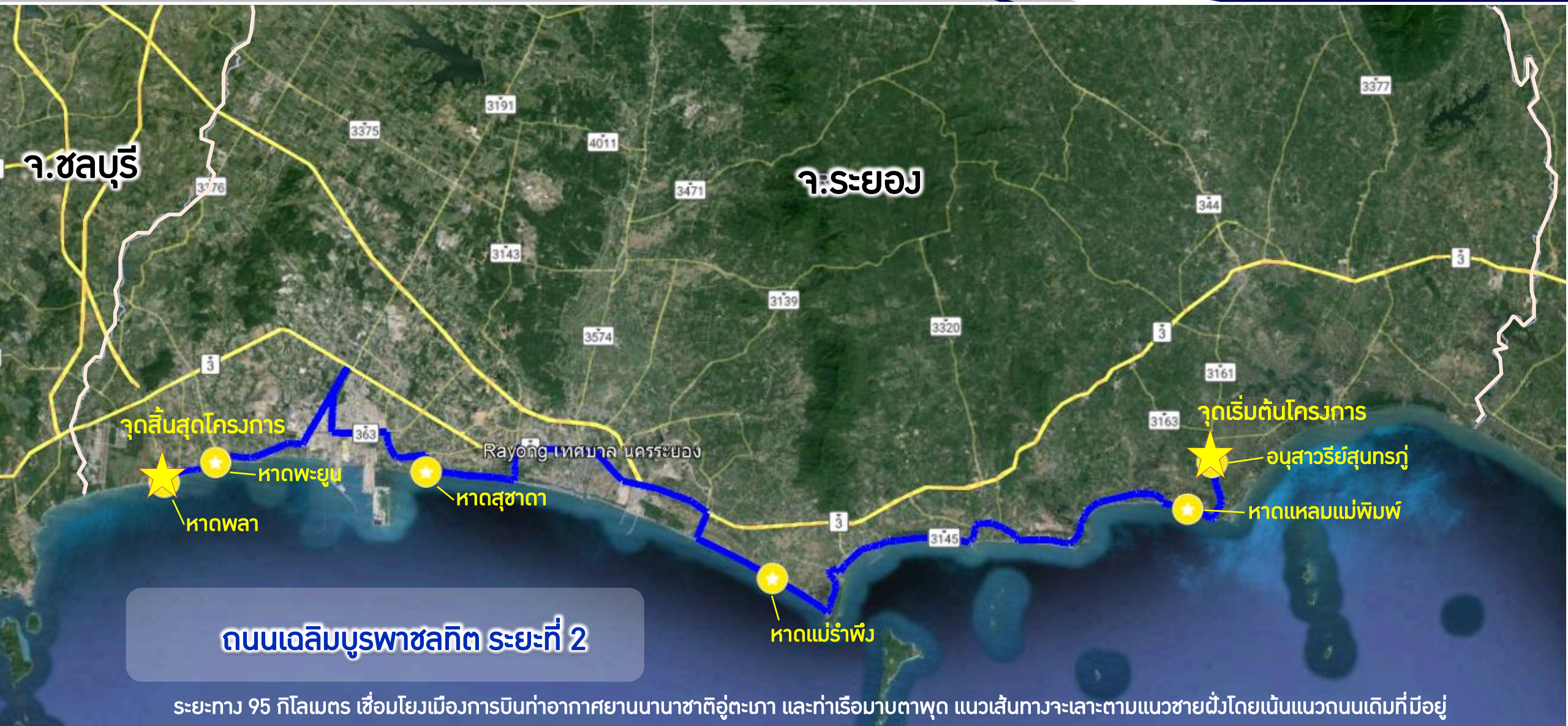
การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก หรือถนน “เฉลิมบูรพาชลทิศ”

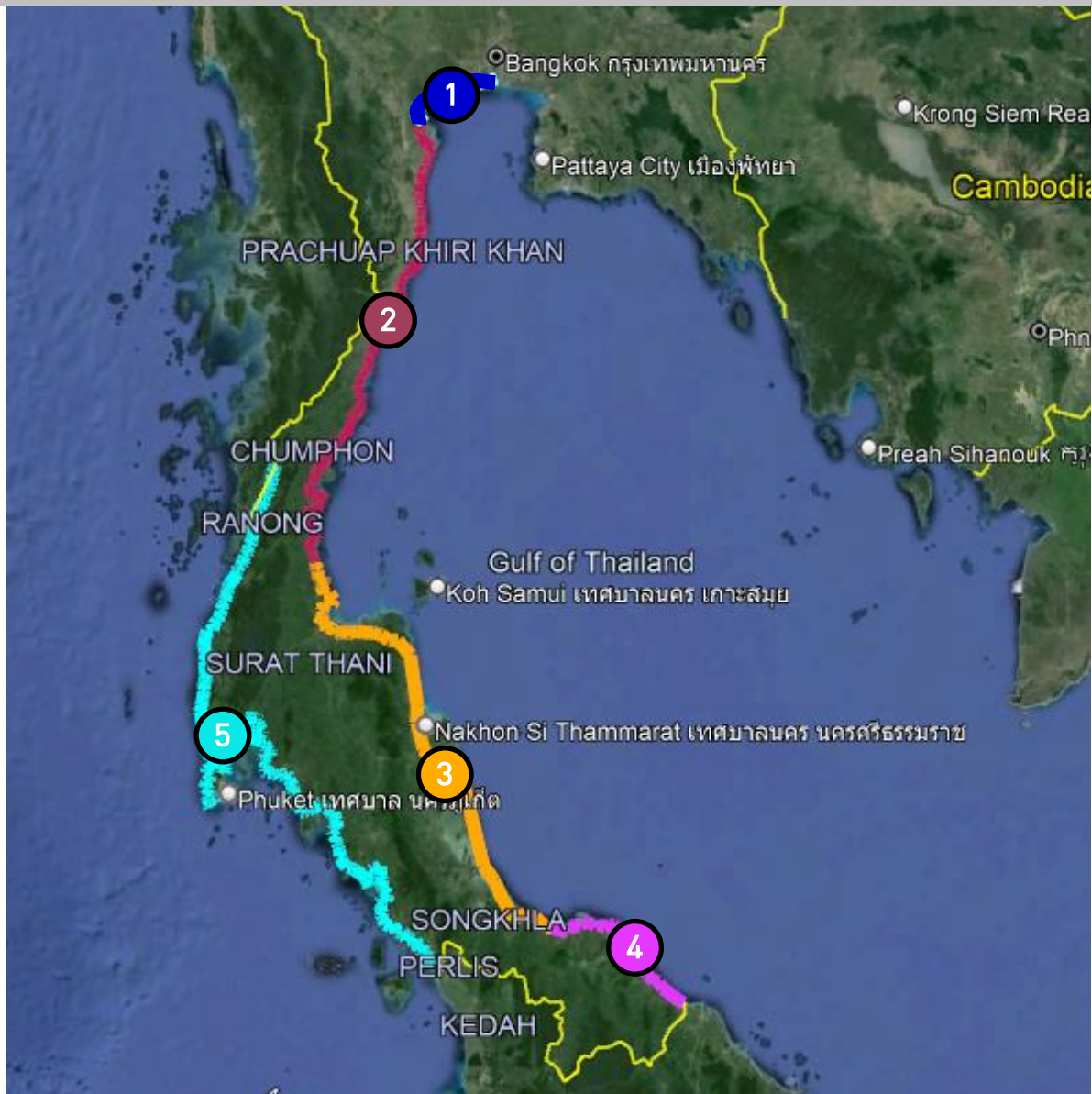


ที่มา: เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ระยอง จันทบุรี ตราด กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



ที่มา : mgonline.com/travel



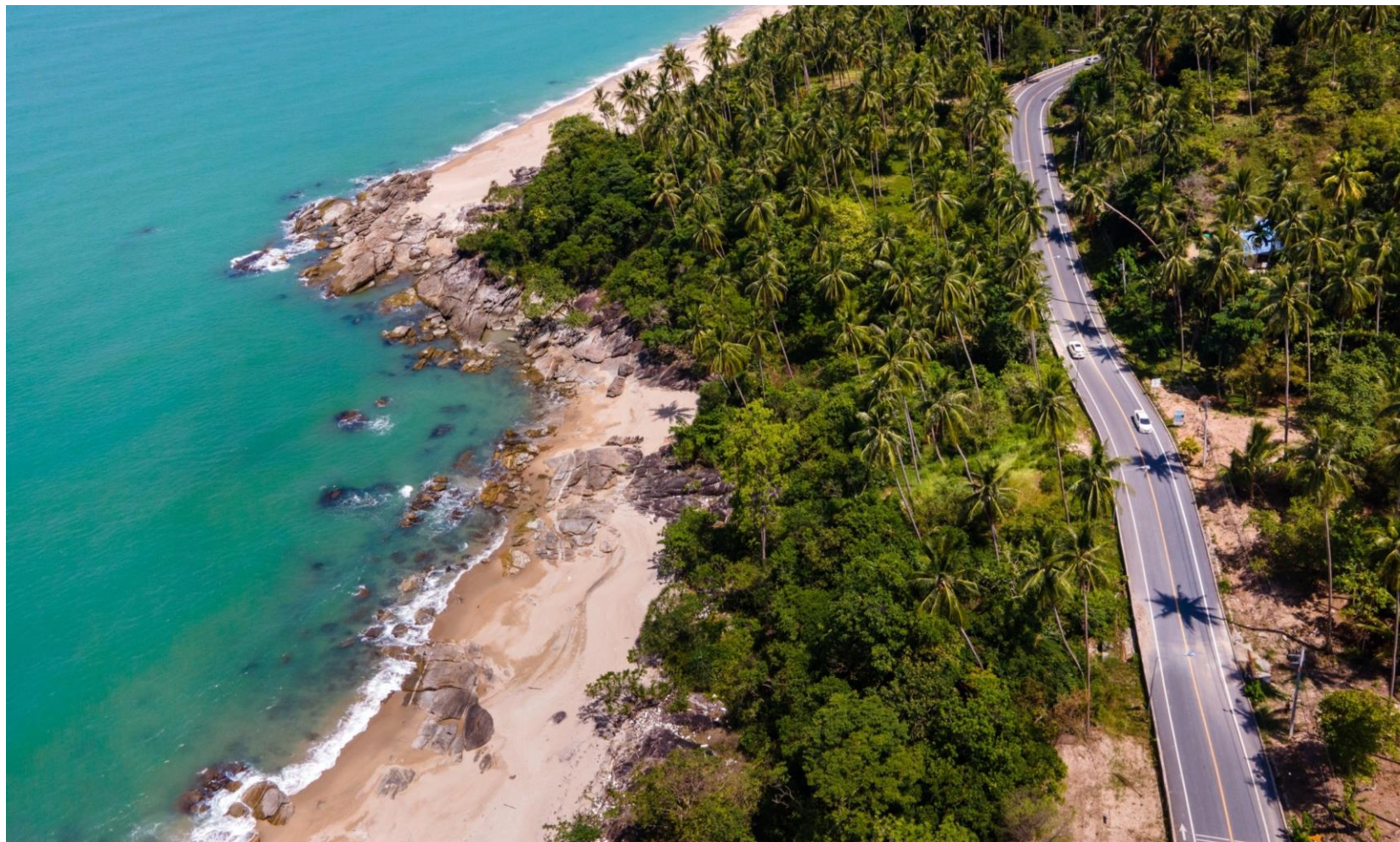


การพัฒนาดนบเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

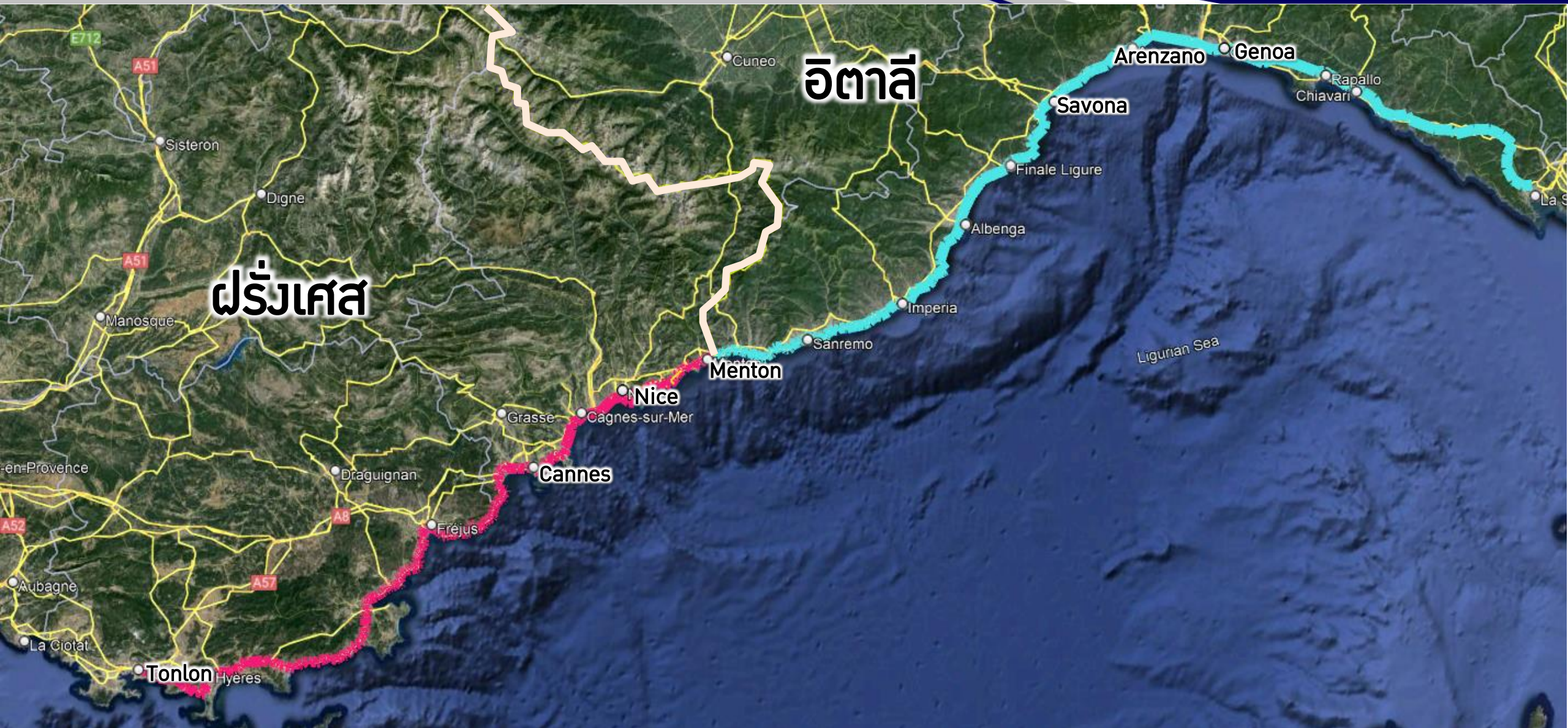
แบ่งการดำเนินงานเป็น 5 ระยะ ดังนี้

- 1 ระยะที่ 1 (จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสงคราม-จ.สมุทรสาคร)
 - ระยะทางรวม 83 กม.
- 2 ระยะที่ 2 (จ.สมุทรสงคราม-จ.ประจวบคีรีขันธ์-จ.ระนอง-จ.ชุมพร)
 - ระยะทางรวม 659 กม.
- 3 ระยะที่ 3 (จ.ชุมพร-จ.สุราษฎร์ธานี-จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา)
 - ระยะทางรวม 545 กม.
- 4 ระยะที่ 4 (จ.ชุมพร-จ.สงขลา-จ.ปัตตานี-จ.นราธิวาส)
 - ระยะทางรวม 178 กม.

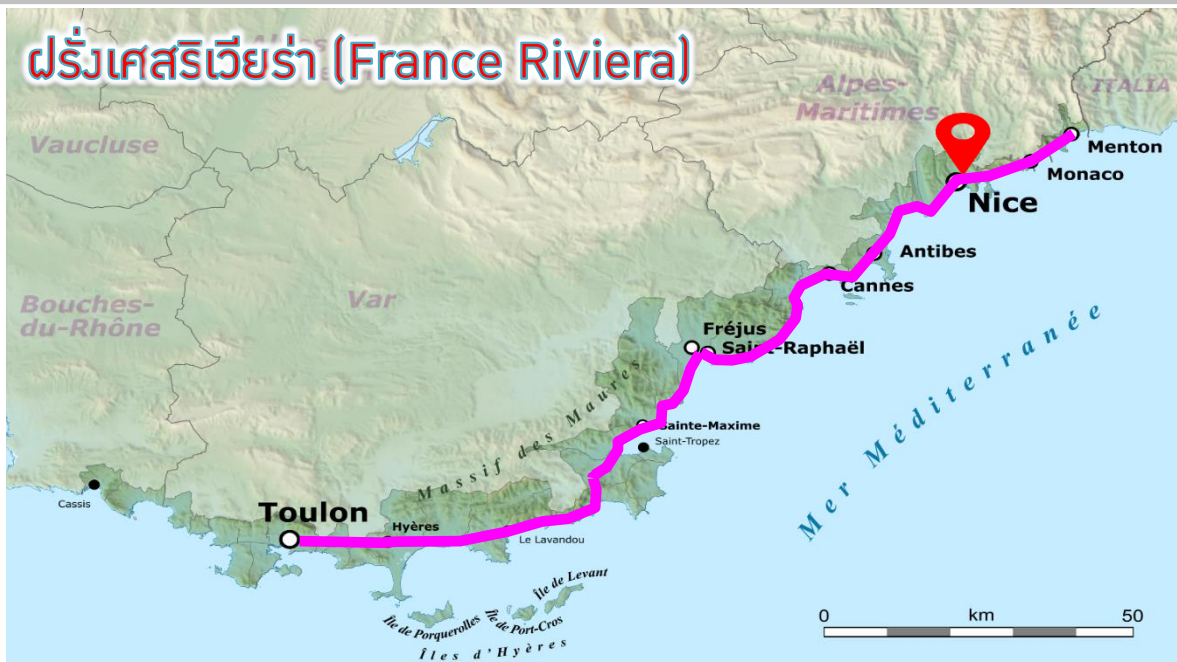
- 5 ปัจจุบัน สทนช. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นและออกแบบแนวคิดเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน ช่วงจังหวัดระนอง - จังหวัดสตูล
 - ระยะทางไม่น้อยกว่า 600 กม.



ที่มา : www.edtguide.com/l



ฝรั่งเศสริวีเอร์ (France Riviera)

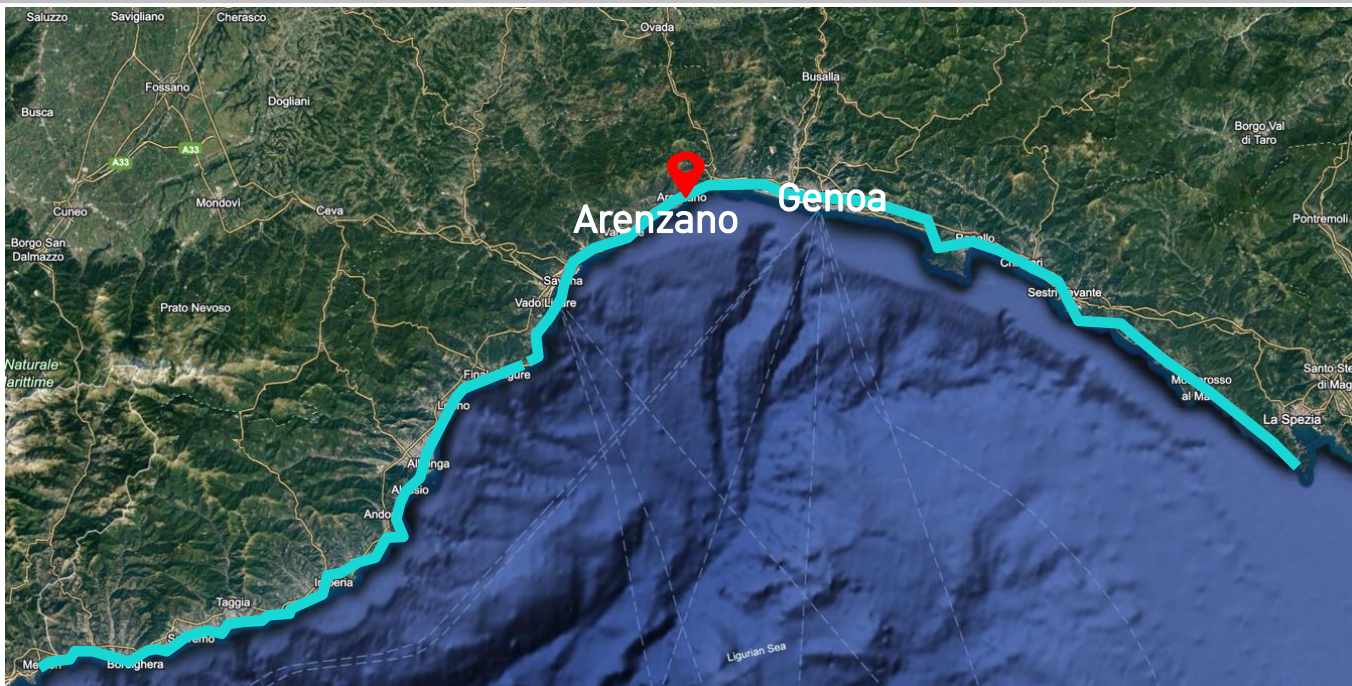


ตัวอย่างถนนเลียบชายหาด (Boulevard) และทางเดิน
เลียบชายหาด (Promenade) เมือง Nice

Nice



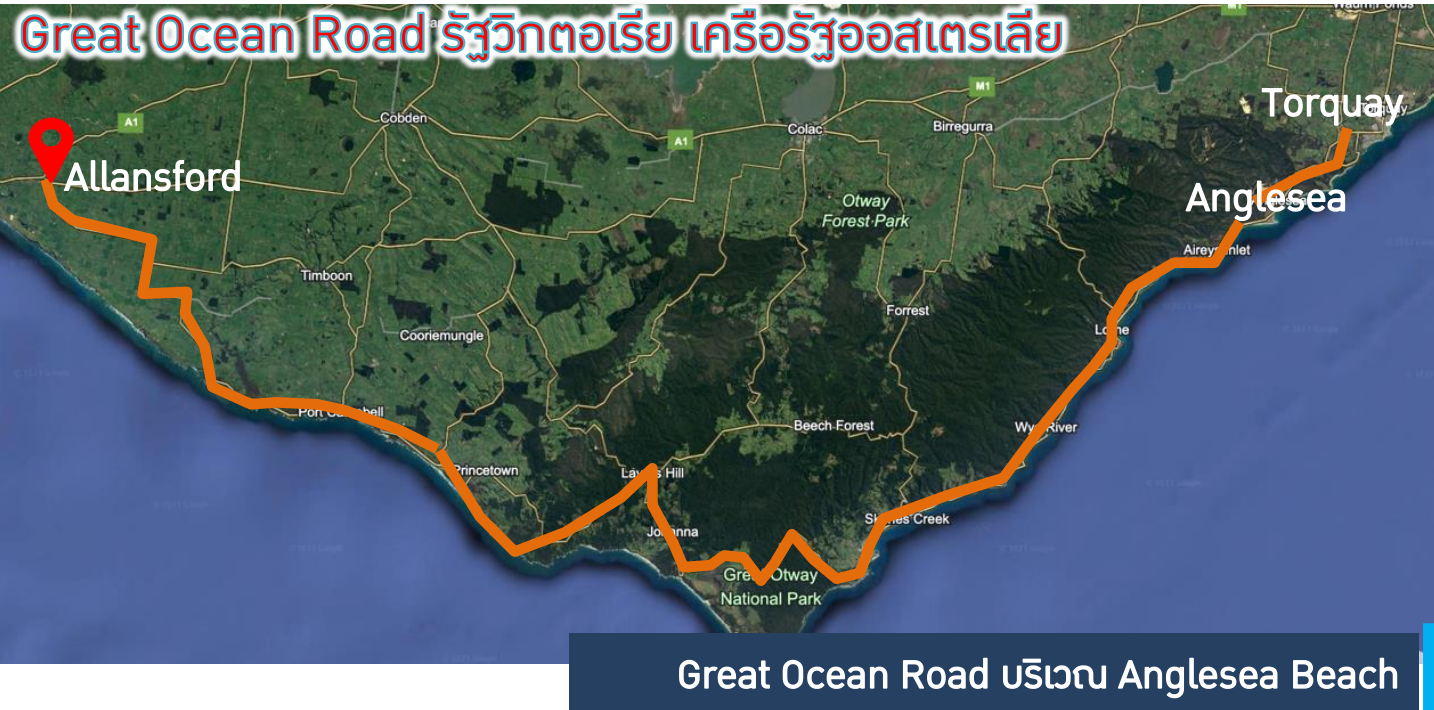
- ชายฝั่งทะเลเมดิเตอร์เรเนียนที่อยู่ทางตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศฝรั่งเศส
- มีขอบเขตตั้งแต่เมืองตุลไปสิ้นสุดบริเวณเมืองม็องตว ซึ่งเป็นจุดที่บรรจบกับ Italian Riviera พอดี
- สามารถเข้าถึงและเชื่อมโยงได้ทั้ง ทางรถยนต์ ทางอากาศ ระบบราง และเรือโดยสาร
- มีระบบขนส่งสำหรับ Family Trip, Light Rail Transit (LRT), โรงพยาบาลระดับ 5 ดาว, ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ฯลฯ
- ถนนเลียบชายหาด (Promenade) ขนาดใหญ่ เลียบชายฝั่งทะเลเมดิเตอร์เรเนียน สำหรับทำกิจกรรมต่าง ๆ



ถนนสาย Italy Riviera ช่วงผ่านชายหาดบนถนน SS1
เมือง Arenzano



- มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่เมือง Genoa ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ส่วนหลัก คือ 1) Riviera di Ponente (The Coast of The Setting Sun) และ 2) Riviera di Levante (The Coast of The Rising Sun) อยู่ทางตะวันออกของเมืองเจนัว หรือชายฝั่งทะเลตะวันออก
- สามารถเข้าถึงและเชื่อมโยงได้ทั้ง ทางรถยนต์ ทางอากาศ ระบบราง และเรือโดยสาร เช่นเดียวกับ France Riviera
- มีระบบขนส่งสาธารณะให้บริการในเมืองและระหว่างเมือง, ระบบรางเชื่อมโยงพื้นที่หลัก, แท็กซี่, จักรยานสาธารณะ, ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว, ถนนเลียบชายหาด (Promenade) ป้ายบอกทางที่สมบูรณ์สำหรับการสัญจรด้วยการเดิน



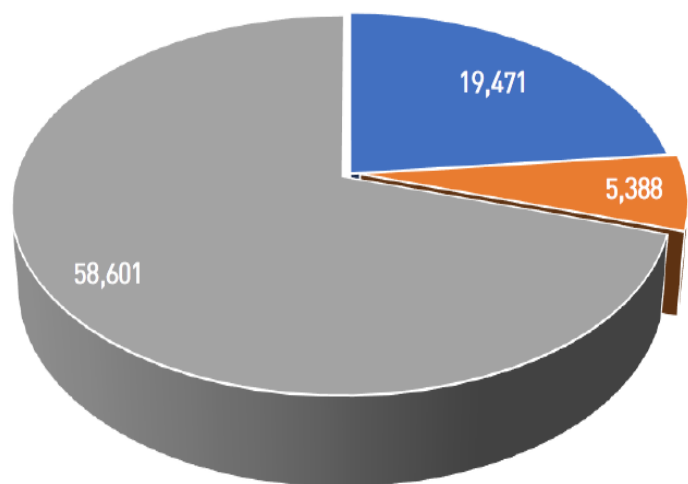
- Great Ocean Road ถูกจัดอันดับเป็น 1 ในรายชื่อสถานที่มรดกแห่งชาติของประเทศเครือรัฐออสเตรเลีย (Australian National Heritage)
- มีระยะทางโดยรวม 240 กิโลเมตร เป็นถนน 2 ช่องจราจร มีแนวเส้นทางผ่านชายฝั่งทะเลตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศออสเตรเลีย ระหว่างเมือง Torquay และเมือง Allansford ซึ่งอยู่ใกล้กับ Warrnambool
- เป็นถนนที่มีการควบคุมการใช้ความเร็วในการสัญจร โดยจำกัดความเร็วอยู่ระหว่าง 50 – 100 กม./ชม.



- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งใน และต่างประเทศ
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง**
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น
- 5 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

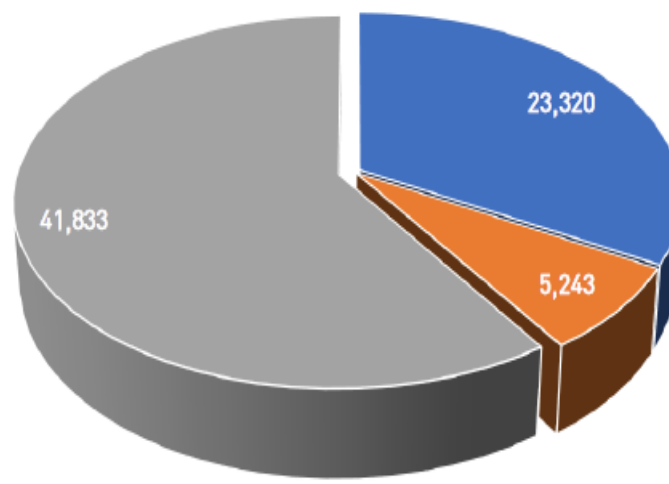
ผลิตภัณฑ์มวลรวม (Gross Provincial Products) ระหว่างปี พ.ศ.2562- พ.ศ. 2564 ของจังหวัดกระบี่

GPP ปี พ.ศ.2562 (ล้านบาท)



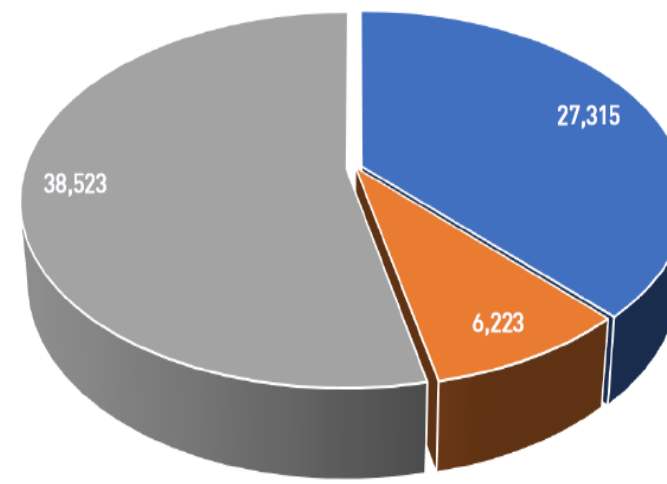
■ ภาคเกษตรกรรม (7%) ■ ภาคอุตสาหกรรม (23%) ■ ภาคบริการ (70%)

GPP ปี พ.ศ.2563 (ล้านบาท)



■ ภาคเกษตรกรรม (8%) ■ ภาคอุตสาหกรรม (33%) ■ ภาคบริการ (50%)

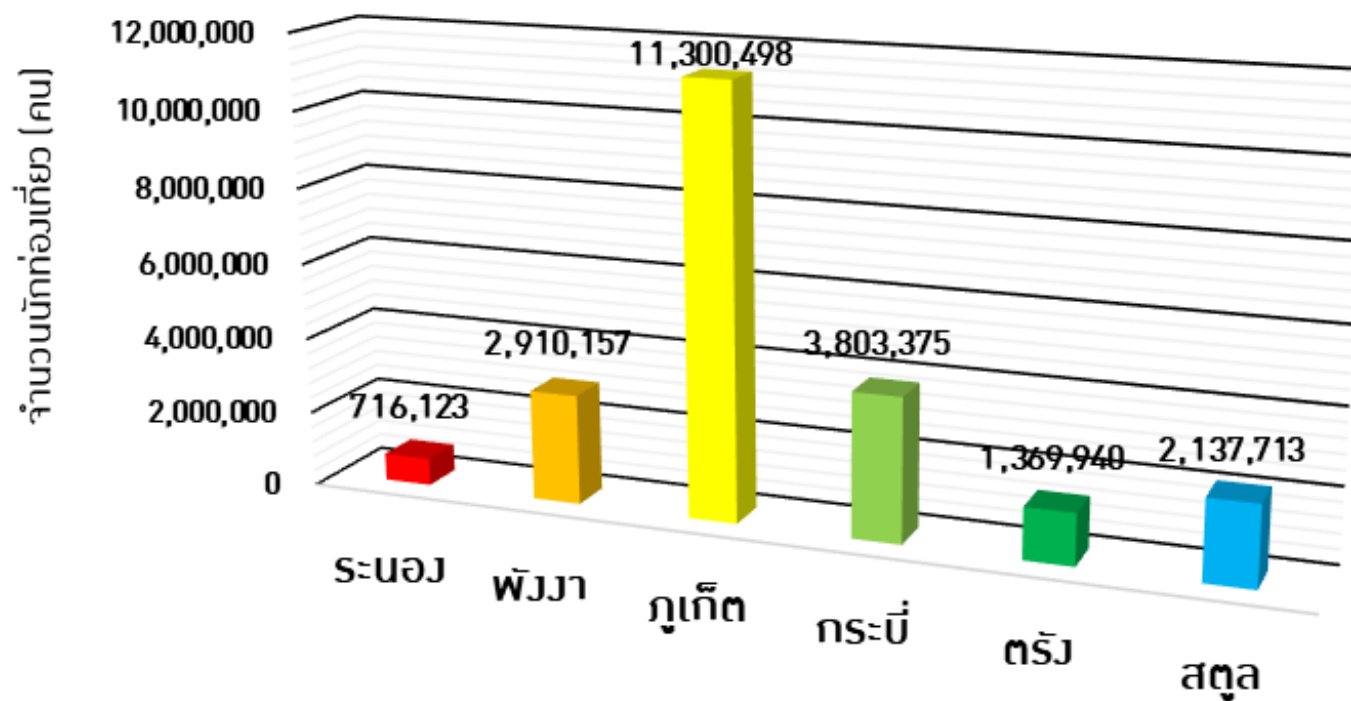
GPP ปี พ.ศ.2564 (ล้านบาท)



■ ภาคเกษตรกรรม (9%) ■ ภาคอุตสาหกรรม (38%) ■ ภาคบริการ (53%)

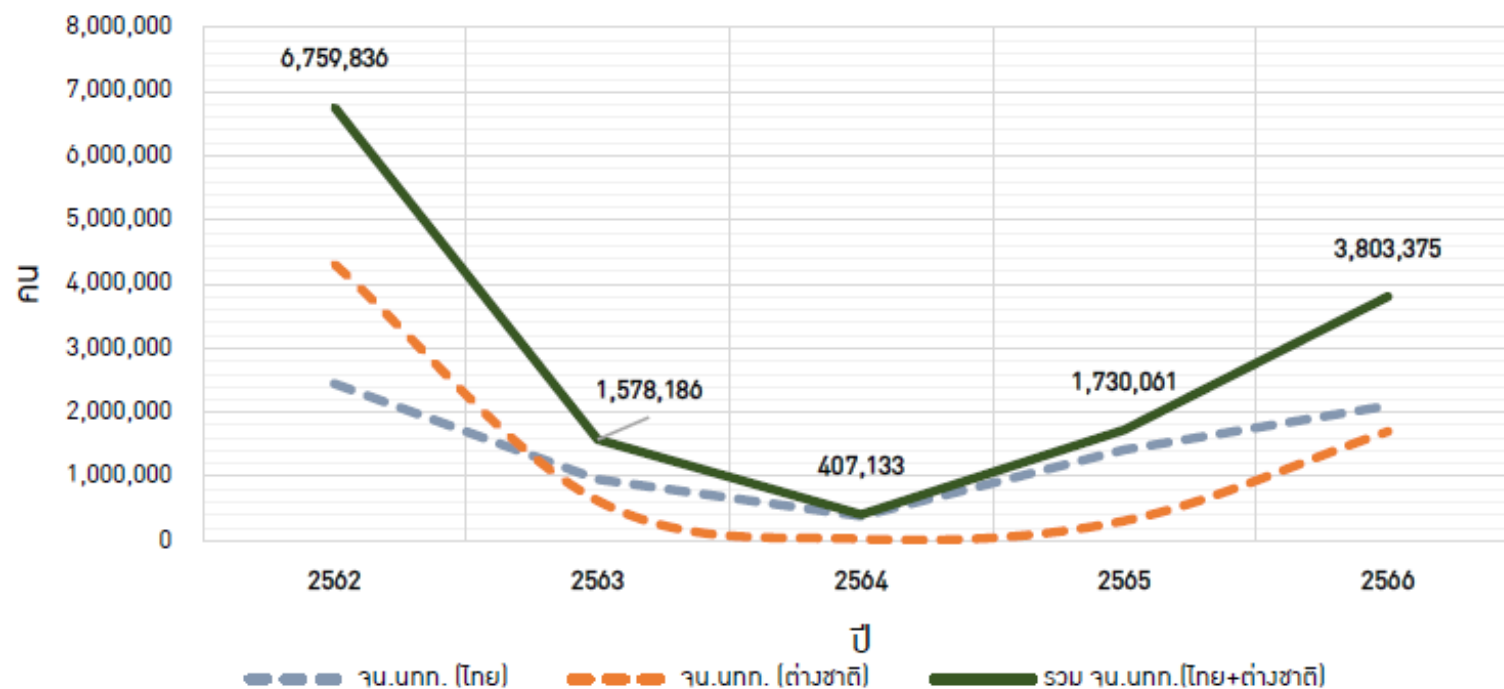
ที่มา : สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สถิติจำนวนนักท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ปี พ.ศ. 2566 (คนต่อปี)



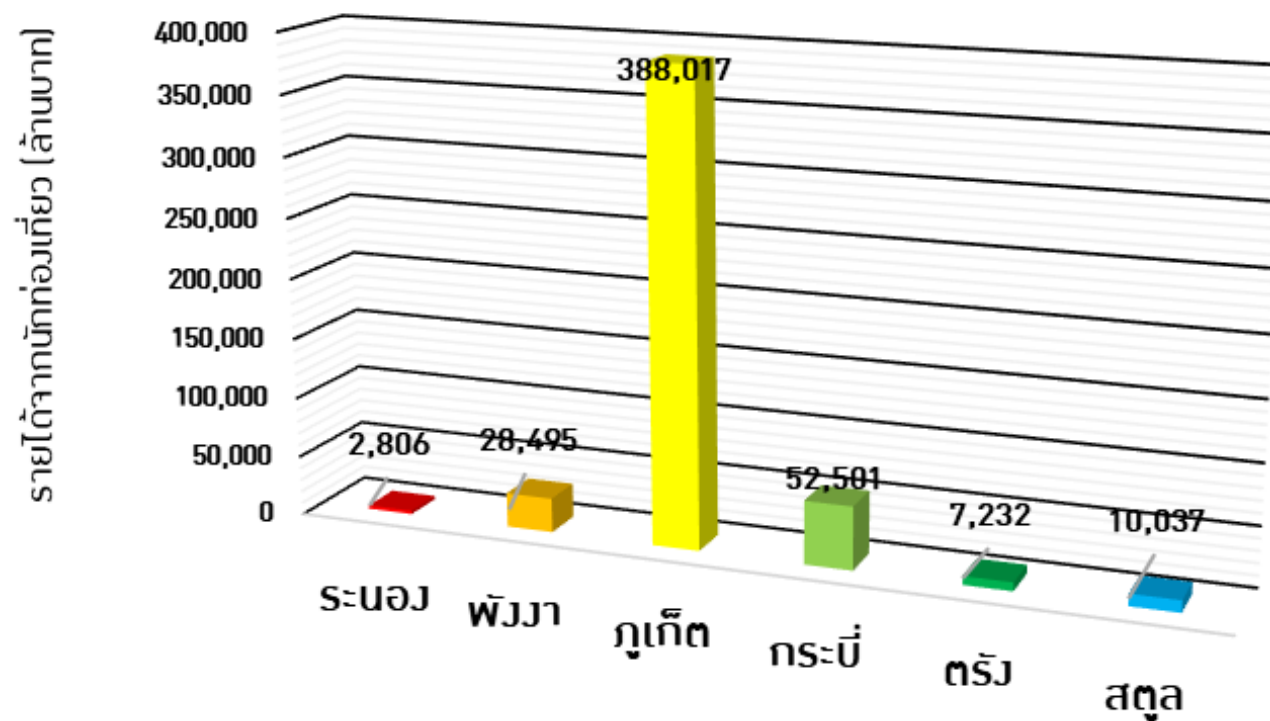
ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

จำนวนนักท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ (คน)



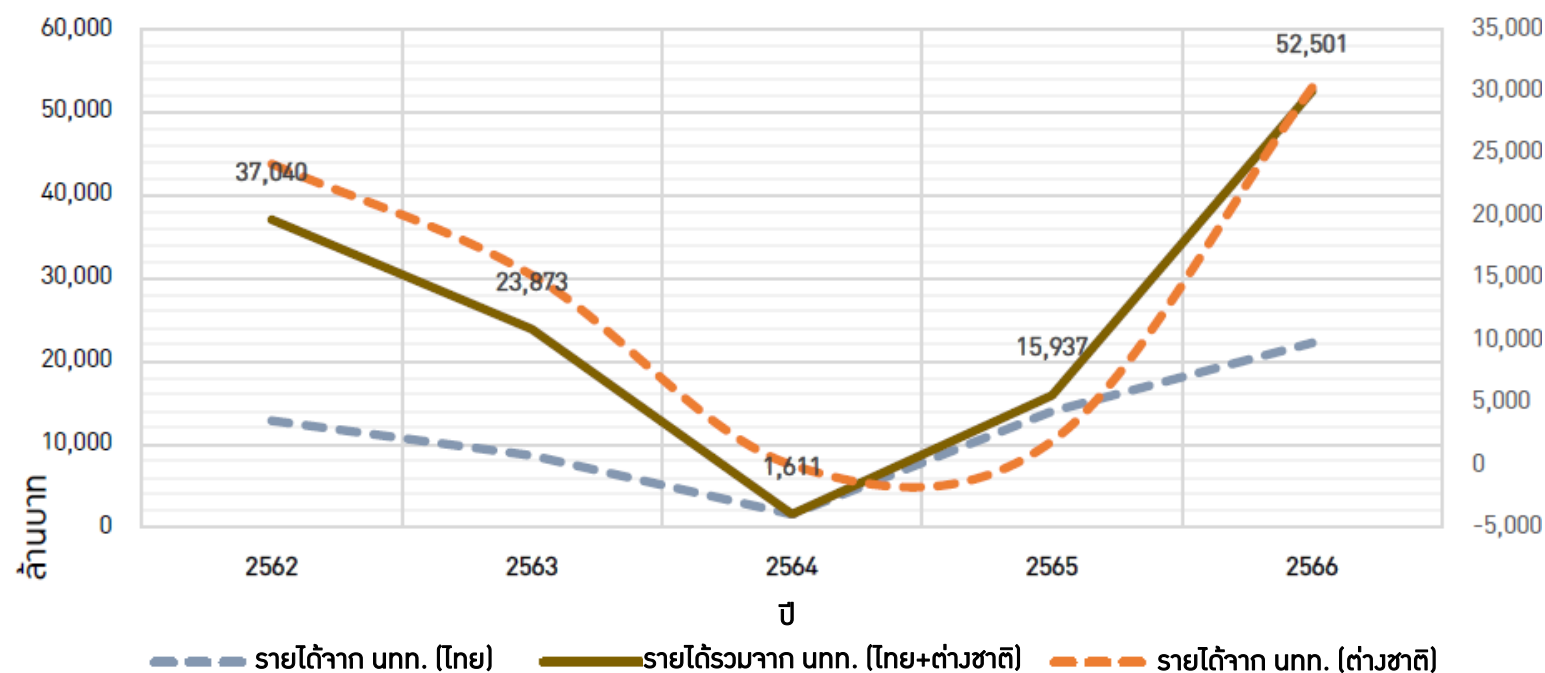
ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

รายได้จากนักท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามัน ปี พ.ศ. 2566 (ล้านบาทต่อปี)



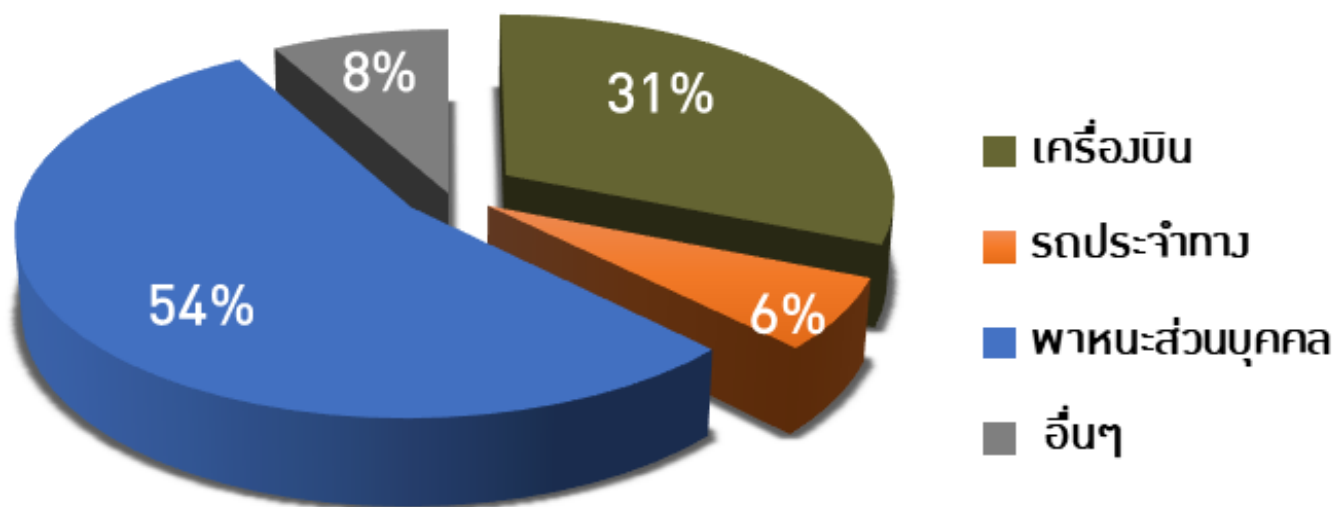
ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

รายได้จากนักท่องเที่ยวของจังหวัดกระบี่ (ล้านบาท)



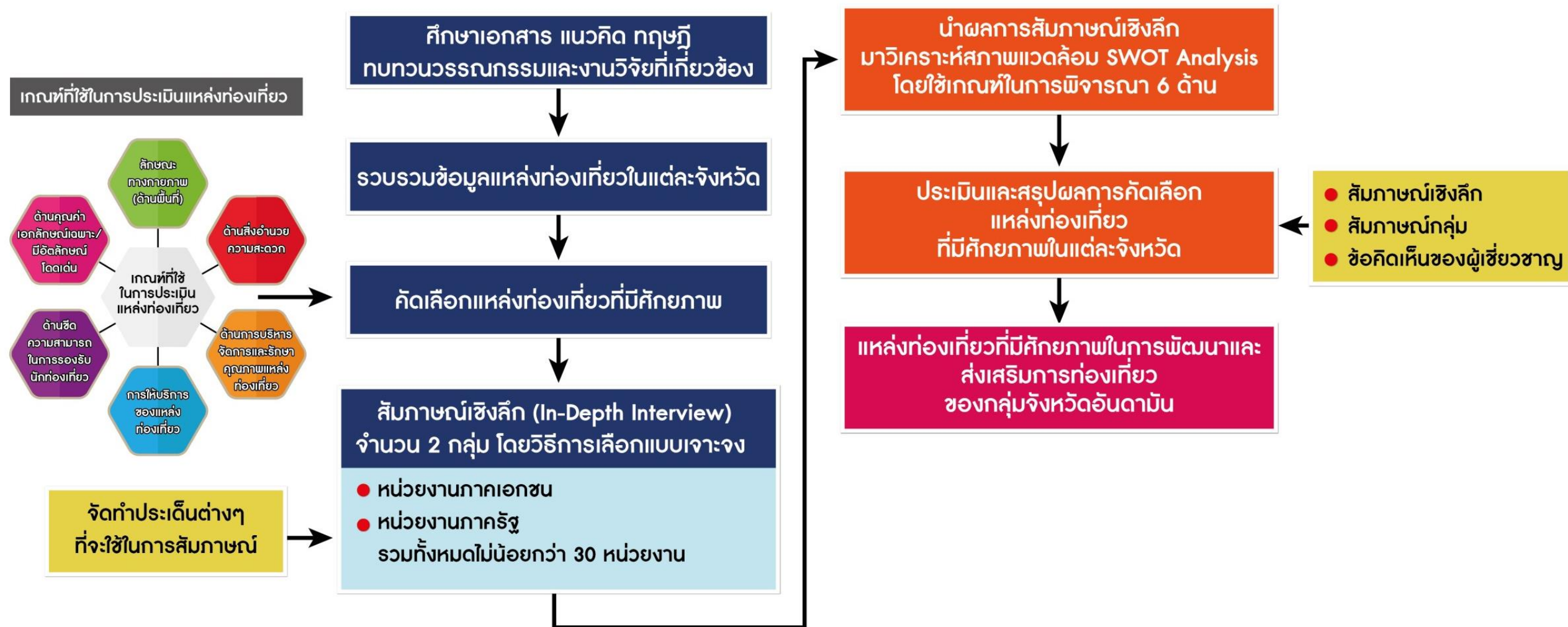
ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สัดส่วนการเดินทางของนักท่องเที่ยวในจังหวัดกระบี่

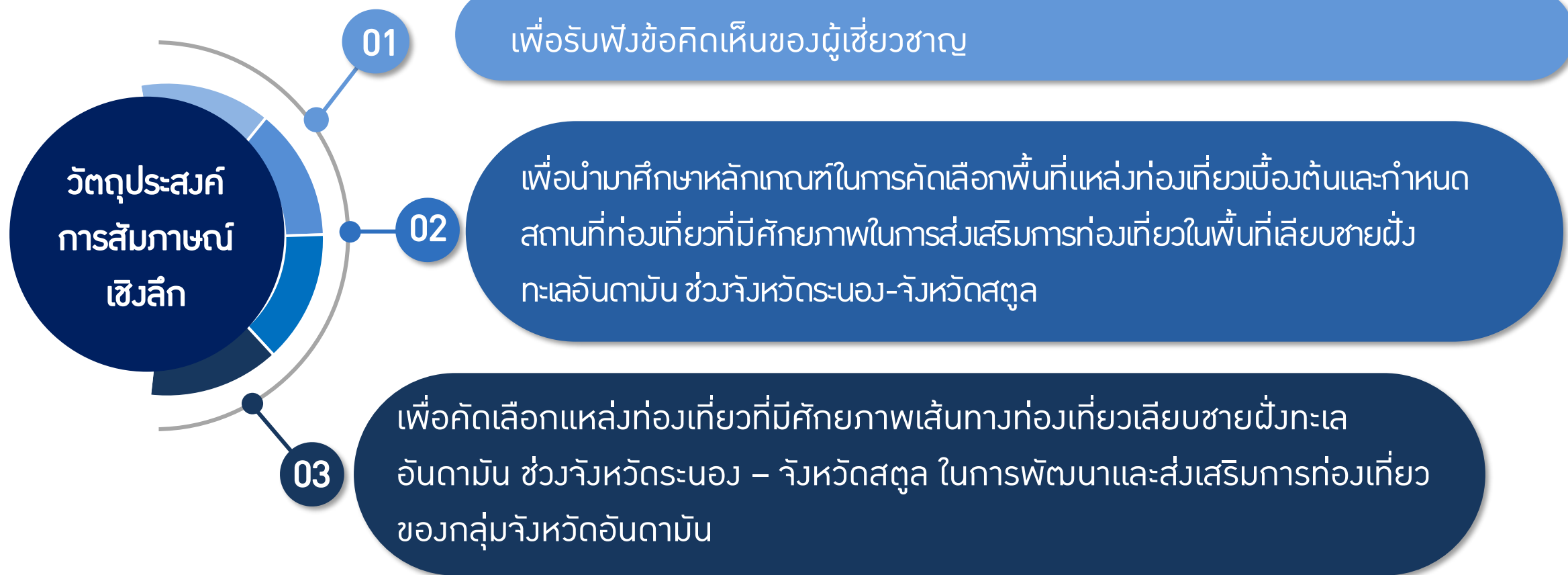


ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

แนวทางการดำเนินงานในการศึกษาเพื่อคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ



การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา



การสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

จังหวัดสตูล

- > ภาคเอกชน จำนวน 3 แห่ง
- > ภาครัฐ จำนวน 6 แห่ง

จังหวัดตรัง

- > ภาคเอกชน จำนวน 3 แห่ง
- > ภาครัฐ จำนวน 3 แห่ง



หน่วยงานภาครัฐ

- องค์การบริหารส่วนจังหวัด
- เทศบาล
- สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด
- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สำนักงานจังหวัด)
- อุทยานแห่งชาติ

หน่วยงานภาคเอกชน

- หอการค้าจังหวัด
- สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด
- สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัด

ภาพการเข้าพบหน่วยงานหน่วยงานภาครัฐ ด้านการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ : ระหว่างวันที่ 27 พ.ย. - 1 ธ.ค. 2566



อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี



อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา - หมู่เกาะพีพี



เทศบาลเมืองกระบี่



สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดกระบี่



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานกระบี่

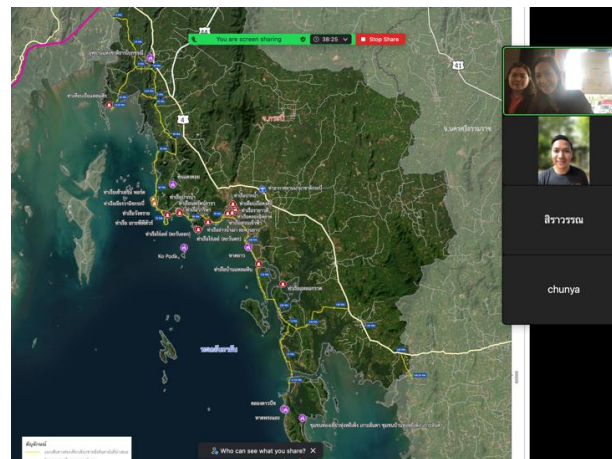


อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา

ภาพการเข้าพบหน่วยงานหน่วยงานภาคเอกชน ด้านการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ : ระหว่างวันที่ 27 พ.ย.- 1 ธ.ค. 2566



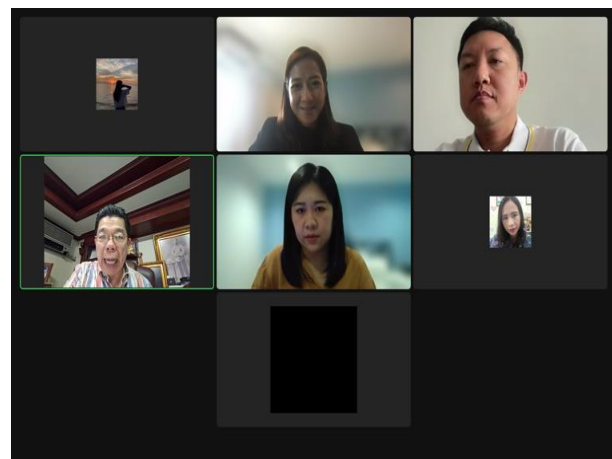
หอการค้าจังหวัดกระบี่



สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่



ชุมชนคลองหุ่ย อีโคทัวร์ริสซึม



สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่

ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

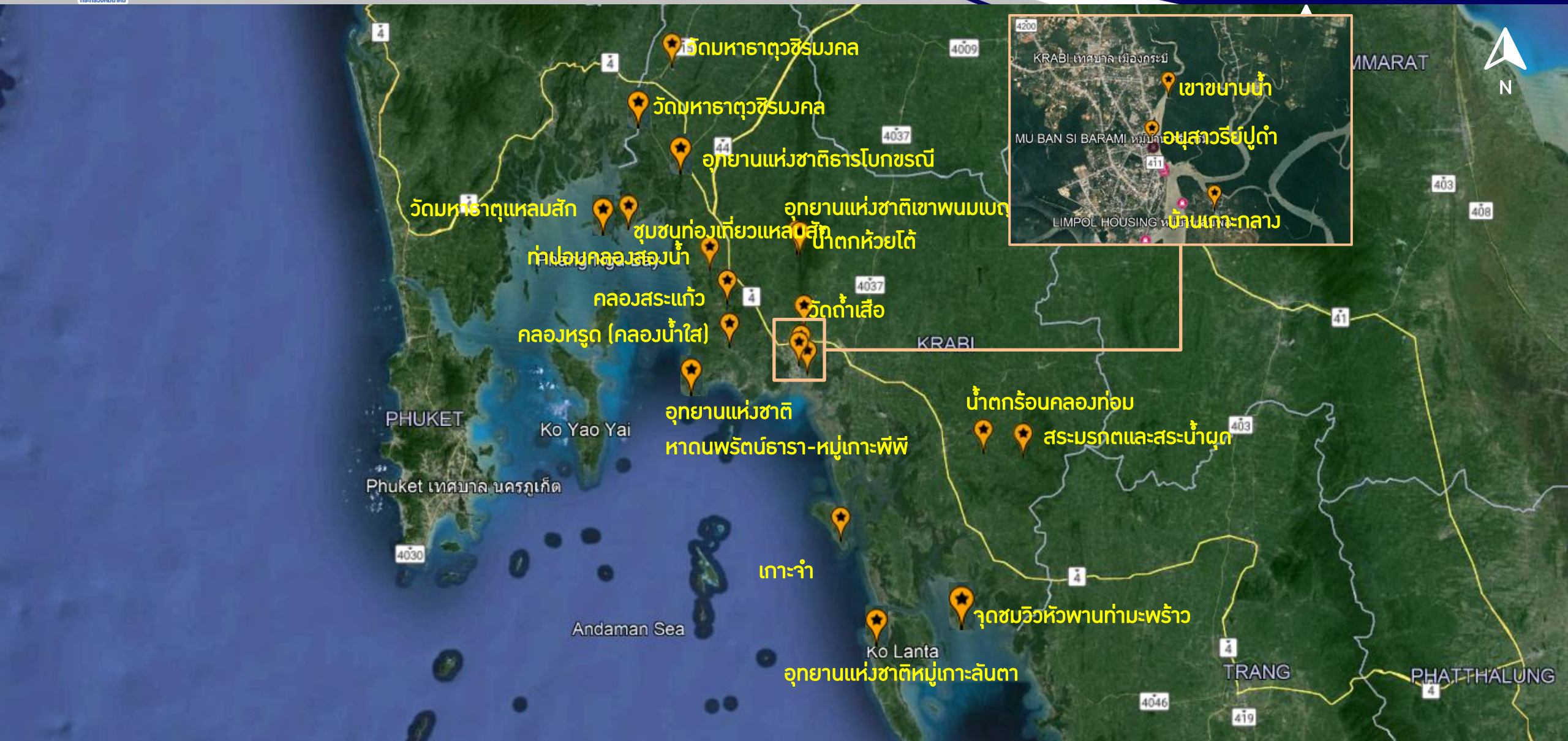
สอบถามความคิดเห็น
ของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน
ที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว

แบบสอบถาม

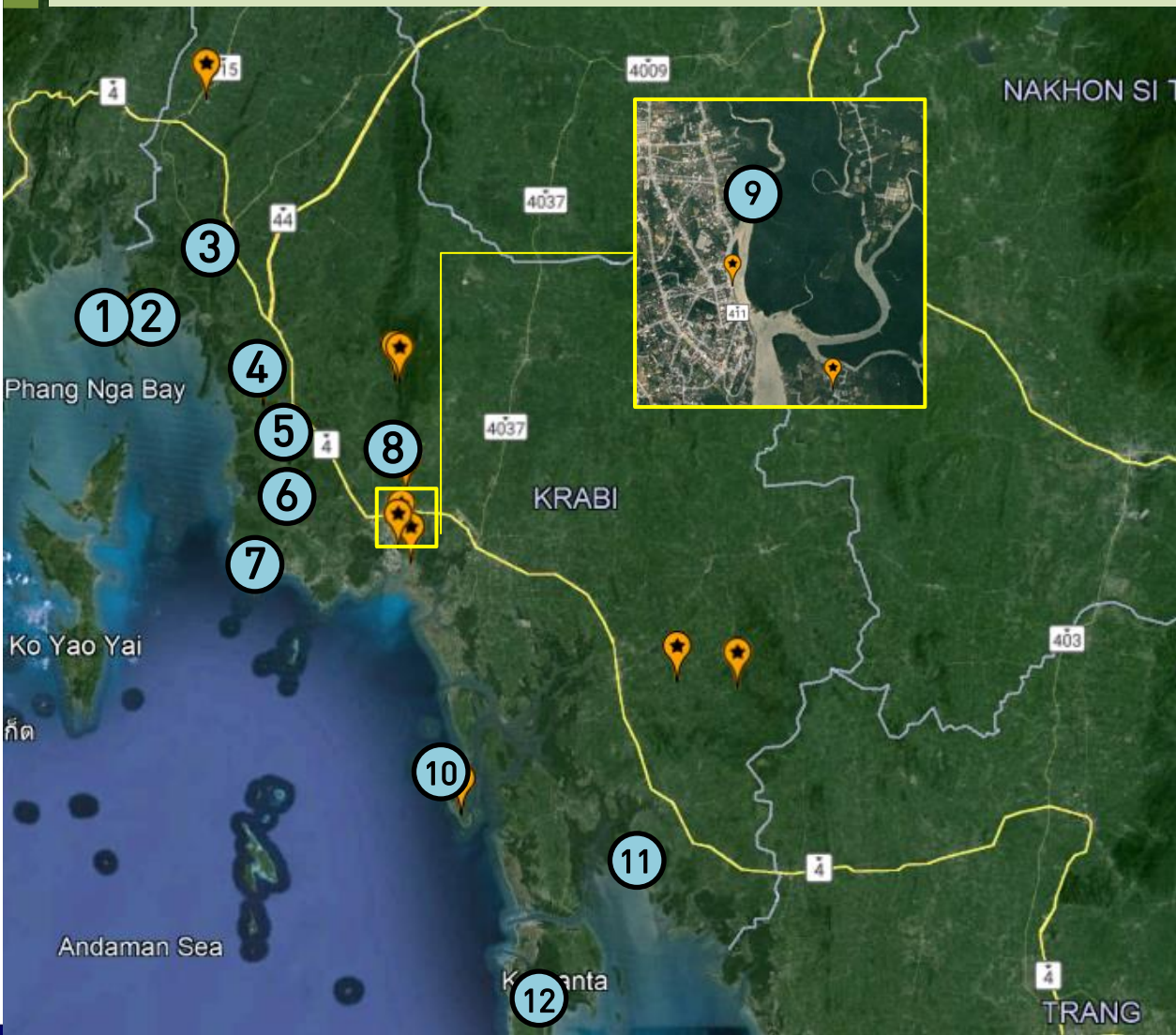
แหล่งท่องเที่ยว
ที่มีศักยภาพ

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
ที่ตั้งอยู่บริเวณเลียบชายฝั่งทะเล
อันดามันหรือใกล้เคียง

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ
ที่ตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลอันดามัน

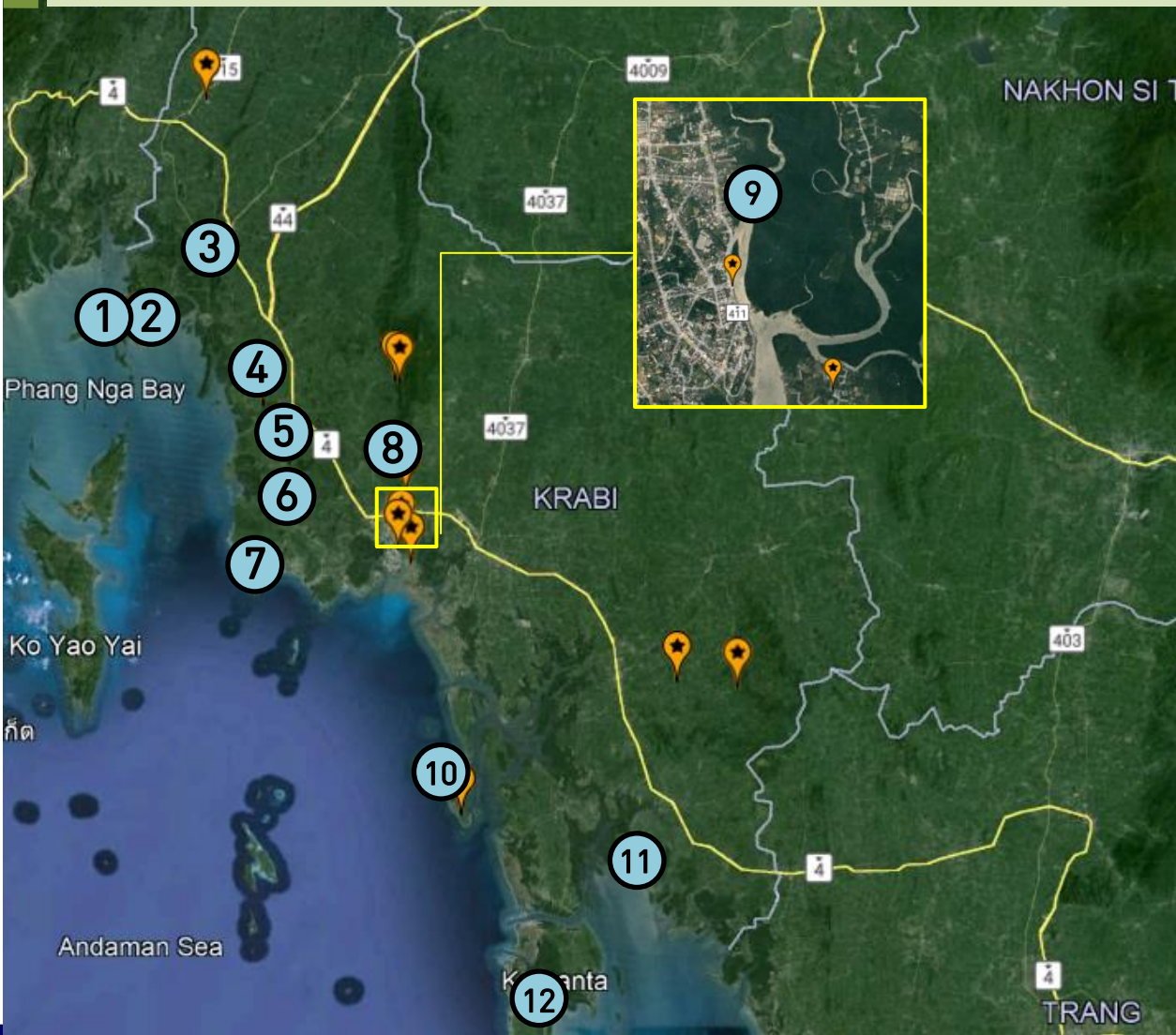


แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียงของจังหวัดกระบี่



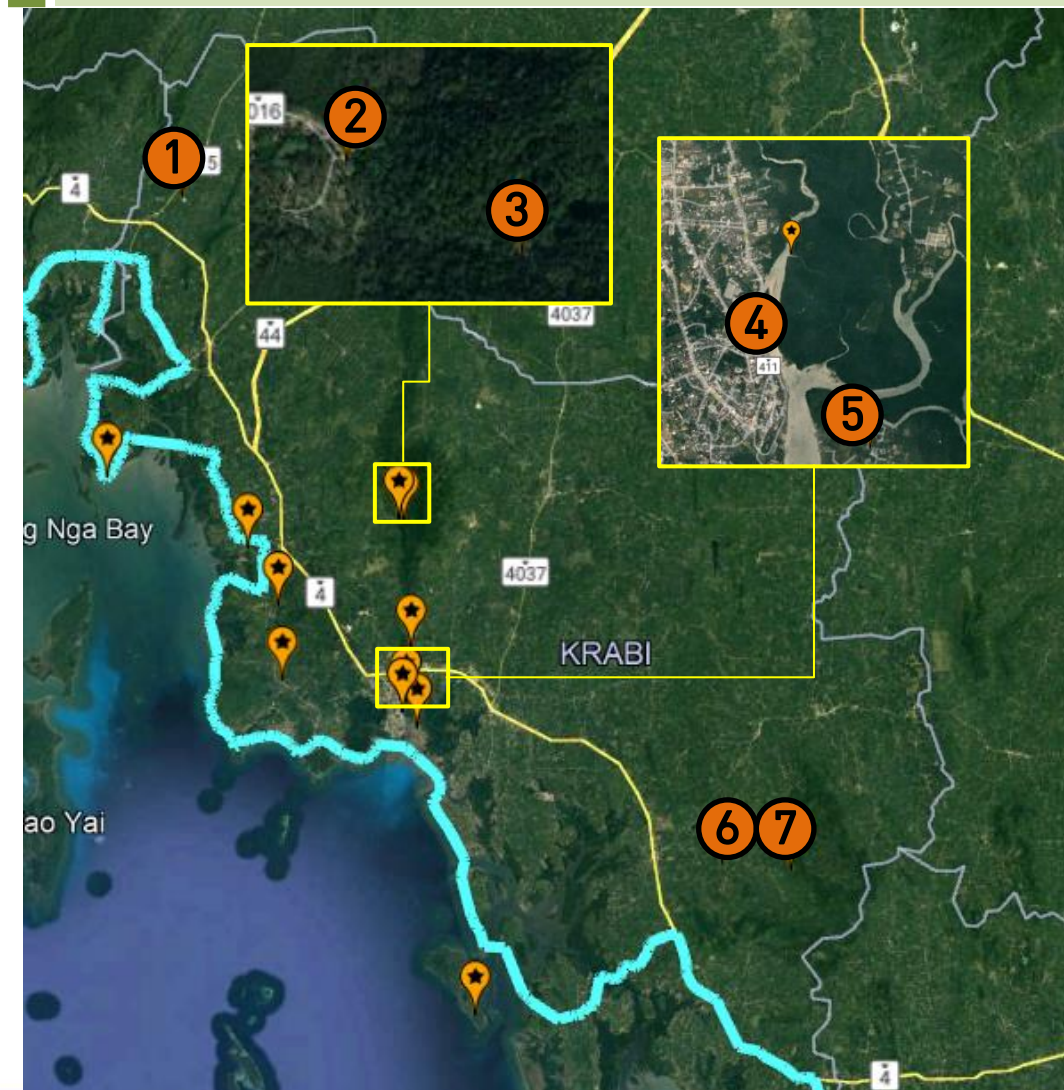
- ① ชุมชนท่องเที่ยวแหลมสัก
- ② วัดมหาธาตุแหลมสัก
- ③ อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี
(ธารโบกขรณี ถ้ำลอดเหนือและถ้ำลอดใต้ ถ้ำผีหัวโต (ถ้ำหัวกะโหลก)
ถ้ำเพชร ถ้ำคลัง ถ้ำพระ และหมู่เกาะห้อง)
- ④ ท่าปอมคลองสองน้ำ
- ⑤ คลองสระแก้ว
- ⑥ คลองหรุต (คลองน้ำใส)

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันหรือใกล้เคียงของจังหวัดกระบี่ (ต่อ)



- ⑦ อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี
(ทะเลแหวก เกาะปอดะ เขาหวนนาถ เกาะยูง เกาะพีพีเล อ่าวลิ๊ะซามะ อ่าว
มาหยง อ่าวไร่เลย์ อ่าวท่าเลน อ่าวนาง เกาะไม้ไผ่ เกาะพีพีดอน เกาะไก่ ถ้ำ
พระนาง ถ้ำไวทิง หาดยาว หาดถ้ำพระนาง และสุสานหอย 75 ล้านปี)
- ⑧ วัดถ้ำเสือ
- ⑨ เขาชนาน้ำ
- ⑩ เกาะจำ
- ⑪ รุดชมวิหวิวพานท่ามะพร้าว
- ⑫ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา
(เกาะรอก เกาะโหล เกาะห้า ถ้ำเขาไม้แก้ว น้ำตกคลองจาก แลมโตนด
และกองหินม่วงหิมแดง)

แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพที่ตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลอันดามันของจังหวัดกระบี่

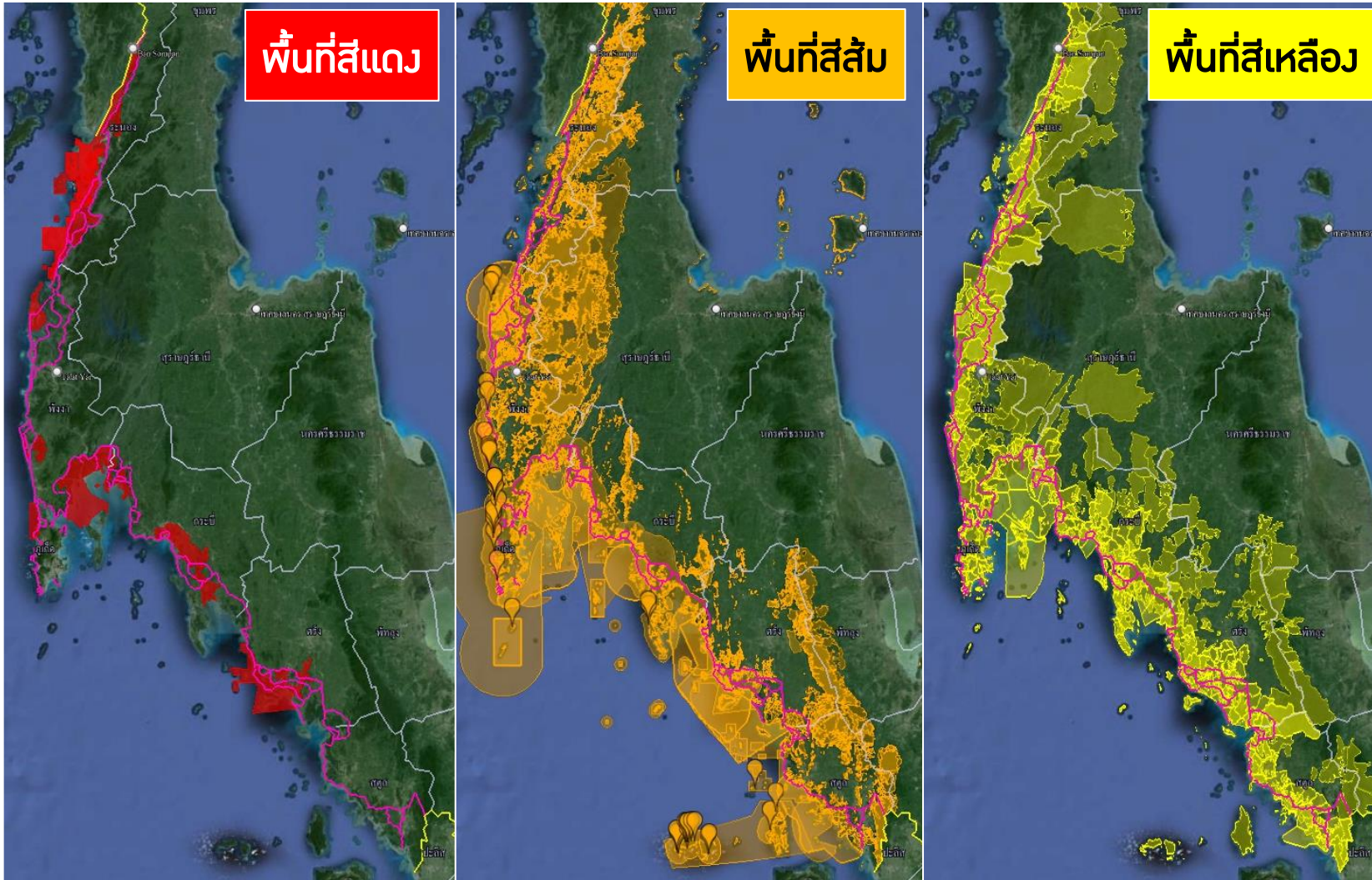


- ① วัดมหาธาตุวชิรมงคล
- ② อุทยานแห่งชาติเขापนมเบญจา
- ③ น้ำตกห้วยโต้
- ④ อนุสาวรีย์ปูดำ
- ⑤ บ้านเกาะกลาง
- ⑥ น้ำตกร้อนคลองท่อม
- ⑦ สระมรกตและสระน้ำผุด



- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งใน และต่างประเทศ
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น**
- 5 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การคัดกรองพื้นที่ และข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม (ที่สำคัญ)



หลักเกณฑ์การคัดกรองพื้นที่

พิจารณาขั้นตอนการขออนุญาตเข้าสำรวจ
และการจัดทำรายงานที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบ

พื้นที่ที่มีความสำคัญระดับประเทศ / ระดับชาติ

- พื้นที่มรดกโลก/แหล่งมรดกโลกตามขึ้นบัญชีเบื้องต้น (Tentative List)
- พื้นที่สวนชีวมวลระยะยาว - พื้นที่แกนกลาง (Core area)
- พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)

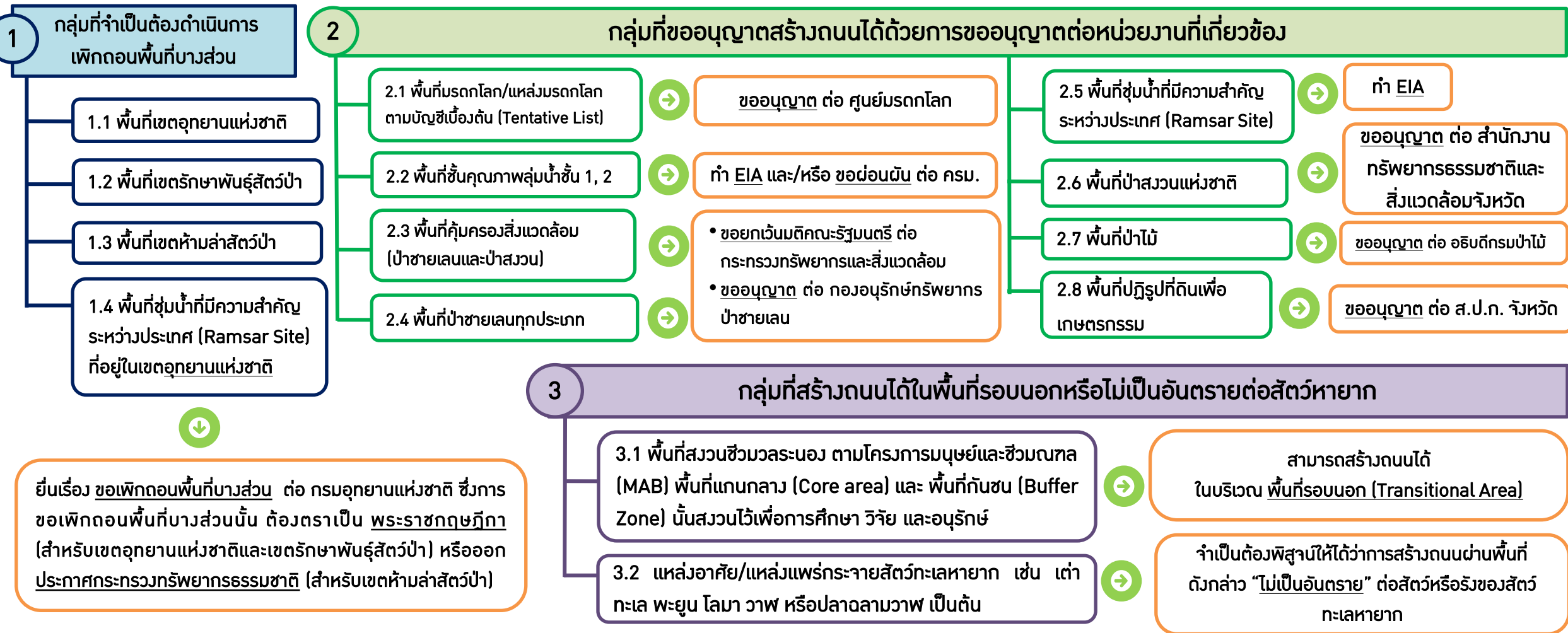
พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่อุทยานฯ วนอุทยาน สวนพฤกษศาสตร์ และสวนรุกขชาติ
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (1A, 1B, 2)
- แหล่งวางไข่เต่าทะเล/แหล่งหญ้าทะเล/แหล่งปะการัง

พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรม

- พื้นที่ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
- พื้นที่คุ้มครองทางทะเลและชายฝั่ง
- พื้นที่ป่าชายเลนตามมติ ครม. 2543
- พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
- พื้นที่ป่าตาม พ.ร.บ. 2484

ขั้นตอนการขออนุญาตในการสร้างถนนตัดผ่านในแต่ละพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม





แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ (เลียบริมชายหาด)



แนวคิดในการออกแบบทางสถาปัตยกรรมและภูมิทัศน์ (โครงสร้างสะพาน)

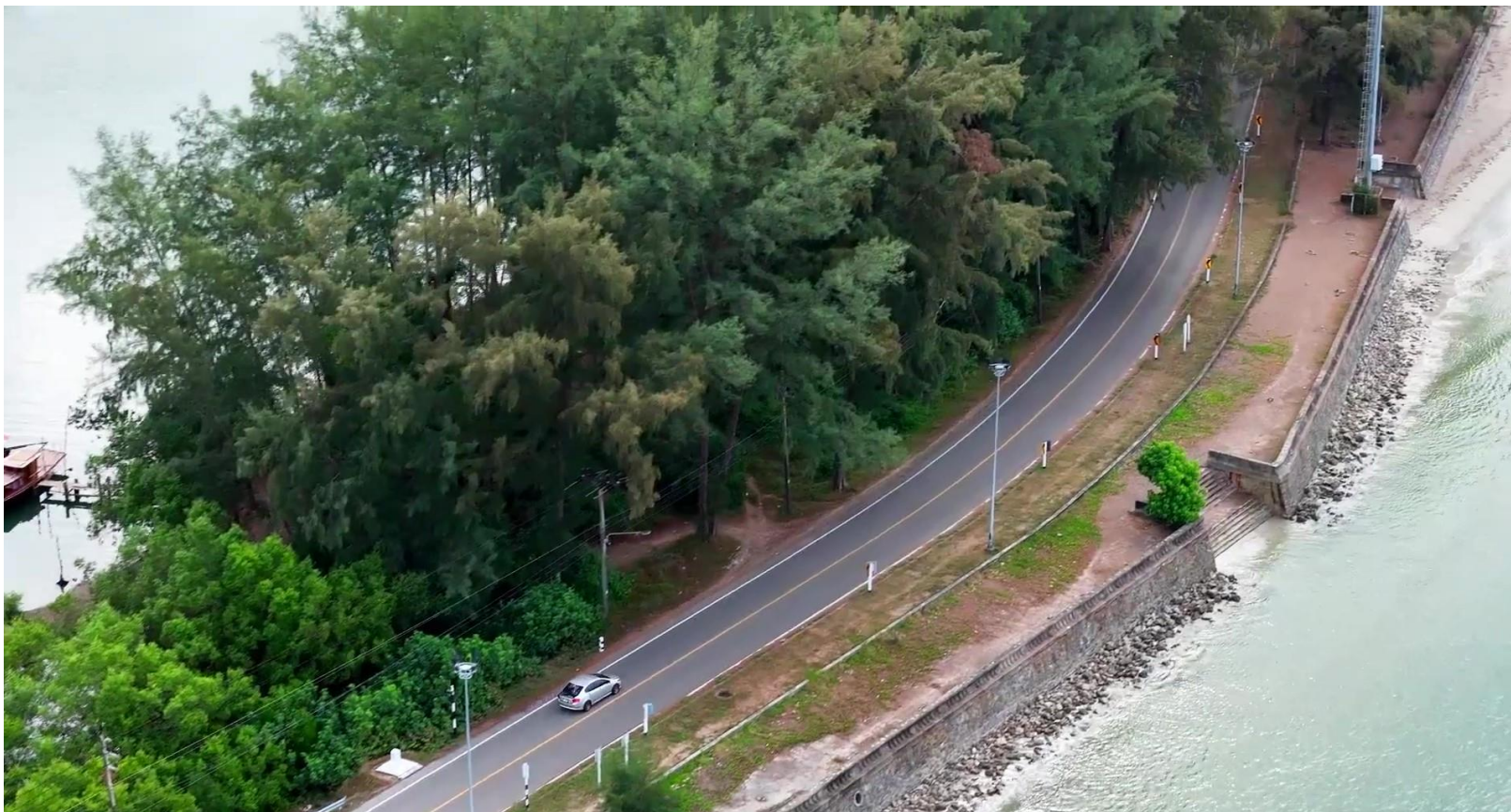


ตัวอย่างโครงการถนนริเวียร์



หาดแหลมสน จ.สตูล

ตัวอย่างโครงการถนนริเวียร์

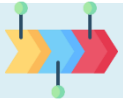


หาดปากเมว จ.ตรัง



- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งใน และต่างประเทศ
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น
- 5 **การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- 6 การประชาสัมพันธ์โครงการ และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

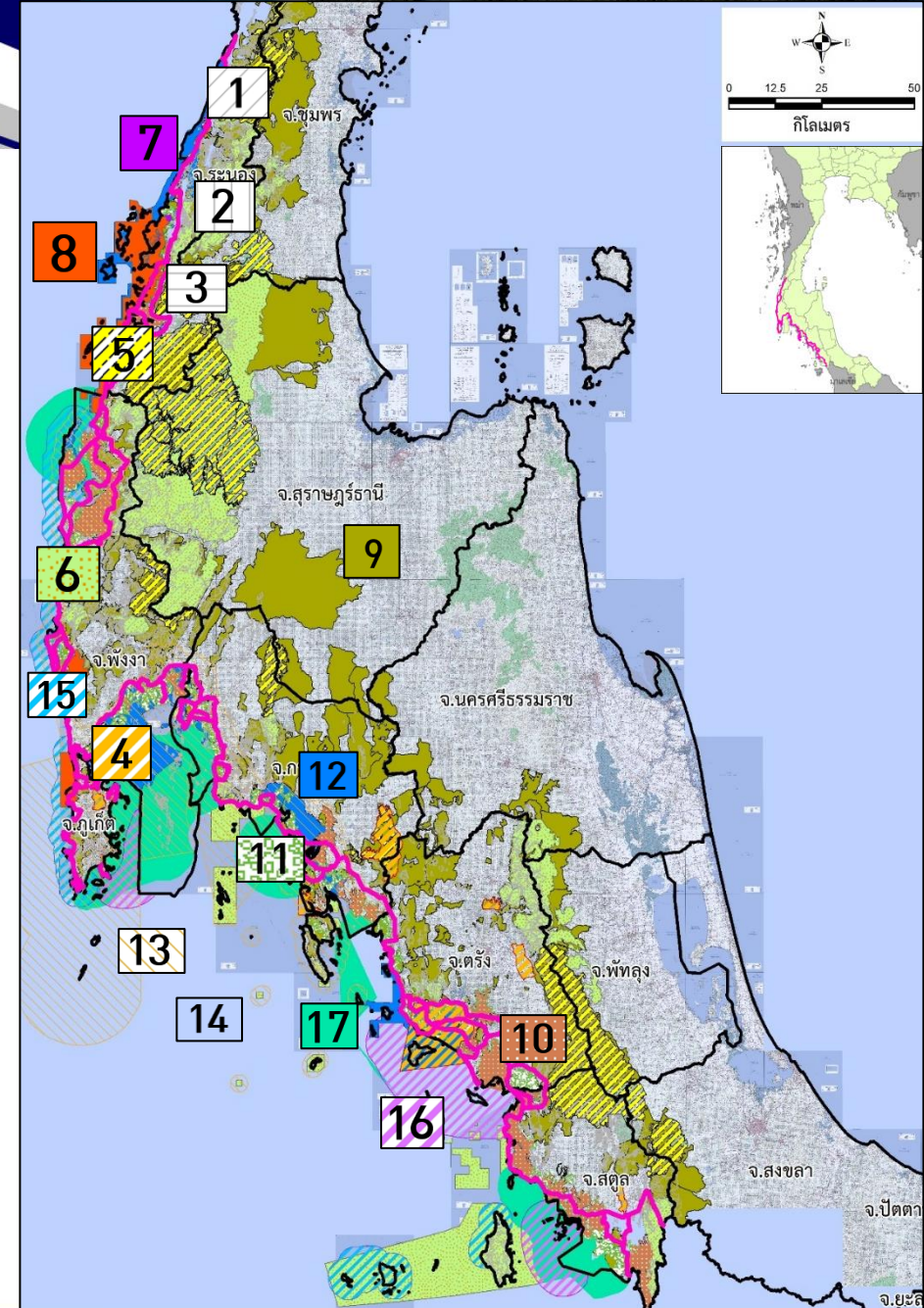
คำอธิบายสัญลักษณ์



- แนวเส้นทางโครงการ (6 จังหวัด)
- ขอบเขตจังหวัด

แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ดังนี้

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|
| 1 | ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1A | 9 | ป่าสงวนแห่งชาติ |
| 2 | ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1B | 10 | พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ |
| 3 | ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้นที่ 2 | 11 | ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๓ |
| 4 | เขตห้ามล่าสัตว์ป่า | 12 | พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) |
| 5 | เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า | 13 | พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม |
| 6 | เขตอุทยานแห่งชาติ | 14 | พื้นที่คุ้มครองทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง |
| 7 | พื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง | 15 | แหล่งอาศัยของเต่าทะเล |
| 8 | แหล่งมรดกโลกในบัญชีรายชื่อเบื้องต้น | 16 | แหล่งอาศัยของโลมา |
| | | 17 | แหล่งอาศัยของพะยูน |



พื้นที่อนุรักษ์บริเวณจังหวัดกระบี่

พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา (Ramsar site)

อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี

พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมลุ่มจังหวัดกระบี่

พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ (Ramsar site)

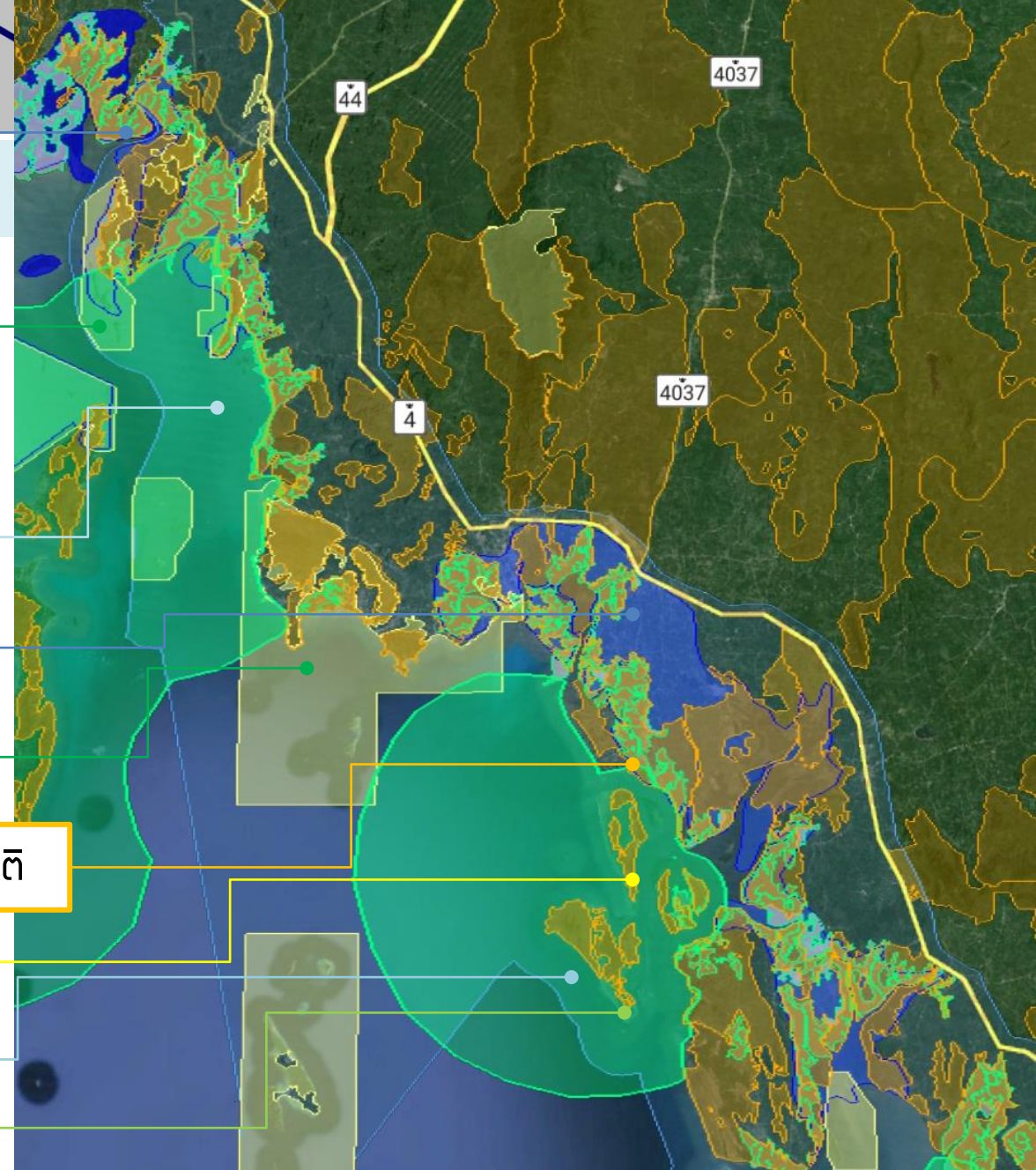
อุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี

พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

พื้นที่ป่าชายเลน

แหล่งอาศัยของพะยูน

แหล่งหญ้าทะเล



แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



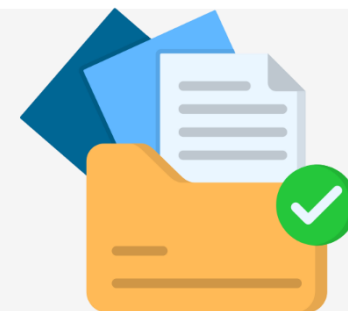
ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566



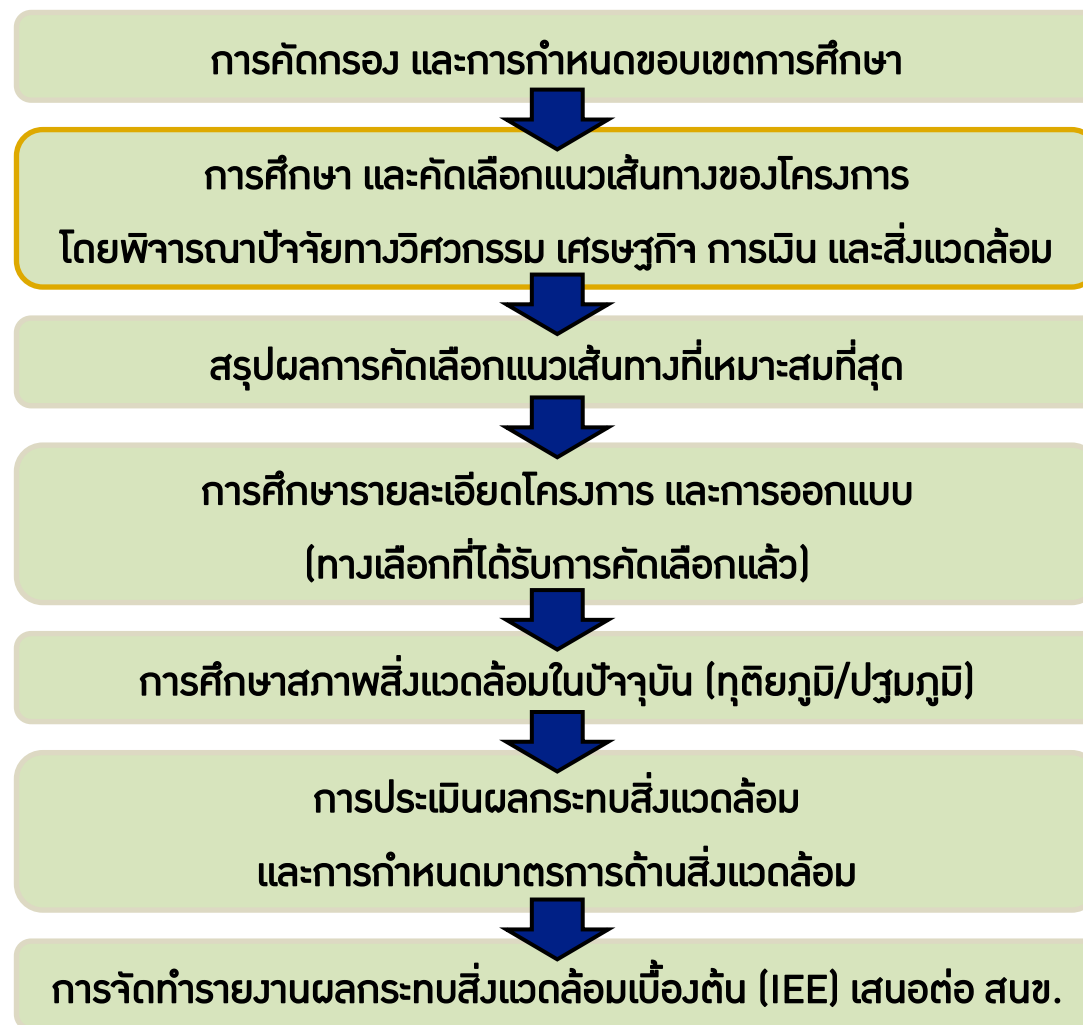
แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการด้านการคมนาคม โดยกลุ่มคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, พ.ศ. 2549)



ข้อกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ขั้นตอนการศึกษาในภาพรวมของโครงการ



การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน 4 ด้าน

1. กรัพยากรด้านกายภาพ (6 ปัจจัย)



- 1.1 สภาพภูมิประเทศ
- 1.2 อุทุนิยมวิทยาและ
คุณภาพอากาศ *
- 1.3 เสี่ยงและความสั่นสะเทือน *
- 1.4 ธรณีและแผ่นดินไหว
- 1.5 กรัพยากรดิน
- 1.6 กรัพยากรน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล) *



2.กรัพยากรทางด้านชีวภาพ และนิเวศวิทยา (2 ปัจจัย)



- 2.1 นิเวศวิทยานบนบก
- 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ
(น้ำผิวดิน/น้ำทะเล) *



3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (3 ปัจจัย)



- 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 3.2 การคมนาคมขนส่ง
- 3.3 สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ



4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (6 ปัจจัย)



- 4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม
- 4.2 การโยกย้ายและทดแทนทรัพยากร
- 4.3 สาธารณสุขท้องถิ่น
- 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 4.5 สุนทรียภาพของพื้นที่โครงการ
และบริเวณโดยรอบ
- 4.6 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน
และประวัติศาสตร์
รวมทั้งโบราณสถานในพื้นที่
และบริเวณโดยรอบ

* เก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม



- 1 ภาพรวมโครงการ และการทบทวนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง
- 2 การทบทวนโครงการริเวียร์รา ทั้งใน และต่างประเทศ
- 3 แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพตามแนวเส้นทาง
- 4 แนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น
- 5 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 6 **การประชาสัมพันธ์โครงการ
และกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน**



วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการและกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน

ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ

พิจารณาประกอบการพัฒนาผลการศึกษาและการกำหนดมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ทางวิชาการและได้รับการยอมรับ





กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานราชการส่วนกลาง ภูมิภาค

หน่วยงานราชการในจังหวัด อำเภอ รัฐวิสาหกิจ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ชุมชน / กลุ่มอาชีพชายฝั่ง

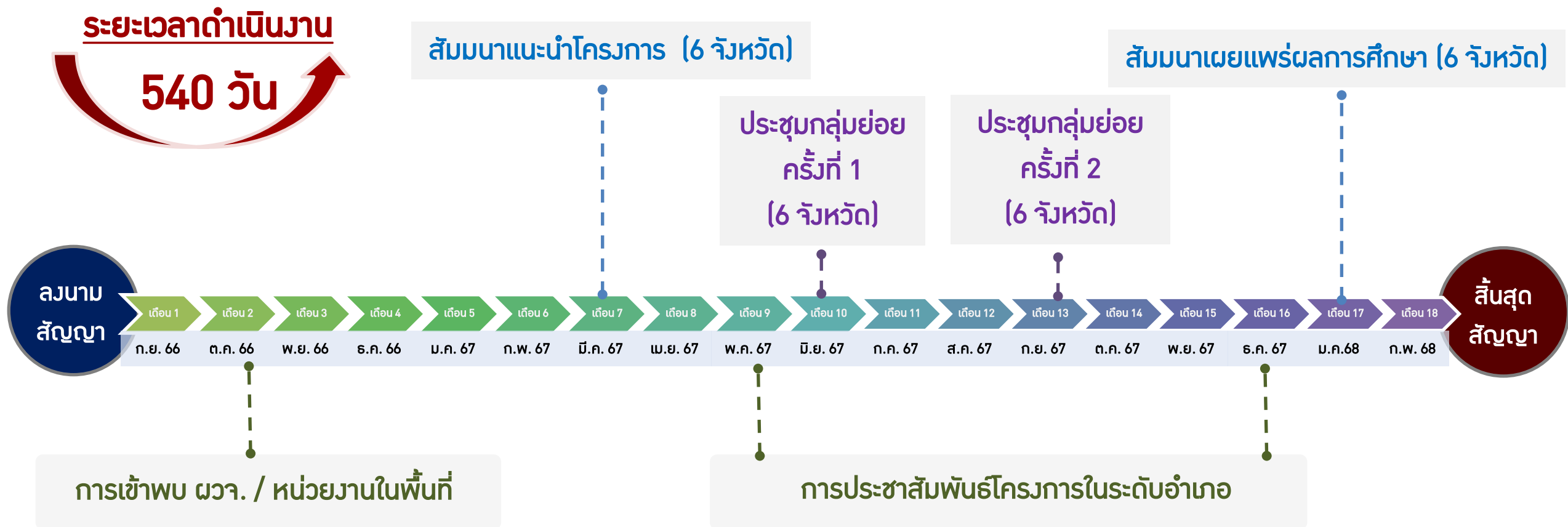
ภาคเอกชน / สมาคม / สถานประกอบการ

สถาบันการศึกษา

สื่อมวลชน



กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการ





การเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



เข้าพบ นายสมชาย หาคณภักดิ์ปฎิมา ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



วันอังคารที่ 31 ตุลาคม 2566 เวลา 10.00 น. ณ ห้องรับรองราชสีห์ ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดกระบี่



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- เสนอแนะให้มีการศึกษาแผนจังหวัดที่มีอยู่เดิมเพื่อผนวกเข้ากับการศึกษาฯ ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรธรรมชาติและสอดคล้องกับแนวทางการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของชุมชนในพื้นที่
- ขอให้เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางทางอากาศ ทางถนน และท่าเรือสำคัญต่าง ๆ รวมถึงพัฒนาการขนส่งทางราง เพื่อขนส่งนักท่องเที่ยวจากสนามบินเข้าสู่เมือง
- ในการออกแบบทางจักรยานในพื้นที่โครงการ ขอให้ออกแบบโดยไม่มีตัวกั้น ซึ่งอาจเป็นสิ่งกีดขวางการจราจร แต่ขอให้โครงการดำเนินการในรูปแบบของการทาสีให้ชัดเจน เพื่อแสดงถึงทางจักรยานแก่ผู้ใช้งาน



เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

🕒 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมฮอว์กบิลแกรนด์บอลรูม โรงแรมดิวาน่าพลาซ่ากระบี่อ่าวนาง



“เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับความสามารถในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวไทย”



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม

เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2215-1515 ต่อ 3008 และ 3046

AEC

บริษัทหลัก

เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์

90/18 - 90/20 อาคารสารธาณีย์ ชั้น 9
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : 0-2636-7510



ด้านวิศวกรรม : กระบี่ ตรัง สตูล

พีเอสเค คอนซัลแตนต์

1199 อาคารปิยะมณีน ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429



ด้านวิศวกรรม : ระนอง พังงา ภูเก็ต

เอ็ม เอ คอนซัลแตนต์

221/1 ซอยประจักษ์ 37
ถนนประจักษ์ แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ : 0-2975-9300



ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ปัญญา คอนซัลแตนต์

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิ๊งค์ ชั้น 3
ถนนคลองลำเจียก แขวงบวรนิเวศ เขตป้อมปราบ
กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2943-9600



ด้านสิ่งแวดล้อม

ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนต์

3 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : 0-2763-2828

สื่อประชาสัมพันธ์ และช่องทางติดต่อโครงการฯ



www.andamanriviera-otp.com



การศึกษาความเหมาะสมฯ เส้นทางท่องเที่ยว
เลียบชายฝั่งทะเลอันดามันฯ



info@andamanriviera-otp.com